

Hans Christian Andersen Airport P/S

Lufthavnvej 131, 5270 Odense N

Årsrapport 2025



Pdok
doku

Godkendt på selskabets generalforsamling den 22/05 2026

Dirigent:

Indhold

Ledespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Oplysninger om selskabet	5
Ledelsesberetning	6
Anvendt regnskabspraksis	7
Resultatopgørelsen	9
Balance	10
Noter	12

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2025 for Hans Christian Andersen Airport P/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2025 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2025.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Odense, den 20. marts 2026

Direktion:

Hans Okholm Vejrup

Bestyrelse:

Stefan Birkebjerg Andersen
formand

Kim Roald Kenlev
næstformand

Carsten Aa

Peter Rahbæk Juel

Helge Munk

Lars Dam Jensen

Mette Landtved-Holm

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Hans Christian Andersen Airport P/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Hans Christian Andersen Airport P/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2025, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2025 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2025 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af virksomheden i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere virksomhedens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere virksomheden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om virksomhedens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at virksomheden ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Odense, den 20. marts 2026
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Pdok
doku

Brian Skovhus Jakobsen
statsaut. revisor
mne27701

Selskabsoplysninger

Hans Christian Andersen Airport P/S
Lufthavnvej 131
5270 Odense N

CVR-nr.: 35 47 53 46
Hjemstedskommune: Odense N
Regnskabsår: 1. januar - 31. december

Bestyrelse

Stefan Birkebjerg Andersen (formand)
Kim Boald Kenlev (næstformand)
Carsten Aa
Peter Pøhnbæk Juel
Helge Munk
Lars Dam Jensen
Mette Landtved-Holm

Direktion
Hans Okholm Vejrup

Revision

EY Godkendt Revisionspartnerselskab P/S
Cortex Park Vest 3, 5230 Odense M

Ledelsesberetning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

HCA Airport arbejder ud fra fire strategiske indsatsområder, der tilsammen understøtter lufthavnens langsigtede udvikling og positionering.

Droner

HCA Airport driver UASDenmark Test Center – Danmarks Nationale Dronetestcenter – i partnerskab med Syddansk Universitet og Odense Kommune. Testcentret råder over et dedikeret droneluftrum på 1.900 km² og tiltrækker både nationale og internationale aktører inden for test, træning og udvikling af droneteknologi.

UASDenmark Test Center har som målsætning at understøtte etableringen af et bæredygtigt droneøkosystem. Målet er at accelerere udvikling og anvendelse af droner gennem adgang til avancerede testfaciliteter, laboratorium og dedikeret luftrum.

Forsvarssamarbejde

HCA Airport indgår som en central interessent i etableringen af Forsvarets Dronecenter og bidrager til realiseringen af den nationale forsvarsindustrielle dronestrategi.

Business Park

HCA Airports erhvervsområde – Business Park – giver mulighed for etablering af virksomheder inden for både droneområdet og øvrige luftfartsrelaterede aktiviteter. Der er en betydelig synergieffekt mellem Business Park og dronetestcentret, hvilket bidrager til lokal erhvervsudvikling og jobskabelse på Fyn og i regionen.

Bemandet luftfart

Lufthavnen håndterer en bred portefølje af bemandet luftfart, herunder bl.a.:

- o HEMS(Helicopter Emergency Medical Services)
- o Ambulancefly
- o Fritids- og forretningsflyvninger
- o Charterflyvninger til europæiske sommerdestinationer

Den daglige aktivitet af forretningsfly understøtter tilgængeligheden til og fra Fyn og bidrager til at forbinde regionen effektivt med resten af Europa.

Vision

HCA Airport vil være Europas førende dronetestcenter.

Mission

HCA Airport leverer rammerne til Triple Helix indenfor drone-øko-systemet.

Værdisæt

HCA Airport skræddersyer løsninger til droneindustrien.
I HCA Airport er virksomheder med i udviklingen af morgendagens luftfart.
HCA Airport forbinder kompetencer og virksomheder i droneindustrien.

Udvikling i aktiviteter

Generel udvikling

Efterspørgslen efter at blive en del af lufthavnens økosystem inden for både bemandet og ubemandet luftfart har været stigende. Dette har medført et højt aktivitetsniveau, særligt blandt droneoperatører, der har gennemført testflyvninger af både kortere og længere varighed, herunder BVLOS-flyvninger (Beyond Visual Line of Sight). Flere af disse aktører har benyttet restaurant- og overnatningsfaciliteter i Odense og omegn.

Droner

Antallet af droneoperationer steg med 6 procent til 5.893 flyvninger. Stigningen fandt sted på trods af en national nedlukning af droneluftrummet en uge i efteråret som følge af uidentificerede droner flere steder i landet. HCA Airport havde den periode betydelig medieopmærksomhed på grund af organisationens specialviden indenfor droner og droneovervågning.

Den årlige dronekonference International Drone Show, der afholdes i samarbejde med Odense Robotics og UAS Denmark Test Center, satte ny rekord med 100 udstillere og 1.000 deltagere.

Forsvarssamarbejde

Forsvarets tilstedeværelse i HCA Airport har medført øget interesse fra droneoperatører og -producenter for at etablere sig i lufthavnens økosystem.

Business Park

Erhvervsparken blev udvidet med cirka fire hektar for at imødekomme en stigende efterspørgsel. Samtlige parceller blev udlejet, og der vil blive opført test- og produktionsfaciliteter samt flyhangarer af de respektive lejere.

Bemandet luftfart

Passagertallet steg med 12 procent til 8.297 passagerer, primært som følge af flere større ad hoc-flyvninger. HCA Airport har af hensyn til gældende lovgivning en målsætning om at holde passagerantallet under 9.999 passagerer årligt.

Antallet af flyoperationer faldt med 7 procent til 7.084 operationer. Nedgangen skyldes færre skoleflyvninger og færre faldskærmsflyvninger, hvor førstnævnte er en konsekvens af en strategisk prioritering af droneaktiviteter.

Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke efter balancedagen indtruffet begivenheder af væsentlig betydning for virksomhedens finansielle stilling.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Hans Christian Andersen Airport P/S er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Afledte finansielle instrumenter

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige aktiver og forpligtelser, indregnes i andre tilgodehavender eller anden gæld og i egenkapitalen. Resultater den fremtidige transaktion i indregning af aktiver eller forpligtelser, overføres beløb, som tidligere er indregnet på egenkapitalen, til kostprisen for henholdsvis aktivet eller forpligtelsen. Resultater den fremtidige transaktion i indtægter eller omkostninger, overføres beløb, som tidligere er indregnet i egenkapitalen, til resultatopgørelsen i den periode, hvor det sikrede påvirker resultatopgørelsen.

Resultatopgørelse

Nettoomsætning

Indtægter fra salg indregnes i resultatopgørelsen, når levering og risikoovergang til køber har fundet sted, og hvis indtægten kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Nettoomsætningen omfatter indtægter fra lufthavnsdrift, lejeindtægter og droneaktivitet.

Nettoomsætningen måles til dagsværdien af det aftalte vederlag ekskl. moms og afgifter opkrævet på vegne af tredjepart. Alle former for afgivne rabatter indregnes i nettoomsætningen.

Tilskud stat og kommune

Tilskud fra stat indtægtsføres i det år, som tilskuddet kan henføres til.

Tilskud fra ejerkredsen indregnes på selskabets egenkapital (frie reserver) på modtagelsestidspunktet.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter vedrører tilskud til anlægsaktiver som indtægtsføres i takt med afskrivning på det tilhørende aktiv.

Direkte omkostninger

Direkte omkostninger omfatter omkostning knyttet til opnåelse af den realiserede nettoomsætning, omfattende lufthavnsdrift, omkostninger knyttet til erhvervspark og droneaktivitet.

Pdok
doku

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inkl. feriepenge og pensioner, samt andre omkostninger til social sikring m.v. af selskabets medarbejdere. I personaleomkostninger er fratrukket modtagne godtgørelser fra offentlige myndigheder.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til autodrift, marketing, administration, lokaler, tab på debitorer, m.v.

Balance

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles ved første indregning til kostpris.

Grunde og bygninger, baneanlæg, driftsmateriel og inventar måles efterfølgende til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Der afskrives ikke på grunde.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug.

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i separate bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden på de enkelte bestanddele er forskellige.

Der foretages lineære afskrivninger over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Grunde og bygninger	15 – 50 år
Baneanlæg	10 – 20 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	5 -10 år

Der afskrives ikke på grunde.

Der afskrives først på anlæg under udførsel når denne tages i brug.

Materielle anlægsaktiver nedskrives til genindvindingsværdi, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse, ud over det som udtrykkes ved afskrivning. Såfremt der er indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest for hvert enkelt aktiv henholdsvis hver gruppe af aktiver, der genererer uafhængige pengestrømme. Aktiverne nedskrives til genindvindingsværdien, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris.

Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende eller en portefølje af tilgodehavender er værdiforringet. Hvis der foreligger en objektiv indikation på, at et individuelt tilgodehavende er værdiforringet, foretages nedskrivning på individuelt niveau.

Nedskrivninger opgøres som forskellen mellem den regnskabsmæssige værdi af tilgodehavender og realisationsværdi.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Forudmodtaget tilskud

Forudmodtaget tilskud omfatter tilskud modtaget i forbindelse med investering i driftsanlæg. Tilskuddet indregnes i takt med afskrivning på det driftsanlæg tilskuddet vedrører.

Gældsforpligtelser

Finansielle forpligtelser, som omfatter gæld til kreditinstitutter og leverandørgæld, indregnes ved lånoptagelse til kostpris, svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles de finansielle forpligtelser til amortiseret kostpris.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

Dagsværdi

Dagsværdiansættelsen tager udgangspunkt i det primære marked. Hvis et primært marked ikke eksisterer, tages udgangspunkt i det mest fordelagtige marked, som er det marked, som maksimerer prisen på aktivet eller forpligtelsen fratrukket transaktions- og/eller transportomkostninger.

Alle aktiver og forpligtelser, som måles til dagsværdi, eller hvor dagsværdien oplyses, er kategoriseret efter dagsværdihierarkiet, som er beskrevet nedenfor:

- Niveau 1: Værdi opgjort ud fra dagsværdien på tilsvarende aktiver/ forpligtelser på et velfungerende marked.
- Niveau 2: Værdi opgjort ud fra anerkendte værdiansættelsesmetoder på baggrund af observerbare markedsinformationer.
- Niveau 3: Værdi opgjort ud fra anerkendte værdiansættelsesmetoder og rimelige skøn foretages på baggrund af ikke-observerbare markedsinformationer.

Hvis det ikke er muligt at opgøre en pålidelig dagsværdi efter ovenstående niveauer, måles aktivet eller forpligtelsen til kostprisen.

Resultatopgørelsen

Note	kr.	2025	2024
1	Nettoomsætning	7.744.205	6.615.920
	Tilskud stat	4.500.000	4.400.000
	Andre driftsindtægter	1.045.581	248.196
	Direkte omkostninger	<u>-2.058.646</u>	<u>-1.538.655</u>
	Bruttoresultat	11.231.140	9.725.461
2	Personaleomkostninger	-13.514.269	-13.364.181
	Andre eksterne omkostninger	<u>-7.554.055</u>	<u>-7.274.467</u>
	Resultat før afskrivninger	<u>-9.837.184</u>	<u>-10.913.187</u>
3	Af-og nedskrivninger på anlægsaktiver	-2.907.026	-2.304.399
	Resultat af primær drift	<u>-12.744.210</u>	<u>-13.217.586</u>
	Finansielle indtægter	64.823	329.410
	Finansielle omkostninger	<u>-261.331</u>	<u>-100.314</u>
	Årets resultat	<u><u>-12.940.718</u></u>	<u><u>-12.988.490</u></u>
	Resultatdisponering:		
	Overført til egenkapital	<u><u>-12.940.718</u></u>	<u><u>-12.988.490</u></u>

Balance

Note	Kr.	2025	2024
	AKTIVER		
3	Materielle anlægsaktiver		
	Grunde og bygninger	22.937.684	10.677.150
	Baneanlæg	554.583	88.457
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	12.784.074	14.743.523
	Anlæg under udførsel	0	5.882.361
	Anlægsaktiver i alt	<u>36.276.341</u>	<u>31.391.491</u>
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender		
	Tilgodehavende fra salg	822.322	824.645
	Andre tilgodehavender	338.737	4.035.967
	Periodeafgrænsningsposter	982.140	809.134
		<u>2.143.199</u>	<u>5.669.746</u>
	Likvide beholdninger	<u>7.746.146</u>	<u>2.682.957</u>
	Omsætningsaktiver i alt	<u>9.889.345</u>	<u>8.352.703</u>
	AKTIVER I ALT	<u><u>46.165.686</u></u>	<u><u>39.744.194</u></u>

Balance

Note	Kr.	2025	2024
	PASSIVER		
4	Egenkapital		
	Selskabskapital	6.000.000	6.000.000
	Opskrivningshenlæggelser	1.500.000	1.500.000
	Frie reserver	12.310.110	14.728.828
	Dagsværdi regulering af sikringsinstrumenter	2.642	-11.214
	Egenkapital i alt	<u>19.812.753</u>	<u>22.217.614</u>
	Gældsforpligtelser		
	Langfristede gældsforpligtelser		
	Kommunekredit	13.890.241	2.057.605
	Forudmodtaget tilskud	6.955.675	8.712.898
		<u>20.845.916</u>	<u>10.770.503</u>
	Kortfristede gældsforpligtelser		
5	Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	2.045.976	1.479.285
	Leverandør af varer og tjenesteydelser	2.003.853	3.833.144
6	Finansielle instrumenter	2.642	11.214
	Modtagne forudbetalinger	99.018	351.607
	Deposita	493.981	310.289
7	Anden gæld	755.716	661.566
	Mellemregning med tilknyttede virksomheder	105.831	108.972
		<u>5.507.017</u>	<u>6.756.077</u>
	Gældsforpligtelser i alt	<u>26.352.933</u>	<u>17.526.580</u>
	PASSIVER I ALT	<u>46.165.686</u>	<u>39.744.194</u>

- 8 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter
 9 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Pdok
 doku

Noter

Note	kr.	2025	2024		
1	Operationer, antal	7.084	7.654		
	Passagerer, antal	8.297	7.407		
	Droner, antal	5.893	5.553		
	Nettoomsætning				
	Trafik og handling	3.680.727	3.568.035		
	Erhvervspark	2.374.948	1.895.320		
	UAS	1.168.302	676.705		
	Øvrige	520.228	475.860		
		<u>7.744.205</u>	<u>6.615.920</u>		
2	Personaleomkostninger				
	Gager og lønninger	11.534.408	11.146.916		
	Pensioner	1.148.775	1.176.991		
	Andre omkostninger til social sikring	141.942	142.285		
	Øvrige personaleomkostninger	689.144	897.989		
		<u>13.514.269</u>	<u>13.364.181</u>		
	Gennemsnitlig antal fuldtidsbeskæftigede	<u>20</u>	<u>20</u>		
3	Materielle anlægsaktiver				
		Grunde og bygninger	Baneanlæg	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	Anlæg under opførelse
	Kostpris primo	15.838.352	36.020.788	20.841.721	5.882.361
	Tilgang	7.128.889	495.700	167.287	0
	Afgang	0	0	-248.402	0
	Overførsel	5.882.361	0	0	-5.882.361
	Kostpris ultimo	<u>28.849.602</u>	<u>36.516.488</u>	<u>20.760.606</u>	<u>0</u>
	Afskrivninger primo	5.161.201	35.932.331	6.098.199	0
	Årets afskrivninger	750.717	29.574	2.126.735	0
	Afskrivninger vedrørende afgang	0	0	-248.402	0
	Afskrivninger ultimo	<u>5.911.918</u>	<u>35.961.905</u>	<u>7.976.532</u>	<u>0</u>
	Regnsmæssig værdi 31. december	<u>22.937.684</u>	<u>554.583</u>	<u>12.784.074</u>	<u>0</u>
	Afskrivninger af materielle anlægsaktiver				
				2025	2024
	Grunde og bygninger			750.717	676.605
	Baneanlæg			29.574	600.085
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar			2.126.735	1.027.709
				<u>2.907.026</u>	<u>2.304.399</u>

Pdok
doku

Noter

	2025
4 Egenkapital	
Selskabskapital primo	6.000.000
Selskabskapital ultimo	<u>6.000.000</u>
Opskrivningshenlæggelser primo	1.500.000
Opskrivningshenlæggelser ultimo	<u>1.500.000</u>
Frie reserver primo	14.728.828
Årets resultat	-12.940.718
Tilskud fra ejerne	10.522.000
Frie reserver ultimo	<u>12.310.110</u>
Dagsværdi sikringsinstrumenter primo	-11.214
Årets bevægelser	<u>13.856</u>
Dagsværdi af sikringsinstrumenter ultimo	<u>2.642</u>
Egenkapital i alt	<u><u>19.812.753</u></u>

5 Langfristede gældsforpligtelser

	Gæld i alt 31/12	Afdrag næste år	Langfristet andel	Restgæld efter 5 år
KommuneKredit	2.057.606	810.475	1.247.131	0
KommuneKredit	13.000.000	356.890	12.643.110	11.105.490
Forudmodtaget tilskud	7.834.286	878.611	6.955.674	3.441.228
	<u>22.891.892</u>	<u>2.045.976</u>	<u>20.845.915</u>	<u>14.546.718</u>

6 Finansielle instrumenter

	Dagsværdiopslysninger
Dagsværdi 31. december	<u>Renteswap</u> -2.642
Værdireguleringer i egenkapital	-13.856
Dagsværdiniveau	2

Pdok
doku

7 Anden gæld

	2025	2024
Skyldige lønposter	219.212	282.602
Feriepengeforpligtelser	536.504	378.964
	<u>755.716</u>	<u>661.566</u>

8 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.

Lufthavnen har indgået sædvanlige gensidigt bebyrdende aftaler som led i lufthavnens normale drift.

9 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Der er ingen pantsætninger eller sikkerhedsstillelser pr. 31. december 2025.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Kim Roald Kenlev

Bestyrelsesnæstformand
På vegne af: Hans Christian Andersen Airport P/S
Serienummer: 865b709e-0df4-48be-8994-3a6fa4262f17
IP: 82.134.xxx.xxx
2026-03-20 13:26:55 UTC



Helge Munk

Bestyrelsesmedlem
På vegne af: Hans Christian Andersen Airport P/S
Serienummer: 64382f24-d970-463d-8ebe-0acd019e8701
IP: 80.161.xxx.xxx
2026-03-20 18:57:06 UTC



Mette Landtved-Holm

Bestyrelsesmedlem
På vegne af: Hans Christian Andersen Airport P/S
Serienummer: 0572fb4f-440a-48ce-986e-aa42c4727b7a
IP: 80.208.xxx.xxx
2026-03-20 20:13:04 UTC



Stefan Birkebjerg Andersen

Bestyrelsesformand
På vegne af: Hans Christian Andersen Airport P/S
Serienummer: 18c79262-a78d-4a9e-b9a4-1d1defaea026
IP: 104.28.xxx.xxx
2026-03-21 07:21:38 UTC



Hans Okholm Vejrup

Direktør
På vegne af: Hans Christian Andersen Airport P/S
Serienummer: 9dfdfc24-dac2-47c2-98b2-6f43d13d07cb
IP: 185.16.xxx.xxx
2026-03-23 06:22:00 UTC



Carsten Aa

Bestyrelsesmedlem
På vegne af: Hans Christian Andersen Airport P/S
Serienummer: 789286a3-cb1c-448e-9ed8-5993beca748b
IP: 217.74.xxx.xxx
2026-03-23 07:11:40 UTC



Pdok
doku

Dette dokument er underskrevet digitalt via Penneo.com. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eu1.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt
Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af Penneo A/S. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Peter Rahbæk Juel

Bestyrelsesmedlem
På vegne af: Hans Christian Andersen Airport P/S
Serienummer: 77a50c31-0567-4be0-8ccd-5357dd3e8ffc
IP: 87.49.xxx.xxx
2026-03-24 11:52:55 UTC



Lars Dam Jensen

Bestyrelsesmedlem
På vegne af: Hans Christian Andersen Airport P/S
Serienummer: ab723986-36a1-4065-ba08-b5437a67cfe4
IP: 188.177.xxx.xxx
2026-03-24 16:05:01 UTC



Brian Skovhus Jakobsen

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228
Statsaut. revisor
På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab
Serienummer: f4e2f440-6b05-4190-bd8b-9ed44fd2f32e
IP: 147.161.xxx.xxx
2026-03-25 13:39:03 UTC



Pdok
doku

Dette dokument er underskrevet digitalt via Penneo.com. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eu1.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt
Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af Penneo A/S. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Hans Okholm Vejrup

Dirigent

På vegne af: Hans Christian Andersen Airport P/S

Serienummer: 9dfdfc24-dac2-47c2-98b2-6f43d13d07cb

IP: 185.16.xxx.xxx

2026-05-22 11:28:04 UTC



Pdok

Dette dokument er underskrevet digitalt via Penneo.com. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eu1.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt
Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af Penneo A/S. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.