

# **ÅRSREDOVISNING**

**2024-01-01 - 2024-12-31**

**för**

**West Atlantic Sweden AB**

**556062-4420**

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### Årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för West Atlantic Sweden AB avger härmed följande årsredovisning.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

### Förvaltningsberättelse

#### Information om verksamheten

West Atlantic Sweden AB har sitt säte i Malmö och är ett helägt dotterbolag till West Atlantic AB, org nr 556503-6083, också med säte i Malmö. Bolaget opererar under operativ licens från Transportstyrelsen. Företagets affärsidé är att tillhandahålla effektiva flygtransporter med kundanpassade flygplan. Kärnkompetensen är fraktflyg för den europeiska marknaden. Kunder är i huvudsak expressföretag som tillhandahåller övernattensbefordran och historiskt även nationella postbolag. West Atlantic Sweden AB är lokalt representerat och bedriver verksamhet via filial i Köpenhamn, Danmark (West Air Sweden, Filial af West Air Sweden Aktiebolag, Sverige).

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

##### *Omsättning, resultat och ställning*

Bolagets intäkter minskade under året beroende på minskade flygintäkter från framförallt Postbolag i samband med avvecklingen av bolagets ATP och CRJ-flyplansflottor under föregående år. Bolaget fokuserar nu på operationen med större Boeing flygplanstyper som var stabil under året. Den stabila operationen samt avsaknaden av föregående års avvecklings- och omstruktureringkostnader är den främsta förklaringen till årets förbättrade resultat efter finansiella poster.

I och med den minskande flygoperationen har bolaget under året sålt av hela sitt kvarvarande flygplansreservdelslager och hyr eller införskaffar numer reservdelar när de behövs.

##### *Finansiell ställning*

Bolaget ingår i koncernens cashpool varför alla banktillgodohavanden redovisats som fordran/skuld till moderbolaget.

#### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

##### *Marknadsrisker*

Efterfrågan på regional fraktflygskapacitet är driven av ekonomisk aktivitet och postkoncessioner som kräver leverans med hjälp av fraktflyg över natten. Vid en avmattning i den ekonomiska utvecklingen är det sannolikt att behovet av övernattensbefordran av frakt minskar. Om nationella postbolags koncessioner upphör att kräva leverans av post över natten eller på annat sätt begränsar skyldigheten att leverera post på stipulerade veckodagar, skulle efterfrågan på fraktflyg kunna minska.

##### *Fluktuationer i utländsk valuta och bränslepriser*

En av de främsta finansiella riskerna som föreligger i bolaget är valutarisk. Bolaget är exponerat både mot utländsk valuta (primärt GBP, USD och EUR) men även priset på flygbränsle. En väsentlig del av försäljningen sker i utländsk valuta. Riskminimering sker primärt genom att överföra eller på annat sätt dela denna risk med kunden, i form av bränsle- och valutaklausuler i kontrakten. En del flygplan opereras på ACMI-basis, vilket innebär att kunden står för direkta operatörskostnader såsom flygbränsle. Sammantaget får bolaget en operationellt låg riskprofil för fluktuationer i valuta och bränslepriser, trots relativt stor exponering.

##### *Operationella risker*

Säkerhet har högsta prioritet inom West Atlantic Sweden AB vilket utgör fundamentet, färdigheterna och kulturen hos alla anställda. West Atlantic Swedens AB:s arbetsmodell inkluderar aktivt lärande och anpassar individuella och organisatoriska beteenden för att kontinuerligt förbättra verksamheten och minska riskexponeringen. Genom att följa European Aviation Safety Agency's (EASA) Safety Management System kommer West Atlantic Sweden AB kontinuerligt fortsätta sin förbättring av verksamheten och säkerhetsmedvetandet.

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Som flygbolag är West Atlantic Sweden AB utsatt för risker där risk för potentiella incidenter med flygplan uppkommer, vilka kan innebära signifikanta skyldigheter om något inträffar. Sådana händelser kan resultera i materiell skada och personskador. Således kan ansvaret vid en sådan händelse påverka verksamheten och dess finansiella ställning och/eller resultat. Koncernen har därmed tecknat försäkringar med en kombinerad enskild limit på en miljard amerikanska Dollar per händelse eller per enskilt flygplan årligen sammanräknat i linje med bästa marknadspraxis. Bolaget genomför underhåll i linje med marknadspraxis och EASA CAMO/PART145 regleringar.

### Legala risker

Bolaget är en internationell organisation vilket innebär både inhemska och internationella operationer. På grund av den potentiella komplexiteten av sådana operationer är bolaget exponerat för legala risker vilka kan få en negativ effekt på bolagets framtid, resultat och/eller finansiell ställning. För närvarande är bolaget inte inblandat i någon väsentlig legal process.

### Miljöinformation

Bolaget är anmälningspliktigt enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser hantering av oljor i ringa omfattning varför tillstånd ej erfordras.

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	308 579	610 621	808 037	768 214	727 464
Resultat efter finansiella poster	13 070	-48 969	-136 646	-10 302	46 762
Balansomslutning	151 299	171 600	256 980	238 624	286 834
Medelantal anställda	63	77	116	131	148

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	2 227 698
årets vinst	13 069 713
	<u>15 297 411</u>

disponeras så att utdelning	15 000 000
i ny räkning överförs	297 411
	<u>297 411</u>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### Resultaträkning

Tkr	Not	2024-01-01 - 2024-12-31	2023-01-01 - 2023-12-31
Nettoomsättning	3, 4	308 579	610 621
Kostnad för sålda tjänster	4, 5, 6, 7, 8	-278 371	-634 031
<b>Bruttoresultat</b>		<b>30 208</b>	<b>-23 410</b>
Försäljningskostnader	5, 6, 7	1	-2 354
Administrationskostnader	4, 5, 6, 7	-14 779	-27 119
Övriga rörelseintäkter	9	122	3 662
Övriga rörelsekostnader	10	-2 465	-
<b>Rörelseresultat</b>		<b>13 087</b>	<b>-49 221</b>
Ränteintäkter		69	604
Räntekostnader		-86	-352
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>13 070</b>	<b>-48 969</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Övriga dispositioner	11	-	35 000
<b>Resultat före skatt</b>		<b>13 070</b>	<b>-13 969</b>
Skatt på årets resultat	12	-	53
<b>Årets resultat</b>		<b>13 070</b>	<b>-13 916</b>

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### Balansräkning

Tkr

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Licenser och IT system	13	<u>1 580</u>	<u>1 682</u>
		<b>1 580</b>	<b>1 682</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Investeringar i leasade flygplan	14	13 098	10 071
Inventarier, verktyg och installationer		<u>281</u>	<u>359</u>
		<b>13 379</b>	<b>10 430</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Långfristiga fordringar	15	<u>20</u>	<u>188</u>
		<b>20</b>	<b>188</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>14 979</b>	<b>12 300</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager</b>			
Reservdelar och förnödenheter		-	57 405
Pågående arbeten		-	5
Flygplan som hålls till försäljning		<u>835</u>	-
		<b>835</b>	<b>57 410</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		3 200	1 494
Fordringar hos koncernföretag		122 073	83 287
Aktuell skattefordran		1 642	1 642
Övriga fordringar	16	4 831	10 613
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	<u>3 535</u>	<u>4 410</u>
		<b>135 281</b>	<b>101 446</b>
<b>Kassa och bank</b>		<u>204</u>	<u>444</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>136 320</b>	<b>159 300</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>151 299</b>	<b>171 600</b>

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### Balansräkning

Tkr

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	18		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		15 000	15 000
Reservfond		1 022	1 022
		<u>16 022</u>	<u>16 022</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		2 228	16 143
Årets resultat		13 070	-13 916
		<u>15 297</u>	<u>2 228</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>31 319</b>	<b>18 249</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder	19	<u>40 747</u>	<u>37 394</u>
		<b>40 747</b>	<b>37 394</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		19 393	17 833
Skulder till koncernföretag		38 892	57 110
Övriga skulder		8 086	16 099
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	<u>12 862</u>	<u>24 915</u>
		<b>79 233</b>	<b>115 957</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>151 299</b>	<b>171 600</b>

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### Rapport över förändring i eget kapital

Tkr

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående eget kapital 2023-01-01</b>	<b>15 000</b>	<b>1 022</b>	<b>7 669</b>	<b>8 474</b>	<b>32 165</b>
Omföring enligt årsstämma			8 474	-8 474	0
Årets resultat				-13 916	-13 916
<b>Utgående eget kapital 2023-12-31</b>	<b>15 000</b>	<b>1 022</b>	<b>16 143</b>	<b>-13 916</b>	<b>18 249</b>
Omföring enligt årsstämma			-13 916	13 916	0
Årets resultat				13 070	13 070
<b>Utgående eget kapital 2024-12-31</b>	<b>15 000</b>	<b>1 022</b>	<b>2 228</b>	<b>13 070</b>	<b>31 319</b>

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2024-01-01 - 2024-12-31	2023-01-01 - 2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		13 070	-48 969
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	21	<u>-2 963</u>	<u>21 364</u>
		<b>10 107</b>	<b>-27 605</b>
Betald inkomstskatt		<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>10 107</b>	<b>-27 605</b>
Förändring av varulager		65 105	26 804
Förändring av kortfristiga fordringar		-28 826	28 841
Förändring av kortfristiga skulder		<u>-39 108</u>	<u>-22 624</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b><u>7 278</u></b>	<b><u>5 416</u></b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-302	-1 471
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-9 169	-5 947
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		-	20 518
Övrig förändring från investeringsverksamheten		<u>168</u>	<u>906</u>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b><u>-9 303</u></b>	<b><u>14 006</u></b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Övrig förändring av långfristiga skulder		<u>1 775</u>	<u>-23 201</u>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b><u>1 775</u></b>	<b><u>-23 201</u></b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-250</b>	<b>-3 600</b>
Likvida medel vid årets början		444	4 046
Valutakursdifferens i likvida medel		10	-2
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b><u>204</u></b>	<b><u>444</u></b>

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### Noter

Tkr

#### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Intäktsredovisning

##### *Flygfrakt*

Intäktsredovisning sker när flygtransporten har utförts. Ersättningen är till största delen baserade på långsiktiga avtal. Utförda men ej fakturerade flygproduktioner tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utförda flyguppsdrag.

##### *Teknikertjänster*

Intäkter från utförda teknikertjänster på flygplan redovisas när tjänsten har utförts och på basis av det pris som anges i avtalet och försäljningsvillkoren i övrigt. Utförda, ej fakturerade tjänsteuppsdrag tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utfört arbete.

##### *Reservdels- och komponentförsäljning*

Intäkten redovisas när risker och förmåner förknippade med ägandet är överförd från bolaget, när bolaget inte längre har någon kontroll över varan, när intäkten och tillhörande utgifter kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna som är förknippat med försäljningen tillfaller bolaget. Intäkter redovisas på basis av det pris som anges i försäljningsavtalet.

##### *Managementarvoden*

Intäkterna redovisas när utfört arbete har gjorts och enligt gällande avtal.

##### *Leasing*

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften löpande kostnadsförs i resultaträkningen under leasingperioden.

##### *Ersättningar till anställda*

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro, andra ersättningar samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som avgiftsbestämda pensionsplaner. Detta innebär att företaget erlägger fastställda avgifter till en separat oberoende enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för betalning av premien

##### *Inkomstskatter*

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

#### Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

##### *Immateriella anläggningstillgångar*

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod. Tillämpad avskrivningstid är 5 år.

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### *Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten, bedöms tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för underhåll och reparationer samt tillkommande utgifter kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Flygplan	15 år
Investeringar inkl strukturella inspektioner och motorunderhåll i leaseade flygplan	1-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

### *Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar*

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för att fastställa om det finns indikation på nedskrivningsbehov. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ned till återvinningsvärdet. För tillgångar som tidigare skrivits ned görs varje balansdag en prövning av om nedskrivningen bör återföras. I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföring av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

### *Finansiella instrument*

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar långfristiga finansiella fordringar, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och övriga skulder.

### *Långfristiga finansiella fordringar*

Posten består av betalda depositioner på lång sikt och redovisas till anskaffningsvärde.

### *Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar*

Vid varje balansdag bedömer företaget om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov på någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Om nedskrivning sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det diskonterade värdet av framtida kassaflöden enligt företagsledningens bästa uppskattning.

### *Kundfordringar samt övriga fordringar*

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar då de har en förfallodag upp till 12 månader efter balansdagen. Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta. Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli betalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Övriga fordringar har upptagits till nominella belopp om inte annat anges. Fordringar i utländsk valuta har tagits upp till balansdagens kurs.

### *Leverantörsskulder och övriga skulder*

Leverantörsskulder och övriga skulder värderas till nominellt belopp. Skulder i utländsk valuta har tagits upp till balansdagens kurs.

Omräkning av poster i utländsk valuta hänförliga till nettoinvestering i utlandsverksamhet (filialer) Bolaget redovisar valutakursdifferenser som uppkommer vid omräkning av fordringar eller skulder till en utlandsverksamhet, i resultaträkningen.

### *Varulager*

Material och reservdelar till flygplan som hålls för att ersätta eller byta ut delar på flygplan som antingen bedöms som att de måste kasseras vid utbytet eller att de kan återanvändas men först efter att ha reparerats. Varulagret är redovisat till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet beräknas med tillämpning av först in/först ut principen.

### *Immateriella omsättningstillgångar*

I immateriella omsättningstillgångar redovisas utsläppsrätter. Inköpta utsläppsrätter redovisas initialt till anskaffningsvärde och omvärderas per bokslutsdatum till verkligt värde enligt gällande marknadspris. Företaget har en skyldighet att leverera utsläppsrätter till EU motsvarande de utsläpp som utförs under mätperioden. Periodens beräknade utsläppskostnader redovisas löpande i resultaträkningen samt redovisas som upplupna kostnader i balansräkningen.

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### *Avsättningar*

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Det belopp som avsatts utgör den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen.

### *Kassaflödesanalys*

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod och visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret.

### *Koncernredovisning*

Koncernbokslut har upprättats i Lusat Air S.L., NIF B81414666, med säte i Madrid, Spanien och finns tillgänglig vid förfrågan till företagets adress: Lusat Air S.L., CL Ingeniero Torres Quevedo 14, 28022 Madrid, Spanien.

## **Nyckeltalsdefinitioner**

### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudentäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

### *Antal anställda*

Medeltal anställda under räkenskapsåret.

### *Balansomslutning*

Företagets samlade tillgångar.

## **Not 2 Väsentliga uppskattningar och bedömningar**

Vid upprättandet av de finansiella rapporterna görs väsentliga uppskattningar och antaganden. Dessa bedömningar baseras på bästa praxis och historiska erfarenheter som ledningen och styrelsen anser vara rimliga under rådande omständigheter. I de fall då det är möjligt att fastställa det redovisade resultatet på tillgångar och skulder genom information från externa källor ligger sådana uppskattningar och antaganden till grund för värderingen. Om andra antaganden görs eller andra förutsättningar är för handen, kan faktiskt utfall väsentligt skilja sig från vad som angivits i årsredovisningen. Bolaget bedömer att det främst är området materiella anläggningstillgångar samt avsättningar där skilda antaganden och bedömningar om ekonomisk nyttjandeperiod kan få en betydande påverkan på West Atlantic Sweden AB:s årsredovisning.

### *Ekonomisk nyttjandeperiod för flygplan och investeringar i leasade flygplan*

Den årliga avskrivningen som görs för flygplan och investeringar i leasade flygplan är känslig för förändringar i uppskattad ekonomisk nyttjandeperiod och restvärden för tillgångarna. Den ekonomiska nyttjandeperioden omvärderas årligen. Den ändras om nödvändigt för att reflektera rådande uppskattningar, baserad på teknologiska framsteg, framtida investeringar och den fysiska konditionen på tillgången och överhuvudtaget det ekonomiska nyttjandet. Att göra en heltäckande bedömning av dessa parametrar är en svår uppgift. Uppskattningarna om ekonomisk nyttjandeperiod påverkar tillgångarnas värden och har stor inverkan på den totala värderingen av tillgångarna. Den förväntade ekonomiska nyttjandeperioden behöver inte överensstämma med verkligt utfall och vilket väsentligt kan påverka bolagets resultat och ställning.

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

<b>Not 3 Nettoomsättning</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Flygfrakt	185 528	564 116
Teknikertjänster	92 149	33 199
Managementarvoden	13 996	6 037
Övrigt	16 906	7 269
	<u>308 579</u>	<u>610 621</u>

Nettoomsättning fördelad på geografiskt område:

Sverige	308 579	579 457
Norge	-	31 164
	<u>308 579</u>	<u>610 621</u>

<b>Not 4 Transaktioner med närstående</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
---	-------------	-------------

Nedan anges årets inköp och försäljning avseende koncernföretag:

Försäljning	115 372	118 011
Inköp	-68 812	-167 203
	<u>46 560</u>	<u>-49 192</u>

Transaktioner mellan företaget och dess närstående parter enligt ovan har skett på marknadsmässiga grunder.

<b>Not 5 Avskrivningar</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
----------------------------	-------------	-------------

Kostnad för sålda tjänster	6 537	9 520
Försäljningskostnader	-	5
Administrationskostnader	80	65
	<u>6 617</u>	<u>9 590</u>

### Not 6 Personal

Medelantal anställda	2024		2023	
	Antal anställda	Varav kvinnor	Antal anställda	Varav kvinnor
Sverige	43	16	53	17
Luxemburg	-	-	1	-
Danmark	20	2	18	5
Norge	-	-	5	1
	<u>63</u>	<u>18</u>	<u>77</u>	<u>23</u>

<b>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
--	-------------	-------------

Styrelse och verkställande direktör	2 256	6 695
Övriga anställda	59 287	79 851
	<u>61 543</u>	<u>86 546</u>

#### Sociala kostnader

Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	668	1 019
Pensionskostnader för övriga anställda	3 988	7 279
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	9 862	13 223
	<u>14 518</u>	<u>21 521</u>

Företaget har inte ingått några avtal avseende avgångsvederlag till styrelse eller VD. Sedvanliga anställningsvillkor finns. Bonusavtal finns för VD.

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	0%	0%
Andel män i styrelsen	100%	100%
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	23%	20%
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	77%	80%

### Not 7 Ersättning till revisorer

<i>Grant Thornton</i>		
Revisionsuppdrag	286	569
Skatterådgivning	-	44
Övriga tjänster	126	17
	<u>412</u>	<u>630</u>

### Not 8 Leasing- och hyresavtal

#### Leasing av flygplan

Bolaget innehar leasingavtal av operationell natur omfattande två B737-800 flygplan. Avgifterna är fasta och avtalen har en uppsägningsperiod om 3 månader utan klausuler om utköp. Vid årets utgång leasades totalt 2 (9) stycken flygplan.

	2024	2023
Årets leasingavgifter avseende flygplan har uppgått till:	48 825	65 729
	<u>48 825</u>	<u>65 729</u>

Förfallotidpunkter för framtida, icke uppsägningsbara leasingavgifter fördelar sig enligt följande:

Inom ett år	12 560	11 758
	<u>12 560</u>	<u>11 758</u>

#### Övrig leasing och hyra

Övrig leasing och hyra omfattar främst hyra av hangarer och kontor, teknisk utrustning samt fordon

Årets leasingavgifter har uppgått till:	644	1 636
	<u>644</u>	<u>1 636</u>

Förfallotidpunkter för framtida, icke uppsägningsbara leasingavgifter fördelar sig enligt följande:

Inom ett år	164	280
Senare än ett år men inom fem år	33	148
	<u>196</u>	<u>428</u>

Återstående leasingperioder för ovanstående avtal är från 1 månad upp till 4 år

### Not 9 Övriga rörelseintäkter

Vinst från försäljning av flygplansverktyg, bilar eller liknande	122	2 708
Valutakursvinster, rörelsen	-	954
	<u>122</u>	<u>3 662</u>

### Not 10 Övriga rörelsekostnader

Valutakursförluster, rörelsen	2 465	-
	<u>2 465</u>	<u>0</u>

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

<b>Not 11</b>	<b>Bokslutsdispositioner</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	Erhållet koncernbidrag	-	35 000
		<u>0</u>	<u>35 000</u>
<b>Not 12</b>	<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	Aktuell skatt	-	53
		<u>0</u>	<u>53</u>
	<b>Avstämning årets skattekostnad:</b>		
	Redovisat resultat före skatt	13 070	-13 969
	Skatt enligt gällande skattesats, 20,6 %	-2 692	2 878
	Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader samt ej skattepliktiga intäkter	-7	-13
	Ej värderade underskottsavdrag	-	-2 865
	Tidigare års underskott	2 700	-
	Korrigerigering av föregående års skattekostnad	-	53
	<b>Redovisad skattekostnad</b>	<u>0</u>	<u>53</u>
<b>Not 13</b>	<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>		
	<b>Licenser och IT system</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde	1 893	422
	Inköp	302	1 471
	<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<u>2 195</u>	<u>1 893</u>
	Ingående avskrivningar	-211	-49
	Årets avskrivningar	-404	-162
	<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<u>-615</u>	<u>-211</u>
	<b>Utgående redovisat värde</b>	<u>1 580</u>	<u>1 682</u>
<b>Not 14</b>	<b>Materiella anläggningstillgångar</b>		
	<b>Flygplan &amp; flygplanskomponenter</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde	-	21 403
	Inköp	-	-
	Försäljningar/utrangeringar	-	-21 403
	<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<u>0</u>	<u>0</u>
	Ingående avskrivningar	-	-5 771
	Försäljningar/utrangeringar	-	5 771
	Årets avskrivningar	-	-
	<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<u>0</u>	<u>0</u>
	<b>Utgående redovisat värde</b>	<u>0</u>	<u>0</u>

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Investeringar i leasade flygplan</b>		
Ingående anskaffningsvärde	17 090	33 690
Inköp	9 040	5 776
Utrangeringar	-4 692	-22 376
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>21 438</b>	<b>17 090</b>
Ingående avskrivningar	-7 019	-5 763
Utrangeringar	4 685	7 907
Årets avskrivningar	-6 006	-9 163
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-8 340</b>	<b>-7 019</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>13 098</b>	<b>10 071</b>

Investeringar i leasade flygplan avser modifieringar eller förbättringar i flygplansskrov, motor- och landställunderhåll samt större strukturella inspektioner, av leasade flygplan. Dessa investeringar och inspektioner bedöms ha en värdehöjande effekt för bolaget på så sätt att planen genom investeringarna blir bättre kundanpassade för transporterna och därmed kommer investeringarna bolaget tillgodo. De strukturella inspektionerna vilka avser väsentliga belopp, utförs enligt bestämda tidsscheman och jämnar på så vis ut kostnaderna över perioderna med avskrivningar.

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Inventarier, verktyg och installationer</b>		
Ingående anskaffningsvärde	876	1 683
Inköp	129	171
Utrangering	-	-978
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 005</b>	<b>876</b>
Ingående avskrivningar	-517	-1 092
Utrangering	-	841
Årets avskrivningar	-207	-266
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-724</b>	<b>-517</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>281</b>	<b>359</b>

### Not 15 Långfristiga fordringar

Långfristiga finansiella fordringar avser betalda säkerhetsdepositioner för ingångna avtal med leverantörer.

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Not 16 Övriga fordringar</b>		
Momsfordran	1 128	1 986
Utlägg för leverantörer och andra	-	580
Fordringar på leverantörer	3 693	8 045
Övriga fordringar	10	2
	<b>4 831</b>	<b>10 613</b>

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>		
Förutbetalda hyror	-	580
Övriga förutbetalda kostnader	3 535	3 831
	<b>3 534</b>	<b>4 410</b>

## West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

### Not 18 Antal aktier och kvotvärde

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde i kronor vid årets ingång	15 000 000	1
	<u>15 000 000</u>	<u>1</u>
Antal/värde i kronor vid årets utgång	15 000 000	1
	<u>15 000 000</u>	<u>1</u>

### Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman behandlings står följande medel:

Balanserad vinst	2 227 698
Årets resultat	<u>13 069 713</u>
<b>Kronor</b>	<b>15 297 411</b>

Styrelsen föreslår att medlen disponeras så att:

utdelning	15 000 000,00
i ny räkning överförs	<u>297 411</u>
<b>Kronor</b>	<b>297 411</b>

16 (18)

### Not 19 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Depositioner från kunder	40 747	37 394
	<u>40 747</u>	<u>37 394</u>

### Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Semesterskuld inklusive sociala avgifter	6 347	6 941
Löner inkl sociala avgifter samt särskild löneskatt	1 228	1 189
Utsläpps rättigheter	-	11 047
Förutbetalda intäkter	227	444
Övriga poster	5 060	5 294
	<u>12 862</u>	<u>24 915</u>

### Not 21 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2024	2023
Avskrivningar	6 617	9 590
Nedskrivningar/utrangeringar	-8 523	1 052
Förändring av avsättningar	-	6 965
Kursvinster/kursförluster	-1 057	3 757
	<u>-2 963</u>	<u>21 364</u>

## West Atlantic Sweden AB

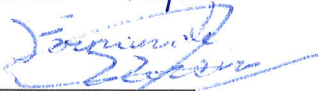
Org nr 556062-4420


### Not 22 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

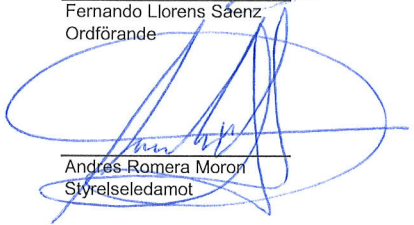
Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång.

Bolaget har inga affärsförbindelser eller verksamhet på den ryska, belarusiska eller ukrainska marknaden och har därmed inte påverkats av det pågående kriget i Ukraina. Vi följer noga utvecklingen tillsammans med våra kunder och kommer vidta nödvändiga åtgärder om kriget skulle sprida sig till något av de EU-länder där vi är verksamma.

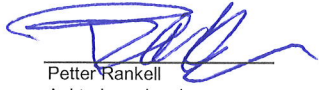
Malmö den 27 maj 2025

  
Fernando Llorens Sáenz  
Ordförande

  
Magnus Dahlberg  
Styrelseledamot, verkställande direktör

  
Andrés Romera Morón  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 4/6- 2025  
Grant Thornton Sweden AB

  
Petter Rankell  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i West Atlantic Sweden AB

Org.nr. 556062 - 4420

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för West Atlantic Sweden AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av West Atlantic Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till West Atlantic Sweden AB enligt god revisions sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för West Atlantic Sweden AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till West Atlantic Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlopande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag

och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försumelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.


Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsmed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö 2025-06-04  
Grant Thornton Sweden AB



Petter Rankell  
Auktoriserad revisor