

---

# **AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S**

**CVR-nr.: 19050386**

Vilhelm Lauritzens Alle 1  
2770 Kastrup

Årsrapport  
1. januar 2022 - 31. december 2022

**Årsrapporten er fremlagt og godkendt på  
selskabets ordinære generalforsamling den**

**22/05/2023**

---

**Else Ebbesen**  
**Dirigent**

---



**Indhold****Virksomhedsoplysninger**

Virksomhedsoplysninger

**Påtegninger**

Ledelsespåtegning

**Erklæringer**

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

**Ledelsesberetning**

Ledelsesberetning

**Årsregnskab**

Anvendt regnskabspraksis

Resultatopgørelse

Balance

Egenkapitalopgørelse

Noter

## Virksomhedsoplysninger

**Virksomheden** AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S  
Vilhelm Lauritzens Alle 1  
2770 Kastrup

CVR-nr.: 19050386  
Regnskabsår: 01/01/2022 - 31/12/2022

**Revisor** AJOUR REVISION STATS-AUTORISERET REVISIONSANPARTSSELSKAB  
DK Danmark  
CVR-nr.: 33150482  
P-enhedsnr.: 1016290358

# Ledespåtegning

Ledelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsperioden 1. januar 2022 - 31. december 2022 for Airport Coordination Denmark A/S

Årsrapporten er aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er ledelsens opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling samt af resultatet.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Tårnby, den 11/04/2023

## Direktion

Frank Holton

## Bestyrelse

John Nielsen

Lars Wigelstorp Andersen

Johnny Rasmussen

Simon Thoustrup

Christian Poulsen

# Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S

## Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for AIRPORT COORDINATION DENMARK A/S for regnskabsåret 1. januar 2022 - 31. december 2022, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr 31. december 2022 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2022 - 31. december 2022 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

## Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

## Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

## Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes

besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.

Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

### **Udtalelse om ledelsesberetningen**

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 11/04/2023

Michael Bo Andersen, mne29496  
Statsautoriseret revisor

# Ledelsesberetning

## Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Året 2022 begyndte midt i endnu en af de besynderlige Covid-nedlukninger, som havde plaget store dele af såvel 2020 som 2021. Heldigvis bragte foråret snart håb og optimisme samtidigt med at Covid-nedlukningerne og de tilhørende rejsebegrænsninger blev fjernet. Så med forårs månederne kom der endelig gang i trafikken.

Årets positive resultat er sikret med baggrund i den positive trafikudvikling samt de løbende indtægter fra det eksterne salg.

De to første af hjælpepakkerne fra 2020 er nu endeligt afsluttet, mens vi fortsat afventer de endelige opgørelser for perioden 09 juli 2020 til 30 juni 2021.

ACD – Airport Coordination Denmark A/S - har siden etableringen tilbage i december 1995 - efter bemyndigelse fra det daværende Trafikministerium – varetaget slotskoordineringen på Københavns Lufthavn, Kastrup.

Ud over den oprindelige opgave har ACD siden 2005 solgt ydelser beskrevet i følgende oversigt:

### 1. Island / Keflavik.:

Dataindsamling til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination af Keflavik Lufthavn. ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af The Ministry of the Interior in Iceland "to be in charge of the airport coordination of fully coordinated level 3 airports in Iceland." Gældende fra 01. september 2005.

### 2. Norge / ACN - Airport Coordination Norway:

Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for norske lufthavne. Gældende fra 16. marts 2007.

### 3. Finland / ACF - Airport Coordination Finland:

Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for finske lufthavne samt afløsning for koordinatoren i Finland. Gældende fra 01. april 2007.

### 4. Billund Lufthavn:

Dataindsamling for Billund til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination, idet Billund Lufthavn er en fuldt koordineret Level 3 Lufthavn. Gældende fra 01. oktober 2007.

### 5. Sverige / ACS - Airport Coordination Sweden:

Hostingcenter / Common Nordic Slots Server for svenske lufthavne. Gældende fra 1. november 2007.

### 6. Aalborg Lufthavn:

Dataindsamling for Aalborg Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Gældende fra 01. juli 2009.

### 7. Aarhus Lufthavn:

Dataindsamling for Aarhus Lufthavn til Common Nordic Slots Server. Gældende fra 01. oktober 2009.

### 8. Roskilde Lufthavn:

Dataindsamling for Roskilde Lufthavn Common Nordic Slots Server. Gældende fra 16. januar 2012.

**9. Færøerne / Vagar Lufthavn:**

Dataindsamling for Vagar Lufthavn til Common Nordic Slots Server.

Gældende fra 01. juli 2012. Denne aftale ændrede karakter fra 01. juli 2021, da Vagar Lufthavn skiftede status fra Level 1/ Data indsamling til Level 2/faciliteret lufthavn.

ACD's direktør, Frank Holton, er i den forbindelse, blevet akkrediteret som facilitator for Vagar Lufthavn, og dermed ansvarlig for faciliteringen af Vagar Lufthavn.

**10. Estland:**

Dataindsamling for Tallinn Lufthavn til Common Nordic Slots Server.

Gældende fra 01.februar 2014.

**11. Odense Lufthavn:**

Dataindsamling for Odense Lufthavn til Common Nordic Slots Server.

Gældende fra 01.februar 2014.

**12. MIT / Grønlands Lufthavne:**

Dataindsamling for lufthavnene Ilulissat, Kangerlussuaq samt Nuuk til Common Nordic Slots Server samt den fulde koordination af Ilulissat Lufthavn, Kangerlussuaq Lufthavn og Nuuk Lufthavn.

ACD's direktør, Frank Holton, er i den forbindelse, akkrediteret af The Ministry of Housing, Construction and Infrastructure, Government of Greenland - "to act as Coordinator for Greenland."

Gældende fra 01. januar 2016.

**13. Isavia:**

Replicate Agreement – Det vil sige, en løbende transmission af Data fra Common Nordic Slots Server til databasen dækkende de islandske lufthavne.

Gældende fra 01. november 2016.

**14. Sønderborg Lufthavn:**

Dataindsamling for Sønderborg Lufthavn til Common Nordic Slots Server.

Gældende fra 01.november 2020.

**15. Lithauen:**

Dataindsamling for Vilnius Lufthavn til Common Nordic Slots Server samt facilitator af Vilnius Lufthavn.

ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af Vilnius Airport som facilitator for Vilnius Lufthavn, og således ansvarlig for denne proces af Vilnius Lufthavn.

Gældende fra 01.august 2021 – og løber indtil 31.juli 2024.

**16. Island: Akureyri:**

Dataindsamling for Akureyri Lufthavn til Common Nordic Slots Server samt facilitator af Akureyri Lufthavn.

ACD's direktør, Frank Holton, er i denne forbindelse, akkrediteret af Samgongustofa/ICETRA som facilitator for Akureyri Lufthavn, og således ansvarlig for denne proces af Akureyri Lufthavn.

Gældende fra 01.juni 2022

**17. Isavia: Egilsstaðir & Reykjavik:**

Test af Dataindsamling og replikering til Isavias AODB-system, for lufthavnene Egilsstaðir og Reykjavik. Muligt statusskift overvejes fortsat lokalt, ligesom der fortsat drøftes en mulig dataindsamlingsaftale.

**18. Estland / Kärdla, Kuressaare og Parnu Lufthavne:**

Fortsat test af Dataindsamling for de 3 lufthavne Kärdla, Kuressaare og Parnu til Common Nordic Slots Server.

Aftale forventes etableret i 2023 for én eller flere af nævnte lufthavne.

**19. Diverse.**

Serveren indsamler fortsat data for Bornholm, Esbjerg & Midtjyllands lufthavne. Data for disse lufthavne bliver helt ubehandlet videresendt til EuroControls fælles database. Flyoperatørerne bliver ved hver enkelt henvendelse gjort opmærksom på, at data IKKE viderefremmes til pågældende lufthavne, men blot indgår i dataoverførslerne til databasen i Bruxelles.

Med ovennævnte tiltag er der nu samlet mere en 50 nordiske/baltiske lufthavne på én og samme fællesserver i København:

Det primære formål for ACD med denne sammenlægning er det forretningsmæssige aspekt, dvs. at kunne nedsætte prisen per slot til gavn for betalerne bag driften af ACD.

Men også de øvrige parter har lignende økonomiske fordele af samarbejdet. Vi har således alle opnået et stabilt og billigere IT setup.

De mindre lufthavne, for hvilke vi kun indsamler data, har sikret sig en simpel og effektiv løsning, hvor alle operatørerne blot kan benytte det velkendte SCR format. Disse lufthavne kan nu planlægge og disponere deres ressourcer langt mere optimalt end tidligere.

Også flyselskaberne har fået det lettere, idet alle data blot sendes til én og samme modtager i et for flyselskaberne velkendt elektronisk format.

Hertil kommer adskillige sideeffekter i form af effektiv datasupport fra PDC, fælles tilgang til Online Coordination, muligheden for at udnytte såvel SQL-serveren samt de mange tillægsmoduler i Score-systemet. Samlingen af alle de nordiske data har sat ACD og de øvrige nordiske koordinationselskaber i en unik position som Score superbrugere.

Baggrunden for, at det har været muligt at varetage yderligere arbejdsopgaver, beror naturligvis på, at teknologien bag AMP (Automatisk Messages Processor) og OCS (Online Coordination System) er blevet så avanceret, at hovedparten af de daglige opdateringer sker automatisk, når disse først er blevet sat i system. Fra april 2019 blev automatikken suppleret med implementeringen af OOH (out of office-hours) en slags avanceret OCS, med endnu flere autofunktioner, hvilket betyder en øget service for såvel operatørerne som for lufthavnene. Dvs. endnu hurtigere svar til flyselskaberne og efterfølgende hurtigere opdatering af lufthavnens informationstavler.

Udbygningen af Dashboard funktionen har vist sig at være et effektivt supplerende værktøj for lufthavnene i forbindelse med de mange flyprogramændringer og annulleringer. Dashboard henter hurtigt, effektivt og præcist adgang til slot fakta direkte fra Slot Serveren.

Fællesserveren føder løbende de mere end 50 lufthavne med de senest opdaterede data. Denne opdatering sker i forskellige tempi og formater.

Hver eneste nat overføres data til den europæiske fællesdatabase ligesom serveropsætningen sikrer en konstant kopiering/spejling af de levende data. Server og Spejlserver er placeret i to separate; specielt indrettede datarum i Københavns Lufthavn.

### **Resultat**

ACD – Airport Coordination Denmark A/S opnåede i 2022 et resultat før skat på Kr. 25.874, hvilket efter skat giver et resultat på Kr. 20.200. Resultatet før skat svarer til en forrentning af primo egenkapitalen på 2 procent.

Resultatet af de eksterne aktiviteter for Billund, Estland, Færøerne, Grønland, Finland, Island, Litauen, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Sønderborg, Aalborg og Aarhus indgår naturligvis i ovennævnte tal.

I 2022 udgjorde det reelle eksterne salg således 61,7 procent af virksomhedens bruttoindtægt.

I henhold til partsaftale, indgået mellem danske luftfartsselskaber, der flyver på Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavne A/S - skal ACD - Airport Coordination Denmark A/S have sine om-kostninger dækket med halvdelen fra Københavns Lufthavne og halvdelen via en opkrævning baseret på aktuelt benyttede slots. Til konsolidering af selskabet henlægges en forrentning af sel-skabets egenkapital.

Bestyrelsen anser resultatet for tilfredsstillende.

### **Egenkapital**

Selskabets egenkapital udgjorde primo 2022: Kr. 1.302.288. Efter tillæg af årets resultat efter skat udgør egenkapitalen ultimo 2022: 1.322.488 kr.

Beløbet består af den oprindelige virksomhedskapital på Kr. 500.000 samt overført resultat på Kr.822.488.

### **Årets aktiviteter**

Udover virksomhedens mange eksterne aktiviteter, tildelte selskabet i 2022: 202.222 betalende slots på Københavns Lufthavn.

De foregående år var tallene: 2021=109.930 slots, 2020 = 98.248 slots og i 2019 = 263.412 slots. I 2022 blev de 21.474 (10,6%) slots tildelt GO terminalen.

De foregående år var tallene: 2021=9.204, 2020 = 8.164 og i 2019 = 25.890 Go-slots  
Så der er fortsat et stykke tilbage til niveauet i 2019, men 2022 var trods alt over tallene fra 2021.

De samlede omkostninger – inklusive afskrivninger - udgjorde i 2022 Kr. 2.598.719. Sammen-lignet med 2021 er der tale om en stigning på 11,4%. Stigningen dækker over tilbagevenden til et mere normalt rejsemønster samt normalisering af prisen for slotsopkrævningsaftalen med CPH samt andre leverandørpriser, hvor der har været rabat.

En realistisk sammenligning bør derfor ske med de tidligere "normale år" før Covid nedlukningerne, her var de samlede omkostninger for 2018 og 2019 henholdsvis Kr. 2.706.866 og Kr. 2.657.349

Lønniveauet blev i lighed med priserne på de eksterne ydelser, som sælges ud af huset, per 01 januar 2022, justeret med 2,989%. (ref. Danmark Statistiks Forbrugerprisindeks okt-19/okt-20 = 103,7/106,8)

Trods en stigning i rejseaktivitet var niveauet i 2022 fortsat under tidligere års normale rejseniveau, hvor en del møder fortsat blev foretaget via Teams, Skype og Zoom.

Prisen pr. slot inklusive fratrukket de ekstraordinære indtægter.:  
Aktuelt Slotsbidrag 2022 i alt.: Kr. 1.004.000 (2021: Kr. 806.961)  
Pris opkrævet per betalt Slot 2022: Kr. 10,50 (2021:Kr 11:00)

### **Medarbejderforhold**

Frank Holton har siden 1. november 2000 været ansat som lønnet direktør og chefkoordinator.  
Allan Petersen har siden 1. april 2007 været ansat som koordinator.

Der har ikke været behov for afløsning siden 2019, da opgaverne klares via internet og VPN-opkobling.

Virksomheden har to konsulentaftaler:

- Svend Tarp; for regnskabsassistance.
- PDC; for Score-support."

### **Udbytte**

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at der ikke udbetales udbytte og foreslår årets resultat overført til egenkapitalen.

**Forventninger**

ACD forventer at kunne fortsætte de eksterne aftaler med Billund, Estland, Finland, Færøerne, Grønland, Island, Litauen, Norge, Odense, Roskilde, Sverige, Sønderborg, Aalborg og Aarhus - ligesom ACD fortsat er på udkig efter nye kundeemner, såvel indenfor som udenfor landets grænser.

For regnskabsåret 2023 forventes et positivt resultat på niveau med 2022.

**Aktionærforhold.:**

Københavns Lufthavne 50%  
Scandinavian Airlines System 50%

# Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for Regnskabsklasse B.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

## Præsentationsvaluta

Årsregnskabet er aflagt i danske kroner (kr.).

## Resultatopgørelse

### Nettoomsætning

Virksomheden har som fortolkningsbidrag for indregning af omsætning valgt IFRS 15.

Nettoomsætningen omfatter årets salg af tjenesteydelser.

### Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, lokaler m.v.

### Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inklusiv feriepenge samt andre omkostninger til social sikring m.v. til selskabets medarbejdere.

### Af- og nedskrivninger

Afskrivninger omfatter af- og nedskrivninger på materielle anlægsaktiver.

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostprisen med fradrag af eventuel restværdi, afskrives lineært over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar 3 år

Restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivning. Ved ændring i restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn."

### Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Finansielle poster omfatter renteindtægter og -omkostninger.

### Skat af årets resultat

Årets skat, som består af årets aktuelle skat og forskydning i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte på egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte på egenkapitalen.

### Udskudt skat

Udskudt skatteforpligtigelse indregnes som en hensættelse. Den udskudte skatteforpligtigelse er indregnet som skatten af alle midlertidige forskelle mellem de regnskabs- og skattemæssige saldi.

## Balance

### Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kost prisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen indtil det tids punkt, hvor aktivet er klar til brug.

#### **Tilgodehavender**

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

#### **Periodeafgrænsningsposter**

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

#### **Likvide beholdninger**

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

#### **Hensatte forpligtelser**

Hensatte forpligtelser indregnes, når virksomheden, som følge af en tidligere begivenhed på balance dagen har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre en afgang af økonomiske ressourcer.

Hensatte forpligtelser måles til nettorealiseringsværdi eller til dagsværdi, hvor opfyldelse af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden.

#### **Skyldig skat og udskudt skat**

Aktuelle skatteforpligtelser og tilgodehavende aktuel skat indregnes i balancen som beregnet skat af årets skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatte.

Udskudt skat måles efter den balanceorienterede gælds metode af midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier af aktiver og forpligtelser. I de tilfælde, f.eks. vedrørende aktier hvor opgørelsen af skatteværdien kan foretages efter alternative beskatningsregler, måles udskudt skat på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudte skatteaktiver, herunder skatteværdien af fremførselsberettiget skattemæssigt underskud, måles til den værdi, hvortil aktivet forventes at kunne realiseres, enten ved udligning i skat af fremtidig indtjening eller ved modregning i udskudte skatteforpligtelser inden for samme juridiske skatteenhed. Eventuelle udskudte nettoskatteaktiver måles til nettorealiseringsværdi.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat. Ændring i udskudt skat som følge af ændringer i skattesatser indregnes i resultatopgørelsen.

#### **Gældsforpligtelser**

Gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdien.

## Resultatopgørelse 1. jan. 2022 - 31. dec. 2022

	Note	2022 kr.	2021 kr.
Nettoomsætning		1.004.000	806.961
Andre driftsindtægter	1	1.602.970	1.564.177
Andre eksterne omkostninger		-671.922	-495.385
<b>Bruttoresultat</b>		<b>1.935.048</b>	<b>1.875.753</b>
Personaleomkostninger	2	-1.904.699	-1.837.939
Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver	3	0	0
<b>Resultat af ordinær primær drift</b>		<b>30.349</b>	<b>37.814</b>
Andre finansielle indtægter		4.801	0
Øvrige finansielle omkostninger		-9.276	-12.308
<b>Ordinært resultat før skat</b>		<b>25.874</b>	<b>25.506</b>
Skat af årets resultat	4	-5.674	-5.622
<b>Årets resultat</b>		<b>20.200</b>	<b>19.884</b>
<b>Forslag til resultatdisponering</b>			
Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen		0	0
Overført resultat		20.200	19.884
<b>I alt</b>		<b>20.200</b>	<b>19.884</b>

## Balance 31. december 2022

### Aktiver

	Note	2022	2021
		kr.	kr.
Produktionsanlæg og maskiner		0	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		0	0
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Deposita		12.956	12.956
<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>		<b>12.956</b>	<b>12.956</b>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>		<b>12.956</b>	<b>12.956</b>
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		571.457	308.463
Udskudte skatteaktiver		4.285	5.713
Andre tilgodehavender		291.063	246.770
Periodeafgrænsningsposter		17.106	16.269
<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>883.911</b>	<b>577.215</b>
Likvide beholdninger		2.550.948	1.645.394
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<b>3.434.859</b>	<b>2.222.609</b>
<b>AKTIVER I ALT</b>		<b>3.447.815</b>	<b>2.235.565</b>

## Balance 31. december 2022

### Passiver

	Note	2022	2021
		kr.	kr.
Registreret kapital mv.	6	500.000	500.000
Overført resultat		822.488	802.288
Forslag til udbytte		0	0
<b>Egenkapital i alt</b>		<b>1.322.488</b>	<b>1.302.288</b>
Modtagne forudbetalinger fra kunder		1.540.127	422.170
Leverandører af varer og tjenesteydelser		156.548	208.003
Skyldig selskabsskat		0	1.794
Anden gæld, herunder skyldige skatter og skyldige bidrag til social sikring		428.652	301.310
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>2.125.327</b>	<b>933.277</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		<b>2.125.327</b>	<b>933.277</b>
<b>PASSIVER I ALT</b>		<b>3.447.815</b>	<b>2.235.565</b>

## Egenkapitalopgørelse 1. jan. 2022 - 31. dec. 2022

	Registreret kapital mv.	Overført resultat	Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen	I alt
	kr.	kr.	kr.	kr.
Egenkapital, primo	500.000	802.288	0	1.302.288
Betalt udbytte	0	0	0	0
Årets resultat	0	20.200	0	20.200
Egenkapital, ultimo	500.000	822.488	0	1.322.488

## Noter

### 1. Andre driftsindtægter

I andre driftsindtægter indgår regulering af modtaget Covid-19 kompensation med negativ kr. 12.000.

### 2. Personaleomkostninger

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>kr.</b>	<b>tkr.</b>
Løn og gager	-1.886.515	-1.819
Andre omkostninger til social sikring	-18.184	-19
	<u>-1.904.699</u>	<u>-1.838</u>

### 3. Af- og nedskrivninger af materielle og immaterielle anlægsaktiver

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>kr.</b>	<b>tkr.</b>
Produktionsanlæg og maskiner	0	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	0	-21
	<u>0</u>	<u>-21</u>

### 4. Skat af årets resultat

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>kr.</b>	<b>tkr.</b>
Aktuel skat	-4.246	-4
Ændring af udskudt skat	-1.428	-2
Regulering vedrørende tidligere år	0	0
	<u>-5.674</u>	<u>-6</u>

## 5. Materielle anlægsaktiver i alt

	<b>Produktionsanlæg og maskiner kr.</b>	<b>Andre Anlæg mv. kr.</b>
Kostpris primo	55.228	93.352
Tilgang	0	0
Afgang	0	-23.476
<b>Kostpris ultimo</b>	<b>55.228</b>	<b>69.876</b>
Af- og nedskrivning primo	-55.228	-93.352
Årets afskrivning	0	0
Tilbageførsel ved afgang	0	23.476
<b>Af- og nedskrivning ultimo</b>	<b>-55.228</b>	<b>-69.876</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi ultimo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 6. Registreret kapital mv.

Aktieselskabskapitalen består af 2 aktiebrev med en nom. værdi på kr. 250.000

## 7. Oplysning om eventualforpligtelser

Selskabet har en samlet lejeforpligtelse på tkr. 14 pr. 31. december 2022.

## 8. Oplysning om pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har ingen pantsætninger og sikkerhedsstillelser

## 9. Oplysning om ejerskab

### Ejerforhold

Følgende kapitalejere er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5% af virksomhedskapitalen:

København Lufthavne A/S  
Scandinavian Airlines System A/S

### Nærtstående parter

Selskabets nærtstående parter omfatter følgende :

*Bestemmende indflydelse*

København Lufthavne A/S, hovedkapitalejer  
Scandinavian Airlines System A/S, hovedkapitalejer

*Øvrige nærtstående parter*

Frank Holton, direktør

## 10. Information om gennemsnitligt antal ansatte

Gennemsnitligt antal ansatte	<b>2022</b>
	2