

Årsrapporten er fremlagt
og godkendt på selskabets
ordinære generalforsamling
den 16. juni 2014


(dirigent)

Nordic Tankers Shipowning A/S
CVR-nr. 34 22 82 72

Årsrapport 2013

Indholdsfortegnelse

	Side
Ledelsesberetning	
Selskabsoplysninger	1
Nøgletaloversigt.....	2
Beretning	3
Påtegninger	
Ledelsespåtegning	5
Den uafhængige revisors erklæring.....	6
Årsregnskab 1. januar - 31. december 2013	
Anvendt regnskabspraksis.....	7
Resultatopgørelse	9
Balance	10
Egenkapital.....	12
Noter.....	13

Selskabsoplysninger

Selskabet	Nordic Tankers Shipowning A/S Sundkrogsgade 21 2100 København Ø
	Stiftet: 15. februar 2012
	Hjemsted: København
	CVR-nr.: 34 22 82 72
	Regnskabsår: 1. januar - 31. december (2. regnskabsår)
Bestyrelse	Per Sylvester Jensen, formand Peter Karlshøj Carl Moltke
Direktion	Jesper Fors Holmark
Teknisk Management	Nordic Tankers Marine A/S Sundkrogsgade 21 2100 København Ø
Revisor	PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Strandvejen 44 2900 Hellerup

	2013	2012
	t.USD	(8 mdr) t.USD
<i>Hovedtal</i>		
Bruttofortjeneste	15.218	5.953
Resultat af finansielle poster	-5.446	-6.159
Årets resultat	-10.870	-10.280
Egenkapital	6.910	13.864
Balancesum	113.247	120.272
Investering i materielle anlægsaktiver	559	117.549
<i>Nøgletal</i>		
Overskudsgrad (%)	Neg.	Neg.
Afkastningsgrad (%)	Neg.	Neg.
Egenkapitalens forrentning (%)	Neg.	Neg.
Soliditetsgrad (%)	6,1%	11,5%

Ledelsesberetning

Hovedaktiviteter

Rederiets forretningsmæssige aktiviteter er at drive rederi- og shippingvirksomhed globalt med egne tankskibe med fokus på sikkerhed, kvalitet og dermed også på klimarigtig og miljøvenlig transport til søs.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets resultat på t.USD -10.869 anses for utilfredsstillende, men i overensstemmelse med forventningerne.

Rederiets aktiviteter og resultatet deraf har i 2013 fortsat været hårdt ramt af de historisk lave spotmarkeder inden for rederiets forretningsområder. Årets resultat udgør USD -10.9 mio. og egenkapital 31. december 2013 USD 6.9 mio.

Kapitalberedskab og likviditet

En del af strategien er at tage initiativer, der forbedrer likviditeten, hvilket inkluderer omkostningsreduktioner, forretnings-, optimerings-, og driftskapitalforbedringer. Uanset dette vil et stress-scenarie med et forlænget nedadgående pres på fragt raterne igennem 2014 kunne have en negativ effekt på finansielle covenants forbundet med låneaftalerne. Hvis dette scenarie skulle forekomme, forventer ledelsen, at aktionærer og långivere vil arbejde konstruktivt på at finde en løsning, der sikrer, at virksomheden kan bibeholde en tilstrækkelig finansiell styrke og vil kunne imødekomme sine kontraktuelle forpligtelser. Ledelsen forventer på baggrund af den finansielle stilling, budget og strategiske planer, at selskabets kapitalberedskab er passende til at sikre drift af selskaberne.

I 2014 har Nordic Tankers A/S ydet selskabet et lån på USD 3.800.000.

Usikkerhed ved indregning og måling

På grund af den aktuelle krise med et historisk lavt fragtmarked for tankskibe i segmentet og det heraf følgende begrænsede marked for køb og salg af skibe er det vanskeligt at opnå retvisende vurderinger fra eksterne skibsmæglere. Det er ledelsens opfattelse, at sådanne vurderinger i det aktuelle marked vil være under de regnskabsmæssige værdier.

I overensstemmelse med selskabets regnskabspraksis er der foretaget en nedskrivningstest ved at sammenholde de bogførte værdier med genindvindingsværdien ved fortsat beskæftigelse af selskabets flåde opgjort som nutidsværdien af de samlede forventede pengestrømme fra egne skibe i skibenes restlevetid.

I kapitalværdiberegningerne er der med udgangspunkt i budget for 2014 og forecast for årene derefter foretaget skøn over forventningerne til fremtidig fragtindtjening, scrap-værdier på skibene, levetider og risikotillæg indeholdt i diskonteringsfaktor. Ændringer i de anførte skøn samt markedsrente og risikoniveauer vil kunne have betydelig påvirkning for kapitalværdiberegningerne.

Historiske gennemsnitsfragtrater er anvendt som en del af grundlaget for de langsigtede værdier, ligesom fragtmarkedet i segmentet forventes gradvist at normalisere sig i 2014-2015.

Nedskrivningstesten har vist, at der ikke er behov for nedskrivning på egne skibe.

Nedskrivningstesten er som beskrevet baseret på skøn over afkastkrav og fremtidig udvikling i fragtrater, driftsomkostninger mv. Som følge heraf er værdiansættelsen af flåden og kontrakter forbundet med betydelig usikkerhed.

Begivenheder efter regnskabsårets afslutning

Den 1. april 2014 blev USD 3.1 mio af vendor note med Nordic Tankers Shipowning A/S som låntager og Clipper Group A/S som långiver konverteret til egenkapital som følge af konverteringsrettigheder i låneaftalen.

Der er ikke efter regnskabsårets afslutning indtruffet yderligere begivenheder, som væsentligt vil kunne påvirke selskabets finansielle stilling.

Forventninger til 2014

Ledelsen forventer, at selskabet vil realisere et negativt resultat mellem USD 5.5 mio og USD 6.5 mio for 2014, som er bedre end det realiserede for 2013.

Der forventes en mindre gradvis bedring i spotmarkederne i 2014.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2013 for Nordic Tankers Shipowning A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2013 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2013.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

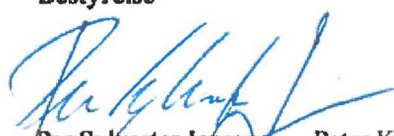
København, den 6. juni 2014

Direktion



Jesper Fors Holmark

Bestyrelse



Per Sylvester Jensen
formand

Peter Karlshøj



Carl Moltke

Den uafhængige revisors erklæringer

Til kapitalejeren i Nordic Tankers Shipowning A/S

Påtegning på årsregnskabet

Vi har revideret årsregnskabet for Nordic Tankers Shipowning A/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2013, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurdering af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for virksomhedens udarbejdelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, og om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige, samt en vurdering af den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2013 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2013 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

Hellerup, den 6. juni 2014
PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab



Thomas Wraae Holm
statsautoriseret revisor

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Nordic Tankers Shipowning A/S for 2013 er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for virksomheder i regnskabsklasse C.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver og forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde eller fragå selskabet, og værdien kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation på værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved normal afskrivning. Hvis dette er tilfældet, foretages nedskrivning til den lavere genindvindingsværdi.

Omregning af fremmed valuta

Årsregnskabet er aflagt i USD. Kursen mellem DKK og USD udgjorde 541,27 pr. 31. december 2013 (2012: 565,91).

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, måles til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Derivater

Derivater, bestående af rente swaps, bliver brugt til sikringsformål. Derivater måles initialt til dagsværdi på kontrakts dagen. Derivater måles efterfølgende til dagsværdi på balancedagen. Ændringer i dagsværdi af derivater designet til og som kvalificeret som effektiv sikring for fremtidige transaktioner indregnes på egenkapitalen og overføres til resultatopgørelsen i takt med det sikrede. Når sikringstransaktioner realiseres bliver akkumulerede ændringer vist som del af omkostningen ved det sikrede

Resultatopgørelsen

Bruttofortjeneste

Rederiets indtægter består af fragt, demurrage og Port Time Compensation. Rejseomkostningerne består primært af havneomkostninger, bunkerolie og kommissioner.

Øvrige faste omkostninger vedrører skibendes drift og vedligeholdelse samt administration og forsikring etc.

Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

I resultatopgørelsen er nettoomsætningen, rejserelaterede omkostninger og andre eksterne omkostninger sammendraget til en nettopost benævnt bruttofortjeneste med henvisning til årsregnskabslovens §32.

Finansielle poster

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende indeståender, gæld og transaktioner i fremmed valuta m.v.

Skat

Selskabet har valgt at lade sig beskatte efter reglerne i tonnageskatteordningen.

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter.

Udskudt skat opgøres efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser, og måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat.

Selskabet er i perioden 1. januar – 31. december 2013 sambeskattet med Herning Shipping A/S. Aktuelle skatter fordeles mellem de sambeskattede selskaber i henhold til den fulde fordelingsmetode. Herning Shipping A/S fungerer som administrationselskab for sambeskatningskredsen.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Skibe og driftsmateriel måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Kostprisen omfatter låneomkostninger i forbindelse med finansiering af byggeriet.

Skibe afskrives lineært over den forventede brugstid på 25 år fra skibets byggeår.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid.

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsmarkedsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet.

Omkostninger i forbindelse med dokning aktiveres og afskrives over 30 måneder.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Gældsforpligtelser

Prioritetsgæld måles til nominel værdi. Anden gæld måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Pengestrømsopgørelse

Der henvises til ÅRL § 86, stk. 4, idet der ikke udarbejdes pengestrømsopgørelse for selskabet.

Resultatopgørelse

	Note	2013 (USD)	2012 (USD)
Bruttofortjeneste.....		15.218.360	5.952.797
Gager og lønninger	1	<u>-11.915.006</u>	<u>-6.244.638</u>
Resultat før afskrivninger		3.303.354	-291.841
Af- og nedskrivninger	2	<u>-8.749.545</u>	<u>-5.867.200</u>
Resultat før finansielle poster		-5.446.191	-6.159.041
Finansielle indtægter	3	759.066	246.909
Finansielle omkostninger	4	<u>-6.199.770</u>	<u>-4.352.862</u>
Resultat før skat		-10.886.895	-10.264.994
Skat af årets resultat		<u>17.412</u>	<u>-15.295</u>
Årets resultat		<u>-10.869.483</u>	<u>-10.280.289</u>
<i>Forslag til resultatdisponering</i>			
Overført til næste år		<u>-10.869.483</u>	<u>-10.280.289</u>
Disponeret i alt.....		<u>-10.869.483</u>	<u>-10.280.289</u>

Balance 31. december

	Note	2013 (USD)	2012 (USD)
Aktiver			
Skibe og dokninger.....		<u>103.490.564</u>	<u>111.681.479</u>
Materielle anlægsaktiver	2	<u>103.490.564</u>	<u>111.681.479</u>
Anlægsaktiver i alt		<u>103.490.564</u>	<u>111.681.479</u>
Beholdninger.....		<u>1.355.983</u>	<u>718.767</u>
Tilgodehavende fragt		2.585.055	2.487.091
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		109.991	54.993
Andre tilgodehavender		<u>2.886.748</u>	<u>2.009.800</u>
Tilgodehavender		<u>5.581.794</u>	<u>4.551.884</u>
Likvide beholdninger		<u>2.818.587</u>	<u>3.319.532</u>
Omsætningsaktiver i alt		<u>9.756.364</u>	<u>8.590.183</u>
Aktiver i alt		<u>113.246.928</u>	<u>120.271.662</u>

Balance 31. december

	Note	2013 (USD)	2012 (USD)
Passiver			
Aktiekapital		360.000	1.864.430
Overkurs		23.328.073	18.223.643
Overført resultat		<u>-16.778.408</u>	<u>-6.224.167</u>
Egenkapital i alt		<u>6.909.665</u>	<u>13.863.906</u>
Anden langfristet gæld		18.547.820	21.020.833
Skibsgæld		<u>74.643.898</u>	<u>79.681.895</u>
Langfristede gældsforpligtelser	5	<u>93.191.718</u>	<u>100.702.728</u>
Kortfristet skibsgæld		5.116.939	0
Leverandør gæld		2.893.624	1.859.901
Gæld til tilknyttede virksomheder		1.531.127	961.983
Periodeafgrænsningsposter	6	1.235.426	905.283
Skyldig selskabskat		-2.117	15.295
Anden gæld		<u>2.370.546</u>	<u>1.962.565</u>
Kortfristede gældsforpligtelser		<u>13.145.545</u>	<u>5.705.027</u>
Gældsforpligtelser i alt		<u>106.337.263</u>	<u>106.407.755</u>
Passiver i alt		<u>113.246.928</u>	<u>120.271.662</u>
Bestemmende indflydelse og ejerforhold	7		
Pantsætninger og sikkerhedsstillelse	8		

Egenkapital opgørelse pr 31. december

	<u>Aktie- kapital USD</u>	<u>Overkurs USD</u>	<u>Overført overskud USD</u>	<u>I alt USD</u>
Primo 01.01.2013	1.864.430	18.223.643	-6.224.167	13.863.906
Kapitalnedsættelse	-1.864.430	1.864.430	0	0
Kapitalforhøjelse	360.000	3.240.000	0	3.600.000
Årets resultat	0	0	-10.869.483	-10.869.483
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	0	0	315.242	315.242
Ultimo 31.12.2013	<u>360.000</u>	<u>23.328.073</u>	<u>-16.778.408</u>	<u>6.909.665</u>

(USD)

Ændringer i aktiekapitalen siden stiftelsen:

Aktiekapital ved stiftelsen 15.02.2012 (DKK 500.000)	88.073
Kapitalforhøjelse 30.04.2012 (DKK 10.000.000)	1.776.357
Kapitalnedsættelse 01.05.2013 (DKK 10.500.000)	-1.864.430
Kapitalforhøjelser 01.05.2013 (DKK 2.029.105)	<u>360.000</u>
Total	<u>360.000</u>

Noter

Note 0 – Kapitalberedskab og likviditet

En del af strategien er at tage initiativer, der forbedrer likviditeten, hvilket inkluderer omkostningsreduktioner, forretnings-, optimerings-, og driftskapitalforbedringer. Uanset dette vil et stress scenarie med et forlænget nedadgående pres på fragt raterne igennem 2014 kunne have en negativ effekt på finansielle covenants forbundet med låneaftalerne. Hvis dette scenarie skulle forekomme, forventer ledelsen, at aktionærer og långivere vil arbejde konstruktivt på at finde en løsning, der sikrer at virksomheden kan bibeholde en tilstrækkelig finansiell styrke og vil kunne imødekomme sine kontraktuelle forpligtelser.

Ledelsen forventer på baggrund af den finansielle stilling, budget og strategiske planer, at selskabets kapitalberedskab er passende til at sikre drift af selskaberne.

I 2014 har Nordic Tankers A/S ydet selskabet et lån på USD 3.800.000.

	2013 (USD)	2012 (USD)
--	---------------	---------------

Note 1 – Medarbejder forhold

Omkostningerne til gager og lønninger fordeles således:

Lønninger	8.676.813	6.014.073
Pensioner	316.638	211.617
Andre omkostninger til social sikring	<u>2.921.555</u>	<u>18.949</u>
Total	<u>11.915.006</u>	<u>6.244.638</u>

Årets lønomkostninger vedrører afønning af søfolk på selskabets skibe. Søfolkene er ansat fra rejse til rejse og inkluderes ikke i antal medarbejdere. Selskabets ledelse har ikke modtaget vederlag fra selskabet.

Note 2 - Materielle anlægsaktiver

	<i>Skibe</i>	<i>Dokninger</i>	<i>Ialt</i>
Anskaffelsessum, primo	112.793.628	4.755.050	117.548.678
Tilgang i året	<u>0</u>	<u>558.623</u>	<u>558.623</u>
Anskaffelsessum, ultimo	<u>112.793.628</u>	<u>5.313.673</u>	<u>118.107.301</u>
Akkumulerede af- og nedskrivninger, primo	4.845.951	1.021.248	5.867.199
Årets afskrivninger	<u>6.847.996</u>	<u>1.901.542</u>	<u>8.749.538</u>
Akkumulerede afskrivninger, ultimo.....	<u>11.693.947</u>	<u>2.922.790</u>	<u>14.616.737</u>
Bogført værdi	<u>101.099.681</u>	<u>2.390.883</u>	<u>103.490.564</u>

På grund af den aktuelle krise med et historisk lavt fragtmarked for tankskibe i segmentet og det heraf følgende begrænsede marked for køb og salg af skibe er det vanskeligt at opnå retvisende vurderinger fra eksterne skibsmæglere. Det er ledelsens opfattelse, at sådanne vurderinger i det aktuelle marked vil være under de regnskabsmæssige værdier.

I overensstemmelse med gældende regnskabspraksis er der foretaget en nedskrivningstest ved at sammenholde de bogførte værdier med genindvindingsværdien ved fortsat beskæftigelse af selskabet flåde opgjort som nutidsværdien af de samlede forventede pengestrømme fra egne skibe i skibenes restlevetid.

Noter (fortsat)

I kapitalværdiberegningerne er der med udgangspunkt i budget for 2014 og forecast for årene derefter foretaget skøn over forventningerne til fremtidig fragttjening, scrap-værdier på skibene, levetider og risikotillæg indeholdt i diskonteringsfaktor. Ændringer i de anførte skøn samt markedsrente og risikoniveauer vil kunne have betydelig påvirkning for kapitalværdiberegningerne.

Historiske gennemsnitsfragtrater er anvendt som en del af grundlaget for de langsigtede værdier, ligesom fragtmarkedet i segmentet forventes gradvist at normalisere sig i 2014-2015.

Nedskrivningstesten har vist, at der ikke er behov for nedskrivning på egne skibe.

Nedskrivningstesten er som beskrevet baseret på skøn over afkastkrav og fremtidig udvikling i fragtrater, driftsomkostninger mv. Som følge heraf er værdiansættelsen af flåden og kontrakter forbundet med betydelig usikkerhed.

	2013 (USD)	2012 (USD)
Note 3 - Finansielle indtægter		
Valutakursreguleringer	<u>142.412</u>	<u>246.909</u>
Note 4 - Finansielle udgifter		
Renteudgifter, Bank	48	176
Renteudgifter, Anden langfristet gæld	1.128.190	1.021.126
Renteudgifter, SWAP	378.380	303.898
Amortisering, Låneomkostninger	78.936	59.205
Renteudgifter, skibsgæld	3.972.153	2.968.457
Andre finansielle omkostninger	<u>25.409</u>	<u>0</u>
Finansielle udgifter i alt.....	<u>5.583.116</u>	<u>4.352.862</u>

Note 5 – Langfristede gældsforpligtelser

Den langfristede skibsgæld forfalder til betaling indenfor 5 år.

Anden langfristet gæld omfatter et gældsbeleg, som har forfald i 2017 og har en årlig rente på 7,5 %. Ved en kapitaltilførsel til selskabet kan selskabet kræve gælden konverteret til aktier i selskabet i forholdet 1:10. Konverteringsretten for selskabet udløber ved gældens forfald i 2017.

I 2013 blev 3.600.000 af gældsbelegget konverteret til 360.000 i aktiekapital og 3.240.000 i frie reserver.

Note 6 – Periodeafrænsningsposter

Periode afrænsningsposter består af hensatte forpligtelser til igangværende og afsluttede skibsrejser. Posten består primært af mæglerkommissioner og havneudgifter.

Noter (fortsat)

Note 7 - Bestemmende indflydelse og ejerforhold

Bestemmende indflydelse

- Nordic Tankers A/S, Danmark.

Den bestemmende indflydelse udøves som hovedaktionærer i Nordic Tankers Shipowning A/S.

- Bestyrelse og direktion i selskabet.

Ejerforhold

- Nordic Tankers Shipowning A/S ejes 100 % af Nordic Tankers A/S, Danmark.

Koncernforhold

Virksomhedens ultimative modervirksomhed, der udarbejder koncernregnskab, hvori virksomheden indgår som dattervirksomhed, er Nordic Tankers Holding AB, Sverige Org-nr. 556457-8537. Koncernregnskabet for den udenlandske modervirksomhed kan rekvireres på denne adresse: Bolagsverket, 851 81 Sundsvall, Sverige.

Note 8 - Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Til sikkerhed for prioritetsgæld og gældsbeholdninger har selskabet givet pant nom. USD 79,9 mio. i skibe, hvis bogførte værdi andrager USD 103,5 mio.

Note 9 – Eventualforpligtelser

Selskabet hæfter solidarisk for skatter og kildeskatter med andre selskaber i den danske obligatoriske selskabsbeskatning.