

Årsrapport 2024

Aarhus Letbane I/S

1. januar – 31. december 2024

Aarhus Letbane I/S
Thomas Koppels Gade 311
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724
info@aarhusletbane.dk
letbanen.dk



Til Erhvervsstyrelsen

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på
selskabets ordinære interessentskabsmøde
den _____ 20__

Dirigent _____

Indholdsfortegnelse

Ledespåtegning	2
Den uafhængige revisors erklæringer	3
Til Aarhus Letbane I/S	3
Konklusion	3
Grundlag for konklusion	3
Ledelsens ansvar for koncernregnskabet og årsregnskabet.....	3
Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet	3
Udtalelse om ledelsesberetningen	4
Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering	5
Ledelsesberetning	6
Hoved- og nøgletal.....	7
Årets væsentligste begivenheder	9
Årets resultat	13
Samfundsansvar.....	16
Koncern- og årsregnskab	21
Resultatopgørelse 1. januar – 31. december	21
Balance pr. 31. december	22
Pengestrømsopgørelse	24
Egenkapitalopgørelse	25
Noter og anvendt regnskabspraksis	26

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024 for Aarhus Letbane I/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder (regnskabsklasse D).

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af koncernens og selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens og selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og for selskabets finansielle stilling, væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som virksomheden står overfor.

Årsrapporten indstilles til ordinært interessentskabsmødes godkendelse.

Aarhus, den 31. marts 2025

Direktion:



Michael Borre

Bestyrelse:



Anne-Marie Krog

Bestyrelsesleder



Arne Lægaard

Næstformand



Flemming Knudsen



Nicolaj Bagg



Lone Hindø



Charlotte Zeidler Holm

Liendgaard Vigh

Kirsten Suhr Bundgaard

Den uafhængige revisorers erklæringer

Til Aarhus Letbane I/S

Konklusion

Vi har revideret koncernregnskabet og årsregnskabet for Aarhus Letbane I/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Koncernregnskabet og årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at koncernregnskabet og årsregnskabet giver et retvisende billede af koncernens og selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af koncernens og selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Lov om Aarhus Letbane. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af koncernen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Ledelsens ansvar for koncernregnskabet og årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et koncernregnskab og et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et koncernregnskab og et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af koncernregnskabet og årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere virksomhedens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde koncernregnskabet og årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere virksomheden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af koncernregnskabet og årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om koncernregnskabet og årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af koncernregnskabet og årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i koncernregnskabet og årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af koncernregnskabet og årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om virksomhedens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i koncernregnskabet og årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at virksomheden ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af koncernregnskabet og årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om koncernregnskabet og årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.
- Planlægger og udfører vi koncernrevisionen for at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis vedrørende de finansielle oplysninger for virksomhederne eller forretningsenhederne i koncernen som grundlag for at udforme en konklusion om koncernregnskabet og årsregnskabet. Vi er ansvarlige for at lede, føre tilsyn med og gennemgå det udførte revisionsarbejde til brug for koncernrevisionen. Vi er eneansvarlige for vores revisionskonklusion

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om koncernregnskabet og årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af koncernregnskabet og årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med koncernregnskabet og årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med koncernregnskabet og årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

- Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

Aarhus, den 31. marts 2025
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Claus Hammer-Pedersen
statsaut. revisor
mne21334

Jan Nielsen
statsaut. revisor
mne48480

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Aarhus Letbane I/S
Thomas Koppels Gade 311
8000 Aarhus C

Telefon: 40 31 61 91
Hjemmeside: www.letbanen.dk
E-mail: info@aarhusletbane.dk
CVR-nr.: 34 70 47 24
Stiftet: 30. august 2012
Hjemstedskommune: Aarhus
Regnskabsår: 1. januar – 31. december

Bestyrelse

Mie Krog (bestyrelsesleder)
Arne Læggaard (næstformand)
Flemming Knudsen
Nicolaj Bang
Lone Hindø
Charlotte Zeidler Holm Liendgaard Vigh
Kirsten Suhr Bundgaard

Direktion

Michael Borre

Revision

EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
Værkmestergade 25
8000 Aarhus C

Ejerforhold

Aarhus Kommune, 50 %
Region Midtjylland, 50 %

Hoved- og nøgletal

('1.000 kr.)

	2024	2023	2022	2021	2020
Hovedtal (koncern):					
Nettoomsætning	382.333	366.212	347.230	345.695	307.754
Resultat af primær drift	90.503	92.752	87.245	84.994	82.413
Af- og nedskrivninger, netto	-120.121	-121.351	-129.623	-130.548	-133.227
Resultat af finansielle poster	-35.182	-36.341	-34.057	-34.256	-35.258
Årets resultat	-64.800	-64.940	-76.435	-79.810	-86.072
Investering i anlægsaktiver	4.379	5.246	26.832	68.193	64.672
Anlægsaktiver	1.899.505	2.031.285	2.163.379	2.282.109	2.359.554
Omsætningsaktiver	71.450	68.359	133.292	101.240	81.597
Aktiver i alt (balancesum)	1.970.955	2.084.084	2.296.671	2.383.349	2.441.151
Egenkapital	-251.354	-186.554	-121.614	-126.166	-46.356
Kortfristede gældsforpligtelser	280.647	270.710	329.428	348.346	253.227
Pengestrømme fra driftsaktivitet	58.331	124.587	-41.046	79.635	-1.789
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-4.379	-5.246	-26.832	-68.193	-64.672
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-52.188	-116.566	66.538	600	47.783
Pengestrømme i alt	1.764	2.775	-1.340	12.042	-18.678
Nøgletal (koncern):					
Likviditetsgrad	25,46	25,25	40,46	29,06	32,22
Soliditetsgrad	-12,75	-8,89	-5,30	-5,29	-1,90
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	24	25	26	24	24

Nøgletallene er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal". Der henvises til definitioner og begreber under anvendt regnskabspraksis.

Resultatet for året og resultatet af primær drift svarer til det forventede niveau, som henholdsvis var et underskud på 60-65 mio. kr. og et overskud på 90-95 mio. kr.

Resultatopgørelsen er nærmere specificeret på side 21.



2024 var endnu et rekordår for passagererne i Letbanen. Mere end 30 millioner passagerer har rejst med siden starten, og med over 6,3 millioner passagerer i 2024, fortsætter Letbanen sin vækst. Foto: Chili Foto.

Om Aarhus Letbane I/S

Aarhus Letbane I/S er oprettet ved lov som anlægsselskab med henblik på anlæg af Etape 1 af Aarhus Letbane. I 2015 blev Aarhus Letbane I/S lagt sammen med Aarhus Letbane Drift I/S med afsæt i selskabet Aarhus Letbane I/S. Derved fik selskabet bl.a. tilført ansvaret for at planlægge og gennemføre driften af Aarhus Letbane efter anlægsfasen.

Første etape af Aarhus Letbane forvandlede den eksisterende, 98 km lange Aarhus Nærbane til Odder og Grenaa til en elektrificeret letbane. De to strækninger blev forbundet med et nyt, 12 km langt letbanespor fra Aarhus H til Lisbjerg og Lystrup; den vi i dag kalder 'indre strækning'. Dermed gør Letbanen det hurtigt og nemt at komme frem og tilbage mellem byer og arbejdspladser i Odder, Aarhus, Syddjurs og Norddjurs Kommuner.

Visionen er at udbygge Aarhus Letbane, så den på sigt bliver regionens svar på hovedstadens S-tog: Et effektivt og tidsvarende højklasset transportmiddel, der hurtigt, komfortabelt og miljøvenligt kan bringe sine passagerer rundt i det hurtigt voksende østjyske storbyområde.

Første del af Aarhus Letbane åbnede den 21. december 2017 på strækningen fra Aarhus H til Aarhus Universitetshospital i Skejby via den nye havnefront. 25. august 2018 åbnede strækningerne fra Aarhus H til Odder samt mellem Aarhus Universitetshospital i Skejby og Lisbjergskolen. Den sidste fase, bestående af strækningerne Aarhus – Grenaa og Lisbjerg – Lystrup, åbnede 30. april 2019.

Selskabets hovedaktivitet har siden åbningen af Grenaabanen været at levere letbanetrafik på Aarhus Letbane til Midttrafik.

Årets væsentligste begivenheder

Letbanen leverer tæt på driftsmålene

I 2024 endte den samlede pålidelighed for hele strækningen på 95,6 procent, og den samlede rettidighed for hele strækningen endte på 96,0 procent. Det er meget tæt på målopfyldelse på begge mål (som er 97 %), som ville være nået, hvis ikke det var pga. de mange aflysninger under snevejret i starten af januar.

For L1's vedkommende er der sket en meget positiv udvikling siden sommerens nye køreplan. Det skyldes dels den nye køreplan, dels nedlæggelse af Hovmarken st. som standsningssted. L1 ender med en samlet pålidelighed på 95,5 % (mål 97 %) og en rettidighed på 92,6 (mål 94 %).

L2 har generelt haft ganske fine tal gennem året med målopfyldelse i halvdelen af månederne. L2 ender med en pålidelighed på 95,6 % (mål 98 %) og en rettidighed på 97,3 % (mål 98 %).

2024 satte igen passagerrekord

I 2024 nåede det samlede passagertal op på mere end 6.3 millioner, og det sætter igen passagerrekord for Aarhus Letbane.

Med 1,6 millioner passagerer, der rejste med Letbanen i fjerde kvartal af 2024, afslutter Aarhus Letbane året med en samlet stigning på 10,2 procent sammenlignet med 2023 og giver dermed Letbanen endnu et år med positiv vækst.

Tallene fra 2024 viser også, at væksten er størst på de stop, hvor nye bydele skylder op. På Torsøvej ses en stigning på 17,2 procent, og i Lisbjerg vækster begge stop markant. Lisbjerg Bygade har en stigning på 18,9 procent og Lisbjergskolen vækster med hele 39 procent.

Mere end 80 procent af Letbanens passagerer rejser i hverdagen mandag til fredag på den 110 kilometer lange strækning. Mere end 54 procent af passagererne rejser med L2 i Aarhus C mellem Aarhus H og Universitetshospitalet, og mere end 30 procent rejser på L1 mellem Grenaa og Aarhus H. Knap 15 procent af passagererne rejser med L2 mellem Odder og Aarhus H.

Flere afgang

I 2024 blev der indsat flere afgang på både L1 og L2 i forbindelse med ny køreplan, og det er med til at forklare den store stigning i passagertallet. Fra august 2024 blev der indsat otte ekstra afgang mellem Ryomgård og Grenaa og to ekstra afgang mellem Odder og Aarhus dagligt. Det betyder, at passagerne kan køre til begge endestationer hver halve time frem til kl. 20.00 i hverdagene.

Fejring af 5-års fødselsdag

Letbanen kunne fejre 5-års fødselsdag den 30. april 2024. Over to dage blev fødselsdagen markeret med ministerbesøg, gratis rejser og happenings for passagerne i togene og ved letbanestop i de kommuner, Letbanen dækker.

Hver dag bruger flere end 20.000 passagerer Letbanen til at komme på arbejde, i skole, til fest eller noget helt fjerde. Mere end 30 millioner passagerer har rejst med Letbanen siden åbningen af den første strækning i 2017.

Den 30. april 2024 er det nøjagtig 5 år siden, at strækningen til Grenaa åbnede, og Letbanen var udbygget i den form, vi kender i dag. Første etape gik fra Aarhus Hovedbanegård til Universitetshospitalet i Skejby. Odder blev næste del af strækningen i august 2018, og så fulgte strækningen til Grenaa i 2019. Letbanen kører i dag på 110 kilometer skinner og krydser fire kommunegrænser.

Den 29. april afholdt Letbanen et arrangement for hele byen på Herman Sallings Plads, hvor transportminister Thomas Danielsen, borgmester Jakob Bundsgaard, Aarhus Kommune, og regionsrådsformand Anders Kühnau alle holdt taler.

Nedlæggelse af Hovmarken st.

Hovmarken st. blev nedlagt fra og med køreplansskiftet i august 2024. Det har resulteret i en tidsbesparelse, som har medført en forbedring af rettidigheden på L1. Nedlæggelsen har også haft en positiv påvirkning på passagertallene på L1, der siden august har ligget over 170.000 om måneden.

PID'er optimeret

I en desværre meget lang periode har PID'erne (PID=Passenger Information Display) på tre stationer i Aarhus ikke virket korrekt. Det er skærme, der fortæller om de næste tog, der kører fra pågældende perron, og som desværre alt for længe har vist ingen eller forkerte informationer.

PID'erne fungerer nu igen på de tre stationer; Aarhus H, DOKK1 og Skolebakken. Det har været en kompliceret fejlfindingsproces med fejl i både kommunikation og kodning. De tre stationer er særligt vigtige, fordi der kører tog fra både L1 og L2, og det er derfor vigtigt, at passagerne ved, hvilket tog der kommer næste gang.

Variobahn 1001 tilbage i drift

Variobahn 1001 var udsat for en voldsom skade d. 17. feb. 2023 efter at være påkørt af en bil. Toget blev sendt til Berlin for opmåling og reparation. Efter mere end et år på udlandsbesøg kom Variobahn 1001 tilbage til Aarhus i november 2024, og efter en række testkørsler blev toget taget i drift ultimo 2024.

Flere letbanetog til Aarhus Letbane

Tidligere på året godkendte Aarhus Kommune og Region Midtjylland indkøb af flere letbanetog, og allerede nu er Aarhus Letbane klar med udbuddet, der lyder på otte nye letbanetog.

Aarhus Letbane har en ambition om at flytte så mange passagerer som muligt, og Midttrafiks beregninger viser, at Letbanen har et potentiale på 8-10 mio. passagerer i 2030. Det forudsætter flere afgang, blandt andet mellem Mårslet og Odder, og i den indre by. Derfor har Letbanens ejere, Aarhus Kommune og Region Midtjylland godkendt, at der indkøbes flere letbanetog.

Den foreløbige plan er, at der kan skrives kontrakt i efteråret 2025. De otte letbanetog er planlagt til at være i drift i forbindelse med ny køreplan i sommeren 2029.

Det er besluttet, at der indkøbes otte såkaldte tram-trains, og letbanetogene skal kunne køre op til 100 km/t, så de kan køre på hele letbanestækningen. De bliver cirka 50 meter lange og er en mærkbar forøgelse af kapaciteten i forhold til de to nuværende togtyper, der henholdsvis 39 og 32 meter lange.

Vejret i begyndelsen af 2024

I begyndelsen af januar 2024 blev særligt Østjylland ramt af et usædvanligt vintervejr. AAL havde i den forbindelse tre dage, hvor der ikke kørte tog på nogle af linjerne og derudover yderligere to dage, hvor der ikke kørte tog i byen. Det kostede naturligvis en del passagerer. De store snemængder skabte udfordringer for trafikken, og AAL arbejdede på højtryk for at komme tilbage til normal drift. Det var krævende at fjerne de store mængder sne og is i og omkring sporene, og der blev arbejdet i døgndrift. Det var langt fra nok 'bare' at rydde sporene for sne en enkelt gang på grund af snefygning. Desuden blev alle signaler og bomme tjekket rent sikkerhedsmæssigt, før letbanetogene kunne køre igen.

Nedlæggelse af usikrede overkørsler på Odderbanen

AAL har i samarbejde med en landmåler gennemgået alle usikre overkørsler og har udarbejdet løsningsforslag til dem alle. Der er generelt en fin dialog med lodsejere og kommuner (Odder og Aarhus), men fortsat nogle forhold, der skal arbejdes videre med og konkluderes på.

AAL har fået midler fra staten til nedlæggelse af de usikrede overkørsler, og projektet forventer for nuværende at være gennemført inden udgangen af 2025. En usikret overkørsel kan enten nedlægges helt eller erstattes af en sikret overkørsel alternativt en niveaufri overgang (bro eller tunnel).

Kampagne – Smid det i skraldespanden

I løbet af sommeren kunne man se opfordringen til at smide skod, tyggegummi og snus i affaldsspanden på flere letbanetog, ligesom man kunne møde asfaltgrafik på perroner og bliver mindet om budskabet på perronernes skærme. Kampagnens budskab var også at finde på affaldsspande, fortovsfliser, plakater eller kæmpeskod i midtbyen. Kampagnen var i samarbejde med Aarhus Kommune.

Samarbejde med ARoS

I forbindelse med en stor særudstilling har vi indgået et samarbejde med ARoS Kunstmuseum om at udsmykke 2-3 letbanetog. Den anerkendte internationale kunster Barbara Kruger har påbegyndt designet af kunstværket, der bliver en fuldfoliering. Letbanetogene og udstillingen på ARoS vil være offentlig tilgængelig i perioden november 2024 til april 2025.



Under Barbara Krugers besøg i Aarhus, havde hun et ønske om, at hendes kunstudstilling "No Comment" skulle folieres på letbanetogene. Foto: Chilli Foto

Sikkerhedsmål

Aarhus Letbanes kvantitative sikkerhedsmål fastsættes til 0,3 alvorlige personulykker pr. mio. togkilometer, set gennemsnitligt over en 5-årig periode. Betegnelsen alvorlige personulykker dækker over de ulykker, der har stor personskade. Alvorlige personulykker er en sammenvæjning af antal dræbte (vægtes 1/1) og alvorligt tilskadede (vægtes 1/10) pr. mio. tog km. Sikkerhedsmålet er enslydende med det årlige nationale sikkerhedsmål udstedt af Trafikstyrelsen.

Der var desværre 1 dræbt ved Aarhus Letbane i 2024, men sikkerhedsmålet er opfyldt med et resultat på 0,09 alvorlige personulykker pr. 1 mio. togkilometer over en 5-årig periode.

Dataetik

Vi har i perioden 2021 til nu arbejdet med dataetik og forventer i 2025 at godkende vores politik for dataetik. Vores arbejde med dataetik har taget udgangspunkt i vores værdier, og har særligt fokus på dataetiske principper, herunder ansvarlighed og ordentlighed. Politikken omfatter også dataetiske overvejelser hos vores leverandører og samarbejdspartnere. Vores mål for dataetisk adfærd er til enhver tid at have en ansvarlig og ordentlig brug af data samt at skabe gennemsigtighed i vores dataindsamling og datahåndtering

Bestyrelsen er ansvarlig for at godkende vores politik for dataetik. Den daglige forvaltning af politikken for dataetik er forankret hos direktionen. Beslutninger om anvendelse af data og ny teknologi er ligeledes forankret hos direktionen, som løbende evaluerer vores indsatser og sørger for, at dataetiske dilemmaer bliver diskuteret på øvrige ledelsesniveauer og med inddragelse af relevante medarbejdere.

På Aarhus Letbane anvendes primært to typer data. Dels administrative data om ansatte, leverandører og kreditorer, der er beskyttet efter databeskyttelsesforordningen og dels tekniske data og overvågningsdata fra driften af baneanlægget og køretøjerne.

De administrative data indsamles løbende og ajourføres i forhold til den daglige drift og for at kunne foretage korrekte kreditorbetalinger, lønudbetalinger og faktureringer. I forbindelse med driften af baneanlægget og køretøjerne indsamles løbende data om drift, trafik og anlæg og køretøjers tilstand.

De driftsindsamlede data bruger blandt andet i arbejdet med at identificere slidindikatorer og lignende, der kan indgå i arbejdet med at få etableret og videreudviklet Aarhus Letbanes system til forebyggende vedligeholdelse, der igen skal være med til at sikre at trafikken afvikles uden eller med få afvigelser som følge af tekniske forhold. I den forbindelse arbejdes kontinuerligt med at forbedre dataindsamling og datakvalitet.

Aarhus Letbanes administrative data håndteres i systemer, hvortil der er krævet log-on og hvor rettigheder til at arbejde med data er begrænset til de funktioner, hvor det er nødvendigt, for at overholde kravet om dataminering. Tilsvarende gælder for data fra driften, der desuden hovedsageligt håndteres i Aarhus Letbanes eget serveranlæg. Vi sikrer, at medarbejderne bidrager til en etisk og ansvarlig databehandling af personoplysninger og anden data. Derfor arbejder virksomheden kontinuerligt med oplæring, træning, uddannelse og efteruddannelse af samtlige medarbejdere, der sikrer, at medarbejderne er velinformerede om dataetik, datasikkerhed og korrekt omgang med persondata og anden data.

Årets resultat

Årets resultat af primær drift er positivt med 90,5 mio. kr. Indtægterne består primært af driftstilskud fra Midttrafik, der fastsættes således at indtægterne bør dække driftsomkostningerne og ydelserne på lån i kreditinstitutter. Det forventes derfor at resultatet af den primære drift i et normalt driftsår er positivt.

Driftsaktivitet:

Modtaget tilskud til drift	228.136
Netto driftsudgifter	-224.079
Drift i alt	<u>4.057</u>

Fornyelsesaktivitet

Modtaget tilskud til fornyelse	10.000
Netto anvendt til fornyelse	-622
Fornyelse i alt (overføres til kommende år)	<u>9.378</u>

Finansieringsaktivitet:

Modtaget tilskud anvendt til finansiering	92.566
Renter af gæld hos Kommunekredit og i bank	-35.184
Afdrag på gæld hos Kommunekredit	-57.382
Finansiering i alt	<u>0</u>

Regnskabstekniske poster (ikke likvide) og andre korrektioner:

Afskrivninger på anlægsaktiver (ikke likvid)	-136.159
Indtægtsført andel af indskud fra stat (ikke likvid)	16.038
Anlægsforbrug i driftsregnskabet (anlægsfinansiering)	-2.061
Afvikling af gæld (reguleret i passiver)	57.382
Periodiseret driftstilskud - underforbrug	-4.057
Periodiseret fornyelsestilskud - underforbrug	-9.378
Regnskabstekniske poster i alt	<u>-78.235</u>

Regnskabsmæssigt resultat

-64.800

Årets regnskabsmæssige resultat udgør et underskud på i alt 64,8 mio. kr. (koncernniveau). Grundet selskabets aftalegrundlag med Midttrafik, som forestår billettering og al kundeendt aktivitet, vil årets resultat altid være negativt i et omfang svarende til årets af- og nedskrivninger med fradrag af afdrag på lån.

Tabellen på foregående side viser en fordeling af poster relateret til årets resultat, hvor der er foretaget en fordeling mellem drift, fornyelse, finansiering og regnskabstekniske poster. De regnskabstekniske poster er ikke monetære udgifter, men blot regulering som følge af Årsregnskabsloven (f.eks. afskrivninger, ej realiserede kursreguleringer mv.)

Årets regnskabsmæssige underskud på 64,8 mio. kr. svarer til det forventede niveau i budgettet for 2024, der indeholdt en forventning om et underskud for året på omkring 60-65 mio. kr.

Resultatet påvirker egenkapitalen negativt med de 64,8 mio. kr. og egenkapitalen er herefter negativ med 251,4 mio. kr.

I kraft af at de to ejere, Aarhus Kommune og Region Midt, står bag selskabet, har den negative egenkapital ingen praktisk betydning for selskabets finansielle stilling og er alene et udtryk for den valgte finansieringsstruktur, tilskuds- og afskrivningspolitik. Selskabets økonomiske aktivitet består i stort omfang i at vedligeholde og ned- og afskrive på meget store materielle anlægsaktiver uden at have de indtægter der er forbundet med aktivets drift hhv. indtægter der overstiger ned- og afskrivningerne. Dette kombineret med en givet fast egenkapitalstørrelse, der blev fastlagt ved selskabets etablering efter aftale med Staten, Region Midt og Aarhus Kommune, har således ledt til den nu negative egenkapital i selskabet.

Risici

Grenåbanen, som er den sidste strækning i etape 1 er taget i brug d. 30. april 2019. Det vil sige, at årene 2020 til 2024 har været fulde driftsår, hvorfor risici forbundet med projektets økonomi er væsentligt minimeret.

Finansielle risici

Aarhus Letbane I/S modtager i henhold til aftale driftstilskud til dækning af omkostninger m.v. til letbanens operatør og egen organisation samt omkostninger til vedligeholdelse og investeringer. Aarhus Letbane har således ikke selvstændig driftsøkonomiske risiko. Forudsætningen er naturligvis at Letbanen har hensigtsmæssige rammevilkår og opererer omkostningseffektivt.

Aarhus Letbane udlejer infrastrukturen (skinner m.v.) til letbanens driftsoperatør Keolis, til en markedsleje som tager udgangspunkt i den infrastrukturafgift, som anvendes af Banedanmark og ligeledes har været anvendt af flere lokalbaner, herunder tidligere Odderbanen og Lemvigbanen. Infrastrukturafgiften tager udgangspunkt i en pris pr. kørte kilometer, og er fastsat i overensstemmelse med bekendtgørelse udstedt af Transportministeriet med hjemmel i Jernbaneloven, velvidende af Aarhus Letbane ikke er omfattet af Jernbaneloven.

Skattestyrelsen har i vejledende udtalelse gjort gældende at ovenstående opgørelse af leje for infrastruktur efter deres opfattelse ikke kan danne grundlag for markedslejebetaling. Aarhus Letbane er ikke enig heri og vil fortsat anvende Statens infrastrukturafgift som grundlag for lejeopkrævning for infrastruktur. Aarhus Letbane har informeret skattestyrelsen om dette. Ændring af markedsleje vil have betydelige negativ indvirkning på Aarhus Letbanes driftsøkonomi og dermed på niveauet for ejernes driftstilskud via Midttrafik til Aarhus Letbane.

Finansiering, likviditets- og Renterisici

Aarhus Letbane I/S ejerstruktur indebærer at de to ejere Aarhus Kommune og Region Midtjylland hæfter for alle letbanens forpligtelser.

Aarhus Letbanes likviditetsberedskab og låne optagelse hos Kommunekredit af såvel langfristet finansiering som kassekredit indgås efter aftale med ejerne.

Langfristede lån hos kreditinstitutter på 1.537 mio.kr. er fastforrentede og kassekredit med trækingsret på 220 mio.kr. er variabelt forrentet.

Efterfølgende begivenheder

Der er ikke indtruffet væsentlige begivenheder efter årets afslutning.

Forventninger til 2025

Forventningerne til 2025 er et positivt resultat af primær drift på 90-95 mio. kr., men et negativt regnskabsmæssigt resultat på ca. 60-65 mio. kr. Heraf udgør forventede regnskabsmæssige afskrivninger ca. 136 mio. kr. Det

regnskabsmæssige resultat påvirkes ikke af billetindtægter, da disse tilfalder Midttrafik i henhold til aftale om køb af letbanetrafik. Aarhus Letbane I/S modtager i henhold til denne aftale driftstilskud til dækning af driftsomkostninger (inkl. renter og afdrag på lån, men ekskl. afskrivninger).

Endelig færdiggørelse af Etape 1

Krydsningssporet ved Vestre Strandallé blev teknisk ibrugtaget efter planen ved udgangen af første kvartal i 2022. Det var det sidste større projekt, og ibrugtagningen markerer derved den endelige færdiggørelse af Letbanens Etape 1.

Etape 2

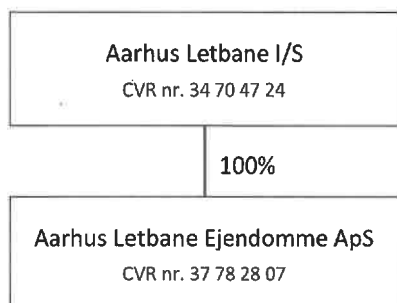
Aarhus Letbane deltager i arbejdet med Etape 2 i rollen som bygherrerådgiver for de to projektere, Aarhus Kommune og Favrskov Kommune. Rambøll er valgt som hovedrådgiver for Miljøvurdering og forprojektering af Etape 2.

Aarhus Kommune har valgt at den del, der skulle føre Letbanen ud til Aarhus Ø, ikke vil blive realiseret. Favrskov Kommune har besluttet, at strækningen fra E45 (Park og rejs-anlægget) til Hinnerup station ikke bliver realiseret.

Der udestår en endelig beslutning i Aarhus Kommune vedr. en ny bane mellem Spanien og Brabrand samt en forlængelse fra Lisbjergskolen til Park og rejs-anlægget ved E45.

Virksomhedsledelse

Aarhus Letbane Ejendomme ApS er ejet 100% af Aarhus Letbane I/S og tilsammen udgør de to selskaber koncernen Aarhus Letbane.



Organisation

Aarhus Letbane I/S ejes 50 % af Aarhus Kommune og 50 % af Region Midtjylland. Interessentskabets øverste ledelse udgøres af bestyrelsen, der har ansvaret for at interessentskabet opfylder de formål, lovgivningen har opstillet.

Bestyrelsen består af 7 medlemmer, der udpeges for en periode på fire år. Aarhus Kommune og Region Midtjylland har hver udpeget 2 politiske medlemmer, mens de to interessenter i fællesskab har peget på 1 professionel bestyrelsesformand og 2 eksterne medlemmer. I 2024 blev der afholdt 4 bestyrelsesmøder.

Aarhus Letbanes direktion består af administrerende direktør Michael Borre, der tiltrådte stillingen pr. 1. januar 2018.

I 2024 beskæftigede Aarhus Letbane I/S gennemsnitligt 24 medarbejdere, hvilket er en mindre end året forinden.

Kapitalforhold

Etape 1 er finansieret via følgende finansieringskilder:

- Tilskud fra Staten
- Indskud fra Aarhus Kommune og Region Midtjylland
- Lån optaget hos Kommunekredit

Tilskud og indskud fra interessenterne er fuldt ud indbetalt til Aarhus Letbane.

Gæld til Kommunekredit består af fem 30-årige lån, som vil være fuldt afdraget i 2049. Herudover er der optaget en kassekredit, som forventes omlagt til et langfristet lån, når økonomien for Etape 1 er endeligt afsluttet. Renten på de allerede optagne lån er en fast basisrente.

Drift af Aarhus Letbane finansieres via driftstilskud fra ejerne gennem Midttrafik.

Samfundsansvar

Som driftsselskab har Aarhus Letbane I/S hver dag ansvaret for at tilbyde sikker transport for Letbanens kunder og være en tryk arbejdsplads for selskabets ansatte, leverandører og samarbejdspartnere.

Selskabets førsteprioritet er at tilbyde en sikker, driftsstabil og attraktiv letbane. Derudover har Aarhus Letbane et ansvar for det omkringliggende samfund. Det gælder i særlig grad for sikkerhed, miljø, arbejdsmiljø samt både egne og leverandørers medarbejdere.

Aarhus Letbane I/S har derfor implementeret nedenstående politikker for samfundsansvar.

a) Sociale Klausuler

AAL anvender sociale klausuler i relevante kontrakter.

Aarhus Letbane anvender "følg eller forklar-princippet om sociale klausuler", hvilket indebærer, at der i relevante udbud af bygge- og anlægskontrakter samt tjenesteydelseskontrakter enten anvendes sociale klausuler eller forklares, hvorfor man ikke gør det.

Følg eller forklar-princippet om sociale klausuler gælder for udbud af bygge- og anlægskontrakter samt tjenesteydelseskontrakter med en varighed på minimum 6 måneder, og en kontraktværdi på mindst 10 mio. kr. og/eller en lønsum på 4 mio. kr.

Klausulerne stiller krav til løn- og arbejdsvilkår, personale- og uddannelsespolitik, og der indgår en uddannelsesklausul, som skal sikre, at mindst 5% af stillingerne besættes med praktikstillinger. Ved personer i praktikstillinger forstås personer, der påbegynder eller er påbegyndt en erhvervsuddannelse og i den forbindelse skal gennemføre en del af uddannelsen som virksomhedspraktik.

b) Arbejdsmiljø & sikkerhed

Aarhus Letbane I/S har nedsat en lovpligtig arbejdsmiljøorganisation (AMO) bestående af direktøren, en lederrepræsentant samt en medarbejderrepræsentant. AMO gennemfører årligt en arbejdspladsvurdering (APV), som har til formål at sikre, at der tages hånd om medarbejdernes arbejdsmiljø samt minimerer risikoen for ulykker på arbejdspladsen og langs Letbanestrækningen.

Sikkerhed har førsteprioritet for Aarhus Letbane og ulykkesfrekvensen i perioden med anlægsbyggeri har ligget væsentligt under landsgennemsnittet.

Der arbejdes løbende med sikkerhed for driften af Letbanen, herunder kunderne samt de mennesker der færdes i trafikken side om side med Letbanen. Se afsnit om "Sikkerhedsmål".

Som led i det vedvarende fokus på sikkerhed, undervises alle medarbejdere løbende i sikker adfærd. Sker der alligevel ulykker eller 'nær ved-hændelser', tages der ved lære af dem, så sikkerheden hele tiden kan forbedres.

I 2024 har der ikke været noget personale, der har været impliceret i arbejdsulykker og i hele året 2024 har der været en dræbt og ingen alvorligt tilskadekommen i forbindelse med driften af Aarhus Letbane. I forhold til vores sikkerhedsmål på højst 0,3 alvorlige personulykker pr. mio. tog-km over en 5-årig periode ender vi med 0,09, som er under målsætningen. Antallet af ulykker pr. mio. km var 7,3, hvilket er marginalt over sikkerhedsmålet på 7 og lidt højere end det tilsvarende tal fra 2023 på 6,4. Antallet giver derfor anledning til en nærmere undersøgelse af det højere antal ulykker pr. mio. km.

c) Sikkerhedspolitik

Aarhus Letbane I/S ønsker at skabe sikre og sunde arbejdspladser i samarbejde med de valgte entreprenører og samarbejdspartnere.

I erkendelse af at risici ikke kan elimineres fuldstændigt, og at drift af Aarhus Letbane i værste tilfælde kan medføre risiko for mennesker, miljø og økonomiske værdier, vil Aarhus Letbane:

- Løbende arbejde med at oparbejde en stærk sikkerhedskultur, hvor der tænkes sikkerhed ind i alle aspekter af Aarhus Letbane.
- Identificere alle relevante risici, så sikkerhedsniveauet for Aarhus Letbane svarer til niveauet for sammenlignelige letbaner i Europa, herunder sikre at risikoprofilen danner grundlag for en proaktiv og systematisk håndtering af letbanesikkerheden.
- Fastsætte konkrete mål for letbanesikkerheden og overvåge sikkerhedsniveauet.
- Indsamle og registrere sikkerhedsmæssige data, så der kan rapporteres internt og eksternt om fastsatte sikkerhedsindikatorer.
- Arbejde kontinuerligt på at forbedre letbanesikkerheden, herunder Aarhus Letbanes sikkerhedsarbejde og sikkerhedsledelsessystem.
- Sikre at der er adgang til de påkrævede ressourcer samt den nødvendige faglighed i forbindelse med Aarhus Letbanes sikkerhedsmæssige opgaver.
- Skabe rammerne for at kommunikere åbent og konstruktivt om sikkerhedsforhold til alle relevante parter, herunder Banedanmark, Aarsleff Rail, DSB, Arriva, Aarhus Kommune og Keolis.
- Sikre at gældende lovgivning, normer, regler mv. er implementeret, og at det til enhver tid kan dokumenteres, at disse efterleves.

Beredskab

Siden 2017 har der løbende været udført beredskabsøvelser med Østjyllands Brandvæsen og Østjyllands Politi. Det lokale brandvæsen har fået undervisning i og har udført praktiske øvelser, der gør dem i stand til at håndtere

nedfaldne kørestrømsledninger og løfte letbanetog, hvis de skal bjærge personer under køretøjerne i forbindelse med ulykker. Samtidig har Østjyllands Politi haft lejlighed til at træne, hvordan man kan undsætte eller anholde personer i et letbanetog.

d) Overholdelse af menneskerettigheder og internationale konventioner

En risikovurdering af koncernens påvirkning af menneskerettigheder viser, at risici er størst i leverandørkæden. Leverandørerne har særligt i anlægsfasen anvendt en række underleverandører med udenlandske arbejdere. I selskabets standardkontrakter findes bestemmelser om socialt og etisk ansvar, herunder at leverandørerne og deres underleverandører skal overholde internationale konventioner tiltrådt af Danmark, herunder ILO-konventioner, og respektere grundlæggende menneskerettigheder. Bestemmelserne om overholdelse af menneskerettigheder og internationale konventioner er indeholdt i alle væsentlige kontrakter, og der er ikke identificeret brud herpå.

På baggrund af vores risikovurdering har vi også i 2024 vurderet det fremtidige samarbejde med vores leverandører. Det gælder tilsvarende for 2025 og fremover, at vi fortsætter vores arbejde med at sikre overholdelse af menneskerettigheder både i forhold til eget arbejde og i forhold til leverandørers ydelser.

e) Anti-korruptionspolitik

Aarhus Letbane I/S tolererer ikke bestikkelse eller nogen form for korrupsion. Koncernen har derfor implementeret en anti-korruptionspolitik, der fastslår principperne for modtagelse af gaver, invitationer og andre fordele for at sikre, at der ikke opstår tvivl om de ansattes saglighed og upartiskhed. Politikken er indeholdt i selskabets personalehåndbog og kommunikeret årligt til medarbejderne på personalemøder samt via mail. Der er ikke identificeret brud på politikken i 2024, men det vil fortsat være et fokusområde også i 2025.

Der vurderes ikke at være væsentlige risici forbundet med anti-korruption. Anlægsfasen af Letbanens Etape 1 er tæt på sin afslutning og koncernens aktiviteter er derfor i stigende grad driftsrelateret, hvor kontraktens parterne hovedsageligt består af danske virksomheder. Der vil dog ligge en mindre risiko som følge af de indgåede kontrakter.

f) Klima- og miljøpolitik

Den væsentligste risiko forbundet med klimaforhold er, at andelen af fossile brændsler øges i det energimix, der bruges til at fremstille den strøm, som Letbanen kører på. Det er dog mere sandsynligt, at andelen af bæredygtige energikilder som vind, sol og biomasse øges i elproduktionen.

Som en del af Aarhus Letbanes politikker for samfundsansvar har koncernen fokus på klimapåvirkningen fra fremførelse af Letbanetog samt øvrige aktiviteter i tilknytning hertil; herunder drift af Letbanens Trafik- og Service Center. Det er en løbende proces at overveje mulighederne for at optimere brugen af energi både til drift af køretøjer, infrastruktur og servicecenteret, som fortsætter også i de kommende år.

Strømmen til Letbanen er således overvejende bæredygtig. Dels fordi mere end 80 pct. af strømmen i det danske elnet i Jylland og på fyn kommer fra ikke-fossile energikilder som vind, vand og sol (Energinet, Foreløbig Miljødeklaration for 2024).

I kontrakterne med entreprenørerne på anlægsarbejderne indarbejder Aarhus Letbane I/S krav til mindskelse af støjgener, ligesom der er bestemmelser om begrænsning af vibrationsgener, støvgener og forurening m.m.

Aarhus Letbane søger i videst muligt omfang at indarbejde såkaldte "Life Cycle Cost" beregninger på det rullende materiel, herunder elforbrug med henblik på at sikre en miljørigtig løsning. Desuden er der via EU-projektet RE:AL implementeret innovative løsninger for energieffektivitet.

Letbanens arkitektoniske udtryk og påvirkning af lokalområdet koordineres løbende med stadsarkitekten hos Aarhus Kommune. Endvidere koordineres tilgrænsende planlægning og byudvikling med kommunen.

Endelig er letbanens Trafik- og Servicecenter opført med bæredygtighed for øje: Den 6.400 m² store værksteds- og administrationsbygning er opført med grøn bevoksning på taget, der dels forsinker nedsvivningen af regnvand, dels optager 12 ton CO₂ om året. Samtidig er taget blevet hjemsted for bier og andre insekter, der ellers har haft svære livsbetingelser i Banegraven.

Opstillingsområdet, der huser mere end 20 letbanetog, er udført med et tag med en særlig belægning, der nedbryder sundhedsskadelige NO_x-partikler. Taget reducerer partikkelkoncentrationen i området med tre procent – en rensning af luften, der ellers ville kræve 100 træer. Samtidig opsamler taget regnvand, der bruges til bæredygtig vask af letbanetogene. Ved at placere letbanetogene under en overdækning, reduceres udgifter og energiforbrug til opvarmning eller nedkøling af togene i henholdsvis vinter- og sommerhalvåret.

Letbanetogene kører fra kl. 4.30 om morgenen til godt midnat hver dag. Kun om natten samles de i Trafik- og Servicecentret, hvor de serviceres, rengøres og repareres, hvis det er nødvendigt.



Aarhus Letbane er eldrevet og en vigtig del af Aarhus Kommunes målsætning om at gøre byen CO₂-neutral i 2030. Chili Foto.

g) Redegørelse for mangfoldighedspolitik, jf. §107d

Aarhus Letbane har ikke udformet en politik for at øge mangfoldigheden i virksomhedens ledelse. Det vurderes at mål for diversitet og mangfoldighed hvad angår bl.a. køn, alder og uddannelsesbaggrund er svært at styre efter i praksis for Aarhus Letbane grundet ledelsens begrænsede størrelse, og eftersom bestyrelsesmedlemmerne er politisk udpeget, har Aarhus Letbane ikke megen indflydelse over kønsfordelingen i bestyrelsen. Dog prioriterer Aarhus Letbane, udover et højt kompetenceniveau, at fremme diversitet og mangfoldighed i den øvrige organisation. Ydermere er kravet om en ligelig fordeling forstået som minimum 60/40% opfyldt i 2024 for bestyrelsens vedkommende, hvorfor der ikke er krav om særskilte mål for bestyrelsens sammensætning. Ved udgangen af 2024 var der 7 medlemmer i bestyrelsen, hvoraf 3 var mænd svarende til 43%.

For det øvrige ledelsesniveau, som er direktionen samt ledelse med direkte reference til direktionen, er der indtil videre ikke opstillet måltal, da Aarhus Letbane har under 50 medarbejdere. Den øvrige ledelse i Aarhus Letbane I/S består af 4 medlemmer, hvoraf ingen er af det underrepræsenterede køn.

Ledeshverv i andre erhvervsdrivende virksomheder, foreninger og fonde

Aarhus Letbane I/S' bestyrelse og direktion beklæder følgende ledelseshverv i andre erhvervsdrivende virksomheder, foreninger og fonde:

Anne-Marie Krog, bestyrelsesleder

Direktion, VimaVima
Direktion, Kentaur
Bestyrelsesleder, Ruths Hotel A/S
Bestyrelsesmedlem, Forenet Kredit A/S
Bestyrelsesmedlem, Nykredit
Bestyrelsesmedlem, Norlys Kundeselskab og Telia

Arne Lægård, næstformand bestyrelse

Bestyrelsesformand, Midtjyske Jernbaner A/S samt et 100% ejet datterselskab
Bestyrelsesmedlem, Sparekassen Thy
Bestyrelsesmedlem, Midttrafik I/S

Nicolaj Bang, bestyrelsesmedlem

Bestyrelsesformand, Østjyllands Brandvæsen

Flemming Knudsen, bestyrelsesmedlem

ingen

Lone Hindø, bestyrelsesmedlem

Ingen

Charlotte Zeidler Holm Liendgaard Vigh, bestyrelsesmedlem

Direktion og bestyrelsesmedlem, Clienti
President, Imagepartners – network of independent communication agencies

Kirsten Suhr Bundgaard, bestyrelsesmedlem

Direktion, Via University College, Midtjylland
Bestyrelsesmedlem, Aarhus Statsgymnasium

Michael Borre, direktion

Bestyrelsesmedlem, Nordic Light Rail Association

Koncern- og årsregnskab

Resultatopgørelse 1. januar – 31. december

('1.000 kr.)

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2024	2023	2024	2023
Omsætning	2	382.333	366.212	374.192	358.407
Personaleomkostninger	3	-20.534	-20.354	-20.534	-20.354
Andre eksterne omkostninger		-271.296	-253.106	-270.043	-252.574
Resultat af primær drift		90.503	92.752	83.615	85.479
Andre driftsindtægter	4	16.038	15.989	16.038	15.989
Af- og nedskrivninger	5	-136.159	-137.340	-127.672	-128.815
Resultat før finansielle poster		-29.618	-28.599	-28.019	-27.347
Resultatandele efter skat i dattervirksomheder	6	0	0	-1.440	-1.252
Finansielle indtægter		808	376	649	376
Finansielle omkostninger		-35.990	-36.717	-35.990	-36.717
Årets resultat		-64.800	-64.940	-64.800	-64.940

Balance pr. 31. december

('1.000 kr.)

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2024	2023	2024	2023
AKTIVER					
Anlægsaktiver					
Materielle anlægsaktiver					
Grunde og bygninger		104.321	108.799	7.184	7.565
Infrastruktur		1.423.633	1.480.789	1.423.633	1.480.789
Driftsmateriel og andet udstyr		13.453	17.630	0	0
Rullende materiel		357.788	424.026	357.788	424.026
Materielle anlægsaktiver under udførelse		310	41	310	41
Materielle anlægsaktiver i alt	5	1.899.505	2.031.285	1.788.915	1.912.421
Finansielle anlægsaktiver					
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder		0	0	4.246	5.686
Finansielle anlægsaktiver i alt	6	0	0	4.246	5.686
Anlægsaktiver i alt		1.899.505	2.031.285	1.793.161	1.918.107
Omsætningsaktiver					
Tilgodehavender					
Tilgodehavender tilknyttede virksomheder		0	0	116.627	120.637
Andre tilgodehavender	7	41.033	22.232	40.853	21.386
Periodeafgrænsningsposter		222	2.136	222	2.136
Tilgodehavender i alt		41.255	24.368	157.702	144.159
Likvide beholdninger		30.195	28.431	19.249	20.972
Omsætningsaktiver i alt		71.450	52.799	176.951	165.131
AKTIVER I ALT		1.970.955	2.084.084	1.970.112	2.083.238

Balance pr. 31. december

('1.000 kr.)

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2024	2023	2024	2023
PASSIVER					
Egenkapital					
Egenkapital		-251.354	-186.554	-251.354	-186.554
Egenkapital i alt		-251.354	-186.554	-251.354	-186.554
Gældsforpligtelser					
Langfristede gældsforpligtelser					
Periodiseret tilskud fra Staten	8	404.493	419.703	404.493	419.703
Øvrige periodiserede tilskud		591	797	591	797
Kreditinstitutter	9	1.536.578	1.594.988	1.536.578	1.594.988
Langfristede gældsforpligtelser i alt		1.941.662	2.015.488	1.941.662	2.015.488
Kortfristede gældsforpligtelser					
Kreditinstitutter	9	199.412	193.190	199.412	193.190
Leverandører af varer og tjenesteydelser		37.950	31.733	37.331	30.999
Anden gæld		13.642	14.019	13.393	13.907
Periodeafgrænsningsposter	10	29.643	16.208	29.668	16.208
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		280.647	255.150	279.804	254.304
Gældsforpligtelser i alt		2.222.309	2.270.638	2.221.466	2.269.792
PASSIVER I ALT		1.970.955	2.084.084	1.970.112	2.083.238
Honorar til interessentskabsvalgt revisor	11				
Kontraktlige forpligtelser, eventualposter mv.	12				
Nærtstående parter	13				

Pengestrømsopgørelse

('1.000 kr.)

	Note	Koncern		Moderselskab	
		2024	2023	2024	2023
Resultat af primær drift		90.503	92.752	83.615	85.479
Ændring i driftskapital	14	3.010	68.176	6.357	69.609
Pengestrøm fra primær drift		93.513	160.928	89.972	155.088
Renteindtægter		808	376	649	376
Renteomkostninger		-35.990	-36.717	-35.990	-36.717
Pengestrøm fra driftsaktivitet		58.331	124.587	54.631	118.747
Køb af materielle anlægsaktiver		-4.379	-5.246	-4.166	-4.885
Pengestrøm fra investeringsaktivitet		-4.379	-5.246	-4.166	-4.885
Kreditinstitutter		-52.188	-116.566	-52.188	-116.566
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet		-52.188	-116.566	-52.188	-116.566
Årets pengestrøm		1.764	2.775	-1.723	-2.704
Likvider primo		28.431	25.656	20.972	23.676
Likvider ultimo		30.195	28.431	19.249	20.972

Egenkapitalopgørelse

(*1.000 kr.)

Koncern

	Aarhus Kom- mune	Region Midtjylland	I alt
Ejerandel	50,00%	50,00%	100,00%
Egenkapital pr. 1. januar 2024	-93.277	-93.277	-186.554
Overført resultat jf. resultatdisponering	-32.400	-32.400	-64.800
Egenkapital pr. 31. december 2024	-125.677	-125.677	-251.354

	Aarhus Kommune	Region Midtjylland	I alt
Indskud i alt	934.872	133.350	1.068.222

Moderselskab

	Aarhus Kommune	Region Midtjylland	I alt
Ejerandel	50,00%	50,00%	100,00%
Egenkapital pr. 1. januar 2024	-93.277	-93.277	-186.554
Overført resultat jf. resultatdisponering	-32.400	-32.400	-64.800
Egenkapital pr. 31. december 2024	-125.677	-125.677	-251.354

	Aarhus Kommune	Region Midtjylland	I alt
Indskud i alt	934.872	133.350	1.068.222

Aarhus Letbane I/S er et interessentskab, hvor ejerne hæfter 100 pct. For selskabet. En negativ egenkapital i selskabet medfører ikke behov for yderligere indskud fra ejerne, da Aarhus Letbane I/S fortsat kan servicere sin gæld som planlagt.

Noter og anvendt regnskabspraksis

(1.000 kr.)

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Aarhus Letbane I/S for 2024 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D. Årsrapporten er et koncernregnskab for Aarhus Letbane I/S og Aarhus Letbane Ejendomme ApS.

Regnskabspraksis er uændret i forhold til årsrapporten for 2023.

Som resultat af en revurdering af klassifikationen af gældsposter i løbet af regnskabsåret er der foretaget enkelte justeringer af sammenligningstallene.

Ændringerne er foretaget for at sikre en mere præcis klassifikation af gældsposter i overensstemmelse med Årsregnskabsloven.

Revurderingen har resulteret i ændringer i følgende poster i regnskabet:

Leverandør af varer og tjenesteydelser er nedsat med 15.560 t.kr.

Periodeafgrænsningsposter, aktiv er nedsat med 15.560 t.kr.

Ændringerne har ingen effekt i resultatopgørelsen, i årets resultat eller på egenkapitalen.

Koncernregnskabet

Koncernregnskabet omfatter modervirksomheden Aarhus Letbane I/S og dattervirksomheder, hvori Aarhus Letbane I/S direkte eller indirekte besidder mere end 50 % af stemmerettighederne eller på anden måde har bestemmende indflydelse.

Ved konsolideringen foretages eliminering af koncerninterne indtægter og omkostninger, aktiebesiddelser, interne mellemværender og udbytter samt realiserede og urealiserede fortjenester og tab ved transaktioner mellem de konsoliderede virksomheder.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Resultatopgørelse

Omsætning

Virksomheden har valgt IAS 11/IAS 18 som fortolkningsbidrag for indregning af omsætning. Omsætning består af driftstilskud fra Midttrafik samt lejeindtægter ved udlejning af ejendomme, tog og infrastruktur.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter består af Statens andel af selskabets underskud, samt indtægtsførelse af tidligere års tilskud til dækning af årets af- og nedskrivninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af Letbanen, administration, lokaler, konsulenthonorar m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inkl. feriepenge og pensioner, samt andre omkostninger til social sikring af selskabets medarbejdere. I personaleomkostninger er fratrukket modtaget godtgørelse fra offentlige myndigheder.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer, gæld og transaktioner i fremmed valuta, amortisering af finansielle aktiver og forpligtelser.

Skat af årets resultat (koncern)

Skat af årets resultat omfatter aktuel skat af årets forventede skattepligtige indkomst og årets regulering af udskudt skat. Årets skat indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat.

Balance

Materielle anlægsaktiver

Anlægsaktiver under opførelse

Materielle anlægsaktiver under udførelse indregnes til kostpris. Der afskrives ikke før ibrugtagning til kommerciel drift.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte og indirekte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug, herunder finansieringsomkostninger.

Anlægsaktiver i drift

Anlægsaktiver som er ibrugtaget måles til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. Kostprisen svarer til nutidsværdien på tidspunktet for ibrugtagning, tillagt efterfølgende investeringer. Nutidsværdien er opgjort som de fremtidige cashflow (genindvindingsværdi). Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid. Der er foretaget en opdeling af Letbanen i drift i bestanddele med ensartede brugstider, der udgør:

Materielle anlægsaktiver under udførelse	Afskrives ikke
Infrastruktur	10-100 år
Rullende materiel	4-30 år
Driftsmateriel og andet udstyr	10 år
Grunde og bygninger	5-70 år

Scrapværdien er under hensyntagen til de forventede brugstider fastsat til nul. Afskrivningsmetode, restværdi og brugstid revurderes årligt og ændres, hvis der er sket en væsentlig ændring.

Værdiansættelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien er den højeste af enten nettosalgsprisen fratrukket salgs omkostninger eller kapitalværdien. Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi og under iagttagelse af forudsætningerne i budgettet, herunder at ejerne har forpligtet sig til at betale fremtidige afdrag på optaget gæld.

Genindvindingsværdien måles samlet for nært tilknyttede aktiver omfattende såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. En negativ genindvindingsværdi for det ene aktiv udlignes dog kun i det omfang en positiv genindvindingsværdi for det andet aktiv overstiger den

regnskabsmæssige værdi heraf. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for en anvendelse heraf.

Finansielle aktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder måles i modervirksomhedens årsregnskab efter den indre værdis metode. Virksomheden har valgt at anse indre værdis metode som en målemetode.

Ved første indregning måles kapitalandele i dattervirksomheder til kostpris, dvs. med tillæg af transaktionsomkostninger.

Modtaget udbytte fradrages den regnskabsmæssige værdi.

Dattervirksomheder med negativ regnskabsmæssig indre værdi måles til 0 kr., og et eventuelt tilgodehavende hos disse virksomheder nedskrives med modervirksomhedens andel af den negative indre værdi, i det omfang det vurderes som uerholdeligt. Hvis den regnskabsmæssige negative indre værdi overstiger tilgodehavender, indregnes det resterende beløb under hensatte forpligtelser, i det omfang modervirksomheden har en retlig eller faktisk forpligtelse til at dække dattervirksomhedens underbalance.

Periodeafgrænsningsposter (aktiver)

Periodeafgrænsningsposter under aktiverne består af forudbetalte omkostninger.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til nominel værdi. Der hensættes til imødegåelse af forventede tab efter en individuel vurdering af tilgodehavender.

Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger.

Selskabsskat og udskudt skat (koncern)

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster og for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gældsmetode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende skattemæssigt ikke-afskrivningsberettiget goodwill og kontorejendomme samt andre poster, hvor midlertidige forskelle – bortset fra virksomhedsovertagelser – er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på resultat eller skattepligtig indkomst. I de tilfælde, hvor opgørelse af skatteværdien kan foretages efter forskellige beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den af ledelsen planlagte anvendelse af aktivitet, henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførelsesberettigede skattemæssige underskud, indregnes med den værdi, hvortil de forventes at blive anvendt, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed og jurisdiktion.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser i de respektive lande, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat.

Gældsforpligtelser

Gæld måles og indregnes ved første indregning i balancen til kostpris svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles de finansielle forpligtelser til nominel værdi.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

Offentlige tilskud

Offentlige tilskud indregnes i resultatopgørelsen efter periodiseringsprincippet dvs. samtidig med afholdelse af de omkostninger eller anlægsinvesteringer, de helt eller delvist vedrører. Offentlige tilskud der vedrører fremtidige driftsomkostninger eller anlægsinvesteringer indregnes i balancen som periodiserede offentlige tilskud under forpligtelser og indtægtsføres efterfølgende i takt med afholdelse af driftsomkostningerne og med at anlægsinvesteringerne afskrives.

Periodeafgrænsningsposter (passiver)

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under kortfristede gældsforpligtelser, omfatter driftstilskud til fremførsel.

Egenkapital - Reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode i modervirksomhedsregnskabet

Reserve for nettoopskrivning efter indre værdi omfatter nettoopskrivninger af kapitalandele i tilknyttede virksomheder, kapitalinteresser og associerede virksomheder i forhold til kostprisen, der bl.a. består af indregnede resultatandele, valutakursreguleringer og med fradrag af udbytte.

Reserven kan elimineres ved underskud, realisation af kapitalandele eller ændring i regnskabsmæssige skøn.

Reserven kan ikke indregnes med et negativt beløb. I perioder, hvor nettoopskrivningsreserven er negativ, og frem til reserven igen er positiv, indregnes posterne efter indre værdis metode i de frie reserver (overført resultat).

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser selskabets pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for året, årets forskydning i likvider og selskabets likvider ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrøm fra driftsaktivitet

Pengestrømme fra driftsaktivitet opgøres som årets resultat reguleret for ikke-kontante driftsposter samt ændring i driftskapital.

Pengestrøm fra investeringsaktivitet

Pengestrømme fra investeringsaktivitet omfatter betaling i forbindelse med køb og salg af virksomheder og aktiviteter samt køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver.

Pengestrøm fra finansieringsaktivitet

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter ændringer i størrelse eller sammensætning af selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse af lån, afdrag på rentebærende gæld og betaling af udbytte til selskabsdeltagere.

Nøgletal

Nøgletal er beregnet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal".

De i hoved- og nøgletalsoversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Likviditetsgrad:
$$\frac{\text{Omsætningsaktiver} \times 100}{\text{Kortfristet gæld}}$$

Soliditetsgrad:
$$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Passiver i alt, ultimo}}$$

	Koncern		Moderselskab	
	2024	2023	2024	2023
2 Omsætning				
Driftstilskud Midttrafik	316.645	294.893	316.645	294.893
Tilskud til vedligehold af Grenaabanen	10.534	9.900	10.534	9.900
Lejeindtægter ejendomme	8.501	8.135	360	330
Lejeindtægter rullende materiel	29.523	28.289	29.523	28.289
Lejeindtægter infrastruktur	16.272	16.074	16.272	16.074
Viderefakturering af lønninger	100	459	100	459
Øvrig omsætning	758	8.461	756	8.461
Omsætning i alt	382.333	366.211	374.192	358.406
3 Personaleomkostninger				
Lønninger	18.694	18.511	18.694	18.511
Pensioner	1.783	1.787	1.783	1.787
Andre omkostninger til social sikring	57	56	57	56
Personaleomkostninger i alt	20.534	20.354	20.534	20.354
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	24	25	24	25

I personaleomkostninger indgår lønninger til direktion med 1.663 t.kr., hvoraf pension udgør 231 t.kr. Bestyrelsens vederlag indgår med 390 t.kr. For 2023 var de tilsvarende tal henholdsvis 1.590 t.kr., 223 t.kr. og 370 t.kr.

	Koncern		Moderselskab	
	2024	2023	2024	2023
4 Andre driftsindtægter				
Ford. af tilsk. til overtagelse af Odderbanen	797	797	797	797
Indtægtsf. af tilsk. som følge af af- og ned-skr.	15.241	15.192	15.241	15.192
Andre driftsindtægter i alt	16.038	15.989	16.038	15.989

Der henvises til note 8 vedrørende periodiseret tilskud fra Staten.

5 Materielle anlægsaktiver

Koncern	Materielle anlægsakti- ver under udførelse	Infrastruk- tur	Rullende materiel	Driftsmate- riel og an- det udstyr	Grunde og bygninger	I alt
Kostpris 1. januar 2024	41	2.714.660	1.041.847	43.788	232.816	4.033.152
Årets tilgang	269	1.699	2.198	213	0	4.379
Overførelse	0	0	0	0	0	0
Kostpris 31. december 2024	310	2.716.359	1.044.045	44.001	232.816	4.037.531
Af- og nedskrivninger 1. januar 2024	0	-1.233.871	-617.821	-26.158	-124.017	-2.001.867
Årets afskrivninger	0	-58.855	-68.436	-4.390	-4.478	-136.159
Af- og nedskrivninger 31. december 2024	0	-1.292.726	-686.257	-30.548	-128.495	-2.138.026
Bogført værdi 31. december 2024	310	1.423.633	357.788	13.453	104.321	1.899.505
<i>I kostprisen indgår aktiverede renter med</i>	<i>6.940</i>	<i>17.474</i>	<i>23.240</i>	<i>1.222</i>	<i>5.929</i>	<i>54.805</i>

5 Materielle anlægsaktiver (fortsat)

Moder	Materielle anlægsaktiver under udførelse	Infrastruktur	Rullende materiel	Driftsmateriel og andet udstyr	Grunde og bygninger	I alt
Kostpris 1. januar 2024	41	2.714.660	1.041.847	0	44.943	3.801.491
Årets tilgang	269	1.699	2.198	0	0	4.166
Overførsel	0	0	0	0	0	0
Kostpris 31. december 2024	310	2.716.359	1.044.045	0	44.943	3.805.657
Af- og nedskrivninger 1. januar 2024	0	-1.233.871	-617.821	0	-37.378	-1.889.070
Årets afskrivninger	0	-58.855	-68.436	0	-381	-127.672
Af- og nedskrivninger 31. december 2024	0	-1.292.726	-686.257	0	-37.759	-2.016.742
Bogført værdi 31. december 2024	310	1.423.633	357.788	0	7.184	1.788.915
<i>I kostprisen indgår aktiverede renter med</i>	<i>6.940</i>	<i>17.474</i>	<i>23.240</i>	<i>0</i>	<i>5.929</i>	<i>53.583</i>

Den idriftsatte Letbane måles jf. regnskabspraksis til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

	Moderselskab	
	2024	2023
6 Finansielle anlægsaktiver		
Kapitalandele i dattervirksomheder		
Kostpris 1. januar	75.050	75.050
Tilgang	0	0
Kostpris 31. december	75.050	75.050
Værdiregulering 1. januar	-69.364	-68.112
Årets resultat	-1.440	-1.252
Værdiregulering 31. december	-70.804	-69.364
Regnskabsmæssig værdi 31. december	4.246	5.686

Dattervirksomheder	Retsform	Hjemsted	Ejerandel
Aarhus Letbane Ejendomme ApS	Anpartsselskab	Aarhus	100 %

	Koncern		Moderselskab	
	2024	2023	2024	2023
7 Andre tilgodehavender				
Tilgodehavende Aarhus Kommune	213	0	213	0
Tilgodehavende Banedanmark	10.280	387	10.280	387
Tilgodehavende Keolis	10.989	12.669	10.989	12.669
Tilgodehavende Midtrafik	10.248	186	10.248	186
Tilgodehavende moms	4.712	2.921	4.712	2.921
Tilgodehavende leje	180	846	0	0
Tilgodehavender fra forsikringsager	2.651	3.784	2.651	3.784
Øvrige tilgodehavender	1.760	1.439	1.760	1.439
Andre tilgodehavender i alt	41.032	22.232	40.853	21.386

8	Periodiseret tilskud fra Staten	Tilskud
	Periodiseret tilskud fra Staten 1. januar 2024	419.703
	Dækning af af- og nedskrivninger	-15.241
	Periodiseret tilskud fra Staten 31. december 2024	404.462

Staten trådte ud af ejerskabet pr. 1. april 2015, hvor Statens indskud på 366.575 t.kr. samt andel af resultat i ejertid på -13.260 (i alt 353.315 t.kr.) blev konverteret til tilskud.

Tilskud fra Staten er ydet til dækning af investering i anlæg samt til bygherreorganisation og nedbringes i takt med at der afholdes driftsomkostninger og af- og nedskrives på anlægsaktiverne. Statens andel udgør 47 % svarende til den tidligere ejerandel.

	Koncern		Moderselskab	
	2024	2023	2024	2023
9 Kreditinstitutter				
Forfald efter 5 år	1.292.255	1.354.979	1.292.255	1.354.979
Forfald mellem 1 og 5 år	244.323	240.009	244.323	240.009
Langfristet del i alt	1.536.578	1.594.988	1.536.578	1.594.988
Forfald indenfor 1 år	199.413	193.190	199.413	193.190
Kreditinstitutter i alt	1.735.990	1.788.178	1.735.990	1.788.178

10 Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter under passiverne består af ej anvendt driftstilskud, som overføres til senere år på en udligningskonto. Udviklingen i denne udligningskonto specificeres således:

	Koncern		Moderselskab	
	2024	2023	2024	2023
Udligningskonto drift primo	16.208	15.937	16.208	15.937
Tilført underforbrug/overforbrug drift	4.057	271	4.057	271
Udligningskonto drift ultimo	20.265	16.208	20.265	16.208
Udligningskonto fornyelse primo	0		0	
Fornyelsestilskud 2024	10.000		10.000	
Anvendt i 2024	-622		-622	
Udligningskonto fornyelse ultimo	9.378		9.378	
Udligningskonti i alt ultimo	29.643	16.208	29.643	16.208

	Koncern		Moderselskab	
	2024	2023	2024	2023
11 Honorar til interessentskabsvalgt revisor				
Honorar vedrørende lovpligtig revision	330	357	288	320
Erklæringsopgaver med sikkerhed	44	42	44	42
Skatterådgivning	29	0	29	
Andre ydelser	382	0	382	0
Honorar til interessentskabsvalgt revisor i alt	785	399	743	362

12 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter mv.**Kontraktlige forpligtelser**

De indgåede igangværende kontrakter vedrørende anlæg og drift af Etape 1 har en samlet restværdi på 196,6 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 9 år fra fuld drift.

Der er indgået lejekontrakter vedrørende depoter i Odder, Grenaa og Aarhus H. Disse kontrakter udgør en samlet kontraktlig forpligtelse på 0,9 mio. kr. Kontrakterne løber i op til 5 år.

Lejemålet på Thomas Koppels Gade lejes af Aarhus Letbane Ejendomme ApS. Lejekontrakten kan opsiges med 6 måneders varsel, hvorfor der pr. 31 december 2024 er en kontraktlig forpligtelse på 1,5 mio. kr. (kun gældende for moderselskab, mens forpligtelsen elimineres på koncernniveau).

13 Nærtstående parter**Koncern**

Koncernen Aarhus Letbane har følgende nærtstående parter der besidder mere end 5% af stemmerettighederne:

Aarhus Kommune, Rådhuset, 8000 Aarhus C
Region Midtjylland, Skottenborg 26, 8800 Viborg

Der er i året modtaget driftstilskud fra Midttrafik jf. note 1. Herudover har der ikke været transaktioner med nærtstående parter.

Moder

Aarhus Letbane I/S har følgende nærtstående parter der besidder mere end 5% af stemmerettighederne:

Aarhus Kommune, Rådhuset, 8000 Aarhus C
Region Midtjylland, Skottenborg 26, 8800 Viborg

Herudover ejer Aarhus Letbane I/S følgende selskab 100%:

Aarhus Letbane Ejendomme ApS, Thomas Koppels Gade 311, Aarhus C

Der er i året modtaget driftstilskud fra Midttrafik jf. note 1, samt betalt husleje for i alt 2,5 mio. kr. til Aarhus Letbane Ejendomme ApS. Herudover har der ikke været transaktioner med nærtstående parter.

	Koncern		Moderselskab	
	2024	2023	2024	2023
14 Ændring i driftskapital				
Ændring i tilgodehavender	-16.887	67.707	-13.543	69.402
Ændring i leverandørgæld og anden gæld	19.897	469	19.900	207
Ændring i driftskapital i alt	3.010	68.176	6.357	69.609
15 Forslag til resultatdisponering:				
Overført resultat	-64.800	-64.940	-64.800	-64.940
Disponeret i alt	-64.800	-64.940	-64.800	-64.940

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Kirsten Suhr Bundgaard

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: 44b7c76f-d18f-4589-87b4-0f09502444b8

IP: 87.63.xxx.xxx

2025-03-31 19:08:20 UTC



Claus Hammer-Pedersen

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: 12073424-f440-43dd-99e2-523444b6d14c

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-04-01 05:20:38 UTC



Jan Nielsen

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: 64525e75-ce7f-424b-b0d4-47c2d52fb49d

IP: 165.225.xxx.xxx

2025-04-01 08:53:41 UTC



Anne-Marie Krog

Dirigent

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: 669a111a-e0f4-48af-81b6-2e549645f0b6

IP: 87.104.xxx.xxx

2025-04-11 07:23:56 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl med brug af certifikat og tidsstempel fra en kvalificeret tillidstjenesteudbyder.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.