

ÅRSRAPPORT

2012

Infrastrukturselskabet VL A/S

CVR: 31 57 99 45



Indhold

Ledespåtegning	2
Den uafhængige revisors erklæringer	3
Ledelsesberetning	4
Selskabsoplysninger	4
Beretning	5
Årsregnskab 1. januar - 31. december	9
Anvendt regnskabspraksis	9
Resultatopgørelse	13
Balance	14
Noter	16

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2012 for Infrastrukturselskabet VL A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2012 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2012.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Holbæk, den 8. april 2013

Direktion:

Benny Esmann Jensen

Bestyrelse:

Jens Arne Jensen
formand

Per Lindberg Bennetsen

Tommy Frost

Den uafhængige revisors erklæringer

Til kapitalejerne i Infrastrukturselskabet VL A/S

Påtegning på årsregnskabet

Vi har revideret årsregnskabet for Infrastrukturselskabet VL A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2012. Årsregnskabet omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for selskabets udarbejdelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige samt den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2012 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2012 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

København, den 8. april 2013

KPMG

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Carsten Kjær
statsaut. revisor

Lisa Hagedorn
statsaut. revisor

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Infrastrukturselskabet VL A/S
Jernbaneplass 6
4300 Holbæk

Telefon: 59 48 50 00
Telefax: 59 44 23 40
Hjemmeside: www.regionstog.dk
E-mail: post@regionstog.dk

CVR-nr.: 31 57 99 45
Stiftet: 26. maj 2008
Hjemstedskommune: Holbæk kommune
Regnskabsår: 1. januar - 31. december

Bestyrelse

Jens Arne Jensen (formand)
Per Lindberg Bennetsen
Tommy Frost

Direktion

Benny Esmann Jensen

Revision

KPMG
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
Osvald Helmuths Vej 4
2000 Frederiksberg

Beretning

Virksomhedens hovedaktivitet

Det er selskabets formål at drive, vedligeholde og modernisere den af selskabet tilhørende jernbaneinfrastruktur på strækningen Holbæk – Nykøbing Sj. (Odsherredsbanen) og Tølløse – Slagelse (Tølløsebanen), samt anden dermed beslægtet virksomhed.

Usikkerhed ved indregning eller måling

Der er ikke kendskab til forhold, som måtte give usikkerhed ved indregning eller måling.

Usædvanlige forhold, der kan have påvirket indregningen eller måling

Der har ikke været usædvanlige forhold i året.

Udviklingen i virksomhedens aktiviteter og økonomiske forhold

Selskabet beskæftiger sig med planlægning og udførelse af ændringer og forbedringer vedrørende banens tracé, stationsanlæg, overkørselsanlæg og nedlæggelse af driftsoverkørsler, samt vedligeholdelse af stationsbygninger og opgradering af stationsområder.

Selskabet opkræver infrastrukturafgift i henhold til de af statens fastsatte takster for operatørers brug af infrastrukturen. Således opkræves Regionstog A/S infrastrukturafgift i forhold til kanaltildelte togkilometer på strækningerne tilhørende Infrastrukturselskabet VL A/S.

Uafhængigt af ovennævnte fastsættelse af sats for infrastrukturafgift modtager selskabet et driftstilskud, samt oppebærer huslejeindtægter for udleje af selskabets ejendomme, herunder husleje fra Regionstog A/S.

Opgradering af banestrækningerne.

Den fysiske del af opgraderingen var afsluttet i et omfang der gjorde, at den nye køreplan baseret på 120 km/t blev iværksat på Tølløsebanen den 11. december 2011.

De sidste udestående arbejder, herunder afslutning af de matrikulære arbejder vedr. nedlæggelse af usikrede overkørsler, samt ombygning af en vej ved Skellebjerg og ændringer i transmissionssystem blev udført i 2012.

Der resterer herefter spormodernisering af ca. 8 km mellem Høng og Ruds Vedby hvor hastigheden fortsat er 75 km/t, idet denne delstrækning ikke indgik i opgraderingsprojektet. Ultimo 2012 er der igangsat et projektarbejde, der skal sikre, at det nødvendige projektmateriale er til stede ved efterfølgende beslutning om at igangsætte spormoderniseringsarbejdet.

Brobyggerier

Vejdirektoratet indledte i 2011 arbejdet med opførelse af tre nye broer ved Tølløsebanen og Odsherredsbanen. Broerne ved Slagelse og nord for Vig er sporbærende broer der opføres parallelt med det nuværende tracé.



Disse broer blev i 2012 skubbet på plads til endelig placering i den eksisterende jernbanetracé. Broerne er en del af Slagelse omfartsvej henholdsvis udbygning af Rute 21 til Odden færgenhavn til motortrafikvej.

Vest for Mårsø, også på Odsherredsbanen, føres rute 21 over banen på en ny bro i stedet for i en meget benyttet niveauoverkørsel umiddelbart øst for Mårsø station. Arbejdet med den ny bro vest for Mårsø blev afsluttet i 2012. Også arbejdet med at hovedreparere Vig bro umiddelbart syd for Vig fandt sted i 2012 samtidig med, at den ny bro nord for Vig blev skubbet på plads.

Arbejdet med de to nye sporbærende broer var omfattet af den ny vejledning om anvendelse af CSM forordningen i forbindelse med godkendelse af nye systemer i infrastrukturen. Dette involverede i betydelig grad administrationen ved Regionstog i et tæt samarbejde med Rådgivere og Vejdirektoratet (VD). VD var bygherre på begge broer.



Løve trinbræt og Havrebjerg Station

I forbindelse med ny køreplan den 11. december 2011 på Tølløsebanen blev Løve trinbræt og Havrebjerg station nedlagt. Af hensyn til regulariteten af togene besluttedes det efterfølgende at hæve hastigheden gennem stationen fra 75 km/t til 120 km/t. Denne opgave var Regionstogs første opgave efter CSM forordningen. Godkendelsen blev modtaget efter sommerferien og efter udførelse af de fysiske arbejder, kunne hastigheden øges til 120 km/t i begyndelsen af december 2012.

Sikrede overkørsler

Den 1. januar 2012 overtog Banedanmark forvaltningen af overkørselsanlæggene i de sikrede overkørsler fra Vejdirektoratet. Det er dog fortsat Regionstog, der tager sig af sporkonstruktion mv. i overkørslerne.

Denne ændring har betydet, at der er indgået en aftale om ny samarbejdsstruktur med Banedanmark på dette sikkerhedsmæssige område.

Nyt fjernstyringssystem

Efter gennemført EU licitation i 2011, blev Bombardier Transportation Denmark valgt som leverandør på nyt fjernstyringssystem til Regionstog.

Det nye fjernstyringssystem skal dække de fire banestrækninger, som Regionstog betjener. Systemet hedder Ebiscreen 2000, og skal implementeres i de enkelte understationer (36 stk.) og ved de eksisterende fjernstyringssteder Holbæk og Maribo. Foruden fjernstyringssystem omhandler projektet også ændring af radio- og højtalerbetjening på alle strækninger.

Det var forventet jf. tidsplanen, at det nye fjernstyringssystem skulle have været ibrugtaget ultimo 2012. Desværre har Bombardier Transportation Denmark måtte meddele forsinkelser i projektet, således at ibrugtagning forventes omkring i maj 2013.

GSM-R radiosystem

Der blev i 2011 indgået bindende aftale med Banedanmark om etablering af fremtidens europæiske radiosystem indenfor jernbanerne GSM-R. Investeringen omfatter alene de faste installationer i infrastrukturen (sendemaster m.m.). Installationen i togene sker gennem etablering af ERTMS som er en forudsætning for at køre på Banedanmarks net. Banedanmark har udmeldt, at økonomien i projektet er steget fra ca. 17 mio.kr. til omkring 21 mio.kr. for Regionstogs fire strækninger.

Tilsvarende forholdsmæssige stigninger er blevet udmeldt til øvrige privatbaner i Danmark.

Denne væsentlige økonomiske stigning i projektet herunder forsinkelse har naturligvis medført behov for drøftelse med Banedanmark for en nærmere afklaring af de kontraktmæssige vilkår gældende for leverancen til privatbanerne i Danmark.

Kontrakt er indgået med Banedanmark i februar 2013.

GSM-R forventes jf. den nye tidsplan at være indført ved Regionstog medio 2014.

Sporskiftevarme

Der er i 2012 etableret sporskiftevarme på Store Merløse, Stenlille, Dianalund og Høng stationer. Ca. halvdelen af stationerne har nu sporskiftevarme. Arbejdet fortsætter i 2013 og 2014 og forventes afsluttet i 2015.

Den økonomiske udvikling

Årets resultat før skat udgør et underskud på kr. 5.728.853 og anses for tilfredsstillende, idet resultatet er påvirket af afskrivninger, som ikke modsvares af indtægtsførelse af investeringstilskud, eftersom selskabet er stiftet med apportindskud med en overkurs. Afskrivningerne på disse aktiver udgør kr. 6.430.089.

Betydningsfulde hændelser, som er indtruffet efter regnskabsårets afslutning

Der er efter regnskabsårets afslutning ikke indtruffet begivenheder, som væsentligt vil kunne påvirke selskabets finansielle stilling.

Selskabet arbejder hen imod en fusion med søsterselskabet Infrastrukturselskabet LJ A/S.

Virksomhedens forventede udvikling

Selskabet forventer at videreføre nuværende aktivitet uændret, og der er ikke forhold, der tilsiger, at der vil indtræffe forhold, der vil forringe selskabets økonomiske situation.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Infrastrukturselskabet VL A/S for 2012 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Visse finansielle aktiver og forpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvorved der indregnes en konstant effektiv rente over løbetiden. Amortiseret kostpris opgøres som oprindelig kostpris med fradrag af eventuelle afdrag og tillæg/fradrag af den akkumulerede amortisering af forskellen mellem kostpris og nominelt beløb.

Ved indregning og måling tages hensyn til gevinster, tab og risici, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Resultatopgørelse

Nettoomsætning

Nettoomsætningen omfatter infrastrukturafgift opkrævet hos Regionstog A/S samt driftstilskud fra Movia.

Nettoomsætningen indregnes med den del af beløbet, der vedrører indeværende år.

Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer

Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer omfatter omkostninger afholdt for at opnå årets nettoomsætning.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Anvendt regnskabspraksis

Omkostninger indregnes med den del af beløbet, som vedrører indeværende år.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til salg, lokaler og administration.

Omkostninger indregnes med den del af beløbet som vedrører indeværende år.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter.

Skat af årets resultat

Selskabet er omfattet af de danske regler om tvungen sambeskatning af Regionstogkoncernens dattervirksomheder. Dattervirksomheder indgår i sambeskatningen fra det tidspunkt, hvor de indgår i konsolideringen i koncernregnskabet og frem til det tidspunkt, hvor de udgår fra konsolideringen.

Moderselskabet Regionstog A/S er administrationsselskab for sambeskatningen og afregner som følge heraf alle betalinger af selskabsskat med skattemyndighederne.

Den aktuelle danske selskabsskat fordeles ved afregning af sambeskatningsbidrag mellem de sambeskattede virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster. I tilknytning hertil modtager virksomheder med skattemæssigt underskud sambeskatningsbidrag fra virksomheder, der har kunnet anvende dette underskud til nedsættelse af eget skattemæssigt overskud.

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til bevægelser direkte i egenkapitalen.

Balance

Materielle anlægsaktiver

Grunde og bygninger, infrastruktur, produktionsanlæg og maskiner måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Der afskrives ikke på grunde.

Afskrivningsgrundlaget er kostprisen med fradrag af eventuel forventet restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Anvendt regnskabspraksis

Der foretages lineære afskrivninger over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Bygninger	50 år
Infrastruktur	3-50 år
Produktionsanlæg og maskiner	3-7 år

Afskrivninger indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

Fortjeneste og tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

Ved modtagelse af tilskud til finansiering af materielle anlægsaktiver indregnes tilskuddet sammen med anskaffelsessummen på materielle anlægsaktiver. Tilskuddet afskrives over samme periode som det aktiv, tilskuddet er ydet til.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Såfremt nettorealisationsevnen er lavere, nedskrives til denne lavere værdi.

Periodeafgrænsningsposter, aktiver

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Egenkapital - udbytte

Foreslået udbytte indregnes som en forpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på den ordinære generalforsamling (deklareringstidspunktet). Udbytte, som forventes udbetalt for året, vises som en særskilt post under egenkapitalen.

Selskabsskat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst, reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster og for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes med den værdi, hvortil de forventes at blive anvendt, enten ved

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Anvendt regnskabspraksis

udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed og jurisdiktion.

Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Selskabet er sambeskattet med Regionstog A/S samt søsterselskaber. Regionstog A/S er administrationsselskab i sambeskatningen.

Gældsforpligtelser

Finansielle gældsforpligtelser indregnes ved lånoptagelse til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles de finansielle forpligtelser til amortiseret kostpris.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Resultatopgørelse

	Note	2012	2011
Nettoomsætning		20.114.048	17.637.956
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer		-18.039.377	-15.457.074
Andre eksterne omkostninger		-169.255	-109.308
Bruttoresultat		1.905.416	2.071.574
Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver	1	-7.551.661	-7.597.656
Resultat af primær drift		-5.646.245	-5.526.082
Finansielle indtægter		0	20.606
Finansielle omkostninger		-82.608	-105.593
Ordinært resultat før skat		-5.728.853	-5.611.069
Skat af årets resultat	2	1.432.213	1.403.670
Årets resultat		-4.296.640	-4.207.399
 Forslag til resultatdisponering			
Overført resultat		-4.296.640	-4.207.399

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

	Note	2012	2011
AKTIVER			
Anlægsaktiver			
Materielle anlægsaktiver	3		
Grunde og bygninger		271.572.168	272.987.578
Produktionsanlæg og maskiner		2.301.268	2.929.606
Anlægsaktiver i alt		<u>273.873.436</u>	<u>275.917.184</u>
Omsætningsaktiver			
Tilgodehavender			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		864.167	1.341.321
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		0	302.514
Andre tilgodehavender		1.229.771	8.629.844
Periodeafgrænsningsposter		4.734.207	2.440.310
Udskudt skatteaktiv		31.237.359	27.660.346
		<u>38.065.504</u>	<u>40.374.335</u>
Likvide beholdninger		<u>3.641.446</u>	<u>2.178.094</u>
Omsætningsaktiver i alt		<u>41.706.950</u>	<u>42.552.429</u>
AKTIVER I ALT		<u>315.580.386</u>	<u>318.469.613</u>

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

	Note	2012	2011
PASSIVER			
Egenkapital	5		
Aktiekapital		1.000.000	1.000.000
Overført resultat		175.258.395	179.555.036
Egenkapital i alt		<u>176.258.395</u>	<u>180.555.036</u>
Gældsforpligtelser			
Langfristede gældsforpligtelser	6		
Periodiserede anlægstilskud		112.232.732	109.367.001
Kortfristede gældsforpligtelser			
Kortfristet del af langfristet gæld		4.390.566	6.014.010
Leverandører af varer og tjenesteydelser		2.870.276	2.579.484
Gæld til tilknyttede virksomheder		10.607.833	12.871.409
Skyldig sambeskatningsbidrag		9.044.586	6.899.786
Anden gæld		175.998	182.887
		<u>27.089.259</u>	<u>28.547.576</u>
Gældsforpligtelser i alt		<u>139.321.991</u>	<u>137.914.577</u>
PASSIVER I ALT		<u>315.580.386</u>	<u>318.469.613</u>
Nærtstående parter	7		

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

	2012	2011	
1 Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver			
Bygninger	360.987	425.071	
Infrastruktur	14.219.507	14.352.896	
Produktionsanlæg og maskiner	766.382	692.337	
Overførte investeringstilskud	-5.514.104	-6.014.010	
Tab ved salg af aktiver	16.392	224.500	
Tilbageførsel af afskrivninger på endnu ikke færdiggjorte aktiver	-2.297.503	-2.083.138	
	<u>7.551.661</u>	<u>7.597.656</u>	
2 Skat af årets resultat			
Beregnet skat af årets skattepligtige indkomst	2.144.800	5.301.187	
Regulering af udskudt skat	-3.577.013	-6.704.857	
	<u>-1.432.213</u>	<u>-1.403.670</u>	
3 Materielle anlægsaktiver			
	Grunde og bygninger samt infrastruktur	Produktionsanlæg og maskiner	I alt
Kostpris 1. januar 2012	316.078.177	5.187.378	321.265.555
Årets tilgang	13.161.478	175.436	13.336.914
Årets afgang	0	-224.400	-224.400
Kostpris 31. december 2012	<u>329.239.655</u>	<u>5.138.414</u>	<u>334.378.069</u>
Afskrivninger primo 1. januar 2012	43.090.599	2.257.772	45.348.371
Årets afgang	0	-187.008	-187.008
Årets afskrivninger	<u>14.576.888</u>	<u>766.382</u>	<u>15.343.270</u>
Afskrivninger 31. december 2012	<u>57.667.487</u>	<u>2.837.146</u>	<u>60.504.633</u>
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2012	<u>271.572.168</u>	<u>2.301.268</u>	<u>273.873.436</u>

4 Likvide midler

Af de likvide midler henstår 1.565 tkr. på deponeret konto.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

	2012	2011
5 Egenkapital		
Aktiekapital		
Aktiekapital	1.000.000	1.000.000
Overført resultat		
Overført resultat, primo	179.555.035	183.762.435
Overført resultat, indeværende år	-4.296.640	-4.207.399
	<u>175.258.395</u>	<u>179.555.036</u>
Egenkapital 31. december	<u>176.258.395</u>	<u>180.555.036</u>
6 Langfristede gældsforpligtelser		
	Gæld i alt	Gæld i alt
	1. januar	31. decem-
	2011	ber 2012
	<u>115.831.011</u>	<u>116.623.298</u>
	Afdrag	Langfristet
	næste år	andel
Investeringstilskud	<u>4.390.566</u>	<u>112.232.732</u>
		Restgæld
		efter 5 år
		<u>94.670.470</u>

7 Nærtstående parter

Infrastrukturselskabet VL A/S' nærtstående parter omfatter følgende:

Bestemmende indflydelse

Regionstog A/S, Banegårdspladsen 5, 4930 Maribo, der har bestemmende indflydelse i selskabet.

Ejerforhold

Følgende kapitalejere er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5 % af stemmerne eller minimum 5 % af aktiekapitalen:

Regionstog A/S
 Banegårdspladsen 5
 4930 Maribo