

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Arsredovisning för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för West Atlantic Sweden AB avger härmed följande årsredovisning. Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tkr.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

West Atlantic Sweden AB är ett helägt dotterbolag till West Atlantic AB (publ), org nr 556503-6083, med säte i Malmö. Bolaget opererar under operativ licens från Luftfartsstyrelsen. Företagets affärsidé är att tillhandahålla effektiva flygtransporter med kundanpassade flygplan. Kärnkompetensen är fraktflyg för den europeiska marknaden. Kunderna är i huvudsak nationella postbolag samt expressföretag som tillhandahåller övernattenbefordran. För att utföra flygoperationerna, hyr bolaget in flygplan, både internt inom Koncernen och externt. Bolaget tillhandahåller även Koncernens tjänster för logistik och inköp, vilket innebär att alla transaktioner för lager, komponenter utförs inom bolagets regi. Bolaget utför även flygplansunderhåll. West Atlantic Sweden AB är vidare lokalt representerat och bedriver verksamhet via filialer i Bertrange, Luxemburg (West Atlantic Sweden Luxembourg Branch S.A.R.L), Marseille, Frankrike (West Air Sweden Aktiebolag), Köpenhamn, Danmark (West Air Sweden, Filial af West Air Sweden Aktiebolag, Sverige) samt Oslo, Norge (West Air Sweden AB Norge filial).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Marknad

Räkenskapsåret 2020 innebar en minskning i antalet flygtimmar för ATP, CRJ och B767 flygplansflottorna jämfört med föregående år. Den tillkommande operationen med B737-800 flygplansflottan motverkade detta och bolaget redovisade totalt sett en intäktsökning jämfört med föregående år.

Bolaget började under året operera tre stycken B737-800 flygplan. Flygplanen transfererades över från systerbolaget i UK, West Atlantic UK Ltd, på grund av Brexit. Flygplanen opereras på kundkontrakt inom EU och efter brexit har Brittiska flygbolag ej längre trafikrättigheter eller tillåtelse att operera inom EU. Tack vare möjliggörandet av denna flytt kan West Atlantic koncernen även efter Brexit fortsätta förse sina kunder med samtliga efterfrågade och kontrakterade EU transporter som tidigare opererades av koncernens Brittiska flygbolag.

För B767-flottan var år 2020 ytterligare ett turbulent år. Efter första kvartalet återlämnades ett flygplan till ägaren då kundkontraktet upphörde. I slutet av året så ägaren upp de två kvarvarande flygplanen som återlämnades i början av år 2021 och i samband med detta så avslutades samtlig B767 operation i bolaget och i koncernen.

CRJ-flottan var under året fullt sysselsatt med de operationer som utförs för Posten Norge.

För den opererande ATP-flottan har året i stort sett inneburit full sysselsättning. Operationen minskade något då ett kontrakt tyvärr upphörde.

Ägarförändring i West Atlantic koncernen

I juli månad förvärvade majoritetsägaren LUSAT AIR S.L resterande aktier och röster i moderbolaget, West Atlantic AB, och innehar nu 100% av både aktier och röster i West Atlantic koncernens och dess dotterbolag.

Flytt av huvudkontor

Under året har företaget flyttat sitt huvudkontor i Göteborg till Malmö-Sturup och där slagit samman det med sin sedan tidigare etablerade tekniska underhållsbas i Sverige. Lokalerna i Göteborg lämnades tillbaka till hyresvärderna i december 2020 och den största delen av personalen är på plats i Malmö.

Förvärv av fyra stycken ATP flygplan

Bolaget förvärvade per årsskiftet 2020 fyra stycken ATP flygplan från ett systerföretag, West Atlantic Aircraft Management AB, inom koncernen. Bolaget opererade redan sedan tidigare dessa flygplan.

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Omsättning, resultat och finansiell ställning

Omsättningen för året ökade jämfört med föregående år och uppgick till 727 (654) MSEK. Omsättningsökningen är hänförlig till den nya operationen med B737-800 flygplan.

Bruttoresultatet har förbättrats jämfört med föregående år. De främsta orsakerna utgörs av en bättre utnyttjandegrad av flygplansflottan, främst avseende B767 flygplanen samt den nytilkomna B737-800 operationen.

Rörelseresultatet ökade väsentligt jämfört med föregående år. Den främsta orsaken är resultateffekten av affären som gjordes som ett led i refinansieringen av Koncernen år 2019, där bolaget avyttrade en stor del flygplanskomponenter och reservdelar med förluster.

Balansomslutningen har ökat från 218 MSEK till 287 MSEK. Ökningen beror främst på förvärvet av fyra stycken ATP flygplan.

Väsentliga händelser efter balansdagen och framtida utveckling

Inga väsentliga händelser har noterats efter räkenskapsårets utgång.

Bolaget är positivt beträffande utvecklingen inom de närmaste åren då vi ser stor efterfrågan på koncernens produkter från våra kunder.

I och med att LUSAT nu har stärkt sitt grepp om West Atlantic bedöms det öppnas upp ytterligare förutsättningar för synergieffekter i form av en effektivare underhållsorganisation samt att Koncernen blir en starkare part i prisförhandlingar med kunder och leverantörer, vilket gynnar bolaget.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Marknadsrisker

Efterfrågan på regional fraktflygkapacitet är driven av ekonomisk aktivitet och postkoncessioner som kräver leverans med hjälp av fraktflyg över natten. Om nationella postbolags koncessioner upphör att kräva leverans av post över natten eller på annat sätt begränsar skyldigheten att leverera post på stipulerade veckodagar, skulle efterfrågan på fraktflyg kunna minska och därmed en betydande del av marknaden.

Finansiella risker, finansiell utveckling

För den långsiktiga finansieringen har Koncernen en långsiktig plan, vilken består av en diversifierad portfölj med aktieägarlån, finansiell leasing så väl som en checkräkningskredit för att jämna ut säsongsvariationer i kassaflöde. I händelser av försämrade finanser kan detta vara ett dåligt tecken avseende tillförlitligheten till Koncernen att uppfylla de finansiella åtagandena och i förlängningen kan Koncernen behöva söka ytterligare finansiering, eller bli tvingat att omförhandla finansiella instrument till mindre gynnsamma villkor vilket påverkar Koncernen och därigenom även West Atlantic Sweden AB. I och med helägandet av LUSAT har en bättre finansiell plattform säkrats, vilket delvis bedöms reducera den finansiella risken. Utan tillräcklig likviditet kan bolaget tvingas att begränsa sin verksamhet. Därför har Koncernen en kassapoolslösning för en majoritet av koncernens innehav.

Fluktuationer i utländsk valuta och bränslepriser

En av de främsta finansiella riskerna som föreligger i bolaget och Koncernen är valutarisk. Bolaget är exponerat både mot utländsk valuta (primärt GBP, USD, EUR och NOK) men även priset på flygbränsle. En väsentlig del av försäljningen sker i utländsk valuta. Riskminimering sker primärt genom att överföra eller på annat sätt dela denna risk med kunden, i form av bränsle- och valutaklausuler i kontrakten, eller vad gäller expressfrakt, där flygplanen ofta opereras på ACMI-basis, vilket innebär att kunden står för direkta operatörskostnader såsom flygbränsle. Sammantaget får bolaget en operationellt låg riskprofil för fluktuationer i valuta och bränslepriser, trots relativt stor exponering.

Operationella risker

Säkerhet har högsta prioritet inom West Atlantic Sweden AB vilket utgör fundamentet, färdigheterna och kulturen hos alla anställda. West Atlantic Swedens AB:s arbetsmodell inkluderar aktivt lärande och anpassar individuella och organisatoriska beteenden för att kontinuerligt förbättra verksamheten och minska riskexponeringen. Genom att följa European Aviation Safety Agency's (EASA) Safety Management System kommer West Atlantic Sweden AB kontinuerligt fortsätta sin förbättring av verksamheten och säkerhetsmedvetandet.

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Som flygbolag är West Atlantic Sweden AB utsatt för risker där risk för potentiella incidenter med flygplan uppkommer, vilka kan innebära signifikanta skyldigheter om något inträffar. Sådana händelser kan resultera i materiell skada och personskador. Således kan ansvaret vid en sådan händelse påverka verksamheten och dess finansiella ställning och/eller resultat. Koncernen har därmed tecknat försäkringar med en kombinerad enskild limit på en miljard amerikanska Dollar per händelse eller per enskilt flygplan årligen sammanräknat i linje med bästa marknadspraxis. Bolaget genomför underhåll i linje med marknadspraxis och EASA CAMO/PART145 regleringar.

Legala risker

Bolaget är en internationell organisation vilket innebär både inhemska och internationella operationer. På grund av den potentiella komplexiteten av sådana operationer är bolaget exponerat för väsentliga legala risker vilka kan få en negativ effekt på bolagets framtid, resultat och/eller finansiell ställning. För närvarande är bolaget inte inblandat i någon väsentlig legal process.

Miljöinformation

Bolaget är anmälningspliktigt enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser hantering av oljor i ringa omfattning varför tillstånd ej erfordras.

Resultat och ställning

(Tkr)	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	727 464	653 832	665 060	763 978	905 645
Resultat efter finansiella poster	46 762	-286 959	-78 722	-22 439	-33 611
Balansomslutning	286 834	217 634	502 805	415 830	442 585
Medelantal anställda	147	153	165	159	190

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans behandling står följande medel:

Balanserad vinst	8 569 039
Årets resultat	<u>-1 197 738</u>
Kronor	7 371 301

Styrelsen föreslår att medlen disponeras så att:

i ny räkning överförs	<u>7 371 301</u>
Kronor	7 371 301

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Resultaträkning

(Tkr)

	Not	2020	2019
Nettoomsättning	2, 3	727 464	653 832
Kostnad för sålda tjänster	3, 4, 6, 7	<u>-639 382</u>	<u>-737 744</u>
Bruttoresultat		88 082	-83 912
Försäljningskostnader	4, 5	-2 464	-9 503
Administrationskostnader	4, 5, 6	-33 471	-29 059
Övriga rörelseintäkter	8	1 930	-
Övriga rörelsekostnader	9	<u>-6 071</u>	<u>-163 794</u>
Rörelseresultat		48 006	-286 268
Ränteintäkter		2	41
Räntekostnader		<u>-1 246</u>	<u>-732</u>
Resultat efter finansiella poster		46 762	-286 959
Bokslutsdispositioner			
Övriga dispositioner	10	<u>-47 750</u>	<u>279 981</u>
Resultat före skatt		-988	-6 978
Skatt på årets resultat	11	-210	-104
Årets resultat		<u>-1 198</u>	<u>-7 082</u>

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Balansräkning

(Tkr)

	Not	2020-12-31	2019-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Licenser och IT system	12	-	-
Materiella anläggningstillgångar			
Flygplan & flygplanskomponenter	13	56 859	-
Investeringar i leasade flygplan		31 276	31 013
Inventarier, verktyg och installationer		4 505	4 942
		<u>92 640</u>	<u>35 955</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Långfristiga fordringar	14	2 236	4 864
		<u>2 236</u>	<u>4 864</u>
Summa anläggningstillgångar		94 876	40 819
Omsättningstillgångar			
Varulager			
Reservdelar och förnödenheter		80 869	79 621
Pågående arbeten		-	357
		<u>80 869</u>	<u>79 978</u>
Kortfristiga fordringar			
Immateriella omsättningstillgångar		1 601	1 188
Kundfordringar		33 639	25 366
Fordringar hos koncernföretag		40 992	50 582
Fordringar hos närstående företag		8 483	-
Aktuell skattefordran		2 221	3 417
Övriga fordringar	15	14 820	5 034
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	7 658	9 410
		<u>109 414</u>	<u>94 997</u>
Kassa och bank	22	<u>1 675</u>	<u>1 840</u>
Summa omsättningstillgångar		191 958	176 815
Summa tillgångar		286 834	217 634

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Balansräkning, forts

(Tkr)

	Not	2020-12-31	2019-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	17		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		15 000	15 000
Reservfond		1 022	1 022
		<u>16 022</u>	<u>16 022</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		8 569	14 832
Årets resultat		-1 198	-7 082
		<u>7 371</u>	<u>7 750</u>
Summa eget kapital		23 393	23 772
Avsättningar			
Uppskjutna skatteskulder		41	13
Övriga avsättningar	18	1 052	5 217
Summa avsättningar		<u>1 093</u>	<u>5 230</u>
Långfristiga skulder			
Övriga skulder		10	53
Summa långfristiga skulder		<u>10</u>	<u>53</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		42 550	36 092
Skulder till koncernföretag		137 340	80 751
Skulder till närstående företag		1 505	2 406
Checkräkningskredit	19	25 000	18 000
Aktuella skatteskulder		-	43
Övriga skulder		17 469	7 702
Opplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	38 474	43 585
Summa kortfristiga skulder		<u>262 338</u>	<u>188 579</u>
Summa eget kapital och skulder		286 834	217 634

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Förändring av eget kapital

(Tkr)

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst	Årets resultat
Eget kapital 2019-01-01	15 000	1 022	15 339	-832
Omföring enligt årsstämma			-832	832
Valutakursdifferens			325	
Årets resultat				-7 082
Eget kapital 2019-12-31	15 000	1 022	14 832	-7 082
Eget kapital 2020-01-01	15 000	1 022	14 832	-7 082
Omföring enligt årsstämma			-7 082	7 082
Valutakursdifferens			819	
Årets resultat				-1 198
Eget kapital 2020-12-31	15 000	1 022	8 569	-1 198

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Kassaflödesanalys

(Tkr)

	Not	2020	2019
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		46 762	-286 959
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	22	<u>33 495</u>	<u>208 910</u>
		80 257	-78 049
Betald inkomstskatt		<u>-155</u>	<u>-61</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		80 102	-78 110
Förändring av varulager		-2 607	-21 030
Förändring av kortfristiga fordringar		-18 426	164 131
Förändring av kortfristiga skulder		<u>-38 114</u>	<u>-18 169</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>20 955</u>	<u>46 822</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-25 926	-63 368
Övrig förändring från investeringsverksamheten		<u>2 556</u>	<u>-3 437</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-23 370</u>	<u>-66 805</u>
Finansieringsverksamheten			
Förändring av checkräkningskredit		7 000	18 000
Övrig förändring av långfristiga skulder		<u>-43</u>	<u>53</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>6 957</u>	<u>18 053</u>
Årets kassaflöde		4 542	-1 930
Valutakursdifferenser i likvida medel		-4 707	1 512
Likvida medel vid årets början		<u>1 840</u>	<u>2 258</u>
Likvida medel vid årets slut	22	<u>1 675</u>	<u>1 840</u>

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Det har inte skett några förändringar i redovisningsprinciperna, väsentliga bedömningar och uppskattningar under perioden, jämfört med årsredovisningen för 2019.

Då bolaget ingår i en koncern med moderbolaget West Atlantic AB (publ) upprättas en hållbarhetsrapport gemensamt för hela koncernen. Hållbarhetsrapporten går att finna på moderbolagets hemsida (www.westatlantic.eu).

För väsentliga uppskattningar och bedömningar, se not 23.

Intäktsredovisning

Flygfrakt

Intäktsredovisning sker när flygtransporten har utförts. Ersättningen är till största delen baserade på långsiktiga avtal. Utförda men ej fakturerade flygproduktioner tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utförda flyguppdrag.

Teknikertjänster

Intäkter från utförda teknikertjänster på flygplan redovisas när tjänsten har utförts och på basis av det pris som anges i avtalet och försäljningsvillkoren i övrigt. Utförda, ej fakturerade tjänsteuppdrag tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utfört arbete.

Reservdels- och komponentförsäljning

Intäkten redovisas när risker och förmåner förknippade med ägandet är överförd från bolaget, när bolaget inte längre har någon kontroll över varan, när intäkten och tillhörande utgifter kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna som är förknippat med försäljningen tillfaller bolaget. Intäkter redovisas på basis av det pris som anges i försäljningsavtalet.

Managementarvoden

Intäkterna redovisas när utfört arbete har gjorts och enligt gällande avtal.

Leasing

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften löpande kostnadsförs i resultaträkningen under leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro, andra ersättningar samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som avgiftsbestämda pensionsplaner. Detta innebär att företaget erlägger fastställda avgifter till en separat oberoende enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för betalning av premien

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattemässigt resultat. Uppskjuten skatt värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod. Tillämpad avskrivningstid är 5 år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten, bedöms tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för underhåll och reparationer samt tillkommande utgifter kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

Flygplan	15 år
Investeringar inkl strukturella inspektioner och motorunderhåll i leasade flygplan	1-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för att fastställa om det finns indikation på nedskrivningsbehov. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ned till återvinningsvärdet. För tillgångar som tidigare skrivits ned görs varje balansdag en prövning av om nedskrivningen bör återföras. I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföring av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar långfristiga finansiella fordringar, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och övriga skulder.

Långfristiga finansiella fordringar

Posten består av betalda depositioner på lång sikt och redovisas till anskaffningsvärde.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer företaget om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov på någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Om nedskrivning sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det diskonterade värdet av framtida kassaflöden enligt företagsledningens bästa uppskattning.

Kundfordringar samt övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar då de har en förfallodag upp till 12 månader efter balansdagen. Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta. Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli betalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Övriga fordringar har upptagits till nominella belopp om inte annat anges. Fordringar i utländsk valuta har tagits upp till balansdagens kurs.

Leverantörsskulder och övriga skulder

Leverantörsskulder och övriga skulder värderas till nominellt belopp. Skulder i utländsk valuta har tagits upp till balansdagens kurs.

Omräkning av poster i utländsk valuta hänförliga till nettoinvestering i utlandsverksamhet (filialer) Bolaget redovisar valutakursdifferenser som uppkommer vid omräkning av fordringar eller skulder till en utlandsverksamhet, i resultaträkningen.

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Varulager

Material och reservdelar till flygplan som hålls för att ersätta eller byta ut delar på flygplan som antingen bedöms som att de måste kasseras vid utbytet eller att de kan återanvändas men först efter att ha reparerats. Varulagret är redovisat till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet beräknas med tillämpning av först in/först ut principen.

Immateriella omsättningstillgångar

I immateriella omsättningstillgångar redovisas utsläppsrätter. Inköpta utsläppsrätter redovisas initialt till anskaffningsvärde och omvärderas per bokslutsdatum till verkligt värde enligt gällande marknadspris. Företaget har en skyldighet att leverera utsläppsrätter till EU motsvarande de utsläpp som utförs under mätperioden. Periodens beräknade utsläppskostnader redovisas löpande i resultaträkningen samt redovisas som upplupna kostnader i balansräkningen.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Det belopp som avsatts utgör den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod och visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret.

Koncernredovisning

Koncernbokslut har upprättats i West Atlantic AB (publ), org nr 556503-6083, med säte i Malmö.

Not 2 Nettoomsättning	2020	2019
Flygfrakt	698 603	620 914
Teknikertjänster	4 536	8 364
Managementarvoden	20 898	21 945
Övrigt	3 427	2 609
	727 464	653 832

Nettoomsättning fördelad på geografiskt område:

Sverige	600 206	514 087
Norge	127 258	139 745
Utanför Europa	811	3 773
	727 464	653 832

Not 3 Transaktioner med närstående	2020	2019
Nedan anges årets inköp och försäljning avseende koncernföretag:		
Försäljning	354 793	465 743
Inköp	37 285	61 753

Transaktioner mellan företaget och dess närstående parter enligt ovan har skett på marknadsmässiga grunder.

Övrigt:

I separata noter finns upplysningar om lön till VD, arvode till styrelse etc.

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Not 4 Personal

Medelantal anställda	2020		2019	
	Antal anställda	Varav män	Antal anställda	Varav män
Sverige	92	66	95	76
Luxemburg	8	7	9	8
Danmark	28	24	35	30
Norge	19	16	12	12
Frankrike	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
	148	114	153	128

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Sverige		Luxemburg	
	2020	2019	2020	2019
Styrelse och VD	9 888	5 420	-	-
Övriga anställda	<u>53 313</u>	<u>58 544</u>	<u>4 715</u>	<u>5 287</u>
Summa löner och ersättningar	63 202	63 964	4 715	5 287

	Danmark		Frankrike	
	2020	2019	2020	2019
Övriga anställda	<u>19 030</u>	<u>22 156</u>	<u>429</u>	<u>1 011</u>
Summa löner och ersättningar	19 030	22 156	429	1 011

	Norge	
	2020	2019
Övriga anställda	<u>13 755</u>	<u>10 976</u>
Summa löner och ersättningar	13 755	10 976

	2020	2019
Sociala kostnader	34 985	35 847
Varav pensionskostnader:		
Styrelse och VD	2 493	931
Övriga anställda	<u>7 894</u>	<u>10 491</u>
Summa pensionskostnader	10 387	11 422

Företaget har inte ingått några avtal avseende avgångsvederlag till styrelse eller VD. Sedvanliga anställningsvillkor finns. Bonusavtal finns för VD.

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

I styrelsen ingår 3 personer varav 3 män.

I företagsledningen ingår förutom VD, 6 personer varav 5 män.

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Not 5 Ersättning till revisorer	2020	2019
Arvode och kostnadsersättning		
<i>Grant Thomson</i>		
Revisionsuppdrag	122	89
Skatterådgivning	83	101
Övriga tjänster	27	37
	<u>232</u>	<u>227</u>

Not 6 Avskrivningar	2020	2019
Kostnad för sålda tjänster	25 867	38 761
Administrationskostnader	224	165
	<u>26 091</u>	<u>38 926</u>

Not 7 Leasing- och hyresavtal

Leasing av flygplan

Bolaget innehar leasingavtal av operationell natur, omfattande 10 st flygplan avseende flygplanstypen BAE ATP samt 2 st flygplan avseende flygplanstypen CRJ 200. Avtalen är i Eur och för BAE ATP gäller en leasingperiod om minst 24 månader och för CRJ 200 gäller en uppsägningsperiod om 3 mån innan avslut. Avgifterna är fasta. Klausuler om utköp saknas. Vid årets utgång leasades totalt 12 (19) av dessa båda typer. Kvarstående leasingperiod för ATP är minst 6 månader.

De avtal om flygplansleasing av operationell natur, som omfattande 3 flygplan avseende flygplanstypen B767 återlämnades 1 st under kvartal 1 2020. De kvarvarande 2 flygplanen återlämnades i början på 2021, då leasinggivaren valde att säga upp avtalet.

	2020	2019
Årets leasingavgifter har uppgått till (Tkr):	102 708	123 354

Leasingkostnaden är lägre 2020 än 2019, vilket främst beror på avyttring av 1 st 767 under första kvartalet.

Förfallotidpunkter för framtida, icke uppsägningsbara* leasingavgifter fördelar sig enligt följande:

	2020	2019
Inom ett år	9 583	70 109
Senare än ett år men inom fem år	-	67 420
Efter fem år	-	-
	<u>9 583</u>	<u>137 529</u>

*Inkluderar även de avtal som i grunden icke är uppsägningsbara men där klausul finns om att kunna säga upp avtalen ifall kommersiellt avtal saknas för flygplanet.

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Not 7 Leasing- och hyresavtal, forts

Leasing och hyra, övrigt

Övrig leasing och hyra omfattar främst hyra av hangarer och kontor, teknisk utrustning samt fordon.

	2020	2019
Årets leasingavgifter har uppgått till (Tkr):	20 997	12 902

Förfallotidpunkter för framtida, icke uppsägningsbara leasingavgifter fördelar sig enligt följande:

	2020	2019
Inom ett år	5 051	7 160
Senare än ett år men inom fem år	3 756	1 026
Efter fem år	-	-
	<u>8 808</u>	<u>8 186</u>

Återstående leasingperioder för ovanstående avtal är från 3 månader upp till 4 år

Not 8 Övriga rörelseintäkter	2020	2019
Vinst från försäljning av flygplansverktyg	200	-
Coronastöd	1 730	-
	<u>1 930</u>	<u>0</u>

Not 9 Övriga rörelsekostnader	2020	2019
Valutakursförluster, rörelsen	6 071	1 989
Förlust från försäljning av flygplanskomponenter	-	161 805
	<u>6 071</u>	<u>163 794</u>

Not 10 Bokslutsdispositioner	2020	2019
Lämnat koncernbidrag	47 750	-
Erhållet koncernbidrag	-	279 981
	<u>47 750</u>	<u>279 981</u>

Not 11 Skatt på årets resultat	2020	2019
Aktuell skatt	-210	-104
Skatt på årets resultat	<u>-210</u>	<u>-104</u>

Avstämning årets skattekostnad:

Redovisat resultat före skatt	-988	-6 978
Skatt enligt gällande skattesats, 21,4 %	211	1 493
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader samt ej skattepliktiga intäkter	-206	-
Ej värderade underskottsavdrag	-15	-1 493
Korrigerings av föregående års skattekostnad	-173	-76
Övrig uppskjuten skatt på temporära skillnader	-28	-28
Redovisad skattekostnad	<u>-210</u>	<u>-104</u>

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Not 12 Immateriella anläggningstillgångar

	2020-12-31	2019-12-31
Licenser och IT system		
Ingående anskaffningsvärde	4 757	4 757
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>4 757</u>	<u>4 757</u>
Ingående avskrivningar	-4 757	-4 757
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-4 757</u>	<u>-4 757</u>
Utgående redovisat värde	<u>=</u>	<u>=</u>

Not 13 Materiella anläggningstillgångar

	2020-12-31	2019-12-31
Flygplan & flygplanskomponenter		
Ingående anskaffningsvärde	-	284 954
Omklassificering	-	-38 317
Inköp	56 859	20 753
Försäljningar/utrangeringar	-	-267 390
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>56 859</u>	<u>0</u>
Ingående avskrivningar	-	-96 892
Omklassificering	-	8 620
Försäljningar/utrangeringar	-	106 965
Årets avskrivningar	-	-18 693
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående redovisat värde	<u>56 859</u>	<u>0</u>

	2020-12-31	2019-12-31
Investeringar i leasade flygplan		
Ingående anskaffningsvärde	52 490	17 263
Inköp	24 445	40 021
Utrangeringar	-	-4 794
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>76 935</u>	<u>52 490</u>
Ingående avskrivningar	-21 477	-6 267
Utrangeringar	-	3 149
Årets avskrivningar	-24 182	-18 359
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-45 659</u>	<u>-21 477</u>
Utgående redovisat värde	<u>31 276</u>	<u>31 013</u>

Investeringar i leasade flygplan avser modifieringar eller förbättringar i flygplansskrov och motorunderhåll samt större strukturella inspektioner, av leasade flygplan. Dessa investeringar och inspektioner bedöms ha en värdehöjande effekt för bolaget på så sätt att planen genom investeringarna blir bättre kundanpassade för transporterna och därmed kommer investeringarna bolaget tillgodo. De strukturella inspektionerna vilka avser väsentliga belopp, utförs enligt bestämda tidsscheman och jämnar på så vis ut kostnaderna över perioderna med avskrivningar.

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Not 13 Materiella anläggningstillgångar, forts

	2020-12-31	2019-12-31
Inventarier, verktyg och installationer		
Ingående anskaffningsvärde	16 312	17 334
Omräkningsdifferens	-	73
Inköp	1 482	2 594
Utrangering	-	-3 689
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	17 794	16 312
Ingående avskrivningar	-11 370	-13 110
Omräkningsdifferens	-	-75
Utrangering	-	3 689
Årets avskrivningar	-1 918	-1 874
Utgående ackumulerade avskrivningar	-13 288	-11 370
Utgående redovisat värde	4 505	4 942

Not 14 Långfristiga fordringar

Långfristiga finansiella fordringar avser betalda säkerhetsdepositioner för ingångna avtal med leverantörer huvudsakligen i samband med inhyring av flygpersonal.

	2020-12-31	2019-12-31
Not 15 Övriga fordringar		
Momsfordran	59	51
Utlägg för leverantörer och andra	1 189	3 748
Fordringar på leverantörer	13 246	1 013
Övriga fordringar	326	222
	14 820	5 034

	2020-12-31	2019-12-31
Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		
Förutbetalda hyror	73	733
Upplupna intäkter	113	428
Övriga förutbetalda kostnader	7 472	8 249
	7 658	9 410

Not 17 Eget kapital

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	15 000 000	1 krona
Antal/värde vid årets utgång	15 000 000	1 krona

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman behandling står följande medel:

Balanserad vinst	8 569 039
Årets resultat	<u>-1 197 738</u>
Kronor	7 371 301

Styrelsen föreslår att medlen disponeras så att:

i ny räkning överförs	<u>7 371 301</u>
Kronor	7 371 301

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Not 18 Avsättningar	2020-12-31	2019-12-31
Avsättningar rättigheter/skyldigheter leasade flygplan	-	5 217
Omstrukturering vid flytt av huvudkontor från Göteborg till Malmö	1 052	-
	<u>1 052</u>	<u>5 217</u>

Den avsättningen som bolaget gjorde under 2019 har upplösts under 2020 i samband med att leasingavtal avseende flygplan har omförhandlats och de rättigheter och skyldigheter som tidigare utgjorde grunden till avsättningen har upphört.

Not 19 Checkräkningskredit

Beviljad checkräkningskredit i bolaget uppgår till 50 000 tkr (25 000).
Till säkerhet för krediten har pantsatts företagsinteckning i bolaget, se not 21.

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2020-12-31	2019-12-31
Semesterskuld inklusive sociala avgifter	11 389	9 354
Löner inkl sociala avgifter samt särskild löneskatt	2 881	4 503
Förutbetalda intäkter	3 939	6 448
Övriga poster	20 265	23 280
	<u>38 474</u>	<u>43 585</u>

Not 21 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	2020-12-31	2019-12-31
Företagsinteckningar	60 000	30 000
	<u>60 000</u>	<u>30 000</u>

Bolaget har inga eventalförpliktelser varken i år eller föregående år.

Not 22 Kassaflödesanalys och likvida medel	2020	2019
<u>Kassaflödespåverkande räntor</u>		
Erhållna räntor	2	41
Betalda räntor	-1 107	-443
	<u>-1 105</u>	<u>-402</u>
<u>Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet</u>		
Avskrivningar	26 100	38 926
Förlust vid avyttring av anläggningstillgångar	-	160 142
Förändring av avsättningar	-4 165	5 217
Reservering av osäkra kundfordringar	2 191	7 698
Kursvinster/kursförluster	7 514	-3 579
Övriga icke kassaflödespåverkande poster	1 855	506
	<u>33 495</u>	<u>208 910</u>
	2020-12-31	2019-12-31
<u>Likvida medel i kassaflödet</u>		
Kassamedel	1 675	1 840
	<u>1 675</u>	<u>1 840</u>

West Atlantic Sweden AB

Org nr 556062-4420

Not 23 Väsentliga uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av de finansiella rapporterna görs väsentliga uppskattningar och antaganden. Dessa bedömningar baseras på bästa praxis och historiska erfarenheter som ledningen och styrelsen anser vara rimliga under rådande omständigheter. I de fall då det är möjligt att fastställa det redovisade resultatet på tillgångar och skulder genom information från externa källor ligger sådana uppskattningar och antaganden till grund för värderingen. Om andra antaganden görs eller andra förutsättningar är för handen, kan faktiskt utfall väsentligt skilja sig från vad som angivits i årsredovisningen. Bolaget bedömer att det främst är området materiella anläggningstillgångar samt avsättningar där skilda antaganden och bedömningar om ekonomisk nyttjandeperiod kan få en betydande påverkan på West Atlantic Sweden AB:s årsredovisning.

Ekonomisk nyttjandeperiod för flygplan och investeringar i leasade flygplan

Den årliga avskrivningen som görs för flygplan och investeringar i leasade flygplan är känslig för förändringar i uppskattad ekonomisk nyttjandeperiod och restvärden för tillgångarna. Den ekonomiska nyttjandeperioden omvärderas årligen. Den ändras om nödvändigt för att reflektera rådande uppskattningar, baserad på teknologiska framsteg, framtida investeringar och den fysiska konditionen på tillgången och överhuvudtaget det ekonomiska nyttjandet. Att göra en heltäckande bedömning av dessa parametrar är en svår uppgift. Uppskattningarna om ekonomisk nyttjandeperiod påverkar tillgångarnas värden och har stor inverkan på den totala värderingen av tillgångarna. Den förväntade ekonomiska nyttjandeperioden behöver inte överensstämma med verkligt utfall och vilket väsentligt kan påverka bolagets resultat och ställning.

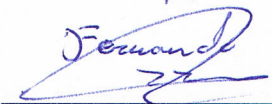
Avsättningar

Svårigheten i bedömningarna av avsättningen för flygplan gäller framförallt storeken på avsatt belopp, då åtagandet gällde en bit framåt i tiden och vad åtagandet uppgick till vid den då aktuella tidpunkten.

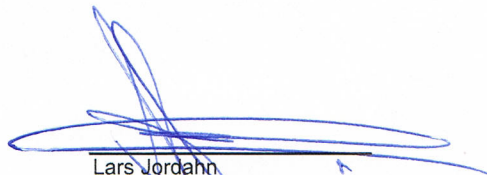
Not 24 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har noterats efter räkenskapsårets utgång.

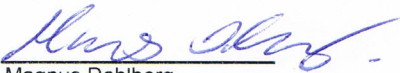
Malmö den 29/6 2021



Fernando Llorens
Styrelseordförande



Lars Jördahn
Styrelseledamot, VD



Magnus Dahlberg
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 29/6 2021
Grant Thornton Sweden AB



Patric Hofréus
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i West Atlantic Sweden AB
Org.nr. 556062-4420

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för West Atlantic Sweden AB för år 2020.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av West Atlantic Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till West Atlantic Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat. *A*

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för West Atlantic Sweden AB för år 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till West Atlantic Sweden AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 2021-06-29

Grant Thornton Sweden AB



Patric Hofréus

Auktoriserad revisor