

ÅRSREDOVISNING

20210101-20211231

för

Renault Nordic AB
556713-6543

Arsredovisningen omfattar:

| | Sida |
|------------------------|------|
| Förvaltningsberättelse | 1 |
| Resultaträkning | 4 |
| Balansräkning | 5 |
| Kassaflödesanalys | 7 |
| Noter | 8 |
| Underskrifter | 13 |

Renault Nordic AB
556713-6543

ÅRSREDOVISNING FÖR RENAULT NORDIC AB

Styrelsen och verkställande direktören för Renault Nordic AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 20210101-20211231.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

(Alla belopp uttrycks tkr om ej annat anges)

Verksamhetens art och inriktning

Renault Nordic AB sköter distributionen av Renault-produkter (bilar, reservdelar och tjänster) i två av de nordiska länderna (Danmark och Sverige) genom ett nätverk av Renault-handlare. Ett reservdelslager finns i Borås.


Filialer i utlandet

Renault Nordic AB har den svenska försäljningsorganisationen, belägen i Stockholm, som mittpunkt och därutöver en filial med säljorganisation i Danmark (Köpenhamn).

Väsentliga händelser under räkenskapsperioden

I samband med Covid-19-pandemin som uppträdde under första kvartalet 2020 och fortsatte under hela 2020 drabbades den globala fordonsmarknaden av en nedgång på 14,4% från år till år mellan 2019 och 2020. För att skydda sina anställda, och i enlighet med de åtgärder som införts av nationella regeringar, avbröt koncernen sin kommersiella verksamhet och produktionsverksamhet i de flesta länder under mars 2020. Under nedstängningsperioderna arbetade praktiskt taget alla anställda som inte arbetade med produktion och försäljning hemifrån, och permitteringsåtgärder infördes under 2020. Produktionen och försäljningen återupptogs huvudsakligen från maj 2020, med respekt för de åtgärder för att stänga av nedstängningen som införts av regeringarna i de länder där koncernen har verksamhet. En andra nedstängning och utgångsförbud infördes i flera länder, däribland Frankrike, under andra halvåret 2020. Alla dessa åtgärder hade också negativa effekter på koncernens affärsverksamhet under 2020. Utöver effekterna av Covid-19-pandemin, som var mindre allvarliga men fortsatte under 2021, började verksamheten också påverkas under första halvåret 2021 av störningar i leveranserna av elektroniska komponenter i den globala fordonssektorn. Denna störning ökade under andra halvåret, med den huvudsakliga följden av produktionsförluster. I september 2021 tillkänagav Renault Group en översyn av sina distributions kanaler i sju europeiska länder, inklusive Sverige och Danmark, att ändra deras status från dotterbolag till importörer.

Ägarförhållanden

Renault Nordic AB är ett helägt dotterbolag till Renault S.A.S., reg nr B780 129 987, som har sitt säte i Frankrike. 

Renault Nordic AB
556713-6543

Omsättning, resultat och ställning


Bolagets nettoomsättning ökade jmf 2020 till 5 360 (4 617) MSEK.
Rörelseresultatet slutade på 66 MSEK (13 MSEK). Resultat efter finansnetto var 60 MSEK (9 MSEK).

| | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nettoomsättning (KSEK) | 5 359 771 | 4 616 937 | 6 733 845 | 6 772 772 |
| Rörelseresultat | 66 528 | 12 825 | 32 268 | 176 826 |
| Resultat e. finansiella poster | 60 282 | 8 952 | 24 607 | 168 036 |
| Balansomslutning | 1 682 265 | 969 949 | 1 737 930 | 1 494 159 |
| Soliditet (Not 2) | 4,9% | 4,1% | 1,8% | 10,5% |

Händelser efter balansdagen

Styrelsen och ledningen har ingående analyserat de potentiella effekterna av Covid-19 pandemin på företaget. Tidigare gjord prognos har reviderats då efterfrågan på företagets produkter har påverkats. Vid tidpunkten för årsredovisningens avgivande är det emellertid svårt att uppskatta om denna påverkan är kortsiktig dvs ett antal månader, eller om påverkan kommer att bli mer långsiktig. Styrelsen och ledningen kan konstatera att det råder en betydande osäkerhet i omvärlden vilket får som konsekvens att det föreligger en betydande osäkerhet såväl i möjligheten att erhålla leveranser som att få avsättning för företagets produkter. Styrelsen och ledningen följer noggrant utvecklingen och vidtar kontinuerligt åtgärder för att begränsa de negativa effekterna på företaget. I februari 2022 tillkännagav Renault Group att man ingått avtal med Salvador Caetano och Hedins Mobility Group för övertagande av distributionsverksamheten i Sverige och Danmark. Driftstarten av den nya organisationen är planerad till 1 maj, 2022.

Framtida utveckling

År 2022 räknar Renault med att leveransflaskhalsar och höga produktionskostnader kommer att förbli ett problem. Dessa faktorer kommer att kräva kraftiga prisökningar, vilket kommer att begränsa återhämtningen på fordonsmarknaderna. Inom Renaults produktsortiment är huvudevenemanget 2022 lanseringen av New Megane e-Tech, som bör fortsätta att förbättra marknadstillräckligheten och göra det möjligt för Renault att återta marknadsandelar inom C-segmentets bilar. Som beskrivs i ett pressmeddelande i september 2021 har Renault-gruppen beslutat att överföra det fulla ägandet av Renault Nordic AB till en privatimportör. Transaktionen förväntas slutföras under H1 2022. Båda parter kommer naturligtvis att göra sitt bästa för att undvika affärsstörningar kopplade till denna transaktion. 

Renault Nordic AB
556713-6543

Förändring av eget kapital

| | Bundet | Fritt kapital | | | Tot eget kapital |
|--|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | Aktie- kapital | Överkurs- fond | Balanserad vinst | Årets resultat | |
| Belopp vid årets ingång | 100 | 16 000 | 15 978 | 7 805 | 39 883 |
| Disposition av föregående års resultat | | | 7 805 | -7 805 | 0 |
| Utdelning enligt beslut vid årsstämma | | | | | 0 |
| Omräkningsdifferenser | | | 107 | | 107 |
| Årets resultat | | | | 42 660 | 42 660 |
| Utgående balans | 100 | 16 000 | 23 890 | 42 660 | 82 650 |

Förslag till vinstdisposition (kr)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel

| | |
|---|-------------------|
| Överkursfond | 16 000 000 |
| Balanserade vinstmedel från föregående år | 23 890 293 |
| Årets resultat | 42 659 783 |
| | <u>82 550 076</u> |

Styrelsen föreslår att

| | |
|---|-------------------|
| till aktieägarna utdelas (1001 aktier * 0 KSEK per aktie) | 0 |
| i ny räkning balanseras | 82 550 076 |
| | <u>82 550 076</u> |

Renault Nordic AB
556713-6543

| RESULTATRÄKNING | Not | 2021-01-01 2021-12-31 tkr | 2020-01-01 2020-12-31 tkr |
|---|------------|--|--|
| Rörelsens intäkter | | | |
| Nettoomsättning | 4 | 5 359 771 | 4 616 937 |
| Övriga rörelseintäkter | | 68 702 | 24 534 |
| | | 5 428 473 | 4 641 471 |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Handelsvaror | 5 | -4 761 377 | -3 871 079 |
| Övriga externa kostnader | 6, 16 | -497 459 | -649 633 |
| Personalkostnader | 7 | -102 545 | -107 423 |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | 10, 11 | -564 | -511 |
| Rörelseresultat | 4 | 66 528 | 12 825 |
| Resultat från finansiella investeringar | | | |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 8 | -6 246 | -3 873 |
| Resultat efter finansiella poster | | 60 282 | 8 952 |
| Skatt på årets resultat | 9 | -17 622 | -1 148 |
| ÅRETS RESULTAT | | 42 660 | 7 804 |

Renault Nordic AB
556713-6543

| BALANSRÄKNING | Not | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| | | tkr | tkr |
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Installationer på annans fastighet | 10 | 95 | 157 |
| Inventarier, verktyg och installationer | 11 | 1 027 | 1 529 |
| Summa anläggningstillgångar | | 1 122 | 1 686 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Varulager | | | |
| Varor på väg | | 14 752 | 68 614 |
| Färdiga varor och handelsvaror | | 99 016 | 144 800 |
| | | 113 768 | 213 414 |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 39 344 | 42 586 |
| Fordringar hos koncernföretag | 12 | 1 514 466 | 697 346 |
| Övriga fordringar | | 9 253 | 8 780 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 13 | 4 301 | 6 117 |
| | | 1 567 364 | 754 829 |
| Kassa och bank | 12 | 11 | 20 |
| Summa omsättningstillgångar | | 1 681 143 | 968 263 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 1 682 265 | 969 949 |

Renault Nordic AB
556713-6543

| BALANSRÄKNING | Not | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| | | tkr | tkr |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Bundet eget kapital | | | |
| Aktiekapital | | 100 | 100 |
| | | 100 | 100 |
| Fritt eget kapital | | | |
| Överkursfond | | 16 000 | 16 000 |
| Balanserad vinst | | 23 890 | 15 978 |
| Årets resultat | | 42 660 | 7 805 |
| | | 82 550 | 39 783 |
| Summa eget kapital | | 82 650 | 39 883 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 59 970 | 69 541 |
| Skulder till koncernföretag | | 458 159 | 91 542 |
| Skatteskuld | | 19 163 | 1 497 |
| Övriga kortfristiga skulder | | 606 759 | 304 118 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 14 | 455 564 | 463 368 |
| | | 1 599 615 | 930 066 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 1 682 265 | 969 949 |

Renault Nordic AB
556713-6543

KASSAFLÖDESANALYS

| | Not | 2021-01-01 2021-12-31 | 2020-01-01 2020-12-31 |
|---|--------|--------------------------|--------------------------|
| Den löpande verksamheten | | | |
| Rörelseresultat | | 66 528 | 12 826 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet | 15 | 672 | 134 |
| | | 67 200 | 12 960 |
| Erhållen ränta | | 0 | 0 |
| Erlagd ränta | | -6 246 | -3 873 |
| Betald/Återbetald inkomstskatt | | 44 | 26 476 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | | 60 998 | 35 563 |
| Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital | | | |
| Minskning/ökning av varulager | | 99 645 | -42 073 |
| Minskning/ökning av kundfordringar | | 3 242 | 49 108 |
| Minskning/ökning av övriga fordringar | | -815 777 | 734 851 |
| Minskning/ökning av leverantörsskulder | | -9 571 | -22 226 |
| Minskning/ökning av kortfristiga skulder | | 661 454 | -755 786 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | -9 | -563 |
| Investeringsverksamheten | | | |
| Förvärv av materiella anläggningstillgångar | 10, 11 | 0 | 553 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | 0 | 553 |
| Finansieringsverksamheten | | | |
| Utbetald utdelning | | 0 | 0 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | 0 | 0 |
| Årets kassaflöde | | -9 | -10 |
| Likvida medel vid årets början | | 20 | 30 |
| Likvida medel vid årets slut | 12 | 11 | 20 |

Renault Nordic AB
556713-6543

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).
Bolaget tillämpar BFNR 2020:1 Vissa redovisningsfrågor med anledning av coronaviruset.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när huvudsakligen alla risker och rättigheter som är förknippade med ägandet övergått till köparen, vilket normalt inträffar i samband med leverans.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Uppskjuten skatt beräknas utifrån den s.k. balansansatsen, vilket innebär att en jämförelse görs mellan redovisade och skattemässiga värden på bolagets tillgångar respektive skulder. Skillnaden mellan dessa värden multipliceras med aktuell skattesats, vilket ger beloppet för den uppskjutna skattefordringen/-skulden. Uppskjutna skattefordringar redovisas i balansräkningen i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga resultat.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångarna är redovisade till anskaffningskostnad med avdrag för planmässiga avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas ekonomiska livslängd.

Avskrivningar enligt plan är gjorda enligt följande:

| | |
|---|-----------|
| Installationer på annans fastighet | 7% |
| Inventarier, verktyg och installationer | 12,5-33 % |

Varulager

Varulagret är värderat enligt lägsta värdets princip, d v s till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde. Vid bestämmande av anskaffningsvärdet är först-in-först-ut-principen tillämpad. Verkligt värde utgörs av beräknat försäljningsvärde med avdrag för beräknad försäljningskostnad. Kollektiv värdering är tillämpad för homogena varugrupper.

Fordringar

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta. Kundfordringar som sålts redovisas per balansdagen inte i balansräkningen utan som fordran på kreditinstitut (kundfordringar). I de fall där Renault Nordic AB gentemot kreditinstitutet i enlighet med gällande avtal åtagit sig att svara för uppkommande kundförluster eller att återta fordringar redovisas summan av beståndet av sådana fordringar bland ansvarsförbindelser i den omfattning som någon reserv för förlustrisken ej finns avsatt.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs och realiserade kursvinster och kursförluster ingår i resultatet.

Förskott från kunder upptas till de kurser som rådde när respektive förskott erhöles, eftersom återbetalningsskyldighet inte förutses inträffa.

Orealiserade kursvinster på långfristiga fordringar och skulder avräknas mot realiserade kursförluster vartefter överskjutande kursvinst eller kursförlust redovisas i resultaträkningen som en finansiell intäkt eller finansiell kostnad.

Kursvinster och förluster på rörelserelaterade fordringar och skulder redovisas som övriga rörelseintäkter alternativt rörelsekostnader.

Kursdifferenser avseende finansiella tillgångar och skulder redovisas under resultat från finansiella investeringar.

Renault Nordic AB
556713-6543

Pensioner

Alla pensionsutfästelser som inte övertagits av försäkringsbolag eller på annat sätt säkerställts genom fondering hos extern part skuldförs i balansräkningen.

Kassaflödesanalys

Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Hållbarhetsrapport

Renault Nordic AB upprättar enligt 7 kap 31 a§ inte någon lagstadgad hållbarhetsrapport.
Renault S.A.S, reg nr B780 129 987 upprättar hållbarhetsrapport för koncernen där Renault Nordic AB ingår.
Koncernens hållbarhetsrapport finns tillgänglig på:
<https://group.renault.com/finance/>

Not 2 Nyckeltalsdefinitioner

Sollditet: Justerat eget kapital / Balansomslutning

Not 3 Aktier kvot

Aktiekapital, 1 001 aktier á kvotvärde 100 kronor

Not 4 Nettoomsättning och rörelseresultat per geografisk marknad

| Geografisk marknad | Nettoomsättning | | Rörelseresultat | |
|--------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|
| | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Sverige | 3 131 668 | 2 438 770 | 26 866 | 7 497 |
| Danmark | 2 228 103 | 2 178 167 | 39 662 | 5 329 |
| Summa | 5 359 771 | 4 616 937 | 66 528 | 12 826 |

Not 5 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

Den största koncernen som bolaget tillhör
(Renault S.A.S. med dotterföretag)

| | 2021 | 2020 |
|-------------|--------|--------|
| Inköp | 100,0% | 100,0% |
| Försäljning | 0,0% | 0,0% |

Not 6 Upplysning om revisorns arvode och kostnadsersättning

| | 2021 | 2020 |
|------------------------------|------------|------------|
| Revisionsuppdrag (Mazars AB) | 530 | 630 |
| Summa | 530 | 630 |

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbete innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 7 Medeltal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

| Medeltalet anställda | 2021 | 2021 | 2020 | 2020 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Antal anställda | Varav antal män | Antal anställda | Varav antal män |
| Sverige | 80 | 46 | 93 | 54 |
| Totalt i Sverige | 80 | 46 | 93 | 54 |
| Filialer | | | | |
| Danmark | 14 | 9 | 16 | 9 |
| Totalt i filialer | 14 | 9 | 16 | 9 |
| Totalt i företaget | 94 | 55 | 109 | 63 |

Renault Nordic AB
556713-6543

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen, totalt i företaget

| | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|---|------------|------------|
| Kvinnor: | | |
| styrelseledamöter | 0 | 0 |
| andra personer i företagets ledning inkl VD | 3 | 3 |
| Män: | | |
| styrelseledamöter | 1 | 1 |
| andra personer i företagets ledning inkl VD | 7 | 7 |
| Totalt | 11 | 11 |

| | 2021 | 2021 | 2020 | 2020 |
|---------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Löner, ersättningar m m | Löner och andra ers | Soc kostn (varav pens kostnader) | Löner och andra ers | Soc kostn (varav pens kostnader) |
| Sverige | 55 005 | 27 521 (7 512) | 59 615 | 27 476 (6 911) |
| Filialer | 16 144 | 1 314 (1 286) | 17 376 | 1 485 (1 472) |
| Totalt i företaget | 71 149 | 28 835 (8 798) | 76 991 | 28 961 (8 383) |

| Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter och anställda | 2021 Styrelse (varav tantiem o.d) | 2021 Övriga anställda | 2020 Styrelse (varav tantiem o.d) | 2020 Övriga anställda |
|---|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Bolaget inkl filialer | 3 186 | 67 963 | 2 818 | 72 831 |

| Ersättningar och förmåner till ledande befattningshavare | 2021 | 2020 |
|--|---------------|---------------|
| Lön | 12 647 | 12 538 |
| Övriga förmåner | 1 149 | 1 368 |
| Pensionskostnader | 1 295 | 1 242 |
| Summa | 15 091 | 15 148 |

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

| | 2021 | 2020 |
|----------------|---------------|---------------|
| Räntekostnader | -6 246 | -3 873 |
| Summa | -6 246 | -3 873 |

Renault Nordic AB
556713-6543

Not 9 Skatt på årets resultat

| | % | 2021 | % | 2020 |
|---|--------------|----------------|--------------|---------------|
| Redovisat resultat före skatt | | 60 282 | | 8 953 |
| Skatt enligt gällande skattesats | 20,6% | -12 418 | 21,4% | -1 916 |
| Ej avdragsgilla kostnader | 8,7% | -5 225 | 14,2% | -1 112 |
| Ej skattepliktiga intäkter | -0,9% | 553 | -21,7% | 1 704 |
| Skatt hänförlig till tidigare år | 0,0% | 0 | 0,6% | -48 |
| Effekt av högre skatt i utländsk filial | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 |
| Ökning av underskottsavdrag utan motsvarande aktivering av uppskjuten skatt | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 |
| Övrigt | 0,9% | -532 | 0,2% | 224 |
| Redovisad effektiv skatt | 29,3% | -17 622 | 14,7% | -1 148 |

Not 10 Installationer på annans fastighet

| | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|---|-------------|-------------|
| Ingående anskaffningsvärden | 926 | 926 |
| Inköp | 0 | 0 |
| Försäljningar/utrangeringar | 0 | 0 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 926 | 926 |
| Ingående avskrivningar | -769 | -707 |
| Försäljningar/utrangeringar | 0 | 0 |
| Årets avskrivningar enligt plan | -62 | -62 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -831 | -769 |
| Utgående planenligt restvärde | 95 | 157 |

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

| | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|---|---------------|---------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 9 745 | 9 192 |
| Inköp | 0 | 553 |
| Försäljningar/utrangeringar | 0 | 0 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 9 745 | 9 745 |
| Ingående avskrivningar enligt plan | -8 216 | -7 767 |
| Årets avskrivningar enligt plan | -502 | -449 |
| Avskrivningar avseende utrangerade inventarier | 0 | 0 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -8 718 | -8 216 |
| Utgående planenligt restvärde | 1 027 | 1 529 |

Not 12 Kortfristiga fordringar på koncernföretag

Bolaget ingår i ett koncerngemensamt cashpoolsystem. Cashpoolsaldo redovisades ej som likvida medel utan som kortfristiga fordringar på koncernbolag. I posten fordringar på koncernbolag ingår ett cashpoolsaldo med 1 439 444 TSEK (jämfört med 659 110 TSEK 2020).

Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

| | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|--|--------------|--------------|
| Förutbetalda skatter på tjänstebilar i Danmark | 3 351 | 2 948 |
| Förutbetalda hyror | 617 | 742 |
| Servicekontrakt Danmark | 0 | 2 074 |
| Övriga poster | 333 | 353 |
| Summa | 4 301 | 6 117 |

Renault Nordic AB
556713-6543

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

| | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|---|----------------|----------------|
| Upplupna löner | 25 346 | 21 398 |
| Upplupna kostnader marknadsföringsaktiviteter reservdelar | 14 810 | 50 797 |
| Upplupna kostnader marknadsföringsaktiviteter bilar | 336 268 | 346 377 |
| Upplupna kostnader för Logistik/Transport | 31 865 | 3 729 |
| Upplupna kostnader servicekontrakt | 30 473 | 22 321 |
| Övriga poster | 16 802 | 18 746 |
| Summa | 455 564 | 463 368 |

Not 15 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

| | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|---------------|------------|------------|
| Avskrivningar | 564 | 511 |
| Övriga poster | 108 | -377 |
| Summa | 672 | 134 |

Not 16 Leasingavtal där företaget är leasetagare

| | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|---|--------------|--------------|
| Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal | | |
| Inom ett år | 4 532 | 5 318 |
| Mellan ett och fem år | 327 | 0 |
| Senare än fem år | 0 | 0 |
| Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter | 7 153 | 3 621 |

Leasingavgifterna avser främst lokalhyra hänförligt till bolagets kontor

Not 17 Uppgift om moderbolag

Moderföretag i den koncern som Renault Nordic AB är dotterföretag till och där koncernredovisning är upprättad är Renault S.A.S., reg nr B780 129 987 med säte i Boulogne-Billancourt, Frankrike. Koncernårsredovisningen finns tillgänglig via:

<https://group.renault.com/finance/>

Not 18 Eventualförpliktelser

Avser sålda kundfordringar för vilka Renault Nordic AB gentemot kreditinstitutet åtagit sig att svara för uppkommande kundförluster eller övertagande av fordringar. Kreditinstitutet åsätter varje kund en individuell rating baserad på förväntad betalningsförmåga.

I de fall kunder inte åsätts tillräckligt god rating övergår ansvaret för risken till Renault Nordic AB. Utöver detta finns även en bokförd reserv för de kundfordringar som bedömts som osäkra. 2021 uppgår denna förpliktelse till 0 TKR (jmf med 37 TKR 2020).

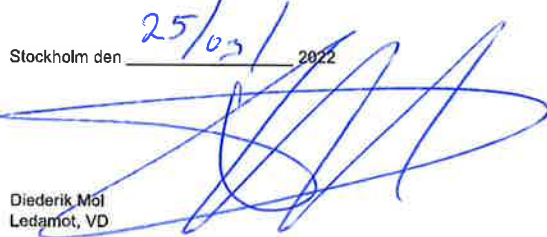
Not 19 Vinstdisposition

Styrelsen föreslår att:
till aktieägarna utdelas (1001 aktier * 0 KSEK per aktie)
i ny räkning balanseras

0
82 550 076
82 550 076

Renault Nordic AB
556713-6543

Stockholm den 25/03 2022



Diederik Mol
Ledamot, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats den 31/3 2022
Mazars AB



Håkan Sten
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Renault Nordic AB
Org. nr 556713-6543

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Renault Nordic AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Renault Nordic AB:s finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Renault Nordic AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de

ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Renault Nordic AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Renault Nordic AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att förlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 31 mars 2022

MAZARS AB



Håkan Sten
Auktoriserad revisor