

Greenland Airports Regional A/S

Siaqqinneq, B-nummer B-1840, Nuussuaq 3905

CVR-nr. 43 73 99 72

Årsrapport

1. januar - 31. december 2024

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 20. juni 2025.

Thor Suhr
Dirigent

Indholdsfortegnelse

	<u>Side</u>
Påtegninger	
Ledelsespåtegning	1
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	2
Ledelsesberetning	
Selskabsoplysninger	5
Hovedtal og nøgletal	6
Ledelsesberetning	8
Årsregnskab 1. januar - 31. december 2024	
Anvendt regnskabspraksis	16
Resultatopgørelse	23
Balance	24
Egenkapitalopgørelse	26
Pengestrømsopgørelse	27
Noter	27

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato aflagt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024 for Greenland Airports Regional A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, og efter vores opfattelse giver årsregnskabet et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, som beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Nuuk, den 20. juni 2025

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen
Adm. direktør

Henrik Estrup
Direktør

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen
formand

Niels Søren Thomsen
næstformand

Julia Jensigne Pars

Annette Pia Brøndholt Sørensen Jens Rechnagel Lauridsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i Greenland Airports Regional A/S

Konklusion med forbehold

Vi har revideret årsregnskabet for Greenland Airports Regional A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet, bortset fra indvirkningerne af det forhold, der er beskrevet i afsnittet "Grundlag for konklusion med forbehold", giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion med forbehold

Som anført i note 1 er der i årsregnskabet foretaget hensættelse til oprensning efter olieudslip i Kulusuk i december 2022. Hensættelsen til oprensningsomkostninger udgør 3,6 mio. kr. Vi har ikke kunnet opnå fornøden dokumentation for fuldstændigheden af den foretagne hensættelse og er derfor ikke i stand til at vurdere, hvor meget der skal hensættes til dækning af oprensningen.

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion med forbehold.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Nuuk, den 20. juni 2025

Grønlands Revision A/S

statsautoriserede revisorer
CVR-nr. 41 76 26 67

Per Jansen

statsautoriseret revisor
mne21323

Selskabsoplysninger

Selskabet	Greenland Airports Regional A/S Siaqqinneq B-nummer B-1840 Nuussuaq 3905 CVR-nr.: 43 73 99 72 Stiftet: 30. december 2022 Hjemsted: Sermersooq Regnskabsår: 1. januar - 31. december
Bestyrelse	Kjeld Zacho Jørgensen, formand Niels Søren Thomsen, næstformand Julia Jensigne Pars Annette Pia Brøndholt Sørensen Jens Rechnagel Lauridsen
Direktion	Jens Rechnagel Lauridsen, Adm. direktør Henrik Estrup, Direktør
Revision	Grønlands Revision A/S, statsautoriserede revisorer
Modervirksomhed	Greenland Airports - Mittarfeqarfiit A/S

Hovedtal og nøgletal

	2024 t.kr.	2023 t.kr.
Resultatopgørelse:		
Nettoomsætning	461.452	464.256
Bruttoresultat	199.184	242.988
Resultat af primær drift	-292.796	-227.290
Finansielle poster, netto	2.015	1.930
Årets resultat	-291.159	-236.123
Balance:		
Balancesum	367.780	370.449
Investeringer i materielle anlægsaktiver	306.168	294.655
Egenkapital	172.362	264.573
Pengestrømme:		
Driftsaktivitet	53.722	49.844
Investeringsaktivitet	-290.996	-239.472
Finansieringsaktivitet	248.737	348.551
Pengestrømme i alt	11.463	158.923
Medarbejdere:		
Gennemsnitligt antal heltidsansatte medarbejdere	398	395
Nøgletal i %:		
Bruttomargin	43,2	52,3
Overskudsgrad (EBIT-margin)	-63,5	-49,0
Likviditetsgrad	217,7	320,6
Soliditetsgrad	46,9	71,4
Egenkapitalforrentning	-133,3	28,4

Beregningen af hoved- og nøgletal følger i al væsentlighed Finansforeningens anbefalinger og afviger kun på nogle punkter herfra.

De i hoved- og nøgletalsoversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Bruttomargin	$\frac{\text{Bruttoresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Overskudsgrad (EBIT-margin)	$\frac{\text{Resultat af primær drift (EBIT)} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$

Hovedtal og nøgletal

Likviditetsgrad	$\frac{\text{Omsætningsaktiver} \times 100}{\text{Kortfristede gældsforpligtelser}}$
Soliditetsgrad	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Aktiver i alt ultimo}}$
Egenkapitalforrentning	$\frac{\text{Årets resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$

Ledelsesberetning

Selskabets væsentligste aktiviteter

Greenland Airports Regional A/S er en del af Greenland Airports – Mittarfeqarfiit A/S koncernen. Selskabets formål er at drive 12 lufthavne og 46 helikopterflyvepladser samt at anlægge, og efterfølgende drive regional lufthavn i Qaqortoq. Selskabsstrukturen er ændret i løbet af 2024 og endelige vedtaget af Naalakkersuisut den 24. april 2025. I den forbindelse er der foretaget en fusion af selskaberne Greenland Airports Construction A/S og Greenland Airports Regional A/S med sidstnævnte som det fortsættende selskab. Dette har effekt fra 1. januar 2024 og dermed indgår de to selskaber i det samlede årsregnskab for Greenland Airports Regional A/S herunder sammenligningstal. Projektet med den nye lufthavn for Qaqortoq er således fusioneret ind i Greenland Airports Regional A/S.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets driftsresultatet før afskrivninger andrager 5 mio. kr. mod et overskud på 48 mio. kr. i 2023. Det lavere resultat kan primært henføres til, at Nuuk lufthavn med åbning som International lufthavn d. 28. november 2024 blev flyttet over i selskabet Greenland Airports International A/S. Desuden skyldes nedgangen driftsomkostninger til anlægsprojektet i Qaqortoq, samt hensættelse til en bøde og oprensning vedrørende udslip af dieselolie i Kulusuk Lufthavn i 2022. Der er i året yderligere indregnet administrationsbidrag på 34,4 mio. kr. herunder personaleydelse til direktions- og bestyrelshonorar som udgør 3,7 mio. kr.

Årets driftsresultatet inklusive afskrivninger udgør et underskud på -292 mio. kr. mod et underskud på 227 mio. kr. i 2023 hvilket skyldes regnskabsmæssige nedskrivninger af lufthavnsprojektet i Qaqortoq, der henvises til forklaringen under punktet anlægsinvestering.

Egenkapitalen udgør 172 mio.kr., og dermed reduceret med 264 mio. kr. fra 2023. Dette kan henføres til kapitaltilførsler i løbet af året fra Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S på i alt 200 mio. kr., samt driftsunderskuddet på 327 mio. kr.

Passagertrafikken

I 2024 har der været et generelt fald i passagertallet i hovedparten af vores lufthavne. I forhold til 2023 endte udenrigstrafik i 2023 på indeks 95 og indenrigstrafikken på indeks 96. Samlet for udenrigs og indenrigs trafik endte det på indeks 96 i forhold til 2023. Det skyldes primært åbning af Nuuk som international lufthavn og derfor ændring af Air Greenland's flyruter. Det skal også bemærkes at passagertrafikken i Nuuk lufthavn for december 2024 ikke er med i tallene, da Nuuk Lufthavn er under Greenland Airports International A/S i december 2024.

Anlægsinvestering

Qaqortoq

Årets samlede direkte anlægsinvesteringer i lufthavnsprojektet i Qaqortoq udgør 286 mio.kr., og kan opgøres i følgende hovedposter:

Ledelsesberetning

	Mio. kr.
Tværgående investering	2
Baneprojektet	124
Bygningsprojektet	155
Bygherreleverancer	5
Nedskrivninger	(286)
Samlet investeringer	0,0

Overdragelse af projekttrettighederne fra Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S i 2019 blev opgjort til 1 kr. i forbindelse med stiftelsen af Greenland Airports Construction A/S (nu fusioneret med Greenland Airports Regional A/S), da der på stiftelsestidspunktet var en forventning om et negativt driftsresultat af denne investering, hvorfor god regnskabsskik tilsiger, at den regnskabsmæssige værdi ansættes til 1 kr. Hvis selskabet senere opnår en positiv driftsøkonomi, vil værdiansættelsen blive revurderet. Det forventede negative driftsresultat ved ibrugtagning af lufthavnen bevirker samtidig, at regnskabsårets aktiverede anlægsinvesteringer værdiansættes til 1 kr., og dermed nedskrives med 286 mio. kr. Akkumuleret er anlægsaktiverne nedskrevet med 776 mio. kr.

Øvrige lufthavne

For de øvrige lufthavne i Greenland Airports Regional er der i året foretaget vedligeholde og reparationer for 34 mio. kr. som omfatter vedligeholdelse af baner, bygninger og øvrigt anlæg. Der er hertil investeret i nye anlæg for ca. 14 mio. kr.

De budgetterede investeringer for 2025 forventes at udgøre 417 mio. kr. og kan specificeres således:

	Mio. kr.
Tværgående investering	6
Baneprojektet	193
Bygningsprojektet	101
Bygherreleverancer	117
Samlet investeringer	417

Finansiering

Projektet finansieres alene af Grønlands Selvstyre (gennem Greenland Airports – Mittarfeqarfiit A/S) i form af egenkapitalindskud.

Projektredegørelse

Landingsbane Qaqortoq

I 2024 fortsatte Pennecon med sprængninger, afgravninger og opfyld. Endvidere påbegyndtes asfaltarbejderne på landingsbanen, der har således været 75 – 80 ansatte på projektet det meste af 2024. Aflevering af anlægsentreprisen forventes at ske ultimo 2025

Lufthavnsbygninger Qaqortoq

Ledelsesberetning

Opgaven med opførsel af Terminal- og Servicebygning samt AFIS-tårn i Qaqortoq i samarbejde med KJ Greenland forløber planmæssigt og i henhold til tidsplanerne. Aflevering af bygningsentreprisen sker medio december 2025.

Øvrige projekter Qaqortoq

Øvrige projekter omfatter bl.a. akkvisition af lufthavnsudstyr og nødvendige myndighedsgodkendelser.

Sideløbende med opførslen af bygningsentreprisen er opgaven med implementering og levering af diverse bygherreleverancer startet, herunder eksempelvis montering af bagagebåndssystemer i terminalbygningen.

I Qaqortoq er der på myndighedssiden løbende i 2024 sikret at relevante godkendelser er tilvejebragt, og der er ikke udeståender.

I 2024 er der udarbejdet en opdateret myndighedsgodkendelsestidsplan for Qaqortoq lufthavn i tæt samarbejde med luftfartsmyndigheden Trafikstyrelsen.

Investeringer i regionalselskabet

Projektrisiko:

Der er i forbindelse med større anlægsinvesteringer tilknyttet en række risici som projektets stude, materialeprisstigninger, forlænget byggeperiode samt ændringer til projektet. Der udøves som følge heraf en række regnskabsmæssige skøn i forbindelse med regnskabsaflæggelsen, som er vanskelige at kvantificere. Regnskabsmæssige skøn er i sin natur behæftet med usikkerhed, da de er et skøn over fremtidige begivenheder.

Forventet udvikling

Pennecon forventes at færdiggøre projektet i 2025. De primære aktiviteter i 2025 vil være asfaltarbejder på landingsbanen og forpladsen ved bygningerne. De vil også færdiggøre adkomstvejen med asfalt i 2025.

Lufthavnsbygninger

I Qaqortoq forventes det, at byggeriet afsluttes og afleveres medio december 2025, inklusive alle bygherreleverancer til byggeriet.

Økonomiske forventninger

Selskabet har i løbet af 2025 tilført yderligere ressourcer til projektorganisationen, og vil i den kommende tid tilpasse personalemæssige ressourcer i det omfang der er behov for dette.

Ledelsesberetning

Regnskabsmæssigt forventes der i Greenland Airports Regional A/S et driftsresultat før afskrivninger på 0 mio. kr. i 2025 efter regnskabsmæssig nedskrivning af anlægsprojektet i Qaqortoq forventes et driftsunderskud i 2025 på 400 mio. kr.

Redegørelse for virksomhedsledelse

Corporate Governance

Selskabet blev ledt af en bestyrelse på 5 medlemmer, samt en direktion på 2 medlemmer.

Bestyrelsen består af:

Kjeld Zacho Jørgensen, bestyrelsesformand (fra 1. januar 2023)

Medlem af Finansierings- og revisionsudvalget, Business Development udvalget og Myndighedsudvalget.

Øvrige hverv:

- Bestyrelsesformand for Greenland Airports – Mittarfeqarfiit A/S
- Bestyrelsesformand for Greenland Airports International A/S
- Bestyrelsesformand for Den erhvervsdrivende fond Dansk Kyst- og Naturturisme
- Bestyrelsesformand for Rejsegarantifonden
- Bestyrelsesmedlem for Visit Denmark
- Bestyrelsesmedlem for Det Nationale Turismeforum

Niels Søren Thomsen, bestyrelsesnæstformand (fra 1. januar 2023), Bestyrelsesmedlem (fra 18. maj 2020-23. juni 2021)

Medlem af Byggeudvalget og Business Development Udvalget

Øvrige hverv:

- Bestyrelsesnæstformand i Greenland Airports – Mittarfeqarfiit A/S
- Bestyrelsesnæstformand i Greenland Airports International A/S
- Bestyrelsesmedlem Royal Greenland A/S

Annette Pia Brøndholt Sørensen, bestyrelsesmedlem (fra 24. maj 2024)

Øvrige hverv:

Ledelsesberetning

- Bestyrelsesmedlem i Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S
- Bestyrelsesmedlem i Greenland Airports International A/S
- Bestyrelsesmedlem i GLIS
- Bestyrelsesmedlem 2People A/S (fra januar 2024)
- Bestyrelsesmedlem Weply ApS (fra april 2022)
- Bestyrelsesmedlem EAST A/S (fra september 2021)
- Bestyrelsesformand SOS Børnebyerne (i bestyrelsen fra november 2013)
- Director, Chesterfive (fra 2014)

Julia Jensigne Pars, bestyrelsesmedlem (fra 1. januar 2023)

Medlem af MIT-KAIR-udvalget og Business Development Udvalget

Øvrige hverv:

- Bestyrelsesmedlem i Greenland Airports – Mittarfeqarfiit A/S
- Bestyrelsesmedlem i Greenland Airports International A/S
- Bestyrelsesmedlem I Qeqertalik Business Council A/S
- Bestyrelsesformand i Pisiffik A/S
- Bestyrelsesmedlem CSR Greenland
- Bestyrelsesformand Grønlands Kunstfond – udtrådt februar 2024

Jens Rechnagel Lauridsen, bestyrelsesmedlem (fra 1. januar 2023)

Øvrige hverv:

- Administrerende direktør i Greenland Airports – Mittarfeqarfiit A/S
- Administrerende direktør i Greenland Airports Regional A/S
- Administrerende direktør i Greenland Airports International A/S
- Bestyrelsesformand i Ravstedhus ApS
- Bestyrelsesmedlem i Korsgaard A/S

Direktionen består af:

Jens Rechnagel Lauridsen, administrerende direktør (fra 16. december 2024)

Øvrige hverv:

- Administrerende direktør i Greenland Airports – Mittarfeqarfiit A/S
- Administrerende direktør i Greenland Airports International A/S
- Bestyrelsesmedlem i Greenland Airports Regional A/S
- Bestyrelsesformand i Ravstedhus ApS
- Bestyrelsesmedlem i Korsgaard A/S

Henrik Estrup, direktør (Fra 1. januar 2023)

Øvrige hverv:

Ledelsesberetning

- Direktør i Greenland Airports – Mittarfeqarfiit A/S
- Direktør i Greenland Airports International A/S

Corporate Governance retningslinjer

Greenland Airports Regional A/S følger Selvstyrets retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede selskaber. Retningslinjerne følger anbefalingerne fra OECD for statsejede selskaber tillige med i vid udstrækning anbefalingerne for børsnoterede selskaber. På selskabets hjemmeside kan selskabets ”Redegørelse for god selskabsledelse” findes, hvor der gøres rede for opfyldelsen af kravene i 2023.

Greenland Airports Regional A/S ledelse består af en bestyrelse og direktion. Bestyrelsen udgøres af 5 personer, som alle er generalforsamlingsvalgte og på valg hvert år. De 5 generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer er uafhængige ifølge definitionen i anbefalingen fra ”Komiteen for god Selskabsledelse”. Der er ingen aldersgrænse for bestyrelsesmedlemmerne.

Bestyrelsesmedlemmerne dækker et bredt spektrum af erfaringer fra grønlandsk, dansk og internationalt erhvervsliv. Bestyrelsen ledes af bestyrelsesformand Kjeld Zacho Jørgensen. Formanden udpeges for et år ad gangen af ejeren ved den ordinære generalforsamling. Bestyrelsen har desuden udpeget en næstformand, Niels Søren Thomsen, som ligeledes udpeges for et år ad gangen.

Bestyrelsens vederlag bliver vedtaget på selskabets generalforsamling og er nærmere specificeret i note 1 i Greenland Airports – Mittarfeqarfiit A/S’. Honoraret består udelukkende af et grundhonorar, dog således, at der efter aftale med Grønlands Selvstyre kan bevilges et tillægshonorar til enkelte bestyrelsesmedlemmer, hvis disse udfører en særlig indsats/opgave for selskabet i årets løb.

Der har i regnskabsåret været afholdt 8 bestyrelsesmøder i selskabet.

Det er ledelsens klare målsætning at sikre lokal forankring og lige muligheder for begge køn i selskabets ledelsesniveauer. Som anlægsorganisation for en ny lufthavn vil en lang række funktioner dog kræve specialistviden, der må prioriteres. Af denne grund, kan der ikke sættes konkrete mål for mangfoldighed.

Direktionen har i året bestået af administrerende direktør Jens Rechnagel Lauridsen, finans- og økonomidirektør Steen Smed Montgomery-Andersen og driftsdirektør Henrik Estrup.

Direktionens aflønning fremgår af note 1 i Greenland Airports – Mittarfeqarfiit A/S’ regnskab.

Direktionens aflønning er forhandlet med bestyrelsen og består af en fast basisløn, og andre sædvanlige ikke-monetære goder. Der er ikke udbetalt bonus til direktionen i regnskabsåret. Der er ingen usædvanlige fratrædelsesaftaler i direktionens ansættelseskontrakter, som indeholder henholdsvis en 6 og 12 måneders opsigelsesperiode.

Ledelsesberetning

Der foretages årligt en bestyrelseevaluering i samarbejde med Formandens Departement i Grønlands Selvstyre.

Politik for samfundsansvar

Der henvises til ledelsesberetningen i moderselskabet Greenland Airports Mittarfeqarfiit A/S' årsrapport under afsnittet politik for samfundsansvar.

Risikoprofil og risikostyring

Der er i forbindelse med opførelse og anlæggelse af selskabets lufthavnsprojekt en række risici.

Der er i Greenland Airports implementeret risikostyringsværktøjer der skal være med til at sikre, at alle væsentlige risici overvåges og håndteres løbende igennem anlægsfasen. I denne forbindelse sker der løbende rapportering til selskabets bestyrelse, der ligeledes vurderer de væsentligst risici ved bestyrelsesmøderne.

Begivenheder efter regnskabsårets udløb

Efter balancedagen er der truffet endelig afgørelse i sagen vedrørende udslip dieselolie i Kulusuk Lufthavn i 2022, hensættelsen matcher bøddestørrelse. Der er ikke indtruffet yderligere begivenheder efter balancedagen der vurderes at have indvirkning på årsregnskabet.

Kønsfordeling

I Greenland Airports Region A/S ønsker vi at sikre en personalesammensætning, der afspejler det omkringliggende samfund.

Via lovgivning og aftaler er selskabet forpligtet til at sikre, at der ikke sker direkte eller indirekte forskelsbehandling på grund af køn, race, hudfarve, religion eller tro, politisk anskuelse, seksuel orientering, alder, handicap eller national, social eller etnisk oprindelse. Der må derfor ikke med baggrund i disse forhold finde lønmæssig eller anden form for forskelsbehandling sted.

Greenland Airports Region A/S er traditionelt en arbejdsplads med overvægt af mænd. Ved udgangen af 2023 var 74 % af medarbejderne mænd, mod 70 % i 2022. Vi tror på, at diversitet i arbejdsstyrken er positivt for virksomheden. I forhold til køn er vi opmærksom på at sikre lige vilkår for begge køn ved rekruttering. Det er vores ønske at inspirere alle medarbejdere til at blive en del af virksomhedens ledelse.

Bestyrelsen i Greenland Airports Region A/S består af 3 mandlige og 2 kvindelige medlemmer (40%).

Bestyrelsen udpeges hvert år af Grønlands Selvstyre på selskabets generalforsamling.

I direktionen er der 2 mandlige og 0 kvindelige medlemmer (40%). I chefgruppen er der 12 mandlige og 2 kvindelige medlemmer (14%). I lufthavnschefgruppen er der 14 mandlige og 1 kvindeligt medlem (7%). For alle ledelseskategorier har selskabet et måltal på 33% for andelen af det underrepræsenterede køn.

Ledelsesberetning

Greenland Airports Region A/S har en politik om at fremme det underrepræsenterede køn i ledelsen. Vi forsøger så vidt muligt at sikre, at minimum 1 ud af 3 kandidater til en ledelsesstilling er fra det underrepræsenterede køn. Vi har ligeledes vurderet om der er barrierer samt muligheder i forhold til vores nuværende tilgang til kønssammensætningen i ledelsen, f.eks. i forhold til vilkår på jobbet, hvordan vi henvender os i rekrutteringsfasen gennem jobannoncer, mv. Vi tror på, at begge køn bringer værdifulde input ind i ledelsesprocessen. Dog må køn som kriterium ikke overskygge øvrige kompetencer i en grad, så en given stilling ikke kan løftes forsvarligt. Vi stræber efter, at der er fuld lighed for begge køn, og at der dermed er lige adgang for begge køn til stillinger på alle lag i virksomheden, herunder også alle ledelseslag.

Redegørelse for samfundsansvar i henhold til årsregnskabslovens § 99 a

Sociale forhold og medarbejderforhold

Politik

Engagement i lokalsamfundet

Mittarfeqarfiit A/S ønsker at være en aktiv partner i udviklingen af det grønlandske samfund. Vi er, som kun få andre virksomheder, til stede i stort set alle byer og bygder. Det giver en unik mulighed for engagement i lokalsamfundet, og dermed kan vi:

- Forbedre mulighederne for rekruttering af lokal arbejdskraft og inspirere de unge til uddannelse
- Yde god kundeservice og generelt øge vidensniveauet om lufttransport og infrastruktur
- Indgå samarbejder med lokale interessenter og leverandører
- Være på forkant med nye projekter eller behov i den enkelte by eller bygde via direkte dialog med borgerne

Vi ønsker derfor, udover de uddannelsesmæssige arrangementer, at deltage i og tage initiativ til lokale arrangementer, herunder f.eks. Kulturnatten.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Greenland Airports Regional A/S er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for en stor klasse C-virksomhed.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år og aflægges i danske kroner.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes. Herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet nedenfor for hver enkelt regnskabspost.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som vedrører forhold, der eksisterede på balancedagen.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post. Hvis valutapositioner anses for sikring af fremtidige pengestrømme, indregnes værdireguleringerne direkte på egenkapitalen i en dagsværdireserve.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Anlægsaktiver, der er købt i fremmed valuta måles til kursen på transaktionsdagen.

Virksomhedssammenslutninger

Virksomhedssammenlægninger (sammenlægningsmetoden)

Ved koncerninterne virksomhedssammenlægninger anvendes sammenlægningsmetoden. Herved sammenlægges de to virksomheder til bogførte værdier, og der identificeres ikke forskelsbeløb. Sammenlægningsmetoden er ligeledes gældende for sammenligningstillene.

Anvendt regnskabspraksis

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætning omfatter værdien af årets leverede ydelser, inklusive udlæg for kunder med fradrag af prisnedslag, der er direkte forbundet med salget.

Nettoomsætning indregnes i resultatopgørelsen, når salget er gennemført. Dette anses generelt for at være tilfældet, når:

- Tjenesteydelsen er leveret inden regnskabsårets udløb
- Salgsprisen er fastlagt
- Indbetalingen er modtaget eller med rimelig sikkerhed kan forventes modtaget

Vareforbrug

Vareforbrug omfatter omkostninger til køb af råvarer og hjælpematerialer med fradrag af rabatter samt årets forskydning i varebeholdninger.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens hovedaktiviteter, herunder fortjeneste ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver samt modtagne lønrefusioner.

Offentlige tilskud

Tilskud til investering/indkøb af aktiver

Tilskud indregnes i balancen under periodeafgrænsningsposter (passiver) og overføres til andre driftsindtægter i resultatopgørelsen i takt med afskrivning af de aktiver, tilskuddene vedrører.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til distribution, salg, reklame, administration, lokaler, tab på debitorer mv.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inklusive feriepenge og pensioner samt andre omkostninger til social sikring mv. til selskabets medarbejdere.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger indeholder årets af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Andre driftsomkostninger

Andre driftsomkostninger indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens hovedaktiviteter, herunder tab ved salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Anvendt regnskabspraksis

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret. Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger, realiserede og urealiserede kursgevinster og kurstab vedrørende transaktioner i fremmed valuta samt tillæg under acontoskatteordningen mv.

Skat af årets resultat

Årets skat, der består af årets aktuelle selskabsskat og ændring i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte i egenkapitalen.

Balancen

Immaterielle anlægsaktiver

Software og licenser

Software og licenser måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Software afskrives over 3 år og licenser afskrives over aftaleperioden, dog maksimalt 10 år.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger og nedskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af eventuel forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Afskrivningsperioden og restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivningen.

Ved ændring i afskrivningsperioden eller restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremover som en ændring i regnskabsmæssigt skøn.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

	Brugstid
Landingsplader, forpladser mv.	50-75 år
Lufthavnsterminaler og øvrige driftsbygninger	15-50 år
Boliger	25-50 år
El, varme- og vandværker samt havneanlæg mv.	10-30 år
Teknisk udstyr	5-10 år
Køretøjer og både	5-20 år
Andre anlæg, drifsmateriel og inventar	3-5 år

Anvendt regnskabspraksis

Småaktiver med en forventet levetid under 1 år indregnes i anskaffelsesåret som omkostninger i resultatopgørelsen.

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under andre driftsindtægter eller andre driftsomkostninger.

Materielle anlægsaktiver under udførelse

Materielle anlægsaktiver under udførelse måles og indregnes til de samlede afholdte omkostninger. Når arbejdet er færdiggjort, overføres den samlede værdi til den relevante post under materielle anlægsaktiver, og afskrives fra ibrugtagningstidspunktet.

Nedskrivning på anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af såvel immaterielle som materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Genindvindingsværdien er den højeste værdi af kapitalværdi og salgsværdi fratrukket forventede omkostninger ved et salg. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen og forventede nettopengestrømme ved salg af aktivet eller aktivgruppen efter endt brugstid.

Tidligere indregnede nedskrivninger tilbageføres, når betingelsen for nedskrivningen ikke længere består.

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. Er nettorealiseringsværdien af varebeholdninger lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Kostpris for handelsvarer samt råvarer og hjælpematerialer omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger.

Nettorealiseringsværdien for varebeholdninger opgøres som forventet salgspris med fradrag af såvel færdiggørelsesomkostninger som omkostninger, der afholdes for at effektuere salget. Nettorealiseringsværdien fastsættes under hensyntagen til omsættelighed, kurans og udvikling i forventet salgspris.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Anvendt regnskabspraksis

Der nedskrives til nettorealiseringsværdien med henblik på at imødegå forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, som er indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Værdipapirer og kapitalandele

Værdipapirer og kapitalandele, der er indregnet under omsætningsaktiver, består af børsnoterede aktier og obligationer, der måles til dagsværdi på balancedagen. Ikke-børsnoterede kapitalandele måles til kostpris. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter indeståender i pengeinstitutter og kontantbeholdninger.

Egenkapital

Reserve for sikringstransaktioner

Reserve for sikringstransaktioner opstår ved dagsværdiregulering af sikringsinstrumenter.

Reserven opløses samtidig med, at værdireguleringerne realiseres eller tilbageføres.

Reserven er ikke bunden.

Selskabsskat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster og for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser opgjort på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen. Udskudt skat måles til nettorealiseringsværdi.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen bortset fra poster, der føres direkte på egenkapitalen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed. Eventuelle udskudte nettoskatteaktiver måles til nettorealiseringsværdi.

Anvendt regnskabspraksis

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser omfatter forventede omkostninger til oprensning med videre. Hensatte forpligtelser indregnes, når selskabet som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre et forbrug af selskabets økonomiske ressourcer.

Hensatte forpligtelser måles til nettorealisationseværdi eller til dagsværdi. Hvis opfyldelsen af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden, måles forpligtelsen til dagsværdi.

Gældsforpligtelser

Finansielle gældsforpligtelser indregnes ved lånoptagelse til det modtagne provenu med fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder indregnes de finansielle forpligtelser til amortiseret kostpris svarende til den kapitaliserede værdi ved anvendelse af den effektive rente, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgørelsen over låneperioden.

Øvrige gældsforpligtelser, som omfatter gæld til leverandører, tilknyttede virksomheder samt anden gæld, måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominal værdi.

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser selskabets pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for året, årets forskydning i likvider og likvider ved årets begyndelse og afslutning.

Pengestrømme fra driftsaktivitet

Pengestrømme fra driftsaktivitet opgøres som selskabets andel af resultatet reguleret for ikke-kontante driftsposter, ændring i driftskapital og betalt selskabsskat.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Pengestrømme fra investeringsaktivitet omfatter køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter ændringer i størrelse eller sammensætning af selskabets selskabskapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse af lån, afdrag på rentebærende gæld og betaling af udbytte til selskabsdeltagere.

Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger og vardipapirer.

Anvendt regnskabspraksis

Segmentoplysninger

Der gives oplysninger på aktivitet, men idet al aktivitet foregår i Grønland gives der ikke yderligere oplysninger om geografiske markeder. Segmentoplysningerne følger selskabets regnskabspraksis, risici og interne økonomistyring.

Resultatopgørelse 1. januar - 31. december

<u>Note</u>	<u>2024</u> t.kr.	<u>2023</u> t.kr.
2 Nettoomsætning	461.452	464.256
3 Andre driftsindtægter	34.406	33.589
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	-86.388	-86.215
Andre eksterne omkostninger	-210.286	-168.642
Bruttoresultat	199.184	242.988
5 Personaleomkostninger	-194.670	-195.009
Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver	-297.310	-274.244
6 Andre driftsomkostninger	0	-1.025
Driftsresultat	-292.796	-227.290
Andre finansielle indtægter	5.048	3.648
Andre finansielle omkostninger	-3.033	-1.718
Resultat før skat	-290.781	-225.360
7 Skat af årets resultat	-378	-10.763
8 Årets resultat	-291.159	-236.123

Balance 31. december

Aktiver	2024	2023
<u>Note</u>	<u>t.kr.</u>	<u>t.kr.</u>
Anlægsaktiver		
9 Erhvervede koncessioner, patenter, licenser, varemærker samt lignende rettigheder	464	1.909
Immaterielle anlægsaktiver i alt	<u>464</u>	<u>1.909</u>
10 Bygninger	9.379	10.971
10 Produktionsanlæg og maskiner	35.980	28.229
10 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	1.627	4.172
10 Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger for materielle anlægsaktiver	<u>23.581</u>	<u>16.893</u>
Materielle anlægsaktiver i alt	<u>70.567</u>	<u>60.265</u>
Anlægsaktiver i alt	<u>71.031</u>	<u>62.174</u>
Omsætningsaktiver		
Råvarer og hjælpematerialer	13.669	22.371
Brændstoflagre	<u>60.596</u>	<u>50.878</u>
Varebeholdninger i alt	<u>74.265</u>	<u>73.249</u>
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	30.763	47.318
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	8.496	1.082
11 Udskudte skatteaktiver	0	378
Andre tilgodehavender	86	1.173
12 Periodeafgrænsningsposter	<u>2.783</u>	<u>1.037</u>
Tilgodehavender i alt	<u>42.128</u>	<u>50.988</u>
Andre værdipapirer og kapitalandele	<u>0</u>	<u>15.145</u>
Værdipapirer i alt	<u>0</u>	<u>15.145</u>
Likvide beholdninger	<u>180.356</u>	<u>168.893</u>
Omsætningsaktiver i alt	<u>296.749</u>	<u>308.275</u>
Aktiver i alt	<u>367.780</u>	<u>370.449</u>

Balance 31. december

Passiver		
Note	2024 t.kr.	2023 t.kr.
Egenkapital		
13 Virksomhedskapital	101.100	101.100
Reserve for sikringstransaktioner	24	1.077
Overført resultat	71.238	162.396
Egenkapital i alt	172.362	264.573
Hensatte forpligtelser		
14 Andre hensatte forpligtelser	3.682	3.000
Hensatte forpligtelser i alt	3.682	3.000
Gældsforpligtelser		
15 Deposita	33	72
16 Gæld til tilknyttede virksomheder	50.326	0
17 Periodeafgrænsningsposter	5.091	6.647
Langfristede gældsforpligtelser i alt	55.450	6.719
Kortfristet del af langfristet gæld	1.557	1.557
Gæld til pengeinstitutter	300	294
Modtagne forudbetalinger fra kunder	0	1.155
Leverandører af varer og tjenesteydelser	75.870	46.647
Gæld til tilknyttede virksomheder	6.811	3.723
Selskabsskat	11.809	11.809
Anden gæld	39.939	30.972
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	136.286	96.157
Gældsforpligtelser i alt	191.736	102.876
Passiver i alt	367.780	370.449
1 Usikkerhed ved måling		
4 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
18 Nærtstående parter		

Egenkapitaloppgørelse

	Virksomheds- kapital t.kr.	Reserve for sik- ringstransak- tioner t.kr.	Overført resul- tat t.kr.	I alt t.kr.
Egenkapital 1. januar 2024	100.000	0	122.619	222.619
Tilført ved fusion	1.100	1.077	39.778	41.955
Korrigeret egenkapital 1. januar 2024	101.100	1.077	162.397	264.574
Årets overførte overskud eller underskud	0	0	-291.159	-291.159
Kapitaltilførsel i ophørende selskab	0	0	200.000	200.000
Årets regulering af sikringsinstrumenter til dagsværdi	0	-1.053	0	-1.053
	101.100	24	71.238	172.362

Pengestrømsopgørelse 1. januar - 31. december

<u>Note</u>	<u>2024</u> t.kr.	<u>2023</u> t.kr.
Årets resultat	-291.159	-236.123
19 Reguleringer	295.276	287.200
20 Ændring i driftskapital	47.590	-3.812
Pengestrømme fra drift før finansielle poster	51.707	47.265
Renteindbetalinger og lignende	4.682	3.993
Renteudbetalinger og lignende	-2.667	-1.414
Pengestrømme fra driftsaktivitet	53.722	49.844
Køb af immaterielle anlægsaktiver	0	-19.324
Køb af materielle anlægsaktiver	-306.168	-275.331
Salg af materielle anlægsaktiver	27	2.025
Salg af finansielle anlægsaktiver	15.145	44.955
Modtagne offentlige tilskud	0	8.203
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-290.996	-239.472
Optagelse af langfristet gæld	38.360	0
Afdrag på langfristet gæld	10.371	0
Kontant kapitalforhøjelse	200.000	250.400
Likvider fra virksomhedssammenlægning	0	98.032
Ændring i kortfristet gæld til pengeinstitutter	6	119
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	248.737	348.551
Ændring i likvider	11.463	158.923
Likvider 1. januar	168.893	9.970
Likvider 31. december	180.356	168.893
Likvider		
Likvide beholdninger	180.356	168.893
Likvider 31. december	180.356	168.893

Der findes ingen noter til resultatopgørelsen (anvendes kun til styring af sidehoved)

Noter

1. Usikkerhed ved måling

Værdiansættelse af anlægsaktiver

Selskabets anlægsaktiver er bortset fra årets tilgange samt tilgange 2023 tilgået ved sammenlægning med den nettostyrede virksomhed Mittarfeqarfiit i 2023 samt fusion med Greenland Airports Construction A/S i 2024.

I den nettostyrede virksomhed er der gennem årene og senest i 2022 foretaget væsentlige nedskrivninger af anlægsaktiver. Nedskrivningen er foretaget på baggrund af en rentabilitetsanalyse af den enkelte lufthavn/heliport.

I 2023 er der indgået serviceaftale med Grønlands Selvstyre om driftstilskud i 2023-2032. Det er på baggrund af denne ledelsens vurdering, at der på trods af et øget driftstilskud ikke er basis for at tilbageføre tidligere års nedskrivninger. Derimod forventes det øgede driftstilskud at være tilstrækkeligt til at sikre driften og geninvesteringsbehovet i aftaleperioden. Det er derfor ikke nødvendigt at nedskrive yderligere på årets tilgange på anlægsaktiver. Ligesom det ikke forventes at være nødvendigt at nedskrive i den resterende aftaleperiode. Væsentlige ændringer i driften og geninvesteringsbehovet kan dog påvirke denne vurdering i de kommende år.

Bortset fra Qaqortoq Lufthavn omfatter selskabets anlægsaktiver mange forskelligartede bygninger, køretøjer mv., hvor levetiden og restværdien årligt revurderes. Disse vurderinger er forbundet med væsentlige skøn og usikkerhed.

Hensættelse til oprensning

I forlængelse af olieudslippet i Kulusuk i december 2022 er der i 2024 igangsat oprydning.

Oprydningen har vist sig at være mere omfattende end først antaget, hvorfor hensættelsen er øget til 3,6 mio. kr. Hensættelsen dækker de forventede udgifter i 2025 til fortsat oprensning mv., men det er endnu usikkert om der i efterfølgende år vil være behov for yderligere tiltag.

Usikkerhed ved indregning eller måling

Der er væsentlig usikkerhed forbundet med fastsættelsen af de fremtidige indtægter og dermed også måling af materielle anlægsaktiver under udførelse og nedskrivning herpå.

Usikkerheden er releateret til det forhold, at indtægter i form af trafikafgifter mm. i bedste fald kun forventes at ville dække den løbende drift, hvorfor en serviceaftale vil være nødvendig for at dække afskrivninger og geninvesteringsbehov.

Idet det i forlængelse af ovenstående ikke er muligt at foretage en nedskrivningstest på aktiverede omkostninger vedrørende opførelse af lufthavnen i Qaqortoq, har ledelsen valgt at nedskrive de aktiverede investeringer til 0 kr. Årets nedskrivning af anlægsaktiver under udførelse udgør 286 mio. kr.

Noter

Såfremt det viser sig, når serviceaftale er indgået og grundlaget for en nedskrivningstest er til stede, at der ikke længere er grundlag for for den foretagne nedskrivning, vil denne helt eller delvis kunne tilbageføres.

2. Nettoomsætning Segmentoplysninger

	<u>Trafikindtægter</u>	<u>Salg</u>	<u>I alt</u>
Aktiviteter - primært segment	289.792	171.660	461.452

3. Andre driftsindtægter

Lejeindtægter	20.267	21.168
Servicekontrakt med Grønlands Selvstyre	11.750	11.500
Året andel af tilskud til anlægsaktiver	1.557	0
Fortjeneste ved salg af materielle anlægsaktiver	27	0
Løntilskud og lønrefusioner	805	921
	<u>34.406</u>	<u>33.589</u>

4. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor

Samlet honorar til Grønlands Revision A/S, statsautoriserede revisorer	<u>966</u>	<u>300</u>
Honorar vedrørende lovpligtig revision	600	300
Erklæringsopgaver med sikkerhed	41	0
Andre ydelser	<u>325</u>	<u>0</u>
	<u>966</u>	<u>300</u>

Noter

	2024 t.kr.	2023 t.kr.
5. Personaleomkostninger		
Lønninger og gager	179.821	179.174
Pensioner	14.849	15.835
	194.670	195.009
Direktion	1.425	1.788
Bestyrelse	644	0
Direktion og bestyrelse	2.069	1.788
Gennemsnitligt antal beskæftigede medarbejdere	398	395
Vederlag til direktionen har i 2024 omfattet tillæg for varetagelse af koncernopgaver.		
6. Andre driftsomkostninger		
Tab ved salg af materielle anlægsaktiver	0	1.025
	0	1.025
7. Skat af årets resultat		
Skat af årets resultat	0	11.141
Årets regulering af udskudt skat	378	-378
	378	10.763
8. Forslag til resultatdisponering		
Disponeret fra overført resultat	-291.159	-236.123
Disponeret i alt	-291.159	-236.123

Noter

9. Immaterielle anlægsaktiver

	Software og licenser t.kr.
Kostpris 1. januar	14.139
Kostpris 31. december	14.139
Af- og nedskrivninger 1. januar	12.230
Årets afskrivninger	1.445
Af- og nedskrivninger 31. december	13.675
Regnskabsmæssig værdi 31. december	464

Noter

10. Materielle anlægsaktiver

	Bygninger t.kr.	Produktions- anlæg og maskiner t.kr.	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar t.kr.	Materielle anlægsaktiver under udførel- se og forudbe- talinge for materielle anlægsaktiver t.kr.
Kostpris 1. januar	0	385.800	59.530	486.129
Tilgang vedrørende virksomhedsoverdragelse	0	1.153	0	0
Afgang vedrørende virksomhedsoverdragelse	0	0	-1.153	0
Tilgang	0	11.517	0	292.349
Afgang	0	-3.311	0	0
Kostpris 31. december	0	395.159	58.377	778.478
Af- og nedskrivninger 1. januar	0	357.572	55.357	469.236
Årets afskrivninger	0	4.918	1.393	285.660
Årets af- og nedskrivninger på afhændede aktiver	0	-3.311	0	0
Af- og nedskrivninger 31. december	0	359.179	56.750	754.896
Regnskabsmæssig værdi 31. december	0	35.980	1.627	23.582

11. Udskudte skatteaktiver

Udskudte skatteaktiver 1. januar	378	0
Udskudt skat af årets resultat	-378	378
	0	378

Noter

	31/12 2024 t.kr.	31/12 2023 t.kr.
12. Periodeafgrænsningsposter		
Forudbetalt forsikring	0	11
Andre periodeafgrænsningsposter	2.783	1.026
	2.783	1.037
13. Virksomhedskapital		
Virksomhedskapital 1. januar	100.000	400
Kapitaltilførsel ved fusion	1.100	0
Kontant kapitalforhøjelse	0	100.700
	101.100	101.100
Aktiekapitalen består af 101.100.000 aktier à 1 kr.		
14. Andre hensatte forpligtelser		
Andre hensatte forpligtelser 1. januar	3.000	1.000
Årets ændring i andre hensatte forpligtelser	682	2.000
	3.682	3.000
Forfaldstidspunkterne forventes at blive:		
0-1 år	3.682	3.000
	3.682	3.000
15. Deposita		
Deposita i alt	33	72
16. Gæld til tilknyttede virksomheder		
Gæld til tilknyttede virksomheder i alt	50.326	0

Noter

	31/12 2024 t.kr.	31/12 2023 t.kr.
17. Periodeafgrænsningsposter		
Periodeafgrænsningsposter i alt	6.648	8.204
Heraf forfalder inden for 1 år	-1.557	-1.557
	5.091	6.647
Andel af gæld, der forfalder efter 5 år	0	422

Periodeafgrænsningsposter udgøres af offentlige tilskud vedr. anskaffelse af anlægsaktiver

18. Nærtstående parter

Bestemmende indflydelse

GREENLAND AIRPORTS - MITTARFEQARFIIT A/S

Moderselskab

Grønlands Selvstyre, Nuuk

Ultimativ ejer

Transaktioner

Selskabet har haft følgende transaktioner med nærtstående parter:

	2024 t.kr.	2023 t.kr.
Servicekontrakt med Grønlands Selvstyre	11.750.000	11.500.000
Anlægstilskud fra Grønlands Selvstyre	0	8.204.000

Der er ovenfor alene oplyst om transaktioner, der ikke er foregået på normale markedsvilkår.

19. Reguleringer

Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver	297.309	274.244
Avance ved afhændelse af anlægsaktiver	-27	1.025
Andre finansielle indtægter	-5.048	-3.648
Andre finansielle omkostninger	3.033	1.739
Sikringstransaktioner	-1.053	0
Skat af årets resultat	378	10.763
Ændring i andre hensatte forpligtelser	684	2.000
Sikringstransaktioner	0	1.077
	295.276	287.200

Noter

	2024 t.kr.	2023 t.kr.
20. Ændring i driftskapital		
Ændring i varebeholdninger	-1.016	-7.561
Ændring i tilgodehavender	8.482	4.964
Ændring i leverandørgæld og anden gæld	40.124	-1.215
	47.590	-3.812