

Bilia Personvogne A/S

CVR-NR 19 47 52 04

Årsrapport 2014

Godkendt på selskabets generalforsamling

15/6.2015

Dato

Dirigent: Mikael R. Clausen



Indhold

Påtegninger	2
Ledespåtegning	2
Den uafhængige revisors påtegning	3
Ledelsesberetning	5
Selskabsoplysninger	5
Koncern- og ejerforhold	5
Formål og aktiviteter	6
Hoved- og nøgletal for selskabet	6
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold i regnskabsåret	7
Usikkerhed ved indregning og måling	7
Forventninger til fremtiden	7
Begivenheder indtruffet efter regnskabsårets afslutning	8
Særlige risici	8
Videnressourcer, kvalitet og miljøforhold	9
Redegørelse for samfundsansvar	9
Regnskabspraksis	10
Regnskabsklasse m.v.	10
Ændring i regnskabspraksis	10
Generelt om indregning og måling	10
Resultatopgørelsen	11
Balancen	12
Segmentoplysninger	14
Forklaring til hoved- og nøgletal	14
Årsregnskab 1. Januar – 31. december	15
Resultatopgørelse	15
Balance pr. 31. december	16
Egenkapitalopgørelse	18
Noter	19
Noter med henvisning	19
Noter uden henvisning	24

Påtegninger

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar 2014 til 31. december 2014 for Bilia Personvogne A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

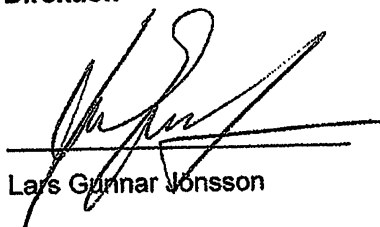
Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, finansielle stilling pr. 31. december 2014 samt resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2014 til 31. december 2014.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat samt finansielle stilling.


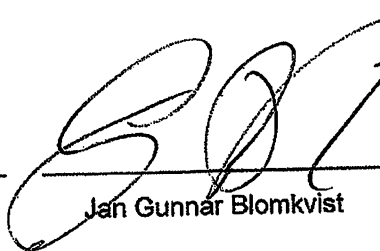
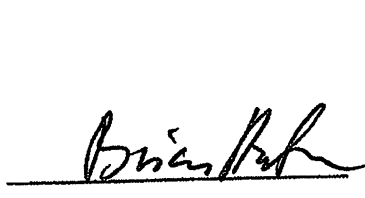
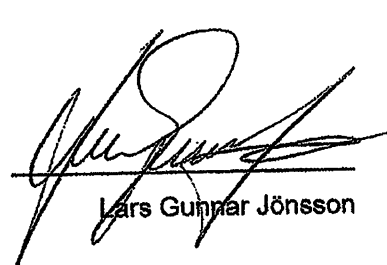
Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Taastrup, den 15. juni 2015

Direktion


Lars Gunnar Jönsson

Bestyrelse


Per Avander
Formand
Jan Gunnar Blomkvist
Frode Hebnæs
Denni Nielsen
Brian Hartmann
Lars Gunnar Jönsson

Den uafhængige revisors påtegning

Til kapitalejeren i Bilia Personvogne A/S

Vi har revideret årsregnskabet for Bilia Personvogne A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2014. Årsregnskabet omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Ledelsens ansvar for årsrapporten

Ledelsen har ansvaret for at udarbejde og aflægge en årsrapport, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om dette skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar og den udførte revision

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for selskabets udarbejdelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige samt den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2014 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2014 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Supplerende oplysning om forhold i regnskabet

Uden at tage forbehold henviser vi til årsrapportens note 16 om kapitalforhold og likviditet. Det fremgår, at selskabets aktiviteter forventes afviklet i 2015 og at der som følge heraf og den negative markedsudvikling forventes et betydeligt underskud i 2015. Det fremgår endvidere, at selskabet forventes likvideret i 2016 og at moderselskabet Bilia AB har givet tilsagn om kreditrammer eller anden finansiell støtte, der kan sikre tilstrækkelig likviditet til finansiere selskabets drift og afvikling af aktiviteterne i 2015 samt selskabets forventede solvente likvidation i 2016.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

København, den 15. juni 2015

KPMG

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab



Per Ejsing Olsen
statsaut. revisor



Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Selskabet	Bilia Personvogne A/S Husby Alle 7-9 2630 Taastrup
	Telefon 72 59 17 00 Telefax 43 52 92 66 Hjemmeside www.bilia.dk
	CVR-nr. 19 47 52 04 Stiftet: 22. august 1996 Hjemsted Høje Taastrup Kommune Regnskabsår: 1. januar – 31. december
Bestyrelse	Per Avander, formand Jan Gunnar Blomkvist Frode Hebnes Denni Nielsen Brian Hartmann Lars Gunnar Jönsson
Direktion	Lars Gunnar Jönsson
Revision	KPMG Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
Pengeinstitut	Bilia AB, Göteborg (koncern Cash pool i Nordea)

Koncern- og ejerforhold

Selskabets aktiekapital ejes 100% af Bilia AB, der også er ultimativt moderselskab. Koncernregnskabet for Bilia AB kan rekvireres på hjemmesiden www.bilia.se eller på adressen:

Bilia AB
Box 9003
S400 91 Göteborg
Sverige.



Formål og aktiviteter

Bilia Personvogne A/S har som formål at sælge og servicere person- og varevogne i Storkøbenhavn.

Selskabet forhandler varemærkerne Ford, Volvo, Renault, og Dacia og tilbyder i tilknytning hertil eftersalg af såvel værkstedsydelser, pladeværkstedsydelser samt salg af reservedele.

Filialnettet omfatter salgs- og serviceanlæg i Gladsaxe, Albertslund, Tåstrup, Kastrup og Nærum.

Hoved- og nøgletal for selskabet

Selskabets udvikling de seneste 5 år:

	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000	2011 DKK 1.000	2010 DKK 1.000
Resultat					
Nettoomsætning	831.494	854.759	954.006	1.167.321	1.179.156
Bruttoresultat	71.996	105.934	85.122	166.402	179.427
Resultat af ordinær drift	-51.580	-26.626	-91.090	-2.093	10.886
Resultat af finansielle poster	-3.525	-3.265	-6.027	-7.539	-5.136
Årets resultat	-55.047	-29.891	-109.225	-11.582	6.044
Balance					
Investeringer i materielle anlægsaktiver	49.262	42.296	47.163	88.027	60.597
Balancesum	264.639	228.857	239.003	368.727	337.433
Egenkapital	39.277	37.824	37.715	51.940	53.522
Nøgletal					
Antal fuldtidsbeskæftigede (snit)	245	286	342	356	366
Bruttomargin	8,7%	12,4%	8,9%	14,3%	15,2%
Overskudsgrad	-6,2%	-3,5%	-9,5%	-0,2%	0,9%
Soliditetsgrad	14,4%	16,5%	15,8%	14,1%	15,9%
Egenkapitalforrentning	-142,8%	-79,0%	-243,7%	-22,0%	12,3%

Definition af nøgletal er medtaget under anvendt regnskabspraksis.



Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold i regnskabsåret

Totalmarkedet for nye person- og varebiler blev 217.000 biler i 2014 mod 206.000 biler året før. På landsplan fortsatte Renault med at øge deres markedsandel og udgør nu sammen med Dacia næsten 8% af det samlede marked. Ford øgede deres markedsandel svagt takket været stor efterspørgsel på den nye Ford Transit varevogn, mens Volvo fortsat præsterer et meget svagt salg i forhold til tidligere tider.

På personbilsmarkedet står de små biler 58% af salget (2013: 65%), og det er således de lidt større biler der står for fremgangen i markedet. Dette tilskrives væksten i salget af fleetbiler.

Bilia leverede 3.524 nye biler mod 3.579 nye biler i 2013. Bilia's andel af det samlede danske salg af selskabets forhandlede bilmærker falder svagt, hvilket primært skyldes, at selskabet i 2014 mistede en større leasingkunde.

Bilia leverede 2.942 brugte biler mod 2.818 brugte biler i 2013.

Selskabet presses fortsat på eftermarkedet af de mange nye konkurrerende forhandlere af selskabets mærker, og omsætningen falder 14% i forhold til året før som følge heraf. Den negative udvikling skønnes at fortsætte de næste år, dels som følge af nye forhandlere indsat i tidligere år, men også fordi selskabet har kendskab til yderligere nye forhandlere på det Storkøbenhavnske marked.

Der er først på året foretaget yderligere organisationstilpasning for at modvirke den negative udvikling på eftermarkedet for 5 mio.kr. Endvidere har selskabet sidst på året afsat 33 mio.kr. til markedstilpasning af huslejer på selskabets lejede driftsanlæg.

Det samlede resultat for 2014 blev et underskud på 55 mio.kr., der modregnet de førnævnte strukturtilpasningsomkostninger af engangsmæssig karakter, giver et driftsmæssigt underskud på ca. 18 mio.kr. mod ca. 22 mio.kr. i 2012. Resultatet er fortsat ikke tilfredsstillende, men ligger i niveau med den resultatforventning, der blev udmeldt i årsrapporten for 2013.

For at sikre selskabet en soliditetsgrad på omkring 15%, har Bilia AB i 2014 indskudt 56,5 mio.kr., der er indregnet som koncerntilskud på egenkapitalen.

Usikkerhed ved indregning og måling

Ved udarbejdelse af årsregnskabet udøver ledelsen en række skøn, som har betydning på indregning og måling af posterne i resultatopgørelsen og balancen. De væsentligste usikkerheder knytter sig til opgørelse og måling af hensatte forpligtelser, huslejeoplygninger, værdiforringelse af anlæg og udskudt skat som følge af underskud samt ukurans på varelagre. Endvidere knytter der sig usikkerhed til værdiansættelse af tilgodehavender.

Forventninger til fremtiden

Selskabet forventer en fortsat høj efterspørgsel i 2015 på såvel markedet for nye biler som markedet for salg af service-ydelser. Konkurrencen fra de mange nye konkurrenter vil dog betyde, at selskabets indtjening på eftermarkedet presses yderligere, og samlet for 2014 budgetterer selskabet med et underskud før skat i niveau af 20 mio.kr.

Det er sikret, at selskabets nødvendige likviditetsbehov jævnfør budgettet understøttes af cash pool ordningen med Bilia AB i 2015.

Selskabet forventer aktiekapitalen reetableret ved egen indtjening.

Begivenheder indtruffet efter regnskabsårets afslutning og forventninger til fremtiden

Som følge af de seneste års underskud og selskabets dårlige konkurrencemæssige position, har bestyrelsen i februar 2015 besluttet at indstille til generalforsamlingen, at selskabet forsøges solgt, og generalforsamlingen har i marts måned 2015 bemyndiget bestyrelsen til at effektuere dette.

Det er efterfølgende lykkedes at træffe aftale om virksomhedsoverdragelse til købere af 4 ud af selskabets 5 filialer, og der er for den sidste filial indgået hensigtserklæring med endnu en køber. Aftalerne indebærer endvidere, at køberne overtager selskabets huslejepligtelser. Det forventes herefter, at selskabets aktiviteter vil være fuld afviklede i løbet af 2015.

Som følge af den negative forventning til markedsudviklingen og afhændelse af virksomhedens aktiviteter forventer ledelsen et betydeligt underskud i 2015.

Når selskabets aktiviteter er fuldt afviklede forventes selskabet at blive likvideret forventelig i løbet af 2016.

Moderselskabet Bilia AB har givet tilsagn om kreditrammer eller anden finansiel støtte, der kan sikre tilstrækkelig likviditet til finansiere selskabets drift og afvikling af aktiviteterne i 2015 samt selskabets forventede solvente likvidation i 2016.

Særlige risici

Generelle risici

Som forhandler af personbiler er selskabet afhængig af den generelle økonomiske udvikling i samfundet og udviklingen i købekraften hos køberne. Fastholdelse af et fortsat unikt produktprogram med nyudvikling og prismæssig konkurrencekraft fra producenterne er afgørende for fastholdelse af markedspositionen. Endvidere er selskabets aktiviteter i væsentlig grad påvirket af ændringer i lovgivningen, ikke mindst inden for bilafgifter. EU's regler om liberalisering af forhandlernettet i markedet øger ligeledes risikoen.

Finansielle risici

Selskabets køb og salg samt hovedparten af omkostningerne i øvrigt faktureres og afholdes primært i DKK, hvorfor selskabet ikke i væsentlig grad på kort sigt er eksponeret over for valutarisici. Indirekte påvirkes prisen på selskabets nye personbiler af valutakursudviklingen, navnlig på Euro, hvilket kan påvirke konkurrencesituationen i forhold til andre mærker og brancher.

Grundet selskabets fremmedfinansiering via den koncerninterne cash-pool, vil et væsentligt øget renteniveau påvirke resultatet negativt. En ændring af rentesatsen på 1 procent vil øge renteudgifterne med ca. 0,5 mio.kr.

Størstedelen af selskabets omsætning afregnes på kontantbasis eller med korte kredittider. Aktiviteten er derfor kun behæftet med begrænset kreditrisiko, som navnlig vedrører værkstedsaktiviteten.

Videnressourcer, kvalitet og miljøforhold

Selskabets succes er i væsentlig grad afhængig af et højt kompetenceniveau hos alle medarbejdere, bl.a. inden for salgs- og værkstedsaktiviteterne. Selskabet søger ved løbende uddannelse kontinuerligt at fastholde et højt kompetenceniveau. Selskabets afdelinger er alle certificeret svarende til ISO 9002 niveau.

Selskabets aktiviteter har ikke i væsentligt omfang direkte påvirkning på det ydre miljø. Producenterne af de forhandlede varemærker forsøger kontinuerligt at begrænse bilernes påvirkning af det ydre miljø, ligesom selskabet på sine værksteder kontinuerligt arbejder på at begrænse de miljømæssige påvirkninger, herunder også vedrørende arbejdsmiljø. Selskabets afdelinger er miljøcertificeret på 14001 niveau.

Redegørelse for samfundsansvar

Billia Personvogne A/S har på nuværende tidspunkt ikke implementeret politikker for samfundsansvar, herunder klima og menneskerettigheder.

Redegørelse for det underrepræsenterede køn i ledelsen

Selskabets politik og måltal for det underrepræsenterede køn i ledelsen afspejler, at der i bilbranchen er en underrepræsentation af kvinder i de enkelte ledelsesniveauer. Selskabet vil fastholde rekruttering ud fra kvalifikationer, men vil samtidig arbejde for en forøgelse af kvinder i bestyrelsen og i øvrige ledelsesniveauer. Det er grundet brancheforholdene ikke realistisk at forvente en lige fordeling af mænd og kvinder i de forskellige ledelsesniveauer.

Selskabets bestyrelse besluttede i 2013 at forsøge at øge antallet af ikke-medarbejdervalgte kvinder i bestyrelsen til mindst 30% inden udgangen af 2015. Der er på nuværende tidspunkt ingen kvinder i bestyrelsen.

Selskabets politik er, at man vil besætte ledelsesposter med de bedst kvalificerede kandidater samtidig med, at andelen af kvindelige ledere øges. Selskabet vil derfor arbejde for en forøgelse og opkvalificering af kvindelige kandidater, således at den kvindelige andel af ledere på alle niveauer mindst svarer til niveauet i branchen.

Som led heri har selskabet påbegyndt arbejdet med at fremme kvindelige medarbejders lyst til at opstille til valg af medarbejderrepræsentanter til bestyrelsen.

Derudover er der ved rekruttering og forfremmelse til lederstillinger så vidt muligt mindst en kandidat af hvert køn blandt de sidste tre kandidater. Endeligt arbejdes med coaching og formel ledertræning for kvindelige ledelsestalenter, ligesom de opfordres til at deltage i netværk mv.

Selskabets fortsatte fald i antal beskæftigede gør det svært at fastholde fokus på dette arbejde, og med ingen nybesatte ledelsesposter i 2014 er der ingen udvikling sket kønsfordelingen af selskabets ledere. Det er fortsat selskabets mål, at antallet af kvindelige ledere er øget senest med udgangen af 2017.



Regnskabspraksis

Regnskabsklasse m.v.

Årsrapporten for Bilia Personvogne A/S er udarbejdet i overensstemmelse med den danske årsregnskabslovs bestemmelser for store virksomheder i regnskabsklasse C.

I overensstemmelse med årsregnskabslovens §86 er pengestrømsanalyse undladt, idet årsregnskabet for Bilia Personvogne A/S indgår i koncernregnskabet for Bilia AB, Sverige. Koncernregnskabet kan rekvireres ved henvendelse til selskabet.

Ændring i regnskabspraksis

Der er ikke foretaget ændringer i anvendt regnskabspraksis i forhold til sidste årsrapport.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet i hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Visse finansielle aktiver og forpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvorved der indregnes en konstant effektiv rente over løbetiden. Amortiseret kostpris opgøres som oprindelig kostpris med fradrag af eventuelle afdrag samt tillæg/fradrag af den akkumulerede amortisering af forskellen mellem kostpris og nominelt beløb.

Ved indregning og måling tages hensyn til gevinster, tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes. Endvidere indregnes omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiell post.

Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsrapport indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.



Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Omsætning ved salg af biler, værkstedsarbejde og reservedele indregnes i resultatopgørelsen på faktureringsstidspunktet. Fakturering sker samtidig med levering og risikoovergang. Nettoomsætningen indregnes eksklusiv moms, afgifter og med fradrag af rabatter.

Andre driftsindtægter og -omkostninger

Indeholder indtægter, der ikke er direkte tilknyttet hovedformålet, herunder indtægter fra udlejning af lejede lokaler samt overskud fra salg af immaterielle aktiver.

Andre eksterne omkostninger

Omfatter årets øvrige omkostninger, herunder salgs- og distributionsomkostninger, kontorholdsomkostninger, kontingenter, lokaleomkostninger og årets netto tab på tilgodehavender fra salg.

Personaleomkostninger

Omfatter samtlige selskabets direkte og indirekte omkostninger til personale, herunder omkostninger til løn fratrukket offentlige tilskud, pension, sociale omkostninger, uddannelse, telefon samt bilordning.

Finansielle indtægter og omkostninger

Omfatter renter og finansielle gebyrer, kursgevinster og –tab vedrørende gæld og transaktioner i fremmed valuta, samt tillæg og godtgørelser under acontoskatteordningen m.v.

Skat af årets resultat

Selskabet er omfattet af de danske regler om tvungen sambeskatning af Bilia AB koncernens danske dattervirksomheder.

Selskabet er administrationsselskab for sambeskatningen og afregner som følge heraf alle betalinger af selskabsskat med skattemyndighederne.

Den aktuelle danske selskabsskat fordeles ved afregning af sambeskatningsbidrag mellem de sambeskattede virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster. I tilknytning hertil modtager virksomheder med skattemæssigt underskud sambeskatningsbidrag fra virksomheder, der har kunnet anvende dette underskud til nedsættelse af eget skattemæssigt overskud.

Årets skat, som består af årets aktuelle selskabsskat, sambeskatningsbidrag og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte i egenkapitalen.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egne delvist fremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og løn.

Afskrivningsgrundlaget fordeles lineært over aktivernes forventede brugstider, der vurderes som følger:

Maskiner og inventar	5 år
EDB materiel	3 - 4 år
Driftsvogne	5 år
Værkstedsudlejningsbiler	6 2/3 år
Indretning af lejede lokaler	10 år

Materielle anlægsaktiver nedskrives til genindvindingsværdien, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Fortjeneste og tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgsprisen med fradrag af salgskostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under andre driftsindtægter henholdsvis andre driftskostninger med undtagelse af værkstedsudlejningsbiler, der omkostningsføres under omkostninger til råvarer og hjælpematerialer.

Finansielle anlægsaktiver

Deposita måles til kostpris.

Leasingkontrakter

Leasingkontrakter vedrørende anlægsaktiver, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing), indregnes i balancen som aktiver. Aktiverne måles ved første indregning til opgjort kostpris svarende til dagsværdien, eller nutidsværdien af de fremtidige leasingydelser såfremt disse er lavere.

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som gældsforpligtelse.

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing og øvrige lejeaftaler indregnes i resultatopgørelsen over kontraktens løbetid. Selskabets samlede forpligtelse vedrørende operationelle leasing- og lejeaftaler oplyses under eventualposter m.v.

Varebeholdninger

Nye og brugte biler måles til faktisk kostpris. Øvrige varebeholdninger måles til kostpris efter gennemsnitsmetoden. Er nettorealisationseværdien lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Kostpris for nye og brugte biler omfatter anskaffelsespris med tillæg af faktiske klargøringsomkostninger.

Kostpris for reservedele og øvrige varer omfatter anskaffelsespris.

Nettorealisationseværdien for varebeholdninger opgøres som den forventede salgssum med fradrag af færdiggørelsesomkostninger og omkostninger, der afholdes for at effektuere salget, og fastsættes under hensyntagen til omsættelighed, ukurans og udvikling i forventet salgspris.

Finansielt leasede biler præsenteres som varelager, når bilerne ikke opfylder definitionen af et materielt anlægsaktiv.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles i balancen til amortiseret kostpris. Der nedskrives til imødegåelse af forventede tab på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender samt en generel erfaringsbaseret nedskrivning.

Selskabsskat og udskudt skat

Efter sambeskatningsreglerne afvikles selskabets hæftelser over for skattemyndighederne i takt med betaling af sambeskatningsbidrag til administrationsselskabet.

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter, og opføres i balancen som "tilgodehavende sambeskatningsbidrag" eller "skyldigt sambeskatningsbidrag".

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter alternative beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes med den værdi, hvortil de forventes at blive anvendt, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed og jurisdiktion.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når selskabet som følge af en begivenhed indtruffet før eller på balancedagen har en retslig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at der må afgives økonomiske fordele for at indfri forpligtelsen.

Garantiforpligtelser afgivet i forbindelse med salg af nye og brugte vogne indregnes og måles baseret på erfaringsmæssige reklamationsomkostninger og medtages i posten andre hensatte forpligtelser.

Gældsforpligtelser

Finansielle leasingforpligtelser indregnes til nutidsværdien af alle fremtidige ydelser.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, opført som aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår, herunder forudbetalte huslejer og forsikringer.

Periodeafgrænsningsposter, opført som passiver, omfatter modtagne betalinger vedrørende indtægter i de efterfølgende år, herunder indtægter fra indgåede serviceaftaler med fradrag for faktiske omkostninger.

Segmentoplysninger

Segmentoplysninger baserer sig på selskabets interne koncernrapportering. Da selskabets aktiviteter i al væsentlighed kun vedrører Storkøbenhavn, gives ikke geografiske segmentoplysninger.

Segmentoplysninger på forretningsområder gives på salg af person- og varevogne samt på eftermarkedssalg. Værdi af anlægsaktiver og forpligtelser, der ikke er direkte tilknyttet et enkelt forretningsområde, er fordelt skønsmæssigt.

Forklaring til hoved- og nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og Nøgletal 2010". De i årsrapporten anvendte nøgletal defineres som følger:

Bruttomargin	=	$\frac{\text{Bruttoresultat x 100}}{\text{Nettoomsætning}}$
Overskudsgrad	=	$\frac{\text{Resultat af primær drift x 100}}{\text{Nettoomsætning}}$
Soliditetsgrad	=	$\frac{\text{Egenkapital ultimo x 100}}{\text{Aktiver i alt, ultimo}}$
Egenkapitalforrentning	=	$\frac{\text{Årets resultat x 100}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$



Årsregnskab 1. januar – 31. december

Resultatopgørelse

	Note	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000
Nettoomsætning	1	831.494	854.759
Vareforbrug		-657.455	-675.502
Andre eksterne omkostninger	2	-105.290	-73.658
Andre driftsindtægter		3.247	335
Bruttoresultat		71.996	105.934
Personaleomkostninger	3	-116.412	-125.841
Af- og nedskrivninger	7	-7.164	-6.719
Resultat af primær drift		-51.580	-26.626
Finansielle indtægter	4	318	272
Finansielle omkostninger	5	-3.843	-3.537
Resultat før skat		-55.105	-29.891
Skat af årets resultat	6	58	0
Årets resultat		-55.047	-29.891
 Forslag til resultat disponering			
Overført resultat		-55.047	-29.891
		-55.047	-29.891

Balance pr. 31. december

Aktiver

	Note	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000
Indretning af lejede lokaler		11.117	13.179
Maskiner og inventar		2.155	2.623
Drifts- og udlejningsbiler		17.361	20.636
Materielle anlægsaktiver under opførelse		0	0
Materielle anlægsaktiver	7	30.633	36.438
Finansielle anlægsaktiver	8	4.278	4.561
Anlægsaktiver i alt		34.911	40.999
Varebeholdninger	9	175.902	140.477
Tilgodehavender fra salg af varer og tjenesteydelser		46.898	40.182
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		1.070	9
Udskudt skatteaktiv	11	0	0
Andre tilgodehavender		4.792	3.621
Periodeafgrænsningsposter		822	3.428
Tilgodehavender		53.582	47.240
Likvide beholdninger		244	141
Omsætningsaktiver		229.728	187.858
Aktiver i alt		264.639	228.857

Passiver

	Note	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000
Aktiekapital		20.000	55.000
Overført resultat		19.277	-17.176
Egenkapital i alt		39.277	37.824
Andre hensatte forpligtelser	13	51.367	23.809
Hensatte forpligtelser i alt		51.367	23.809
Modtagne forudbetalinger fra kunder		1.875	1.814
Leverandører af varer og tjenesteydelser		51.571	43.028
Gæld til tilknyttede virksomheder	10	50.243	73.826
Skyldigt sambeskatningsbidrag	6	0	0
Gæld vedrørende leasingaktiver		24.311	11.715
Anden gæld	12	39.806	30.681
Periodeafgrænsningsposter		6.189	6.160
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		173.995	162.224
Gældsforpligtelser		173.995	167.224
Passiver i alt		264.639	228.857
Kontraktlige forpligtelser og sikkerhedsstillelser	14		
Eventualposter	15		
Nærtstående parter	16		
Kapitalforhold og finansiering	17		

Egenkapitalopgørelse

	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000
Aktiekapital		
Aktiekapital	55.000	55.000
Kapitalnedsættelse overført til frie midler	-35.000	0
	20.000	55.000
Overført resultat		
Overført resultat 1. januar	-17.176	-17.285
Kapitalnedsættelse overført til frie midler	35.000	0
Koncerntilskud	56.500	30.000
Årets resultat	-55.047	-29.891
	19.277	-17.176
Egenkapital 31. december	39.277	37.824

Aktierne er opdelt i aktier af 1.000 TDKK eller multipli heraf. Ingen af aktierne er tildelt særlige rettigheder.

Udvikling i aktiekapitalen

	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000	2012 DKK 1.000	2011 DKK 1.000	2010 DKK 1.000
Aktiekapital primo	55.000	55.000	55.000	55.000	55.000
Kapitalnedsættelse	-35.000	0	0	0	0
Aktiekapital ultimo	20.000	55.000	55.000	55.000	55.000

Noter

Noter med henvisning

	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000
1 Segmentoplysninger		
<i>Nettoomsætning pr forretningsområde</i>		
Salg af nye og brugte biler	671.750	669.639
Værkstedsydelser og salg af reservedele	159.743	185.120
	831.494	854.759
<i>Nettoomsætning fordelt geografisk</i>		
Al omsætning vedrører i al væsentlighed Storkøbenhavn.		
2 Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
Honorar for revision	335	345
Skatterådgivning	20	25
Honorar for andre ydelser end revision	31	87
	386	457
3 Medarbejderforhold		
Lønninger og vederlag	-96.782	-104.618
Afsat til fratrådte medarbejdere	-4.664	-4.134
Pensioner	-7.488	-8.515
Andre omkostninger til social sikring	-845	-1.000
Andre personalerelaterede omkostninger	-6.633	-7.574
	-116.412	-125.841
Gennemsnitligt antal medarbejdere	245	286

Vederlag til ledelsen oplyses ikke, idet bestyrelsen ikke modtager vederlag.



	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000
4 Finansielle indtægter		
Koncerninterne renteindtægter	37	52
Andre finansielle indtægter	281	220
	318	272
5 Finansielle omkostninger		
Koncerninterne renteudgifter	-2.631	-2.659
Andre finansielle omkostninger	-1.212	-878
	-3.843	-3.537
6 Selskabsskat		
Årets skat		
Skat af årets resultat	0	0
Sambeskatningsbidrag fra andet koncernselskab	58	0
Årets aktuelle skat i alt	58	0
Årets regulering i udskudt skat	0	0
Årets skat i alt	58	0
Skyldig skat		
Skyldigt pr 1. januar	0	0
Regulering vedrørende tidligere års skat	-58	0
Modtaget sambeskatningsbidrag	58	0
Årets skat i alt	0	0

Selskabet er sambeskattet med de øvrige danske selskaber i Bilia AB koncernen.

Bilia Personvogne A/S er administrationsselskab i sambeskatningen, og hæfter som følge heraf for selskabernes samlede skattebetalinger.

7 Materielle anlægsaktiver

	Maskiner og inventar	Drifts- og udlejnings- vogne	Indretning af lejede lokaler	Anlæg under opførelse	I alt
	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000
Kostpris pr 1. januar	33.141	22.700	24.542	0	80.383
Tilgang i årets løb	452	48.498	312	0	49.262
Afgang i årets løb	-3.296	-51.837	-720	0	-55.853
Kostpris 31. december	30.297	19.361	24.134	0	73.792
Afskrivninger 1. januar	-30.518	-2.064	-11.363	0	-43.945
Årets afskrivninger	-897	-4.168	-2.319	0	-7.384
Tilbageført afskrivning på afgang	3.273	4.232	665	0	8.170
Afskrivninger 31. december	-28.142	-2.000	-13.017	0	-43.159
Regnskabsmæssig værdi					
Pr den 31. december 2014	2.155	17.361	11.117	0	30.633
Regnskabsmæssig værdi Pr den 31. december 2013	2.623	20.636	13.179	0	36.438
Afskrives over	3-5 år	5-6 2/3 år	10 år		
I den regnskabsmæssige værdi indgår finansielt leasede aktier med	0	0	0	0	0



8 Finansielle anlægsaktiver

	Aktier	Deposita	Købe- kontrakter	I alt
	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000
Kostpris pr 1. januar	65	2.599	1.897	4.561
Tilgang i årets løb	0	60	0	60
Afgang i årets løb	0	0	-343	-343
Regnskabsmæssig værdi 31. december	65	2.659	1.554	4.278

Der er ikke foretaget af- eller nedskrivninger på finansielle anlægsaktiver.

Købekontrakter indgået med lejer er optaget til markedsræssige renter. Af det samlede beløb forfalder 357 t.kr. indenfor 1 år og 1.197 t.kr. mellem 1 og 5 år.

9 Varebeholdninger

	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000
Finansielt leasede biler	18.013	11.709
Øvrige varebeholdninger	157.889	128.768
	175.902	140.477

For finansielt leasede biler er der stillet sikkerhed for leasinggæld, som på balancedagen er indregnet under passiver med en restgæld på 18.013 t.kr. (2013: 11.709 t.kr.).

På balancedagen er der vedrørende gæld til leverandører med en bogført værdi på 46.218 t.kr. (2013: 35.509 t.kr.) givet sikkerhed i selskabets lager med en bogført værdi på 101.008 t.kr. (2013: 83.128 t.kr.).



	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000
10 Gæld til tilknyttede selskaber		
Koncernintern Cash pool	50.243	70.219
Gæld fra køb af varer og tjenesteydelser	0	3.607
	50.243	73.826
11 Udskudt skat		
Udskudt skat pr 1. januar	0	0
Årets regulering af udskudt skat	0	0
	0	0
<i>Udskudt skat fordeler sig som følger:</i>		
Materielle anlægsaktiver	7.506	5.328
Varebeholdninger	133	299
Tilgodehavender fra salg	169	162
Andre hensatte forpligtelser	1.406	1.291
Hensat omstrukturering	12.021	5.420
Skattemæssigt underskud	53.946	49.439
Værdiregulering af udskudt skatteaktiv	-75.181	-61.938
	0	0
12 Anden gæld		
Registreringsafgift på nye biler	12.778	7.955
Moms	5.350	2.444
Feriepenge	14.627	16.702
Øvrig gæld	7.051	3.580
	39.806	30.681

	2014 DKK 1.000	2013 DKK 1.000
13 Andre hensatte forpligtelser		
Reklamationsforpligtelser nye biler	2.096	1.914
Reklamationsforpligtelser brugte biler	204	215
Hensættelser til løn til fratrådte medarbejdere	0	2.380
Hensættelser til tabsgivende huslejekontrakter	41.167	10.000
Hensættelser til kontraktlig forpligtelse over for leverandør	1.000	1.000
Hensættelser til ejendomsomkostninger i fraflyttede lokaler	6.900	8.300
	<u>51.367</u>	<u>23.809</u>

Reklamationsforpligtelse vedrørende leverede nye biler gives for en 2-årig periode.

Reklamationsforpligtelse vedrørende leverede brugte biler gives for perioder mellem 3 og 12 måneder.

Hensættelser til ejendomsomkostninger i fraflyttede lokale, hensættelser til kontraktlig forpligtelse over for leverandører samt hensættelser til tabsgivende huslejekontrakter er indregnet på baggrund af konkrete skøn, og vil kunne afvige i beløb, da disse er behæftet med stor usikkerhed, bl.a. knyttet til virkningen af igangsatte strukturtiltag, udviklingen i makroøkonomi, afgiftsændringer m.v.

Noter uden henvisning

14 Kontraktlige forpligtelser og sikkerhedsstillelser

Bilia Personvogne A/S har indgået aftaler om leje af ejendomme til selskabets drift. Huslejeforpligtelsen udgør 32.529 t.kr. indenfor 1 år, 119.888 t.kr mellem 1 år og 5 år samt 47.769 t.kr. efter 5 år. Lejeaftalerne er indgået uopsigeligt frem til mellem 2019 og 2023.

15 Eventualforpligtelser

Bilia Personvogne A/S er part i enkelte løbende retssager. Det er ledelsens opfattelse, at udfaldet af disse retssager ikke yderligere vil påvirke selskabets finansielle stilling ud over de tilgodehavender og forpligtelser, der er indregnet i nærværende årsrapports balance.

Selskabet indgår løbende aftale med hovedleverandører om køb af nye biler op til 5 måneder frem, ligesom der er indgået aftale om et mindre antal brugte biler fra kunder, der har købt nye biler.

16 Nærtstående parter

Selskabets nærtstående parter omfatter selskaber i Bilia AB koncernen:

Bilia AB (Sverige)	Moderselskab
Bilia Personbilar AB (Sverige)	Søsterselskab
Bilia Personbiler AS (Norge)	Søsterselskab
Ejendomsselskabet Hørskatten A/S	Søsterselskab

Transaktioner

Salg af varer og tjenesteydelser til nærtstående parter er sket på markedsvilkår.

Der har ikke i årets løb været gennemført transaktioner med bestyrelse, ledelse eller ledende medarbejdere ud over normalt ledelsesvederlag.

Koncerntilskud på 56.500 t.kr. fra Bilia AB er indregnet direkte på egenkapitalen.

17 Kapitalforhold og finansiering

Selskabet har i 2014 realiseret et underskud på 55 mio.kr., og egenkapitalen udgør på balancedagen 39 mio.kr. efter modtagelse af koncerntilskud på 56 mio.kr. På balancedagen udgør soliditetsgraden 15%. For 2015 forventes et underskud før skat i niveau af 20 mio.kr., og som følge af afvikling af hensættelser fortsat negative pengestrømme.

Selskabet er finansieret via kreditfaciliteter i moderselskabet Bilia AB's cash pool. Kreditfaciliteter i den fælles cash pool tildeles for 3 måneder ad gangen, og derfor har selskabets ledelse indhentet tilsagn fra Bilia AB om kreditfaciliteter, der efter ledelsens skøn er tilstrækkelige til at finansiere selskabets forventede drift i henhold til det udarbejdede budget i hele 2015.

Som følge af de seneste års underskud og selskabets dårlige konkurrencemæssige position, har bestyrelsen i februar 2015 besluttet at indstille til generalforsamlingen, at selskabet forsøges solgt, og generalforsamlingen har i marts måned 2015 bemyndiget bestyrelsen til at effektuere dette.

Det er efterfølgende lykkedes at træffe aftale om virksomhedsoverdragelse til købere af 4 ud af selskabets 5 filialer, og der er for den sidste filial indgået hensigtserklæring med endnu en køber. Aftalerne indebærer endvidere, at køberne overtager selskabets huslejeforpligtelser. Det forventes herefter, at selskabets aktiviteter vil være fuld afviklede i løbet af 2015.

Som følge af den negative forventning til markedsudviklingen og afhændelse af virksomhedens aktiviteter forventer ledelsen et betydeligt underskud i 2015.

Når selskabets aktiviteter er fuldt afviklede forventes selskabet at blive likvideret forventelig i løbet af 2016.

Moderselskabet Bilia AB har givet tilsagn om kreditrammer eller anden finansiel støtte, der kan sikre tilstrækkelig likviditet til finansiere selskabets drift og afvikling af aktiviteterne i 2015 samt selskabets forventede solvente likvidation i 2016.