

AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S

CVR-nr.: 19050386

Vilhelm Lauritzens Alle 1
2770 Kastrup

Årsrapport
1. januar 2021 - 31. december 2021

**Årsrapporten er fremlagt og godkendt på
selskabets ordinære generalforsamling den**

23/05/2022

Christian Poulsen
Dirigent

Indhold

Virksomhedsoplysninger

Virksomhedsoplysninger

Påtegninger

Ledelsespåtegning

Erklæringer

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Ledelsesberetning

Ledelsesberetning

Årsregnskab

Anvendt regnskabspraksis

Resultatopgørelse

Balance

Egenkapitalopgørelse

Noter

Virksomhedsoplysninger

Virksomheden

AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S
Vilhelm Lauritzens Alle 1
2770 Kastrup

CVR-nr: 19050386
Regnskabsår: 01/01/2021 - 31/12/2021

Revisor

AJOUR REVISION STATS-AUTORISERET REVISIONSANPARTSSELSKAB
DK Danmark
CVR-nr: 33150482
P-enhed: 1016290358

Ledespåtegning

Ledelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsperioden 1. januar 2021 - 31. december 2021 for Airport Coordination Denmark A/S

Årsrapporten er aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er ledelsens opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling samt af resultatet.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Tårnby , den 20/04/2022

Direktion

Frank Holton

Bestyrelse

John Nielsen

Lars Wigelstorp Andersen

Johnny Rasmussen

Simon Thoustrup

Christian Poulsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S for regnskabsåret 1. januar 2021 - 31. december 2021, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr 31. december 2021 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2021 - 31. december 2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.

Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, 20/04/2022

Michael Bo Andersen ,mne29496
Statsautoriseret revisor
AJOUR REVISION STATSAUTORISERET REVISIONSANPARTSSELSKAB
CVR:33150482

Ledelsesberetning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Året 2021 blev i lighed med 2020 et besynderligt år, det vil sige med fortsatte Covid-nedlukninger og dertilhørende rejsebegrænsninger. Fra starten af efterårsmånederne kom der endeligt lidt mere gang i trafikken, som så har hjulpet med at få genstartet økonomien.

Årets positive resultat er sikret med baggrund i tre hovedfaktorer: Primært af indtægterne fra det eksterne salg suppleret af offentlige hjælpepakker og endeligt med en stigende trafik i sidste tredjedel af året. Hjælpepakkerne til dækning af dels faste udgifter og dels lønkomensation beløb sig samlet til Kr. 203.765 for 2021.

Hjælpepakkerne for både 2020 og 2021 er fortsat uafsluttede, det vil sige, at vi fortsat afventer indkaldelse af de aktuelle tal, men da samtlige pakker bevidst er søgt så sent som muligt i processen, forventes det ikke, at give væsentlige justeringer.

ACD – Airport Coordination Denmark A/S - har siden etableringen tilbage i december 1995 - efter bemyndigelse fra det daværende Trafikministerium – varetaget slotskoordineringen på Københavns Lufthavn, Kastrup.

Ud over den oprindelige opgave har ACD siden 2005 solgt ydelser beskrevet i følgende oversigt:

1. Island / Keflavik.:

Dataindsamling til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination af Keflavik Lufthavn. ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af The Ministry of the Interior in Iceland ” to be in charge of the airport coordination of fully coordinated level 3 airports in Iceland.” Gældende fra 01. september 2005.

2. Norge / ACN - Airport Coordination Norway:

Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for norske lufthavne. Gældende fra 16. marts 2007.

3. Finland / ACF - Airport Coordination Finland:

Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for finske lufthavne samt afløsning for koordinatoren i Finland. Gældende fra 01. april 2007.

4. Billund Lufthavn:

Dataindsamling for Billund til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination, idet Billund Lufthavn er en fuldt koordineret Level 3 Lufthavn. Gældende fra 01. oktober 2007.

5. Sverige / ACS - Airport Coordination Sweden:

Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for svenske lufthavne. Gældende fra 1. november 2007.

6. Aalborg Lufthavn:

Dataindsamling for Aalborg Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Gældende fra 01. juli 2009.

7. Aarhus Lufthavn:

Dataindsamling for Aarhus Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Gældende fra 01. oktober 2009.

8. Roskilde Lufthavn:

Dataindsamling for Roskilde Lufthavn Common Nordic Slots Server. Gældende fra 16. januar 2012.

9. Færøerne / Vagar Lufthavn:

Dataindsamling for Vagar Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Gældende fra 01. juli 2012, aftalen skiftede karakter fra 01. juli 2021, da Vagar Lufthavn her ændrede

status fra Level 1/data indsamling til Level 2/faciliteret lufthavn.

ACD's direktør, Frank Holton, er i den forbindelse, blevet akkrediteret som facilitator for Vagar Lufthavn, og dermed ansvar for faciliteringen af Vagar Lufthavn.

10. Estland:

Dataindsamling for Tallinn Lufthavn til Common Nordic Slots Server.
Gældende fra 01.februar 2014.

11. Odense Lufthavn:

Dataindsamling for Odense Lufthavn til Common Nordic Slots Server.
Gældende fra 01.februar 2014.

12. MIT / Grønlands Lufthavne:

Dataindsamling for lufthavnene Ilulissat, Kangerlussuaq samt Nuuk til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination af Ilulissat Lufthavn, Kangerlussuaq Lufthavn og Nuuk Lufthavn.

ACD's direktør, Frank Holton, er i den forbindelse, akkrediteret af The Ministry of Housing, Construction and Infrastructure, Government of Greenland "to act as Coordinator for Greenland.
Gældende fra 01. januar 2016.

13. Isavia:

Replicate Agreement – Det vil sige, en løbende transmission af Data fra Common Nordic Slots Server til databasen dækkende de islandske lufthavne.
Gældende fra 01. november 2016.

14. Sønderborg Lufthavn:

Dataindsamling for Sønderborg Lufthavn til Common Nordic Slots Server.
Gældende fra 01.november 2020.

15. Lithauen:

Dataindsamling for Vilnius Lufthavn til Common Nordic Slots Server samt facilitator af Vilnius Lufthavn. ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af Vilnius Airport som facilitator for Vagar Lufthavn, og således ansvar for denne proces af Vilnius Lufthavn.
Gældende fra 01.august 2021.

16. Isavia: Akureyri, Egilsstaðir & Reykavik:

Test af Dataindsamling og replikering af data til Isavias AODB system, for lufthavnene Akureyri og Egilsstaðir har kørt over nogle år. Test af Reykavik kørte kort tid i perioden omkring det sidste vulkanudbrud i Island. Akureyri forventet at blive Level 2 lufthavn fra medio 2022, således forventes en ny Level 2-aftale at blive indgået med Icetra. Status for Egilsstaðir vurderes fortsat.

17. Estland / Kärđla, Kuressaare og Parnu Lufthavne:

Test af Dataindsamling for de 3 lufthavne Kärđla, Kuressaare og Parnu til Common Nordic Slots Server. Aftale forventes etableret i 2022 for én eller flere af nævnte lufthavne.

18. Esbjerg Lufthavn:

Test af online-coordination for Esbjerg Lufthavn til Common Nordic Slots Server er suspenderet indtil videre. PDC er inde over opgaven med sit AODB system, hvilket gør det mere vanskeligt at sælge dataindsamlingsydelsen, så længe der er meget få operatører på pladsen.

19. Diverse.

Serveren indsamler fortsat data for Bornholm, Esbjerg & Midtjyllands lufthavne. Data for disse lufthavne bliver helt ubehandlet videresendt til EuroControls fælles database. Flyoperatørerne bliver ved hver enkelt henvendelse gjort opmærksom på, at data IKKE videreformidles til pågældende lufthavne, men blot indgår i dataoverførslen til databasen i Bruxelles.

Med ovennævnte tiltag er der nu samlet 49 nordiske/baltiske lufthavne på én og samme fællesserver i København, omfattende:

Akureyri, Alta, Bergen, Billund, Bodø, Egilsstaðir, Göteborg, Harstad/Narvik-Evenes, Haugesund, Helsingfors, Ilulissat, Ivalo, Kangerlussuaq, Keflavik, Kirkenes, Kiruna, Kittila, Kristiansand,

Kristiansund, Kuressaare, København/Kastrup, København/Roskilde, Kärddla, Longyearbyen, Luleå, Malmø, Molde, Nuuk, Odense, Oslo, Parnu, Ronneby, Rovaniemi, Stavanger, Stockholm/Arlanda, Stockholm/Bromma, Sønderborg, Tallinn, Tromsø, Trondheim, Torp/Sandefjord, Umeå, Vagar, Vilnius, Visby, Østersund, Ålesund, Aalborg samt Aarhus.

Det primære formål for ACD med denne sammenlægning er det forretningsmæssige aspekt, dvs. at kunne nedsætte prisen per slot til gavn for betalerne bag driften af ACD.

Men også de øvrige parter har lignende økonomiske fordele af samarbejdet. Vi har alle opnået såvel et stabilt som et billigere IT setup.

De mindre lufthavne, for hvilke vi kun indsamler data, har sikret sig en simpel og effektiv løsning, hvor alle operatørerne blot kan benytte det velkendte SCR format. Disse lufthavne kan nu planlægge og disponere deres ressourcer langt mere optimalt end tidligere.

Også flyselskaberne har fået det lettere, idet alle data blot sendes til én og samme modtager i et for flyselskaberne velkendt elektronisk format.

Hertil kommer adskillige sideeffekter i form af effektiv datasupport fra PDC, fælles tilgang til Online Coordination, muligheden for at udnytte såvel SQL-serveren samt de mange tillægsmoduler i Score-systemet. Samlingen af alle de nordiske data har sat ACD og de øvrige nordiske koordinations-selskaber i en unik position som Score superbrugere.

Baggrunden for, at det har været muligt at varetage yderligere arbejdsopgaver, beror naturligvis på, at teknologien bag AMP (Automatisk Messages Processor) og OCS (Online Coordination System) er blevet så avanceret, at hovedparten af de daglige opdateringer sker automatisk, når disse først er blevet sat i system. Fra april 2019 blev automatikken suppleret med implementeringen af OOH (out of office-hours) en slags avanceret OCS, med endnu flere autofunktioner, hvilket betyder en øget service for såvel operatørerne som for lufthavnene. Dvs. endnu hurtigere svar til flyselskaberne og efterfølgende hurtigere opdatering af lufthavnens informationstavler.

Udbygningen af Dashboard funktionen har vist sig at være et effektivt supplerende værktøj for lufthavnene i forbindelse med de mange flyprogramændringer og annulleringer. Dashboard henter hurtigt, effektivt og præcist adgang til slot fakta direkte fra Slot Serveren.

Fællesserveren føder løbende alle 49 lufthavne med de senest opdaterede data. Denne opdatering sker i forskellige tempi og formater.

Hver eneste nat overføres data til den europæiske fællesdatabase ligesom serveropsætningen sikrer en konstant kopiering/spejling af de levende data. Server og Spejlsriver er placeret i to separate, specielt indrettede datarum i Københavns Lufthavn.

Resultat

ACD – Airport Coordination Denmark A/S opnåede i 2021 et resultat før skat på Kr. 25.506, hvilket efter skat giver et resultat på Kr. 19.884. Resultatet før skat svarer til en forrentning af primo egenkapitalen på 2 procent.

Resultatet af de eksterne aktiviteter for Billund, Estland, Færøerne, Grønland, Finland, Island, Litauen, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Sønderborg, Aalborg og Aarhus indgår naturligvis i ovennævnte tal.

I 2021 udgjorde det reelle eksterne salg således 62,8 procent af virksomhedens bruttoindtægt, hertil kommer ydelsen fra hjælpepakker til lønkomensation og faste udgifter på samlet Kr. 203.765.

I henhold til partsaftale, indgået mellem danske luftfartsselskaber, der flyver på Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavn A/S - skal ACD - Airport Coordination Denmark A/S have sine omkostninger dækket med halvdelen fra Københavns Lufthavn og halvdelen via en opkrævning baseret på aktuelt benyttede slots. Til konsolidering af selskabet henlægges en forrentning af selskabets egenkapital.

Bestyrelsen anser resultatet for tilfredsstillende.

Egenkapital

Selskabets egenkapital udgjorde primo 2021: Kr. 1.282.404. Efter tillæg af årets resultat efter skat udgør egenkapitalen ultimo 2021: 1.302.288 kr.

Beløbet består af den oprindelige virksomhedskapital på Kr. 500.000 samt overført resultat på Kr.802.288.

Årets aktiviteter

Udover virksomhedens mange eksterne aktiviteter, tildelte selskabet i 2021 109.930 betalende slots på Københavns Lufthavn. (2020 = 98.248 og i 2019 = 263.412 slots)
 Heraf blev de 9.204 (8,4%) slots tildelt GO terminalen. (2020 = 8.164 og i 2019 = 25.890 Go-slots)
 Så der er fortsat et stykke tilbage til niveauet i 2019, men 2021 var trods alt over tallene fra 2020.

De samlede omkostninger – inklusive afskrivninger - udgjorde i 2021 Kr. 2.333.324 Sammenlignet med 2020 er der tale om en reduktion på 4,8%.

Lønniveauet blev i lighed med priserne på de eksterne kontrakter, per 01 januar 2021, justeret med 0,387%.
 (ref. Danmark Statistiks Forbrugerprisindeks okt-19/okt-20 = 103,3/103,7)

I 2020 var rejseaktiviteten stærkt reduceret og i 2021 foretog vi ingen rejser. Alle møder blev foretaget via Teams, Skype og Zoom.

Prisen pr. slot inklusive de ekstraordinære indtægter.:
 Aktuelt Slotsbidrag 2021 i alt.: Kr. 806.961. (2020: Kr. 959.000)
 Pris opkrævet per betalt Slot 2020: Kr. 11.00 (Beregnet kostpris Kr. 9,34)

Medarbejderforhold

Frank Holton har siden 1. november 2000 været ansat som lønnet direktør og chefkoordinator. Allan Petersen har siden 1. april 2007 været ansat som koordinator. Der har ikke været behov for afløsning i 2021.

Virksomheden har to konsulentaftaler:
 Svend Tarp; for regnskabsassistance.
 PDC; for Score-support.

Udbytte

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at der ikke udbetales udbytte og foreslår årets resultat overført til egenkapitalen.

Forventninger

ACD forventer at kunne fortsætte de eksterne aftaler med Billund, Estland, Finland, Færøerne, Grønland, Island, Litauen, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Sønderborg, Aalborg og Aarhus - ligesom ACD fortsat er på udkig efter nye kundeemner, såvel indenfor som udenfor landets grænser.

For regnskabsåret 2022 forventes et positivt resultat på niveau med 2021.

Aktionærforhold.:
 Københavns Lufthavn 50%
 Scandinavian Airlines System 50%

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for Regnskabsklasse B.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Præsentationsvaluta

Årsregnskabet er aflagt i danske kroner (kr.).

Resultatopgørelse

Nettoomsætning

Virksomheden har som fortolkningsbidrag for indregning af omsætning valgt IFRS 15.

Nettoomsætningen omfatter årets salg af tjenesteydelser.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, lokaler m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inklusiv feriepenge samt andre omkostninger til social sikring m.v. til selskabets medarbejdere.

Af- og nedskrivninger

Afskrivninger omfatter af- og nedskrivninger på materielle anlægsaktiver.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostprisen med fradrag af eventuel restværdi, afskrives lineært over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar 3 år

Restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivning. Ved ændring i restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn."

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

Skat af årets resultat

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Udskudt skat

Udskudt skatteforpligtigelse indregnes som en hensættelse. Den udskudte skatteforpligtigelse er indregnet som skatten af alle midlertidige forskelle mellem de regnskabs- og skattemæssige saldi.

Balance

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kost prisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tids punkt, hvor aktivet er klar til brug.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når virksomheden, som følge af en tidligere begivenhed på balance dagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre en afgang af økonomiske ressourcer.

Hensatte forpligtelser måles til nettorealisationseværdi eller til dagsværdi, hvor opfyldelse af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden.

Skyldig skat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier af aktiver og forpligtelser. I de tilfælde, f.eks. vedrørende aktier hvor opgørelsen af skatteværdien kan foretages efter alternative beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivets henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed. Eventuelle udskudte nettoskatteaktiver måles til nettorealisationseværdi.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser måles til nettorealisationseværdien.

Resultatopgørelse 1. jan. 2021 - 31. dec. 2021

	Note	2021	2020
		kr.	kr.
Nettoomsætning		806.961	959.575
Andre driftsindtægter	1	1.564.177	1.525.814
Andre eksterne omkostninger		-495.385	-516.514
Bruttoresultat		1.875.753	1.968.875
Personaleomkostninger	2	-1.837.939	-1.912.691
Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver	3	0	-21.560
Resultat af ordinær primær drift		37.814	34.624
Andre finansielle indtægter		0	284
Øvrige finansielle omkostninger		-12.308	-9.451
Ordinært resultat før skat		25.506	25.457
Skat af årets resultat	4	-5.622	-5.603
Årets resultat		19.884	19.854
Forslag til resultatdisponering			
Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen		0	0
Overført resultat		19.884	19.854
I alt		19.884	19.854

Balance 31. december 2021

Aktiver

	Note	2021	2020
		kr.	kr.
Produktionsanlæg og maskiner		0	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		0	0
Materielle anlægsaktiver i alt	5	0	0
Deposita		12.956	12.956
Finansielle anlægsaktiver i alt		12.956	12.956
Anlægsaktiver i alt		12.956	12.956
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		308.463	59.849
Udsudte skatteaktiver		5.713	7.617
Andre tilgodehavender		246.770	138.103
Periodeafgrænsningsposter		16.269	17.139
Tilgodehavender i alt		577.215	222.708
Likvide beholdninger		1.645.394	1.628.822
Omsætningsaktiver i alt		2.222.609	1.851.530
AKTIVER I ALT		2.235.565	1.864.486

Balance 31. december 2021

Passiver

	Note	2021	2020
		kr.	kr.
Registreret kapital mv.	6	500.000	500.000
Overført resultat		802.288	782.404
Forslag til udbytte		0	0
Egenkapital i alt		1.302.288	1.282.404
Modtagne forudbetalinger fra kunder		422.170	21.485
Leverandører af varer og tjenesteydelser		208.003	94.018
Skyldig selskabsskat		1.794	0
Anden gæld, herunder skyldige skatter og skyldige bidrag til social sikring		301.310	466.579
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		933.277	582.082
Gældsforpligtelser i alt		933.277	582.082
PASSIVER I ALT		2.235.565	1.864.486

Egenkapitalopgørelse 1. jan. 2021 - 31. dec. 2021

	Registreret kapital mv.	Overført resultat	Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen	I alt
	kr.	kr.	kr.	kr.
Egenkapital, primo	500.000	782.404	0	1.282.404
Betalt udbytte	0	0	0	0
Årets resultat	0	19.884	0	19.884
Egenkapital, ultimo	500.000	802.288	0	1.302.288

Noter

1. Andre driftsindtægter

I andre driftsindtægter indgår modtaget Covid-19 kompensation på kr. 203.765.

2. Personaleomkostninger

	2021 kr.	2020 tkr.
Løn og gager	-1.818.604	-1.896
Andre omkostninger til social sikring	-19.335	-16
	<u>-1.837.939</u>	<u>-1.913</u>

3. Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver

	2021 kr.	2020 tkr.
Produktionsanlæg og maskiner	0	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	0	-21
	<u>0</u>	<u>-21</u>

4. Skat af årets resultat

	2021 kr.	2020 tkr.
Aktuel skat	-3.718	-8
Ændring af udskudt skat	-1.904	-2
Regulering vedrørende tidligere år	0	0
	<u>-5.622</u>	<u>6</u>

5. Materielle anlægsaktiver i alt

	Produktionsanlæg og maskiner kr.	Andre Anlæg mv. kr.
Kostpris primo	55.228	93.352
Tilgang	0	0
Afgang	0	0
Kostpris ultimo	55.228	93.352
Af- og nedskrivning primo	-55.228	-93.352
Årets afskrivning	0	0
Tilbageførsel ved afgang	0	0
Af- og nedskrivning ultimo	-55.228	-93.352
Regnskabsmæssig værdi ultimo	0	0

6. Registreret kapital mv.

Aktieselskabskapitalen består af 2 aktiebrevne med en nom. værdi på kr. 250.000

7. Oplysning om eventualforpligtelser

Selskabet har en samlet lejeforpligtelse på tkr. 13 pr. 31. december 2021.

8. Oplysning om pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har ingen pantsætninger og sikkerhedsstillelser

9. Oplysning om ejerskab

Ejerforhold

Følgende kapitalejere er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5% af virksomhedskapitalen:

København Lufthavne A/S
Scandinavian Airlines System A/S

Nærtstående parter

Selskabets nærtstående parter omfatter følgende :

Bestemmende indflydelse

København Lufthavne A/S, hovedkapitalejer
Scandinavian Airlines System A/S, hovedkapitalejer

Øvrige nærtstående parter

Frank Holton, direktør

10. Information om gennemsnitligt antal ansatte

	2021
Gennemsnitligt antal ansatte	2