

**Årsredovisning**  
för  
**West Atlantic Sweden AB**

556062-4420

Räkenskapsåret

2021

Styrelsen och verkställande direktören för West Atlantic Sweden AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

West Atlantic Sweden AB är ett helägt dotterbolag till West Atlantic AB, org.nr 556503-6083, med säte i Malmö. Bolaget opererar under operativ licens från Luftfartsstyrelsen. Företagets affärsidé är att tillhandahålla effektiva flygtransporter med kundanpassade flygplan. Kärnkompetensen är fraktflyg för den europeiska marknaden. Kunderna är i huvudsak nationella postbolag samt expressföretag som tillhandahåller övernattsbefordran. För att utföra flygoperationerna, hyr bolaget in flygplan, både internt inom koncernen och externt. Bolaget tillhandhåller även koncernens tjänster för logistik och inköp, vilket innebär att alla transaktioner för lager, komponenter utförs inom bolagets regi. Bolaget utför även flygplansunderhåll. West Atlantic Sweden AB är vidare lokalt representerat och bedriver verksamhet via filialer i Bertrange, Luxemburg (West Atlantic Sweden Luxembourg Branch S.A.R.L), Köpenhamn, Danmark (West Air Sweden, Filial af West Air Sweden Aktiebolag, Sverige) samt Oslo, Norge (West Air Sweden AB Norge Filial).

Förtaget har sitt säte i Malmö kommun.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

#### *Marknad, omsättning och resultat*

Bolagets intäkter ökade under året på grund av den tillkommande operationen med 3 stycken B737-800 flygplan som påbörjades i slutet av år 2020. Bolaget avvecklade sin B767 operation under första kvartalet och de kvarvarande flygplanen åtsrelämnades till uthyraren. Avvecklingen blev kostsam och är den största orsaken till det försämrade rörelseresultatet jämfört med föregående år. Två av ATP flygplanen har under året återlämnats till uthyraren samt ett utav bolagets egna ATP flygplan har skrotats då kunduppdragen för dessa flygplan upphört.

#### Avveckling av en filial

Under året har bolagets franska filial avvecklats då bolaget ej längre har några anställda piloter i Frankrike.

#### Väsentliga händelser efter balansdagen och framtida utveckling

Bolaget har tagit in ett fjärde B737-800 flygplan som sattes i kundtrafik under mars månad.

Bolaget är positivt beträffande utvecklingen inom de närmsta åren då vi ser stor efterfrågan på koncernens produkter från våra kunder.

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

### *Marknadsrisker*

Efterfrågan på regional fraktflygskapacitet är driven av ekonomisk aktivitet och postkoncessioner som kräver leverans med hjälp av fraktflyg över natten. Om nationella postbolags koncessioner upphör att kräva leverans av post över natten eller på annat sätt begränsar skyldigheten att leverera post på stipulerade veckodagar, skulle efterfrågan på fraktflyg kunna minska och därmed en betydande del av marknaden.

### *Finansiella risker, finansiell utveckling*

För den långsiktiga finansieringen har Koncernen en långsiktig plan, vilken består av en diversifierad portfölj med aktieägarlån, finansiell leasing så väl som en checkräkningskredit för att jämna ut säsongsvariationer i kassaflöde. I händelser av försämrade finanser kan detta vara ett dåligt tecken avseende tillförlitligheten till Koncernen att uppfylla de finansiella åtagandena och i förlängningen kan Koncernen behöva söka ytterligare finansiering, eller bli tvingat att omförhandla finansiella instrument till mindre gynnsamma villkor vilket påverkar Koncernen och därigenom även WestAtlantic Sweden AB. I och med helägandet av LUSAT har en bättre finansiell plattform säkrats, vilket delvis bedöms reducera den finansiella risken. Utan tillräcklig likviditet kan bolaget tvingas att begränsa sin verksamhet. Därför har Koncernen en kassapootslösning för en majoritet av koncernens innehav.

### *Fluktuationer i utländsk valuta och bränslepriser*

En av de främsta finansiella riskerna som föreligger i bolaget och Koncernen är valutarisk. Bolaget är exponerat både mot utländsk valuta (primärt GBP, USD, EUR och NOK) men även priset på flygbränsle. En väsentlig del av försäljningen sker i utländsk valuta. Riskminimering sker primärt genom att överföra eller på annat sätt dela denna risk med kunden, i form av bränsle- och valutaklausuler i kontrakten, eller vad gäller expressfrakt, där flygplanen ofta opereras på ACMI-basis, vilket innebär att kunden står för direkta operatörskostnader såsom flygbränsle. Sammantaget får bolaget en operationellt låg riskprofil för fluktuationer i valuta och bränslepriser, trots relativt stor exponering.

### *Operationella risker*

Säkerhet har högsta prioritet inom West Atlantic Sweden AB vilket utgör fundamentet, färdigheterna och kulturen hos alla anställda. West Atlantic Swedens AB:s arbetsmodell inkluderar aktivt lärande och anpassar individuella och organisatoriska beteenden för att kontinuerligt förbättra verksamheten och minska riskexponeringen. Genom att följa European Aviation Safety Agency's (EASA) Safety Management System kommer West Atlantic Sweden AB kontinuerligt fortsätta sin förbättring av verksamheten och säkerhetsmedvetandet.

Som flygbolag är West Atlantic Sweden AB utsatt för risker där risk för potentiella incidenter med flygplan uppkommer, vilka kan innebära signifikanta skyldigheter om något inträffar. Sådana händelser kan resultera i materiell skada och personskador. Således kan ansvaret vid en sådan händelse påverka verksamheten och dess finansiella ställning och/eller resultat. Koncernen har därmed tecknat försäkringar med en kombinerad enskild limit på en miljard amerikanska Dollar per händelse eller per enskilt flygplan årligen sammanräknat i linje med bästa marknadspraxis. Bolaget genomför underhåll i linje med marknadspraxis och EASA CAMO/PART145 regleringar.

### *Legala risker*

Bolaget är en internationell organisation vilket innebär både inhemska och internationella operationer. På grund av den potentiella komplexiteten av sådana operationer är bolaget exponerat för väsentliga legala risker vilka kan få en negativ effekt på bolagets framtid, resultat och/eller finansiell ställning. För närvarande är bolaget inte inblandad i någon väsentlig legal process.

### Miljöinformation

Bolaget är anmälningspliktig enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser hantering av oljor i ringa omfattning varför tillstånd ej erfordras.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Nettoomsättning	768 214	727 464	653 832	665 060	763 978
Resultat efter finansiella poster	-10 302	46 762	-286 959	-78 722	-22 439
Antal anställda	131	148	153	165	159
Balansomslutning	238 624	286 834	217 634	502 805	415 830

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	7 346 264
årets vinst	1 149 295
	<b>8 495 559</b>

disponeras så att	
i ny räkning överföres	8 495 559
	<b>8 495 559</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

## Resultaträkning

Tkr

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Nettoomsättning	2, 3	768 214	727 464
Kostnad för sålda tjänster	3, 4, 5, 7	-747 994	-639 382
<b>Bruttoresultat</b>		<b>20 220</b>	<b>88 082</b>
Försäljningskostnader	5, 6	-931	-2 464
Administrationskostnader	4, 5, 6	-33 283	-33 471
Övriga rörelseintäkter	8	5 888	1 930
Övriga rörelsekostnader	9	0	-6 071
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-28 326</b>	<b>-40 076</b>
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1	2
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 197	-1 246
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-2 196</b>	<b>-1 244</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-10 302</b>	<b>46 762</b>
Bokslutsdispositioner	10	11 400	-47 750
<b>Resultat före skatt</b>		<b>1 098</b>	<b>-988</b>
Skatt på årets resultat	11	51	-210
<b>Årets resultat</b>		<b>1 149</b>	<b>-1 198</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2021-12-31</b>	<b>2020-12-31</b>
Tkr			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Flygplan & Flygplanskomponenter	12	45 350	56 859
Investeringar i leasade flygplan	13	33 423	31 276
Inventarier, verktyg och installationer	14	7 094	4 505
		<b>85 867</b>	<b>92 640</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Långfristiga fordringar		5 866	2 236
		<b>5 866</b>	<b>2 236</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>91 733</b>	<b>94 876</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager</b>			
Reservdelar och förnödenheter		72 306	80 869
Pågående arbete		9 043	0
Förskott till leverantör		3 643	0
		<b>84 992</b>	<b>80 869</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Immateriella omsättningstillgångar		164	1 601
Kundfordringar		27 138	33 639
Fordringar hos koncernföretag		0	40 992
Fordringar hos närstående företag		0	8 483
Aktuell skattefordran		2 229	2 221
Övriga fordringar	16	16 826	14 820
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	14 009	7 658
		<b>60 366</b>	<b>109 414</b>
Kassa och bank		1 533	1 675
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>146 891</b>	<b>191 958</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>238 624</b>	<b>286 834</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2021-12-31</b>	<b>2020-12-31</b>
Tkr			
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	18		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		15 000	15 000
Reservfond		1 022	1 022
		<b>16 022</b>	<b>16 022</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		7 346	8 569
Årets resultat		1 149	-1 198
		<b>8 495</b>	<b>7 371</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>24 517</b>	<b>23 393</b>
<b>Avsättningar</b>	19		
Uppskjutna skatteskulder		0	41
Övriga avsättningar		0	1 052
<b>Summa avsättningar</b>		<b>0</b>	<b>1 093</b>
<b>Långfristiga skulder</b>	20		
Övriga skulder		523	10
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>523</b>	<b>10</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>	20		
Leverantörsskulder		61 860	42 550
Skulder till koncernföretag		50 358	137 340
Skulder till närstående företag		36 614	1 505
Checkräkningskredit		18 257	25 000
Övriga skulder		5 877	17 469
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	40 619	38 474
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>213 584</b>	<b>262 338</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>238 624</b>	<b>286 834</b>

## Rapport över förändringar i eget kapital

Tkr

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Bundna reserver</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Summa eget kapital</b>
<b>Ingående eget kapital 2020-01-01</b>	<b>15 000</b>	<b>1 022</b>	<b>14 832</b>	<b>-7 082</b>	<b>23 772</b>
Omföring enligt årsstämma			-7 082	7 082	0
Valutakursdifferenser			819		819
Årets resultat				-1 198	-1 198
<b>Utgående eget kapital 2020-12-31</b>	<b>15 000</b>	<b>1 022</b>	<b>8 569</b>	<b>-1 198</b>	<b>23 393</b>
Omföring enligt årsstämma			-1 198	1 198	0
Valutakursdifferenser			-25		-25
Årets resultat				1 149	1 149
<b>Utgående eget kapital 2021-12-31</b>	<b>15 000</b>	<b>1 022</b>	<b>7 346</b>	<b>1 149</b>	<b>24 517</b>

## Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		-10 302	46 762
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	22	29 327	33 495
		<b>19 025</b>	<b>80 257</b>
Betald skatt		0	-155
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>19 025</b>	<b>80 102</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>			
Förändring av varulager och pågående arbete		-6 540	-2 607
Förändring av kortfristiga fordringar		60 457	-18 426
Förändring av kortfristiga skulder		-41 521	-38 114
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>31 421</b>	<b>20 955</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-27 441	-25 926
Övrig förändring från investeringsverksamheten		-3 630	2 556
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-31 071</b>	<b>-23 370</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Checkräkningskredit		-6 743	7 000
Övrig förändring av långfristiga skulder		513	-43
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-6 230</b>	<b>6 957</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-5 880</b>	<b>4 542</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>			
Likvida medel vid årets början		1 675	1 840
<b>Kursdifferens i likvida medel</b>			
Kursdifferens i likvida medel		5 738	-4 707
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>1 533</b>	<b>1 675</b>

## Noter

Tkr

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Då bolaget ingår i en koncern med moderbolaget West Atlantic AB upprättas en hållbarhetsrapport gemensamt för hela koncernen. Hållbarhetsrapporten går att finna på moderbolagets hemsida

#### Intäktsredovisning

##### *Flygfrakt*

Intäktsredovisning sker när flygtransporten har utförts. Ersättningen är till största delen baserade på långsiktiga avtal. Utförda men ej fakturerade flygproduktioner tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utförda flyguppdrag.

##### *Teknikertjänster*

Intäkter från utförda teknikertjänster på flygplan redovisas när tjänsten har utförts och på basis av det pris som anges i avtalet och försäljningsvillkoren i övrigt. Utförda, ej fakturerade tjänsteuppdrag tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utfört arbete.

##### *Reservdels- och komponentförsäljning*

Intäkten redovisas när risker och förmåner förknippade med ägandet är överförd från bolaget, när bolaget inte längre har någon kontroll över varan, när intäkten och tillhörande utgifter kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna som är förknippat med försäljningen tillfaller bolaget. Intäkter redovisas på basis av det pris som anges i försäljningsavtalet.

##### *Managementarvoden*

Intäkterna redovisas när utfört arbete har gjorts och enligt gällande avtal.

##### *Leasing*

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften löpande kostnadsförs i resultaträkningen under leasingperioden.

##### *Ersättningar till anställda*

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro, andra ersättningar samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som avgiftsbestämda pensionsplaner. Detta innebär att företaget erlägger fastställda avgifter till en separat oberoende enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för betalning av premien

##### *Inkomstskatter*

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattemässigt resultat. Uppskjuten skatt värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

### **Anläggningstillgångar**

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

#### ***Immateriella anläggningstillgångar***

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod. Tillämpad avskrivningstid är 5 år.

#### ***Materiella anläggningstillgångar***

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten, bedöms tillfalla företaget och att anskaffningsvärde för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för underhåll och reparationer samt tillkommande utgifter kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Flygplan	15 år
Investeringar inkl. strukturella inspektioner och motorunderhåll i leasade flygplan	1-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

#### ***Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar***

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för att fastställa om det finns indikation på nedskrivningsbehov. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ned till återvinningsvärdet. För tillgångar som tidigare skrivits ned görs varje balansdag en prövning av om nedskrivningen bör återföras. I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföring av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

#### ***Finansiella instrument***

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar långfristiga finansiella fordringar, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och övriga skulder.

#### ***Långfristiga finansiella fordringar***

Posten består av betalda depositioner på lång sikt och redovisas till anskaffningsvärde.

#### ***Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar***

Vid varje balansdag bedömer företaget om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov på någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Om nedskrivning sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det diskonterade värdet av framtida kassaflöden enligt företagsledningens bästa uppskattning.

#### *Kundfordringar samt övriga fordringar*

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar då de har en förfallodag upp till 12 månader efter balansdagen. Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta. Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli betalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Övriga fordringar har upptagits till nominella belopp om inte annat anges. Fordringar i utländsk valuta har tagits upp till balansdagens kurs.

#### *Leverantörsskulder och övriga skulder*

Leverantörsskulder och övriga skulder värderas till nominellt belopp. Skulder i utländsk valuta har tagits upp till balansdagens kurs.

Omräkning av poster i utländsk valuta hänförliga till nettoinvestering i utlandsverksamhet (filialer) Bolaget redovisar valutakursdifferenser som uppkommer vid omräkning av fordringar eller skulder till en utlandsverksamhet, i resultaträkningen.

#### *Varulager*

Material och reservdelar till flygplan som hålls för att ersätta eller byta ut delar på flygplan som antingen bedöms som att de måste kasseras vid utbytet eller att de kan återanvändas men först efter att ha reparerats. Varulagret är redovisat till det lägsta av anskaffningsvärdet och netloförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet beräknas med tillämpning av först in/först ut principen.

#### *Immateriella omsättningstillgångar*

I immateriella omsättningstillgångar redovisas utsläppsrätter. Inköpta utsläppsrätter redovisas initialt till anskaffningsvärde och omvärderas per bokslutsdatum till verkligt värde enligt gällande marknadspris. Företaget har en skyldighet att leverera utsläppsrätter till EU motsvarande de utsläpp som utförs under mätperioden. Periodens beräknade utsläppskostnader redovisas löpande i resultaträkningen samt redovisas som upplupna kostnader i balansräkningen.

#### *Avsättningar*

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Det belopp som avsatts utgör den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen.

#### *Kassaflödesanalys*

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod och visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret.

#### *Koncernredovisning*

Koncernbokslut har upprättats i West Atlantic AB org nr 556503-6083, med säte i Malmö.

### Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

### Not 2 Nettoomsättningens fördelning

	2021	2020
<b>Nettoomsättningen per rörelsegren</b>		
Flygfrakt	745 847	698 603
Teknikertjänster	3 312	4 536
Managementarvoden	16 888	20 898
Övrigt	2 167	3 427
	<b>768 214</b>	<b>727 464</b>
<b>Nettoomsättningen per geografisk marknad</b>		
Sverige	640 132	600 206
Norge	128 082	127 258
	<b>768 214</b>	<b>727 464</b>

### Not 3 Inköp av varor och tjänster från närstående

	2021	2020
Försäljning	232 363	354 793
Inköp	-96 344	-37 285
	<b>136 019</b>	<b>317 508</b>

Transaktioner mellan företag och dess närstående parter enligt ovan har skett på marknadsmässiga grunder.

### Not 4 Avskrivningar

	2021	2020
Kostnad för sålda tjänster	33 212	25 867
Administrationskostnader	1 002	224
	<b>34 214</b>	<b>26 091</b>

## Not 5 Anställda och personalkostnader fördelade per land

		2021		2020
<b>Medelantalet anställda fördelade per land</b>				
Sverige	86	(26)	92	(26)
Luxenburg	5	(1)	8	(1)
Danmark	16	(4)	28	(4)
Norge	24	(3)	19	(3)
Frankrike	0	(0)	1	(0)
	<b>131</b>	<b>(34)</b>	<b>148</b>	<b>(34)</b>

Inom parentes anges medelantalet kvinnor.

## Löner och andra ersättningar och sociala kostnader

Styrelse och verkställande direktör	6 368	9 888
Övriga anställda	89 624	91 242
	<b>95 992</b>	<b>101 130</b>

## Sociala kostnader

Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	1 265	2 493
Pensionskostnader för övriga anställda	8 299	7 894
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	25 106	24 598
	<b>34 670</b>	<b>34 985</b>

För företaget har inte ingått några avtal avseende avgångsvederlag till styrelse eller VD. Sedvanliga anställningsvillkor finns. Bonusavtal finns för VD.

## Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	0 %	0 %
Andel män i styrelsen	100 %	100 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	16 %	16 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	84 %	84 %

## Not 6 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2021	2020
<b>Grant Thornton</b>		
Revisionsuppdrag	100	122
Skatterådgivning	15	83
Övriga tjänster	5	27
	<b>120</b>	<b>232</b>

### Not 7 Leasing- och hyresavtal

Bolaget innehar leasingavtal av operationell natur, omfattande 8st flygplan avseende flygplantstypen BAE ATP samt 2st flygplan avseende flygplantstypen CRJ 200. Avtalen är i EUR eller USD och har en uppsägningsperiod om 3 mån innan avslut. Avgifterna är fasta. Klausuler om utköp saknas. Vid årets utgång leasades totalt 10 (12) av dessa typer.

	2021	2020
Årets leasingavgifter har uppgått till:	85 108	102 708
	<b>85 108</b>	<b>102 708</b>

Leasingkostnaden är lägre under 2021 än 2020, vilket främst beror på avyttring av 2 st 767 under första kvartalet.

Förfallotider för framtida, icke uppsägningsbara leasingavgifter fördelar sig enligt följande:

Inom ett år	4 035	9 853
	<b>4 035</b>	<b>9 853</b>

Övrig leasing och hyra omfattar främst hyra av hangarer och kontor, teknisk utrustning samt fordon.

Årets leasingavgifter uppgår till	15 582	20 997
	<b>15 582</b>	<b>20 997</b>

Förfallotider för ramtida, icke uppsägningsbara leasingavgifter fördelar sig enligt följande

Inom ett år	6 370	5 051
Senare än ett år men inom fem år	1 563	3 756
	<b>7 933</b>	<b>8 807</b>

Återstående leasingperioder för ovanstående avtal är från 1 månad till 2 år.

### Not 8 Övriga rörelseintäkter

	2021	2020
Vinst från försäljning av flygplansverktyg	131	200
Coronastöd	19	1 730
Valutakursvinster, rörelsen	5 738	0
	<b>5 888</b>	<b>1 930</b>

### Not 9 Övriga rörelsekostnader

	2021	2020
Valutakursförluster, rörelsen	0	6 071
	<b>0</b>	<b>6 071</b>

### Not 10 Bokslutsdispositioner

	2021	2020
Lämnade koncernbidrag	0	47 750
Erhållna koncernbidrag	11 400	0
	<b>11 400</b>	<b>47 750</b>

### Not 11 Skatt på årets resultat

	2021	2020
Aktuell skatt	51	-210
	<b>51</b>	<b>-210</b>
<b>Avstämning årets skattekostnad</b>		
Redovisat resultat före skatt	1 098	-988
	<b>1 098</b>	<b>-988</b>
Skatt enligt gällande skattesats, 20,6%	-226	211
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader samt ej skattepliktiga intäkter	226	-206
Ej värderade underskottsavdrag	0	-15
Korrigerig av föregående års skattekostnad	10	-173
Övrig uppskjuten skatt på temporära skillnader	41	-28
	<b>51</b>	<b>-211</b>

### Not 12 Flygplan & Flygplanskomponenter

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	56 859	0
Inköp	5 961	56 859
Försäljningar/utrangeringar	-7 935	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>54 885</b>	<b>56 859</b>
Årets avskrivningar	-9 535	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-9 535</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>45 350</b>	<b>56 859</b>

### Not 13 Investeringar i leasade flygplan

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	76 935	52 490
Inköp	27 087	24 445
Försäljningar/utrangeringar	-52 340	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>51 682</b>	<b>76 935</b>
Ingående avskrivningar	-45 658	-21 477
Försäljningar/utrangeringar	51 059	0
Årets avskrivningar	-23 660	-24 182
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-18 259</b>	<b>-45 659</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>33 423</b>	<b>31 276</b>

Investeringar i leasade flygplan avser modifieringar eller förbättringar i flygplansskrov och motorunderhåll samt större strukturella inspektioner av leasade flygplan. Dessa investeringar och inspektioner bedöms ha ett värdehöjande effekt för bolaget på så sätt att planen genom investeringarna blir bättre kundanpassade för transporterna och därmed kommer investeringarna bolaget tillgodo. De strukturella inspektionerna vilka avser väsentligt belopp, utförs enligt bestämda tidscheman och jämnar på så vis ut kostnaderna över perioderna med avskrivningar.

### Not 14 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	17 794	16 312
Inköp	6 267	1 482
Försäljningar/utrangeringar	-11 537	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>12 525</b>	<b>17 794</b>
Ingående avskrivningar	-13 288	-11 370
Försäljningar/utrangeringar	8 876	0
Årets avskrivningar	-1 019	-1 918
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-5 430</b>	<b>-13 288</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>7 094</b>	<b>4 506</b>

### Not 15 Långfristiga fordringar

Långfristiga finansiella fordringar avser betalda säkerhetsdepositioner för ingånga avtal med leverantörer huvudsakligen i samband med inhyrning av flygpersonal och inköp av flygplansdelar.

**Not 16 Övriga fordringar**

	<b>2021-12-31</b>	<b>2020-12-31</b>
Momsfordran	0	59
Utlägg för leverantörer och andra	2 694	1 189
Fodringar på leverantörer	14 080	13 246
Övriga fordringar	52	326
	<b>16 826</b>	<b>14 820</b>

**Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	<b>2021-12-31</b>	<b>2020-12-31</b>
Förutbetalda hyror	1 805	73
Upplupna intäkter	1 308	113
Övriga förutbetalda kostnader	11 116	7 472
	<b>14 228</b>	<b>7 658</b>

### Not 18 Antal aktier och kvotvärde

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/Värde vid årets ingång	15 000 000	1
	<b>15 000 000</b>	<b>1</b>
Antal/Värde vid årets utgång	15 000 000	1
	<b>15 000 000</b>	<b>1</b>

### Förslag till vinstdisposition

Balanserat resultat	7 346 264
Årets resultat	1 149 295
Kronor	8 495 559

Styrelsen föreslår att medlen disponeras så att:

I ny räkning överförs	8 495 559
Kronor	8 495 559

### Not 19 Avsättningar

	2021-12-31	2020-12-31
<b>Pensioner och liknande förpliktelser</b>		
Omstrukturering vid flytt av huvudkontor från Göteborg till Malmö	0	1 052
	<b>0</b>	<b>1 052</b>

### Not 20 Checkräkningskredit

	2021-12-31	2020-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	50 000	50 000
<u>Ställda säkerheter</u>		
Företagsinteckningar	60 000	60 000
	<b>60 000</b>	<b>60 000</b>

### Not 21 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Semesterskuld inklusive sociala avgifter	11 130	11 389
Löner inkl. sociala avgifter samt särskild löneskatt	2 172	2 881
Förutbetalda intäkter	6 501	3 939
Övriga poster	20 816	20 265
	<b>40 619</b>	<b>38 474</b>

**Not 22 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet**

	<b>2021-12-31</b>	<b>2020-12-31</b>
Avskrivningar	34 214	26 100
Förändringar i avsättningar	1 052	-4 165
Reservering osäkra kundfordringar	0	2 191
Kursvinster/kursförluster	-6 252	7 514
Övriga icke kassaflödespåverkande poster	313	1 855
	<b>29 327</b>	<b>33 495</b>

**Not 23 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Bolaget har inga affärsförbindelser eller verksamhet på den Ryska, Belarusiska eller Ukrainska marknaden och har därmed inte påverkats av det pågående kriget i Ukraina. Vi följer noga utvecklingen tillsammans med våra kunder och kommer ta nödvändiga åtgärder om kriget skulle sprida sig till något av de EU-länder där vi är verksamma.

Bolaget har tagit in ett fjärde B737-800 flygplan som sattes i kundtrafik under mars månad

### Not 24 Väsentliga uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av de finansiella rapporterna görs väsentliga uppskattningar och antaganden. Dessa bedömningar baseras på bästa praxis och historiska erfarenheter som ledningen och styrelsen anser vara rimliga under rådande omständigheter. I de fall då det är möjligt att fastställa det redovisade resultatet på tillgångar och skulder genom information från externa källor ligger sådana uppskattningar och antaganden till grund för värderingen. Om andra antaganden görs eller andra förutsättningar är för handen, kan faktiskt utfall väsentligt skilja sig från vad som angivits i årsredovisningen. Bolaget bedömer att det främst är området materiella anläggningstillgångar samt avsättningar där skilda antaganden och bedömningar om ekonomisk nyttjandeperiod kan få ett betydande påverkan på West Atlantic Sweden AB's årsredovisning.

Ekonomisk nyttjandeperiod för flygplan och investeringar i leasade flygplan


Den årliga avskrivningen som görs för flygplan och investeringar i leasade flygplan är känslig för förändringar i uppskattad ekonomisk nyttjandeperiod och restvärden för tillgångarna. Den ekonomiska nyttjandeperioden omvärderas årligen. Den ändras om nödvändigt för att reflektera rådande uppskattningar, baserad på teknologisk framsteg, framtida investeringar och den fysiska konditionen på tillgången och överhuvudtaget den ekonomiska nyttjandet. Att göra en heltäckande bedömning av dessa parametrar är en svår uppgift. Uppskattningarna om ekonomisk nyttjandeperiod påverkar tillgångarnas värden och har stor inverkan på den totala värderingen av tillgångarna. Den förväntade ekonomiska nyttjandeperioden behöver inte överensstämma med verkligt utfall och vilket väsentligt kan påverka bolagets resultat och ställning.

Avsättningar

Svårigheten i bedömningarna av avsättningen för flygplan gäller framförallt storleken å avsatt belopp, då åtagandet gällde en bit framåt i tiden och vad åtagandet uppgick till vid den då aktuella tidpunkten.

Malmö 25/5 2022

  
Fernando Llorens  
Ordförande

  
Magnus Dahlberg

  
Lark Jordahn  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 14/6-2022

Grant Thornton Sweden AB

  
Patric Hofréus  
Auktoriserad revisor

# REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i West Atlantic Sweden AB  
Org.nr. 556062-4420

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för West Atlantic Sweden AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av West Atlantic Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till West Atlantic Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat. *A*

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för West Atlantic Sweden AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till West Atlantic Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 14/6 2022

Grant Thornton Sweden AB



Patric Hofréus

Auktoriserad revisor