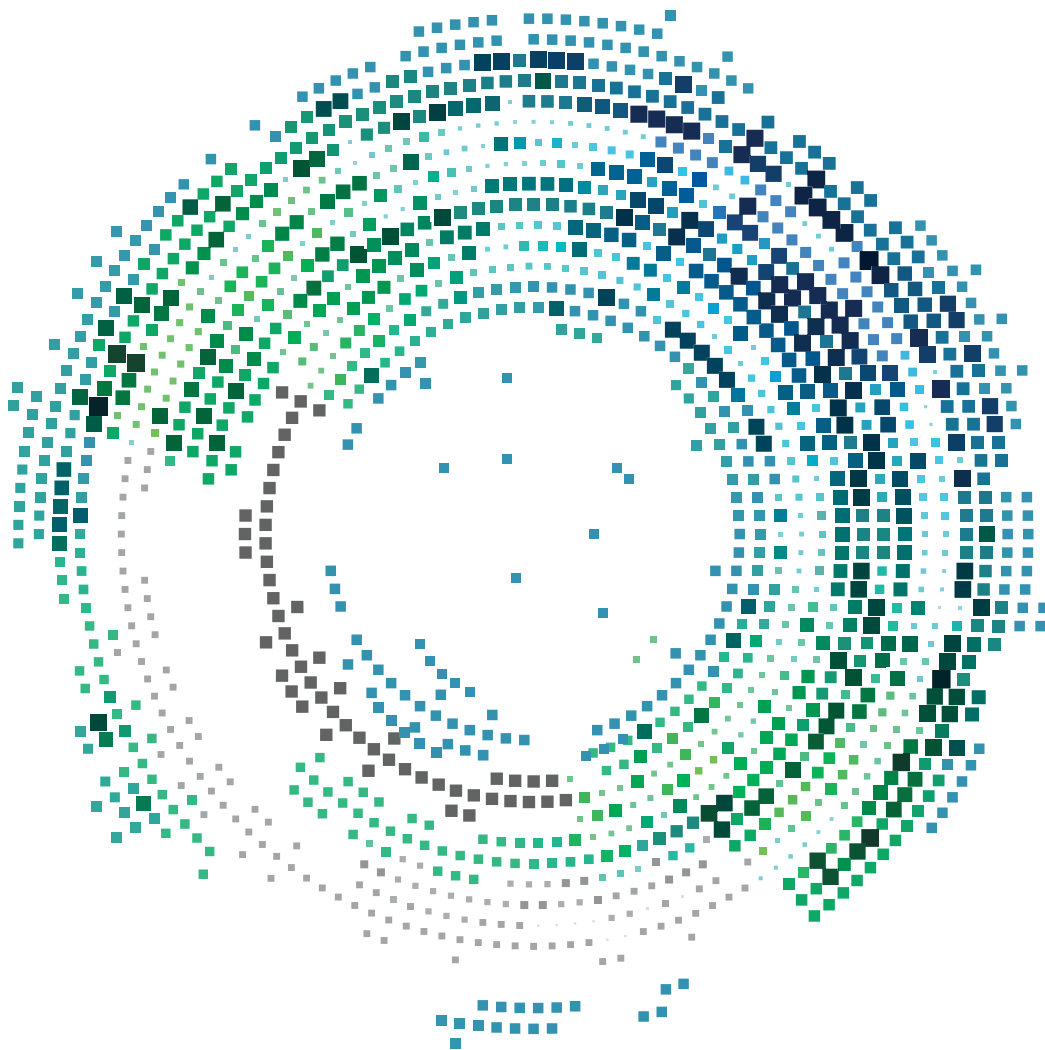




Kalaallit Airports Domestic A/S

Imaneq 33, 5.
3900 Nuuk
CVR-nr. 40150021

Årsrapport 08.01.2019 - 31.12.2019

Godkendt på selskabets generalforsamling, den
18.05.2020

Poul Knudsen
Dirigent

Indhold

Virksomhedsoplysninger	2
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Resultatopgørelse for 2019	14
Balance pr. 31.12.2019	15
Egenkapitalopgørelse for 2019	17
Noter	18
Anvendt regnskabspraksis	20

Virksomhedsoplysninger

Virksomhed

Kalaallit Airports Domestic A/S

Imaneq 33, 5.

3900 Nuuk

CVR-nr.: 40150021

Hjemsted: Sermersooq

Regnskabsår: 08.01.2019 - 31.12.2019

Bestyrelse

Johannus Gunnar Egholm Hansen, Formand

Jakup Sverri Fonsdal Kass, Næstformand

Finn Møller Gaarsmand

Aviaja Lyberth Lennert

Direktion

Peter Angutinguaq Wistoft, Adm.dir.

Aviaja Karlshøj Knudsen, Direktør

Revisor

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Imaneq 33, 6-7. etage

3900 Nuuk

Grønland

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 08.01.2019 - 31.12.2019 for Kalaallit Airports Domestic A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2019 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 08.01.2019 - 31.12.2019.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Nuuk, den 11.03.2020

Direktion

Peter Angutinguaq Wistoft
Adm.dir.

Aviaja Karlshøj Knudsen
Direktør

Bestyrelse

Johannus Gunnar Egholm Hansen
Formand

Jakup Sverri Fonsdal Kass
Næstformand

Finn Møller Gaarsmand

Aviaja Lyberth Lennert

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Kalaallit Airports Domestic A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Kalaallit Airports Domestic A/S for regnskabsåret 08.01.2019 - 31.12.2019, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2019 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 08.01.2019 - 31.12.2019 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de

yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandling som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandling, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den anvendte regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er herudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Nuuk, den 11.03.2020

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33963556

Claus Bech

Statsautoriseret revisor
MNE-nr. mne31453

Ledelsesberetning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Selskabets formål er ifølge Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om "rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq" og ifølge selskabets vedtægter, at anlægge, eje og drive international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat, og dermed beslægtet virksomhed.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Indledning

Den 7. maj 2019 blev der foretaget en opdeling af det tidligere Kalaallit Airports A/S' aktivitet i to datterselskaber Kalaallit Airports International A/S og Kalaallit Airports Domestic A/S. Dette er bl.a. sket som følge af den politiske aftale den 10. september 2018 mellem Naalakkersuisut og den danske regering.

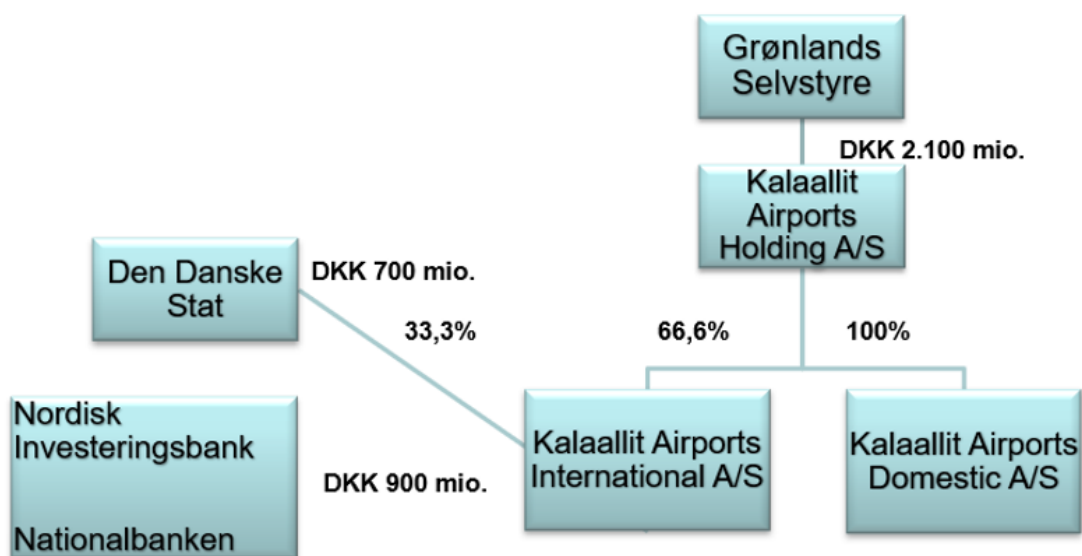
Ifølge den indgåede aftale bidrager den danske stat til finansieringen af de to internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat ved at indskyde 700 mio.kr. i egenkapital i Kalaallit Airports International A/S og ved at stille en låneramme på 450 mio.kr. rådighed for selskabet via Nationalbanken, samt ved at staten stiller garanti for et lån hos Den Nordiske Investeringsbank på 450 mio.kr. Grønlands Selvstyre bidrager med de resterende 2,1 mia.kr. via Kalaallit Airports Holding A/S, som indskydes i datterselskaberne Kalaallit Airports International A/S og Kalaallit Airports Domestic A/S som egenkapitalindskud.

Aftalen mellem Naalakkersuisut og den danske regering blev i maj 2019 gennemført, efter at detaljerne i aftalen var forhandlet på plads, herunder en detaljeret Investeringsaftale og en Ejeraftale.

Koncernetableringen blev etableret efter den danske stats ønske om at bidrage til investering og finansiering af projekterne i Nuuk og Ilulissat, hvorfor disse to projekter er placeret i Kalaallit Airports International A/S, mens Qaqortoq projektet, der fuldt ud finansieres af Grønlands Selvstyre, er placeret i Kalaallit Airports Domestic A/S.

For at sikre optimal udnyttelse af de personalemæssige ressourcer er samtlige medarbejdere ansat i Kalaallit Airports Holding A/S, som herefter udlåner medarbejderne til de to datterselskaber.

Ejer-, finansierings- og koncernstrukturen pr. 31. december 2019:



Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets driftsunderskud andrager 14 mio.kr.

Årets driftsunderskud kan primært henføres til nedskrivninger af anlægsaktiver på 11,8 mio. kr. i forbindelse med værdiansættelse af lufthavnsprojektet, og der henvises til forklaringen under punktet anlægsinvestering. Personale- & bestyrelsesomkostninger udgør 1,7 mio. kr. der dækker lønninger, fratrædelsesordninger og øvrige personaleomkostninger. Resultatet er som forventet efter etableringen af holdingselskabsstrukturen i maj 2019.

Egenkapitalen er opgjort til 62 mio.kr., hvilket primært kan henføres til kapitaltilførsler i løbet af året fra Grønlands Selvstyre (via Kalaallit Airports Holding A/S) på 61 mio. kr.

Anlægsinvestering

Årets samlede direkte anlægsinvesteringer i lufthavnsprojektet udgør 12,0 mio.kr., og kan opgøres i følgende hovedposter:

	Mio. kr.
Overdragelse af projekttrettigheder ved stiftelse af Kalaallit Airports Domestic A/S	0,0
Tværgående investering	1,5
Baneprojektet	7,0
Bygningsprojektet	3,0
Nedskrivninger	(11,5)
I alt	0

Overdragelse af projekttrettighederne fra Kalaallit Airports Holding A/S er sket til 1 kr. i forbindelse med stiftelsen af Kalaallit Airports Domestic A/S, da der på stiftelsestidspunktet var en forventning om et negativt driftsresultat af denne investering, hvorfor god regnskabsskik tilsiger, at den regnskabsmæssige værdi ansættes til 1 kr. Hvis selskabet senere opnår en positiv driftsøkonomi, vil værdiansættelsen blive revurderet. Det forventede negative driftsresultat ved ibrugtagning af lufthavnen bevirker samtidig, at regnskabsårets aktiverede anlægsinvesteringer værdiansættes til 1 kr., og dermed nedskrives med 11,5 mio. kr.

De budgetteret investeringer for 2020 forventes at udgøre ca. 114 mio. kr. og kan specificeres således:

	Mio. kr.
Tværgående investering	3,0
Baneprojektet	103,0
Bygningsprojektet	8,0
I alt	114,0

Finansiering

Projektet finansieres alene af Grønlands Selvstyre (via Kalaallit Airports Holding A/S) via egenkapitalindskud.

Projektredegørelse

Landingsbaner

Projekteringen af den 1500 meter lange landingsbane i lufthavnen i Qaqortoq blev færdigprojekteret og udbudt d. 31. januar 2020 til fem prækvalificerede entreprenører.

Tilbudsprocessen foregår hen over foråret 2020, og det er forventningen, at den vindende entreprenør vil være udpeget i løbet af april/maj 2020, således at mobilisering af anlægsarbejderne kan gå i gang hurtigst muligt derefter, og at de egentlige anlægsarbejder starte hen over sommeren 2020. Den nye lufthavn i Qaqortoq er planlagt at skulle være klar til ibrugtagning i 4. kvartal 2023.

Lufthavnsbygninger

COWI A/S og deres underrådgivere Zeso Architects (Danmark) og Masanti (Grønland) fortsat projekteringen af lufthavnsbygningerne, som blev udbudt i totalrådgivning i 2018. Dispositionsforslag for lufthavnsbygningerne i Qaqortoq forventes afsluttet i februar 2020.

Bestyrelsen har i slutningen af 2019 besluttet at ændre entrepriseformen således, at lufthavnsbygningerne udbydes i totalentreprise i stedet for den oprindeligt planlagte hovedentreprise, hvor ansvaret for detailprojekteringen overgår til totalentreprenøren. Selskabet vil indbyde et antal udvalgte entreprenører i Grønland og i Norden, som skønnes i stand til at udføre opgaven, til at deltage i udbuddet. Det er hensigten, at lufthavnsbygningerne i hver lufthavn principielt udbydes for hver lufthavn for sig. Der er således mulighed for, at entreprisen tildeles forskellige entreprenører for hver lufthavn.

Udbuddet planlægges gennemført medio 2020. Bygningerne skal opføres på arealer byggemodnet af anlægsentreprenøren, og bygningsarbejderne forventes igangsat i andet kvartal 2021 og afsluttes medio 2023.

Øvrige projekter

I foråret 2020 foretages der, i regi af Kalaallit Airports Holding A/S, udbud af det fælles fremtidige lastvognsfabrikat for de i alt knap 40 nye lastvognschassiser, der fra efteråret 2023 skal bruges til lufthavnene i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq bl.a. andet til snerydningsmaskiner, redningskøretøjer, o. lign, idet der er lang leveringstid på sådant udstyr. Ved udbuddet vil der blive lagt stor vægt på leverandørens forpligtelse til at servicere materiellet for at undgå afbrydelser i lufthavnsdriften grundet defekt udstyr. Alt øvrigt Ground Support Equipment (GSE) til lufthavnene udbydes ligeledes i 2020, da der også for noget af dette er lange leveringstider.

I 2020 vil der i ligeledes i regi af Kalaallit Airports Holding A/S ske et stort fælles udbud af det flyvetekniske udstyr, der fra efteråret 2023 skal bruges til lufthavnene i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq. Udstyret omfatter navigationsudstyr (NAV), meteorologiudstyr (MET), kommunikationsudstyr (COM) og udstyr til tårnene (TWR).

Der arbejdes i 2020 også videre på at udvikle de af luftfartsmyndigheden krævede turbulensvarslingssystemer ved de 3 lufthavne, herunder også i Qaqortoq.

Forventet udvikling

Den 5. september 2019 vedtog Naalakkersuisut at nedsætte en arbejdsgruppe vedrørende den fremtidig organisering af lufthavnsdriften i Grønland. Formålet er at undersøge muligheden for at skabe én samlet driftsorganisation for hele Grønland.

Det forventes, at der findes en afklaring på dette arbejde i løbet af 2020, og at en eventuel sammenlægning af Mittarfeqarfiit og Kalaallit Airports Domestic A/S kan ske inden åbningen af de nye lufthavne i 2023.

Selskabet/koncernen har i løbet af 2019 tilført yderligere ressourcer til projektorganisationen, og vil i den kommende tid fortsat have behov for at få tilført yderligere personalemæssige ressourcer. Ejeren har givet tilsagn om at tilføre selskabet de nødvendige økonomiske midler i takt med behovet op til den samlede ramme for Selvstyrets indskud på DKK 2,1 mia. for alle tre lufthavne.

Regnskabsmæssigt forventes der i Kalaallit Airports Domestic A/S et underskud i 2020 på ca. 116 mio. kr. Underskuddet omfatter forventet nedskrivninger af anlægsaktiver på 114 mio. kr.

Redegørelse for virksomhedsledelse

Corporate Governance

Selskabet ledes af en bestyrelse på 4 medlemmer, samt en direktion på 2 medlemmer.

Bestyrelsen består af:

	Jóhannus Egholm Hansen, bestyrelsesformand (3. marts 2017 -) Øvrige hverv Formand for Kalaallit Airports International A/S Formand for Kalaallit Airports Holding A/S Formand for FarPay Sp/F og FarPay ApS Formand for CombiTime ApS Formand for BoatFlex ApS og Boatflex Danmark A/S Bestyrelsesmedlem i BoardPartner F.M.B.A Bestyrelsesmedlem i Zenegy ApS Bestyrelsesmedlem GRWit ApS Bestyrelsesmedlem Ruxbury ApS Administrerende direktør i Egholm Advizory ApS
	Jákup Sverri Kass, næstformand (1. juli 2016; næstformand siden 7. maj 2019 -) Øvrige hverv Næstformand for Kalaallit Airports Holding A/S Næstformand for Kalaallit Airports International A/S Bestyrelsesmedlem for Hotel Hafnia, Færøerne

	Aviåja Lyberth Lennert, bestyrelsesmedlem (1. juli 2016 -) Øvrige hvers Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports International A/S Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S Direktør i Royal Arctic Line A/S Direktør i Arctic Umiaq Line A/S
	Finn Møller Gaarsmand, bestyrelsesmedlem (16. februar 2018 -) Øvrige hvers Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports International A/S Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S

Direktionen består af:

	Peter Wistoft, CEO (4. februar 2019 -) Øvrige hvers CEO i Kalaallit Airports International A/S CEO i Kalaallit Airports Holding A/S Bestyrelsesmedlem i Grønlandsbanken A/S
	Aviaja Karlshøj Knudsen, direktør (7. maj 2019 -) Øvrige hvers Direktør i Kalaallit Airports Holding A/S Direktør i Kalaallit Airports International A/S Bestyrelsesmedlem i Tele Greenland A/S

Tidligere administrerende direktør Steffen Ulrich-Lynge fratrådte efter aftale sin stilling den 4. februar 2019, og tidligere projektdirektør Johannes Ehmanns fratrådte sin stilling den 19. august 2019, ligeledes efter gensidig aftale.

Der er ikke i forbindelse med fratrædelserne betalt fratrædelsesgodtgørelse eller anden kompensation.

Corporate Governance retningslinjer

Kalaallit Airports Domestic A/S følger Selvstyrets retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede selskaber. Retningslinjerne følger anbefalingerne fra OECD for statsejede selskaber tillige med i vid udstrækning anbefalingerne for børsnoterede selskaber.

Kalaallit Airports Domestic A/S ledelse består af en bestyrelse og direktion. Bestyrelsen udgøres af 4 personer,

som alle er generalforsamlingsvalgte og på valg hvert år. De 4 generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer er uafhængige ifølge definitionen i anbefalingen fra "Komiteen for god Selskabsledelse". Der er ingen aldersgrænse for bestyrelsesmedlemmerne.

Bestyrelsesmedlemmerne dækker et bredt spektrum af erfaringer fra grønlandsk, dansk og internationalt erhvervsliv. Bestyrelsen ledes af bestyrelsesformand Jóhannus Egholm Hansen. Formanden udpeges for et år ad gangen. Bestyrelsen har desuden udpeget en næstformand, Jákup Sverri Kass, som ligeledes udpeges for et år ad gangen.

Bestyrelsen har nedsat tre bestyrelsesudvalg:

- Finansieringsudvalget, med deltagelse af 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 direktionsmedlem. Udvalget behandler forhold omkring tilvejebringelse af finansieringen af lufthavnsprojekterne, og deltager i den direkte dialog med finansielle og juridiske rådgivere. Udvalget har derudover aktivt deltaget i udarbejdelsen af selskabets forretnings- og finansieringsplan, samt den finansielle model.
- Byggeudvalget, med deltagelse af 3 bestyrelsesmedlemmer og 1 direktionsmedlem. Udvalget behandler forhold omkring udviklingen af lufthavnsprojekterne, herunder principielle spørgsmål i forhold til myndighedstilladelser, projektering, udbud samt udførelse.
- Forretningsudviklingsudvalget, med deltagelse af 3 bestyrelsesmedlemmer og 1 direktionsmedlem. Udvalget arbejder med planlægning af lufthavnenes kommende kommercielle aktiviteter og med driftsmæssige forhold i øvrigt når lufthavnene tages i brug, men som der er behov for at tilrettelægge allerede lang tid før idriftsættelsen.

Bestyrelsesudvalgene har til opgave at medvirke til oplysning af relevante forhold, herunder sammen med direktionen at forberede disse til forelæggelse for bestyrelsen, men kan ikke egenhændigt træffe beslutninger på bestyrelsens vegne, medmindre der i de enkelte tilfælde konkret er givet mandat fra bestyrelsen til, at et udvalg eller medlemmer af et udvalg, kan træffe sådanne beslutninger på bestyrelsens vegne.

Der har i regnskabsåret været afholdt 8 bestyrelsesmøder i selskabet.

Det er ledelsens klare målsætning at sikre lokal forankring og lige muligheder for begge køn i selskabets ledelsesniveauer. Som anlægsorganisation for nye lufthavne vil en lang række funktioner dog kræve specialistviden, der må prioriteres. Af denne grund, kan der ikke sættes konkrete mål for mangfoldighed.

Direktionen havde i regnskabsåret to administrerende direktører: Administrerende direktør Steffen Ulrich-Lyng og finansdirektør Peter Wistoft. Pr. 4. februar 2019 indgik Steffen Ulrich-Lyng og bestyrelsen en gensidig aftale om Steffen Ulrich-Lynges fratræden. Peter Wistoft fortsatte alene i direktionen frem til den 7. maj 2019, hvor Aviaaja Karlshøj Knudsen tiltrådte som viceprojektdirektør. Den 1. juni 2019 tiltrådte Johannes Michael Ehmanns som projektdirektør og efterfølgende den 19. august 2019 blev der indgået en gensidig aftale om dennes fratrædelse. Aviaaja Karlshøj Knudsen har siden været fungerende projektdirektør.

Bestyrelsens vederlag bliver vedtaget på selskabets generalforsamling og er nærmere specificeret i note 1. Honoraret består udelukkende af et grundhonorar, dog således, at der efter aftale med Grønlands Selvstyre kan bevilges et tillægshonorar til enkelte bestyrelsesmedlemmer, hvis disse udfører en særlig indsats/opgave for selskabet i årets løb. Der er i året udbetalt 49 t.kr. til et næstformanden i forbindelse med udarbejdelse af markedsundersøgelse omkring interessen hos udenlandske flyselskaber for sæson- og helårsflyvninger til og fra Grønland.

Direktionens aflønning er forhandlet med bestyrelsen og består af en fast basisløn, og andre sædvanlige ikke-monetære goder. Direktionens aflønning fremgår af note 1 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab. Der er ingen usædvanlige fratrædelsesaftaler i direktionens ansættelseskontrakter som indeholder en 6 måneders opsigelsesperiode.

Der foretages årligt en bestyrelseevaluering i samarbejde med Formandens Departement i Grønlands Selvstyre.

Politik for samfundsansvar

Der henvises til ledelsesberetningen i moderselskabet Kalaallit Airports Holding A/S årsrapport under afsnittet politik for samfundsansvar.

Risikoprofil og risikostyring

Der er i forbindelse med opførelse og anlæggelse af datterselskabernes lufthavnsprojekter en række risici.

Der er i Kalaallit Airports Koncernen implementeret et risikostyringsværktøj der skal være med til at sikre, at alle væsentlige risici overvåges og håndteres løbende igennem anlægsfasen. I denne forbindelse sker der løbende rapportering til selskabets bestyrelse, der ligeledes vurderer de væsentligst risici ved bestyrelsesmøderne.

I nedenstående fremgår de risici som vurderes særligt relevant.

Projektrisiko:

Selskabet har i januar 2020 udbudt baneprojektet til 5 prækvalificerede entreprenører. Tilbudsprocessen foregår hen over foråret 2020, og det er forventningen, at den vindende entreprenør vil være udpeget i løbet af april/maj 2020. Der er en risiko forbundet med dette, såfremt der ikke modtages tilbud eller de modtagne tilbud ikke er i overensstemmelse med forventningerne. Dette kan medføre omprojektering og i sidste ende tidsforsinkelser. Det er ledelsens vurdering at det fremsendte udbudsmateriale er vel gennemarbejdet og at den foreløbige respons fra tilbudsgivere er positive.

Risiko for tidsforsinkelser anses som en særlig risiko i forbindelse med eventuelle myndighedsgodkendelser, forsinkelser hos kommende entreprenører eller eksterne forhold der ikke er under Kalaallit Airport Domestic A/S' kontrol. Denne risiko reduceres via god dialog med myndighederne samt stort fokus på tidsplaner med entreprenørerne i sammenspil med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Begivenheder efter balancedagen

Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt forhold, som forrykker vurderingen af årsrapporten.

Resultatopgørelse for 2019

	Note	2019 kr.
Bruttofortjeneste/-tab		(351.563)
Personaleomkostninger	1	(1.773.115)
Af- og nedskrivninger	2	(11.858.417)
Driftsresultat		(13.983.095)
Andre finansielle indtægter		59
Andre finansielle omkostninger		(36.514)
Årets resultat		(14.019.550)
Forslag til resultatdisponering		
Overført resultat		(14.019.550)
Resultatdisponering		(14.019.550)

Balance pr. 31.12.2019

Aktiver

	Note	2019 kr.
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		94.943
Materielle aktiver under udførelse		1
Materielle aktiver	3	94.944
Anlægsaktiver		94.944
Likvide beholdninger		68.044.713
Omsætningsaktiver		68.044.713
Aktiver		68.139.657

Passiver

	Note	2019 kr.
Virksomhedskapital	4	11.100.000
Overkurs ved emission		64.900.000
Overført overskud eller underskud		(14.019.550)
Egenkapital		61.980.450
Leverandører af varer og tjenesteydelser		1.563.682
Gæld til tilknyttede virksomheder		1.622.331
Anden gæld		2.973.194
Kortfristede gældsforpligtelser		6.159.207
Gældsforpligtelser		6.159.207
Passiver		68.139.657
Pantsætninger og sikkerhedsstillelser	5	

Egenkapitalopgørelse for 2019

	Virksomheds- kapital kr.	Overkurs ved emission kr.	Overført overskud eller underskud kr.	I alt kr.
Indskudt ved stiftelse	500.000	0	0	500.000
Kapitalforhøjelse	10.600.000	64.900.000	0	75.500.000
Årets resultat	0	0	(14.019.550)	(14.019.550)
Egenkapital ultimo	11.100.000	64.900.000	(14.019.550)	61.980.450

Noter

1 Personaleomkostninger

	2019 kr.
Gager og lønninger	1.209.687
Andre omkostninger til social sikring	19.821
Andre personaleomkostninger	543.607
	1.773.115
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte medarbejdere	2

Alle personaleomkostninger, herunder vederlagt til ledelse, afholdes af moderselskabet, som vidererfakturerer en forholdsmæssig andel til Kalaallit Domestic A/S. Nedenfor fremgår den forholdsmæssige andel af ledelsesvederlag.

Direktion:

Peter Wistoft	301.004 kr.
Aviaja Knudsen	129.200 kr.
Johannes Michael Ehmanns	67.434 kr.
Steffen Ulrich-Lynge	25.333 kr.

Bestyrelse:

Johannes Egholm Hansen (formand)	135.000 kr.
Jakup Sverri Kass	47.670 kr.
Peter Christiansen	18.989 kr.
Louise Hasle	12.659 kr.
Aviaja Lyberth Lennert	36.000 kr.
Finn Gaarsmand	36.000 kr.

Lønninger og gage overført til materielle aktiver under udførelse udgør i alt 937 t.kr. pr. 31.12.2019

2 Af- og nedskrivninger

	2019 kr.
Afskrivninger på materielle aktiver	21.635
Nedskrivninger af materielle aktiver	11.836.782
	11.858.417

3 Materielle aktiver

	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar kr.	Materielle aktiver under udførelse kr.
Overførsler	48.066	0
Tilgange	81.864	11.836.783
Kostpris ultimo	129.930	11.836.783
Overførsler	(13.352)	0
Årets nedskrivninger	0	(11.836.782)
Årets afskrivninger	(21.635)	0
Af- og nedskrivninger ultimo	(34.987)	(11.836.782)
Regnskabsmæssig værdi ultimo	94.943	1

4 Virksomhedskapital

	Antal	Nominel værdi kr.
Aktiekapital	11.100.000	11.100.000
	11.100.000	11.100.000

5 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har ingen pantsætninger eller sikkerhedsstillelser.

Anvendt regnskabspraksis

Regnskabsklasse

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse B med tilvalg af enkelte bestemmelser for regnskabsklasse C.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når virksomheden som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå virksomheden, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes, mens omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Resultatopgørelsen

Bruttofortjeneste eller -tab

Bruttofortjeneste eller -tab omfatter omkostninger til hjælpematerialer og eksterne omkostninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger, der vedrører virksomhedens primære aktiviteter, herunder lokaleomkostninger, kontorholdsomkostninger, salgsfremmende omkostninger mv.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager såvel som omkostninger til social sikring, pensioner o.l. for virksomhedens medarbejdere.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver består af regnskabsårets af- og nedskrivninger opgjort ud fra henholdsvis de fastsatte restværdier og brugstider for de enkelte aktiver og gennemførte nedskrivningstest og af gevinster og tab ved salg af materielle anlægsaktiver.

Andre finansielle indtægter

Andre finansielle indtægter består af renteindtægter.

Andre finansielle omkostninger

Andre finansielle omkostninger består af renteomkostninger, negative renteindtægter ved indestående i pengeinstitutter.

Balancen

Materielle aktiver

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen og omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og lønninger.

Indirekte omkostninger i form af indirekte henførbare personaleomkostninger der er anvendt i fremstillingsprocessen, indregnes i kostprisen baseret på det medgåede timeforbrug for det enkelte aktiv.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-5 år
Anlægsaktiver under udførelse	Afskrives ikke

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien måles samlet for de 3 lufthavne, der samlet indgår i selskabets projektportefølje og omfatter såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. En negativ genindvindingsværdi for en lufthavn udlignes dog kun i det omfang en positiv genindvindingsværdi for en eller begge de øvrige lufthavne overstiger den regnskabsmæssige værdi heraf. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for en anvendelse heraf.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.