

Årsrapporten er fremlagt
og godkendt på selskabets
ordinære generalforsamling
den 28/5 2015



(dirigent)

Nordic Tankers Freight ApS
CVR-nr. 34 69 63 73

Årsrapport 2014

Indholdsfortegnelse

	Side
Ledelsesberetning	
Selskabsoplysninger	1
Beretning	2
Påtegninger	
Ledelsespåtegning	4
Den uafhængige revisors erklæringer	5
Årsregnskab 1. januar - 31. december 2014	
Anvendt regnskabspraksis	7
Resultatopgørelse	9
Balance	10
Noter	12

Selskabsoplysninger

Selskabet	Nordic Tankers Freight ApS Sundkrogsgade 21 2100 København Ø
	Stiftet: 3. september 2012
	Hjemsted: København
	CVR-nr.: 34 69 63 73
	Regnskabsår: 1. januar - 31. december (3. regnskabsår)
Direktion	Henriette Schütze Per Sylvester Jensen
Revisor	PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab Strandvejen 44 2900 Hellerup

Ledelsesberetning

Hovedaktiviteter

Selskabets formål er at drive virksomhed inden for handel og industri, finansieringsvirksomhed, shipping og anden i forbindelse hermed stående virksomhed.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets resultat er som forventet.

Kapitalberedskab og likviditet

Nordic Tankers Freight ApS er et 100 % ejet datterselskab af Nordic Tankers A/S og selskabets fortsatte drift er afhængig af Nordic Tankers koncernens evne til at fortsætte driften.

Nordic Tankers gruppen har en aktiv styring af likviditet og kapitalberedskab. Gruppen overvåger således løbende likviditet, lån og forpligtelser for at sikre, at likviditeten til enhver tid er tilstrækkelig til at koncernen og selskabet kan sine opfylde sine forpligtelser. Gruppens kilder til finansiering er likviditet fra aktionærerne i form af egenkapital eller lån, eksterne lån samt pengestrømme fra driften.

Likviditetsrisikoen styres i Nordic Tankers ved:

- Overvågning af cash flow, herunder ugentlige opdateringer og 12 måneders rullende prognoser til direktionen,
- Sikring af et passende likviditetsberedskab hovedsageligt via uudnyttede kreditfaciliteter fra aktionærer,
- Bestræbelser på at opbygge en langvarig støtte fra eksterne långivere ved at gennemføre en gennemsigtig og troværdig løbende dialog om forventede økonomiske resultater for koncernen (Nordic Tankers gruppen fik to yderligere eksterne bankforbindelser i 2014),
- Overvågning af finansielle forpligtelser i låneaftaler på en 12-måneders rullende tidshorizont, hvorved der gives tilstrækkeligt råderum til at sikre overholdelse heraf.

I koncernens og selskabets budget for 2015 er der et likviditetsbehov, som er større end den til rådighed værende likviditet i 2015. Dette medfører en væsentlig usikkerhed, der kan rejse betydelig tvivl om koncernens og selskabets mulighed for at fortsætte driften. Koncernen har derfor igangsat forskellige initiativer til at dække finansieringsbehovet. Endvidere har gruppen i 2015 til dato modtaget aktionærlån fra Triton til at dækning af det løbende likviditetsbehov. Det er ledelsens forventning, at den nødvendige likviditet vil blive tilvejebragt, hvorfor regnskabet aflægges under forudsætning af fortsat drift.

Ud over ovennævnte følger Nordic Tankers løbende strategiske initiativer med sigte på at forbedre pengestrømme, herunder omkostningsreduktioner, frasalg af ikke-strategiske aktiver samt forbedring af driftskapitalen.

I lyset af de nuværende udfordrende markedsvilkår kan et længerevarende nedadgående pres på fragtraterne dog have en væsentlig indvirkning på selskabets likviditet og evne til at overholde forpligtelser i h.t. låneaftaler. Hvis der opstår et sådant scenario, forventer Nordic Tankers, at koncernens aktionærer og långivere vil arbejde konstruktivt for at finde en løsning, der gør det muligt for virksomheden at opretholde en passende økonomisk evne og opfylde sine kontraktlige forpligtelser.

Selskabet har tabt mere end 50 % af kapitalen og er således omfattet af selskabslovens regler om kapitaltab. I overensstemmelse med selskabsloven vil selskabets ledelse på generalforsamlingen redegøre for selskabets økonomiske stilling og om fornødent stille forslag om foranstaltninger, der bør træffes.

Ledelsen forventer på baggrund af den finansielle stilling, budget og strategiske planer, at selskabets kapitalberedskab er passende til at sikre drift af selskabet.

Begivenheder efter regnskabsårets afslutning

Der er efter regnskabsårets afslutning ikke indtruffet begivenheder, som væsentlig vil kunne påvirke selskabets finansielle stilling.

Ledespåtegning

Direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2014 for Nordic Tankers Freight ApS

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2014 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2014.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 28. maj 2015

Direktion


Henriette Schütze


Per Sylvester Jensen

Den uafhængige revisors erklæringer

Til kapitalejeren i Nordic Tankers Freight ApS

Påtegning på årsregnskabet

Vi har revideret årsregnskabet for Nordic Tankers Freight ApS for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2014, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurdering af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for virksomhedens udarbejdelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, og om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige, samt en vurdering af den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2014 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2014 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Supplerende oplysning vedrørende forhold i regnskabet

Uden at modificere vores konklusion henleder vi opmærksomheden på note 0 til årsregnskabet "Kapitalberedskab og likviditet", hvor ledelsen har beskrevet usikkerhed vedrørende den fremtidige finansiering af selskabet og koncernen. Selskabets ledelse har som beskrevet iværksat en række initiativer for at forbedre likviditeten. Disse forhold sammen med de i note 0 øvrige nævnte forhold indikerer, at der er en væsentlig usikkerhed, der kan rejse betydelig tvivl om selskabets og koncernens mulighed for at fortsætte driften.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

Hellerup, den 28. maj 2015
PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab



Thomas Wraae Holm
statsautoriseret revisor



Annette Skou Thomsen
statsautoriseret revisor

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Nordic Tankers Freight ApS 2014 er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for virksomheder i regnskabsklasse B.

Selskabets præsentrationsvaluta er USD.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger.

Aktiver og forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde eller fragå selskabet, og værdien kan måles pålideligt.

Omregning af fremmed valuta

Årsregnskabet er aflagt i USD. Kursen mellem DKK og USD udgjorde 613,24 pr. 31. december 2014 (2013: 541,27).

Transaktioner i fremmed valuta omregnes til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, måles til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Resultatopgørelsen

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter administrationsomkostninger, herunder revisionsomkostninger samt juridiske omkostninger

Finansielle poster

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende indeståender, gæld og transaktioner i fremmed valuta m.v.

Skat

Selskabsskat afsættes med 24,5 % af den skattepligtige indkomst beregnet i henhold til den almindelige skattelovgivning. Selskabet er sambeskattet med koncernforbundne danske virksomheder. Selskabet sambeskattes med Herning Shipping A/S. Aktuelle skatter fordeles mellem de sambeskattede selskaber i henhold til den fulde fordelingsmetode.

Herning Shipping A/S fungerer som administrationselskab for sambeskatningskredsen.

Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Udskudt skat opgøres efter den balanceorienterede gældsmetode af midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser, og måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat.

Balancen

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Gældsforpligtelser

Anden gæld måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Resultatopgørelse

	Note	2014 (USD)	2013 (USD)
Andre eksterne omkostninger		<u>-19.036</u>	<u>-10.457</u>
Resultat før finansielle poster		-19.036	-10.457
Finansielle indtægter	1	2.724	0
Finansielle omkostninger	2	<u>-2.136</u>	<u>-17</u>
Resultat før skat		-18.448	-10.474
Skat af årets resultat		<u>7.239</u>	<u>0</u>
Årets resultat		<u>-11.209</u>	<u>-10.474</u>
<i>Forslag til resultatdisponering</i>			
Overført til næste år		<u>-11.209</u>	<u>-10.474</u>
Disponeret i alt		<u>-11.209</u>	<u>-10.474</u>

Balance 31. december

	Note	2014 (USD)	2013 (USD)
Aktiver			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		403	4.289
Tilgodehavender skat.		<u>4.520</u>	<u>0</u>
Tilgodehavender		<u>4.923</u>	<u>4.289</u>
Likvide beholdninger.		<u>1.558.397</u>	<u>3.345.446</u>
Omsætningsaktiver i alt		<u>1.563.320</u>	<u>3.349.735</u>
Aktiver i alt		<u>1.563.320</u>	<u>3.349.735</u>

Balance 31. december

	Note	2014 (USD)	2013 (USD)
Passiver			
Aktiekapital		14.163	14.163
Overført resultat		<u>-21.869</u>	<u>-10.660</u>
Egenkapital i alt	3	<u>-7.706</u>	<u>3.503</u>
Leverandørgæld		1.543.790	1.901.906
Gæld til tilknyttede virksomheder		23.946	1.442.808
Skyldig selskabskat		0	166
Anden gæld		<u>3.290</u>	<u>1.352</u>
Kortfristede gældsforpligtelser		<u>1.571.026</u>	<u>3.346.232</u>
Gældsforpligtelser i alt		<u>1.571.026</u>	<u>3.346.232</u>
Passiver i alt		<u>1.563.320</u>	<u>3.349.735</u>
Bestemmende indflydelse og ejerforhold	4		
Koncernforhold	5		
Eventualforpligtelser	6		

Noter

Note 0 - Kapitalberedskab og likviditet

Nordic Tankers Freight ApS er et 100 % ejet datterselskab af Nordic Tankers A/S og selskabets fortsatte drift er afhængig af Nordic Tankers koncernens evne til at fortsætte driften.

Nordic Tankers gruppen har en aktiv styring af likviditet og kapitalberedskab. Gruppen overvåger således løbende likviditet, lån og forpligtelser for at sikre, at likviditeten til enhver tid er tilstrækkelig til at koncernen og selskabet kan sine opfylde sine forpligtelser. Gruppens kilder til finansiering er likviditet fra aktionærerne i form af egenkapital eller lån, eksterne lån samt pengestrømme fra driften.

Likviditetsrisikoen styres i Nordic Tankers ved:

- Overvågning af cash flow, herunder ugentlige opdateringer og 12 måneders rullende prognoser til direktionen,
- Sikring af et passende likviditetsberedskab hovedsageligt via uudnyttede kreditfaciliteter fra aktionærer,
- Bestræbelser på at opbygge en langvarig støtte fra eksterne långivere ved at gennemføre en gennemsigtig og troværdig løbende dialog om forventede økonomiske resultater for koncernen (Nordic Tankers gruppen fik to yderligere eksterne bankforbindelser i 2014),
- Overvågning af finansielle forpligtelser i låneaftaler på en 12-måneders rullende tidshorison, hvorved der gives tilstrækkeligt råderum til at sikre overholdelse heraf.

I koncernens og selskabets budget for 2015 er der et likviditetsbehov, som er større end den til rådighed værende likviditet i 2015. Dette medfører en væsentlig usikkerhed, der kan rejse betydelig tvivl om koncernens og selskabets mulighed for at fortsætte driften. Koncernen har derfor igangsat forskellige initiativer til at dække finansieringsbehovet. Endvidere har gruppen i 2015 til dato modtaget aktionærlån fra Triton til at dække af det løbende likviditetsbehov. Det er ledelsens forventning, at den nødvendige likviditet vil blive tilvejebragt, hvorfor regnskabet aflægges under forudsætning af fortsat drift.

Ud over ovennævnte forfølger Nordic Tankers løbende strategiske initiativer med sigte på at forbedre pengestrømme, herunder omkostningsreduktioner, frasalg af ikke-strategiske aktiver samt forbedring af driftskapitalen.

I lyset af de nuværende udfordrende markedsvilkår kan et længerevarende nedadgående pres på fragtraterne dog have en væsentlig indvirkning på selskabets likviditet og evne til at overholde forpligtelser i h.t. låneaftaler. Hvis der opstår et sådant scenario, forventer Nordic Tankers, at koncernens aktionærer og långivere vil arbejde konstruktivt for at finde en løsning, der gør det muligt for virksomheden at opretholde en passende økonomisk evne og opfylde sine kontraktlige forpligtelser.

Selskabet har tabt mere end 50 % af kapitalen og er således omfattet af selskabslovens regler om kapitaltab. I overensstemmelse med selskabsloven vil selskabets ledelse på generalforsamlingen redegøre for selskabets økonomiske stilling og om fornødent stille forslag om foranstaltninger, der bør træffes. Ledelsen forventer på baggrund af den finansielle stilling, budget og strategiske planer, at selskabets kapitalberedskab er passende til at sikre drift af selskabet.

	2014 (USD)	2013 (USD)
Note 1 - Finansielle indtægter		
Kursreguleringer	<u>2.724</u>	<u>0</u>
Note 2 - Finansielle omkostninger		
Renteudgift, Bank	67	0
Andre renteudgifter	245	0
Kursreguleringer	<u>1.824</u>	<u>17</u>
Total	<u><u>2.136</u></u>	<u><u>17</u></u>

	Aktie- kapital (USD)	Overført underskud (USD)	I alt (USD)
Note 3 - Egenkapital			
Primo	14.163	-10.660	3.503
Årets resultat	<u>0</u>	<u>-11.209</u>	<u>-11.209</u>
Egenkapital 31. december	<u><u>14.163</u></u>	<u><u>-21.869</u></u>	<u><u>-7.706</u></u>

Selskabet har tabt mere end 50 % af kapitalen og er således omfattet af selskabslovens regler om kapitaltab. I overensstemmelse med selskabsloven vil selskabets ledelse på generalforsamlingen redegøre for selskabets økonomiske stilling og om fornødent stille forslag om foranstaltninger, der bør træffes.

Note 4 - Bestemmende indflydelse og ejerforhold

Bestemmende indflydelse

- Nordic Tankers A/S, København.

Den bestemmende indflydelse udøves som hovedaktionærer i Nordic Tankers Freight ApS.

- Bestyrelse og direktion i selskabet.

Ejerforhold

- Nordic Tankers Freight ApS ejes 100 % af Nordic Tankers A/S, København.

Note 5 - Koncernforhold

Virksomhedens modervirksomhed Nordic Tankers Holding AB, Sverige Org-nr. 556457-8537 udarbejder koncernregnskab, hvori virksomheden indgår som dattervirksomhed. Koncernregnskabet for den udenlandske modervirksomhed kan rekvireres på denne adresse: Bolagsverket, 851 81 Sundsvall, Sverige.

Noter

Note 6 – Eventualforpligtelser

Koncernens danske selskaber hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst m.v. Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for Hering Shipping A/S, der er administrationselskab i forhold til sambeskatningen.

Koncernens danske selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytteskat, royaltyskat og renteskat.