

# Hans Christian Andersen Airport P/S

Lufthavnvej 131, 5270 Odense N

## Årsrapport 2023



Godkendt på selskabets generalforsamling den 24 / 05 2024

Dirigent:

-----

## Indhold

Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Oplysninger om selskabet	5
Ledelsesberetning	6
Anvendt regnskabspraksis	7
Resultatopgørelsen	9
Balance	10
Noter	12

## Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023 for Hans Christian Andersen Airport P/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Odense, den 15.03 2024

Direktion:

---

Hans Okholm Vejrup

Bestyrelse:

---

Kim Roald Kenlev  
formand

---

Jan Mikal Lockhart  
næstformand

---

Carsten Aa

---

Peter Rahbæk Juel

---

Helge Munk

---

Lars Dam Jensen

---

Mette Landtved-Holm

## Den uafhængige revisors revisionspåtegning

### Til kapitalejerne i Hans Christian Andersen Airport P/S

#### Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Hans Christian Andersen Airport P/S for regnskabsåret – 2023, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 2023 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret – 2023 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

#### Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

#### Uafhængighed

Vi er uafhængige af virksomheden i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere virksomhedens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere virksomheden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

#### Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

#### Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om virksomhedens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at virksomheden ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

#### **Udtalelse om ledelsesberetningen**

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Odense, den 15.03 2024

EY Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28

Brian Skovhus Jakobsen  
statsaut. revisor  
mne27701

### Selskabsoplysninger

Hans Christian Andersen Airport P/S  
Lufthavnvej 131  
5270 Odense N

CVR-nr.: 35 47 53 46  
Hjemstedskommune: Nordfyn  
Regnskabsår: 1. januar - 31. december

### Bestyrelse

Kim Roald Kenlev (formand)  
Jan Mikal Lockhart (næstformand)  
Carsten Aa  
Peter Rahbæk Juel  
Helge Munk  
Lars Dam Jensen  
Mette Landtved-Holm

### Direktion

Hans Okholm Vejrup

### Revision

EY Godkendt Revisionspartnerselskab P/S  
Cortex Park Vest 3, 5230 Odense M

## Ledelsesberetning

### Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Selskabets primære aktivitet er at drive Hans Christian Andersen Airport (HCA Airport) som international lufthavn efter gældende regler og compliancekrav.

HCA Airport varetager selv opgaverne med afvikling af bemanded og ubemanded fly- og dronetrafik med brand- og redningstjeneste, AFIS (tårntjeneste) og handling af fly og bagage.

Selskabet har tre forretningsområder; Bemanded luftfart (herunder også Advanced Air Mobility), droner og droneaktiviteter relateret til UAS Denmark Test Center samt lufthavnens egen Business Park.

UAS Denmark Test Center er et partnerskab mellem Syddansk Universitet, Odense Kommune og lufthavnen. Centret har som strategisk målsætning – i tæt samarbejde med droneindustrien – at være Europas førende test- og udviklingscenter inden for droneteknologi og -relateret udvikling samt i forlængelse heraf skabe et bæredygtigt drone-økosystem. Et Center of Excellence indenfor droner. UAS Denmark Test Center har som mission at accelerere udviklingen og brugen af droner, og det sker med afsæt i nogle helt unikke rammer bestående af blandt andet avancerede testfaciliteter, laboratorium og et dedikeret luftrum på ca. 2.000 km<sup>2</sup> i og omkring HCA Airport.

HCA Airport Business Park giver mulighed for, at såvel dronevirksomheder som virksomheder beskæftiget inden for andre luftfartsrelaterede aktiviteter kan etablere sig i lufthavnen og derigennem blive en del af et værdiskabende netværk, der skaber lokal vækst og heraf afledte jobs på Fyn og i regionen. Der ses en betydelig synergieffekt mellem Business Park og testcentret.

### Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Året har været præget af strategisk fokus på udviklingen af lufthavnens tre forretningsområder: Droner, bemanded luftfart og HCA Airport Business Park. Der har på dronefronten igen været aktivitetsfremgang i form af et voksende antal droneoperationer og besøg fra flere udenlandske droneaktører, som ser store muligheder i det unikke, dedikerede luftrum, som HCA Airport tilbyder samt de testfaciliteter der er til rådighed.

Der er også stor interesse for lufthavnens Business Park. Kontorhotellet Lufthavnvej 151 gennemgik en fuld udvidelse af 1. sal i løbet af året, og ejendommen står således nu fuldt udnyttet og fuldt udlejet.

I forhold til bemanded luftfart bød året på en konsolidering i charterrejser fra HCA Airport grundet reduceret kapacitet på charterfly og slot-begrænsning på enkelte destinationer. De afviklede charterrejseafgange fra HCA Airport var udsolgte hos rejsearrangørerne.

Året bød på i alt 4.471 droneoperationer, 6.179 flyoperationer og 8.516 passagerer.

UAS-aktiviteterne har ikke til fulde dækket nedgangen i bemanded trafik og færre passagerer.

### Begivenheder efter balancedagen

Trafikstyrelsen har efter balancedagen givet HCA Airport dispensation til at indstille certificeringsprocessen til Forordning EU139/2014. Det betyder, at HCA Airport som hidtil vil være en fuld funktionel international lufthavn efter gældende nationale regler og være compliant iht. Bestemmelser for Civil Luftfart.

Dispensationen kræver, at det årlige passagerantal ikke overskrider 10.000 passagerer, men udelukker ikke HCA Airport fra, på et senere tidspunkt, at genoptage certificeringsprocessen.

## Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Hans Christian Andersen Airport P/S er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

## Afledte finansielle instrumenter

Ændringer i dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige aktiver og forpligtelser, indregnes i andre tilgodehavender eller anden gæld og i egenkapitalen. Resultater den fremtidige transaktion i indregning af aktiver eller forpligtelser, overføres beløb, som tidligere er indregnet på egenkapitalen, til kostprisen for henholdsvis aktivet eller forpligtelsen. Resultater den fremtidige transaktion i indtægter eller omkostninger, overføres beløb, som tidligere er indregnet i egenkapitalen, til resultatopgørelsen i den periode, hvor det sikrede påvirker resultatopgørelsen.

## Resultatopgørelse

### Nettoomsætning

Indtægter fra salg indregnes i resultatopgørelsen, når levering og risikoovergang til køber har fundet sted, og hvis indtægten kan opgøres pålideligt og forventes modtaget.

Nettoomsætningen måles til dagsværdien af det aftalte vederlag ekskl. moms og afgifter opkrævet på vegne af tredjepart. Alle former for afgivne rabatter indregnes i nettoomsætningen.

### Tilskud stat og kommune

Tilskud fra stat indtægtsføres i det år, som tilskuddet kan henføres til.

Tilskud fra ejerkredsen indregnes på selskabets egenkapital (frie reserver) på modtagelsestidspunktet.

### Direkte omkostninger

Direkte omkostninger omfatter omkostning knyttet til opnåelse af den realiserede nettoomsætning.

### Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inkl. feriepenge og pensioner, samt andre omkostninger til social sikring m.v. af selskabets medarbejdere. I personaleomkostninger er fratrukket modtagne godtgørelser fra offentlige myndigheder.

### Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til distribution, salg, reklame, administration, lokaler, tab på debitorer, operationelle leasingaftaler m.v.

## Balance

### Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles ved første indregning til kostpris.

Grunde og bygninger, baneanlæg, driftsmateriel og inventar måles efterfølgende til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Der afskrives ikke på grunde.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug.

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i separate bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden på de enkelte bestanddele er forskellige.

Der foretages lineære afskrivninger over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Grunde og bygninger	15 – 50 år
Baneanlæg	10 – 20 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	5 -10 år

Der afskrives ikke på grunde.

Der afskrives først på anlæg under udførsel når denne tages i brug.

### Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris.

Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende eller en portefølje af tilgodehavender er værdiforringet. Hvis der foreligger en objektiv indikation på, at et individuelt tilgodehavende er værdiforringet, foretages nedskrivning på individuelt niveau.

Nedskrivninger opgøres som forskellen mellem den regnskabsmæssige værdi af tilgodehavender og realisationsværdi.

### Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

### Forudmodtaget tilskud

Forudmodtaget tilskud omfatter tilskud modtaget i forbindelse med investering i driftsanlæg. Tilskuddet indregnes i forlængelse af afskrivningshorisonten på driftsanlæg.

### Gældsforpligtelser

Finansielle forpligtelser, som omfatter gæld til kreditinstitutter og leverandørgæld, indregnes ved lånoptagelse til kostpris, svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. I efterfølgende perioder måles de finansielle forpligtelser til amortiseret kostpris.

Øvrige gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi.

### Dagsværdi

Dagsværdiansættelsen tager udgangspunkt i det primære marked. Hvis et primært marked ikke eksisterer, tages udgangspunkt i det mest fordelagtige marked, som er det marked, som maksimerer prisen på aktivet eller forpligtelsen fratrukket transaktions- og/eller transportomkostninger.

Alle aktiver og forpligtelser, som måles til dagsværdi, eller hvor dagsværdien oplyses, er kategoriseret efter dagsværdihierarkiet, som er beskrevet nedenfor:

- Niveau 1: Værdi opgjort ud fra dagsværdien på tilsvarende aktiver/forpligtelser på et velfungerende marked.
- Niveau 2: Værdi opgjort ud fra anerkendte værdiansættelsesmetoder på baggrund af observerbare markedsinformationer.
- Niveau 3: Værdi opgjort ud fra anerkendte værdiansættelsesmetoder og rimelige skøn foretages på baggrund af ikke-observerbare markedsinformationer.

Hvis det ikke er muligt at opgøre en pålidelig dagsværdi efter ovenstående niveauer, måles aktivet eller forpligtelsen til kostprisen.

### Resultatopgørelsen

Note	kr.	2023	2022
1	Nettoomsætning	6.024.928	6.400.812
	Tilskud stat	4.200.000	4.000.000
	Direkte omkostninger	<u>-1.316.101</u>	<u>-1.241.711</u>
	Bruttoresultat	8.908.827	9.159.101
2	Personaleomkostninger	-11.938.389	-11.323.934
	Andre eksterne omkostninger	<u>-6.419.933</u>	<u>-5.331.569</u>
	Resultat før afskrivninger	<u>-9.449.495</u>	<u>-7.496.402</u>
3	Af-og nedskrivninger på anlægsaktiver	-3.394.569	-3.674.669
	Resultat af primær drift	<u>-12.844.064</u>	<u>-11.171.072</u>
	Finansielle indtægter	106.844	0
	Finansielle omkostninger	<u>-121.333</u>	<u>-205.324</u>
		<u>-14.489</u>	<u>-205.324</u>
	Årets resultat	<u><u>-12.858.553</u></u>	<u><u>-11.376.396</u></u>
	Resultatdisponering:		
	Overført til egenkapital	<u><u>-12.858.553</u></u>	<u><u>-11.376.396</u></u>

**Balance**

Note	Kr.	2023	2022
	<b>AKTIVER</b>		
3	Materielle anlægsaktiver		
	Grunde og bygninger	11.262.904	11.008.990
	Baneanlæg	599.342	2.462.698
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	14.356.149	3.149.525
	Anlæg under udførelse	0	972.677
	Anlægsaktiver i alt	<u>26.218.395</u>	<u>17.593.890</u>
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender		
	Tilgodehavende fra salg	605.950	375.559
	Andre tilgodehavender	403.990	603.099
	Periodeafgrænsningsposter	587.724	23.393
		<u>1.597.664</u>	<u>1.002.051</u>
	Likvide beholdninger	<u>20.406.214</u>	<u>11.514.492</u>
	Omsætningsaktiver i alt	<u>22.003.878</u>	<u>12.516.543</u>
	<b>AKTIVER I ALT</b>	<u><u>48.222.273</u></u>	<u><u>30.110.433</u></u>

**Balance**

Note	Kr.	2023	2022
	<b>PASSIVER</b>		
4	Egenkapital		
	Selskabskapital	6.000.000	6.000.000
	Opskrivningshænlæggelser	1.500.000	1.500.000
	Frie reserver	27.717.318	12.431.287
	Dagsværdi regulering af sikringsinstrumenter	-57.917	-93.995
	Egenkapital i alt	<u>35.159.401</u>	<u>19.837.292</u>
	Gældsforpligtelser		
	Langfristede gældsforpligtelser		
	Kommunekredit	3.536.890	5.015.439
	Forudmodtaget tilskud	5.375.150	0
		<u>8.912.040</u>	<u>5.015.439</u>
	Kortfristede gældsforpligtelser		
5	Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	1.457.533	1.415.137
	Leverandør af varer og tjenesteydelser	975.167	2.125.044
	Skyldige omkostninger	295.813	255.813
6	Finansielle instrumenter	57.917	93.995
	Forudbetalte omkostninger	356.338	244.580
	Deposita	264.430	220.291
7	Anden gæld	632.122	788.408
	Mellemregning med tilknyttede virksomheder	111.512	114.434
		<u>4.150.832</u>	<u>5.257.702</u>
	Gældsforpligtelser i alt	<u>13.062.872</u>	<u>10.273.141</u>
	<b>PASSIVER I ALT</b>	<u>48.222.273</u>	<u>30.110.433</u>
8	Kontraktlige forpligtelser og eventualposter		
9	Pantsætninger og sikkerhedsstillelser		

## Noter

Note	kr.	2023	2022	
1	Operationer, antal	6.179	7.049	
	Passagerer, antal	8.516	10.667	
	Nettoomsætning			
	Trafik og handling	3.188.283	3.369.991	
	Erhvervspark	1.784.687	1.578.344	
	UAS	721.546	955.129	
	Øvrige	330.412	497.348	
		<u>6.024.928</u>	<u>6.400.812</u>	
2	Personaleomkostninger			
	Gager og lønninger	11.059.316	10.467.908	
	Pensioner	56.498	55.470	
	Andre omkostninger til social sikring	120.727	113.352	
	Øvrige personaleomkostninger	701.848	687.204	
		<u>11.938.389</u>	<u>11.323.934</u>	
	Gennemsnitlig antal fuldtidsbeskæftigede	<u>19</u>	<u>17</u>	
3	Materielle anlægsaktiver	Grunde og bygninger	Baneanlæg	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar
	Kostpris primo	14.817.737	35.931.588	7.365.596
	Tilgang	929.763	0	12.061.988
	Afgang til kostpris	0	0	0
	Kostpris ultimo	<u>15.747.500</u>	<u>35.931.588</u>	<u>19.427.584</u>
	Afskrivninger primo	3.808.747	33.468.890	4.216.071
	Årets afskrivninger	675.849	1.863.356	855.364
	Afskrivninger vedrørende afgang	0	0	0
	Afskrivninger ultimo	<u>4.484.596</u>	<u>35.332.246</u>	<u>5.071.435</u>
	Regnskabsmæssig værdi 31. december	<u>11.262.904</u>	<u>599.342</u>	<u>14.356.149</u>
	Afskrivninger af materielle anlægsaktiver		<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Grunde og bygninger		675.849	613.863
	Baneanlæg		1.863.356	2.143.538
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		855.364	917.268
			<u>3.394.569</u>	<u>3.674.669</u>

**Noter**

	<b>2023</b>			
<b>4 Egenkapital</b>				
Selskabskapital primo				6.000.000
Selskabskapital ultimo				<u>6.000.000</u>
Opskrivningshenlæggelser primo				1.500.000
Opskrivningshenlæggelser ultimo				<u>1.500.000</u>
Frie reserver primo				12.431.287
Årets resultat				-12.858.553
Tilskud fra ejerne				28.144.584
Frie reserver ultimo				<u>27.717.318</u>
Dagsværdi regulering sikringsinstrumenter primo				-93.995
Årets bevægelser				36.078
Dagsværdi regulering af sikringsinstrumenter ultimo				<u>-57.917</u>
Egenkapital i alt				<u><u>35.159.401</u></u>
<b>5 Langfristede gældsforpligtelser</b>				
	Gæld i alt	Afdrag	Langfristet	Restgæld
	31/12	næste år	andel	efter 5 år
KommuneKredit	<u>4.994.423</u>	<u>1.457.533</u>	<u>3.536.890</u>	0
	<u><u>4.994.423</u></u>	<u><u>1.457.533</u></u>	<u><u>3.536.890</u></u>	<u><u>0</u></u>
<b>6 Finansielle instrumenter</b>				
Dagsværdioplysninger				<b>Renteswap</b>
Dagsværdi 31. december				4.994.423
Værdireguleringer i egenkapital				-57.917
Dagsværdiniveau				2
<b>7 Anden gæld</b>			<b>2023</b>	<b>2022</b>
Skyldige lønposter			297.637	459.933
Feriepengeforpligtelser			334.485	328.475
			<u>632.122</u>	<u>788.408</u>
<b>8 Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v.</b>				
Ingen.				
<b>9 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser</b>				
Ingen.				

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

## Mette Landtved-Holm

Serienummer: 0572fb4f-440a-48ce-986e-aa42c4727b7a

IP: 80.208.xxx.xxx

2024-03-26 08:47:38 UTC



## Helge Munk

Serienummer: 64382f24-d970-463d-8ebe-0acd019e8701

IP: 5.103.xxx.xxx

2024-03-26 09:39:39 UTC



## Jan Mikal Lokhart

Næstformand

Serienummer: 75df281b-44a6-469a-a10a-ef5fe246055b

IP: 81.7.xxx.xxx

2024-03-26 10:20:41 UTC



## Kim Roald Kenlev

Formand

Serienummer: 865b709e-0df4-48be-8994-3a6fa4262f17

IP: 85.202.xxx.xxx

2024-03-26 10:44:20 UTC



## Peter Rahbæk Juel

Serienummer: 77a50c31-0567-4be0-8ccd-5357dd3e8ffc

IP: 217.116.xxx.xxx

2024-03-28 20:07:53 UTC



## Carsten Aa

Serienummer: 789286a3-cb1c-448e-9ed8-5993beca748b

IP: 217.74.xxx.xxx

2024-04-02 07:49:19 UTC



Penneo dokumentnøgle: 8LUVQ-8K1J1-E5U58-K1UX2-6F5JE-AZLTI

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

### Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: **https://penneo.com/validator**

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

## Hans Okholm Vejrup

Direktør

Serienummer: 9dfdfc24-dac2-47c2-98b2-6f43d13d07cb

IP: 185.16.xxx.xxx

2024-04-02 11:03:07 UTC



## Lars Dam Jensen

Serienummer: ab723986-36a1-4065-ba08-b5437a67cfe4

IP: 128.77.xxx.xxx

2024-04-03 11:30:04 UTC



## Brian Skovhus Jakobsen

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsautoriseret Revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: f4e2f440-6b05-4190-bd8b-9ed44fd2f32e

IP: 165.225.xxx.xxx

2024-04-03 12:28:00 UTC



Penneo dokumentnøgle: 8LUVQ-8K1J1-E5U58-K1UX2-6F5JE-AZLTI

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

### Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: **https://penneo.com/validator**