
AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S

CVR-nr.: 19050386

Vilhelm Lauritzens Alle 1
2770 Kastrup

Årsrapport
1. januar 2023 - 31. december 2023

**Årsrapporten er fremlagt og godkendt på
selskabets ordinære generalforsamling den**

13/05/2024

Else Ebbesen
Dirigent

Indhold**Virksomhedsoplysninger**

Virksomhedsoplysninger

Påtegninger

Ledelsespåtegning

Erklæringer

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Ledelsesberetning

Ledelsesberetning

Årsregnskab

Anvendt regnskabspraksis

Resultatopgørelse

Balance

Egenkapitalopgørelse

Noter

Virksomhedsoplysninger

Virksomheden AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S
Vilhelm Lauritzens Alle 1
2770 Kastrup

CVR-nr.: 19050386
Regnskabsår: 01/01/2023 - 31/12/2023

Revisor AJOUR REVISION STATS-AUTORISERET REVISIONSANPARTSSELSKAB
DK Danmark
CVR-nr.: 33150482
P-enhed: 1016290358

Ledespåtegning

Ledelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsperioden 1. januar 2023 - 31. december 2023 for Airport Coordination Denmark A/S

Årsrapporten er aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er ledelsens opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling samt af resultatet.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Tårnby, den 01/03/2024

Direktion

Frank Holton

Bestyrelse

John Nielsen

Lars Wigelstorp Andersen

Johnny Rasmussen

Simon Thoustrup

Christian Poulsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S for regnskabsåret 1. januar 2023 - 31. december 2023, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr 31. december 2023 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2023 - 31. december 2023 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet. Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at

opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.

Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 01/03/2024

AJOUR REVISION STATS-AUTORISERET REVISIONSANPARTSSELSKAB
CVR-nr.: 33150482
Michael Bo Andersen, mne29496
Statsautoriseret revisor

Ledelsesberetning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Året 2023, var vi tilbage til tiden før pandemi-nedlukningen. Optimismen var tilbage og trafiktallene var stigende. Ligesom vi kan glæde os over, at kundegrundlaget er forblevet intakt.

Især den brede vifte af eksterne kunder, suppleret med indtægterne fra trafikken på København, giver et godt grundlag for ACDs forretning med et positivt resultat for otteogtyvende gang.

ACD – Airport Coordination Denmark A/S - har siden etableringen tilbage i december 1995 - efter bemyndigelse fra det daværende Trafikministerium – varetaget slotskoordineringen på Københavns Lufthavn, Kastrup.

Ud over den oprindelige opgave har ACD siden 2005 solgt ydelser beskrevet i følgende oversigt:

1. Island / Keflavik.:

Dataindsamling til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination af Keflavik Lufthavn.

ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af The Ministry of the Interior in Iceland "to be in charge of the airport coordination of fully coordinated level 3 airports in Iceland."

Gældende fra 01. september 2005.

2. Norge / ACN - Airport Coordination Norway:

Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for norske lufthavne.

Gældende fra 16. marts 2007.

3. Finland / ACF - Airport Coordination Finland:

Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for finske lufthavne samt afløsning for koordinatoren i Finland.

Gældende fra 01. april 2007.

4. Billund Lufthavn:

"Dataindsamling for Billund til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination.

Billund Lufthavn er en fuldt koordineret Level 3 Lufthavn."

Gældende fra 01. oktober 2007.

5. Sverige / ACS - Airport Coordination Sweden:

Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for svenske lufthavne.

Gældende fra 1. november 2007.

6. Aalborg Lufthavn:

Dataindsamling for Aalborg Lufthavn til Common Nordic Slots Server.

Gældende fra 01. juli 2009.

7. Aarhus Lufthavn:

Dataindsamling for Aarhus Lufthavn til Common Nordic Slots Server.

Gældende fra 01. oktober 2009.

8. Roskilde Lufthavn:

Dataindsamling for Roskilde Lufthavn Common Nordic Slots Server.

Gældende fra 16. januar 2012.

9. Færøerne / Vagar Lufthavn:

Dataindsamling for Vagar Lufthavn til Common Nordic Slots Server.

Gældende fra 01. juli 2012. Denne aftale ændrede karakter fra 01. juli 2021, da Vagar Lufthavn skiftede status fra Level 1/ Dataindsamling til Level 2 / Faciliteret lufthavn.

ACD's direktør, Frank Holton, er i den forbindelse, blevet akkrediteret som facilitator for Vagar Lufthavn, og dermed ansvarlig for faciliteringen af Vagar Lufthavn.

10. Estland:

Dataindsamling for Tallinn Lufthavn til Common Nordic Slots Server.
Gældende fra 01.februar 2014.

11. Odense Lufthavn:

Dataindsamling for Odense Lufthavn til Common Nordic Slots Server.
Gældende fra 01.februar 2014.

12. MIT / Grønlands Lufthavne:

Dataindsamling for lufthavnene Ilulissat, Kangelussuaq samt Nuuk til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination af Ilulissat Lufthavn, Kangerlussuaq Lufthavn og Nuuk Lufthavn.

ACD's direktør, Frank Holton, er i den forbindelse, akkrediteret af The Ministry of Housing, Construction and Infrastructure, Government of Greenland - "to act as Coordinator for Greenland."
Gældende fra 01. januar 2016.

13. Isavia:

Replicate Agreement – Det vil sige, en løbende transmission af Data fra Common Nordic Slots Server til databasen dækkende de islandske lufthavne.
Gældende fra 01. november 2016.

14. Sønderborg Lufthavn:

Dataindsamling for Sønderborg Lufthavn til Common Nordic Slots Server.
Gældende fra 01.november 2020.

15. Litauen:

Dataindsamling for Vilnius Lufthavn til Common Nordic Slots Server samt facilitator af Vilnius Lufthavn.
ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af Vilnius Airport som facilitator for Vilnius Lufthavn, og således ansvarlig for denne proces af Vilnius Lufthavn.
Gældende fra 01.august 2021 – og løber indtil 31.juli 2024.

16. Island: Akureyri:

Dataindsamling for Akureyri Lufthavn til Common Nordic Slots Server samt facilitator af Akureyri Lufthavn.
ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af Samgongustofa/ICETRA som Facilitator for Akureyri Lufthavn, og således ansvarlig for denne proces af Akureyri Lufthavn.
Gældende fra 01.juni 2022

17. Isavia: Egilsstaðir & Reykjavik:

Dataindsamling og replikering til Isavias AODB-system, for lufthavnene Egilsstaðir og Reykjavik.
Skriftlig aftale er under udarbejdelse.

18. Estland / Kärdla, Kuressaare og Parnu Lufthavne:

Dataindsamling for de 4 lufthavne Kärdla, Kuressaare, Parnu og Tartu til Common Nordic Slots Server.
Skriftlig aftale er under udarbejdelse.

19. Diverse.

Reykjavik Lufthavn var midlertidigt en fuld koordineret Level 3 lufthavn i nogle få dage i maj 2023, da Island havde værtskabet for Europarådsmødet.

Vilnius, Kaunas og Palanga var ligeledes fuldt koordinerede Level 3 lufthavne i nogle få dage i juli 2023, da Litauen havde værtskabet for et større Nato topmøde.

Akureyri, Egilsstaðir og Reykjavík har grundet jordskælv og vulkanudbrud i Island været periodevis opgraderet til fuldt koordinerede Level 3 Lufthavne, efter ønske fra det islandske nødberedskab.

Serveren indsamler fortsat data for Bornholm, Esbjerg & Midtjyllands lufthavne. Data for disse lufthavne bliver helt ubehandlet videresendt til EuroControls fælles database. Flyoperatørerne bliver ved hver enkelt henvendelse gjort opmærksom på, at data IKKE videreføres til pågældende lufthavne, men blot indgår i data-overførslerne til databasen i Bruxelles.

Med ovennævnte tiltag er der nu samlet mere end 50 nordiske/baltiske lufthavne på én og samme fællesserver i København:

Det primære formål for ACD med denne sammenlægning var og er fortsat det forretningsmæssige aspekt, dvs. at kunne nedsætte prisen per slot til gavn for betalerne bag driften af ACD.

De øvrige parter har lignende økonomiske fordele af samarbejdet. Vi har således alle opnået et stabilt og billigere IT setup.

Som en slags "sidegevinst" – har vi samtidigt sikret en personlemæssig sikkerhedsbuffer, da vi alle 7 koordinatører i de 4 Nordiske lande kan dække ind for hinanden, hvis en af os skulle blive ramt af ulykke eller løbe ind i en længerevarende sygeperiode.

De mindre lufthavne, for hvilke vi kun indsamler data, har sikret sig en simpel og effektiv løsning, hvor alle operatørerne blot kan benytte det velkendte SCR-format. Disse lufthavne kan nu planlægge og disponere deres ressourcer langt mere optimalt end tidligere.

Også flyselskaberne har fået det lettere, idet alle data blot sendes til én og samme modtager i et for flyselskaberne velkendt elektronisk format.

Hertil kommer adskillige andre sideeffekter i form af effektiv datasupport fra PDC, fælles tilgang til Online Coordination, muligheden for at udnytte såvel SQL-serveren samt de mange tillægsmoduler i Score-systemet.

Samlingen af alle de nordiske data har sat ACD og de øvrige nordiske koordinationselskaber i en unik position som Score superbrugere.

Baggrunden for, at det har været muligt at varetage yderligere arbejdsopgaver, beror naturligvis på, at teknologien bag AMP (Automatisk Messages Processor), OCS (Online Coordination System) samt OOH (Out of Office Hours) er blevet så avanceret, at hovedparten af de daglige opdateringer sker automatisk, når disse først er blevet sat i system.

Således sikrer Score hurtige svar til flyselskaberne og efterfølgende hurtige opdatering af lufthavnenes informationstavler.

Dashboard funktionen har vist sig at være et effektivt supplerende værktøj for lufthavnene i forbindelse med de mange flyprogramændringer og annulleringer. Dashboard henter hurtigt, effektivt og præcist adgang til slot fakta direkte fra Slot Serveren.

Dashboard informationer kan også trækkes direkte fra tablets, iPads og mobiltelefoner.

Fællesserveren føder løbende de mere end 50 lufthavne med de senest opdaterede data. Denne opdatering sker i forskellige tempi og formater, alt efter hvilken overførselsmulighed, der er tilgængelig for den enkelte lufthavn.

Hver eneste nat overføres data til den europæiske fællesdatabase ligesom serveropsætningen sikrer en konstant kopiering/spejling af de levende data. Server og spejlservere er placeret i to separate; specielt indrettede datarum i Københavns Lufthavn.

Resultat

ACD – Airport Coordination Denmark A/S opnåede i 2023 et resultat før skat på Kr. 58.059, hvilket efter skat giver et resultat på Kr. 45.348. Resultatet før skat svarer til en for-rentning af primo egenkapitalen på 2 procent.

Resultatet af de eksterne aktiviteter for Billund, Estland, Færøerne, Grønland, Finland, Island, Litauen, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Sønderborg, Aalborg og Århus indgår naturligvis i ovennævnte tal.

I 2023 udgjorde det reelle eksterne salg således 62,2 procent af virksomhedens bruttoindtægt.

I henhold til partsaftale, indgået mellem danske luftfartsselskaber, der flyver på Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavne A/S - skal ACD - Airport Coordination Denmark A/S have sine om-kostninger dækket med halvdelen fra Københavns Lufthavne og halvdelen via en opkrævning baseret på aktuelt benyttede slots. Til konsolidering af selskabet henlægges en forrentning af selskabets egenkapital.

Virksomheden afventer fortsat endelig slutafregning på 4 af covid-periodens kompensationspakker.

Nærmere betegnet for "Kompensation for Faste Udgifter" for perioderne:

09jul20-31aug20

01sep20-31okt20

01nov20-28feb21

01mar21-30jun21

Da nævnte kompensationspakker først er søgt efter periodernes afslutning – forventes slutafregningerne ikke at få indflydelse på virksomheden.

Bestyrelsen anser resultatet for tilfredsstillende.

Egenkapital

Selskabets egenkapital udgjorde primo 2023: Kr. 1.322.488. Efter tillæg af årets resultat efter skat udgør egenkapitalen ultimo 2023: Kr. 1.367.836.

Beløbet består af den oprindelige virksomhedskapital på Kr. 500.000 samt overført resultat på Kr.867.836.

Årets aktiviteter

Udover virksomhedens mange eksterne aktiviteter, tildelte selskabet i 2023: 227.324 betalende slots på Københavns Lufthavn. De forudgående år var tallene:
2022=202.222 slots, 2021=109.930 slots, 2020 = 98.248 slots og i 2019 = 263.412 slots.

I 2022 blev de 25.278 (11,1%) slots tildelt GO terminalen.

De foregående år var tallene for GO Terminalen:

2022 blev de 21.474, 2021=9.204 GO-slots, 2020 = 8.164 GO-slots og i 2019 = 25.890 GO-slots

De samlede omkostninger - fratrukket de 8.538 kroner som modtaget i kompensation - udgjorde i 2023 Kr. 2.898.484, hvilket er Kr. 255.516 under budgettet.

Sammenlignes med 2022 ligger niveauet på plus 11,5 procent som til dels beror på inflationen og det stigende prisindeks, men naturligvis også den stigende aktivitet efter nedlukningsperioden.

Sammenlignes med 2019, som betragtes som såkaldt standard år, ligger udgifterne på kun 9 procent, som ligger under prisudvikling.

Lønniveauet blev i lighed med priserne på de eksterne ydelser, som sælges ud af huset, per 01 januar 2023, justeret med 10,1%. (ref. Danmark Statistiks Forbrugerprisindeks okt-20/okt-21 = 106,8/117,6)

Prisudvikling 2023 til 2024 er til orientering tilbage på tidligere niveau ~ 0,08 procent.

Medarbejderforhold

Frank Holton har siden 1. november 2000 været ansat som lønnet direktør og chefkoordinator.

Allan Petersen har siden 1. april 2007 været ansat som koordinator.

Der har ikke været behov for afløsning siden 2019, da opgaverne klares via internet og VPN-opkobling.

Virksomheden har to konsulentaftaler:

- Octomize Aps v. Helle Hemmingsen; for regnskabsassistance.
- PDC; for Score-support.

Udbytte

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at der ikke udbetales udbytte og foreslår årets resultat overført til egenkapitalen.

Forventninger

ACD forventer at kunne fortsætte de eksterne aftaler med Billund, Estland, Finland, Færøerne, Grønland, Island, Litauen, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Sønderborg, Aalborg og Århus - ligesom ACD fortsat er på udkig efter nye kundeemner, såvel indenfor som udenfor landets grænser.

For regnskabsåret 2024 forventes et positivt resultat på niveau med 2023.

Aktionærforhold.:

Københavns Lufthavne 50%

Scandinavian Airlines System 50%

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for Regnskabsklasse B.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Præsentationsvaluta

Årsregnskabet er aflagt i danske kroner (kr.).

Resultatopgørelse

Nettoomsætning

Virksomheden har som fortolkningsbidrag for indregning af omsætning valgt IFRS 15.

Nettoomsætningen omfatter årets salg af tjenesteydelser.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, lokaler m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inklusiv feriepenge samt andre omkostninger til social sikring m.v. til selskabets medarbejdere.

Af- og nedskrivninger

Afskrivninger omfatter af- og nedskrivninger på materielle anlægsaktiver.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostprisen med fradrag af eventuel restværdi, afskrives lineært over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar 3 år

Restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivning. Ved ændring i restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn."

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

Skat af årets resultat

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

Udskudt skat

Udskudt skatteforpligtigelse indregnes som en hensættelse. Den udskudte skatteforpligtigelse er indregnet som skatten af alle midlertidige forskelle mellem de regnskabs- og skattemæssige saldi.

Balance

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kost prisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tids punkt, hvor aktivet er klar til brug.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser indregnes, når virksomheden, som følge af en tidligere begivenhed på balance dagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre en afgang af økonomiske ressourcer.

Hensatte forpligtelser måles til nettorealiseringsværdi eller til dagsværdi, hvor opfyldelse af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden.

Skyldig skat og udskudt skat

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatte.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier af aktiver og forpligtelser. I de tilfælde, f.eks. vedrørende aktier hvor opgørelsen af skatteværdien kan foretages efter alternative beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed. Eventuelle udskudte nettoskatteaktiver måles til nettorealiseringsværdi.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

Gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdien.

Resultatopgørelse 1. jan. 2023 - 31. dec. 2023

	Note	2023 kr.	2022 kr.
Nettoomsætning		1.090.664	1.004.000
Andre driftsindtægter	1	1.800.858	1.602.970
Andre eksterne omkostninger		-796.960	-671.922
Bruttoresultat		2.094.562	1.935.048
Personaleomkostninger	2	-2.105.919	-1.904.699
Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver	3	0	0
Resultat af ordinær primær drift		-11.357	30.349
Andre finansielle indtægter		73.559	4.801
Øvrige finansielle omkostninger		-4.143	-9.276
Ordinært resultat før skat		58.059	25.874
Skat af årets resultat	4	-12.711	-5.674
Årets resultat		45.348	20.200
Forslag til resultatdisponering			
Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen		0	0
Overført resultat		45.348	20.200
I alt		45.348	20.200

Balance 31. december 2023

Aktiver

	Note	2023	2022
		kr.	kr.
Produktionsanlæg og maskiner		0	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		0	0
Materielle anlægsaktiver i alt	5	0	0
Deposita		12.956	12.956
Finansielle anlægsaktiver i alt		12.956	12.956
Anlægsaktiver i alt		12.956	12.956
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		279.561	571.457
Udskudte skatteaktiver		0	4.285
Andre tilgodehavender		229.860	291.063
Periodeafgrænsningsposter		18.310	17.106
Tilgodehavender i alt		527.731	883.911
Likvide beholdninger		3.631.208	2.550.948
Omsætningsaktiver i alt		4.158.939	3.434.859
AKTIVER I ALT		4.171.895	3.447.815

Balance 31. december 2023

Passiver

	Note	2023	2022
		kr.	kr.
Registreret kapital mv.	6	500.000	500.000
Overført resultat		867.836	822.488
Forslag til udbytte		0	0
Egenkapital i alt		1.367.836	1.322.488
Modtagne forudbetalinger fra kunder		2.175.600	1.540.127
Leverandører af varer og tjenesteydelser		137.663	156.548
Skyldig selskabsskat		0	0
Anden gæld, herunder skyldige skatter og skyldige bidrag til social sikring		490.796	428.652
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		2.804.059	2.125.327
Gældsforpligtelser i alt		2.804.059	2.125.327
PASSIVER I ALT		4.171.895	3.447.815

Egenkapitalopgørelse 1. jan. 2023 - 31. dec. 2023

	Registreret kapital mv.	Overført resultat	Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen	I alt
	kr.	kr.	kr.	kr.
Egenkapital, primo	500.000	822.488	0	1.322.488
Betalt udbytte	0	0	0	0
Årets resultat	0	45.348	0	45.348
Egenkapital, ultimo	500.000	867.836	0	1.367.836

Noter

1. Andre driftsindtægter

I andre driftsindtægter indgår regulering af modtaget Covid-19 kompensation med kr. 8.538.

2. Personaleomkostninger

	2023	2022
	kr.	tkr.
Løn og gager	-2.085.626	-1.887
Andre omkostninger til social sikring	-20.293	-18
	<u>-2.105.919</u>	<u>-1.905</u>

3. Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver

	2023	2022
	kr.	tkr.
Produktionsanlæg og maskiner	0	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	0	0
	<u>0</u>	<u>0</u>

4. Skat af årets resultat

	2023	2022
	kr.	tkr.
Aktuel skat	-8.426	-4
Ændring af udskudt skat	-4.285	-2
Regulering vedrørende tidligere år	0	0
	<u>-12.711</u>	<u>-6</u>

5. Materielle anlægsaktiver i alt

	Produktionsanlæg og maskiner kr.	Andre Anlæg mv. kr.
Kostpris primo	55.228	69.876
Tilgang	0	0
Afgang	0	0
Kostpris ultimo	55.228	69.876
Af- og nedskrivning primo	-55.228	-69.876
Årets afskrivning	0	0
Tilbageførsel ved afgang	0	0
Af- og nedskrivning ultimo	-55.228	-69.876
Regnskabsmæssig værdi ultimo	0	0

6. Registreret kapital mv.

Aktieselskabskapitalen består af 2 aktiebrev med en nom. værdi på kr. 250.000

7. Oplysning om eventualforpligtelser

Selskabet har en samlet lejeforpligtelse på tkr. 15 pr. 31. december 2023.

8. Oplysning om pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har ingen pantsætninger og sikkerhedsstillelser

9. Oplysning om ejerskab

Ejerforhold

Følgende kapitalejere er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5% af virksomhedskapitalen:

København Lufthavne A/S
Scandinavian Airlines System A/S

Nærtstående parter

Selskabets nærtstående parter omfatter følgende :

Bestemmende indflydelse

København Lufthavne A/S, hovedkapitalejer
Scandinavian Airlines System A/S, hovedkapitalejer

Øvrige nærtstående parter

Frank Holton, direktør

10. Information om gennemsnitligt antal ansatte

	2023
Gennemsnitligt antal ansatte	2