

# **AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S**

Vilhelm Lauritzens Alle 1  
2770 Kastrup

Årsrapport  
1. januar 2020 - 31. december 2020

**Årsrapporten er fremlagt og godkendt på  
selskabets ordinære generalforsamling den**

**19/04/2021**

---

**Christian Poulsen**  
**Dirigent**

---

## **Indhold**

### **Virksomhedsoplysninger**

Virksomhedsoplysninger

### **Påtegninger**

Ledelsespåtegning

### **Erklæringer**

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

### **Ledelsesberetning**

Ledelsesberetning

### **Årsregnskab**

Anvendt regnskabspraksis

Resultatopgørelse

Balance

Egenkapitalopgørelse

Noter

## Virksomhedsoplysninger

**Virksomheden**

AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S  
Vilhelm Lauritzens Alle 1  
2770 Kastrup

CVR-nr: 19050386  
Regnskabsår: 01/01/2020 - 31/12/2020

**Revisor**

AJOUR REVISION STATS-AUTORISERET REVISIONSANPARTSSELSKAB  
DK Danmark  
CVR-nr: 33150482  
P-enhed: 1016290358

# Ledespåtegning

Ledelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsperioden 01. januar 2020 - 31. december 2020 for AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er ledelsens opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling samt af resultatet.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Tårnby, den 25/03/2021

## Direktion

Frank Holton

## Bestyrelse

Christian Poulsen  
Formand

Lars Wigelstorp Andersen  
Næstformand

Johnny Rasmussen

Simon Thoustrup

John Nielsen

# Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S

## Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S for regnskabsåret 1. januar 2020 - 31. december 2020, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr 31. december 2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2020 - 31. december 2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

## Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

## Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

## Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.

Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

### **Udtalelse om ledelsesberetningen**

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, 25/03/2021

Michael Bo Andersen , mne29496  
Statsautoriseret revisor  
AJOUR REVISION STATSAUTORISERET REVISIONSANPARTSSELSKAB  
CVR: 33150482

# Ledelsesberetning

## Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Året 2020 har på alle måder været et besynderligt år, der især vil blive husket for Corona Covid-19 pandemien - med de mange nationale nedlukninger.

Årets positive resultat er sikret med baggrund i tre hovedfaktorer: Primært af indtægterne fra det eksterne salg suppleret med den overførte å conto betaling fra 2019 og endeligt hjulpet af offentlige hjælpepakker.

ACD – Airport Coordination Denmark A/S - har siden etableringen tilbage i december 1995 - efter bemyndigelse fra det daværende Trafikministerium – varetaget slotskoordineringen på Københavns Lufthavn, Kastrup.

Ud over denne primære opgave har ACD solgt ydelser beskrevet i følgende eksterne aftaler:

- 1 Island / Keflavik: Dataindsamling Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination af Keflavik Lufthavn. ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af The Ministry of the Interior in Iceland ” to be in charge of the airport coordination of fully coordinated level 3 airports in Iceland.” Gældende siden 01. september 2005.
- 2 Norge / ACN-Airport Coordination Norway: Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for norske lufthavne. Gældende siden 16. marts 2007.
- 3 Finland / ACF-Airport Coordination Finland: Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for finske lufthavne samt afløsning for koordinatoren i Finland. Gældende siden 01. april 2007.
- 4 Billund Lufthavn: Dataindsamling for Billund til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination. Gældende siden 01. oktober 2007.
- 5 Sverige / ACS-Airport Coordination Sweden: Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for svenske lufthavne. Gældende siden 1. november 2007.
- 6 Aalborg Lufthavn: Dataindsamling for Aalborg Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Gældende siden 01. juli 2009.
- 7 Aarhus Lufthavn: Dataindsamling for Aarhus Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Gældende siden 01. oktober 2009.
- 8 Roskilde Lufthavn: Dataindsamling for Roskilde Lufthavn Common Nordic Slots Server. Gældende siden 16. januar 2012.
- 9 Færøerne / Vagar Lufthavn: Dataindsamling for Vagar Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Gældende siden 01. juli 2012.
- 10 Estland / Tallinn: Dataindsamling for Tallinn Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Gældende siden 01. februar 2014.
- 11 Odense Lufthavn: Dataindsamling for Odense Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Gældende siden 01. februar 2014
- 12 Grønlands Lufthavne: Dataindsamling for lufthavnene Ilulissat, Kangerlussuaq samt Nuuk til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination af Ilulissat Lufthavn, Kangerlussuaq Lufthavn og Nuuk Lufthavn. Gældende siden 01. januar 2016. ACD's direktør, Frank Holton, er i den forbindelse, akkrediteret af The Ministry of Housing, Construction and Infrastructure, Government of Greenland ”to act as Coordinator for Greenland.
- 13 Isavia: ”Replicate Agreement” – Det vil sige, en løbende transmission af Data fra Common Nordic Slots Server til databasen dækkende de islandske lufthavne. Gældende siden 01. november 2016.
- 14 Sønderborg Sønderborg Lufthavn: Dataindsamling for Sønderborg Lufthavn til Common Nordic Slots

Server. Gældende siden 01.november 2020.

- 15 Isavia / Akureyri og Egilsstaðir. Test af Dataindsamling for Akureyri Lufthavn og Egilsstaðir Lufthavn til Common Nordic Slots Server samt test af replikering af data til Isavias AODB system. Aftale forventes etableret i 2021.
- 16 Esbjerg: Test af Dataindsamling for Esbjerg Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Aftale forventes etableret i 2021.
- 17 Estland / Kärdla Lufthavn og Kuressaare Lufthavn. Test af Dataindsamling for Kärdla Lufthavn og Kuressaare Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Aftale forventes etableret i 2021.
- 18 Serveren indsamler desuden data for Midtjylland og Bornholms lufthavne. Data for disse 2 lufthavne bliver helt ubehandlet videresendt til EuroControls fælles database. Flyoperatørerne bliver ved hver enkelt henvendelse gjort opmærksom på, at data IKKE videreføres til pågældende lufthavne, men blot indgår i dataoverførslen til databasen i Bruxelles.

Med ovennævnte tiltag er der nu samlet 47 nordiske/baltiske lufthavne på én og samme fællesserver i København, omfattende:

- Akureyri, Alta, Bergen, Billund, Bodø, Egilsstaðir, Esbjerg, Göteborg, Harstad/Narvik-Evenes, Haugesund, Helsingfors, Ilulissat, Ivalo, Kangerlussuaq, Keflavik, Kirkenes, Kiruna, Kittila, Kristiansand, Kristiansund, Kuressaare, København/Kastrup, København/Roskilde, Kärdla, Longyearbyen, Luleå, Malmø, Molde, Nuuk, Odense, Oslo, Ronneby, Rovaniemi, Stavanger, Stockholm/Arlanda, Stockholm/Bromma, Sønderborg, Tallinn, Tromsø, Trondheim, Umeå, Vagar, Visby, Østersund, Ålesund, Aalborg samt Aarhus.

Det primære formål for ACD med denne sammenlægning er det forretningsmæssige aspekt, dvs. at kunne nedsætte prisen per slot til gavn for betalerne bag driften af ACD.

Men også de øvrige parter har lignende økonomiske fordele af samarbejdet. Vi har alle fået såvel et stabilt som et billigere IT setup.

De mindre lufthavne, for hvilke vi kun indsamler data, har sikret sig en simpel og effektiv løsning, hvor alle operatørerne blot kan benytte det velkendte SCR format. Disse lufthavne kan nu planlægge og disponere deres ressourcer langt mere optimalt end tidligere.

Også flyselskaberne har fået det lettere, idet alle data blot sendes til én og samme modtager i et for flyselskaberne velkendt elektronisk format.

Hertil kommer adskillige sideeffekter i form af effektiv datasupport fra PDC, fælles tilgang til Online Coordination, muligheden for at udnytte såvel SQL-serveren samt de mange tillægsmoduler i Score-systemet. Samlingen af alle de nordiske data har sat ACD og de øvrige nordiske koordinationsselskaber i en unik position som Score superbrugere.

Baggrunden for, at det har været muligt at varetage yderligere arbejdsopgaver, beror naturligvis på, at teknologien bag AMP (Automatisk Messages Processor) og OCS (Online Coordination System) er blevet så avanceret, at hovedparten af de daglige opdateringer sker automatisk, når disse først er blevet sat i system.

Fra april 2019 blev automatikken suppleret med implementeringen af OOH (out of office-hours) en slags avanceret OCS, med endnu flere autofunktioner, hvilket betyder en øget service for såvel operatørerne og lufthavne. Dvs endnu hurtigere svar til flyselskaberne og efterfølgende hurtigere opdatering af lufthavnens informationstavler.

Udbygningen af Dashboard funktionen har vist sig at være et effektivt supplerende værktøj for lufthavnene i forbindelse med de mange flyprogramændringer og annulleringer. Dashboard henter hurtigt, effektivt og præcist adgang til slot fakta hentet direkte fra Slot Serveren.

Fællesserveren føder løbende alle 47 lufthavne med de senest opdaterede data. Denne opdatering sker i forskellige tempi og formater. Udover København, overføres der nu "live" data til Akureyri, Egilsstaðir, Esbjerg (for test), Helsinki, Keflavik, Odense, Sønderborg, Vagar, Aalborg samt til de norske og svenske lufthavne. Andre lufthavne har ønsket at modtage opdateringer 1-12 gange i døgnet. Endeligt har Aarhus valgt selv at hente data via nettet, når de finder det nødvendigt og opdateringen passer ind i deres egne lokale rutiner. For Aarhus ligger "live" opsætningen klar, og kan igangsættes med kort varsel.

Hver eneste nat overføres data til den europæiske fællesdatabase ligesom serveropsætningen sikrer en konstant kopiering/spejling af de levende data. Server og Spejlsriver er placeret i to separate; specielt indrettede datarum i Københavns Lufthavn.

### **Resultat**

ACD – Airport Coordination Denmark A/S opnåede i 2020 et resultat før skat på Kr. 25.457, hvilket efter skat giver et resultat på Kr. 19.854. Resultatet før skat svarer til en forrentning af primo egenkapitalen på 2,2 procent.

Resultatet af de eksterne aktiviteter for Billund, Estland, Færøerne, Grønland, Finland, Island, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Sønderborg, Aalborg og Aarhus indgår naturligvis i ovennævnte tal.

I 2020 udgjorde det reelle eksterne salg således 57,41 procent af virksomhedens bruttoindtægt, hertil kommer ydelsen fra hjælpepakker til lønkomensation og faste udgifter på samlet Kr. 231.897.

I henhold til partsaftale, indgået mellem danske luftfartsselskaber, der flyver på Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavne A/S - skal ACD - Airport Coordination Denmark A/S have sine omkostninger dækket med halvdelen fra Københavns Lufthavne og halvdelen via en opkrævning baseret på aktuelt benyttede slots. Til konsolidering af selskabet henlægges en forrentning af selskabets egenkapital.

Bestyrelsen anser resultatet for tilfredsstillende.

### **Egenkapital**

Selskabets egenkapital udgjorde primo 2020: Kr. 1.262.550. Efter tillæg af årets resultat efter skat udgør egenkapitalen ultimo 2020: 1.282.404 kr.

Beløbet består af den oprindelige virksomhedskapital på Kr. 500.000 samt overført resultat på Kr. 782.404.

### **Årets aktiviteter**

Selskabet tildelte i 2020 98.248 betalende slots på Københavns Lufthavn. (2019 = 263.412 slots) Heraf blev de 8.164 (8,3%) slots tildelt GO terminalen. (2018 = 25.890 slots 9,8%)

De samlede omkostninger – inklusive afskrivninger - udgjorde i 2020 Kr. 2.450.765 Sammenlignet med 2019 er der tale om en reduktion på 7,8%.

Lønniveauet blev i lighed med priserne på de eksterne kontrakter, per 01 januar 2020, justeret med 0,584%. (ref. Danmark Statistiks Forbrugerprisindeks okt-18/okt-19 = 102,7/103,3)

I 2020 var rejseaktiviteten stærkt reduceret, til et Swap optimeringsmøde, et slot-komite møde i Kangerlussuaq samt et slot-komite møde i Billund.

Hovedparten af de øvrige møder og konferencer blev afholdt elektronisk ved hjælp af Zoom, Skype og Teams, herunder IATA konferencerne, Routes konferencer, Europæiske, Nordiske og Worldwide møder mellem koordinatorene. Desuden blev de resterende Slots-komite møder i Billund, Keflavik og København, møder i Score's Tekniske Arbejdsgruppe samt de øvrige samarbejds møder afholdt på lignende elektroniske vis.

Rejseudgifterne omkring de eksterne kunder samt eventuelle kommende eksterne kunder, er dækket og vil altid være dækket af de eksterne aktiviteter. Der er i lighed med de foregående år udarbejdet separat regneark for den eksterne aktivitet.

Prisen pr. slot inklusive de ekstraordinære indtægter.:

Aktuelt Slotsbidrag 2020 i alt.: Kr. 959.000. (2019: Kr. 1.387.000)

Pris opkrævet per betalt Slot 2020: Kr. 5,26 ( Beregnet kostpris Kr. 9,77 )

### **Medarbejderforhold**

Frank Holton har siden 1. november 2000 været ansat som lønnet direktør og chefkoordinator. Allan Petersen har siden 1. april 2007 været ansat som koordinator og Bjarne Nissen har varetaget afløsning i januar 2020.

Virksomheden har to konsulent aftaler:

- Svend Tarp; for regnskabsassistance.
- PDC; for Score-support.

**Udbytte**

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at der ikke udbetales udbytte og foreslår årets resultat overført til egenkapitalen.

**Forventninger**

ACD forventer at kunne fortsætte de eksterne aftaler med Billund, Estland, Finland, Færøerne, Grønland, Island, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Sønderborg, Aalborg og Aarhus - ligesom ACD fortsat er på udkig efter nye kundeemner, såvel indenfor som udenfor landets grænser.

For regnskabsåret 2021 forventes et positivt resultat på niveau med 2020.

Aktionærforhold.:

Københavns Lufthavne 50 %

Scandinavian Airlines System 50 %

## Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for Regnskabsklasse B.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

### Præsentationsvaluta

Årsregnskabet er aflagt i danske kroner (kr.).

### Resultatopgørelse

#### Nettoomsætning

Virksomheden har som fortolkningsbidrag for indregning af omsætning valgt IAS 11/IAS18.

Nettoomsætningen omfatter årets salg af tjenesteydelser.

#### Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, lokaler m.v.

#### Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inklusiv feriepenge samt andre omkostninger til social sikring m.v. til selskabets medarbejdere.

#### Af- og nedskrivninger

Afskrivninger omfatter af- og nedskrivninger på materielle anlægsaktiver.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostprisen med fradrag af eventuel restværdi, afskrives lineært over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar 3 år

Restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivning. Ved ændring i restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn."

#### Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

#### Skat af årets resultat

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

#### Udskudt skat

Udskudt skatteforpligtigelse indregnes som en hensættelse. Den udskudte skatteforpligtigelse er indregnet som skatten af alle midlertidige forskelle mellem de regnskabs- og skattemæssige saldi.

#### Balance

#### Materielle anlægsaktiver

Grunde og bygninger, tekniske anlæg og maskiner samt andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kost prisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tids punkt, hvor aktivet er klar til brug.

#### Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

**Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

**Likvide beholdninger**

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

**Hensatte forpligtelser**

Hensatte forpligtelser indregnes, når virksomheden, som følge af en tidligere begivenhed på balance dagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre en afgang af økonomiske ressourcer.

Hensatte forpligtelser måles til nettorealiseringsværdi eller til dagsværdi, hvor opfyldelse af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden.

**Skyldig skat og udskudt skat**

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier af aktiver og forpligtelser. I de tilfælde, f.eks. vedrørende aktier hvor opgørelsen af skatteværdien kan foretages efter alternative beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivets henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed. Eventuelle udskudte nettoskatteaktiver måles til nettorealiseringsværdi.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

**Gældsforpligtelser**

Gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdien.

## Resultatopgørelse 1. jan. 2020 - 31. dec. 2020

	Note	2020 kr.	2019 kr.
Nettoomsætning		959.575	1.387.000
Andre driftsindtægter		1.525.814	1.302.398
Andre eksterne omkostninger		-516.514	-807.798
<b>Bruttoresultat</b>		<b>1.968.875</b>	<b>1.881.600</b>
Personaleomkostninger	1	-1.912.691	-1.818.431
Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver	2	-21.560	-31.120
<b>Resultat af ordinær primær drift</b>		<b>34.624</b>	<b>32.049</b>
Andre finansielle indtægter		284	0
Øvrige finansielle omkostninger		-9.451	-2.305
<b>Ordinært resultat før skat</b>		<b>25.457</b>	<b>29.744</b>
Skat af årets resultat	3	-5.603	-6.549
<b>Årets resultat</b>		<b>19.854</b>	<b>23.195</b>
<b>Forslag til resultatdisponering</b>			
Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen		0	0
Overført resultat		19.854	23.195
<b>I alt</b>		<b>19.854</b>	<b>23.195</b>

## Balance 31. december 2020

### Aktiver

	Note	2020	2019
		kr.	kr.
Produktionsanlæg og maskiner		0	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		0	21.560
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>21.560</b>
Deposita		12.956	21.549
<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>		<b>12.956</b>	<b>21.549</b>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>		<b>12.956</b>	<b>21.560</b>
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		59.849	217.552
Udsudte skatteaktiver		7.617	5.412
Andre tilgodehavender		138.103	175.710
Periodeafgrænsningsposter		17.139	33.187
<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>222.708</b>	<b>453.410</b>
Likvide beholdninger		1.628.822	1.970.657
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<b>1.851.530</b>	<b>2.424.067</b>
<b>AKTIVER I ALT</b>		<b>1.864.486</b>	<b>2.445.627</b>

## Balance 31. december 2020

### Passiver

	Note	2020	2019
		kr.	kr.
Registreret kapital mv.	5	500.000	500.000
Overført resultat		782.404	762.550
Forslag til udbytte		0	0
<b>Egenkapital i alt</b>		<b>1.282.404</b>	<b>1.262.550</b>
Modtagne forudbetalinger fra kunder		21.485	465.453
Leverandører af varer og tjenesteydelser		94.018	259.277
Skyldig selskabsskat		0	10
Anden gæld, herunder skyldige skatter og skyldige bidrag til social sikring		466.579	458.337
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>582.082</b>	<b>1.183.077</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		<b>582.082</b>	<b>1.183.077</b>
<b>PASSIVER I ALT</b>		<b>1.864.486</b>	<b>2.445.627</b>

## Egenkapitalopgørelse 1. jan. 2020 - 31. dec. 2020

	Registreret kapital mv.	Overført resultat	Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen	I alt
	kr.	kr.	kr.	kr.
Egenkapital, primo	500.000	762.550	0	1.262.550
Betalt udbytte	0	0	0	0
Årets resultat	0	19.854	0	19.854
Egenkapital, ultimo	500.000	782.404	0	1.282.404

# Noter

## 1. Personaleomkostninger

	2020 kr.	2019 tkr.
Løn og gager	-1.896.311	-1.802
Andre omkostninger til social sikring	-16.380	-17
	<u>-1.912.691</u>	<u>-1.818</u>

## 2. Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver

	2020 kr.	2019 tkr.
Produktionsanlæg og maskiner	0	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	-21.560	-31
	<u>-21.560</u>	<u>-31</u>

## 3. Skat af årets resultat

	2020 kr.	2019 tkr.
Aktuel skat	-7.808	-10
Ændring af udskudt skat	2.205	3
Regulering vedrørende tidligere år	0	0
	<u>-5.603</u>	<u>-7</u>

## 4. Materielle anlægsaktiver i alt

	Produktionsanlæg og maskiner kr.	Andre Anlæg mv. kr.
Kostpris primo	55.228	93.352
Tilgang	0	0
Afgang	0	0
<b>Kostpris ultimo</b>	<u><b>55.228</b></u>	<u><b>93.352</b></u>
Af- og nedskrivning primo	-55.228	-71.792
Årets afskrivning	0	0
Tilbageførsel ved afgang	0	-21.560
<b>Af- og nedskrivning ultimo</b>	<u><b>-55.228</b></u>	<u><b>-93.352</b></u>
<b>Regnskabsmæssig værdi ultimo</b>	<u><b>0</b></u>	<u><b>0</b></u>

## 5. Registreret kapital mv.

Aktieselskabskapitalen består af 2 aktiebrevne med en nom. værdi på kr. 250.000

## 6. Oplysning om eventualforpligtelser

Selskabet har en samlet leje- og leasingforpligtelse på kr. 73.802 pr. 31. december 2020.

## 7. Oplysning om pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har ingen pantsætninger og sikkerhedsstillelser

## 8. Oplysning om ejerskab

### Ejerforhold

Følgende kapitalejere er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5% af virksomhedskapitalen:

København Lufthavne A/S  
Scandinavian Airlines System A/S

### Nærtstående parter

Selskabets nærtstående parter omfatter følgende :

*Bestemmende indflydelse*  
København Lufthavne A/S, hovedkapitalejer  
Scandinavian Airlines System A/S, hovedkapitalejer

*Øvrige nærtstående parter*  
Frank Holton, direktør

## 9. Information om gennemsnitligt antal ansatte

Gennemsnitligt antal ansatte	<b>2020</b> 2
------------------------------	------------------