



Kalaallit Airports Domestic A/S

Imaneq 33, 5.
3900 Nuuk
CVR-nr. 40150021

Årsrapport 2020

Godkendt på selskabets generalforsamling, den
10.06.2021

Poul Knudsen
Dirigent

Indhold

Virksomhedsoplysninger	2
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Resultatopgørelse for 2020	15
Balance pr. 31.12.2020	16
Egenkapitalopgørelse for 2020	18
Noter	19
Anvendt regnskabspraksis	21

Virksomhedsoplysninger

Virksomhed

Kalaallit Airports Domestic A/S

Imaneq 33, 5.

3900 Nuuk

CVR-nr.: 40150021

Hjemsted: Sermersooq

Regnskabsår: 01.01.2020 - 31.12.2020

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen, formand

Christian Berg, næstformand

Finn Møller Gaarsmand

Niels Søren Thomsen

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen, adm. dir.

Aviaja Karlshøj Knudsen, direktør

Steen Smed Montgomery-Andersen, direktør

Revisor

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Imaneq 33, 6-7. etage

3900 Nuuk

Grønland

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020 for Kalaallit Airports Domestic A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2020 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Nuuk, den 21.04.2021

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen
adm. dir.

Aviaja Karlshøj Knudsen
direktør

Steen Smed Montgomery-Andersen
direktør

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen
formand

Christian Berg
næstformand

Finn Møller Gaarsmand

Niels Søren Thomsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Kalaallit Airports Domestic A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Kalaallit Airports Domestic A/S for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2020 - 31.12.2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de

yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den anvendte regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er herudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Nuuk, den 21.04.2021

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33963556

Claus Bech

Statsautoriseret revisor
MNE-nr. mne31453

Anders Kreiner

Statsautoriseret revisor
MNE-nr. mne26765

Ledelsesberetning

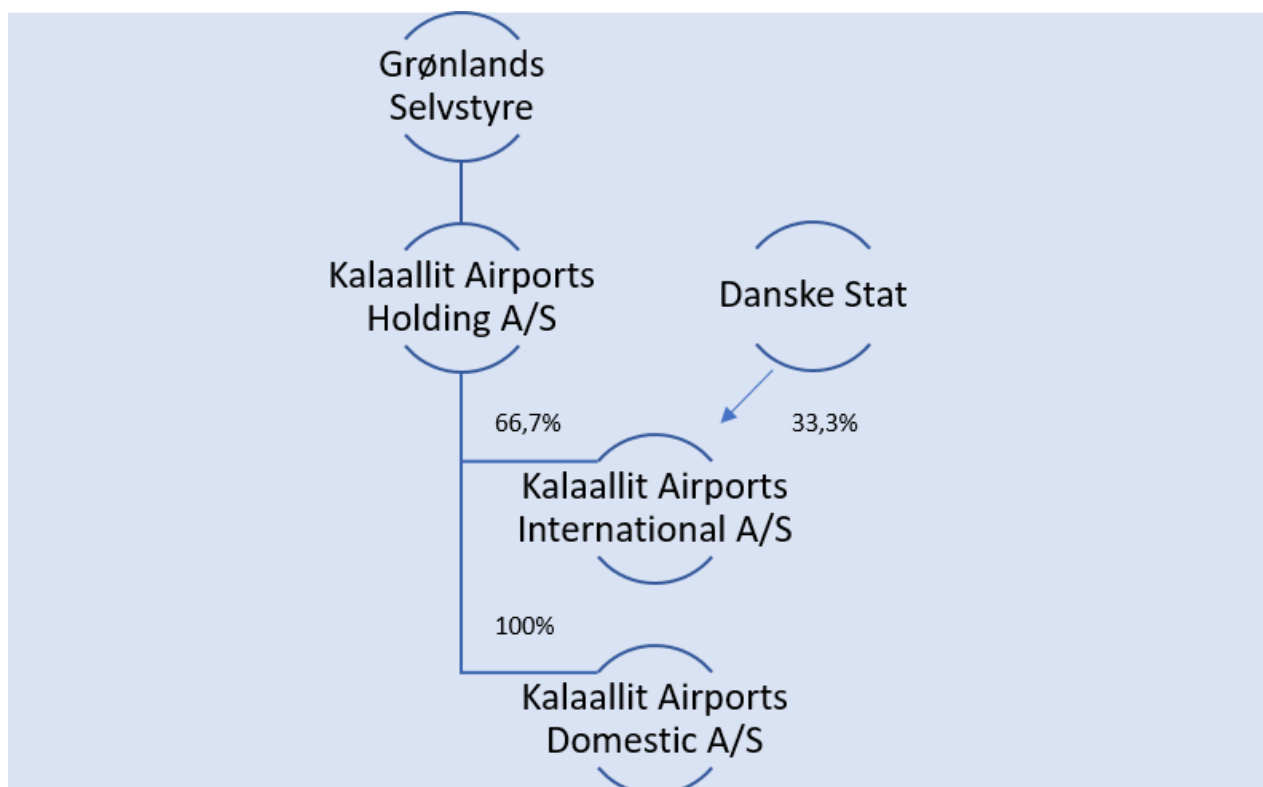
Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Selskabets formål er ifølge Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq at anlægge, eje og drive regional lufthavn i Qaqortoq.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Den 7. maj 2019 blev der foretaget en opdeling af det tidligere Kalaallit Airports A/S' aktivitet i to datterselskaber Kalaallit Airports International A/S og Kalaallit Airports Domestic A/S. Dette er bl.a. sket som følge af den politiske aftale den 10. september 2018 mellem Naalakkersuisut og den danske regering.

Denne koncernstruktur er uændret i 2020



Figur 1 Koncernstruktur 31. december 2020

Grønlands Selvstyre indskyder gennem sit ejerskab af Kalaallit Airports Holding A/S 0,7 mia. kr. i Kalaallit Airports Domestic A/S som egenkapital.

Status for projekterne

Der er endnu ikke indgået kontrakter på opførelsen af lufthavnen i Qaqortoq, og selskabet gennemfører i begyndelsen af 2021 udbud af både baneanlæg og bygninger. Som følge af det udskrevne valg til Inatsisartut, forventes der ikke taget beslutning om indgåelse af kontrakter med entreprenører før sommeren 2021.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets driftsunderskud andrager 8 mio.kr. i 2020 mod 14 mio. kr. i 2019.

Årets driftsunderskud kan primært henføres til nedskrivninger af anlægsaktiver på 5 mio. kr. i forbindelse med værdiansættelse af lufthavnsprojektet, og der henvises til forklaringen under punktet anlægsinvestering. Personale- & bestyrelsesomkostninger udgør 1 mio. kr. der dækker lønninger og øvrige personaleomkostninger.

Egenkapitalen er opgjort til 54 mio.kr., og er alene påvirket af årets resultat.

Anlægsinvestering

Årets samlede direkte anlægsinvesteringer i lufthavnsprojektet udgør 5 mio.kr., og kan opgøres i følgende hovedposter:

	Mio. kr.
Tværgående investering	2
Baneprojektet	2
Bygningsprojektet	1
Nedskrivninger	(5)
Samlet investeringer	0

Overdragelse af projekttrettighederne fra Kalaallit Airports Holding A/S i 2019 blev opgjort til 1 kr. i forbindelse med stiftelsen af Kalaallit Airports Domestic A/S, da der på stiftelsestidspunktet var en forventning om et negativt driftsresultat af denne investering, hvorfor god regnskabsskik tilsiger, at den regnskabsmæssige værdi ansættes til 1 kr. Hvis selskabet senere opnår en positiv driftsøkonomi, vil værdiansættelsen blive revurderet. Det forventede negative driftsresultat ved ibrugtagning af lufthavnen bevirker samtidig, at regnskabsårets aktiverede anlægsinvesteringer værdiansættes til 1 kr., og dermed nedskrives med 5 mio. kr. Akkumuleret er anlægsaktiverne nedskrevet med 17 mio. kr.

De budgetteret investeringer for 2021 forventes at udgøre 207 mio. kr. og kan specificeres således:

	Mio. kr.
Tværgående investering	3
Baneprojektet	199
Bygningsprojektet	5
Samlet investeringer	207

Finansiering

Projektet finansieres alene af Grønlands Selvstyre (gennem Kalaallit Airports Holding A/S) i form af egenkapitalindskud. Der er på underskriftstidspunktet en vis usikkerhed omkring den endelige finansiering, da denne afhænger af de priser der modtages efter endt licitation i marts 2021. Den endelige finansiering af projektet drøftes med ejerne efter gennemgang af de modtagne tilbud.

Projektredegørelse

Landingsbaner

Projekteringen af den 1.500 meter lange landingsbane i lufthavnen i Qaqortoq blev færdigprojekteret og udbudt i begyndelsen af januar 2021 til fem prækvalificerede entreprenører.

Tilbudsprocessen foregår hen over foråret 2021, og det er forventningen, at den vindende entreprenør vil være udpeget i løbet af april/maj 2021, anlægsopstart er planlagt til 1. juli. Den nye lufthavn i Qaqortoq er planlagt at skulle være klar til ibrugtagning i 4. kvartal 2024.

Lufthavnsbygninger

Projekteringen blev i 2018 udbudt i totalrådgivning, og vundet af COWI A/S og deres underrådgivere Zeso Architects (Danmark) og Masanti (Grønland).

Bestyrelsen har i slutningen af 2019 besluttet at ændre entrepriseformen således, at lufthavnsbygningerne udbydes i totalentreprise i stedet for den oprindeligt planlagte hovedentreprise, hvor ansvaret for detailprojekteringen overgår til totalentreprenøren. Samarbejdet med COWI blev herefter opsagt, efter dispositionsforslagsfasen. I stedet blev opgaven udbudt i en totalentreprise. Licitationen for totalentreprisen er planlagt til medio marts 2021.

Øvrige projekter

Der blev i løbet af 2020 gennemført en række øvrige aktiviteter henimod etablering af den nye lufthavn i Qaqortoq, idet alle udbud vedrørende Qaqortoq dog er gennemført som optioner, på grund fortsat usikkerhed om lufthavnsprojektets gennemførelse.

Udviklingen af de af luftfartsmyndigheden krævede turbulensvarslingssystem fortsatte, i hvilken forbindelse der i Nuuk blev opsat en avanceret vindmåler på toppen af Lille Malene. Vindmåleren, der ved hjælp af lydbølger kunne måle vindhastighed og retning oppe i de højere luftlag, har nu udtjent sin rolle i udviklingsarbejdet i Nuuk og vil i foråret 2021 blive sendt på en tilsvarende opgave i Ilulissat og muligvis til Qaqortoq på et senere tidspunkt.

I foråret 2020 blev der, i regi af Kalaallit Airports Holding A/S, gennemført udbud af det fælles fremtidige lastvognsfabrikat for de i alt knap 40 nye lastvognschassiser, der fra efteråret 2023 skal bruges til lufthavnene i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq, bl.a. andet til snerydningsmaskiner, redningskøretøjer, o. lign. Ved udbuddet blev der lagt stor vægt på leverandørens forpligtelse til at servicere materiellet for at undgå afbrydelser i lufthavnsdriften grundet defekt udstyr. Valget faldt på SCANIA som fælles lastvognsfabrikat.

I 2020 blev der ligeledes, i regi af Kalaallit Airports Holding A/S, igangsat et stort fælles udbud af det flyvetekniske udstyr, der fra efteråret 2023 skal bruges til lufthavnene i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq. Udstyret omfatter navigationsudstyr (NAV), meteorologiudstyr (MET), kommunikationsudstyr (COM) og udstyr til tårnene (TWR).

Alt øvrigt Ground Support Equipment (GSE) til lufthavnene udbydes i løbet af 2020 og 2021, da der for noget af dette udstyr er lange leveringstider.

Endelig blev der i 2020 forberedt en række indkøb og udbud af udstyr der skal indgå i lufthavnsbygningerne, herunder af baggagebåndssystemer, overvågningssystemer, check-in udstyr og securityskannere m.m.

Forventet udvikling

Den 5. september 2019 vedtog Naalakkersuisut at nedsætte en arbejdsgruppe vedrørende den fremtidig organisering af lufthavnsdriften i Grønland. Formålet er at undersøge muligheden for at skabe én samlet driftsorganisation for hele Grønland. Dette arbejde pågik i 2020 og fortsættes i 2021.

Det forventes, at der findes en afklaring på dette arbejde i løbet af 2021, og at en eventuel sammenlægning af Mittarfeqarfiit og Kalaallit Airports Domestic A/S kan ske inden åbningen af den nye lufthavn i 2024.

Selskabet/koncernen har i løbet af 2020 tilført yderligere ressourcer til projektorganisationen, og vil i den kommende tid fortsat have behov for at få tilført yderligere personalemæssige ressourcer. Ejeren har givet tilsagn om at tilføre selskabet de nødvendige økonomiske midler i takt med behovet op til den samlede ramme for Selvstyrets indskud på DKK 0,7 mia. for lufthavnen. Eventuelt ekstra finansiering skal drøftes efter endt licitation i marts 2021.

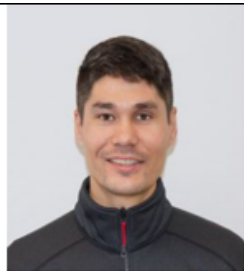
Regnskabsmæssigt forventes der i Kalaallit Airports Domestic A/S et underskud i 2021 på 210 mio. kr. Underskuddet omfatter forventet nedskrivninger af anlægsaktiver på 207 mio. kr.

Redegørelse for virksomhedsledelse

Corporate Governance

Selskabet ledes af en bestyrelse på 4 medlemmer, samt en direktion på 3 medlemmer.

Bestyrelsen består af:

	Kjeld Zacho Jørgensen, bestyrelsesformand (fra 12. november 2020) Øvrige hverv Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports International A/S Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports Holding A/S Bestyrelsesformand for Rejsegarantifonden og Dansk Kyst- og Naturturisme Bestyrelsesmedlem for Niras Gruppen A/S Bestyrelsesmedlem for Odense Letbane P/S
	Christian Berg, næstformand (18. maj 2020 – 1. oktober 2020) Bestyrelsesformand (1. oktober 2020 – 12. november 2020) Næstformand (fra 12. november 2020) Øvrige hverv Næstformand for Kalaallit Airports International A/S Næstformand for Kalaallit Airports Holding A/S Direktør for Forberedelsesselskabet af 1. januar 2020 A/S (Sønderborg lufthavn)
	Niels Søren Thomsen, bestyrelsesmedlem (fra 18. maj 2020) Øvrige hverv Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports International A/S Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S
	Finn Møller Gaarsmand, bestyrelsesmedlem (fra 16. februar 2018) Øvrige hverv Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports International A/S Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S

Tidligere næstformand Jákup Sverri Kass og bestyrelsesmedlem Aviâja Lyberth Lennert fratrådte ved generalforsamlingen den 18. maj 2020, og tidligere bestyrelsesformand Jóhannus Egholm Hansen fratrådte sin post den 30. september 2020.

Direktionen består af:

	Jens Rechnagel Lauridsen, CEO (fra 16. oktober 2020) Øvrige hvern CEO i Kalaallit Airports International A/S CEO i Kalaallit Airports Holding A/S Bestyrelsesmedlem i Gøma A/S Bestyrelsesmedlem i Ravstedhus ApS
	Aviâja Karlshøj Knudsen, direktør (fra 7. maj 2019) Øvrige hvern Direktør i Kalaallit Airports Holding A/S Direktør i Kalaallit Airports International A/S Bestyrelsesmedlem i Tele Greenland A/S
	Steen Smed Montgomery Andersen, CFO (fra 1. august 2020) Øvrige hvern CFO i Kalaallit Airports International A/S CFO i Kalaallit Airports Holding A/S Bestyrelsesmedlem i Sikuki Nuuk Harbour A/S Bestyrelsesmedlem i MI 6 ApS

Tidligere administrerende direktør Peter Wistoft fratrådte efter aftale sin stilling den 22. juni 2020. Der er ikke i forbindelse med fratrædelserne betalt fratrædelsesgodtgørelse eller anden kompensation.

Corporate Governance retningslinjer

Kalaallit Airports Domestic A/S følger Selvstyrets retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyreejede selskaber. Retningslinjerne følger anbefalingerne fra OECD for statsejede selskaber tillige med i vid udstrækning anbefalingerne for børsnoterede selskaber. På selskabets hjemmeside kan selskabets "Redegørelse vedrørende Retningslinjer for de selvstyreejede aktieselskaber" findes, hvor der gøres rede for opfyldelsen af kravene i 2020.

Kalaallit Airports Domestic A/S ledelse består af en bestyrelse og direktion. Bestyrelsen udgøres af 4 personer, som alle er generalforsamlingsvalgte og på valg hvert år. De 4 generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer er uafhængige ifølge definitionen i anbefalingen fra "Komiteen for god Selskabsledelse". Der er ingen aldersgrænse for bestyrelsesmedlemmerne.

Bestyrelsesmedlemmerne dækker et bredt spektrum af erfaringer fra grønlandsk, dansk og internationalt

erhvervsliv. Bestyrelsen ledes af bestyrelsesformand Kjeld Zacho Jørgensen. Formanden udpeges for et år ad gangen. Bestyrelsen har desuden udpeget en næstformand, Christian Berg, som ligeledes udpeges for et år ad gangen.

Der har i regnskabsåret været afholdt 7 bestyrelsesmøder i selskabet.

Det er ledelsens klare målsætning at sikre lokal forankring og lige muligheder for begge køn i selskabets ledelsesniveauer. Som anlægsorganisation for nye lufthavne vil en lang række funktioner dog kræve specialistviden, der må prioriteres. Af denne grund, kan der ikke sættes konkrete mål for mangfoldighed.

Direktionen havde i regnskabsåret to administrerende direktører: Administrerende direktør Peter Wistoft og Jens Rechnagel Lauridsen. Pr. 22. juni 2020 blev der indgået en gensidig aftale om Peter Wistofts fratræden. Aviaaja Karlshøj Knudsen har i hele perioden fungerende som projektdirektør og Steen Smed Montgomery-Andersen tiltrådte som finans- og økonomidirektør den 1. august 2020.

Bestyrelsens vederlag bliver vedtaget på selskabets generalforsamling og er nærmere specificeret i note 1 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab. Honoraret består udelukkende af et grundhonorar, dog således, at der efter aftale med Grønlands Selvstyre kan bevilges et tillægshonorar til enkelte bestyrelsesmedlemmer, hvis disse udfører en særlig indsats/opgave for selskabet i årets løb. Direktionens aflønning fremgår af note 1 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab.

Direktionens aflønning er forhandlet med bestyrelsen og består af en fast basisløn, og andre sædvanlige ikke-monetære goder. Der er mulighed for at indgå en bonusordning med direktionen, men dette er ikke sket i 2020. Der er ingen usædvanlige fratrædelsesaftaler i direktionens ansættelseskontrakter, som indeholder en 6 måneders opsigelsesperiode. Projektdirektørens aflønning har i perioden fra Peter Wistofts fratræden i juni 2020 indtil Jens Rechnagel Lauridsens tiltræden oktober 2020 været forhøjet.

Der foretages årligt en bestyrelsesevaluering i samarbejde med Formandens Departement i Grønlands Selvstyre.

Politik for samfundsansvar

Der henvises til ledelsesberetningen i moderselskabet Kalaallit Airports Holding A/S årsrapport under afsnittet politik for samfundsansvar.

Risikoprofil og risikostyring

Der er i forbindelse med opførelse og anlæggelse af selskabets lufthavnsprojekt en række risici.

Der er i Kalaallit Airports Koncernen implementeret risikostyringsværktøjer der skal være med til at sikre, at alle væsentlige risici overvåges og håndteres løbende igennem anlægsfasen. I denne forbindelse sker der løbende rapportering til selskabets bestyrelse, der ligeledes vurderer de væsentligst risici ved bestyrelsesmøderne.

I nedenstående fremgår de risici som vurderes særligt relevant.

Projektrisiko:

Selskabet har i december 2020 genudbudt baneprojektet til 5 prækvalificerede entreprenører.

Tilbudsprocessen foregår frem til licitation den 12. marts 2021. Det er forventningen at prisen herpå vil overgå den projekteret anlægssum efter erfaringerne fra den oprindelige udbudsrunde i 2020. Ligeledes har selskabet udbudt bygningsprojektet hvor der tilsvarende afventes tilbud ved licitation den 12. marts 2021.

Der er en risiko forbundet med dette, såfremt der ikke modtages tilbud eller de modtagne tilbud ikke er i overensstemmelse med forventningerne. Dette kan medføre omprojektering og i sidste ende tidsforsinkelser.

Risiko for tidsforsinkelser anses som en særlig risiko i forbindelse med eventuelle myndighedsgodkendelser, forsinkelser hos kommende entreprenører eller eksterne forhold der ikke er under Kalaallit Airports Domestic A/S' kontrol.

Denne risiko reduceres via god dialog med myndighederne samt stort fokus på tidsplaner med entreprenørerne i sammenspil med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Begivenheder efter balancedagen

Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt forhold, som forrykker vurderingen af årsrapporten.

Resultatopgørelse for 2020

	Note	2020 kr.	2019 kr.
Bruttofortjeneste/-tab		(1.147.504)	(895.170)
Personaleomkostninger	1	(1.284.167)	(1.229.508)
Af- og nedskrivninger	2	(5.156.197)	(11.858.417)
Driftsresultat		(7.587.868)	(13.983.095)
Andre finansielle indtægter		329.850	59
Andre finansielle omkostninger		(611.716)	(36.514)
Årets resultat		(7.869.734)	(14.019.550)
Forslag til resultatdisponering			
Overført resultat		(7.869.734)	(14.019.550)
Resultatdisponering		(7.869.734)	(14.019.550)

Balance pr. 31.12.2020

Aktiver

	Note	2020 kr.	2019 kr.
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		96.408	94.943
Materielle aktiver under udførelse		1	1
Materielle aktiver	3	96.409	94.944
Anlægsaktiver		96.409	94.944
Andre tilgodehavender		385.753	0
Periodeafgrænsningsposter		639	0
Tilgodehavender		386.392	0
Andre værdipapirer og kapitalandele		44.089.979	0
Værdipapirer og kapitalandele		44.089.979	0
Likvide beholdninger		10.844.734	68.044.713
Omsætningsaktiver		55.321.105	68.044.713
Aktiver		55.417.514	68.139.657

Passiver

	Note	2020 kr.	2019 kr.
Virksomhedskapital	4	11.100.000	11.100.000
Overkurs ved emission		0	64.900.000
Overført overskud eller underskud		43.010.716	(14.019.550)
Egenkapital		54.110.716	61.980.450
Leverandører af varer og tjenesteydelser		703.919	1.563.682
Gæld til tilknyttede virksomheder		602.879	1.622.331
Anden gæld		0	2.973.194
Kortfristede gældsforpligtelser		1.306.798	6.159.207
Gældsforpligtelser		1.306.798	6.159.207
Passiver		55.417.514	68.139.657
Dagsværdioplysninger	5		
Pantsætninger og sikkerhedsstillelser	6		

Egenkapitalopgørelse for 2020

	Virksomheds- kapital kr.	Overført overskud eller underskud kr.	I alt kr.
Egenkapital primo	11.100.000	(14.019.550)	(2.919.550)
Kapitalforhøjelse	0	64.900.000	64.900.000
Årets resultat	0	(7.869.734)	(7.869.734)
Egenkapital ultimo	11.100.000	43.010.716	54.110.716

Noter

1 Personaleomkostninger

	2020 kr.	2019 kr.
Gager og lønninger	1.255.616	1.209.687
Andre omkostninger til social sikring	28.551	19.821
	1.284.167	1.229.508
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte medarbejdere	2	2

Alle personaleomkostninger, herunder vederlaget til ledelse, afholdes af moderselskabet, som vidererfakturerer en forholdsmæssig andel til Kalaallit Domestic A/S. Nedenfor fremgår den forholdsmæssige andel af ledelsesvederlag.

Direktion:

Jens Rechnagle Lauridsen	64.790 kr.
Aviaja Karlshøj Knudsen	308.750 kr.
Steen Smed Montgomery-Andersen	95.000 kr.
Peter Wistoft	235.125 kr.
Ialt	703.665 kr.

Bestyrelse:

Kjeld Zacho Jørgensen (formand)	15.897 kr.
Christian Berg (næstformand)	49.491 kr.
Niels Søren Thomsen	22.253 kr.
Finn Møller Gaarsmand	36.000 kr.
Johannes Egholm Hansen	101.250 kr.
Jakup Sverri Kass	20.621 kr.
Aviaja Lyberth Lennert	13.747 kr.
Ialt	259.259 kr.

Lønninger og gage overført til materielle aktiver under udførelse udgør i alt 1.481 t.kr. pr. 31.12.2020

2 Af- og nedskrivninger

	2020 kr.	2019 kr.
Afskrivninger på materielle aktiver	31.503	21.635
Nedskrivninger af materielle aktiver	5.124.694	11.836.782
	5.156.197	11.858.417

3 Materielle aktiver

	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar kr.	Materielle aktiver under udførelse kr.
Kostpris primo	129.930	11.836.783
Tilgange	32.968	5.124.694
Kostpris ultimo	162.898	16.961.477
Af- og nedskrivninger primo	(34.987)	(11.836.782)
Årets nedskrivninger	0	(5.124.694)
Årets afskrivninger	(31.503)	0
Af- og nedskrivninger ultimo	(66.490)	(16.961.476)
Regnskabsmæssig værdi ultimo	96.408	1

4 Virksomhedskapital

	Antal	Pålydende værdi kr.	Nominel værdi kr.
Aktiekapital	500	1.000	500.000
Aktiekapital	4.500	1.000	4.500.000
Aktiekapital	6.100	1.000	6.100.000
	11.100		11.100.000

5 Dagsværdioplysninger

	Obligationer kr.
Dagsværdi ultimo	44.089.979
Ændringer af dagsværdien, der er indregnet direkte i resultatopgørelsen	(409.512)

6 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har ingen pantsætninger eller sikkerhedsstillelser.

Anvendt regnskabspraksis

Regnskabsklasse

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse B med tilvalg af enkelte bestemmelser for regnskabsklasse C.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når virksomheden som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå virksomheden, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes, mens omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Resultatopgørelsen

Bruttofortjeneste eller -tab

Bruttofortjeneste eller -tab omfatter omkostninger til hjælpematerialer og eksterne omkostninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger, der vedrører virksomhedens primære aktiviteter, herunder lokaleomkostninger, kontorholdsomkostninger, salgsfremmende omkostninger mv.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager såvel som omkostninger til social sikring, pensioner o.l. for virksomhedens medarbejdere.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver består af regnskabsårets af- og nedskrivninger opgjort ud fra henholdsvis de fastsatte restværdier og brugstider for de enkelte aktiver og gennemførte nedskrivningstest og af gevinster og tab ved salg af materielle anlægsaktiver.

Andre finansielle indtægter

Andre finansielle indtægter består af renteindtægter og kursreguleringer.

Andre finansielle omkostninger

Andre finansielle omkostninger består af renteomkostninger, negative renteindtægter ved indestående i pengeinstitutter, samt kursreguleringer.

Balancen

Materielle aktiver

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen og omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og lønninger.

Indirekte omkostninger i form af indirekte henførbare personaleomkostninger der er anvendt i fremstillingsprocessen, indregnes i kostprisen baseret på det medgåede timeforbrug for det enkelte aktiv.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar

3-5 år

Anlægsaktiver under udførelse

Afskrives ikke

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien måles i selskabets projektportefølje og omfatter såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. En negativ genindvindingsværdi for en lufthavn udlignes dog kun i det omfang en positiv genindvindingsværdi for en eller begge de øvrige lufthavne overstiger den regnskabsmæssige værdi heraf. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for en anvendelse heraf.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Andre værdipapirer og kapitalandele (omsætningsaktiver)

Andre værdipapirer og kapitalandele indregnet under omsætningsaktiver omfatter børsnoterede værdipapirer, der måles til dagsværdi (børskurs) på balancedagen.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.