

K/S Primorskiy

Dyrehavegårdsvej 18, 2800 Kgs. Lyngby

CVR-nr. 29 77 92 79

Årsrapport 2017

Godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 18. maj 2018

Dirigent:



.....



Indhold

| | |
|--|----|
| Ledelsespåtegning | 2 |
| Den uafhængige revisors revisionspåtegning | 3 |
| Ledelsesberetning | 5 |
| Oplysninger om selskabet | 5 |
| Beretning | 6 |
| Årsregnskab 1. januar - 31. december | 7 |
| Resultatopgørelse | 7 |
| Balance | 8 |
| Egenkapitalopgørelse | 9 |
| Noter | 10 |

Ledelsespåtegning

Direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 for K/S Primorskiy.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er min opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017.

Det er endvidere min opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Kgs. Lyngby, den 18. maj 2018
Komplementar, Container Shipping GP II ApS:



Ernst H. Nielsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kommanditisten i K/S Primorskiy

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for K/S Primorskiy for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017, der omfatter resultatopgørelse, egenkapitalopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Fremhævelse af forhold i regnskabet

Vi henleder opmærksomheden på note 2 i årsregnskabet, hvoraf det fremgår, at udviklingen i ratemarkedet er usikkert og dermed den fremtidige indtjening i selskabet, hvorfor værdien af skibet M/V CS Setubal, er behæftet med usikkerhed. Container Management and Shipping ApS har givet tilsagn om at tilføre den nødvendige likviditet til sikring af den fortsatte drift i 2018. Ledelsen i koncernen har i 2018 afsluttet drøftelser med koncernens bankforbindelser omkring afvikling af den tilbageværende skibsgæld.

Vores konklusion er ikke modificeret vedrørende dette forhold.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ▶ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlingerne som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlingerne, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

København, den 18. maj 2018
ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28



Ole Becker
statsaut. revisor
MNE-nr.: mne33732

Ledelsesberetning

Oplysninger om selskabet

| | |
|---------------------|--|
| Navn | K/S Primorskiy |
| Adresse, postnr. by | Dyrehavegårdsvej 18, 2800 Kgs. Lyngby |
| CVR-nr. | 29 77 92 79 |
| Stiftet | 25. august 2006 |
| Hjemstedskommune | Lyngby-Taarbæk |
| Regnskabsår | 1. januar - 31. december |
| Telefon | 33 15 15 30 |
| Direktion | Ernst H. Nielsen |
| Stamkapital | Kommanditselskabets stamkapital udgør 219.000 kr., der ikke er indbetalt |
| Administrator | Container Management and Shipping ApS Dyrehavegårdsvej 18, 2800 Kgs. Lyngby |
| Tegningsregel | Kommanditselskabet tegnes af komplementaren: Container Shipping GP 2 ApS Dyrehavegårdsvej 18, 2800 Kgs. Lyngby |
| Revision | Ernst & Young Godkendt Revisionspartnerselskab Osvald Helmuths Vej 4, 2000 Frederiksberg |

Ledelsesberetning

Beretning

Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Kommanditselskabets formål er at eje M/V CS Setubal og at udleje det på timechartervilkår til 3. parts befragtere. Skibet er i regnskabsåret blevet udloddet som udbytte fra det 100% ejede datterselskab Primorskiy 2014 ApS, der efterfølgende i 2018 er blevet opløst, og skibet ejes således nu direkte af K/S Primorskiy.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

Skibets drift er fortsat påvirket af generelt lave rater på timechartermarkedet.

Årets resultat er utilfredsstillende.

Usikkerhed ved indregning og måling

M/V CS Setubal udlejes på kortere timecharterkontrakter typisk 3 til 18 måneder. Som følge af svingende udvikling i ratemarkedet vil fremtidig indtjening være usikker, hvorfor værdien af M/V CS Setubal vil være behæftet med usikkerhed.

Container Management and Shipping ApS har givet tilsagn om at tilføre den nødvendige likviditet til sikring af den fortsatte drift i 2018. Container Management and Shipping ApS indgik tilbage i 2012 en managementaftale med Container Leasing ApS, som vil tilføre Container Management and Shipping ApS betydelig likviditet frem til slutningen af 2018 og være med til at sikre fortsat drift for Container Management and Shipping ApS samt dets datterselskaber, herunder K/S Primorskiy. I henhold til den foreliggende afviklingsplan og med et uændret renteniveau forventes en væsentlig gældsnedbringelse inden for de kommende 12 måneder, således at skibets værdi tillagt værdien af et andet pant givet i et andet af koncernens skibe overstiger skibsgælden inden udgangen af 2018. Koncernens banker har accepteret denne afviklingsplan, og det er ledelsens forventning, at dette sker, samt at driften i koncernen og om nødvendigt salg af skibene vil være tilstrækkelig til at sikre tilbagebetalingen.

Årsregnskabet er således aflagt under forventning om fortsat drift.

Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke efter statusdagen indtruffet begivenheder af betydning for kommanditselskabets finansielle stilling pr. 31. december 2017.

Forventninger til fremtiden

Kommanditselskabets indtjening er afhængig af antallet af dage, M/V CS Setubal er i drift, og udviklingen i timecharterraten, som kommende kontrakter baseres på.

Forventningerne for 2018 er behæftet med en del usikkerhed, idet en lang række faktorer kan påvirke udviklingen i ratemarkedet og dermed timecharterraten for skibet, og indtjeningen vil være væsentligt påvirket heraf. Skibets værdi ved et eventuelt salg vil ligeledes være påvirket, hvorfor der som omtalt ovenfor er usikkerhed herom.

Skibet gennemgik i efteråret 2017 periodisk dry-dock og er beskæftiget frem til maj 2018.

Der forventes et resultat for 2018 på niveau med resultatet for 2017 som minimum.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Resultatopgørelse

| Note | t.kr. | 2017 | 2016 |
|------|--|---------------|----------------|
| | Indtægter fra skibsdrift | 14.418 | 16.629 |
| | Teknisk management | -10.331 | -10.931 |
| | Øvrige direkte omkostninger | -5.545 | -7.585 |
| | Bruttoresultat | -1.458 | -1.887 |
| 3 | Administrationsomkostninger | -51 | -21 |
| 6 | Af- og nedskrivninger | 0 | 0 |
| | Resultat af primær drift | -1.509 | -1.908 |
| 7 | Resultat efter skat i dattervirksomhed | -4.961 | -16.108 |
| 4 | Finansielle indtægter | 1.473 | 812 |
| 5 | Finansielle omkostninger | -685 | -338 |
| | Årets resultat | -5.682 | -17.542 |
| | Forslag til resultatdisponering | | |
| | Nettoopskrivning efter indre værdis metode | 0 | -6.494 |
| | Overført resultat | -5.682 | -11.048 |
| | | -5.682 | -17.542 |

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Balance

| Note | t.kr. | 2017 | 2016 |
|------|--|---------------|---------------|
| | AKTIVER | | |
| | Anlægsaktiver | | |
| 6 | Materielle anlægsaktiver | | |
| | Skib | 14.894 | 0 |
| | Materielle anlægsaktiver i alt | 14.894 | 0 |
| 7 | Finansielle anlægsaktiver | | |
| | Kapitalandele i dattervirksomhed | 1.773 | 21.811 |
| | Finansielle anlægsaktiver i alt | 1.773 | 21.811 |
| | Anlægsaktiver i alt | 16.667 | 21.811 |
| | Omsætningsaktiver | | |
| | Tilgodehavender | | |
| | Andre tilgodehavender | 25 | 30 |
| | Periodeafgrænsningsposter | 193 | 162 |
| | Tilgodehavender i alt | 218 | 192 |
| 8 | Likvide beholdninger | 838 | 5.552 |
| | Omsætningsaktiver i alt | 1.056 | 5.744 |
| | AKTIVER I ALT | 17.723 | 27.555 |
| | PASSIVER | | |
| | Egenkapital | | |
| | Stamkapital | 0 | 0 |
| | Nettoopskrivning efter indre værdis metode | 0 | 0 |
| | Overført resultat | -39.655 | -33.973 |
| | Egenkapital i alt | -39.655 | -33.973 |
| | Gældsforpligtelser | | |
| 9 | Langfristede gældsforpligtelser | | |
| | Kreditinstitutter | 4.019 | 13.382 |
| | Langfristede gældsforpligtelser i alt | 4.019 | 13.382 |
| | Kortfristede gældsforpligtelser | | |
| | Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser | 6.208 | 7.053 |
| | Leverandører af varer og tjenesteydelser | 383 | 202 |
| | Gæld til tilknyttede virksomheder | 46.607 | 40.456 |
| | Periodeafgrænsningsposter | 161 | 435 |
| | Kortfristede gældsforpligtelser i alt | 53.359 | 48.146 |
| | Gældsforpligtelser i alt | 57.378 | 61.528 |
| | PASSIVER I ALT | 17.723 | 27.555 |
| 2 | Oplysninger om usikkerheder vedrørende værdiansættelse af skib samt likviditet | | |
| 8 | Sikkerhedsstillelser og eventualforpligtelser | | |
| 10 | Nærtstående parter | | |

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Egenkapitaloppgørelse

| t.kr. | Stam- kapital | Netto- opskriv- ning efter indre værdi- metode | Overført resultat | I alt |
|-------------------------------|------------------|---|----------------------|---------|
| Egenkapital 1. januar 2017 | 0 | 0 | -33.973 | -33.973 |
| Årets resultat | 0 | 0 | -5.682 | -5.682 |
| Egenkapital 31. december 2017 | 0 | 0 | -39.655 | -39.655 |

Stamkapitalen udgør 1.000 anpartar a 219 kr., der ikke er indbetalt.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for K/S Primorskiy for 2017 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder med tilvalg af visse bestemmelser for klasse C.

Selskabet har valgt at afvige fra årsregnskabslovens skemakrav til resultatopgørelsen for at give et mere retvisende billede af selskabets aktiviteter.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Koncernregnskab

I henhold til årsregnskabslovens § 110, stk. 1, er der ikke udarbejdet koncernregnskab.

Rapporteringsvaluta

Årsregnskabet er aflagt i danske kroner.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsernes værdi kan måles pålideligt.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen, indregnes i resultatopgørelsen som en finansiel post.

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta omregnes til balancedagens valutakurs. Forskellen mellem balancedagens kurs og kursen på tidspunktet for tilgodehavendets eller gældsforpligtelsens opståen eller indregning i seneste årsregnskab indregnes i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger.

Resultatopgørelse

Indtægter fra skibsdrift

Nettoomsætning fra skibsdrift indregnes i resultatopgørelsen såfremt fakturering er sket, samt med den del, der kan henføres til regnskabsåret.

Teknisk management

Omkostninger til teknisk management indregnes i det regnskabsår omkostningen vedrører.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Øvrige direkte omkostninger

Øvrige omkostninger omfatter bl.a. bareboat-hyre, forsikring samt øvrige direkte omkostninger, der indregnes i det regnskabsår, omkostningen vedrører.

Administrationsomkostninger

Administrationsomkostninger omfatter betaling til Container Management and Shipping ApS for administration samt omkostninger til revision.

Resultat efter skat i dattervirksomhed

I resultatopgørelsen medtages moderselskabets forholdsmæssige andel af kapitalinteressernes resultat efter skat.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renteindtægter og -omkostninger, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende gæld og kapitalandele, samt transaktioner i fremmed valuta.

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes med de beløb, der kan henføres til regnskabsåret.

Skat

Der afsættes ikke aktuel eller udskudt skat i årsregnskabet. Skat af årets resultat påhviler kommanditisten.

Balance

Materielle anlægsaktiver

Skibet er værdiansat til kostpris reguleret for op- og nedskrivninger og med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget opgøres under hensyntagen til skibets restværdi efter afsluttet brugstid og reduceres med eventuelle nedskrivninger. Afskrivningsperioden og restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revideres årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivning.

Ved ændring i afskrivningsperioden eller restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn.

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i separate bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden på de enkelte bestanddele er forskellige.

Skibenes kostpris og afskrivninger er opgjort i USD og omregnes til DKK med statusdagens kurs og reguleringer som følge af ændringer i kursen på USD medtages som kursreguleringer i resultatopgørelsen, idet skibet sammen med det tilsvarende finanslån betragtes som kurssikring af nettoinvesteringen.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivets forventede brugstid:

Skib

2 år

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

1 Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Udgifter i forbindelse med dry-dock aktiveres og afskrives frem til næste dry-dock.

Den regnskabsmæssige værdi af skibet vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse, ud over det som udtrykkes ved afskrivning. Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Kapitalandele i dattervirksomhed

Kapitalandele i dattervirksomheder måles efter den indre værdis metode til den forholdsmæssigt ejede andel af virksomhedernes egenkapital, med tillæg af koncerngoodwill og koncerninterne tab og fradrag af koncerninterne avancer og eventuel negativ goodwill. Kapitalandele i virksomheder med negativ indre værdi måles til kr. 0. Virksomhedens forholdsmæssige andel af en eventuel negativ egenkapital modregnes i tilgodehavender hos kapitalandelen i det omfang det er uerholdeligt. Beløb herudover indregnes under posten hensatte forpligtelser, i det omfang modervirksomheden har en retlig eller faktisk forpligtelse til at dække underbalancen.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende er værdiforringet.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver, omfatter afholdte udgifter vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser til kreditinstitutter måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi. Gældsforpligtelser til kreditinstitutter i fremmed valuta måles til balancedagens valutakurs. Valutakursreguleringer indregnes i resultatopgørelsen.

Øvrige gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under forpligtelser, omfatter modtagne betalinger vedrørende indtægter i de efterfølgende år.

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

2 Oplysninger vedrørende værdiansættelse af skib samt likviditet

Udviklingen i ratemarkedet er usikker og dermed den fremtidige indtjening i selskabet, hvorfor værdien af skibet M/V CS Setubal er behæftet med usikkerhed.

Container Management and Shipping ApS har givet tilsagn om at tilføre den nødvendige likviditet til sikring af den fortsatte drift i 2018. Container Management and Shipping ApS indgik tilbage i 2012 en managementaftale med Container Leasing ApS, som vil tilføre Container Management and Shipping ApS betydelig likviditet frem til slutningen af 2018 og være med til at sikre fortsat drift for Container Management and Shipping ApS samt dets datterselskaber, herunder K/S CS Primorskiy. I henhold til den foreliggende afviklingsplan og med et uændret renteniveau forventes hele skibsgælden indfriet i 2018. Koncernens banker har accepteret denne afviklingsplan.

Årsregnskabet er således aflagt under forventning om fortsat drift.

3 Administrationsomkostninger

Selskabet har ikke haft ansatte i regnskabsåret. Selskabets administration varetages af Container Management and Shipping ApS.

4 Finansielle indtægter

| t.kr. | 2017 | 2016 |
|------------------------------------|--------------|------------|
| Kursregulering af kapitalandel | 0 | 971 |
| Kursregulering af finanslån m.v. | 1.656 | -159 |
| Kursregulering af skib jf. note 6 | -183 | 0 |
| Finansielle indtægter i alt | 1.473 | 812 |

5 Finansielle omkostninger

| | | |
|---------------------------------------|-------------|-------------|
| Renteomkostninger m.v. | -685 | -338 |
| Finansielle omkostninger i alt | -685 | -338 |

Kommanditselskabets mellemværende med moderselskabet forventes ikke, så længe egenkapitalen er negativ.

6 Materielle anlægsaktiver

| t.kr. | Skib |
|--|---------------|
| Kostpris 1. januar 2017 | 0 |
| Tilgang | 15.077 |
| Kursregulering | -183 |
| Kostpris 31. december 2017 | 14.894 |
| Af- og nedskrivninger 1. januar 2017 | 0 |
| Afskrivninger | 0 |
| Nedskrivninger | 0 |
| Af- og nedskrivninger 31. december 2017 | 0 |
| Regnskabsmæssig værdi 31. december 2017 | 14.894 |

Årsregnskab 1. januar - 31. december

Noter

| | | |
|---|--|-------------------------------------|
| 7 | Kapitalandele i dattervirksomhed | 2017 |
| | t.kr. | 30.454 |
| | Kostpris pr. 1. januar 2017 | 30.454 |
| | Kostpris 31. december 2017 | -8.643 |
| | Værdiregulering 1. januar 2017 | -15.077 |
| | Udloddet udbytte | -4.961 |
| | Årets resultat | -28.681 |
| | Værdireguleringer 31. december 2017 | 1.773 |
| | Regnskabsmæssig værdi 31. december 2017 | 1.773 |
| | | Stemme- og ejerandel |
| | Navn og hjemsted | 100 % |
| | Primorskiy 2014 ApS, Kgs. Lyngby | |

8 Langfristede gældsforpligtelser

Langfristet gæld med forfald efter fem år andrager 0 kr. (2016: 0 kr.).

9 Sikkerhedsstillelser og eventualforpligtelser

Selskabets likvider med en regnskabsmæssig værdi på 0,8 mio. kr. pr. 31. december 2017 og selskabets skib med en regnskabsmæssig værdi på 15 mio. kr. pr. 31. december 2017 er stillet til sikkerhed for selskabets gældsforpligtelser til kreditinstitutter på i alt 10 mio. kr. pr. 31. december 2017.

Herudover er selskabets anparter i Primorskiy ApS stillet til sikkerhed for selskabets gældsforpligtelser til kreditinstitutter.

10 Nærtstående parter

K/S Primorskiy's nærtstående parter omfatter følgende:

Bestemmende indflydelse

Følgende kommanditister er noteret i selskabets ejerbog som ejende minimum 5 % af stemmerne eller minimum 5 % af kommanditselskabet:

Container Management & Shipping ApS, Dyrehavegårdsvej 18, 2800 Kgs. Lyngby

Oplysning om koncernregnskab

Selskabet indgår i koncernregnskabet for Container Holding ApS, Dyrehavegårdsvej 18, 2800 Kgs. Lyngby. Koncernregnskabet kan hentes på www.cvr.dk.