

ÅRSRAPPORT 2024

Øresundsbro Konsortiet I/S

CVR. Nr. 24246787

Godkendt af Generalforsamlingen den 24. april 2025

Dirigent Kristina Jæger

Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes i lige store andele af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes 100 procent af Sund & Bælt Holding A/S, som ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Ejerforholdene og virksomhedsmålene for Øresundsbro Konsortiet er nærmere beskrevet i den dansk-svenske regeringsaftale fra 1991 samt i den konsortieaftale, som er indgået mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, og som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Øresundsbro Konsortiet fremmer en positiv udvikling af den samlede trafik over Øresund gennem fokus på både vej og jernbane. Broens indtægter genereres af øget transport og flere rejser i en voksende region – forhold, der også skaber vækst for ejerne.

Øresundsbro Konsortiets opgave som ejer af Øresundsbron er derudover at sikre en langsigtet og kommerciel sund og effektiv virksomhed med fokus på drift og vedligeholdelse af den fysiske forbindelse samt markedsføring, kundeservice og finansiering.

Mission

Vi bygger broer mellem mennesker, muligheder og oplevelser i hele Øresundsregionen.

Vision

En sammenhængende og mangfoldig region, hvor alle kan færdes nemt, sikkert, hurtigt og klimavenligt på tværs af Øresund.

Forretningsidé

Ved at drive og udvikle en fast og sikker forbindelse for vej- og togtrafik over Øresund skaber vi social, kulturel, økonomisk og miljømæssig værdi for vores kunder, ejere og omverdenen.

Årsrapport 2024

Bestyrelsen og direktionen for Øresundsbro Konsortiet aflægger hermed årsrapport for regnskabsåret 2024.

Årsrapporten er udarbejdet i overensstemmelse med konsortieaftalen, IFRS[®] Accounting Standards, som er godkendt af EU, samt supplerende danske og svenske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber (regnskabsklasse D). Øresundsbro Konsortiet har ingen datterselskaber.

Indhold

Broens hidtil bedste år	4
Femårsoversigt	5
Øresundsbron kort	6
Året i tal	7
Opsving i pendling og stærk dansk fritidstrafik	9
Elbiler over broen	9
Høj tilgængelighed og kundesikkerhed døgnet rundt	11
Få arbejdsrelaterede ulykker	11
Moderne teknologi og effektiv vedligeholdelse	11
Samfundsansvar og bæredygtig udvikling	13
Politik for dataetik	13
Forventninger til 2025	14
Markant lavere renteomkostninger	15
Finansielle risici	18
Forbindelsen forventes tilbagebetalt senest i 2050	19
Risikostyring og kontrol	20
Selskabets ledelse	22
Styrelse	24
Ledelse	26
Resultat- og totalindkomstopgørelse	27
Balance	28
Egenkapitalopgørelse	30
Pengestrømsopgørelse	31
Noter til årsrapporten	32
Ledelsespåtegning	67
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	68
Finansiell ordbog	71

Broens hidtil bedste år

Når jeg møder nogen, der hører, at jeg arbejder på Øresundsbron, slår det mig ofte, at den, jeg taler med, begynder at fortælle en historie. Det kan være om dengang, de løb deres første broløb, at de ser broen fra deres vindue, eller en passage midt om natten, hvor broens lys er tændt. Det kan også dreje sig om, at broen er vejen til deres familie, deres livs kærlighed eller til deres job på den anden side. Eller det kan begynde med, at der er en, der vil vise mig et smukt billede af broen på sin telefon. Fælles for alle historierne er, at de er positive. Jeg bliver lige stolt hver gang. Ja, sådan er vores bro.

For 30 år siden var der delte meninger om planerne om en bro mellem Danmark og Sverige. I dag er der kun få, om overhovedet nogen, som seriøst hævder, at broen ikke er en succes. Broen har vist, at infrastruktur kan ændre et samfund. Vi er det gode eksempel: Broen blev færdig til tiden med en byggetid fra beslutning til indvielse på imponerende ni år, og budgettet blev overholdt. I dag er broen en selvfølge. Broen er vejen til arbejde for titusinder, og den er vejen ud i verden eller til ferien for endnu flere. Den er en drivkraft, der bidrager til vækst på begge sider af sundet.

2024 blev et år, som mere end nogensinde tidligere satte tal på væksten mellem landene. Aldrig har så mange mennesker kørt i bil eller tog over broen som sidste år. Det har også resulteret i vores hidtil bedste økonomiske resultat på trods af urolige tider. En stærk dansk krone i forhold til den svenske krone er sandsynligvis en af grundene til trafikken. Men den danske krone har tidligere været stærk, uden at vi har oplevet den samme trafikudvikling. Flere og flere danske kunder har i de seneste år fået øjnene op for Sverige. Hvor vi tidligere havde en større andel svenske kunder, der rejste til Danmark, er det nu omvendt. Samtidig kan flere og flere svenske kunder i dag se, hvor nemt det er at bruge broen til at rejse ud i verden via Københavns Lufthavn eller køre ud i Europa via broen. Godstrafikken er efter en lille nedgang i 2023 steget igen – efter at have vokset konstant i 22 år. Pendlerne er det segment, der er vokset mest i 2024, hvor trenden vendte efter mere end 10 års tilbagegang. Pendlerne, vores hyppigste kunder, er en gruppe, vi har sat ekstra fokus på i årets løb, bl.a. med vores dedikerede pendlerbaner i myldretiden, en ny app, hvor man kan administrere sine køretøjer og kvitteringer, og tilbuddet ØresundPENDLARE+, hvor pendlere kan rejse så meget, de vil, til en fast pris. Det er sådan, vi ønsker, det skal være på broen. Vi ønsker, at det skal være alle jer, vores kunder, der er vores drivkraft, og vi har besluttet, at alle vores forskellige møder med jer, både fysiske og digitale, skal være enestående gode.

Intet af dette ville have været muligt uden alle brobyggerne. Det kalder vi os selv – vi, der har det privilegium at arbejde på broen. Vi har bygget broen én gang, og vi fortsætter med at bygge bro. Ved at sikre, at broen er åben, sikker, tilgængelig og så godt vedligeholdt, at den overdrages i samme eller bedre stand til kommende generationer. Men også ved at vise vores kunder alle de gode ting, der er på den anden side, og gøre det nemt at komme derhen. Og ikke mindst har vi i løbet af det seneste år haft en lang række besøg af nysgerrige beslutningstagere. Det gør os lidt ekstra stolte både at kunne fortælle historien om broen, og om hvordan vi i dag arbejder med digitalisering, smartere vedligeholdelse, bæredygtighed, og hvordan vi kan skabe forudsætninger for endnu mere vækst på begge sider af sundet.

En tak til alle jer brobyggere for jeres engagement i årets løb. Jeres engagement gør en forskel. Også tak til kunder, leverandører og samarbejdspartnere. Vi glæder os til i 2025 at fejre 25 år med broen sammen med jer.

Broen er det, der binder os sammen.

Linus Eriksson
Administrerende direktør

Femårsoversigt

Millioner DKK (medmindre andet er angivet)	2024	2023	2022	2021	2020
Trafik					
Antal køretøjer per døgn (gennemsnit)	20.692	19.971	18.434	13.131	12.537
Antal aftalekunder 31/12 (afrundet)*	553.000	523.000	490.000	638.000	606.000
Gennemsnitspris personbiler (DKK inkl. moms)	249	251	244	229	221
Trafikvolumen på jernbane (mio. passagerer)**	15,0	13,3	11,2	5,1	4,6
Resultat					
Nettoomsætning	2.378	2.303	2.095	1.616	1.522
Resultat af primær drift	1.787	1.723	1.542	1.078	923
Nettofinansieringsomkostninger	-151	-242	-459	-202	-122
Årets resultat før værdireguleringer	1.636	1.481	1.083	876	801
Værdiregulering af finansielle poster, netto	108	-228	1.869	292	-355
Årets resultat	1.744	1.253	2.952	1.168	446
Balance					
Balancesum	16.833	17.493	17.871	16.525	17.321
Vej- og jernbaneanlæg	13.884	14.055	14.225	14.397	14.606
Øvrige anlægsaktiver	151	102	68	62	57
Investering i materielle anlægsaktiver	191	162	122	75	146
Egenkapital	9.019	8.460	7.206	4.255	3.087
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	6.408	7.490	8.691	10.687	12.190
Rentebærende nettogæld (ekskl. værdiregulering) ¹⁾	5.314	5.883	7.394	8.793	9.720
Finansielle nøgletal (beregninger – se side 37)					
Realrente før forandring af markedsværdi	1,5	0,3	0,8	0,3	0,8
Resultat før afskrivninger og finansielle poster (EBITDA) i procent af nettoomsætning	87,9	87,7	87,0	83,5	83,5
Resultat efter afskrivninger men før finansielle poster (EBIT) i procent af nettoomsætning	75,1	74,8	73,6	66,8	60,6
Rentedækningsgrad	13,65	8,34	3,97	6,65	10,42
Afkastningsgrad	10,5	9,7	8,5	6,4	5,2
Afkastningsgrad vej- og jernbaneanlæg	12,6	12,0	10,7	7,3	6,1
Personale					
Antal ansatte ved periodens slutning	156	145	139	135	133
Heraf kvinder	77	71	72	70	71
Heraf mænd	79	74	67	65	62
Samlet antal medlemmer i øverste ledelsesorgan	8	8	8	8	8
Andel kvinder i øverste ledelsesorgan, i procent ²⁾	25	38	38	38	25
Samlet antal medlemmer i øvrige ledelsesniveauer	24	24	22	19	18
Andel kvinder i øvrige ledelsesniveauer, i procent ²⁾	42	38	27	33	28
Sygefravær i procent	3,5	4,1	2,8	3,3	4,6
*) Fra 2022 måles kun aktive kunder					
**) Kilde Trafikverket. Tal for 2024 inkluderer passagerer med rejsekort og er en prognose.					
1) Rentebærende nettogæld udgøres af finansielle aktiver og gæld optaget til anskaffelsesværdi. Renter, som indgår i øvrige kortfristede aktiver, henholdsvis leverandørgæld og andre gældsforpligtelser, indgår ikke.					
2) Bestyrelsesmedlemmer nomineres af ejerselskaberne iflg. Konsortiaaftalen. Der foreligger en underrepræsentation af køn i øverste ledelsesorgan men ikke i øvrige ledelsesniveauer.					

Øresundsbron kort

Øresundsbron bygger broer mellem mennesker, muligheder og oplevelser i hele Øresundsregionen. Visionen er en sammenhængende og mangfoldig region, hvor alle mennesker bevæger sig nemt, sikkert, hurtigt og klimavenligt over Øresund.

Med indtægter fra den forretningsmæssige del af virksomheden skal vi tilbagebetale de lån, som broen blev bygget for. Konsortiets opgave er at eje og drive Øresundsbron – en 16 kilometer lang fast forbindelse mellem Danmark og Sverige, der består af en bro, en tunnel og den kunstige ø Peberholm. Øresundsbron ejes og drives af Øresundsbro Konsortiet.

Som ejer er det Konsortiets opgave at sikre en langsigtet og forretningsmæssig sund virksomhed, med fokus på drift og vedligeholdelse af den fysiske forbindelse samt markedsføring, kundeservice og finansiering.

Øresundsbro Konsortiet fremmer en positiv udvikling af den samlede trafik over Øresund ved at fokusere på både vej og jernbane. Broens indtægter genereres af øget transport og flere rejser i en voksende region – forhold, der også skaber vækst for ejerne. Broen er ikke skattefinansieret, men betales af dem, der bruger den. Broen bidrager samtidig til at stimulere væksten i regionen ved at integrere arbejds- og boligmarkedet på tværs af sundet, forkorte rejsetiden og gøre det attraktivt for virksomheder at etablere sig.

Øresundsbron skal være den bedste vej til oplevelser og muligheder på den anden side af Øresund. Derfor tilbyder vi attraktive aftaler, der gør det nemt at rejse over broen. ØresundGO giver rabat på passagen. Pendlere, erhvervsrejsende og fritidsrejsende har ØresundPENDLER-, ØresundBUSINESS- og ØresundGO-aftaler, der er skræddersyet til netop deres segment. De modtager tips og tilbud om udflugter og aktiviteter fra vores samarbejdspartnere på begge sider af sundet.

Året i tal

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering var 1.636 millioner DKK □ en stigning på 155 millioner DKK i forhold til 2023.

Vejindtægterne steg til 1.767 millioner DKK i 2024. Det er en stigning på 66 millioner DKK i forhold til 2023.

Jernbaneindtægterne er indeksregulerede og steg med 7 millioner DKK til 589 millioner DKK.

Driftsomkostningerne faldt med 5 millioner DKK til 277 millioner DKK.

Driftsresultatet blev forbedret med 64 millioner DKK til 1.787 millioner DKK.

Nettofinansieringsomkostningerne faldt med 91 millioner DKK til 151 millioner DKK som følge af lavere inflation, hvilket påvirker konsortiets realrentegæld.

Samlet set resulterede dette i et positivt **resultat for 2024** på 1.636 millioner DKK før værdiregulering*. Der er tale om en stigning på 155 millioner DKK i forhold til 2023.

Værdireguleringen* består af en markedsværdi-effekt på 71 millioner DKK og en valutakurs-effekt på 37 millioner DKK. Efter værdiregulering blev årets resultat et overskud på 1.744 millioner DKK.

Den **rentebærende nettogæld** (ekskl. værdiregulering) faldt med 569 millioner DKK til 5.314 millioner DKK.

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at årets resultat overføres til overført resultat.

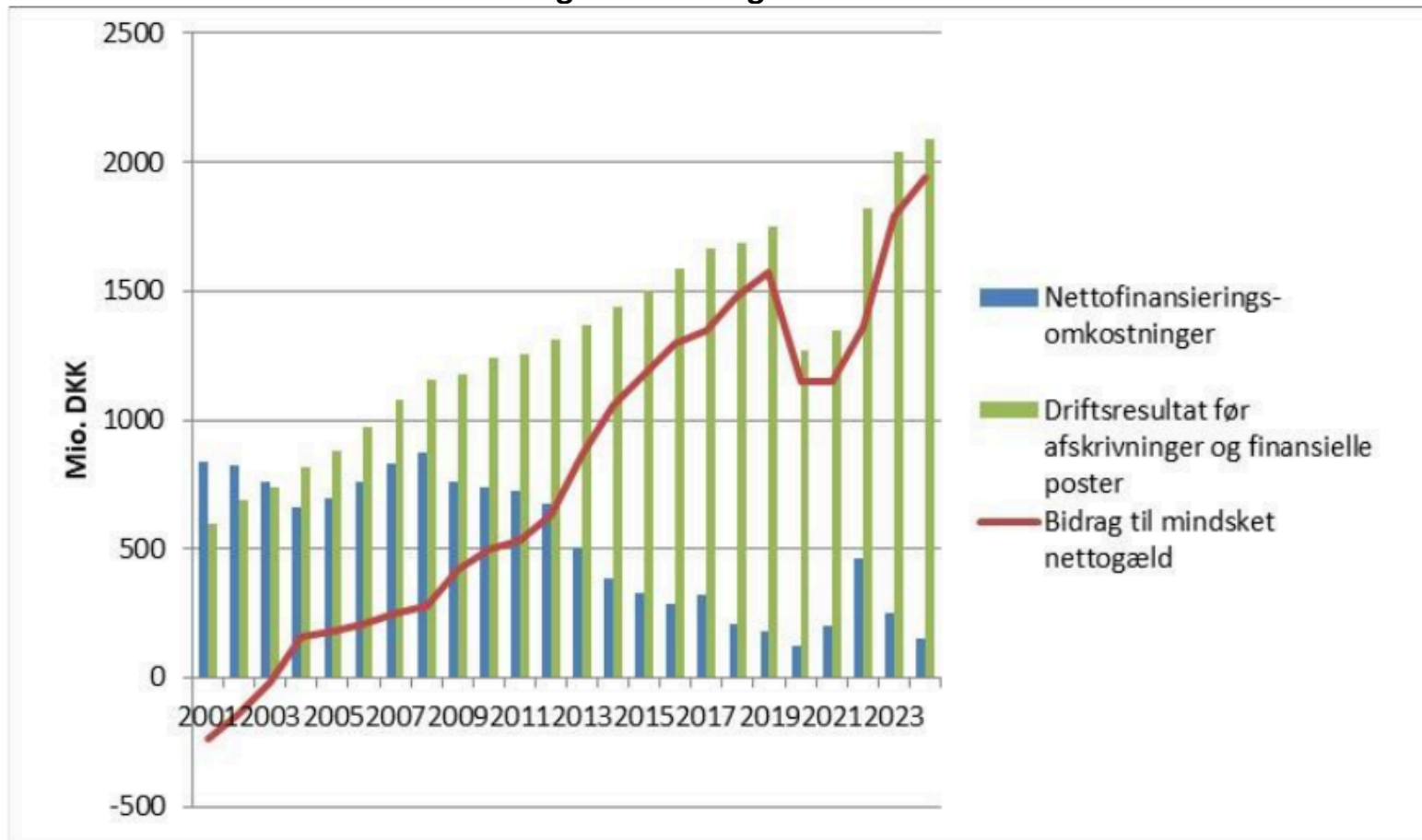
Økonomiske nøgletal 2020-2024

Beløb i DKK mio.	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsætning	2.378	2.303	2.095	1.616	1.522
Driftsresultat	1.787	1.723	1.542	1.078	923
Nettofinansieringsomkostninger	-151	-242	-459	-202	-122
Resultat før værdiregulering*	1.636	1.481	1.083	876	801
Værdiregulering, netto*	108	-228	1.869	292	-355
Årets resultat	1.744	1.253	2.952	1.168	446
Rentebærende nettogæld ekskl. værdiregulering 31/12	5.314	5.883	7.394	8.793	9.720
Rentebærende nettogæld (markedsværdi) 31/12	5.258	5.663	7.207	10.378	11.659

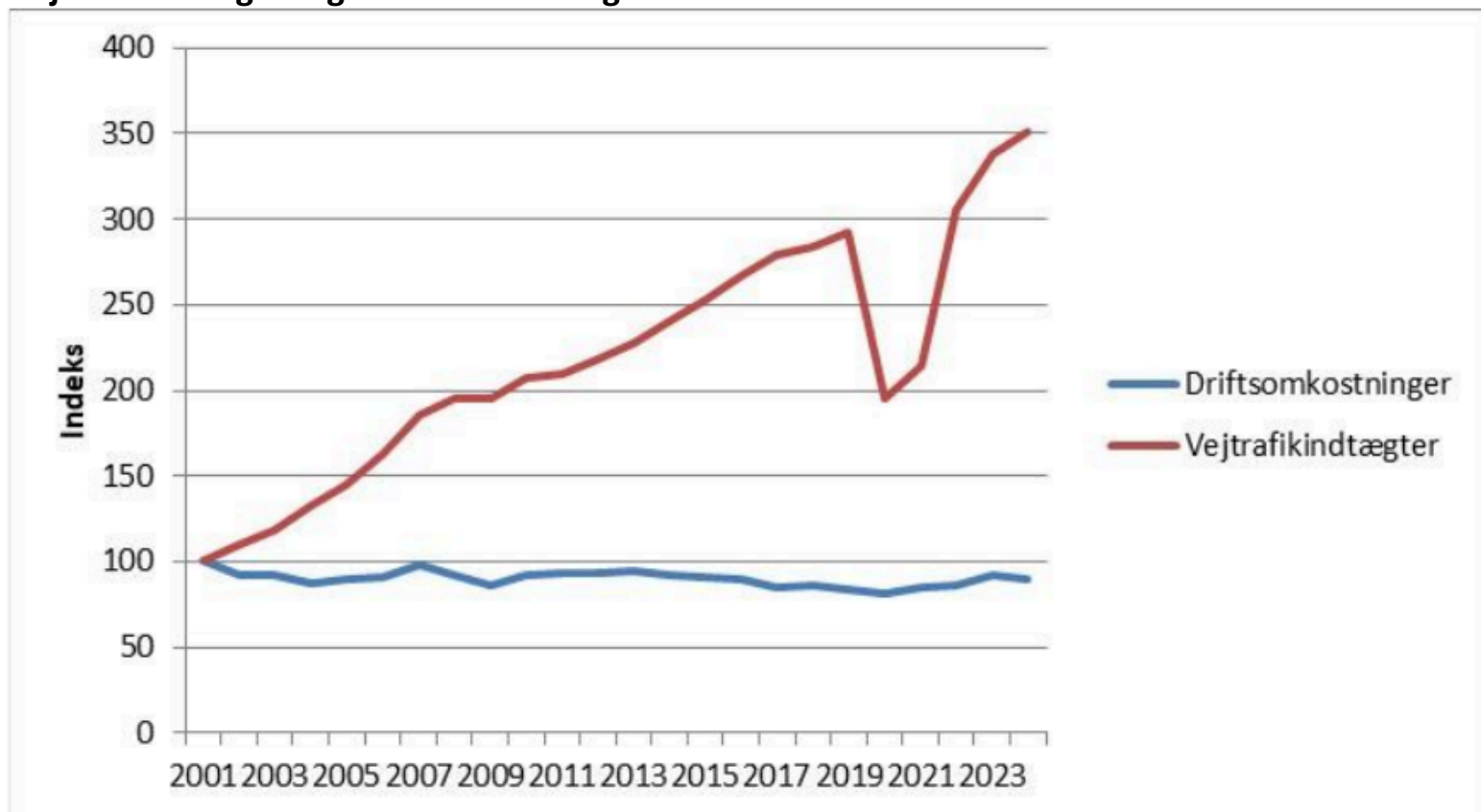
* Værdiregulering er en konsekvens af, at finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til dagsværdi. Værdireguleringer fremgår af regnskabet under finansielle poster. Den del af værdireguleringen, der kan tilskrives renteændringer, påvirker dog ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale gælden da gælden indfries til kurs 100.

Udviklingen i virksomhedens økonomi illustreres i nedenstående diagram, som viser udviklingen i driftsresultatet i forhold til nettofinansieringsomkostningerne og indtægter fra vejtrafikken i forhold til driftsomkostningerne.

Driftsresultat minus nettofinansieringsomkostninger 2001-2024



Vejtrafikindtægter og driftsomkostninger 2001-2024



Opsving i pendling og stærk dansk fritidstrafik

Den seneste årsrekord fra 2017 blev i 2024 slået med et gennemsnit på 20.692 passager om dagen på Øresundsbron.

Pendlingen fik et opsving, og den danske fritidstrafik satte nye rekorder.

Vejtrafikken steg med 3,6 procent i forhold til 2023 til i alt 7.573.367 passager ved betalingsanlægget i 2024. Det er en stigning på 0,6 procent i forhold til det seneste rekordår 2017. Den gennemsnitlige daglige trafik korrigeret for skudåret 2024 steg med 0,3 procent i forhold til 2017.

2024 blev et klart vendepunkt for pendlingen, som har været faldende i flere år. Pendlertrafikken steg med i alt 12,9 procent i 2024 i forhold til 2023. Dermed vendte pendlingen tilbage til samme niveau som i 2019 og inden pandemien.

Den danske fritidstrafik over Øresundsbron nåede nye rekordniveauer i 2024. Væksten har stået på i flere år, og den danske fritidstrafik har siden 2023 været større end den svenske. Fritidstrafikken blandt ØresundGO-kunder steg med i alt 4,8 procent i forhold til 2023.

Nedgangen i godstrafikken i 2023 blev vendt til vækst sidste år. 2024 begyndte med faldende lastbiltrafik, som dog siden april har ligget mere stabilt på samme niveau som i 2023. Lastbiltrafikken fik i sidste kvartal et opsving og steg for hele året med 0,4 procent i forhold til 2023.

Elbiler over broen

Togtrafikken over broen kører fossilfrit og andelen af elbiler steg markant i 2024.

I 2024 kørte ca. 990.000 elbiler over broen. Det skal sammenlignes med 640.000 elbiler i 2023, hvilket svarer til en stigning på ca. 50 procent. Andelen af elbiler steg fra 8,7 procent i 2023 til 13 procent i 2024.

Udvikling af vejtrafikken i 2024

	Trafik per dag 2024	Trafik per dag 2023	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)
Personbiler*	18.682	17.992	3,8 %	690
ØresundGO	7.054	6.732	4,8 %	322
ØresundBUSINESS	2.604	2.608	-0,2 %	-4
ØresundPENDLER	5.503	4.875	12,9 %	628
Kontant	3.521	3.777	-6,8 %	-256
Godstrafik**	1.870	1.849	-5,0 %	21
Lastbiler > 9 m	1.612	1.605	0,4 %	7
Varebiler 6-9 m	258	244	5,7 %	14
Busser	140	130	7,7 %	10
Totalt	20.692	19.971	3,6 %	721

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2024. Togtrafikkens udvikling præsenteres i Øresundsindex.

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

Markedsandele indenfor Øresundstrafiken*

	Markedsandel i procent	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Personbiler	87,9	1,6
Godstrafik >6 m.	63,0	1,1
Busser	84,5	0,7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	84,0	0,8

* Gælder i perioden 1. oktober 2023 til 30. september 2024, hvilket er den seneste periode med aktuelle data fra Danmarks Statistik. Udvikling i forhold til oktober-september i 2022/23.

Høj tilgængelighed og kundesikkerhed døgnet rundt

Øresundsbron sætter høje standarder for tilgængelighed og sikkerhed for alle vores kunder, der bruger forbindelsen. Tilgængelighed og sikkerhed er et af fokusområderne i Øresundsbro Konsortiets forretningsplan.

I 2024 blev der ikke registreret ulykker med personskade på motorvejen. Der har siden åbningen af forbindelsen i 2000 været otte ulykker med alvorlige kvæstelser, men ingen dødsfald. Forbindelsen var i løbet af året lukket i 60 minutter til Sverige og 342 minutter til Danmark, hvilket giver en tilgængelighed på 99,9 procent. Der var ingen lukninger på grund af tekniske fejl eller øvelser. Forbindelsen lukkes i tilfælde af storm eller orkan. Vejrforholdene i 2024 førte ikke til lukning af forbindelsen.

Der var seks sikkerhedshændelser på jernbanen, bl.a. som følge af afvigelser i entreprenørers arbejde og genstande på sporområdet. Hændelserne påvirkede tilgængeligheden, som var 97,3 procent. Alle hændelser analyseres omhyggeligt i sikkerhedsledelsessystemet for at forhindre gentagelser, og der er truffet foranstaltninger i samarbejde med entreprenører.

Få arbejdsrelaterede ulykker

I 2024 havde vi fortsat fokus på at registrere arbejdsmiljøhændelser i et forsøg på at eliminere eventuelle mørketal. Det har gjort det lettere at rapportere hændelser på forbindelsen, hvilket sandsynligvis har ført til, at der er registreret flere farlige hændelser. Øresundsbron har et stort fokus på, hvordan medarbejdere og entreprenører registrerer hændelser, for at sikre at hændelser bliver registreret og kategoriseret korrekt. Der var i årets løb ni arbejdsulykker (2023:9). Én ulykke medførte fravær i 2024 (2023:1).

Moderne teknologi og effektiv vedligeholdelse

Vi vil kontinuerligt forbedre tilgængeligheden og sikkerheden på Øresundsforbindelsen med moderne teknologi og effektiv vedligeholdelse. Med smarte løsninger ønsker vi at skabe de bedste betingelser for den næste generation af broejere.

Øresundsforbindelsen er i god stand, og med velfungerende leverandører af vedligeholdelsestjenester forløber den tekniske vedligeholdelse som planlagt. Digitaliseringen giver os nye muligheder for at forbedre og udvikle metoder til vedligeholdelsesarbejdet. Indsatsen for at øge andelen af datastyret vedligeholdelse på forbindelsen fortsætter derfor gennem øget digitalisering. Det giver os bedre mulighed for at udføre vedligeholdelse på det rigtige tidspunkt og ikke baseret på faste intervaller. Målet er at undgå, at omkostningerne for vedligeholdelse stiger, i takt med at forbindelsen bliver ældre.

Øresundsbron arbejder på en langsigtet plan for geninvestering i udstyr og komponenter, i takt med at den tekniske og økonomiske levetid udløber. Parallelt med dette kan nye krav og behov kræve investeringer i nye funktioner.

Endnu en malesæson blev afsluttet på Øresundsbron. Ca. 50 procent af broens stålkonstruktion fik i 2024 nye lag vandbaseret maling. Formålet er fortsat at beskytte mod korrosion og bidrage til at forlænge levetiden.

Der er bygget endnu en stormflodssikring for at beskytte Øresundsforbindelsen. Hvis der opstår risiko for, at en stormflod vil oversvømme jernbanen ved Øresundstunnelen på Amager, kan Øresundsbron nu aktivere en mobil og specialdesignet stormflodssikring. Øresundsbrons stormflodsprogram blev indledt i 2019 med en omfattende analyse. Det første spadestik blev taget i 2022, og siden er der bl.a. bygget en 900 meter lang dæmning ved tunnelmundingen på Amager.

Øresundsbrons kunstige ø Peberholm slog i 2024 rekord med 40 ynglende fuglearter. Og bestanden af skestørke – som overraskende blev observeret for første gang i 2023 – var der stadig. Fem plantearter er helt nye på øen, herunder de sjældne kvast-høgeurt og uldbladed kongelys. Græshoppearten *Aiolopus thalassinus* blev fundet i sensommeren, og den er helt ny i Danmark.

Øresundsbro Konsortiet har fire fossilfri firmabiler og én fossildrevet firmabil. Derudover leases ti firmabiler, hvoraf otte er elbiler og to er hybridbiler. Politikken er gradvist at skifte til elbiler.

Samfundsansvar og bæredygtig udvikling

Vi fokuserer på klima, miljø og mennesker

Øresundsbron driver en virksomhed, der skaber værdi for både virksomheden og det omgivende samfund. Vi tager ansvar for at bidrage til en bæredygtig udvikling baseret på flere af FN's verdensmål. Vi bidrager til social, økonomisk og miljømæssig bæredygtighed ved at:

- Styrke integration og samhandel i Øresundsregionen.
- Sikre en tilgængelig, effektiv og sikker forbindelse mellem Danmark og Sverige.
- Tilbyde gode arbejdsvilkår med muligheder for udvikling, respekt for forskellighed, prioritering af ligestilling og et fokus på sundhed og velvære.
- Sikre en stabil økonomisk udvikling, hvor et positivt og stigende resultat fører til fuld tilbagebetaling af anlægsomkostninger.
- Prioritere et sundt og sikkert arbejdsmiljø, for at sikre at ingen medarbejdere på anlægget eller i administrationen rammes af psykisk eller fysisk overbelastning.
- Beskytte miljøet, minimere de miljømæssige konsekvenser af vores aktiviteter og bidrage til den biologiske mangfoldighed i og omkring forbindelsen.

I 2024 udgjorde CO₂-udledningerne fra drift og vedligeholdelse af Øresundsbron 129,7 tons.

Øresundsbro Konsortiet har etableret en særskilt bæredygtighedsrapport som er offentliggjort særskilt. Med hensyn til den danske lovpligtige redegørelse for samfundsansvar i henhold til årsregnskabslovens §99a, henvises der til denne rapport. Fra næste år vil bæredygtighedsrapporten være integreret i årsrapporten, som følge af den tilpassede nationale lovgivning baseret på CSRD.

Rapporten udgives på samme tid som årsrapporten.

Rapporten er tilgængelig på Øresundsbrons hjemmeside: www.oresundsbron.com/samfundsansvar

Tidligere rapporter kan findes her: www.oresundsbron.com/da/info/document

Politik for dataetik

Formålet med Øresundsbrons politik for dataetik er at sikre en etisk og ansvarlig håndtering af data, herunder personoplysninger, under hensyntagen til lovgivningsmæssige krav, etiske overvejelser og organisationens værdier.

Øresundsbro Konsortiet behandler data på en lovlig, retfærdig og gennemsigtig måde:

- Konsortiet indsamler og behandler kun data til klart definerede, legitime formål.
- Konsortiet arbejder med dataminimering og indsamler kun nødvendige data for at opfylde behandlingsformålet. Data, der ikke længere er nødvendige bliver slettet rettidigt.
- Konsortiet sikrer, at de data, vi behandler, er korrekte og ajourførte og retter eller sletter fejlagtige data, når det er nødvendigt.

- Konsortiet opbevarer data kun i den tid, der er nødvendig for behandlingen, og sletter eller anonymiserer data, når de ikke længere er nødvendige.
- Konsortiet sikrer, at data behandles på en måde, der garanterer passende sikkerhed, herunder beskyttelse mod uautoriseret adgang, videregivelse, ændring og destruktion.
- Konsortiet tager ansvar for at overholde gældende regler og principper i GDPR og andre relevante love om databeskyttelse og dokumenterer, hvordan vi sikrer overholdelse.

Forventninger til 2025

Centralbankerne påbegyndte normaliseringen af de pengepolitiske renter i 2024, og dette forventes at fortsætte i 2025 – mere i Europa end i USA – hvilket påvirker selskabets variabelt forrentede gældsandel. Inflationen – der steg til historisk høje niveauer i såvel Danmark som Sverige i 2022 – er nu tilbage på niveauer i overensstemmelse med centralbankernes mål omkring 2 procent. Inflationsniveauerne påvirker selskabets renteomkostninger på realrentegælden.

For 2025 forventes et resultat før værdiregulering på 1.500-1.600 millioner DKK. Forventningerne er baseret på en valutakurs på 0,645 på SEK.

Markant lavere renteomkostninger

Finansforvaltningen i Øresundsbro Konsortiet foregår inden for rammer, som er fastsat af selskabets bestyrelse, samt efter garanternes retningslinjer. Garantene er henholdsvis Finansministeriet i Danmark og Riksgälden i Sverige. Bestyrelsen fastlægger dels en overordnet finanspolicy, dels en årlig finansstrategi, der blandt andet regulerer det enkelte års låntagning og sætter grænser for selskabets valuta- og renteeksponering.

Finansforvaltningens overordnede målsætning er at holde finansieringsomkostningerne på det lavest mulige niveau under hensyntagen til en acceptabel og af bestyrelsen vedtaget risiko. Konsortiet arbejder med samme finansielle risici som andre virksomheder, men har på grund af projektets karakter en meget lang tidshorison. Det betyder, at finansieringsomkostninger og finansielle risici vurderes i et langsigtet perspektiv, mens kortsigtede resultatændringer tillægges mindre betydning.

Alle lån og øvrige finansielle instrumenter, der anvendes af Konsortiet, er normalt garanteret solidarisk af den danske og den svenske stat. Takket være denne garanti kan Konsortiet opnå lånevilkår på de internationale kapitalmarkeder, som kan sammenlignes med landenes egen låntagning.

I 2013 indgav tidligere HH Ferries m.fl. en klage til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Konsortiets lån m.v. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler. I oktober 2015 afgjorde EU-Kommissionen, at garantierne er omfattet af statsstøttereglerne, og at de er i overensstemmelse med disse regler. Tidligere HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU-Retten, som traf sin afgørelse den 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2015. Selskabet har i perioden siden annulleringen afventet en ny afgørelse fra EU Kommissionen, som jvf. nedenfor, endelig forelå i februar 2024.

Øresundsbrons lånebehov varierer fra år til år, især i takt med behovet for refinansiering af tidligere optagne lån med forfald i det aktuelle år. Som følge af ovennævnte statsstøttesag besluttede selskabets bestyrelse i efteråret 2018 så vidt muligt at undgå statsgaranteret låntagning i perioden frem til en ny afgørelse fra EU-Kommissionen forelå. Af samme årsag har selskabets bestyrelse siden hen suspenderet de planlagte udbyttebetalinger for regnskabsårene 2018, 2019, 2020, 2021 og 2022 (selskabet udbetalte, som nævnt i Årsrapporten for 2018, sit første udbytte til ejerne i foråret 2018 for regnskabsåret 2017).

Som ovenfor nævnt nåede EU-Kommissionen ikke frem til en ny afgørelse i statsstøttesagen i 2020. Med relativt store refinansieringer i slutningen af dette år besluttede bestyrelsen således i foråret 2020 at igangsætte en række initiativer, der muliggjorde optagelse af ugaranteret låntagning. Det drejede sig primært om etablering af en ny rating uden statsgaranti (selskabet har i forvejen den højest opnåelige rating hos Standard & Poor's på AAA med ovennævnte solidariske garanti fra den danske og den svenske stat), samt en betydelig ændring af selskabets låneprogram (MTN-program), således at ugaranteret låntagning fremover blev en option under dette program.

Selskabet fik herefter sidst på foråret 2020 den næsthøjeste opnåelige rating hos Standard & Poor's på AA+ uden statsgaranti, hvilket vurderes at være meget tilfredsstillende (ratingen er senest blevet konfirmeret i maj 2024). Samtidig blev der indhentet de nødvendige godkendelser hos selskabets ejere (de relevante ministerier i Danmark og Sverige). Selskabet kunne herefter i oktober 2020 for første gang i selskabets historie optage en række lån uden statsgaranti. Der blev i alt optaget lån på SEK 5,2 mia. med løbetider på 5, 6 og 7 år, arrangeret af et lånekonsortium bestående af Danske Bank, Nordea, SEB og Swedbank. Merrenten i forhold til den sædvanlige garanterede låntagning, vurderes at ligge i niveauet 0,25 procent.

I 2021 var det ikke nødvendigt at optage nye lån, men primo 2022 blev et af ovennævnte lån forhøjet med SEK 700 mio. (lånet med udløb i 2026). Dette blev det eneste nye lån optaget af selskabet i 2022. Tilsvarende blev et andet af de ovennævnte lån i august 2023 forhøjet med SEK 800 mio. (lånet med udløb i 2025). Dette blev det eneste nye lån optaget af selskabet i 2023 og 2024.

Den 13. februar 2024 offentliggjorde EU-Kommissionen så sin nye afgørelse i statsstøttesagen. Afgørelsen omhandlede to delspørgsmål, nemlig 1) de to staters kapitalindskud og garantier samt 2) en række særlige danske skatteregler.

For så vidt angår 2) vurderer EU-Kommissionen, at dele af de særlige danske skatteregler udgør ulovlig statsstøtte, og at Danmark skal tilbagesøge værdien af denne støtte. Dette skete efterfølgende via en betaling fra

A/S Øresund (der som dansk moderselskab for Øresundsbro Konsortiet havde opnået skattefordelen) på lige knap DKK 12,2 mio. til Transportministeriet.

For så vidt angår 1) vurderer EU-Kommissionen, at de stillede garantier udgør statsstøtte, som blev tildelt Øresundsbro Konsortiet én gang for alle i forbindelse med selskabets etablering i 1992, hvorfor der er tale om ”existing aid”, da klagen kom mere end 10 år efter tildelingen. ”Existing aid” kan ikke kræves tilbagebetalt eller anfægtes på anden måde, hvorfor EU-Kommissionen ikke går ind i en nærmere vurdering af statsstøttens kompatibilitet i forhold til statsstøttereglerne.

Endvidere nævner EU-Kommissionen i sin afgørelse det Commitment Letter, som de to stater afgav i forbindelse med sagens behandling, som fastslår, at Øresundsbro Konsortiets fremtidige finansiering vil ske på markedsvilkår.

Finansiering på markedsvilkår kan enten ske via låntagning uden statslige garantier (som det har være tilfældet siden 2018, jvf. ovenfor) eller låntagning med statslige garantier mod betaling af en markedsmæssig præmie. Den endelige model forventes fastlagt af ejerne i løbet af 2025.

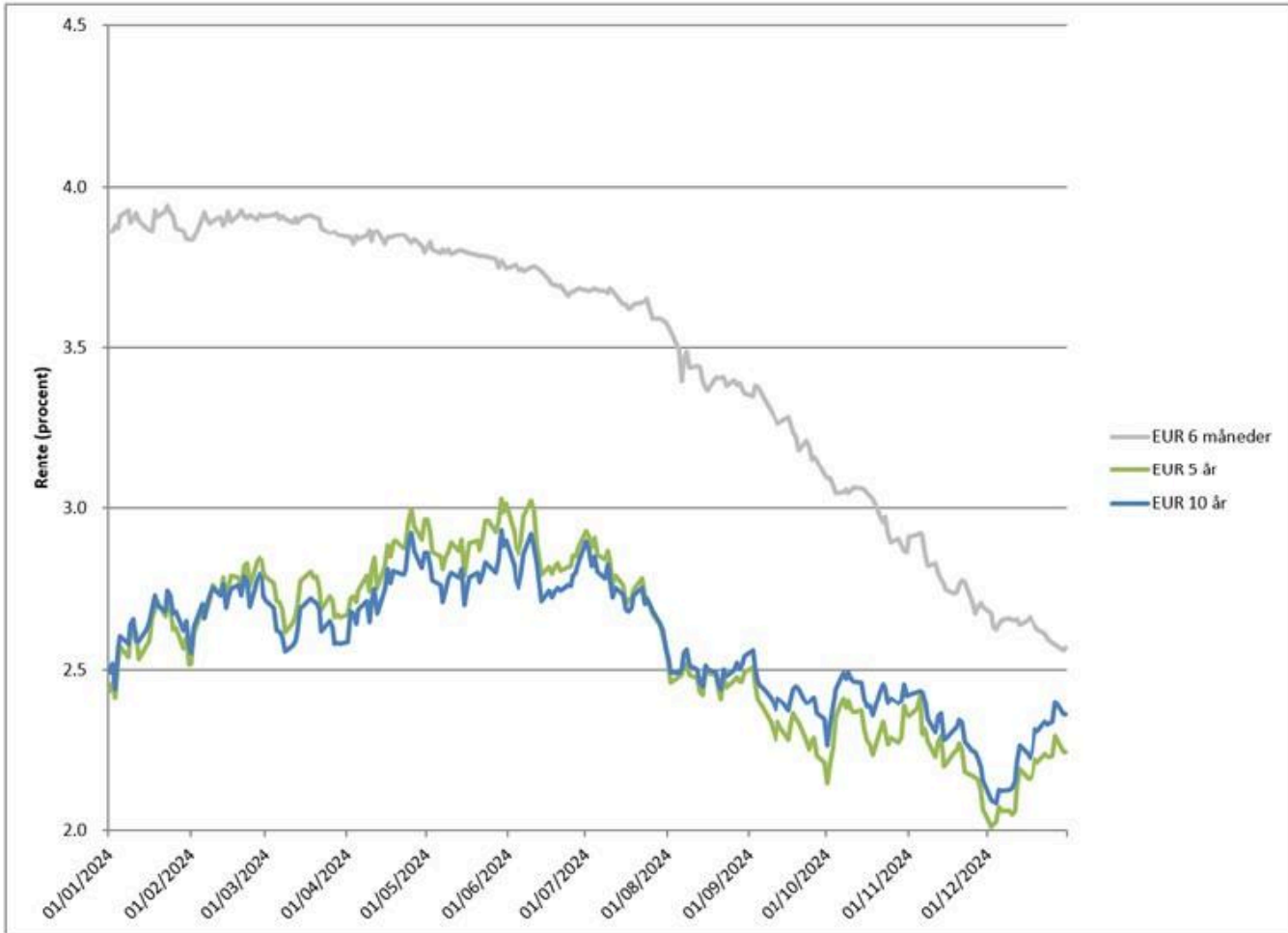
Konsortiets finansieringsomkostninger beskrives nærmere i nedenstående tabel. Overordnet set blev renteomkostningerne reduceret med knap 40 procent i forhold til 2023. Inflationen blev yderligere reduceret i løbet af 2024, hvilke havde en positiv effekt på selskabets inflationsindekserede lån. Centralbankerne begyndte som forventet at sænke de pengepolitiske renter, hvilket påvirker selskabets variabelt forrentede gæld. Endelig skal reduktionen i renteomkostningerne ses i lyset af den faldende nettogæld som følge af de udskudte udbytter, jvf. ovenfor. Nettogælden er faldet med knap DKK 700 mio. i 2024.

Finansielle nøgletal, 2024

	Mio. DKK	Årlig forrentning i procent
Låntagning i 2024	447	
Bruttolåntagning (dagsværdi)	6.958	
Nettogæld (dagsværdi)	4.971	
Nettofinansieringsomkostninger	151	2,88
Værdiregulering, dagsværdieffekt, netto	-71	-1,34
Værdiregulering, valutakurseffekt, netto	-37	-0,71
Finansieringsomkostninger totalt	43	0,83
Realrente 2024 (før værdiregulering)		1,50
Realrente 1994-2024 (før værdiregulering)		1,50

Note: Realrenten før værdiregulering er nettofinansieringsomkostningerne før dagsværdi- og valutakursregulering i forhold til den rentebærende nettogæld opgjort til amortiseret kost, og korrigeret for årsgennemsnitten for dansk forbrugerpris-inflation.

Renteudvikling 2024



Finansielle risici

Øresundsbro Konsortiet må kun have valutaeksponering i DKK, SEK og EUR. Selskabet havde ved indgangen til 2024 en eksponering i SEK på godt 20 procent af nettogælden, og denne er gennem året øget til lige godt 24 procent – primært fordi gælden er faldet, som følge af de udskudte udbytter.

Benchmark for eksponeringen i SEK er en andel på omkring 15 procent, hvilket svarer til Konsortiets langsigtede økonomiske eksponering i SEK. Det skal bemærkes, at basisprisen for passage over broen som udgangspunkt fastsættes i DKK og derefter omregnes til SEK. Desuden afregnes indtægterne fra jernbanen også i DKK.

Selskabets renterisici styres aktivt gennem anvendelse af swaps og andre finansielle instrumenter. En nærmere beskrivelse af den overordnede rentestrategi fremgår af note 17.

På de finansielle markeder kom også 2024 primært til at dreje sig om inflationsbekæmpelse. Både Danmark og Sverige kom allerede i slutningen af 2023 ned på niveauer omkring målsætningen på 2 procent og dette fortsatte i 2024. Men det har ikke været tilfældet i resten af Europa og USA, hvor inflationen nok er kommet ned, men fortsat ligger noget over målsætningen på de 2 procent.

Arbejdsmarkederne har været overraskende stramme – både i USA og Europa, men i særdeleshed i Danmark. Det har bevirket, at centralbankerne har været forsigtige med at lempe pengepolitikken for hurtigt og for kraftigt. Den Europæiske Centralbank startede forsigtigt lige før sommeren med at lempe renten med 0,25 procent, mens FED i september måned mere markant sænkede renten med 0,5 procent. På de efterfølgende møder sænkede både FED og ECB også renterne, der ved årets udgang lå på hhv. 4,5 procent og 3 procent.

På trods af de høje renter har væksten i USA været noget højere end forventet – dette har i mindre grad været tilfældet i Europa (hvor Danmark dog har overrasket på den positive side, i høj grad trukket af medicinalindustrien).

Forventningen til centralbankerne er som nævnt, at de fortsætter med at sænke renterne i 2025, men specielt i USA kan det blive en kort proces. FED har udtrykt usikkerhed om effekten af den nyvalgte præsidents forskellige økonomiske forslag – ikke mindst på det amerikanske gældsloft og inflationen. Med en meget beskeden vækst i Europa er der noget højere sandsynlighed for de europæiske rentesænkninger.

Effekten på de lange renter er noget mere usikker, men som udgangspunkt forventer vi, at de forbliver omkring niveauerne fra årsskiftet.

Selskabets rentefordeling er fortsat relativt fastlåst, som følge af ovennævnte statsstøttesag, der som nævnt ovenfor fik en ny afgørelse i starten af 2024, men hvor den ret markante, planlagte låntagning som nævnt afventer fastlæggelse af den fremtidige lånemodell. Den renteafdækkede del af nettogælden (fast rente og realrente) ligger over 100 procent og selskabets samlede varighed ligger ved årets udgang på ca. 11 år. Begge ting er som nævnt præget af den lave gæld, som følge af udskudte udbyttebetalinger.

Principperne for styring af finansielle kreditrisici er nærmere beskrevet i note 17.

Det er fortsat Konsortiets policy kun at acceptere kreditrisici på de mest kreditværdige modparter. Som konsekvens af finanskrisen er der generelt sket en betydelig forringelse af de finansielle institutions kreditrating, hvilket også afspejler sig i Konsortiets modpartsrisici. For at imødegå de højere kreditrisici, dette alt andet lige vil medføre, har Konsortiet i 2009 reduceret maksimumgrænsen for

placering af overskudslikviditet markant. Konsortiet har heller ikke i 2024 tabt penge på konkurser hos finansielle modparter.

Fra og med den 1. januar 2005 har selskabet kun kunnet indgå swaps og lignende finansielle transaktioner med modparter, som er bundet af en særskilt aftale om sikkerhedsstillelse (CSA-aftale). Dermed nedbringes krediteksponeringen ved swaps etc. til et absolut minimum, hvorfor Konsortiet ikke har vurderet det nødvendigt at ændre limits på dette område.

Forbindelsen forventes tilbagebetalt senest i 2050

Øresundsbro Konsortiets gæld skal betales tilbage ved hjælp af indtægterne fra vej- og jernbanetrafikken. Som grundlag for beregning af tilbagebetalingstiden i de langsigtede rentabilitetsberegninger anvender selskabet Finansministeriets senest opdaterede renteprognose.

Som nævnt ovenfor besluttede ejerne i 1. halvår 2018 den nye udbyttepolitik, hvorefter det primære fokus blev maksimal nedbringelse af gælden i ejerselskaberne A/S Øresund og SVEDABAB. Gælden i Konsortiet beregnedes herefter at være tilbagebetalt i 2050.

De vigtigste usikkerhedsfaktorer i beregningerne er den langsigtede trafikudvikling samt realrenten, men rentabiliteten er efterhånden blevet ganske robust over for udsving i realrenten. En følsomhedsanalyse af tilbagebetalingstiden ved forskellige renteniveauer viser, at tilbagebetalingstiden på højst 50 år fortsat gælder, selvom realrenten svinger med +/- 0,5 procent.

Som nævnt blev udbyttet for regnskabsårene 2018, 2019, 2020, 2021 og 2022 udskudt som følge af statsstøttesagen, hvorimod selskabet i 2024 var i stand til at udbetale (et delvist) udbytte for regnskabsåret 2023, uden at skulle finansiere dette via ny låntagning.

Risikostyring og kontrol

Øresundsbro Konsortiets primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Øresund, herunder at opretholde en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau på forbindelsen samt at sikre tilbagebetalingen af de lån, der optaget for at anlægge Øresundsbron, inden for en rimelig tidshorison.

I 2021 fastlagde Konsortiet en ny forretningsplan for perioden 2021-25. I forretningsplanen identificeres 4 fokusområder: Integration og tilvækst i regionen, en sikker, tilgængelig og bæredygtig bro til næste generation, enestående kundeoplevelse og forretningsmæssig sund virksomhed. Indenfor hvert fokusområde fastlagdes et antal overordnede mål for Konsortiets virksomhed.

Der findes en række risici, der kan påvirke opfyldelsen af disse mål. Nogle af disse kan styres/reduceres af Konsortiet, mens andre er udefrakommende begivenheder, som Konsortiet ikke har indflydelse på.

I 2010 implementerede Øresundsbro Konsortiet en helhedsorienteret risikoanalyse med identifikation og prioritering af Konsortiets risici. Et af elementerne i risikostrategien er, at bestyrelsen en gang årligt forelægges en rapport, der beskriver selskabets væsentligste risici i forhold til de overordnede mål samt konkrete forslag til håndtering af disse. Risikorapporten blev første gang udarbejdet i 2010 og er siden blevet opdateret hvert år, senest i 2024.

De største risici i forhold til Konsortiets overordnede mål er koblet til vejtrafikken og indtægterne herfra. Disse påvirkes af en lang række forhold, som Konsortiet ikke eller kun i ringe grad kan påvirke – for eksempel konjunkturer, integrationen i Øresundsregionen samt investeringer i anden infrastruktur. Vejtrafik og indtægter påvirkes desuden af Konsortiets egne beslutninger om for eksempel produktudbud og priser.

Coronapandemien er et godt eksempel på et eksogent chok, som konsortiet kun har haft ringe indflydelse på. Indrejserestriktioner m.v. skønnes således at have kostet virksomheden indtægter svarende til mere end en halv milliard DKK i årene 2020-2022. Som nævnt ovenfor er virksomhedens økonomi imidlertid solid, og tilbagebetalingsperioden forventes ikke at blive forlænget af denne grund.

Øresundsbro Konsortiets ledelse og bestyrelse følger og analyserer løbende risikoen omkring vejtrafik -indtægter. Desuden vurderes udviklingen i vejindtægterne grundigt i forbindelse med den årlige fastsættelse af priser. For så vidt angår den langsigtede trafikprognose arbejder Konsortiet med en fremskrivningsmodel, hvor trafikken prognosticerer ud fra forventninger til befolkningsudviklingen og makroøkonomiske data.

Note 18 beskriver beregningerne af tilbagebetalingstiden for gælden, herunder følsomheden i beregningerne. Ud over vejindtægterne spiller finansieringsomkostningerne en betydelig rolle for selskabets økonomi. Såfremt den kommende afgørelse fra EU-Kommissionen i statsstøttesagen ændrer på selskabets mulighed for at optage statsgaranteret låntagning, kan dette få indflydelse på tilbagebetalingstiden for gælden. Selskabets finansielle risici styres og overvåges løbende; se side 16 og note 17.

Udviklingen i de langsigtede vedligeholdelses- og reinvesteringssomkostninger er også behæftet med nogen usikkerhed. Konsortiet arbejder proaktivt og systematisk på at reducere disse usikkerhedsfaktorer, og det vurderes ikke, at de kan udløse større negative effekter på tilbagebetalingstiden. Vurderingen understøttes af en ekstern analyse, der blev gennemført i 2008.

Den alvorligste risiko for broens tilgængelighed er en længerevarende lukning som følge af påsejling af broen, terrorhandlinger eller lignende. Sandsynligheden for en sådan hændelse er meget lille, men de potentielle konsekvenser er til gengæld omfattende. En længerevarende afbrydelse af både vej-

og togtrafikken vil for eksempel betyde, at cirka 20.000 mennesker dagligt får vanskeligheder ved at komme til og fra arbejde. Øresundsbro Konsortiets direkte økonomiske tab ved sådanne hændelser er dog forsikringsdækket, inklusive driftstab i op til to år.

Konsortiet har som målsætning, at sikkerheden på forbindelsens vej og jernbane skal være høj og sammenlignelig med tilsvarende anlæg på land i Danmark og Sverige. Den målsætning er indtil videre opfyldt, og det aktive arbejde med sikkerheden fortsætter. Arbejdet understøttes af omfattende statistiske analyser, såkaldte Operational Risk Analysis (ORA), der opdateres med jævne mellemrum, blandt andet på basis af erfaringerne fra den løbende drift af forbindelsen. En større ulykke på vej eller jernbaneforbindelsen kan naturligvis ikke udelukkes, og konsekvenserne af en sådan er svære at vurdere (se ovenfor).

Øresundsbro Konsortiet opretholder i samarbejde med de relevante myndigheder i Danmark og Sverige et omfattende beredskab, herunder et internt kriseberedskab, til at håndtere ulykker på forbindelsen. Beredskaberne testes jævnligt ved hjælp af øvelser, der lever op til de krav som stilles af myndigheder og EU. Hvert fjerde år gennemføres større øvelser, der omfatter både vej og jernbane. En sådan øvelse gennemførtes i foråret 2022, hvor scenariet var en ulykke i tunnellen.

Arbejdet med helhedsorienteret risikostyring har kortlagt og systematiseret et antal risici forbundet med den almindelige drift af den faste forbindelse. Her kan nævnes risikoen for nedbrud af eller uretmæssig indtrængen i it- eller andre tekniske systemer samt forsinkelser og fordyrelser af vedligeholdelsesarbejder, arbejdsmiljø etc. Disse risici håndteres i den daglige ledelse og i linjeorganisationen.

Selskabets ledelse

Principper for selskabsledelse

Øresundsbro Konsortiet er et dansk-svensk konsortium, der har hjemsted i Danmark og Sverige. Selskabet ejes ligeligt mellem A/S Øresund og SvenskDanska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes af Sund & Bælt Holding A/S, som igen ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat.

Ifølge regeringsaftalen mellem Danmark og Sverige har ejerselskaberne, A/S Øresund og SvenskDanska Broförbindelsen SVEDAB AB, indgået en konsortialaftale. Konsortieaftalen regulerer blandt andet principperne for generalforsamling, valg til bestyrelsen, bestyrelsens størrelse og sammensætning samt formand.

Konsortiet er ikke direkte underlagt et corporate governance kodeks, men begge ejerselskaberne følger henholdsvis dansk og svensk corporate governance kodeks.

Bestyrelsen

Bestyrelsen har samme beføjelser og forpligtelser, som normalt tilkommer bestyrelsen i et aktieselskab. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for forvaltningen af Øresundsbro Konsortiet, og træffer beslutninger om spørgsmål af større strategisk og økonomisk betydning. Desuden godkender bestyrelsen større investeringer, væsentlige forandringer af selskabets organisation og centrale policies samt godkender budget og årsregnskab. Bestyrelsen udpeger den administrerende direktør og fastsætter ansættelsesvilkår for direktøren og ledende medarbejdere i øvrigt. Disse principper er beskrevet nærmere i note 20.

Bestyrelsens arbejde

Bestyrelsens forretningsorden omhandler bestyrelsens ansvar og beføjelser, anvisninger for bestyrelsesmøder samt arbejdsfordeling mellem bestyrelsesformanden, de øvrige bestyrelsesmedlemmer og den administrerende direktør.

Bestyrelsen mødes mindst fire gange om året, hvoraf mindst ét møde skal dreje sig om langsigtet strategi. Der kan indkaldes til flere møder efter behov.

Konsortiets revisorer deltager på mindst ét bestyrelsesmøde om året. Ud over det konstituerende møde har bestyrelsen i 2024 haft fire møder. Derudover er der afholdt tre korte møder i forbindelse med offentliggørelse af kvartalsregnskaber.

Bestyrelsen evaluerer løbende bestyrelsesarbejdet og den administrerende direktør med det formål at udvikle bestyrelsens arbejdsformer og effektivitet.

Direktion

Bestyrelsen har i henhold til en særligt oprettet forretningsorden delegeret ansvaret for den daglige ledelse til den administrerende direktør, der deltager på bestyrelsesmøderne.

Valg af bestyrelse

Konsortiets to ejerselskaber udpeger hver fire bestyrelsesmedlemmer. Ejerselskaberne nominerer skiftevis bestyrelsens formand og næstformand hvert andet år. Bestyrelsen vælger en formand og en næstformand for et år ad gangen. Ingen af bestyrelsesmedlemmerne indgår i selskabets daglige ledelse.

Bestyrelseskomitéer

Hele bestyrelsen udgør Øresundsbro Konsortiets revisionskomité, som holder separate møder i forbindelse med de ordinære bestyrelsesmøder. Bestyrelsens næstformand er formand for revisionskomitéen. Konsortiet har ikke noget vederlagsudvalg.

Risikostyring samt intern styring og kontrol af regnskabsaflæggelse

Konsortiets risikostyring, interne styring og kontrol i forbindelse med regnskabsaflæggelse og finansiell rapportering har til formål at minimere risikoen for materielle fejl og besvigelser. Det interne kontrolsystem omfatter funktionsadskillelse med klart definerede roller og ansvarsområder, rapporteringskrav samt rutiner for attestering og godkendelse. Den interne kontrol granskes af revisorerne og gennemgås af bestyrelsen via revisionskomitéen.

Budgetopfølgning finder sted kvartalsvis og godkendes af bestyrelsen. Bestyrelsen godkender også selskabets halvårsrapporter. Konsortiet følger de danske krav og offentliggør ikke komplette kvartalsrapporter, men offentliggør resultatet i en pressemeddelelse.

Revision

Konsortiets regnskaber og interne kontrol gennemgås af de revisorer, som er valgte revisorer i ejerselskaberne. Revisorerne aflægger skriftlig rapport til bestyrelsen mindst én gang årligt. Rapporten forelægges på et bestyrelsesmøde og underskrives af samtlige bestyrelsesmedlemmer. Revisorerne deltager på mindst ét bestyrelsesmøde om året. Honorar til revisorerne udbetales efter regning.

Aflønning af ledende medarbejdere

De overordnede principper er, at vederlag til ledende medarbejdere skal være konkurrencedygtige men ikke lønførende. Der er ingen særlige pensionsordninger eller forsikringer for ledende medarbejdere, og der er heller ikke nogen incitamentsbaseret aflønning af ledende medarbejdere i Konsortiet.

Styrelse

Bo Lundgren

Bestyrelsesformand siden 2024 (tidligere næstformand for bestyrelsen), medlem af bestyrelsen siden 2016

Bestyrelsesformand for Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB og Sparbankens Skånes ägarstiftelse Finn.

f. 1947

Jørn Tolstrup Rohde

Næstformand siden 2024 (tidligere bestyrelsesformand), medlem af bestyrelsen siden 2017

Næstformand for Sund & Bælt Holding A/S og Marius Pedersen Holding A/S.

Bestyrelsesmedlem i 3C Retail A/S.

f. 1961

Lars Erik Fredriksson

Medlem af bestyrelsen siden 2019

Investment director – Deputy director, Finansdepartementet.

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB, OECD WPSOPP og Miljömärkning Sverige AB.

f. 1964

Ulrika Hallengren

Medlem af bestyrelsen siden 2020

Administrerende direktør i Wihlborgs Fastigheter AB.

Bestyrelsesformand for Fastighets AB ML4 og Wihlborgs A/S.

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, EPRA, Ideon AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren samt datterselskaber til Wihlborgs Fastigheter AB.

f. 1970

Mikkel Hemmingsen

Medlem af bestyrelsen siden 2017

Administrerende direktør i Sund & Bælt Holding A/S

Bestyrelsesformand for A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S og Sund & Bælt Partner A/S.

Bestyrelsesmedlem i HoldCo ApS.

f. 1970

Karen Hækkerup

Medlem af bestyrelsen siden 10. maj 2024

Bestyrelsesformand for Nordic Safe Cities

Bestyrelsesmedlem i Danish Agro a.m.b.a, CEVEA og Sund & Bælt Holding A/S.

f. 1974

Claus Jensen

Medlem af bestyrelsen siden 2014

Forbundsformand for Dansk Metal.

Bestyrelsesformand for AlsFynForbindelsen, Arbejdernes Landsbank, CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) og Sydporten P/S.

Næstformand for Eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union og DTM 4.0 – Bygnings- og udviklingsfonden.

Bestyrelsesmedlem i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Industriens PensionService A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Odense Havn A/S og Sund & Bælt Holding A/S.

f. 1964

Lene Lange

Medlem af bestyrelsen til 22. januar 2024

Bestyrelsesmedlem i Campus Byen A/S, Campus Byen Ejendomsfond, JBH Gruppen A/S, A/S Boligbeton, Den selvejende institution Aarhus Jazz Orchestra og PatentCo Aps.

f. 1973

Lars Ljungälv

Medlem af bestyrelsen siden 22. april 2024

Administrerende direktør i Bergendahl & Son AB

Bestyrelsesformand for datterselskaber til Bergendahl & son AB

Bestyrelsesmedlem i Annehem Fastigheter AB, Bergendahl & son AB, Byggmax AB, IKANO Bank AB, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Viva Wine Group AB og Malmö FF.

f. 1969

Malin Sundvall

Medlem af bestyrelsen til 22. april 2024

Chefjurist, LKAB.

Bestyrelsesmedlem i Arlandabanan Infrastructure AB

f. 1973

Ledelse

Linus Eriksson

Administrerende direktør

Bestyrelsesformand for Help for children Malmö Ideell förening

Bestyrelsesmedlem i Anton i Skåne AB, Solberga Utveckling AB, Øresundsinstituttet og Y-event AB
f. 1974

Bengt Hergart

Anlægsdirektør

Chef for Digitalisering og IT, fra 29. november 2024

Bestyrelsesformand for Sustainability Circle

f. 1965

Sanne Kaasen

Chef for Digitalisering og IT, till 29 november 2024

f. 1975

Göran Olofsson

Leverancedirektør

f. 1966

Heléne Rosdahl

PA for adm.dir og ansvarlig intern information

f. 1966

Bodil Rosengren

Økonomidirektør

f. 1965

Berit Vestergaard

Salgs- og markedsdirektør

f. 1973

Resultat- og totalindkomstopgørelse

1. januar til 31. december (DKK/SEK mio.)

Note		DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
Indtægter					
4	Driftsindtægter	2.377,9	2.302,5	3.661,1	3.427,9
	Indtægter i alt	2.377,9	2.302,5	3.661,1	3.427,9
Omkostninger					
5,6	Andre driftsomkostninger	-168,1	-182,2	-258,8	-271,2
7	Personaleomkostninger	-108,3	-99,8	-166,7	-148,5
9,10	Øvrige driftsomkostninger	-10,3	-2,1	-15,9	-3,2
9	Afskrivninger, vej- og baneanlæg	-282,4	-277,5	-434,8	-413,1
10	Afskrivninger, andre materielle anlæg	-21,4	-18,0	-32,9	-26,9
	Omkostninger i alt	-590,5	-579,6	-909,1	-862,9
	Resultat af primær drift	1.787,4	1.722,9	2.752,0	2.565,0
Finansielle poster					
11	Finansielle indtægter	2,2	5,0	3,4	7,5
11	Finansielle omkostninger	-153,4	-246,9	-236,2	-367,5
11	Værdireguleringer, netto	107,9	-227,7	166,2	-339,0
	Finansielle poster, i alt	-43,3	-469,6	-66,6	-699,0
	Årets resultat	1.744,1	1.253,3	2.685,4	1.866,0
Virksomheden har ingen anden totalindkomst i indeværende regnskabsår eller sammenligningsåret.					
Årets resultat- og totalindkomst fordeles således					
Resultatet foreslås:					
	Udbetalt til ejere	-	1.185,0	-	1.764,2
	Overføres til overført resultat	1.744,1	68,3	2.685,4	101,8
	I alt	1.744,1	1.253,3	2.685,4	1.866,0

Balance

Per 31. december (DKK/SEK mio.)

Note	Aktiver	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
	Langfristede aktiver				
	Immaterielle anlægsaktiver				
8	Immaterielle rettigheder	2,1	0,0	3,3	0,0
	Materielle anlægsaktiver				
9	Vej- og baneanlæg	13.883,8	14.055,1	21.376,2	20.924,7
10	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	148,7	102,2	228,9	152,1
	Materielle anlægsaktiver i alt	14.032,5	14.157,3	21.605,1	21.076,8
	Tilgodehavender				
13,16	Derivater, aktiver	290,0	356,8	446,6	531,2
14,16	Obligationer	377,1	1.064,4	580,6	1.584,7
	Tilgodehavender i alt	667,1	1.421,2	1.027,2	2.115,9
	Langfristede aktiver i alt	14.701,8	15.578,4	22.635,6	23.192,7
	Kortfristede aktiver				
	Tilgodehavender				
12	Tilgodehavender	528,5	514,0	813,7	765,3
13,16	Derivater, aktiver	5,8	11,1	9,0	16,4
	Tilgodehavender i alt	534,3	525,1	822,7	781,7
14,16	Obligationer	1.268,0	965,3	1.952,3	1.437,1
14,16	Likvide beholdninger	328,8	424,2	506,3	631,5
	Kortfristede aktiver i alt	2.131,2	1.914,6	3.281,2	2.850,4
	Aktiver i alt	16.833,0	17.493,1	25.916,8	26.043,0

Note	Passiver	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
	Egenkapital				
15	Konsortiekapital	50,0	50,0	77,0	74,4
	Foreslået udbytte	-	1.185,0	-	1.764,2
	Overført resultat	8.968,9	7.224,0	13.808,9	10.755,8
	Egenkapital i alt	9.018,9	8.459,8	13.885,9	12.594,4
	Gældsforpligtelser				
	Langfristede gældsforpligtelser				
16	Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	3.907,1	6.472,6	6.015,6	9.636,2
13,16	Derivater, passiver	887,2	1.197,5	1.366,0	1.782,7
	Langfristede gældsforpligtelser i alt	4.794,3	7.670,1	7.381,6	11.418,9
	Kortfristede gældsforpligtelser				
16	Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	2.500,5	1.017,4	3.850,0	1.514,9
19	Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	279,6	305,9	430,4	455,4
13,16	Derivater, passiver	239,6	39,9	368,9	59,4
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	3.019,8	1.363,2	4.649,3	2.029,7
	Gældsforpligtelser i alt	7.814,1	9.033,3	12.030,9	13.448,6
	Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	16.833,0	17.493,1	25.916,8	26.043,0
23	Eventualforpligtelser og sikkerhedsstillelser				
24	Nærtstående parter				
1-3,17	Noter uden henvisning				
18,20	Noter uden henvisning				
25-26	Noter uden henvisning				

Egenkapitalopgørelse

(DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Overført resultat	Egen- kapital i alt	Konsortie- kapital	Overført resultat	Egen- kapital i alt
	50,0	7.156,5	7.206,5	74,8	10.703,5	10.778,3
Saldo pr. 1. januar 2023						
Årets resultat	-	1.253,3	1.253,3	-	1.866,0	1.866,0
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	.
Totalindkomst i alt	-	1.253,3	1.253,3	-	1.866,0	1.866,0
Kursregulering primo	-	-	-	-0,4	-49,5	-49,9
	-	1.253,3	1.253,3	-0,4	1.816,5	1.816,1
15 Saldo pr. 31. dec. 2023	50,0	8.409,8	8.459,8	74,4	12.520,0	12.594,4
Saldo pr. 1. januar 2024	50,0	8.409,8	8.459,8	74,4	12.520,0	12.594,4
Årets resultat	-	1.744,1	1.744,1	-	2.685,4	2.685,4
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	1.744,1	1.744,1	-	2.685,4	2.685,4
Udbetalt udbytte	-	-1.185,0	-1.185,0	-	-1.824,5	-1.824,5
Kursregulering primo	-	-	-	2,6	428,0	430,7
	-	559,1	559,1	2,6	1.289,0	1.291,7
15 Saldo pr. 31. dec. 2024	50,0	8.969,0	9.019,0	77,0	13.809,0	13.886,1

Pengestrømsopgørelse

1. januar til 31. december (DKK/SEK mio.)

Note	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023	
Pengestrømme fra driftsaktivitet					
	Resultat før finansielle poster	1.787,4	1.722,9	2.752,0	2.565,0
Reguleringer					
9,10	Afskrivninger	303,7	295,5	467,6	440,0
	Andre driftsposter, netto	10,1	12,2	15,6	18,1
Pengestrøm fra primær drift før ændring i driftskapitalen					
		2.101,3	2.030,6	3.235,1	3.023,1
21	Ændring i driftskapital	13,4	-32,8	20,6	-48,8
Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt					
		2.114,7	1.997,8	3.255,7	2.974,3
Pengestrømme fra investeringsaktivitet					
9,10	Køb af materielle anlægsaktiver	-191,5	-162,3	-294,8	-241,6
	Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt					
		-191,5	-162,3	-294,8	-241,6
Sum før pengestrømme fra finansieringsaktivitet					
		1.923,2	1.835,5	2.960,9	2.732,7
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet					
	Lånoptagelse	447,4	555,1	688,8	826,5
6	Nedbringelse af krediter	0,0	-0,7	0,0	-1,0
	Nedbringelse af gældsforpligtelser	-1.512,1	-2.297,3	-2.328,1	-3.420,2
	Udbetalt udbytte	-1.185,0	0,0	-1.824,5	0,0
	Renteindtægter, modtaget	62,3	0,0	95,9	0,0
	Renteomkostninger, betalt	-229,9	-274,4	-354,0	-408,5
22	Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-2.417,3	-2.017,3	-3.721,8	-3.003,2
Årets ændring i likvide beholdninger					
		-494,0	-181,8	-760,9	-270,5
	Likvide beholdninger, primo	2.453,9	2.621,6	3.653,3	3.921,0
	Kursregulering, netto	14,0	14,1	21,6	21,0
	Kursregulering SEK, primo	-	-	124,9	-18,2
14	Likvide beholdninger, ultimo*	1.973,9	2.453,9	3.038,8	3.653,3

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i 'Resultat før finansielle poster', for at give et mere retvisende billede.

* Ultimo 2024 havde konsortiet uudnyttede kreditfaciliteter på 750 mio. (Ultimo 2023: 750 mio.).

Noter til årsrapporten

(DKK/SEK mio.)

Note 1.

Anvendt regnskabspraksis

GENERELT

Årsrapporten for Øresundsbro Konsortiet I/S for 2024 er aflagt i overensstemmelse med konsortialaftalen, IFRS[®] Accounting Standards som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber (regnskabsklasse D). Øresundsbro Konsortiet har ingen datterselskaber.

Yderligere danske oplysningskrav til årsrapporter er fastlagt i IFRS-bekendtgørelsen udstedt i henhold til årsregnskabsloven.

Nye standarder

Konsortiet har med virkning fra 1. januar 2024 implementeret følgende ændrede standarder og fortolkningsbidrag.

IAS 1 Præsentation af årsregnskaber, klassificering af gælde med covenants

IFRS 16 Leasing, leasingsgæld i en sale and leaseback-transaktion

IAS 7 Pengestrømmeopgørelse og IFRS 7 Forsikringsaftaler, leverandørfinansieringsaftaler

Der er ingen effekt for Konsortiet af disse ændringer.

Visse nye standarder og ændringer til standarder, der er blevet offentliggjort, træder i kraft for regnskabsår, der begynder 1. januar 2025 eller senere, og er ikke blevet anvendt tidligt på tidspunktet for udarbejdelsen af denne finansielle rapport.

IFRS 18 erstatter IAS 1 Præsentation af finansielle rapporter fra regnskabsåret 2027.

Ledelsen vurderer i øjeblikket de præcise implikationer af at anvende den nye standard på årsrapporten. En foreløbig overbliksvurdering har vist, at selvom anvendelsen af IFRS 18 ikke vil have nogen effekt på nettoresultatet, forventes grupperingen af indtægter og udgifter i resultatopgørelsen i de nye kategorier at påvirke, hvordan driftsresultatet opgøres og rapporteres.

Øvrige ændringer til standarder og fortolkningsbidrag, der er vedtaget af IASB og godkendt af EU, og som træder i kraft senere, anses ikke for at være relevante for Konsortiet.

Øvrig regnskabspraksis er i overensstemmelse med den, der er anvendt i *Årsrapport 2023*.

Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis

Konsortiet har valgt at anvende den såkaldte *Fair Value Option* i IFRS 9. Det betyder, at samtlige finansielle balancer – lån, likvide beholdninger og derivater – måles til dagsværdi, og at ændringer i dagsværdien indregnes i resultatopgørelsen. Lån og likvide beholdninger klassificeres til dagsværdimåling på tidspunktet for første indregning i balancen, mens derivater altid indregnes til dagsværdi jf. IFRS 9.

Baggrunden for at vælge Fair Value Optionen er, at Konsortiet konsekvent anlægger en porteføljebehandling i forbindelse med finansforvaltningen, og det indebærer, at den tilsigtede eksponering over

for forskellige finansielle risici tilvejebringes med forskellige finansielle instrumenter, både primære og afledte finansielle instrumenter. Det betyder, at der i styringen af den finansielle markedsrisiko ikke skelnes mellem for eksempel lån og derivater, men alene fokuseres på den samlede eksponering. Valget af finansielle instrumenter til afdækning af de økonomiske risici i finansforvaltningen kan derfor give anledning til regnskabsmæssige asymmetrier, medmindre Fair Value Optionen anvendes, og det er begrundelsen for valget.

Fair Value optionen er efter Konsortiets opfattelse det eneste af de under IFRS-reglerne tilladte målingsprincipper, der reflekterer denne anskuelse, idet de øvrige principper alle medfører uhensigtsmæssige asymmetrier mellem ellers identiske eksponeringer, afhængigt af om eksponeringen er etableret i form af lån eller derivater, eller fordrer omfattende krav til dokumentation af sikringsforholdet, som tilfældet er med "hedge accounting". Idet derivater, finansielle aktiver og lån måles til dagsværdi vil indregningen i regnskabet opnå samme resultat i behandlingen af lån og tilknyttet afdækning med derivater, når afdækningen af den økonomiske risiko er effektiv, og selskabet opnår dermed en symmetri i den regnskabsmæssige behandling. Lån uden tilknyttede derivater måles også til dagsværdi, i modsætning til hovedreglen i IFRS 9, der indregner lån til amortiseret kostpris, og det giver anledning til udsving i årets resultat som følge af værdireguleringer.

Alle regnskabstal oplyses supplerende i SEK

Årsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives hvis intet andet er oplyst i mio. DKK. Alle regnskabstal er endvidere oplyst i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 64,95 per 31. december 2024 (67,17 per 31. december 2023). Oplysningerne i SEK er kun supplerende oplysninger og er ikke i overensstemmelse med valutaomregning iflg. IFRS.

Væsentlig regnskabspraksis

Driftsindtægter

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget.

For ØresundGO betales en årsafgift, hvor kunden får en nedsat pris i 12 måneder. Ud over rabatten får kunden også en række tilbud fra partnere til Konsortiet. Indtægter fra årsafgifter indregnes derfor i den periode, hvor kunden har ret til den nedsatte pris, iflg. IFRS 15. Betaling af årsafgift sker forud. Konsortiet hensætter en kontraktgæld (forudbetalt indtægt) i balancen for den resterende del af kundens aftaleperiode.

Indtægter måles eksklusive moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget.

Nedskrivningstest af anlægsaktiver

Materielle og finansielle anlægsaktiver, testes for tab som følge af værdiforringelse, når der er tegn på, at den regnskabsmæssige værdi muligvis ikke kan genindvindes. Et tab ved værdiforringelse indregnes med det beløb, hvormed aktivets regnskabsmæssige værdi overstiger genindvindingsværdien, det vil sige den højeste værdi af aktivets nettosalgspris eller nytteværdi. Nyttelværdien udgør nutidsværdien af det forventede fremtidige cash flow ifølge en diskonteringsfaktor før skat som afspejler et risikojusteret afkastkrav på markedsmæssige vilkår. Med henblik på vurdering af værdiforringelse grupperes aktiverne i den mindste gruppe af aktiver, der frembringer selvstændige identificerbare pengestrømme (pengestrømsfrembringende enheder). Se videre note 18.

Tab ved værdiforringelse indregnes i resultatopgørelsen.

Finansielle aktiver og forpligtelser

Likvide beholdninger indregnes til dagsværdi ved første indregning, såvel som efterfølgende. Forskel i dagsværdien mellem balancetidspunkterne indregnes som værdireguleringer i resultatet under finansielle poster. Alle likvide beholdninger bliver på første indregningstidspunkt klassificeret som aktiver vurderet til dagsværdi jf. anvendt regnskabspraksis.

Beholdning af obligationer anvendes til sikkerhedsstillelse til finansielle modparter og varierer med aktuel eksponering. Beholdning af obligationer indregnes til amortiseret kostpris.

Beholdninger af egne obligationer modregnes i tilsvarende udstedte, egne obligationslån.

Tilgodehavender fra salg, tilgodehavender tilknyttede virksomheder, forudbetalte omkostninger og andre tilgodehavender måles til amortiseret kostpris.

Leverandørgæld, gæld virksomhedsdeltagere, forudbetalte omkostninger og anden gæld måles til amortiseret kostpris.

Lån indregnes til dagsværdi ved første indregning, såvel som efterfølgende. Alle lån bliver på indregningstidspunktet klassificeret som finansielle forpligtelser vurderet til dagsværdi via resultatopgørelsen jf. anvendt regnskabspraksis. Uanset omfanget af rentesikring måles alle lån til dagsværdi med løbende resultatføring af dagsværdireguleringer, der opgøres som forskellen i dagsværdi mellem balancetidspunkterne.

Dagsværdien på lån fastlægges som kursværdien ved tilbagediskontering af fremtidige kendte og forventede betalingsstrømme med de relevante diskonteringsrenter, da der ikke foreligger børskurser på unoterede obligationsudstedelser og bilaterale lån. Diskonteringsrenterne fastlægges med baggrund i aktuelle markedsrenter, der vurderes at være tilgængelige for Øresundsbro Konsortiet som låntager.

Realrentelån består af en realrente plus et tillæg for inflationsopskrivningen. Den forventede inflation indgår i fastlæggelsen af dagsværdien på realrentelån og bestemmes ud fra ligevægtsinflationen fra de såkaldte ”break even” inflationsswaps, hvor en fast inflationsbetaling udveksles mod den realiserede inflation, som er ukendt på indgåelsestidspunktet. Dansk ligevægtsinflation opgøres med et spænd til de europæiske ”break even” inflationsswaps med HICPxT som referenceindeks. Diskonteringen følger af de almindelige omtalte principper.

Kursværdien på lån med tilknyttede strukturerede finansielle instrumenter fastlægges i sammenhæng, og markedsværdien af eventuel optionalitet i rente- og afdragsbetalingerne på lånet fastlægges med standardiserede og anerkendte værdiansættelsesmetoder (lukkede formler), hvori volatilitet på referencerenter og valuta indgår.

Lån med kontraktmæssigt forfald > 1 år indgår som langfristet gæld.

Derivater indregnes og måles i balancen til dagsværdi og første indregning i balancen opgøres til kostprisen. Positive og negative dagsværdier indgår under henholdsvis Finansielle aktiver og Finansielle passiver, og modregning (netting) af positive og negative dagsværdier på derivater foretages alene, når virksomheden har ret til og intention om at afregne flere finansielle instrumenter samlet.

Derivater anvendes aktivt til at styre den samlede gældsportefølje og indgår derfor i balancen under henholdsvis aktiver eller passiver.

Derivater omfatter finansielle instrumenter, hvor værdien afhænger af den underliggende værdi på de indeholdte finansielle variable, primært referencerenter og valutaer. Alle derivater er OTC derivater indgået med finansielle modparter, og der foreligger ikke børskurser på sådanne finansielle instrumenter. Derivater omfatter typisk rente- og valutaswaps, terminsforretninger, valutaoptioner, FRA'er samt rentegarantier og swaptioner. Kursværdien fastlægges derfor ved tilbagediskontering af kendte og forventede fremtidige betalingsstrømme med de relevante diskonteringsrenter. Diskonteringsrenten fastlægges på samme måde som lån, det vil sige med baggrund i aktuelle markedsrenter, der vurderes at være tilgængelige for Øresundsbro Konsortiet som låntager.

Inflationsswaps indeholder ligesom realrentelån et tillæg for inflationsopskrivningen. Den forventede inflation indgår i fastlæggelsen af dagsværdien på inflationsswaps og bestemmes ud fra ligevægtsinflationen fra de såkaldte "break even" inflationsswaps, hvor en fast inflationsbetaling udveksles mod den realiserede inflation, som er ukendt på indgåelsestidpunktet. Dansk ligevægtsinflation opgøres med et spænd til de europæiske "break even" inflationsswaps med HICPxT som referenceindeks. Diskonteringen følger af de almindelige omtalte principper.

På derivater med optionalitet i betalingsstrømmene som for eksempel valutaoptioner, rentegarantier og swaptioner, så fastlægges dagsværdien med anerkendte værdiansættelsesmetoder (lukkede formler), hvori volatiliteten på de underliggende referencerenter og valutaer indgår. Sammensatte derivater fastsættes med en samlet dagsværdi, som består af summen af de delelementer af finansielle instrumenter, som det sammensatte derivat består af.

Ifølge IFRS 7 skal finansielle aktiver og forpligtigelser indregnet til dagsværdi henføres til et 3-delt hierarki for værdiansættelsesmetoden. Niveau 1 i værdiansættelsehierarkiet indeholder aktiver og forpligtigelser indregnet med likvide og tilgængelige børskurser, dernæst niveau 2 med værdiansættelse af aktiver og forpligtigelser med anvendelse af kvoterede markedspriser som input til anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisningsformler, og endelig niveau 3 med aktiver og forpligtigelser i balancen, der ikke er baseret på observerbare markedsdata, og som derfor kræver særlig omtale.

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gænge og anerkendte værdiansættelsesmetoder, og derfor optræder aktiver og forpligtigelser, bortset fra obligationsbeholdningen, i niveau 2, jf. værdiansættelsehierarki i IFRS 13. Obligationsbeholdningen består af tyske statsobligationer, som indregnes til amortiseret kost. Der har ikke i regnskabsåret været overførsler mellem niveauerne.

Finansielle poster

Finansielle poster indeholder renteindtægter og – udgifter, inflationsopskrivning på realrenteinstrumenter, kursgevinster og -tab på lån, likvide beholdninger og derivater samt valutakursomregning af transaktioner i fremmed valuta.

Dagsværdiændringen modsvarer de totale finansielle poster, der i resultatopgørelsen opdeles i finansielle indtægter og omkostninger, samt værdiregulering. Renteindtægter og – udgifter samt inflationsopskrivning på realrenteinstrumenter henføres til finansielle indtægter og omkostninger, mens kursgevinster og – tab inklusive valutakursomregning indgår i værdireguleringen.

Skatteforhold

Øresundsbro Konsortiet er ikke et selvstændigt skattesubjekt og dermed sker beskatning hos henholdsvis A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. Der indregnes derfor ikke skat i konsortiets resultatopgørelse og balance.

Andre driftsomkostninger

I andre driftsomkostninger indregnes omkostninger, der vedrører den tekniske, trafikale og kommercielle drift af Øresundsbroen. Det omhandler blandt andet omkostninger til drift og vedligeholdelse af tekniske anlæg, markedsføring, forsikring, it, ekstern bistand, kontor- og lokaleomkostninger.

Personaleomkostninger

I personaleomkostninger indgår de samlede omkostninger til medarbejdere, direktion og bestyrelse. De samlede omkostninger omfatter direkte lønomkostninger, pensionsbetalinger, kursusomkostninger og andre direkte personalerelaterede omkostninger.

Leasing

Leasingaftaler med en leasingperiode på mindst 12 måneder indregnes som et brugsretsaktiv i balancen. Leasingforpligtelsen indregnes i balancen som hhv. langfristet og kortfristet gæld. De leasingkontrakter der findes med en leasingperiode på mindst 12 måneder vedrører kontorlejemål og leasing af biler.

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver indregnes i balancen som et aktiv, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Materielle anlægsaktiver er på tidspunktet for første indregning målt til kostpris.

I anlægsperioden er værdien af anlæggene opgjort efter følgende principper:

- Omkostninger til anlæggene baseret på indgåede aftaler og kontrakter er aktiveret direkte.
- Andre direkte omkostninger er aktiveret som værdi af eget arbejde.
- Nettofinansieringsomkostningerne er aktiveret som byggerenter.

Udskiftninger/forbedringer (der opfylder kravene på aktivering) vedrørende det samlede anlæg i Øresundsbro Konsortiet afskrives over den forventede levetid. Løbende vedligeholdelsesarbejder omkostningsføres i takt med omkostningernes afholdelse.

Afskrivninger på vej- og baneforbindelsen er påbegyndt i takt med, at byggeriet er afsluttet og anlægget taget i brug. Anlægget afskrives lineært over den forventede levetid. For vejforbindelsen samt for jernbaneforbindelsen er der foretaget en opdeling af anlægget i bestanddele med ensartede levetider:

- Den primære del af anlægget omfatter konstruktionerne, som er designet efter en minimumlevetid på 100 år. Afskrivningsperioden udgør for disse dele 100 år.
- Mekaniske installationer, autoværn og vejbelægninger afskrives over levetider på 10-25 år.
- Banetekniske installationer afskrives over 10-25 år.
- Koblingsstationer afskrives over 20 år.
- Software og elektriske installationer afskrives over levetider på 3-10 år.

Afskrivningsgrundlaget på øvrige aktiver, som opgøres som kostpris reduceret med eventuelle nedskrivninger, afskrives lineært over aktivernes forventede levetid, der udgør:

- Bygninger til brug for drift afskrives over 25 år.
- Indretning af lejede lokaler afskrives over lejemålenes løbetid.
- Driftsmidler og inventar afskrives over 3-7 år.
- Administrative it-systemer afskrives over 0-5 år.

Afskrivninger indregnes i resultatopgørelsen som særskilt post.

Afskrivningsmetode og levetid revurderes årligt og ændres, hvis der er sket en væsentlig ændring i forhold eller forventninger. Ved ændring i afskrivningsperioden eller scrapværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn.

Pensionsforpligtelser

Konsortiet har indgået pensionsaftaler og lignende aftaler med hovedparten af de ansatte. For danske ansatte er pensionsordningen bidragsbaseret. For svenske ansatte er der etableret en pensionsordning i Alecta. Pensionsordningen i Alecta klassificeres som ydelsesbaseret ifølge IAS 19. Alecta har dog ikke kunnet præsentere tilstrækkelig information der gør det muligt at indregne denne pension som ydelsesbaseret, hvorfor ordningen behandles som bidragsbaseret i overensstemmelse med IAS 19 p. 34. Se videre note 7.

Valutaforhold (drift og finansiering)

Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed og har derfor to ligelydende valutaer. For Øresundsbro Konsortiet er den funktionelle valuta og rapporteringsvalutaen fastsat til DKK. I forbindelse med regnskabsaflæggelse oplyses også beløb i SEK (med undtagelse af visse finansielle noter) med udgangspunkt i rapporteringsvalutaen DKK. Oplysningerne i SEK er kun supplerende oplysninger og omregningen til SEK sker ved at anvende ultimokursen på SEK, hvilket ikke er i overensstemmelse med IFRS.

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til den funktionelle valuta efter transaktionsdagens valutakurs. Valutakursdifferenser, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter eller omkostninger.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældens opståen eller kursen i den seneste årsrapport indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Segmentoplysninger

Ifølge International Financial Reporting Standards (IFRS) skal der oplyses om indtægter, udgifter, aktiver og passiver per segment. Det er Konsortiets vurdering at virksomheden udgøres af ét segment. Den interne rapportering og topledelsens økonomistyring sker for ét samlet segment.

Nøgletal

De nøgletal, der oplyses i femårsoversigten, beregnes som følger:

EBITDA-marginal:	Resultat før afskrivninger og finansielle poster i procent af driftsindtægter
EBIT-marginal:	Resultat efter afskrivninger men før finansielle poster i procent af driftsindtægter
Rentedækningsgrad:	Resultat før afskrivninger og finansielle poster plus renteindtægter i procent af finansielle omkostninger
Afkastningsgrad:	Resultat efter afskrivninger minus øvrige indtægter i procent af balance-sum
Afkastningsgrad vej- og jernbaneanlæg:	Resultat efter afskrivninger minus øvrige indtægter i procent af bogført værdi på vej- og baneanlæg

Note 2.

Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn og væsentlige skønsmæssige usikkerheder og forudsætninger

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. Skøn, der er væsentlige for regnskabsaflæggelsen, foretages bl.a. ved opgørelsen af af- og nedskrivninger af vej- og baneanlæg og beregning af dagsværdi for visse finansielle aktiver og forpligtelser.

Afskrivning af vej- og baneforbindelsen er baseret på en vurdering af anlæggenes hovedbestanddele og deres levetid. En forandring her i, vil medføre en væsentlig påvirkning af resultatet, men har ingen betydning for pengestrømmene og tilbagebetalingstiden. For visse finansielle aktiver og forpligtelser sker et skøn over forventet fremtidig inflation ved beregningen af dagsværdi. Beregning af tilbagebetalingstid for gælden er indlagt væsentlige skøn, se note 17, finansiell risikostyring og note 18, rentabilitet.

Ved beregning af relevante nøgletal og økonomiske forudsætninger har Konsortiet estimeret følgende væsentlige parametre, der indgår i beregningerne:

Tilbagebetalingstid

- Realrenteforudsætninger
- Renteudvikling
- Trafikvækst
- Inflation
- Reinvesteringer
- Driftsomkostninger

Opgørelsen af dagsværdien på finansielle instrumenter (afledte finansielle instrumenter og obligationslån) er forbundet med skøn for den relevante diskonteringsrente for selskabet, volatiliteter på referencerenter og valuta for finansielle instrumenter med optionalitet i betalingsstrømmene, samt skøn for den fremtidige inflationsudvikling for realrentelån og – swaps. Ved opgørelsen af dagsværdier hvori der indgår variable renter i værdiansættelsen, er beregningerne baseret på eksisterende rente reference indeks pr. 31. december 2023 uanset at disse forventes at bliver ændret eller erstattet med nye reference indeks før udløbet af de underliggende finansielle instrumenter. De foretagne skøn er i videst muligt omfang hægtet op på handlebare markedsdata, hvor det er muligt, og løbende vurderet med aktuelle prisindikationer.

Særlige risici er omtalt i ledelsesberetningen og note 17 til regnskabet.

Note 3.

Segmentoplysninger

Nedenfor er angivet de oplysninger som også skal oplyses selvom der kun er et segment jf. note 1, Anvendt regnskabspraksis.

Omsætningen fra vejforbindelsen omfatter passageafgifter, der betales ved passage af anlægget, samt omsætning fra salg af forudbetalte ture, mens omsætningen fra jernbaneforbindelserne omfatter vederlag fra Banedanmark og Trafikverket. Henholdsvis Banedanmark og Trafikverket er herunder

med til at genere mere end 10 % af selskabets samlede nettoomsætning. For omsætning Banedanmark og Trafikverket henvises til note 24.

Omsætningen i Øresundsbro Konsortiet genereres primært ved betalingsanlægget, der er placeret i Sverige.

Øresundsbro Konsortiet er udover vederlaget fra Banedanmark/Trafikverket ikke afhængig af enkelte større kunder, og har herunder ikke transaktioner med øvrige enkelte kunder der beløber sig til 10 % af selskabets nettoomsætning eller derover.

Øvrige indtægter indeholder indtægter fra benyttelse af fiberoptik og telefonkabler på broen. I øvrige indtægter indgår også koncerninterne indtægter vedrørende fordeling af fælles omkostninger.

Note 4.

Driftsindtægter

Driftsindtægter omfatter indtægter for benyttelse af vej- og jernbaneanlæg samt andre driftsindtægter. Indtægter fra vejforbindelsen omfatter passageafgifter, der betales ved passage af anlægget, samt indtægter fra salg af forudbetalte ture. Indtægter fra jernbaneforbindelserne omfatter vederlag fra Banedanmark/Trafikverket for benyttelse af jernbaneanlægget.

For passage af Øresundsbrons vejanlæg fastsættes taksterne af Øresundsbro Konsortiets bestyrelse. For Trafikverkets/Banedanmarks anvendelse af Øresundsbroen er vederlagets størrelse fastsat i regeringsaftalen af 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige og Hovedaftale om Forvaltning af Jernbane på Øresundsforbindelsen fra 2000.

Øvrige indtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens aktiviteter, herunder indtægter fra benyttelse af fiberoptik og telefonkabler på broen. I øvrige indtægter indgår også koncerninterne indtægter vedrørende fordeling af fælles omkostninger.

	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
Indtægter, vejanlæg	1.766,7	1.700,8	2.720,0	2.532,0
Indtægter, baneanlæg	589,1	582,1	907,1	866,7
Øvrige indtægter	22,1	19,6	34,0	29,2
	2.377,9	2.302,5	3.661,1	3.427,9

Der oplyses ikke om forpligtelser, der har en oprindelig forventet løbetid på max. et år, pr 31. december 2024 eller 31. december 2023, hvilket er tilladt iflg. IFRS 15.

Note 5.

Andre driftsomkostninger

Under andre driftsomkostninger indgår omkostninger, som vedrører den tekniske, trafikale og kommercielle drift af Øresundsbroen. Dette omhandler eksempelvis drift og vedligeholdelse af tekniske anlæg, markedsføringsomkostninger, forsikringer, ekstern bistand, it- og lokaleomkostninger, revisionshonorar og kontorholdsudgifter.

Revisionshonorar 2024 specificeres således:

Beløb i TDKK	Lovpligtig revision	Erklæringsopgaver med sikkerhed	Skatte-rådgivning	Andet	I alt
KPMG, Sverige	591	30	0	0	621
Deloitte, Danmark	205	83	0	0	288
	796	113	0	0	909
Beløb i TSEK	Lovpligtig revision	Erklæringsopgaver med sikkerhed	Skatte-rådgivning	Andet	I alt
KPMG, Sverige	910	46	0	0	956
Deloitte, Danmark	316	128	0	0	444
	1.226	174	0	0	1.400

Honorarer for ikke-revisionsydelser leveret af KPMG Sverige og Deloitte Danmark til Øresundsbro Konsortiet udgør i alt 113 TDKK/174 TSEK og består af erklæringer om Konsortiet finansforvaltning og EMTN-programmet, XBRL-indberetninger af del- og årsrapporter, samt generel regnskabsrådgivning.

Revisionshonorar 2023 specificeres således:

Beløb i TDKK	Lovpligtig revision	Erklæringsopgaver med sikkerhed	Skatte-rådgivning	Andet	I alt
KPMG, Sverige	246	117	0	4	367
Deloitte, Danmark	183	103	0	0	286
	429	220	0	4	653
Beløb i TSEK	Lovpligtig revision	Erklæringsopgaver med sikkerhed	Skatte-rådgivning	Andet	I alt
KPMG, Sverige	366	174	0	6	546
Deloitte, Danmark	272	153	0	0	425
	638	327	0	6	971

Honorarer for ikke-revisionsydelser leveret af KPMG Sverige og Deloitte Danmark til Øresundsbro Konsortiet udgør i alt 225 TDKK/333 TSEK og består af erklæringer om Konsortiet finansforvaltning og EMTN-programmet, XBRL-indberetninger af del- og årsrapporter, analyse IT-sikkerhed samt generel regnskabsrådgivning

Note 6.

Leasing

Aktiver med brugsret

Konsortiet lejer nye kontorlokaler fra 2023. Kontrakten kan opsiges med 6 måneders varsel. Fra Udlæjers side kan lejemålet tidligst opsiges med forudgående kontraktmæssigt varsel til ophør den 30. april 2033.

Fra Lejers side kan lejemålet tidligst opsiges med forudgående kontraktmæssigt varsel til ophør den 30. april 2028.

Beløb i TDKK/TSEK

I balance indgår følgende

DKK 2024 DKK 2023 SEK 2024 SEK 2023

Anskaffelsessummer

Saldo per 1. januar	10.020	0	14.917	0
Kursregulering, primosaldo	-	-	510	
Årets tilgang	0	10.020	0	14.917
Saldo per 31. december	10.020	10.020	15.427	14.917
Afskrivninger				
Saldo per 1. januar	-668	0	-994	0
Kursregulering, primosaldo	-	-	-34	-
Årets afskrivninger	-1.021	-668	-1.572	-994
Omklassificeringer	176	0	271	0
Saldo per 31. december	-1.513	-668	-2.329	-994
Bogført værdi pr. 31. december	8.507	9.352	13.098	13.923
Gæld				
Langfristet gæld	8.168	8.807	12.576	13.111
Kortfristet del af langfristet gæld	823	748	1 225	1.114
Saldo per 31. december 2023	8.991	9.555	13.801	14.225
I resultatopgørelsen indgår følgende				
Afskrivninger driftsmidler, inventar m.v.	-1.021	-668	-1.572	-994
Finansielle udgifter	-366	-255	-564	-380
I alt	-1.387	-923	-2.135	-1.374
Cashflow				
Lejekontrakt	-1.106	-719	-1.703	-1.071

Note 7.

Personaleomkostninger

I personaleomkostninger indgår de samlede omkostninger til medarbejdere, ledelse og bestyrelse. Personaleomkostninger omfatter direkte lønomkostninger, pensionsindbetalinger, uddannelse og andre direkte personaleomkostninger.

Konsortiets forpligtelser vedrørende alderspension og familiepension for tjenestemænd i Sverige er dækket gennem en forsikring i Alecta. Pensionsordningen i Alecta klassificeres som en multi-employer plan iflg. IAS 19. Alecta har dog ikke kunnet præsentere tilstrækkelig information der gør det muligt at indregne denne pension i overensstemmelse hermed, hvorfor ordningen behandles som bidragsbaseret i overensstemmelse med IAS 19 p. 34. Årets bidrag til pensionsforsikringer der er indgået i Alecta udgør DKK 2,6 mio./SEK 4,1 mio. (DKK 2,3 mio./SEK 3,4 mio.). Indbetalinger til Alecta 2025 forventes på niveau med 2024.

Det er uklart hvordan et overskud eller underskud i ordningen vil kunne påvirke størrelsen af fremtidige afgifter for virksomheden og for hele ordningen samlet. Alecta er et gensidigt selskab der styres af Försäkringsrörelselagen såvel som hvad arbejdsmarkedets parter aftaler. Ultimo september 2024* var Alectas overskud i form af det kollektive konsolideringsniveau 163 % (Ultimo december 2023: 158 %). Det kollektive konsolideringsniveau består af markedsværdien af Alectas aktiver og passiver opgjort i procent af forsikringsforpligtelserne beregnet ifølge Alectas forsikringsmæssige beregningsparametre. Disse er ikke i overensstemmelse med IAS 19, og kan derfor ikke ligge til grund for den regnskabsmæssige behandling.

*) Seneste tilgængelige tal

Beløb i TDKK/TSEK	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
Personaleomkostninger specificeres således:				
Lønninger og vederlag	78.439	71.810	120.768	106.908
Pensionsbidrag	10.969	10.113	16.888	15.056
Udgifter til social sikring	15.801	14.842	24.328	22.096
Øvrige personaleomkostninger	3.058	3.009	4.708	4.479
	108.267	99.774	166.692	148.539

Personaleomkostninger for direktion og bestyrelse indgår ovenfor og specificeres i note 20.

Der har i 2024 gennemsnitligt været 147 ansatte (2023: 138).

Ved årets udgang var der 156 ansatte (2023: 145), som fordeler sig med 77 kvinder (2023: 71) og 79 mænd (2023: 74).

Note 8.

Immaterielle rettigheder

Immaterielle rettigheder, som opgøres som kostpris reduceret med eventuelle nedskrivninger, afskrives lineært over aktivernes forventede levetid, der udgør 0-5 år.

Immaterielle rettigheder er ikke taget i brug.

Beløb i 1.000 DKK/SEK	DKK	SEK
Saldo per 1. januar 2024	-	-
Årets tilgang	2 121	3 266
Saldo per 31. december 2024	2 121	3 266

Afskrivninger

Saldo per 1. januar 2024	-	-
Årets afskrivninger	-	-
Saldo per 31. december 2024	-	-

Bogført værdi pr. 31. december 2024	2 121	3 266
--	--------------	--------------

Note 9.

Vej- og baneanlæg

Vej- og jernbaneanlæg afskrives lineært over den forventede levetid. Der er foretaget opdeling af anlæggene i bestanddele med forskellig levetid. Fordelingen er foretaget efter følgende principper:

- Den primære del af anlægget omfatter konstruktioner, der er konstrueret til en levetid på mindst 100 år. Afskrivningsperioden for disse dele udgør derfor 100 år.
- Mekaniske installationer, autoværn og vejbelægninger afskrives over en levetid på 10-25 år.
- Jernbaneforbindelsens tekniske installationer afskrives over en levetid på 10-25 år.
- Koblingsstationer afskrives over en levetid på 20 år.
- Programmer og elektriske installationer afskrives over en levetid på 3-10 år.

Beløb i mio. DKK/SEK	DKK			SEK		
	Direkte aktiverede omkostn.	Finansieringsudgifter (netto)	I alt	Direkte aktiverede omkostn.	Finansieringsudgifter (netto)	I alt
Anskaffessummer						
Saldo per 1. januar 2023	18.010,2	2.146,5	20.156,7	26.937,2	3.210,4	30.147,6
Kursregulering, primosaldo	-	-	-	-124,3	-14,8	-139,1
Årets tilgang	109,4	-	109,4	162,9	-	162,9

Omklassificering						
Årets afgang	-9,1	-	-9,1	-13,5	-	-13,5
Saldo per 31. december 2023	18.110,5	2.146,5	20.257,0	26.962,2	3.195,6	30.157,8
Saldo per 1. januar 2024	18.110,5	2.146,5	20.257,0	26.962,2	3.195,6	30.157,8
Kursregulering, primosaldo	-	-	-	921,6	109,2	1 030,8
Årets tilgang	118,4	-	118,4	182,3	-	182,3
Omklassificering						
Årets afgang	-37,0	-	-37,0	-57,0	-	-57,0
Saldo per 31. december 2024	18.191,9	2.146,5	20.338,3	28.009,1	3.304,8	31.313,9
Afskrivninger						
Afskrivninger per 1. januar 2023	5.320,6	611,2	5.931,8	7.957,8	914,1	8.871,9
Kursregulering, primosaldo	-	-	-	-36,7	-4,2	-40,9
Årets afskrivninger	254,1	23,4	277,5	378,2	34,9	413,1
Årets afgang	-7,4	-	-7,4	-11,0	-	-11,0
Afskrivninger per 31. dec. 2023	5.567,3	634,6	6.201,9	8.288,2	944,8	9.233,1
Afskrivninger per 1. januar 2024	5.567,3	634,6	6.201,9	8.288,2	944,8	9.233,1
Kursregulering, primosaldo	-	-	-	283,3	32,3	315,6
Årets afskrivninger	259,0	23,4	282,4	398,8	36,0	434,8
Årets afgang	-29,4	-	-29,4	-45,3	-	-45,3
Afskrivninger per 31. dec. 2024	5.796,9	658,0	6.454,9	8.925,0	1.013,1	9.938,3
Saldo per 31 december 2023	12.543,2	1.511,9	14.055,1	18.673,9	2.250,8	20.924,7
Saldo per 31 december 2024	12.395,4	1.488,5	13.883,8	19.084,7	2.291,7	21.376,2

I vej- og baneanlæg indgår kontorbygninger ved betalingsanlægget i Sverige.

Note 10.

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar

Afskrivningsgrundlaget på øvrige aktiver, som opgøres til kostpris reduceret med eventuelle nedskrivninger, afskrives lineært over aktivernes forventede levetid, der udgør:

- Bygninger til brug for drift 25 år
- Indretning af lejede lokaler, lejemålenes løbetid
- Lejede lokaler IFRS 16, lejemålenes løbetid
- Driftsmidler og inventar 3-7 år
- Administrative it-systemer 0-5 år

Beløb i 1.000 DKK/SEK	DKK Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	DKK Indretning af lejede lokaler m.v.	SEK Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	SEK Indretning af lejede lokaler m.v.
Anskaffelssummer				
Saldo per 1. januar 2023	230.990	13.655	345.482	20.423

Kursregulering, primosaldo	-	-	-1.594	-94
Årets tilgang	42.856	10.020	63.802	14.917
Omklassificering	-	-	-	-
Årets afgang	-2.185	-13.655	-3.253	-20.329
Saldo per 31. december 2023	271.661	10.020	404.438	14.917
Saldo per 1. januar 2024	271.661	10.020	404.438	14.917
Kursregulering, primosaldo	-	-	13.824	510
Årets tilgang	71.003	-	109.319	-
Omklassificering	-	-	-	-
Årets afgang	-14.121	-	-21.741	-
Saldo per 31. december 2024	328.543	10.020	505.840	15.427
Afskrivninger				
Saldo per 1. januar 2023	163.233	13.655	244.142	20.423
Kursregulering, primosaldo	-	-	-1.127	-94
Årets afskrivninger	17.388	668	25.887	994
Omklassificering	-	-	-	-
Årets afgang	-1.789	-13.655	-2.663	-20.329
Saldo per 31. december 2023	178.832	668	266.239	994
Saldo per 1. januar 2024	178.832	668	266.239	994
Kursregulering, primosaldo	-	-	9.100	33
Årets afskrivninger	20.361	1.021	31.349	1.572
Omklassificering	176	-176	271	-271
Årets afgang	-11.005	-	-17.461	-
Saldo per 31. december 2024	188.364	1.513	289.496	2.328
Bogført værdi pr. 31. december 2023	92.829	9.352	138.199	13.923
Bogført værdi pr. 31. december 2024	140.179	8.507	216.344	13.099

Note 11.

Finansielle poster

Øresundsbro Konsortiet indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via resultatopgørelsen jf. anvendt regnskabspraksis. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdiregulering og nettofinansieringsomkostninger, hvor sidstnævnte bl.a. indeholder renteindtægter og -udgifter.

Nettofinansieringsomkostningerne indeholder periodiserede kuponrenter, både nominelle og reale, inflationsopskrivning på realrente-instrumenter, terminstillæg/fradrag, og amortisering af over-/underkurser. Finansielle indtægter og omkostninger fra hhv. værdipapirer, banker mv og obligationer og likvide midler henføres til aktiver og forpligtelser indregnet til amortiseret kost. Alle øvrige poster i tabellen nedenfor henføres til aktiver og passiver indregnet til dagsværdi.

Værdireguleringerne indeholder kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt valutakursgevinster og tab.

Beløb i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Finansielle indtægter				
Renteindtægter, værdipapirer, banker mv.	2.190	5.020	3.372	7.473
Finansielle indtægter i alt	2.190	5.020	3.372	7.473

Finansielle omkostninger				
Renteudgifter, lån	-109.298	-159.217	-168.280	-237.036
Renteindtægter/-udgifter derivater	-119.476	-132.694	-183.950	-197.549
Obligationer og likvide midler, netto	75.339	45.043	115.995	67.058
Finansielle omkostninger i alt	-153.435	-246.868	-236.235	-367.527
Nettofinansieringsomkostninger	-151.245	-241.848	-232.863	-360.054
Værdireguleringer, netto				
- Værdipapirer	2.810	-13.786	4.326	-20.520
- Lån	115.067	-184.512	177.162	-274.695
- Valuta- og renteswaps, terminer	-12.331	-31.268	-18.985	-46.550
- Renteoptioner	0	0	0	0
- Valutaoptioner	0	0	0	0
- Øvrige	2.382	1.866	3.667	2.778
Værdireguleringer i alt	107.928	-227.700	166.170	-338.987
Finansielle poster, i alt	-43.317	-469.548	-66.693	-699.041
Dagsværdiregulering derivater, i alt	-131.032	-163.962	-201.744	-244.079

Nettofinansieringsomkostningerne blev i 2024 DKK 91 mio. lavere end i 2023. Den primære forklaring er at inflationen har været markant lavere i specielt Sverige (www.scb.se) i 2024, hvilket har gennemslag på den del af gældsporteføljen, som er indekseret mod forbrugerpriserne. Den underliggende inflationsopskrivning blev omkring 1,6 pct. i 2024 mod 2,4 pct. i 2023.

Nettofinansieringsomkostningerne er ikke påvirket af forandring i kreditrisiko pga. at alle lån og øvrige finansielle instrumenter, der anvendes af Konsortiet, hidtil har været garanteret solidarisk af den danske og den svenske stat, og selv uden garanti opretholder en solid rating på AA+.

Note 12.

Tilgodehavender

Tilgodehavender omfatter tilgodehavender fra kunder og mellemværende med kortselskaber. Kortselskaberne repræsenterer ca. 12 % af de totale tilgodehavender fra salg pr. den 31. december 2024. Det findes ikke nogen væsentlige koncentrationer af tilgodehavender indenfor tilgodehavender fra kunder.

Tilgodehavender omfatter også vedhængende renter vedrørende aktiver og betalte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår samt tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder og andre tilgodehavender.

Beløb i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Fra salg og tjenesteydelser	165.239	184.813	254.410	275.142
Tilknyttede virksomheder	11.131	10.196	17.138	15.180
Periodiserede renter fin. instrumenter	341.050	309.175	525.096	460.287
Forudbetalte omkostninger	7.271	8.989	11.195	13.382
Andre tilgodehavender	3.791	850	5.837	1.265
	528.482	514.023	813.676	765.256

Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser

Kreditkvaliteten på tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser kan illustreres med følgende tabel:

Beløb i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Mellemværende kortselskaber	20.724	22.447	31.908	33.418
Kreditvurderede erhvervskunder	91.778	117.308	141.306	174.644
Ej kreditvurderede erhvervskunder	51.465	44.133	79.238	65.703
Kreditvurderede privatkunder	0	0	0	0
Ej kreditvurderede privatkunder	1.272	925	1.958	1.377
	165.239	184.813	254.410	275.142

Følgende tabel illustrerer fordelingen forfaldne/ikke forfaldne tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser:

Beløb i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Mellemværende kortselskaber	20.724	2.447	31.908	33.418
Tilgodehavender, ikke forfaldne	87.973	105.606	135.448	157.222
Tilgodehavender, forfaldne	57.455	58.412	88.460	86.961
Nedskrevne tilgodehavender	0	0	0	0
Reservation usikre tilgodehavender	-913	-1.652	-1.406	-2.459
	165.239	184.813	254.410	275.142

Nedenfor vises en aldersanalyse af forfaldne, tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser:

Beløb i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Mindre end 1 måned	55.391	55.666	85.283	82.873
1-3 måneder	4.03	9.358	6.471	13.931
3-6 måneder	-2.139	-6.612	-3.294	-9.843
6-12 måneder	0	0	0	0
Mere end 12 måneder	0	0	0	0
	57.455	58.412	88.460	86.961

Oplysning om forventede tab:

Beløb i TDKK	Gennemsnitlig pro-centsats	Brutto	Hensat til tab	Netto
Ikke forfaldne	0,3	87.973	273	87.700
Forfaldne, mindre end en måned	0,6	55.391	350	55.041
Forfaldne 1-3 måneder	2,9	4.203	124	4.079
3-6 måneder	7,8	-2.139	166	-2.305
Reservation per 31. december 2024	0,5	145.428	913	144.515

Beløb i TSEK	Gennemsnitlig pro-centsats	Brutto	Hensat til tab	Netto
Ikke forfaldne	0,3	135.448	421	135.027
Forfaldne, mindre end en måned	0,6	85.283	539	84.74
Forfaldne 1-3 måneder	2,9	6.471	190	6.281
3-6 måneder	7,8	-3.294	256	-3.550

Reservation per 31. december 2024	0,5	223.908	1.406	222.502
--	------------	----------------	--------------	----------------

Reservation sker for forventede tab iflg. den forenkede model i IFRS 9. Nedenfor specificeres hen-sættelse til reservation for usikre tilgodehavender:

Beløb i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Reservation per 1. januar	1.652	1.088	2.459	1.628
Konstaterede tab i året	-741	-317	-1 141	-472
Konstaterede tab udover reservation/tilbageført uudnyt-tet beløb	-911	-771	-1.403	-1.148
Reservation for usikre tilgodehavender	913	1.652	1.406	2.459
Valutakursdifferenser	0	0	85	-8
Reservation per 31. december	913	1.652	1.406	2.459

Note 13.

Derivater

Beløb i TDKK	2024	2024	2023	2023
Finansielle aktiver og passiver til dagsværdi, ændringer til dagsværdi indregnes i resultatopgørelsen	Aktiver	Passiver	Aktiver	Passiver
Renteswaps	290.108	-448.705	354.607	-530.313
Valutaswaps	5.784	-678.142	4.413	-705.840
Valutaterminer	0	0	8.833	-1.126
Renteoptioner	0	0	0	0
Valutaoptioner	0	0	0	0
Derivater i alt	295.892	-1.126 847	367 853	-1.237 279

Beløb i TSEK	2024	2024	2023	2023
Finansielle aktiver og passiver til dagsværdi, ændringer til dagsværdi indregnes i resultatopgørelsen	Aktiver	Passiver	Aktiver	Passiver
Renteswaps	446.664	-690.846	527.925	-789.509
Valutaswaps	8.905	-1.044.099	6.570	-1.050.826
Valutaterminer	0	0	13.150	-1.676
Renteoptioner	0	0	0	0
Valutaoptioner	0	0	0	0
Derivater i alt	455.569	-1.734.945	547.645	-1.842.011

	2024	2024	2023	2023
Beløb i DKK mio.	Aktiver	Passiver	Aktiver	Passiver
Bruttoværdi derivater	296	-1.133	368	-1.257
Vedhængende rente	329	-30	293	-43
Bruttoværdi total	625	-1.163	661	-1.300
Modregning netting	-445	445	-239	239
Sikkerhedsstillelse	-158	712	-188	708
Nettoværdi total	22	-6	234	-353

Beløb i SEK mio.	2024	2024	2023	2023
	Aktiver	Passiver	Aktiver	Passiver
Bruttoværdi derivater	455	-1.744	548	-1.871
Vedhængende rente	507	-46	436	-64
Bruttoværdi total	962	-1.790	984	-1.935
Modregning netting	-685	685	-356	356
Sikkerhedsstillelse	-242	1.096	-280	1.054
Nettoværdi total	35	-9	348	-525

Kundetilgodehavender indgår ikke i tabellen med effekt af modregning fra netting, da der ikke foretages netting og derfor modsvares af balanceværdien.

Note 14.

Likvide beholdninger

Beløb i 1.000 DKK/SEK	DKK	DKK	SEK	SEK
	2024	2023	2024	2023
Likvide beholdninger	328.839	424.161	506.296	631.473
Obligationer	1.645.096	2.029.743	2.532.865	3.021.801
Aftalekonti	0	0	0	0
Likvide beholdninger iflg. pengestrømsopgørelse	1.973.935	2.453.904	3.039.161	3.653.274
Kreditinstitutter	0	0	0	0
Likvide beholdninger netto	1.973.935	2.453.904	3.039.161	3.653.274

Note 15.

Egenkapital

Konsortiekapitalen ejes med 50 pct. af A/S Øresund, CVR-nr. 15 80 78 30, hjemsted i København, Danmark, og 50 pct. af Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. Nr. 556432-9083, hjemsted i Malmö, Sverige. Størrelsen af konsortialkapitalen er fastlagt i konsortiaaftalen. Konsortiet er ikke underlagt krav om minimumkapital.

Ejerne eller disses ejere udarbejder koncernregnskab. Konsortiet indgår dog ikke ved fuld konsolidering i nogen af ejernes koncernregnskaber.

Der henvises til note 17, Finansiell risikostyring, for information om Konsortiets mål, politik og metoder for forvaltning af kapital.

Note 16.

Nettogæld

Nettogælden er DKK 5.298 mio. opgjort til nominelle hovedstole, og der er en akkumuleret forskel på DKK 327 mio. i forhold til nettogælden opgjort til dagsværdi, som modsvarer forskellen mellem dagsværdien og den kontraktlige forpligtigelse ved udløb.

Konsortiet har opretholdt den højest opnåelige rating (AAA) fra Standard & Poor's på baggrund af den solidariske garanti fra den danske eller svenske stat, og derudover fik Konsortiet tildelt en AA+

rating for ugaranteret låntagning, også fra Standard & Poor's. Indregningen af dagsværdier har ikke været påvirket af forhold angående selskabets kreditværdighed.

Selskabet har positivt opfyldt alle forpligtigelser i henhold til udestående låneaftaler.

Dagsværdihierarki for finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Dagsværdihierarki for finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi	DKK mio.	DKK mio.	DKK mio.
Derivater, aktiver	0	296	0
Finansielle aktiver	0	296	0
Obligationslån og gæld	0	-6.408	0
Derivater, forpligtelser	0	-1.133	0
Finansielle forpligtelser	0	-7.541	0

Der har ikke i regnskabsåret været overførsler mellem niveauerne.

Obligationer og likvide midler indregner til amortiseret kost. Derivater, obligationslån og gæld indregnes til dagsværdi.

Nettogæld pr. 31. december 2024 fordelt på valuta (beløb i DKK mio.)	EUR	DKK	SEK	Øvrige		Nettogæld omregnet til SEK
				valutaer	Nettogæld	
Finansielle aktiver og passiver indregnet til dagsværdi						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	0,0	0,0	-6.407,6	0,0	-6.407,6	-9.865,6
Valuta- og renteswaps	-5.731,1	-232,3	5.132,4	0,0	-831,0	-1.279,3
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	-5.731,1	-232,3	-1.275,2	0,0	-7.238,6	-11.144,9

Finansielle aktiver og passiver indregnet til amortiseret kost

Likvide beholdninger inkl. træk på krediter	1.665,7	228,3	75,7	4,2	1.973,9	3.039,2
Periodiserede renter	-31,6	321,9	-3,4	0,0	286,9	441,7
Tilgodehavender fra salg	0,0	143,2	22,0	0,0	165,2	254,4
Leverandørgæld	0,0	-37,5	-24,7	0,0	-62,2	-95,8
Gæld til kreditinstitutter	0,0	-9,0	0,0	0,0	-9,0	-13,8
Tilgodehavender virksomhedsdeltagere	0,0	11,1	0,0	0,0	11,1	16,6
Gæld virksomhedsdeltagere	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,9	-8,0
	1.634,1	658,0	67,7	4,2	2.364,0	3.639,8

Øvrige valutaer udgøres af (beløb i DKK mio.)

	NOK	GBP	USD	JPY	I alt
Likvide beholdninger	3,6	0,0	0,6	0,0	4,2
Periodiserede renter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Valuta- og renteswaps	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,6	0,0	0,6	0,0	4,2

Ovenstående poster indgår i følgende regnskabsposter:

	Derivater, Aktiver	Derivater, Passiver	I alt
Valuta- og renteswaps	295,8	-1.126,8	-831,0
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0
	295,8	-1.126,8	-831,0

Periodiserede renter	Tilgodehavender	Anden gæld	I alt
Lån		-12,2	-12,2
Valuta- og renteswaps	341,0	-41,9	299,2
	341,0	-54,2	286,9

Nettogæld pr. 31. december 2023 fordelt på valuta (beløb i DKK mio.)	EUR	DKK	SEK	Øvrige valutaer	Nettogæld	Nettogæld omregnet til SEK
Finansielle aktiver og passiver indregnet til dagsværdi						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	-220,7	0,0	-7.259,8	0,0	-7.480,5	-11.136,7
Valuta- og renteswaps	-6.554,5	-271,1	5.948,5	0,0	-877,1	-1.305,8
Valutaterminer	-111,6	0,0	119,3	0,0	7,7	11,5
	-6.886,8	-271,1	-1.192,0	0,0	-8.349,9	-12.431,0

Finansielle aktiver og passiver indregnet til amortiseret kost	EUR	DKK	SEK	Øvrige valutaer	Nettogæld	Nettogæld omregnet til SEK
Likvide beholdninger inkl. træk på krediter	2.050,0	390,6	3,8	9,5	2.453,9	3.653,3
Periodiserede renter	304,9	-49,0	-3,4	0,0	252,5	375,9
Tilgodehavender fra salg	0,0	158,4	26,4	0,0	184,8	275,1
Leverandørgæld	0,0	-40,5	-29,5	0,0	-70,0	-104,2
Gæld til kreditinstitutter	0,0	-9,6	0,0	0,0	-9,6	-14,2
Tilgodehavender virksomhedsdeltagere	0,0	10,2	0,0	0,0	10,2	15,2
Gæld virksomhedsdeltagere	0,0	0,0	-1,5	0,0	-1,5	-2,3
	2.354,9	460,2	-4,2	9,5	2.820,4	4.198,8

Øvrige valutaer udgøres af (beløb i DKK mio.)	NOK	GBP	USD	JPY	I alt
Likvide beholdninger	8,9	0,0	0,6	0,0	9,5
Periodiserede renter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valuta- og renteswaps	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,9	0,0	0,6	0,0	9,5

Ovenstående poster indgår i følgende regnskabsposter:

	Derivater, Aktiver	Derivater, Passiver	I alt
Valuta- og renteswaps	359,0	-1.236,2	-877,1
Valutaterminer	8,8	-1,1	7,7
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0
	367,9	-1.237,3	-869,4

Periodiserede renter	Tilgodehavender	Anden gæld	I alt
Lån		-17,0	-17,0
Valuta- og renteswaps	309,2	-59,4	249,8
	309,2	-76,4	232,8

Note 17.

Finansiell risikostyring

Finansiering

Finansforvaltningen i Øresundsbro Konsortiet foregår inden for rammer fastlagt af selskabets bestyrelse samt retningslinjer fra garantterne, der indestår for selskabet med en ubegrænset og solidarisk garanti. Garantterne er Finansministeriet i Danmark og Riksgäldskontoret i Sverige.

Bestyrelsen fastlægger dels en overordnet finanspolitik, og dels en årlig finansstrategi, der bl.a. regulerer det enkelte års låntagning og likviditetsberedskab, samt sætter grænser for risici knyttet til selskabets kredit-, valutakurs-, inflations- og renteesponering. Varetagelse af finansforvaltningen understøttes desuden af operationelle procedurer.

Finansforvaltningens overordnede målsætning er at opnå lavest mulige finansomkostninger til finansiering af broen over hele levetiden under hensynstagen til et acceptabelt og af bestyrelsen anerkendt risikoniveau. Der anlægges et langsigtet perspektiv i afvejningen af resultat og risici forbundet med finansforvaltningen.

I det følgende beskrives selskabets låntagning i 2024 samt de væsentligste finansielle risici.

Låntagning

Øresundsbro Konsortiet er tildelt den højeste opnåelige rating (AAA) fra Standard & Poor's, hvilket henføres til den ubegrænsede og solidariske garanti fra den danske og svenske stat, og derudover fået tildelt en AA+ rating for ugaranteret låntagning. Det betyder, at selskabet opnår lånevilkår i kapitalmarkedet, der er sammenlignelige med staternes.

Den anlagte finansstrategi tilstræber at opnå størst mulig fleksibilitet i låntagningen med henblik på at drage fordel af udviklingen på kapitalmarkederne. Låntagningen skal imidlertid opfylde en række betingelser, dels som følge af krav fra garantterne, og dels interne retningslinjer fastlagt i selskabets finanspolitik. Overordnet skal Konsortiets lånetransaktioner være gængse og standardiserede lånekonstruktioner, og samtidig i videst muligt omfang begrænse kreditrisikoen. Der indgår ikke vilkår i lånetransaktionerne, der jf. IFRS7 kræver særlig omtale.

Selve låntagningen kan i visse tilfælde med fordel gennemføres i valutaer, hvor selskabet ikke kan have valutarisici, jf. nedenfor. I sådanne tilfælde omlægges lånene ved hjælp af valutaswaps til de acceptable valutaer. Der er således ingen direkte sammenhæng mellem de oprindelige lånevalutaer og selskabets valutarisiko.

Konsortiet har etableret MTN (Medium Term Note) låneprogrammer på to for selskabet væsentlige lånemarkeder. Låneprogrammerne består af et europæisk låneprogram (EMTN) med en samlet låneramme på USD 3,0 mia., hvoraf USD 0,9 mia. er udnyttet, og et låneprogram særligt rettet mod det svenske lånemarked (SMTN) med en samlet låneramme på SEK 10,0 mia., hvoraf SEK 1,1 mia. er udnyttet.

EU-retten annullerede EU-Kommissionens oprindelige statsstøttegodkendelse i 2018, og Konsortiet har frem til den nye afgørelse fra EU-Kommissionen i 2022, og som konsekvens heraf kun optaget ugaranteret låntagning.

Omfanget af det enkelte års låntagning er i høj grad bestemt af refinansieringen af tidligere års låneoptagelse samt årets udbyttebetaling. I 2024 udgjorde det forventede lånebehov DKK 0,5 mia., foruden eventuelle ekstraordinære tilbagekøb af eksisterende lån samt lånoptagelse til dækning af sikkerhedsstillelse.

Konsortiet holder en likviditetsreserve på minimum 6 måneders likviditetsforbrug med henblik på at reducere risikoen for at skulle optage lån på tidspunkter, hvor lånevilkårene i kapitalmarkedet midlertidigt er ufavorable. På statusdagen udgør likviditetsreserven samt ledige trækingsretter DKK 2,0 mia., hvilket opfylder kravet om at dække 6 måneders likviditetsforbrug.

Finansielle risikoeksponeringer

Konsortiet er eksponeret overfor finansielle risici, der opstår i sammenhæng med finansieringen af broen, og knyttet til aktiviteterne i finansforvaltningen samt driftsmæssige beslutninger, herunder udstedelse af obligationslån og gæld til kreditinstitutter, transaktioner med finansielle instrumenter, heriblandt derivater og placering af likvide midler til opbygning af et likviditetsberedskab, samt de fra driften afledte kundetilgodehavender og leverandørgæld.

Risici relateret til disse finansielle risikoeksponeringer er primært:

- Valutarisici
- Renterisici
- Inflationsrisici
- Kreditrisici
- Likviditetsrisici

Finansielle risici identificeres, overvåges og kontrolleres indenfor de af bestyrelsen godkendte risikorammer som er fastlagt i selskabets finanspolitik og -strategi, operationelle procedurer og retningslinjer fra selskabets garantier.

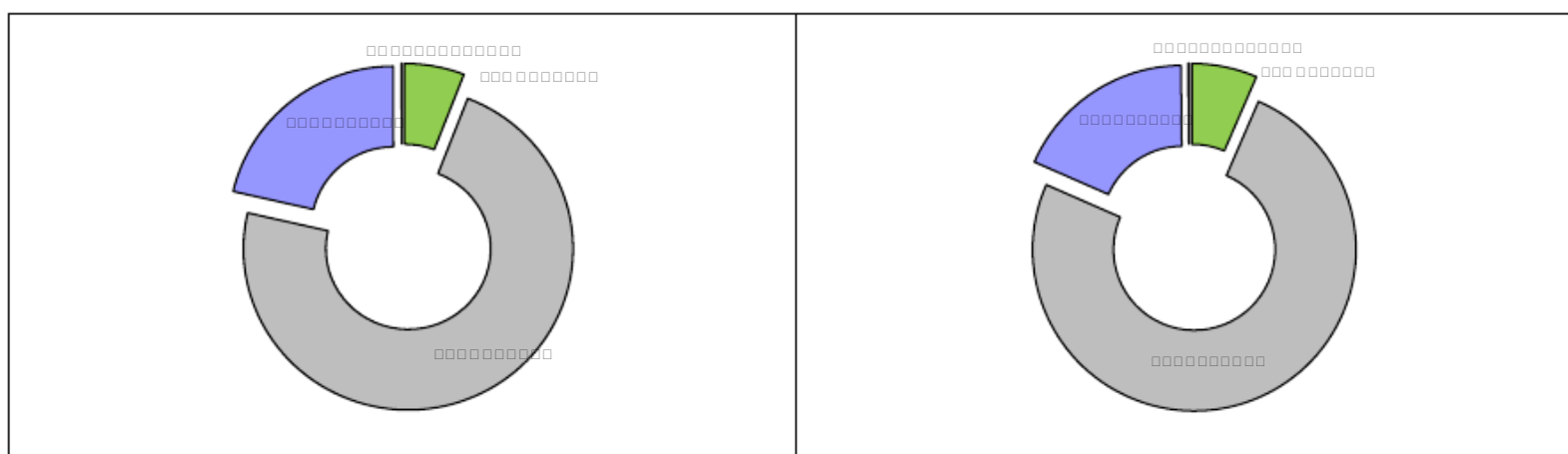
Valutarisici

Konsortiets valutarisici relaterer sig primært til den del af låneporteføljen, der er placeret i andre valutaer end basisvalutaen (DKK). Finansielle derivater og likvide midler indgår i opgørelsen af valutakursrisikoen.

Valutaeksponering opgjort til dagsværdi i DKK mio. 2024 og 2023

<u>Valuta</u>	<u>Dagsværdi</u>	<u>Valuta</u>	<u>Dagsværdi</u>
---------------	------------------	---------------	------------------

DKK	331	DKK	424
EUR	-4.096	EUR	-4.900
SEK	-1.203	SEK	-1.192
Øvrige	4	Øvrige	10
I alt	-4.964	I alt	-5.658



Garanterne har fastlagt, at selskabet kan have valutaeksponering i DKK, SEK og EUR. Selskabet valutarisici styres med rammer for valutafordelingens sammensætning.

Konsortiet kan som følge af Danmarks Nationalbanks fastkurspolitik til EUR (med et udsvingsbånd på +/- 2,25 procent i ERM2 aftalen) frit disponere mellem DKK og EUR, og den aktuelle fordeling bestemmes af valuta- og renterelationen mellem de to valutaer.

SEK kan maksimalt udgøre 25 procent af nettogælden, mens øvrige valutaer maksimalt må udgøre 0,1 procent af nettogælden opgjort på baggrund af pengestrømmene.

Sigtepunktet for nettogældens SEK-fordeling er 15 procent, og modsvarer den økonomiske eksponering, som kan fastlægges ud fra selskabets forventede indtægter og udgifter i SEK samt principperne for takstfastsættelsen for passage af broen. Det skal bemærkes, at taksten som udgangspunkt fastsættes i DKK og derefter omregnes til SEK, og indtægterne fra jernbanen afregnes i DKK.

Aktuelt vægter EUR 82,5 procent, SEK 24,2 procent og DKK -6,7 procent af nettogælden.

Valutakursresultatet afspejler den underliggende udvikling i de to valutakryds.

SEK blev svækket med 3,3 procent i 2024, og EUR blev styrket med 0,1 procent, og det har samlet givet en urealiseret valutakursgevinst på DKK 37 mio.

Eksponeringen i EUR vurderes ikke, set i lyset af den stabile danske fastkurspolitik, at repræsentere nogen større finansiel risiko.

Samlet set fik Konsortiet i 2024 en urealiseret valutakursgevinst på DKK 37 mio.

Valutakursfølsomheden angivet som Value-at-Risk udgør DKK 114 mio. i 2024 (DKK 154 mio. i 2023), og udtrykker det maksimale tab som følge af en ugunstig udvikling i valutakursen indenfor en 1-årig horisont med 95 procent sandsynlighed. Value-at-Risk er beregnet på baggrund af 1-års historik for volatiliteter og korrelationer i de valutaer som Konsortiet er eksponeret overfor.

Rente- og inflationsrisici

Konsortiets finansieringsomkostninger er eksponeret over for renterisici som følge af den løbende låntagning til refinansiering af gæld, der udløber, rentetilpasning af variabelt forrentet gæld samt disponering af likviditet fra drift og investeringer. Usikkerheden opstår som konsekvens af udsving i markedsrenterne.

Selskabets renterisici styres i forhold til en flerhed af rammer og grænseværdier, der i sammenhæng afgrænser gældsporteføljens renteusikkerhed. Følgende rammer indgik i styringen af renterisici ved indgangen til 2024:

- Rentetilpasningsrisikoen må ikke overstige 45 procent af nettogælden
- Sigtepunktet for nettogældens varighed er 9,0 år (udsvingsbånd 7,0-10,0 år)
- Rammer for rentefordelingen og tilhørende udsvingsbånd

Variabelt forrentet gæld eller gæld med kort restløbetid medfører, at der skal ske rentetilpasning af gælden inden for en kort tidshorisont, hvilket typisk indebærer højere risici end fastforrentet gæld med lang løbetid, når udsving i de løbende rentekomkostninger, også benævnt rentetilpasningsrisiko, er grundlaget for risikoopgørelsen.

Omvendt er finansieringsomkostningerne normalt en stigende funktion af restløbetiden, og valget af gældsfordeling er derfor en afvejning af finansieringsomkostninger og risikotolerance.

Gældsfordelingen mellem fast og variabelt forrentet nominel gæld og inflationsindekseret gæld afgrænser i sammenhæng med rentebindingen (løbetiden på den fastforrentede gæld) og valutaforordelingen den totale usikkerhed på finansieringsomkostningerne.

Øresundsbro Konsortiets risikoprofil er foruden en isoleret afvejning af finansieringsomkostninger og rentetilpasningsrisiko, også påvirket af sammenhængen til driftsaktiviteterne. Det indebærer, at muligheden for risikoudligning på tværs af aktiver og passiver udnyttes med det formål at opnå en lavere total risiko. Den lavere risiko opnås ved at sammensætte gældsporteføljen, så der optræder en positiv samvariation mellem driftsindtægter og finansieringsomkostninger i det omfang det er muligt. Denne sammenhæng var bl.a. tydelig under finanskrisen, hvor trafikvæksten i perioder var negativ, og indtægtstabet derfor blev opvejet af lavere finansieringsomkostninger. Under Corona pandemien har indtægtstabet fra vejtrafikken dog markant oversteget effekten fra de lavere finansieringsomkostninger, og det skyldes, at indtægtstabet her overvejende var påvirket af rejserestriktioner, og knap så meget den almindelige vækstnedgang i samfundsøkonomien.

Variabelt forrentet gæld og inflationsindekseret gæld antages typisk at have en positiv kobling til den generelle økonomiske vækst, idet pengepolitikken ofte vil søge at balancere konjunkturcyklen med højere renter, når den økonomiske vækst og inflationen er høj, og omvendt.

Den økonomiske sammenhæng mellem driftsindtægter og finansieringsomkostninger begrundes en vis andel variabelt forrentet gæld. Omvendt kan fast forrentet nominel gæld virke som afdækning mod stagflation med lav vækst og høj inflation, som ikke uden videre kan overvælttes på taksterne for passage af broen.

Derudover indgår en isoleret afvejning af finansomkostninger og rentetilpasningsrisiko på den nominelle gæld.

Konsortiet har en strategisk interesse i inflationsindekseret gæld, hvor finansieringsomkostningerne består af en fast realrente plus et tillæg, der afhænger af den generelle inflationsudvikling. Årsagen hertil er, at driftsindtægterne i det store og hele kan forventes at følge inflationsudviklingen, da både takster og jernbaneindtægter normalt indekseres. Inflationsindekseret gæld repræsenterer derfor en lav risiko og fungerer som afdækning af indtjeningen og den langsigtede projektrisiko i selskabet.

Med baggrund i den overordnede målsætning for finansforvaltningen, der sigter på at opnå lavest mulige finansieringsomkostninger inden for et af bestyrelsen accepteret risikoniveau, har selskabet etableret et strategisk benchmark for gældsporteføljens rentefordeling og den nominelle varighed.

Dette benchmark fungerer som et overordnet pejlemærke og finansiell ramme i gældsstyringen.

Der er fastlagt maksimale udsvingsbånd på rentefordelingen og den nominelle varighed.

Varigheden på den inflationsindekserede gæld er ikke rammebelagt, men har en lang løbetid, hvilket tilgodeser hensynet til afdækning af inflationsrisikoen på driftsindtægterne, og er tilpasset til den forventede gældsafvikling for Konsortiet.

Ud over ovennævnte strategiske elementer styres renterisikoen også ud fra konkrete forventninger til den kostsigtede renteutvikling.

De lange renter er i 2024 endt med næsten at være på niveau med 2023, og det har givet en mindre kursgevinst under dagsværdireguleringsposten på DKK 71 mio.

Effekten fra dagsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke selskabets økonomi og prognose for tilbagebetalingstiden, og styringen af renterisici har primært til formål at opnå de lavest mulige finansieringsomkostninger på længere sigt uden specifik hensyntagen til dagsværdireguleringen.

I opgørelsen af rentebindingen på nettogælden nedenfor indgår den nominelle værdi (hovedstolen) fordelt på udløbstidspunkt eller tidspunkt for næste rentetilpasning, når denne indtræder først. Den variabelt forrentede gæld henregnes således til den kommende regnskabsperiode i rentebindingen, og viser pengestrømmenes eksponering overfor rentetilpasningsrisikoen.

Konsortiet anvender afledte finansielle instrumenter i finansforvaltningen med henblik på at tilpasse rentebindingen mellem variabelt og fast forrentet nominal gæld og inflationsindekseret gæld, herunder primært rente- og valutaswaps.

Rentebindingstid opgjort i nominelle hovedstole i DKK mio. 2024

Rentebindingstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom. værdi	Dagsværdi
Obligationer	1.268	373	0	0	0	0	1.641	1667
Obligationslån og gæld	-2.533	-1.559	-974	-1.338	0	0	-6.404	-6.420
Valuta- og renteswaps	1.510	1.559	1.161	195	0	-5.286	-861	-538
Valutaterminer	0	0	0	0	0	0	0	0
Øvrige derivater	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreditinstitutter	327	0	0	0	0	0	327	327
Nettogæld	572	373	187	-1.143	0	-5.286	-5.297	-4.964

Heraf inflationsindekserede instrumenter:

Inflationsgæld	0	0	0	-1.143	0	0	-1.143	-1.277
Inflationsswaps	0	0	0	0	0	-1.988	-1.988	-1.913
Realrenteinstrumenter i alt	0	0	0	-1.143	0	-1.988	-3.131	-3.190

Rentebindingstid > 5 år	5-10 år	10-15 år	15-20 år	> 20 år
-------------------------	---------	----------	----------	---------

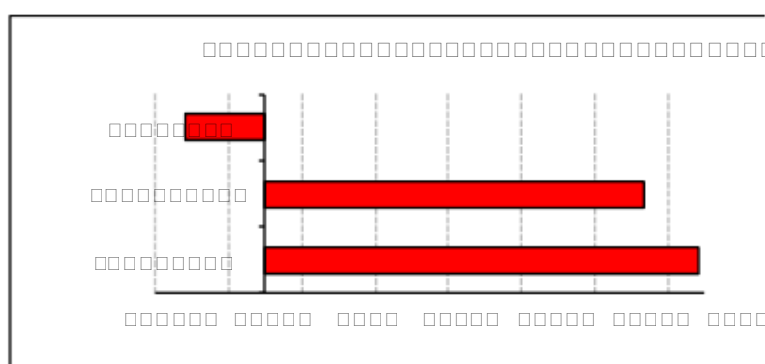
Rentebindingstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom. værdi	Dagsværdi
Nettogæld	-1.902	-2.299	-585	-500				
Heraf inflationsinstrumenter	-596	-807	-585	0				

Både den nominelle rentebinding og den inflationsindekserede gæld er bredt eksponeret mod fast rente i det 5 til 20-årige rentepunkt.

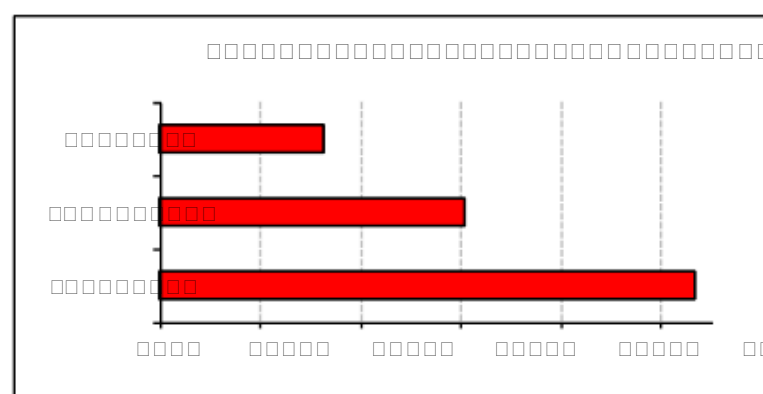
Rentefordeling 2024 og 2023

Rentefordeling 2024	Procent	Rentefordeling 2023	Procent
Variabel rente	-10,8	Variabel rente	16,3
Fast rente	51,7	Fast rente	30,3
Inflationsindekseret	59,1	Inflationsindekseret	53,4
I alt	100,0	I alt	100,0

Rentefordeling inkl. rentegarantier 2024



Rentefordeling inkl. rentegarantier 2023



Rentebinding fordelt på rentevaluta 2024

Rentevaluta	Procentandel
DKK	2,1
EUR	77,8
SEK	20,1
I alt	100,0

Rentebinding fordelt på rentevaluta 2023

Rentevaluta	Procentandel
DKK	6,1
EUR	76,1
SEK	17,8
I alt	100,0

Rentebindingen er fordelt med en eksponering på 2,1 procent over for DKK-renter, 77,8 procent i EUR og 20,1 procent i SEK. For så vidt angår realrentegælden er 63,5 procent eksponeret over for det danske CPI forbrugerprisindeks og 36,5 procent følger det svenske KPI-indeks.

Følsomheden overfor en renteændring på 1 procent point i forhold til finansomkostningerne kan opgøres til DKK 15 mio., og tilsvarende DKK 30 mio. for en inflationsændring.

2024			2023		
Varighed	BPV ¹⁾	Dagsværdi	Varighed	BPV ¹⁾	Dagsværdi

Nominel gæld	14,1	2,5	1.764	11,0	2,7	2.416
Inflationsgæld	8,9	2,8	3.190	9,6	3,1	3.242
Nettogæld	10,7	5,3	4.954	10,2	5,8	5.658

¹⁾ Basispoint value (BPV) er kursfølsomheden, når rentekurven parallelforskydes med 1bp

Når markedsrenterne ændres, påvirker det markedsværdien (dagsværdien) af nettogælden, og her er gennemslaget og risikoen størst på den fastforrentede gæld med lang løbetid. Det skyldes primært diskonteringseffekten, og modsvarer den alternativomkostning eller gevinst, der er forbundet med fastforrentede gældsfordringer sammenholdt med finansiering til de aktuelle markedsrenter.

Varigheden angiver den gennemsnitlige rentebindingstid på nettogælden. Høj varighed indebærer en lav rentetilpasningsrisiko, da en relativt mindre andel af nettogælden skal have rentetilpasning.

Varigheden udtrykker også kursfølsomheden på nettogælden opgjort til markedsværdi.

Konsortiets varighed udgjorde 10,7 år ultimo 2024, sammensat af 14,1 år på den nominelle gæld og 8,9 år på den inflationsindekserede gæld. Kursfølsomheden opgøres til DKK 5,3 mio., når rentekurven parallelforskydes med 1bp, og giver en positiv dagsværdiregulering i resultat og balance, hvis renten stiger med 1bp, og omvendt.

Følsomheden overfor en renteændring på 1 procentpoint i forhold til dagsværdireguleringen kan opgøres til et dagsværditab på DKK 285 mio. ved et rentefald og en dagsværdigevinst på DKK 256 mio. ved en rentestigning. Den opgjorte følsomhed over for renteændringer på dagsværdireguleringen tager højde for konveksiteten i gældsporteføljen.

Følsomhedsberegningerne er foretaget på baggrund af balancedagens nettogæld, og gennemslaget er ens i resultat og balance som følge af anvendt regnskabspraksis, hvor finansielle aktiver og forpligtelser indregnes til dagsværdi.

Kreditrisici

Kreditrisici udtrykker risikoen for, at der opstår tab som følge af, at modparten ikke opfylder sine betalingsforpligtelser. Konsortiets kreditrisici kan henføres til placering af overskudslikviditet og tilgodehavender fra derivattransaktioner samt kundetilgodehavender. I note 11 redegøres særskilt for styring og eksponering overfor kreditrisici på kundetilgodehavender.

Kreditrammerne for placering af overskudslikviditet er løbende blevet opstrammet med skærpede krav til rating, kreditrammer og maksimal løbetid.

Konsortiet har i videst muligt omfang begrænset overskudslikviditeten og udelukkende haft indskud i banker med høj kreditværdighed, eller disponeret likviditeten med køb af tyske statsobligationer.

Der har ikke været hændelser med forfaldne betalinger som følge af kredithændelser.

Konsortiets derivat transaktioner er overordnet reguleret af en ISDA-rammeaftale, og heraf fremgår eksplicit, at der kan foretages udligning (netting) af positive og negative mellemværender.

Kreditrisikoen på finansielle modparter styres og overvåges dagligt i et line- og limitsystem, som er godkendt af bestyrelsen i selskabets finanspolitik, og fastlægger principperne for opgørelse af disse risici samt en absolut grænse for acceptable krediteksponeringer for hver enkelt modpart. Rammer for acceptable krediteksponeringer fastlægges på baggrund af modpartens langfristede rating fra enten Standard and Poor's (S&P), Moody's Investor Service (Moody's) eller Fitch Ratings.

Konsortiet tilstræber at begrænse kreditrisikoen ved at sprede modpartseksponeeringen og reducere risikoeksponeringen på individuelle modparter. De finansielle modparter skal opfylde krav til høj kreditkvalitet, og i udgangspunktet indgås kun aftaler med modparter, der har en langfristet rating højere end A3/A-. Ratingkravet kan lempes til BBB/Baa2, forudsat at modparten er hjemmehørende i et land med en rating på AA/Aa2 samt at en række skærpede krav til sikkerhedsstillelse opfyldes.

Konsortiets har indgået sikkerhedsstillelsesaftaler (såkaldte CSA-aftaler) med samtlige finansielle modparter, som der er indgået derivatkontrakter med. Sikkerhedsstillelsesaftalerne tiltrædes tovejs, og indebærer at både selskabet og modparten er pligtig til at stille sikkerhed i form af deponering af statsobligationer eller realkreditobligationer med høj kreditkvalitet, når der opstår et tilgodehavende i den ene parts favør. Parterne har råderet over sikkerhedsstillelsen med pligt til tilbagelevering af afkast og værdipapirer i fravær af konkurs.

Krediteksponeringen begrænses effektivt af lave tærskelværdier for uafdækkede tilgodehavender, og der stilles større krav til sikkerhedsstillelse for modparter med en dårligere kreditkvalitet, bl.a. med krav om tillægssikkerheder for lavere ratings.

Obligationerne som stilles til sikkerhed, skal som minimum have en rating på Aa3/AA-.

Konsortiet er ikke omfattet af EMIR's centrale clearingforpligtigelse for derivattransaktioner. Krediteksponeringen fra derivat transaktioner er primært koncentreret på A-rating kategorien, og betalingsevnen blandt selskabets finansielle modparter vurderes at være intakt, og overvejede afdækket med sikkerhedsstillelse.

Kreditrisici på finansielle aktiver indregnet til dagsværdi opdelt på kreditkvalitet 2024

Rating	Total modpartseksponeering (markedsværdi, MDKK)			Sikkerhed i MDKK	Antal modparter
	Placeringer	Derivater uden netting	Derivater med netting		
AAA	1.667	0	0	0	1
AA	0	161	73	80	2
A	0	212	107	115	4
BBB	0	0	0	0	0
I alt	1.667	373	180	195	7

Kreditrisici på finansielle aktiver indregnet til dagsværdi opdelt på kreditkvalitet 2023

Rating	Total modpartseksponeering (markedsværdi, MDKK)			Sikkerhed i MDKK	Antal modparter
	Placeringer	Derivater uden netting	Derivater med netting		
AAA	2.054	0	0	0	1
AA	0	192	64	67	2
A	0	201	117	121	6
BBB	0	0	0	0	0

I alt	2.054	393	181	188	9
-------	-------	-----	-----	-----	---

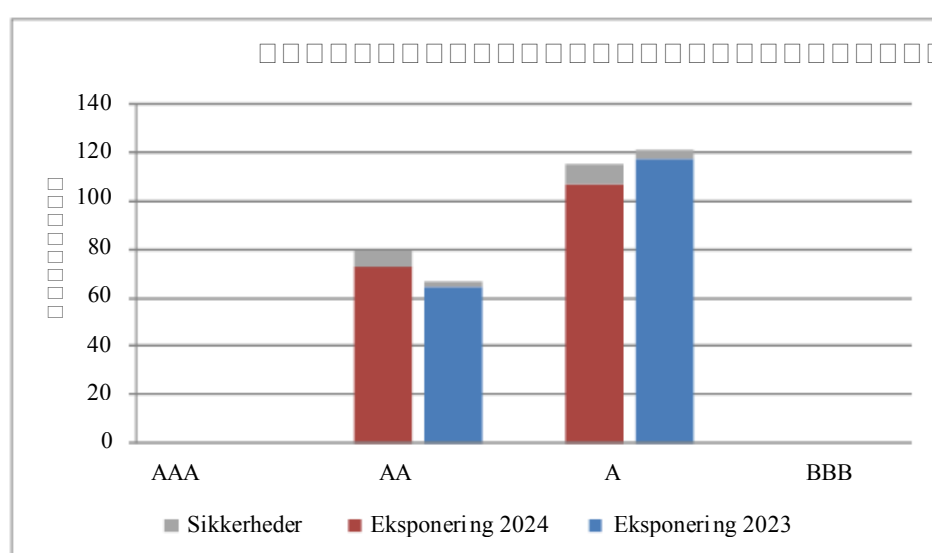
Kreditrisiko på likvide beholdninger og placeringer er immateriel.

Ifølge IFRS regnskabsstandarden skal kreditrisikoen opgøres brutto uden hensyntagen til netting (udligning af positive og negative mellemværender for den enkelte modpart), selvom sådanne aftaler foreligger. Nettoeksponeringen er anført som tillægsoplysning, og udgør et bedre mål for Konsortiets faktiske kreditrisiko, og krediteksponeringen er endvidere afgrænset af det forhold at markedsværdien på derivat kontrakterne overvejende er i modparternes favør.

Konsortiets kreditrisiko er fordelt på 7 modparter, hvor Tyskland indgår som obligationsudsteder, mens de resterende 6 modparter henføres til derivat transaktioner, som allesammen er dækket af sikkerhedsstillelsesaftaler.

Modpartseksponeringen udgør DKK 180 mio., som er koncentreret mod AA og A-rating kategorien, og Konsortiet har modtaget sikkerheder for DKK 194 mio.

Fordeling af modpartseksponering på rating kategorier 2024 og 2023



Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko udtrykker risikoen for, at der opstår tab i fald selskabet får vanskeligheder ved at indfri sine finansielle forpligtelser, både fra lån og derivater.

Øresundsbro Konsortiet likviditetsrisiko er begrænset qua den solidariske garanti fra den danske og svenske stat, en høj kreditkvalitet både med/uden garanti (AAA/AA+ fra Standard & Poor's) og fleksibiliteten til normalt at opretholde en likviditetsreserve på op til 6 måneders likviditetsforbrug. Likviditetsafløbet tilstræbes jævnt fordelt, så der ikke optræder store udsving i de enkelte års refinansiering. Der kan opstå uventede likviditetstræk fra krav om sikkerhedsstillelse som følge af markedsværdiændringer på derivattransaktionerne.

Forfaldstidspunkter på hovedstole og rentebetalinger

Forfaldstidspunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	>5 år	Total
Hovedstole							
Gæld	-2.533	-1.559	-974	-1.338	0	0	-6.404
Derivater forpligtelser	-2.734	-1.716	-1.076	-259	0	-338	-6.123
Derivater tilgodehavende	2.533	1.559	974	195	0	0	5.261

Aktiver	1.268	373	0	0	0	0	1.641
Hovedstole i alt	-1.466	-1.343	-1.076	-1.402	0	-338	-5.625
Rentebetalinger							
Gæld	-69	-58	-53	-134	0	0	-314
Derivater forpligtelser	-159	-89	-55	-19	-15	-52	-389
Derivater tilgodehavende	69	33	30	31	29	537	729
Aktiver	49	10	0	0	0	0	59
Rentebetalinger i alt	-110	-104	-78	-122	14	485	85

Gæld, derivat forpligtelser og tilgodehavender, samt finansielle aktiver indgår i likviditetsafløbet, og afdrag og hovedstole optræder på førstkommende forfaldstidspunkt. Rentebetalinger indgår med de aftalte vilkår, og implicitte forwardrenter og inflation er grundlaget for de variable rentebetalinger og inflationsopskrivning. Afdrag, hovedstole og rentebetalinger opgøres for den aktuelle nettogæld, og heri indgår ikke refinansiering eller likviditet fra driften jf. IFRS 7.

Note 18.

Rentabilitet

Øresundsbro Konsortiets gæld tilbagebetales med indtægter fra vej- og banetrafikken.

I den langsigtede rentabilitetsberegning opgøres tilbagebetalingstiden på Finansministeriets (DK) langsigtede renteskøn for en 10-årig statsobligation fra august 2024.

Finansieringsomkostningerne indregnes med de faktiske rentevilkår på den fastforrentede nominelle og reale andel af gældsporteføljen, mens den variable gæld og refinansieringen forrentes med det forudsatte renteskøn fra Finansministeriet.

Trafikindtægterne voksede med omkring 3,9 pct. i 2024. I 2025 ventes en mere behersket vækst i trafikindtægterne, og på lang sigt skønnes trafikvæksten at lande omkring 2,0 pct.

Øresundsforbindelsens landanlæg er bygget og finansieret af henholdsvis A/S Øresund (Danmark) og SVEDAB AB (Sverige), der samtidig er ejere af Øresundsbro Konsortiet, hver med en ejerandel på 50 procent. Indtægterne skabes næsten udelukkende i Øresundsbro Konsortiet, og udlodning af udbytte fra Konsortiet til ejerne skal sikre tilbagebetalingen af de respektive landanlæg.

Ved generalforsamlingen den 26. april 2018 vedtog ejerne en udbyttepolitik, som indebærer at Konsortiets gæld forventes at være tilbagebetalt inden 2050.

Konsortiet forventer med den seneste bestyrelsesgodkendte trafikprognose fortsat at være tilbagebetalt indenfor en 50-årig tidshorisont.

Det er lagt til grund at der udloddes udbytte på baggrund af 2024 regnskabet, samt der i forlængelse af EU-kommissionens nye afgørelse i statsstøttesagen i 2024 vil blive udbetalt udbytter for den periode, hvor de har været suspenderet (retroaktive udbytter).

Ændringer i beregningsforudsætningerne vil påvirke rentabiliteten i såvel Øresundsbro Konsortiet som hos ejerne. For en nærmere gennemgang af tilbagebetalingstiderne for landanlæggene henvises til de respektive ejeres årsberetninger.

I praksis vil hele forbindelsen, inklusive landanlæggene, fortsat være tilbagebetalt inden 2050.

Note 19.

Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser

Beløb i 1.000 DKK/SEK	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
Leverandørgæld	62.192	69.984	95.754	104.189
Tilknyttede virksomheder	1.937	1.462	2.982	2.177
Anden gæld	56.686	58.033	87.276	86.398
Periodiserede renter fin. instrumen- ter	54.154	76.415	83.378	113.763
Depositum	14.383	11.400	22.145	16.971
Forudbetalte årsafgifter	89.720	86.313	138.137	128.499
Forudbetalte flerturskort	247	1 875	380	2 792
Øvrige periodeafgrænsningsposter	242	403	373	601
	279.561	305.885	430.425	455.390

Note 20.

Bestyrelsens og direktionens aflønning

Principper

Honorar til bestyrelsens formandskab og til den øvrige bestyrelse fastlægges af generalforsamlingen. Indtil næste ordinære generalforsamling udgør bestyrelshonorar i alt DKK 1,1 mio. hvoraf DKK 0,28 mio. tilgår hhv. bestyrelsesformand og næstformand, og den resterende del fordeles lige mellem bestyrelsens øvrige medlemmer. Aflønning af den administrerende direktør og den øvrige direktion udgøres af en fast løn. Den øvrige direktion består af sex personer, der sammen med den administrerende direktør udgør Konsortiets øverste ledelse.

Principperne for aflønning af den administrerende direktør og den øvrige direktion foreslås uændret i 2025.

Der er ingen bonusordning eller incitamentsprogram for bestyrelse, administrerende direktør eller den øvrige direktion. Den administrerende direktør og den øvrige direktion omfattes af samme pensionsordning som øvrige ansatte. Der er ingen pensionsordning for bestyrelsens medlemmer.

Fratrædelsesgodtgørelse

For den administrerende direktør og den øverste ledelse er der i tilfælde af opsigelse fra selskabets side, indgået aftale om en fratrædelsesgodtgørelse svarende til 12 måneders løn eksklusive pension, heri modregnes eventuel løn eller anden indkomst som oppebæres i perioden.

Fastlæggelses- og beslutningsproces

Der er ikke etableret en separat komite til fastlæggelse af aflønning af den administrerende direktør og øvrige direktion. Aflønning af den administrerende direktør er besluttet af bestyrelsen. Aflønning af den øvrige direktion er fastlagt af den administrerende direktør efter samråd med bestyrelsens formand og næstformand.

Gage mv.

Beløb i TDKK/TSEK

For 2024	Fast løn	Pensioner	Øvrigt	I alt
Linus Eriksson	DKK 1.558/SEK 2.399	DKK 459/SEK 707	0	DKK 2.017/SEK 3.106

Registreret direktion	DKK 1.558/SEK 2.399	DKK 459/SEK 707	0	DKK 2.017/SEK 3.106
Øvrig direktion (6 pers.)	DKK 6.540/SEK 10.069	DKK 1.541/SEK 2.373	0	DKK 8.081/SEK 12.44
Ledelse, i alt	DKK 8.098/SEK 12.468	DKK 2.000/SEK 3.080	0	DKK 10.098/SEK 15. 548
For 2023	Fast løn	Pensioner	Øvrigt	I alt
Linus Eriksson	DKK 1.545/SEK 2.300	DKK 450/SEK 670	0	DKK 1.995/SEK 2.970
Registreret direktion	DKK 1.545/SEK 2.300	DKK 450/SEK 670	0	DKK 1.995/SEK 2.970
Øvrig direktion (6 pers.)	DKK 5.754/SEK 8.566	DKK 1.446/SEK 2.153	0	DKK 7.200/SEK 10.719
Ledelse, i alt	DKK 7.299/SEK 10.866	DKK 1.896/SEK 2.823	0	DKK 9.195/SEK 13.689

Vederlag til bestyrelsen

2024		2023	
Bo Lundgren, formand	280	Jørn Tolstrup Rohde, formand	280
Jørn Tolstrup Rohde, næstformand (fra 22/4)	280	Bo Lundgren, næstformand	280
Lars Erik Fredriksson	0	Lars Erik Fredriksson	0
Claus Jensen	140	Claus Jensen	140
Mikkel Hemmingsen	0	Mikkel Hemmingsen	0
Ulrika Hallengren	140	Ulrika Hallengren	140
Lars Ljungälv (fra 22/4)	94		
Malin Sundvall (til 22/4)	47	Malin Sundvall	140
Karen Hækkerup (fra 10/5)	93		
Lene Lange (til 22/1)	0	Lene Lange	140
I alt, TDKK	1.074	I alt, TDKK	1.120

Sammensætning af mænd og kvinder i bestyrelse og direktion

	Mænd	Kvinder	I alt
Bestyrelse	6	2	8
Administrerende direktør og øvrig direktion	3	3	6

Note 21.

Ændring i driftskapital

Beløb i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	27.845	-46.947	42.871	-69.893
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	-14.494	14.178	-22.316	21.108
	13.351	-32.769	20.555	-48.785

Note 22.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet □ afstemning af forskydning i rentebærende nettogæld

Forskydning i nettogælden er afstemt med pengestrømme og bevægelser uden likviditetseffekt jf. IAS7.

	Gæld	Derivater	Total
Nettogæld primo 2024	-7.481	-889	-8.370
Pengestrømme	1.073	233	1.306
Betalt rente - tilbageført	-80	-163	-243

Amortisering	-17	25	8
Inflationsopskrivning	-17	-31	-48
Valutakursregulering	254	-221	33
Dagsværdiregulering	-140	209	69
Nettogæld ultimo 2024	-6.408	-837	-7.245

	Gæld	Derivater	Total
Nettogæld primo 2023	-8.692	-1.139	-9.831
Pengestrømme	1.558	464	2.022
Betalt rente - tilbageført	-86	-194	-280
Amortisering	-7	12	5
Inflationsopskrivning	-69	-1	-70
Valutakursregulering	64	-79	-15
Dagsværdiregulering	-249	48	-201
Nettogæld ultimo 2023	-7.481	-889	-8.370

Note 23.

Eventualforpligtelser og sikkerhedsstillelser

Konsortiets kontraktmæssige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdelseskontrakter med udløb frem til 2043 til et samlet nettobeløb af DKK 230,7 mio. / SEK 355,3 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 184,6 mio./ SEK 284,2 mio.

Konsortiet skal derudover betale 70 KSEK årligt til Havs- og vattenmyndigheden (tidligere Fiskeriverket).

Øresundsbro Konsortiet har indgået tovejs sikkerhedsstillelsesaftaler (CSA-aftaler) med en række finansielle modparter og kan som følge heraf blive pligtig til at stille sikkerhed ved deponering af obligationer for mellemværender på derivat kontrakter i modpartens favør. Der er afgivet sikkerhedsstillelse for DKK 712 mio. kr. til sikring af mellemværender på derivat transaktioner fordelt på fire finansielle modparter i deres favør.

Note 24.

Nærtstående parter

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat		100% ejerskab af Sund & Bælt Holding A/S	Garanti for selskabets gæld	Fastlagt ved lov. Ingen garantipræmie.
Selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 % ejerskab af A/S Øresund Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
Den svenske stat				
		100 % ejerskab af Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB	Garanti for selskabets gæld	Beslut i Riksdagen Ingen garantipræmie
Selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB	Malmø	50 % ejerskab Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken	Markedsværdi
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Leje af fiberoptik-kapacitet	Regeringsaftale
Infranord AB	Solna	Ejet af den svenske stat	Vedligehold jernbane	Markedsværdi

Beløb i TDKK

Indtægter	Beskrivelse	Beløb 2024	Beløb 2023	Balance pr. 31. dec. 2024	Balance pr. 31. dec. 2023
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	240	240	50	50
	Benyttelse af jern- baneforbindelsen	128.484	96.083	10.707	8.007
SVEDAB	Vedligehold	281	341	87	86
Virksomhedsdeltagere i alt		129.005	96.664	10.844	8.143
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.401	1.499	292	305
A/S Storebælt	Rådgivning	3.327	3.878	374	1.314
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	0	54	0	22
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jern- baneforbindelsen	166.100	195.000	0	20.312
Trafikverket	Benyttelse af jern- baneforbindelsen	294.584	291.083	24.618	24.257
Trafikverket	Leje af fiberoptik	345	345	0	0
Tilknyttede virksomheder i alt		465.757	491.859	25.284	46.210
Omkostninger					
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB	Lønkat i Sverige	1.702	1.524	-1.702	-1.524
	Arrende	146	18	-177	-23
Virksomhedsdeltagere i alt		1.848	1.542	-1.879	-1.547
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.976	2.270	-187	0
Sund & Bælt Holding A/S	Husleje	2.101	2.103	0	0
A/S Storebælt	Rådgivning	0	8	0	0
	Udsteder	298	512	0	-498
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udsteder	24.747	15.065	-250	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		7.826	0	-2.510	0
Infranord AB	Vedligehold	297	287	-70	-75
Tilknyttede virksomheder i alt		37.245	20.245	-3.017	-573

Note 25.**Hændelser efter regnskabsårets udgang**

Der er ikke indtruffet nogen væsentlige begivenheder, som har indvirkning på årsregnskabet, efter regnskabsårets udgang.

Note 26.**Godkendelse af årsrapport til offentliggørelse**

Bestyrelsen har på bestyrelsesmødet den 7. februar 2025 godkendt nærværende årsrapport til offentliggørelse. Årsrapporten forelægges ejerselskaberne til godkendelse på den ordinære generalforsamling den 24. april 2025.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 2024 for Øresundsbro Konsortiet.

Årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med IFRS[®] Accounting Standards som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til årsrapporter for børsnoterede selskaber i Danmark.

Det er vores opfattelse at årsregnskabet giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, forpligtelser og finansielle stilling per 31. december 2024 samt af resultatet af Konsortiets aktiviteter samt pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024.

Ledelsesberetningen er udarbejdet i overensstemmelse med relevant lovgivning og indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og Konsortiets finansielle stilling samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Konsortiet står overfor.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten for Øresundsbro Konsortiet I/S for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024 med filnavn Øresundsbro_Konsortiet_2024.zip i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med ESEF-forordningen.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 7. februar 2025

DIREKTION

Linus Eriksson
Administrerende direktør

STYRELSE

Bo Lundgren
Formand

Jørn Tolstrup Rohde
Næstformand

Lars Erik Fredriksson

Ulrika Hallengren

Karen Hækkerup

Mikkel Hemmingsen

Claus Jensen

Lars Ljungälv

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Øresundsbro Konsortiet I/S

Revisionspåtegning på årsregnskabet

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Øresundsbro Konsortiet I/S for regnskabsåret 01.01.2024 - 31.12.2024, der omfatter resultat- og totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis for selskabet. Årsregnskabet udarbejdes efter IFRS® Accounting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven. Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af konsortiets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2024 samt af resultatet af konsortiets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 2024 i overensstemmelse med IFRS® Accounting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven. Vores konklusion er konsistent med vores revisionsprotokollat til revisionsudvalget og bestyrelsen.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit ”Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet”. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants’ internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Efter vores bedste overbevisning er der ikke udført forbudte ikke-revisionsydelser som omhandlet i artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) nr. 537/2014.

Deloitte Statsautoriseret revisionspartnerselskab i Danmark og KPMG AB i Sverige blev første gang valgt som revisorer for Øresundsbro Konsortiet I/S den 27.04.2020 for regnskabsåret 2020. Vi er genvalgt årligt ved generalforsamlingsbeslutning i en samlet sammenhængende opgaveperiode på 1 år frem til og med regnskabsåret 2024.

Centrale forhold ved revisionen

Centrale forhold ved revisionen er de forhold, der efter vores faglige vurdering var mest betydelige ved vores revision af årsregnskabet for regnskabsåret 2024. Disse forhold blev behandlet som led i vores revision af årsregnskabet som helhed og udformningen af vores konklusion herom. Vi afgiver ikke nogen særskilt konklusion om disse forhold.

Værdiansættelse af afledte finansielle instrumenter (derivater)	Forholdet er behandlet således i revisionen
<p>Afledte finansielle instrumenter er klassificeret som henholdsvis aktiver og passiver og udgør henholdsvis DKK 295,9 mio. pr. 31.12.2024 (DKK 367,9 mio. pr. 31.12.2023) og DKK 1.126,8 mio. kr. pr. 31.12.2024 (DKK 1.237,4 mio. pr. 31.12.2023). Vi har vurderet, at værdiansættelsen af afledte finansielle instrumenter er et centralt forhold ved revisionen, fordi der ikke foreligger officielle børskurser for derivaterne, hvorfor ledelsen anvender skøn i forbindelse med værdiansættelsen heraf, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none">- Valg af forudsætninger anvendt ved beregningen af dagsværdien på derivaterne.- Identifikation af relevante markedsdata anvendt ved værdiansættelsen. <p>Ændringer til de underliggende forudsætninger samt markedsdata kan have en væsentlig effekt på værdiansættelsen af derivaterne. Ledelsen</p>	<p>Baseret på vores risikovurdering har vi gennemgået den af ledelsen udarbejdede værdiansættelse og vurderet de anvendte metoder og forudsætninger. Vores gennemgang har omfattet følgende elementer:</p> <ul style="list-style-type: none">- Test af kontroller vedrørende indhentning af stam- og markedsdata, der ligger til grund for værdiansættelsen.- Test af kontroller til sammenholdelse af de anvendte dagsværdier med oplysninger fra modpart.- Stikprøvevis kontrol af registrerede handler til underliggende dokumentation.- Stikprøvevis sammenholdelse af dagsværdier til markedsdata fra ekstern part.

har givet mere information om værdiansættelsen og de hertil relaterede skøn i note 1, 2 og 17.	
--	--

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker som led i revisionen ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til den relevante lovgivning.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i den relevante lovgivning. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med IFRS Accounting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere konsortiets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere konsortiet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark og i Sverige, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af konsortiets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om konsortiets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på

oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at konsortiet ikke længere kan fortsætte driften.

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Vi afgiver også en udtalelse til den øverste ledelse om, at vi har opfyldt relevante etiske krav vedrørende uafhængighed, og oplyser den om alle relationer og andre forhold, der med rimelighed kan tænkes at påvirke vores uafhængighed, og, hvor det er relevant, anvendte sikkerhedsforanstaltninger eller handlinger foretaget for at eliminere trusler.

Med udgangspunkt i de forhold, der er kommunikeret til den øverste ledelse, fastslår vi, hvilke forhold der var mest betydelige ved revisionen af årsregnskabet for den aktuelle periode og dermed er centrale forhold ved revisionen. Vi beskriver disse forhold i vores revisionspåtegning, medmindre lov eller øvrig regulering udelukker, at forholdet offentliggøres, eller i de yderst sjældne tilfælde, hvor vi fastslår, at forholdet ikke skal kommunikeres i vores revisionspåtegning, fordi de negative konsekvenser heraf med rimelighed ville kunne forventes at veje tungere end de fordele den offentlige interesse har af sådan kommunikation.

Erklæring om overholdelse af ESEF-forordningen

Som et led i revisionen af årsregnskabet for Øresundsbro Konsortiet I/S har vi udført handlinger med henblik på at udtrykke en konklusion om, hvorvidt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar til 31. december 2024, med filnavnet Øresundsbro_Konsortiet_2024.zip, i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med EU-Kommissionens delegerede forordning 2019/815 om det fælles elektroniske rapporteringsformat (ESEF-forordningen), som indeholder krav til udarbejdelse af en årsrapport i XHTML-format.

Ledelsen har ansvaret for at udarbejde en årsrapport, som overholder ESEF-forordningen, herunder udarbejdelsen af en årsrapport i XHTML-format.

Vores ansvar er, baseret på det opnåede bevis, at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsrapporten i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med ESEF-forordningen, og at udtrykke en konklusion. Handlingerne omfatter kontrol af, om årsrapporten er udarbejdet i XHTML-format.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024, med filnavnet Øresundsbro_Konsortiet_2024.zip, i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med ESEF-forordningen.

København, den 07.02.2025

Deloitte
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 96 35 56

KPMG AB
Org.nr. 556043-4465

Anders Oldau Gjelstrup
statsautoriseret revisor
MNE-nr. 10777

Malin Åkesson
auktoriserad revisor

Anders Houmann
statsautoriseret revisor
MNE-nr. 46265

Niklas Bromér
auktoriserad revisor

Finansiell ordbog

Swaps

Bytte af betalingsrækker mellem to modparter - typisk en virksomhed og en bank. Eksempelvis kan virksomheden optage et lån med fast rente og herefter indgå en swap med banken, hvorunder virksomheden modtager en tilsvarende fast rente og betaler en variabel rente +/- et tillæg. Netto vil virksomheden således have en forpligtelse til at betale den variable rente +/- tillægget. Dette kaldes en renteswap. I en valutaswap byttes betalinger i to forskellige valutaer. Man kan også kombinere en renteswap og en valutaswap.

Denomineret

... udstedt i ... En obligation kan være udstedt (denomineret) i EUR, men have en rente, der er relateret til et beløb i DKK.

Cap/floor struktur

Et cap er et loft over den rente, man skal betale (som det fx er tilfældet på de nye Rentemax lån til boligejere). Tilsvarende er et floor en bund under den rente, man skal betale. Har man indgået en cap/floor struktur, har man altså lagt loft over og en bund under renten, der skal betales (renten kan kun svinge inden for et interval).

Collar struktur

Et andet ord for en cap/floor struktur. En zero-cost collar er fx køb af et cap finansieret ved salg af et floor. Hvis markedsrenten stiger, er der således en grænse for, hvor meget man kan komme til at betale. Til gengæld får man ikke glæde af et eventuelt rentefald under floor-niveauet.

Cap-afdækninger

Køb af en forsikring mod kraftige rentestigninger på den variabelt forrentede gæld, mod betaling af en præmie. Kan ses som alternativ til at låse renten fast for hele perioden. På boligmarkedet svarer det til de nye garantilån, som alternativ til flexlån og fastforrentede lån.

Dagsværdiregulering

Et regnskabsprincip i henhold til IFRS, hvorefter man ved regnskabsafregningen fastsætter værdien af aktiver/passiver til deres markedsværdi (dagsværdi) - altså den værdi, de på det givne tidspunkt har i markedet, hvis de skulle købes/sælges. I perioden mellem optagelse og indfrielse af aktiv/passiv vil denne dagsværdi svinge med renteniveauet.

AAA- eller AA-rating

Internationale kreditvurderingsbureauer giver virksomheder en såkaldt rating, der udtrykker deres kreditværdighed. Typisk kan man få en kort og en lang rating, der udtrykker virksomhedens evne til at betale sine forpligtelser på kort hhv. lang sigt. Ratingen - eller karakteren - er inddelt i en skala, hvor AAA er det bedste, AA det næstbedste og så videre. Den danske og den svenske stat, der garanterer for Konsortiets forpligtelser, har den bedste kreditværdighed AAA. De største kreditvurderingsbureauer er Moody's og Standard & Poor's.

Realrente

Den nominelle rente minus inflationen.