

Bilia Personvogne A/S

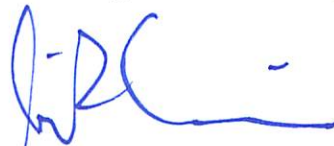
CVR-NR 19 47 52 04

Årsrapport 2013

Godkendt på selskabets generalforsamling

30/5-14

Dato



Dirigent: Mikael R. Clausen



Indhold

Påtegninger	2
Ledespåtegning	2
Den uafhængige revisors påtegning	3
Ledelsesberetning	5
Selskabsoplysninger	5
Koncern- og ejerforhold	5
Formål og aktiviteter	6
Hoved- og nøgletal for selskabet	6
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold i regnskabsåret	7
Usikkerhed ved indregning og måling	8
Forventninger til fremtiden	8
Begivenheder indtruffet efter regnskabsårets afslutning	8
Særlige risici	8
Videnressourcer, kvalitet og miljøforhold	9
Redegørelse for samfundsansvar	9
Regnskabspraksis	10
Regnskabsklasse m.v.	10
Ændring i regnskabspraksis	10
Generelt om indregning og måling	10
Resultatopgørelsen	11
Balancen	12
Segmentoplysninger	14
Forklaring til hoved- og nøgletal	14
Årsregnskab 1. Januar – 31. december	15
Resultatopgørelse	15
Balance pr. 31. december	16
Egenkapitalopgørelse	18
Noter	19
Noter med henvisning	19
Noter uden henvisning	24



Påtegninger

Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar 2013 til 31. december 2013 for Bilia Personvogne A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.


Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, finansielle stilling pr. 31. december 2013 samt resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2013 til 31. december 2013.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat samt finansielle stilling.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

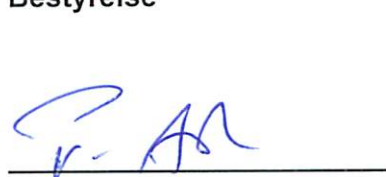
Taastrup, den 30. maj 2014

Direktion



Lars Gunnar Jönsson

Bestyrelse



Per Avander

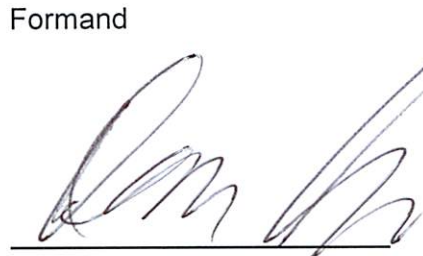
Formand



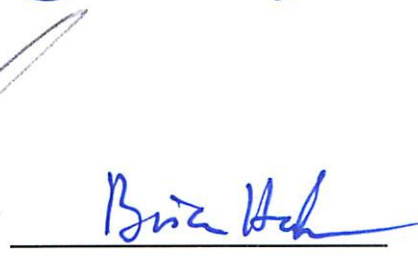
Jan Gunnar Blomkvist



Frode Hebnes



Denni Nielsen



Brian Hartmann



Lars Gunnar Jönsson



Den uafhængige revisors påtegning

Til kapitalejeren i Bilia Personvogne A/S

Vi har revideret årsregnskabet for Bilia Personvogne A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2013. Årsregnskabet omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Ledelsens ansvar for årsrapporten

Ledelsen har ansvaret for at udarbejde og aflægge en årsrapport, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om dette skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar og den udførte revision

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for selskabets udarbejdelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige samt den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.



Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2013 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2013 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

København, den 30. maj 2014

KPMG

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab



Per Ejsing Olsen

statsaut. revisor

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Selskabet	Bilia Personvogne A/S Husby Alle 7-9 2630 Taastrup
	Telefon 72 59 17 00 Telefax 43 52 92 66 Hjemmeside www.bilia.dk
	CVR-nr. 19 47 52 04 Stiftet: 22. august 1996 Hjemsted Høje Taastrup Kommune Regnskabsår: 1. januar – 31. december
Bestyrelse	Per Avander, formand Jan Gunnar Blomkvist Frode Hebnes Denni Nielsen Brian Hartmann Lars Gunnar Jönsson
Direktion	Lars Gunnar Jönsson
Revision	KPMG Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
Pengeinstitut	Bilia AB, Göteborg (koncern Cash pool i Nordea)

Koncern- og ejerforhold

Selskabets aktiekapital ejes 100% af Bilia AB, der også er ultimativt moderselskab. Koncernregnskabet for Bilia AB kan rekvireres på hjemmesiden www.bilia.se eller på adressen:

Bilia AB
Box 9003
S400 91 Göteborg
Sverige.



Formål og aktiviteter

Bilia Personvogne A/S har som formål at sælge og servicere person- og varevogne i Storkøbenhavn.

Selskabet forhandler varemærkerne Ford, Volvo, Renault, og Dacia og tilbyder i tilknytning hertil eftersalg af såvel værkstedsydelse, pladeværkstedsydelse samt salg af reservedele.

Filialnettet omfatter salgs- og serviceanlæg i Gladsaxe, Albertslund, Tåstrup, Kastrup og Nærum.

Hoved- og nøgletal for selskabet

Selskabets udvikling de seneste 5 år:

	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000	2011 DKK 1.000	2010 DKK 1.000	2009 DKK 1.000
Resultat					
Nettoomsætning	854.759	954.006	1.167.321	1.179.156	993.697
Bruttoresultat	105.934	85.122	166.402	179.427	157.710
Resultat af ordinær drift	-26.626	-91.090	-2.093	10.886	-30.429
Resultat af finansielle poster	-3.265	-6.027	-7.539	-5136	-7.884
Årets resultat	-29.891	-109.225	-11.582	6.044	-42.646
Balance					
Investeringer i materielle anlægsaktiver	42.296	47.163	88.027	60.597	35.015
Balancesum	228.857	239.003	368.727	337.433	325.578
Egenkapital	37.824	37.715	51.940	53.522	44.478
Nøgletal					
Antal fuldtidsbeskæftigede (snit)	286	342	356	366	425
Bruttomargin	12,4%	8,9%	14,3%	15,2%	15,9%
Overskudsgrad	-3,5%	-9,5%	-0,2%	0,9%	-3,1%
Soliditetsgrad	16,5%	15,8%	14,1%	15,9%	13,7%
Egenkapitalforrentning	-79,0%	-243,7%	-22,0%	12,3%	-73,1%

Definition af nøgletal er medtaget under anvendt regnskabspraksis.

Bilia Personvogne A/S fusionerede 1. januar 2013 med søsterselskabet Selandia Motor Company A/S. Hoved- og nøgletal er ikke tilrettet, da Selandia Motor Company A/S ikke har haft væsentlig aktivitet.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold i regnskabsåret

Totalmarkedet for nye person- og varebiler blev 206.000 biler i 2013 mod 195.000 biler året før. På landsplan fortsatte Renault med at øge deres markedsandel markant og udgør nu sammen med Dacia næsten 7% af det samlede marked. Ford øgede deres markedsandel svagt, mens Volvo fortsat præsterer et meget svagt salg i forhold til tidligere tider.

Størstedelen af markedstilvæksten i 2013 kommer fra salg af helt små biler, der nu udgør 65% af det samlede marked. Fremgangen i salget af små biler kommer primært som følge af at kunderne anskaffer sig flere biler, "bil nr. 2", og dermed stiger den samlede bilbestand kraftigt i disse år. Desværre medfører det en række problemer i branchen, dels er indtjeningen på helt små biler med udsalgspriser helt ned til 60.000 kr. meget lille, og dels efterspørger kunder med helt små biler langt mindre værkstedsarbejde, da disse biler kører mindre. Hertil kommer at så billige biler langt hurtigere bliver totalskadede ved sammenstød, og dermed falder omsætninger på pladeværkstederne også. En sidste følge af det øgede salg af små biler er, at der kommer langt færre brugte biler i bytte, da der som nævnt oftest er tale om køb en ekstra bil i husstanden.

Bilia leverede 3.579 nye biler mod 3.246 nye biler i 2012. Bilias andel af det samlede danske salg af selskabets forhandlede bilmærker falder svagt, hvilket primært skyldes en fortsat svag stilling af selskabets mærker på leasingmarkedet.

Bilia leverede 2.818 brugte biler mod 2.670 brugte biler i 2012. Nedgangen skyldes primært det allerede nævnte forhold omkring de færre byttebiler som følge af det store salg af små biler.

Eftermarkedet påvirkes fortsat af den øgede konkurrence i Storkøbenhavn, hvor der siden 2009 er indsat 9 nye forhandlere, der konkurrerer med selskabets serviceprodukter, og omsætningen falder næsten 14% som følge heraf.

Som led i de store besparelsesplaner fra 2012 besluttedes at lukke selskabets division for salg af reservedele B2B, Bilia Parts. Dette har betydet mærkbart færre omkostninger, men også en stærkt faldende omsætning på salg af reservedele.

De igangsatte besparelsesplaner fra 2012 har for hele virksomheden betydet realiserede mindre omkostninger på omkring 83 mio.kr, hvoraf 48 mio.kr hidrører fra øvrige eksterne omkostninger, primært huslejer, mens 35 mio.kr hidrører fra personalebesparelser.

Selskabets ledelse besluttede sent i 2013 at foretage yderligere omkostningsreduktioner, hvorfor der i regnskabet er indregnet strukturtilpasningsomkostninger på ca. 8 mio.kr. der primært hidrører fra personalebudsninger.

Det samlede resultat for 2013 blev et underskud på 30 mio.kr. der modregnet de førnævnte strukturtilpasningsomkostninger af engangsmæssig karakter giver et driftsmæssigt underskud på ca. 22 mio.kr. Resultatet er fortsat ikke tilfredsstillende, men der ses en tydelig forbedring i forhold til året før, og resultatet er ikke langt fra den resultatforventning, der blev udmeldt i årsrapporten for 2012.

For at sikre selskabet en soliditetsgrad på omkring 15% har Bilia AB i 2013 indskudt 30 mio.kr. der er indregnet som koncerntilskud på egenkapitalen.

Bilia Personvogne A/S fusionerede den 1. januar 2013 med søsterselskabet Selandia Motor Company A/S. Fusionen har ingen praktisk betydning idet Selandia har været uden aktivitet i flere år.

Usikkerhed ved indregning og måling

Ved udarbejdelse af årsregnskabet udøver ledelsen en række skøn, som har betydning på indregning og måling af posterne i resultatopgørelsen og balancen. De væsentligste usikkerheder knytter sig til opgørelse og måling af hensatte forpligtelser, huslejeforpligtelser, værdiforringelse af anlæg og udskudt skat som følge af underskud samt ukurans på varelagre. Endvidere knytter der sig usikkerhed til værdiansættelse af tilgodehavender.

Forventninger til fremtiden

Selskabet forventer en svagt vigende efterspørgsel i 2014 efter såvel nye biler som salg af serviceydelser, og det forventes ikke, at der som modvægt kan foretages yderligere omkostningsbesparelser. Til gengæld forventes det, at de foretagne strukturmæssige tilpasninger får fuld effekt, og samlet for 2014 budgetterer selskabet med et underskud før skat i niveau af 14 mio.kr.

Det er sikret, at selskabets nødvendige likviditetsbehov jævnfør budgettet understøttes af cash pool ordningen med Bilia AB i 2014.

Selskabet forventer aktiekapitalen reetableret ved egen indtjening.

Begivenheder indtruffet efter regnskabsårets afslutning

Der er ikke indtruffet begivenheder efter regnskabsårets afslutning, der har væsentlig betydning for årsrapportens indhold.

Særlige risici

Generelle risici

Som forhandler af personbiler er selskabet afhængig af den generelle økonomiske udvikling i samfundet og udviklingen i købekraften hos køberne. Fastholdelse af et fortsat unikt produktprogram med nyudvikling og prismæssig konkurrencekraft fra producenterne er afgørende for fastholdelse af markedspositionen. Endvidere er selskabets aktiviteter i væsentlig grad påvirket af ændringer i lovgivningen, ikke mindst inden for bilafgifter. EU's regler om liberalisering af forhandlernettet i markedet øger ligeledes risikoen.

Finansielle risici

Selskabets køb og salg samt hovedparten af omkostningerne i øvrigt faktureres og afholdes primært i DKK, hvorfor selskabet ikke i væsentlig grad på kort sigt er eksponeret over for valutarisici. Indirekte påvirkes prisen på selskabets nye personbiler af valutakursudviklingen, navnlig på Euro, hvilket kan påvirke konkurrencesituationen i forhold til andre mærker og brancher.

Grundet selskabets fremmedfinansiering via den koncerninterne cash-pool, vil et væsentligt øget renteniveau påvirke resultatet negativt. En ændring af rentesatsen på 1 procent vil øge renteudgifterne med ca. 0,7 mio.kr.

Størstedelen af selskabets omsætning afregnes på kontantbasis eller med korte kredittider. Aktiviteten er derfor kun behæftet med begrænset kreditrisiko, som navnlig vedrører værkstedsaktiviteten.



Videnressourcer, kvalitet og miljøforhold

Selskabets succes er i væsentlig grad afhængig af et højt kompetenceniveau hos alle medarbejdere, bl.a. inden for salgs- og værkstedsaktiviteterne. Selskabet søger ved løbende uddannelse kontinuerligt at fastholde et højt kompetenceniveau. Selskabets afdelinger er alle certificeret svarende til ISO 9002 niveau.

Selskabets aktiviteter har ikke i væsentligt omfang direkte påvirkning på det ydre miljø. Producenterne af de forhandlede varemærker forsøger kontinuerligt at begrænse bilernes påvirkning af det ydre miljø, ligesom selskabet på sine værksteder kontinuerligt arbejder på at begrænse de miljømæssige påvirkninger, herunder også vedrørende arbejdsmiljø. Selskabets afdelinger er miljøcertificeret på 14001 niveau.

Redegørelse for samfundsansvar

Bilia Personvogne A/S har på nuværende tidspunkt ikke implementeret politikker for samfundsansvar, herunder klima og menneskerettigheder.

Redegørelse for det underrepræsenterede køn i ledelsen

Selskabets politik og måltal for det underrepræsenterede køn i ledelsen afspejler, at der i bilbranchen er en underrepræsentation af kvinder i de enkelte ledelsesniveauer. Selskabet vil fastholde rekruttering ud fra kvalifikationer, men vil samtidig arbejde for en forøgelse af kvinder i bestyrelsen og i øvrige ledelsesniveauer. Det er grundet brancheforholdene ikke realistisk at forvente en lige fordeling af mænd og kvinder i de forskellige ledelsesniveauer.

Selskabets bestyrelse ønsker at øge antallet af ikke-medarbejdervalgte kvinder i bestyrelsen til mindst 30% inden udgangen af 2015. Der er på nuværende tidspunkt ingen kvinder i bestyrelsen.

Selskabets politik er, at man vil besætte ledelsesposter med de bedst kvalificerede kandidater samtidig med, at andelen af kvindelige ledere øges. Selskabet vil derfor arbejde for en forøgelse og opkvalificering af kvindelige kandidater, således at den kvindelige andel af ledere på alle niveauer mindst svarer til niveauet i branchen.

Som led heri har selskabet påbegyndt arbejdet med at fremme kvindelige medarbejders lyst til at opstille til valg af medarbejderrepræsentanter til bestyrelsen.

Derudover er der ved rekruttering og forfremmelse til lederstillinger så vidt muligt mindst en kandidat af hvert køn blandt de sidste tre kandidater. Endeligt arbejdes med coaching og formel ledertræning for kvindelige ledelsestalenter, ligesom de opfordres til at deltage i netværk mv.

De igangsatte aktiviteter har endnu ikke medført en stigning i antallet af kvindelige ledere, men dette forventes at ske senest med udgangen af 2017.



Regnskabspraksis

Regnskabsklasse m.v.

Årsrapporten for Bilia Personvogne A/S er udarbejdet i overensstemmelse med den danske årsregnskabslovs bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

Ændring i regnskabspraksis

Der er ikke foretaget ændringer i anvendt regnskabspraksis i forhold til sidste årsrapport.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet i hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Visse finansielle aktiver og forpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvorved der indregnes en konstant effektiv rente over løbetiden. Amortiseret kostpris opgøres som oprindelig kostpris med fradrag af eventuelle afdrag samt tillæg/fradrag af den akkumulerede amortisering af forskellen mellem kostpris og nominelt beløb.

Ved indregning og måling tages hensyn til gevinster, tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes. Endvidere indregnes omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post.

Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsrapport indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.



Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Omsætning ved salg af biler, værkstedsarbejde og reservedele indregnes i resultatopgørelsen på faktureringsstidspunktet. Fakturering sker samtidig med levering og risikoovergang. Nettoomsætningen indregnes eksklusiv moms, afgifter og med fradrag af rabatter.

Andre driftsindtægter og -omkostninger

Indeholder indtægter, der ikke er direkte tilknyttet hovedformålet, herunder indtægter fra udlejning af lejede lokaler samt overskud fra salg af immaterielle aktiver.

Andre eksterne omkostninger

Omfatter årets øvrige omkostninger, herunder salgs- og distributionsomkostninger, kontorholdsomkostninger, kontingenter, lokaleomkostninger og årets netto tab på tilgodehavender fra salg.

Personaleomkostninger

Omfatter samtlige selskabets direkte og indirekte omkostninger til personale, herunder omkostninger til løn fratrukket offentlige tilskud, pension, sociale omkostninger, uddannelse, telefon samt bilordning.

Finansielle indtægter og omkostninger

Omfatter renter og finansielle gebyrer, kursgevinster og –tab vedrørende gæld og transaktioner i fremmed valuta, samt tillæg og godtgørelser under acontoskatteordningen m.v.

Skat af årets resultat

Selskabet er omfattet af de danske regler om tvungen sambeskatning af Bilia AB koncernens danske dattervirksomheder.

Selskabet er administrationsselskab for sambeskatningen og afregner som følge heraf alle betalinger af selskabsskat med skattemyndighederne.

Den aktuelle danske selskabsskat fordeles ved afregning af sambeskatningsbidrag mellem de sambeskattede virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster. I tilknytning hertil modtager virksomheder med skattemæssigt underskud sambeskatningsbidrag fra virksomheder, der har kunnet anvende dette underskud til nedsættelse af eget skattemæssigt overskud.

Årets skat, som består af årets aktuelle selskabsskat, sambeskatningsbidrag og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte i egenkapitalen.



Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egne delvist fremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og løn.

Afskrivningsgrundlaget fordeles lineært over aktivernes forventede brugstider, der vurderes som følger:

Maskiner og inventar	5 år
EDB materiel	3 - 4 år
Driftsvogne	5 år
Værkstedsudlejningsbiler	6 2/3 år
Indretning af lejede lokaler	10 år

Materielle anlægsaktiver nedskrives til genindvindingsværdien, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Fortjeneste og tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgsprisen med fradrag af salgskostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under andre driftsindtægter henholdsvis andre driftsomkostninger med undtagelse af værkstedsudlejningsbiler, der omkostningsføres under omkostninger til råvarer og hjælpematerialer.

Finansielle anlægsaktiver

Deposita måles til kostpris.

Leasingkontrakter

Leasingkontrakter vedrørende anlægsaktiver, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen som aktiver. Aktiverne måles ved første indregning til opgjort kostpris svarende til dagsværdien, eller nutidsværdien af de fremtidige leasingydelser såfremt disse er lavere.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som gældsforpligtelse.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing og øvrige lejeaftaler indregnes i resultatopgørelsen over kontraktens løbetid. Selskabets samlede forpligtelse vedrørende operationelle leasing- og lejeaftaler oplyses under eventualposter m.v.



Varebeholdninger

Nye og brugte biler måles til faktisk kostpris. Øvrige varebeholdninger måles til kostpris efter gennemsnitsmetoden. Er nettorealisationsværdien lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Kostpris for nye og brugte biler omfatter anskaffelsespris med tillæg af faktiske klargøringsomkostninger.

Kostpris for reservedele og øvrige varer omfatter anskaffelsespris.

Nettorealisationsværdien for varebeholdninger opgøres som den forventede salgssum med fradrag af færdiggørelsesomkostninger og omkostninger, der afholdes for at effektuere salget, og fastsættes under hensyntagen til omsættelighed, ukurans og udvikling i forventet salgspris.

Finansielt leasede biler præsenteres som varelager, når bilerne ikke opfylder definitionen af et materielt anlægsaktiv.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles i balancen til amortiseret kostpris. Der nedskrives til imødegåelse af forventede tab på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender samt en generel erfaringsbaseret nedskrivning.

Selskabsskat og udskudt skat

Efter sambeskatningsreglerne afvikles selskabets hæftelser over for skattemyndighederne i takt med betaling af sambeskatningsbidrag til administrationsselskabet.

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter, og opføres i balancen som "tilgodehavende sambeskatningsbidrag" eller "skyldigt sambeskatningsbidrag".

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter alternative beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes med den værdi, hvortil de forventes at blive anvendt, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed og jurisdiktion.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når selskabet som følge af en begivenhed indtruffet før eller på balancedagen har en retslig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen.

Garantiforpligtelser afgivet i forbindelse med salg af nye og brugte vogne indregnes og måles baseret på erfaringsmæssige reklamationsomkostninger og medtages i posten andre hensatte forpligtelser.



Gældsforpligtelser

Finansielle leasingforpligtelser indregnes til nutidsværdien af alle fremtidige ydelser.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, opført som aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår, herunder forudbetalte huslejer og forsikringer.

Periodeafgrænsningsposter, opført som passiver, omfatter modtagne betalinger vedrørende indtægter i de efterfølgende år, herunder indtægter fra indgåede serviceaftaler med fradrag for faktiske omkostninger.

Segmentoplysninger

Segmentoplysninger baserer sig på selskabets interne koncernrapportering. Da selskabets aktiviteter i al væsentlighed kun vedrører Storkøbenhavn, gives ikke geografiske segmentoplysninger.

Segmentoplysninger på forretningsområder gives på salg af person- og varevogne samt på eftermarkedssalg. Værdi af anlægsaktiver og forpligtelser, der ikke er direkte tilknyttet et enkelt forretningsområde, er fordelt skønsmæssigt.

Forklaring til hoved- og nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og Nøgletal 2010". De i årsrapporten anvendte nøgletal defineres som følger:

Bruttomargin	=	$\frac{\text{Bruttoresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Overskudsgrad	=	$\frac{\text{Resultat af primær drift} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Soliditetsgrad	=	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Aktiver i alt, ultimo}}$
Egenkapitalforrentning	=	$\frac{\text{Årets resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$



Årsregnskab 1. januar – 31. december

Resultatopgørelse

	Note	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000
Nettoomsætning	1	854.759	954.006
Vareforbrug		-675.502	-751.380
Andre eksterne omkostninger	2	-73.658	-121.145
Andre driftsindtægter		335	3.641
Bruttoresultat		105.934	85.122
Personaleomkostninger	3	-125.841	-160.939
Af- og nedskrivninger	7	-6.719	-15.273
Resultat af primær drift		-26.626	-91.090
Finansielle indtægter	4	272	452
Finansielle omkostninger	5	-3.537	-6.479
Resultat før skat		-29.891	-97.117
Skat af årets resultat	6	0	-12.108
Årets resultat		-29.891	-109.225
 Forslag til resultat disponering			
Overført resultat		-29.891	-109.225
		-29.891	-109.225



Balance pr. 31. december

Aktiver

	Note	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000
Indretning af lejede lokaler		13.179	10.557
Maskiner og inventar		2.623	2.988
Drifts- og udlejningsbiler		20.636	20.933
Materielle anlægsaktiver under opførelse		0	144
Materielle anlægsaktiver	7	36.438	34.622
Finansielle anlægsaktiver	8	4.561	2.280
Anlægsaktiver i alt		40.999	36.902
Varebeholdninger	9	140.477	146.779
Tilgodehavender fra salg af varer og tjenesteydelser		40.182	48.308
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		9	9
Udskudt skatteaktiv	11	0	0
Andre tilgodehavender		3.621	4.996
Periodeafgrænsningsposter		3.428	1.751
Tilgodehavender		47.240	55.064
Likvide beholdninger		141	258
Omsætningsaktiver		187.858	202.101
Aktiver i alt		228.857	239.003



Passiver

	Note	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000
Aktiekapital		55.000	55.000
Overført resultat		-17.176	-17.285
Egenkapital i alt		37.824	37.715
Andre hensatte forpligtelser	13	23.809	38.521
Hensatte forpligtelser i alt		23.809	38.521
Modtagne forudbetalinger fra kunder		1.814	1.738
Leverandører af varer og tjenesteydelser		43.028	50.034
Gæld til tilknyttede virksomheder	10	73.826	58.290
Skyldigt sambeskatningsbidrag	6	0	0
Gæld vedrørende leasingaktiver		11.715	3.900
Anden gæld	12	30.681	42.283
Periodeafgrænsningsposter		6.160	6.522
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		167.224	162.767
Gældsforpligtelser		167.224	162.767
Passiver i alt		228.857	239.003
Kontraktlige forpligtelser og sikkerhedsstillelser	14		
Eventualposter	15		
Nærtstående parter	16		
Kapitalforhold og finansiering	17		



Egenkapitalopgørelse

	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000
Aktiekapital		
Aktiekapital	55.000	55.000
	55.000	55.000
Overført resultat		
Overført resultat 1. januar	-17.285	-3.060
Koncerntilskud	30.000	95.000
Årets resultat	-29.891	-109.225
	-17.176	-17.285
Egenkapital 31. december	37.824	37.715

Aktierne er opdelt i aktier af 1.000 TDKK eller multipli heraf. Ingen af aktierne er tildelt særlige rettigheder.

Udvikling i aktiekapitalen

	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000	2011 DKK 1.000	2010 DKK 1.000	2009 DKK 1.000
Aktiekapital primo	55.000	55.000	55.000	55.000	50.000
Kapitalforhøjelse	0	0	0	0	5.000
Aktiekapital ultimo	55.000	55.000	55.000	55.000	55.000



Noter

Noter med henvisning

	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000
1 Segmentoplysninger		
<i>Nettoomsætning pr forretningsområde</i>		
Salg af nye og brugte biler	669.639	728.701
Værkstedsydelse og salg af reservedele	185.120	225.305
	854.759	954.006
<i>Nettoomsætning fordelt geografisk</i>		
Al omsætning vedrører i al væsentlighed Storkøbenhavn.		
2 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
Honorar for revision	345	330
Skatterådgivning	25	10
Honorar for andre ydelser end revision	87	77
	457	417
3 Medarbejderforhold		
Lønninger og vederlag	-104.618	-130.912
Afsat til fratrådte medarbejdere	-4.134	-9.359
Pensioner	-8.515	-10.067
Andre omkostninger til social sikring	-1.000	-1.147
Andre personalerelaterede omkostninger	-7.574	-9.454
	-125.841	-160.939
<i>Heraf vedrørende direktion</i>	-3.126	-1.426
Gennemsnitligt antal medarbejdere	286	342



	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000
4 Finansielle indtægter		
Koncerninterne renteindtægter	52	57
Andre finansielle indtægter	220	395
	272	452
5 Finansielle omkostninger		
Koncerninterne renteudgifter	-2.659	-5.646
Andre finansielle omkostninger	-878	-833
	-3.537	-6.479
6 Selskabsskat		
Årets skat		
Skat af årets resultat	0	0
Regulering vedrørende tidligere års skat	0	-148
Årets aktuelle skat i alt	0	-148
Årets regulering i udskudt skat	0	12.256
Årets skat i alt	0	12.108
Skyldig skat		
Skyldigt pr 1. januar	0	0
Regulering vedrørende tidligere års skat	0	148
Modtaget sambeskatningsbidrag	0	-148
Årets skat i alt	0	0

Selskabet er sambeskattet med de øvrige danske selskaber i Bilia AB koncernen.

Bilia Personvogne A/S er administrationsselskab i sambeskatningen, og hæfter som følge heraf for selskabernes samlede skattebetalinger.



7 Materielle anlægsaktiver

	Maskiner og inventar	Drifts- og udlejnings- vogne	Indretning af lejede lokaler	Anlæg under opførelse	I alt
	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000
Kostpris pr 1. januar	40.271	23.410	23.494	144	87.319
Tilgang i årets løb	1.425	36.579	4.292	0	42.296
Afgang i årets løb	-8.555	-37.289	-3.244	-144	-49.232
Kostpris 31. december	33.141	22.700	24.542	0	80.383
Afskrivninger 1. januar	-37283	-2.477	-12.937	0	-52.697
Årets afskrivninger	-1.289	-3.673	-2.118	0	-7.080
Tilbageført afskrivning på afgang	8.054	4.086	3.692	0	15.832
Afskrivninger 31. december	-30.518	-2.064	-11.363	0	-43.945
Regnskabsmæssig værdi					
Pr den 31. december 2013	2.623	20.636	13.179	0	36.438
Regnskabsmæssig værdi					
Pr den 31. december 2012	2.988	20.933	10.557	144	34.622
Afskrives over	3-5 år	5-6 2/3 år	10 år		
I den regnskabsmæssige værdi indgår					
finansielt leasede aktier med	0	0	0	0	0



8 Finansielle anlægsaktiver

	Aktier	Deposita	Købe- kontrakter	I alt
	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000
Kostpris pr 1. januar	65	2.215	0	2.280
Tilgang i årets løb	0	384	1.897	2.281
Afgang i årets løb	0	0	0	0
Regnskabsmæssig værdi 31. december	65	2.599	1.897	4.561

Der er ikke foretaget af- eller nedskrivninger på finansielle anlægsaktiver.

Købekontrakter indgået med lejer er optaget til markedsræssige renter. Af det samlede beløb forfalder 343 t.kr. indenfor 1 år og 1.554 t.kr. mellem 1 og 5 år.

	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000
9 Varebeholdninger		
Finansielt leasede biler	11.709	3.900
Øvrige varebeholdninger	128.768	142.879
	140.477	146.779

For finansielt leasede biler er der stillet sikkerhed for leasinggæld, som på balancedagen er indregnet under passiver med en restgæld på 11.709 t.kr. (2012: 3.900 t.kr.).

På balancedagen er der vedrørende gæld til leverandører med en bogført værdi på 35.509 t.kr. (2012: 44.399 t.kr.) givet sikkerhed i selskabets lager med en bogført værdi på 83.128 t.kr. (2012: 73.734 t.kr.).



	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000
10 Gæld til tilknyttede selskaber		
Koncernintern Cash pool	70.219	58.057
Gæld fra køb af varer og tjenesteydelser	3.607	233
	73.826	58.290
11 Udskudt skat		
Udskudt skat pr 1. januar	0	12.256
Årets regulering af udskudt skat	0	-12.256
	0	0
<i>Udskudt skat fordeler sig som følger:</i>		
Materielle anlægsaktiver	5.328	6.092
Varebeholdninger	299	548
Tilgodehavender fra salg	162	231
Andre hensatte forpligtelser	1.291	1.565
Hensat omstrukturering	5.420	9.425
Skattemæssigt underskud	49.439	36.690
Værdiregulering af udskudt skatteaktiv	-61.938	-54.551
	0	0
12 Anden gæld		
Registreringsafgift på nye biler	7.955	9.445
Moms	2.444	5.295
Feriepenge	16.702	19.436
A-skat	0	3.880
Øvrig gæld	3.580	4.227
	30.681	42.283

	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000
13 Andre hensatte forpligtelser		
Reklamationsforpligtelser nye biler	1.914	1.532
Reklamationsforpligtelser brugte biler	215	117
Hensættelser til løn til fratrådte medarbejdere	2.380	9.359
Hensættelser til tabsgivende huslejekontrakter	10.000	10.000
Hensættelser til kontraktlig forpligtelse over for leverandør	1.000	0
Hensættelser til ejendomsomkostninger i fraflyttede lokaler	8.300	17.513
	23.809	38.521

Reklamationsforpligtelse vedrørende leverede nye biler gives for en 2-årig periode.

Reklamationsforpligtelse vedrørende leverede brugte biler gives for perioder mellem 3 og 12 måneder.

Hensættelser til ejendomsomkostninger i fraflyttede lokale, hensættelser til kontraktlig forpligtelse over for leverandører samt hensættelser til tabsgivende huslejekontrakter er indregnet på baggrund af konkrete skøn, og vil kunne afvige i beløb, da disse er behæftet med stor usikkerhed, bl.a. knyttet til virkningen af igangsatte strukturtiltag, udviklingen i makroøkonomi, afgiftsændringer m.v.

Noter uden henvisning

14 Kontraktlige forpligtelser og sikkerhedsstillelser

Bilia Personvogne A/S har indgået aftaler om leje af ejendomme til selskabets drift. Huslejeforpligtelsen udgør 32.549 t.kr. indenfor 1 år, 127.617 t.kr mellem 1 år og 5 år samt 74.858 t.kr. efter 5 år. Lejeaftalerne er indgået uopsigeligt frem til mellem 2014 og 2023.

15 Eventualforpligtelser

Bilia Personvogne A/S er part i enkelte løbende retssager. Det er ledelsens opfattelse, at udfaldet af disse retssager ikke yderligere vil påvirke selskabets finansielle stilling ud over de tilgodehavender og forpligtelser, der er indregnet i nærværende årsrapports balance.

Selskabet indgår løbende aftale med hovedleverandører om køb af nye biler op til 5 måneder frem, ligesom der er indgået aftale om et mindre antal brugte biler fra kunder, der har købt nye biler.

16 Nærtstående parter

Selskabets nærtstående parter omfatter selskaber i Bilia AB koncernen:

Bilia AB (Sverige)	Moderselskab
Bilia Personbilar AB (Sverige)	Søsterselskab
Bilia Personbiler AS (Norge)	Søsterselskab
Ejendomsselskabet Hørskatten A/S	Søsterselskab

Transaktioner

Salg af varer og tjenesteydelser til nærtstående parter er sket på markedsvilkår.

Der har ikke i årets løb været gennemført transaktioner med bestyrelse, ledelse eller ledende medarbejdere ud over normalt ledelsesvederlag.

Koncerntilskud på 30 mio.kr. fra Bilia AB er indregnet direkte på egenkapitalen.

17 Kapitalforhold og finansiering

Selskabet har i 2013 realiseret et underskud på 30 mio.kr., og egenkapitalen udgør på balancedagen 38 mio.kr. efter modtagelse af koncerntilskud på 30 mio.kr. På balancedagen udgør soliditetsgraden 16,5%. For 2014 forventes et underskud før skat i niveau af 10 mio.kr., og som følge af afvikling af hensættelser fortsat negative pengestrømme.

Selskabet er finansieret via kreditfaciliteter i moderselskabet Bilia AB's cash pool. Kreditfaciliteter i den fælles cash pool tildeles for 3 måneder ad gangen, og derfor har selskabets ledelse indhentet tilsagn fra Bilia AB om kreditfaciliteter, der efter ledelsens skøn er tilstrækkelige til at finansiere selskabets forventede drift i henhold til det udarbejdede budget i hele 2014.

