



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 945 098 775
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: LEASEPLAN NORGE AS
Forretningsadresse: Brynsengveien 10
0667 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Gunn Grøndahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 623 090 000	1 583 545 000
Annen driftsinntekt		287 777 000	277 470 000
Inntekt ved salg av leasingobjekter		1 169 034 000	1 028 443 000
Sum inntekter		3 079 901 000	2 889 458 000
Kostnader			
Varekostnad		1 110 441 000	890 222 000
Lønnskostnad	10	107 545 000	120 816 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	1 403 533 000	1 347 154 000
Annen driftskostnad	2, 10, 11	137 569 000	134 133 000
Sum kostnader		2 759 088 000	2 492 325 000
Driftsresultat		320 813 000	397 133 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		45 000	226 000
Annen finansinntekt		3 285 000	2 691 000
Sum finansinntekter		3 330 000	2 917 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		165 854 000	182 068 000
Annen rentekostnad		19 996 000	23 186 000
Annen finanskostnad			1 389 000
Sum finanskostnader		185 850 000	206 643 000
Netto finans		-182 520 000	-203 726 000
Ordinært resultat før skattekostnad		138 293 000	193 407 000
Skattekostnad på ordinært resultat	9	30 424 000	42 561 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		107 869 000	150 846 000
Årsresultat		107 869 000	150 846 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Ordinært utbytte	7	75 000 000	100 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	32 869 000	50 846 000
Sum overføringer og disponeringer		107 869 000	150 846 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Transportmidler	2	8 473 029 000	8 076 164 000
Driftsløsøre	2	15 774 000	17 223 000
Sum varige driftsmidler		8 488 803 000	8 093 387 000
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	2	852 759 000	843 271 000
Sum finansielle anleggsmidler		852 759 000	843 271 000
Sum anleggsmidler		9 341 562 000	8 936 658 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varebeholdning	3	134 457 000	198 178 000
Sum varer		134 457 000	198 178 000
Fordringer			
Kundefordringer	4	175 824 000	245 345 000
Andre kortsiktige fordringer	5	214 225 000	230 421 000
Sum fordringer		390 049 000	475 766 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		11 622 000	10 767 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 622 000	10 767 000
Sum omløpsmidler		536 128 000	684 711 000
SUM EIENDELER		9 877 690 000	9 621 369 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7, 8	56 000 000	56 000 000
Sum innskutt egenkapital		56 000 000	56 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	827 116 000	795 219 000
Sum opptjent egenkapital		827 116 000	795 219 000
Sum egenkapital		883 116 000	851 219 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	444 681 000	414 256 000
Sum avsetninger for forpliktelser		444 681 000	414 256 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		900 000 000	900 000 000
Langsiktig konserngjeld	5	3 471 552 000	3 695 289 000
Sum annen langsiktig gjeld		4 371 552 000	4 595 289 000
Sum langsiktig gjeld		4 816 233 000	5 009 545 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	199 544 000	59 293 000
Leverandørgjeld		487 043 000	509 347 000
Skyldige offentlige avgifter	6	6 198 000	6 497 000
Utbytte	7	75 000 000	100 000 000
Kortsiktig konserngjeld	5	3 153 709 000	2 860 626 000
Annen kortsiktig gjeld	5	256 847 000	224 842 000
Sum kortsiktig gjeld		4 178 341 000	3 760 605 000
Sum gjeld		8 994 574 000	8 770 150 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		9 877 690 000	9 621 369 000



Årsrapport 2020

LeasePlan Norge AS



Innledning

LeasePlan Norge AS er et heleid datterselskap av LeasePlan Corporation N.V. med hovedkontor i Amsterdam, Nederland. LeasePlan Corporation N.V. er representert med et LeasePlan-selskap i de fleste europeiske land, samt i USA, Australia, New Zealand, Brasil, India og de forente Arabiske Emirater. Gruppen er ledende i verden innen biladministrasjon og administrerer ca. 1,9 millioner kjøretøy på verdensbasis.

LeasePlan Norge er et spesial-selskap for administrasjon, drift og finansiering av bilflåter til næringslivet og offentlig sektor. Selskapet har de siste årene også etablert seg i markedet for privatleasing. Selskapets virksomhet er landsdekkende, og med over 57 000 biler på veien er LeasePlan klar markedsleder i Norge. Virksomheten er lokalisert i Oslo.

Styrets årsberetning

Den generelle økonomiske utvikling

Korona-epidemien som traff verden i 1.kvartal 2020 bidro til en markert nedgang i internasjonal økonomi. I tillegg medførte en markert økning i smitten i andre halvår til innføring av ytterligere strenge smittevernstiltak i mange land.

Nedgangen i internasjonal økonomi har også ført til et kraftig tilbakeslag for norsk økonomi. Dog har lave renter bidratt til å dempe tilbakeslaget og redusert faren for mer langsiktige negative konsekvenser for produksjon og sysselsetting.

Fortsatte forventninger om lave renter, samt økt vaksinetilgang har bidratt til at den økonomiske aktiviteten tok seg opp gjennom året. Husholdningenes konsum av varer har steget markert, selv om samlet konsum fortsatt er lavt.

Et lavt rentenivå i kombinasjon med økning i husholdningens sparing, har også medført at boligprisene har fortsatt å stige.

Bilmarkedet i 2020

Også bilmarkedet ble betydelig påvirket av korona-epidemien gjennom 2020, spesielt knyttet til betydelige svingninger. I perioden mars til august ble nybil-salget kraftig redusert. Særlig gjaldt dette for nærings-salg. En vesentlig årsak til dette var at leasing-selskapene i stor utstrekning viste fleksibilitet og aksepterte at kundene beholdt sine leasing-biler utover endt avtale-periode, fremfor å anskaffe nye biler i en usikker tid. Parallelt medførte stengte grenser og Norges-ferie et relativt stabilt salg til privatpersoner i samme periode.

Utover høsten bedret den generelle Korona-situasjonen seg og personbil-salget fikk et voldsomt oppsving i 4.kvartal. Dette toppet seg i desember, da markedet nådde et historisk volum for ny-registrering av personbiler. Totalt sett endte personbil-salget på 141.400 kjøretøy, kun 0,7% lavere enn 2019. Varebilsalget var ned 15% sammenlignet med 2019.

Det teknologiske og miljømessige trendsiftet i nybil-markedet forsterket seg også gjennom 2020. Elbilenes markedsandel av det totale personbil-salget nådde 54% i 2020, med en historisk topp i desember der elbilene stod for 67% av nybil-salget.

Også andelen ladbare hybrider økte kraftig gjennom 2020 og nådde over 20% markedsandel på årsbasis. De mer tradisjonelle bensin- og dieselmotorer hadde kun hhv. 8% og 8,5% markedsandel i 2020. Det sier også en del om norsk økonomi generelt gjennom



pandemien og om norske incentiv-ordninger for elbiler, når Premium-bilen Audi e-tron ble Norges mest solgte bilmodell i 2020. På de neste plassene fulgte Tesla Model 3 og VW ID.3.

Pandemien påvirket også bruktbil-markedet betydelig gjennom 2020. Redsel for smitte på offentlig transport samt Norges-ferie for svært mange, ga en økt etterspørsel etter bruktbiler. Bruktbil-omsetningen i Norge nådde et historisk høyt volum, og hele 519.000 bruktbiler skiftet eier i 2020.

Selskapets virksomhet

Korona-epidemien har naturlig nok påvirket selskapets virksomhet gjennom 2020. Fra og med 12.mars stengte vi selskapets kontorer og etablerte samtidig en Beredskapsgruppe. I løpet av kort tid var de fleste av selskapets ansatte etablert på hjemmekontor. Beredskapsgruppen møttes daglig på digitale kommunikasjonskanaler og sendte også nyhets-oppdateringer til alle ansatte på daglig basis.

En ny og annerledes virkelighet og hverdag ble raskt etablert, og selskapet virksomhet kunne drives tilnærmet normalt etter en kort periode.

I tråd med hvordan pandemien har utviklet seg gjennom året, har selskapet tilpasset seg myndighetenes anbefalinger hva gjelder smittevernstiltak. Det betyr at de aller fleste ansatte primært har vært på hjemmekontor gjennom året.

Gjennom solid innsats og fleksibel innstilling fra alle ansatte gjennom en krevende periode, har selskapet gjennom 2020 styrket sin markedslederposisjon ytterligere. Antall kjøretøy som selskapet administrerer økte fra ca. 55.000 kjøretøy til i overkant av 57.000 kjøretøy (+4%). Samtidig økte antallet nybilkjøp/registreringer med 12% i 2020, sammenlignet med 2019.

Selskapet spiller også en aktiv rolle i overgangen til elektriske kjøretøy. Som rådgiver for våre kunder er vi med på å tilrettelegge for ny bilpolicy tilpasset elbiler, informere om forskjellige ladeordninger og refusjons-muligheter for disse, håndtering av støtteordninger fra Enova m.m.

Selskapet har gjennom en år-rekke også vært en ledende aktør innen bruktbil-håndtering og bruktbil-salg i Norge. Selskapet garanterer restverdien på alle leasing-biler selv og genererer således en forutsigbar og differensiert portefølje av bruktbiler til enhver tid. Disse bilene håndteres gjennom selskapets anlegg på Hellerudsletta.

I 1.kvartal 2020 åpnet selskapet også Norges største og flotteste bruktbil-butikk på Hellerudsletta (v/Plantasjen). Dette anlegget huser også NAF Servicesenter, Hurtigruta Car Glass og Quick Car Fix. I løpet av 2020 er selskapets virksomhet knyttet til bruktbil-håndtering og sluttsalg blitt utskilt i et eget selskap; CarNext.com NO AS.

LeasePlan tilbyr også bilforsikring gjennom LeasePlan-konsernets eget forsikringselskap. Med effektiv drift, synergier ved å også administrere bilene samt gode verkstedsavaler, så kan selskapet tilby meget konkurransedyktige forsikringspremier. I løpet av året har antallet forsikrede biler økt fra ca. 24.000 biler med 33% til ca. 32.000 biler. Økningen skyldes bl.a. at selskapets største kunde Posten Norge, etter en anbudsrunde valgte å flytte forsikringen av sine kjøretøy til LeasePlan.



Selskapets visjon

Selskapets visjon er at vi skal være det mest profesjonelle biladministrasjonsselskap i Norge. Vår oppgave er således å levere verdiskapende biladministrasjonstjenester på en kostnadseffektiv måte ved hjelp av gode systemer og dyktige serviceinnstilte medarbeidere. Våre relasjoner til våre kunder og leverandører skal være basert på åpenhet, tillit, langsiktighet og partnerskap.

Vår visjon skal også være en vesentlig årsak til at våre kunder velger oss som samarbeidspartner. Vi ønsker å bli valgt fordi vi er den mest kompetente og profesjonelle aktør, ikke fordi vi nødvendigvis er den billigste. Blir vi valgt fordi vi er den mest profesjonelle, så må våre konkurrenter bevise at de i så fall er enda mer kompetente eller enda mer profesjonelle enn oss. Hvis kundene utelukkende velger oss fordi vi er den billigste, så vil kundene også forlate oss dersom de tror at en konkurrent er billigere.

Det krevende men også inspirerende med denne visjonen og målsettingen, er at den kun er bærekraftig dersom vi faktisk også presterer på et høyt og profesjonelt nivå dag etter dag.

For å oppnå dette har vi nedfelt noen grunnleggende kriterier:

- Vi har en ekte og grunnleggende tillit til våre medarbeideres evne til å ønske om å prestere og utvikle seg.
- Vi ønsker å tilrettelegge for å få frem det beste i våre medarbeidere.
- Vi forstår at vår tjenestepakke ikke selges og oppleves en gang, men består av en rekke tjenester som leveres over lengre perioder.
- Vi ønsker at våre kunder til enhver tid skal være fornøyd. Det betyr ikke nødvendigvis at kundene alltid har rett eller får sin vilje.
- Vi ønsker å være preget av kvalitet i alle prosesser, prosedyrer og kontaktpunkter, hvor målet er å gjøre ting riktig første gang.
- Vi ønsker å være en effektiv organisasjon hvor vi kontinuerlig prøver å forbedre oss på alle områder.
- Vi ønsker å kunne endre oss raskt med gode og raske beslutninger, og deretter iverksettelse av handlinger straks beslutninger er tatt.
- Vi tror at det finnes ingen annen metode enn en gjennomtrengende kultur og lagånd for å oppnå slik gjennomgående og gjentagende høy kvalitet, basert på individuell motivasjon og frihet.



Organisasjon og miljø

Organisasjon

Selskapet har et intern-kontroll system for helse, miljø og sikkerhet (HMS) og et Arbeidsmiljøutvalg (AMU) i henhold til Arbeidsmiljølovens bestemmelser. Det har ikke vært nødvendig å igangsette spesielle tiltak av betydning for å sikre arbeidsmiljøet utover det løpende arbeid med tilhørende forslag, som er et resultat av HMS- og AMU opplegget.

Helse, miljø og sikkerhet

Det har verken oppstått ulykker, personskader eller materielle skader i 2020.

Antall sykedager var 1174 dager tilsvarende 4,48%.

Selskapet legger stor vekt på både det fysiske og det psykososiale arbeidsmiljø. God tilrettelegging av kontorarbeidsplassene for å forebygge evt. plager gjøres fortløpende. Selskapet har en hjertestarter og har utdannet 10 ansatte i bruk av denne.

Det er ingen forhold ved selskapets virksomhet som direkte forurensar det ytre miljø.

Selskapet tar dog miljøutfordringene på alvor, og har iverksatt en rekke tiltak. Selskapet har bl.a. et miljøstyringssystem og ble miljøsertifisert i henhold til NS-EN ISO 14001:2015.

Selskapet har en miljøprofil som gjør at ansatte med firmabil kun kan velge elektrisk bil. For å gjøre vår egen virksomhet klimanøytral, utfører vi årlig et klimaregnskap hvor vi kompenserer utslipp med FN-godkjente utslippskvoter.

Likestilling, mangfold m.m.

Ved utgangen av 2020 var det 120 fast ansatte i selskapet, tilsvarende 128 i 2019. Dette skyldes at CarNext.com er skilt ut fra LeasePlan Norge.

LeasePlan retter seg etter Likestillingsloven, Diskrimineringsloven og Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven. Det er et mål for selskapet å ha et inkluderende arbeidsmiljø og har etiske retningslinjer som forbyr alle former for diskriminering. Etiske retningslinjer og selskapets verdier er et fast punkt i introduksjonsprogram for nyansatte. Det jobbes systematisk med mangfold og likestilling.

Det foretas nøytrale vurderinger i saker som for eksempel lønn, ansettelse, avansement m.m. Av selskapets 120 ansatte var 50 kvinner.

LeasePlan har 24 ledere med personalansvar og av disse er 9 kvinner. I 2019 ble det rekruttert 14 personer, og av disse var 3 kvinner.



Kommentarer til regnskapet

Resultat før skatt ble 138,3 millioner sammenlignet med 193,4 millioner i 2019, noe som tilsvarer en reduksjon på 40 % (55,1 millioner). Tilsvarende tall for resultat etter skatt er henholdsvis 107,9 millioner mot 150,8 millioner. Nedgangen skyldes i hovedsakelig lavere nyinvesteringer med dertil hørende lavere inntekter, lavere rentemargin og et dårlig bruktbilmarked i første halvår.

Leasing-porteføljen økte i 2020 med 395,4 millioner (4,6%) og var ved utgangen av året 8,5 milliarder, tilsvarende 85,6 % av selskapets totale eiendeler. Utviklingen i porteføljen er noe høyere enn utviklingen i totale eiendeler som har økt med 9,9 %, fra 9,62 milliarder ved utgangen av 2019 til 9,987 milliarder ved utgangen av 2020 og det skyldes en reduksjon i lagerbeholdning på MNOK 65 og kundefordringer med MNOK 68. Totale kortsiktige fordringer er redusert med 17,6% noe som i hovedsak skyldes nedgang i lager på grunn av et sterkt bruktbilmarked i slutten av året og lavere fordringer.

Egenkapitalen beløp seg ved årsslutt til 883,1 millioner mot 851,2 millioner ved utgangen av 2019. Økningen på 31,9 millioner skyldes at selskapet har avsatt 75 millioner av årsresultatet på 107,9 millioner til utbytte. Selskapet finansieres primært av finansieringsavtalen med LeasePlan Corporation N.V og majoriteten av selskapets forpliktelser er derfor konserninterne. Likviditetssituasjonen på balansedagen vurderes tilfredsstillende til tross for høy gjeldsgrad og lav beholdning av kontantekvivalenter. Finansieringen følger hovedsakelig de underliggende objektene og fornyes kontinuerlig slik at selskapet er i stand til å dekke sine løpende forpliktelser. Per 31.12.20 var ubenyttet driftskreditt på 0,5 millioner.

Kontantstrømoppstilling

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter beløp seg i 2020 til 1 667 millioner. Dette er vesentlig mer enn driftsresultatet på 320 millioner og kan primært tilskrives avskrivninger av leasing-porteføljen som genererer en positiv kontantstrøm for LeasePlan Norge. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er negativ med 1 775 millioner, mot 2 031 millioner i 2019, noe som hovedsakelig skyldes økning i leasing-porteføljen.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter er redusert med 469,2 millioner, fra 578 millioner i 2019 til 109 millioner i 2020. Nedgangen skyldes hovedsakelig økning i langsiktig gjeld til konsernselskap. Ved utgangen av 2020 var ubenyttet del av tilgjengelig trekkfasilitet på 200 millioner på 0,5 millioner, mot 141,5 millioner ved utgangen av 2019.

Finansiell risiko

LeasePlan Norge er utsatt for kredittrisiko, samt markedsrisiko i form av risiko knyttet til fremtidig restverdi på majoriteten av leasing-porteføljen (restverdirisiko).

Selskapet har historisk sett hatt lave tap på fordringer. Dette skyldes en kombinasjon av store kunder med god kredittverdighet og likviditet, samt god kredittvurdering ved inngåelse av nye avtaler etterfulgt av årlige kredittvurderinger. For 2020, har vi kostnadsført tap på fordringer på MNOK 12,8 samt en avsetning for tap på MNOK 2,3. Tapsføringen er relatert til flere større kundekonkurser 2020 hvor flere var en konsekvens av Covid-19.

Restverdirisikoen blir fulgt opp tett av selskapets restverdikomité som løpende fastsetter restverdi på nye modeller, samt gjennomgår restverdifastsettelsen på eksisterende modeller. Medlemmene i restverdikomiteen har lang fartstid i selskapet og er i besittelse av mye



bransjekunnskap. Dette vurderes, i kombinasjon med godt datagrunnlag samt gode modeller for estimatfastsettelse, å redusere restverdirisikoen til et akseptabelt nivå. LeasePlan Norge har historisk sett levert positive bruktbilresultater, noe som indikerer at restverdiene fastsettes på et riktig nivå og at restverdirisikoen således er akseptabel.

Selskapets likviditetsrisiko vurderes å være lav grunnet finansieringsavtalen med morselskapet, LeasePlan Corporation N.V. Det samme gjelder renterisikoen da utlån hovedsakelig er marginbasert. Selskapet anvender ikke finansielle instrumenter. Da de vesentligste transaksjonene gjøres i norske kroner er ikke selskapet utsatt for valutarisiko i særlig grad.

Forskning og utvikling

LeasePlan Norge har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2020 er satt opp under forutsetning om fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er tilstede.

Utsiktene fremover

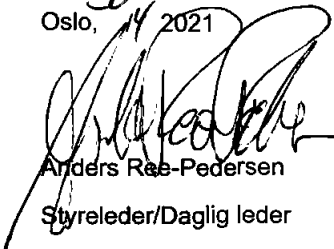
I begynnelsen av 2021 har Korona-smitten i Norge økt igjen, og hverdagen preges av strenge smittevernstiltak. På den annen side er det signaler om at den voksne befolkningen i Norge blir vaksinert innen utgangen av sommeren. Samtidig er den økonomiske utviklingen internasjonalt bedre enn ventet. Dette vil kunne gi en raskere oppgang i norsk økonomi også. Likevel vil det trolig ta tid før sysselsettingen og arbeidsledigheten er tilbake på nivåene fra før pandemien.


For selskapets del er vi innforstått med at vi må belage oss på hjemmekontor i hvert fall frem mot sommeren. Situasjonen er naturlig nok krevende for selskapets ansatte, og selskapet vil fortsette en omfattende åpen og hyppig kommunikasjonsstrategi med fokus på å ivareta de ansatte på best mulig måte.

I tråd med en forventet gradvis gjenåpning av samfunnet gjennom 2021, forventer selskapet også at vekst og de økonomiske resultater vil bli styrket sammenlignet med 2020.

Styret er imponert over og vil takke selskapets dyktige medarbeidere for hvordan man har håndtert Korona-krisen og utøvet sitt arbeid fra hjemmekontor.

Oslo, ³⁰ 2021


Anders Ree-Pedersen
Styreleder/Daglig leder


Gunn Grøndahl
Styremedlem



Resultatregnskap

LeasePlan Norge AS

Beløp i tusen NOK	Note	2020	2019
Driftsinntekter og driftskostnader			
Driftsinntekter		1 623 090	1 583 545
Andre driftsinntekter		287 776	277 470
Inntekt ved salg av leasingobjekter		1 169 034	1 028 443
Sum driftsinntekter		3 079 901	2 889 458
Varekostnad		1 110 441	890 222
Lønnskostnad	10	107 545	120 816
Avskrivninger	2	1 403 533	1 347 154
Annen driftskostnad	2, 10, 11	137 569	134 133
Sum driftskostnader		2 759 088	2 492 326
Driftsresultat		320 813	397 132
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		45	226
Annen finansinntekt		3 285	2 691
Rentekostnad til foretak i samme konsern		165 854	182 068
Annen rentekostnad		19 996	23 186
Annen finanskostnad		0	1 389
Resultat av finansposter		-182 520	-203 726
Resultat før skatt		138 293	193 406
Skattekostnad	9	30 424	42 561
Ordinært resultat		107 869	150 846
Årsresultat		107 869	150 846
Disponering av årets resultat			
Avsatt til utbytte	7	75 000	100 000
Overført til annen egenkapital	7	32 869	50 846
Sum disponert		107 869	150 846



Balanse

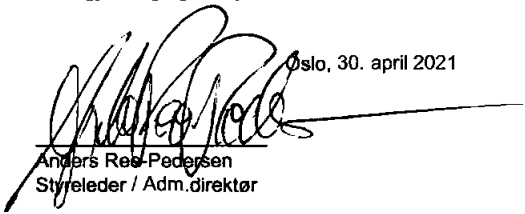
LeasePlan Norge AS


Beløp i tusen NOK	Note	2020	2019
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Transportmidler	2	8 473 029	8 076 164
Driftsløsøre	2	15 774	17 223
Sum varige driftsmidler		8 488 803	8 093 387
Andre langsiktige fordringer	2	852 759	843 271
Sum finansielle anleggsmidler		852 759	843 271
Sum anleggsmidler		9 341 562	8 936 658
Omløpsmidler			
Varebeholdning	3	134 457	198 178
Fordringer			
Kundefordringer	4	175 824	245 345
Andre kortsiktige fordringer	5	214 224	230 421
Sum fordringer		390 049	475 766
Bankinnskudd, kontanter o.l.		11 622	10 767
Sum omløpsmidler		536 128	684 711
Sum eiendeler		9 877 690	9 621 369



Beløp i tusen NOK	Note	2020	2019
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 8	56 000	56 000
Sum innskutt egenkapital		56 000	56 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	827 116	795 219
Sum opptjent egenkapital		827 116	795 219
Sum egenkapital		883 116	851 219
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	9	444 681	414 256
Sum avsetning for forpliktelser		444 681	414 256
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		900 000	900 000
Øvrig langsiktig gjeld	5	3 471 552	3 695 289
Sum annen langsiktig gjeld		4 371 552	4 595 289
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til selskap i samme konsern	5	3 153 709	2 860 626
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	199 544	59 293
Leverandørgjeld		487 043	509 347
Skattetrekk og andre trekk	6	6 198	6 497
Utbytte	7	75 000	100 000
Annen kortsiktig gjeld	5	256 848	224 842
Sum kortsiktig gjeld		4 178 342	3 760 605
Sum gjeld		8 994 574	8 770 150
Sum gjeld og egenkapital		9 877 690	9 621 369

Oslo, 30. april 2021


Anders Res-Pedersen
Styreleder / Adm.dirrektør


Gunn Grøndahl
Styremedlem



Kontantstrømoppstilling

LeasePlan Norge AS

Beløp i tusen NOK	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	138 293	193 406
Periodens betalte skatt	0	0
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-58 593	-138 221
Avskrivninger	1 403 533	1 347 154
Nedskrivning/reversering anleggsmidler	0	0
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	0	0
Resultatandel (fra DS/TS) fratrukket utdelinger fra selskapet	0	0
Endring i varelager	63 721	-112 218
Endring i kundefordringer	69 520	-77 690
Endring i vareleverandørgjeld	0	0
Endring i andre tidsavgrensingsposter	50 740	241 513
Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsaktiviteter	0	0
Effekt av valutakursendringer	0	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 667 214	1 453 944
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 274 778	1 229 010
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-3 037 438	-3 145 982
Innbetalinger ved salg av immaterielle eiendeler	0	0
Utbetaling ved kjøp av immaterielle eiendeler	0	0
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	0	0
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-2 836	0
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs)	0	5 591
Utbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs)	-9 488	-120 073
Innbetalinger ved salg av aksjer og obligasjoner mv	0	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer, obligas. / konsernbidrag til DS	0	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-1 774 984	-2 031 454

30.04.2021/10:42



Beløp i tusen NOK	2020	2019
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto innbetaling kassekreditt	140 251	0
Netto utbetaling kassekreditt	0	-79 840
Innbetaling annen langsiktig gjeld	0	500 000
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	-325 552	-475 945
Utbetalinger gjeld konsernselskaper	394 898	699 602
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./langs.)	0	0
Innbetalinger av konsernbidrag fra MS	0	0
Utbetalinger av konsernbidrag til MS	0	0
Innbetalinger av egenkapital	0	0
Tilbakebetalinger av egenkapital	-972	0
Utbetalinger av utbytte	-100 000	-66 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	108 625	577 816
Netto kontantstrøm for perioden	855	306
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	10 767	10 461
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	11 622	10 767
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	11 622	10 767
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	456	140 707

30.04.2021/10:42



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet. Leasingleie forskuddsfaktureres månedlig gjennom kontraktsperioden. Leiefinansieringsgrunnlaget er vurdert til kostpris med fradrag for avskrivninger. Avskrivningsgrunnlaget beregnes ut fra anskaffelseskost redusert med estimert annenhåndsverdi ved avtalens utløp, og differansen avskrives lineært over den operasjonelle leiefinansieringsavtalens løpetid. Selskapets leiefinansieringsavtaler har i det vesentligste løpetid på tre til fem år. Ved finansielle leieavtaler inntektsføres renteelementet, mens avdragskomponenten reduserer verdien av de lanasiktige fordringene.

Bruktbilomsetning

Salg av brukte leasingbiler (og lignende -objekter) anses å være en del av selskapets ordinære forretningsvirksomhet og bruttoføres over resultatet. Inntektene vurderes til virkelig verdi av vederlaget og resultatføres når bilen er solgt. Norske regnskapsregler regulerer ikke direkte denne type omsetning, og det er følgelig hentet støtte i internasjonale regnskapsstandarder (IFRS). IAS 16.68A sier: "Et foretak som i forbindelse med ordinær virksomhet rutinemessig selger eiendom, anlegg og utstyr som det har holdt for utleie til andre, skal imidlertid overføre slike eiendeler til beholdninger til balanseført verdi når de ikke lenger leies ut og blir til eiendeler holdt for salg. Provenyet fra salget av slike eiendeler skal innregnes som driftsinntekt i samsvar med IAS 18: Driftsinntekter. Videre defineres driftsinntekter slik i IAS 18.7 "Driftsinntekter" er brutttilgang av økonomiske fordeler som tilflyter foretaket i løpet av regnskapsperioden som følge av den ordinære virksomheten når denne fører til økt egenkapital, bortsett fra økninger som gjelder innskudd fra eiere". Nåværende klassifisering er i tråd med konsernets rapporteringsformat både internt og eksternt.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader.

Finansielle leieavtaler

Leieavtaler defineres i tråd med NRS 14 punkt 20 som finansielle i de tilfeller hvor det "vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker". NRS 14 regulerer leietakere, men en analog tolkning må kunne legges til grunn for utleier, og selskapet klassifiserer følgelig finansielle leieavtaler som andre langsiktig fordringer i tråd med NRS 14 punkt 30. Klassifisering er i tråd med konsernets rapporteringsformat både internt og eksternt.

Varer på lager / Varekostnad

Selskapets lagerbeholdning består utelukkende av brukte biler eller tilsvarende objekter. Bokført verdi av varebeholdningen tilsvarer kostpris med fradrag for avskrivninger. Det foretas ikke nedskrivning av varelageret og eventuelle tap kostnadsføres ved avhendelse av bilen.



Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer. Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år fra regnskapsårets slutt.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte som tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



LeasePlan Norge AS

Note 2 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Leasingobjekter -		Sum
	operasjonelle leieavtaler	Egne driftsmidler	
Anskaffelseskost 01.01.	11 134 800	32 547	11 167 347
Tilgang	2 755 982	9 416	2 765 398
Avgang	2 219 305	11 915	2 231 220
Anskaffelseskost 31.12.	11 671 477	30 048	11 701 525
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	3 198 448	14 273	3 212 722
Balansført verdi 31.12.	8 473 029	15 774	8 488 803
Årets avskrivninger	1 400 243	3 290	1 403 533
Forventet økonomisk levetid	Inntil 7 år	Inntil 5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balansførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	Årlig leie
Bygninger	01.04.35 / 31.05.23 / 31.08.26	9 035

Finansielle leieavtaler

Leieavtaler som vurderes å være finansielle (finansiell leasing) ble fra og med 2017 klassifisert som langsiktige fordringer i balansen. Avskrivninger på objekter på finansielle leieavtaler reduserer verdien på den langsiktige fordringen i balansen, i motsetning til operasjonelle leieavtaler som resultatføres i form av leieinntekter og avskrivninger. Renteinntektsmomentet på disse avtalene er klassifisert som driftsinntekter sammen med øvrige leieinntekter. Renteinntektene knyttet til finansielle leieavtaler beløp seg i 2020 til 17,3 millioner, mot 18,8 millioner i 2019.

	2020	2019
Anskaffelseskost 01.01.	1 286 283	1 134 472
Tilganger	249 736	368 714
Avganger	239 948	216 903
Anskaffelseskost 31.12.	1 296 071	1 286 283
Akkumulerte avskrivninger på finansielle leieavtaler (reduksjon av fordring)	443 312	443 012
Balansført verdi 31.12.	852 759	843 271
Årets avskrivninger (reduksjon av fordring)	145 329	134 850

Note 3 Varelager

	2020	2019
Bruktbiler	133 100	166 394
Nye biler (importbiler)	1 358	31 784
Sum	134 457	198 178

Selskapets varelager består primært av brukte biler. Bruktbiler verdsettes til opprinnelig anskaffelseskost fratrukket avskrivninger, mens nye biler er bokført til anskaffelseskost. Det foretas ikke nedskrivning av varelageret og eventuelle tap tas ved avhendelse av bilen.



LeasePlan Norge AS

Note 4 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	175 824	245 345
Avsetning til tap på kundefordringer	0	0
Kundefordringer i balansen	175 824	245 345

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Annen langsiktig gjeld (spesifiseres)	0	0
Sum	0	0

Løpetid på lånene følger i hovedsak bilene. Ved årsslutt var det ingen lån med løpetid over 5 år.

	2020	2019
Gjeld sikret ved pant	0	0

Note 5 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	2020	Andre kortsiktige fordringer 2019	Annen kortsiktig gjeld 2020	2019
Foretak i samme konsern	25 461	22 624	3 153 709	2 860 626
Sum	25 461	22 624	3 153 709	2 860 626

	2020	Leverandørgjeld 2019	Øvrig langsiktig gjeld 2020	2019
Foretak i samme konsern	0	0	3 471 552	3 695 289
Sum	0	0	3 471 552	3 695 289

Innlån baseres hovedsakelig på 3 måneders innlån med NIBOR som referanserate. Selskapets utlån er i hovedsak marginbasert, og er derfor uavhengig av rentebevegelser i markedet. Forfallene på lånene følger i hovedsak utløpet på anleggsmidlene. Selskapet benytter seg ikke av finansielle derivater og er ikke utsatt for valutarisiko.

Note 6 Bundne midler, trekkrettigheter

Bundne midler	2020	2019
Skattetrekksmidler	0	0
Forsikringspremie	0	0
Folliokonto lønn	0	0

Selskapet har etablert skattetrekksgaranti som beløper seg til NOK 6.000.000,-

Trekkrettigheter	2020	2019
Ubenyttet kassekreditt	456	140 707

Selskapet har en total kassakredittramme på NOK 200.000.000,-



LeasePlan Norge AS

Note 7 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	56 000	795 219	851 219
Årets resultat	0	107 869	107 869
Avsatt utbytte	0	-75 000	-75 000
Andre endringer	0	-972	-972
Egenkapital 31.12.	56 000	827 116	883 116

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet LeasePlan Corporation N.V. utarbeider konsernregnskap hvor LeasePlan Norge AS inngår. Selskapet har forretningskontor i Gustav Mahlerlaan 360 1082 ME, Amsterdam. Konsernregnskapet er tilgjengelig på www.leaseplan.com.

Aksjekapitalen på kr. 56.000.000 består av 560.000 aksjer á kr. 100,-. Samtlige aksjer eies av LeasePlan Corporation N.V.

Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2020	2019
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	2 180 725	2 015 469
Andre avsetninger for forpliktelser	-9 490	-5 331
Netto midlertidige forskjeller	2 171 235	2 010 138
Underskudd til fremføring	-149 959	-127 155
Grunnlag for utsatt skatt	2 021 276	1 882 983
	0	-
Utsatt skatt	444 681	414 256
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
Utsatt skatt i balansen	444 681	414 256

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2020	2019
Resultat før skattekostnad	138 293	193 406
Permanente forskjeller	0	51
Grunnlag for årets skattekostnad	138 293	193 458
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-138 293	-193 458
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	0	0
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnaden	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel med gammel sats	30 424	42 561
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
Skattekostnad	30 424	42 561



LeasePlan Norge AS

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	138 293	193 406
Beregnet skattekostnad	30 424	42 549
Skattekostnad i resultatregnskapet	30 424	42 561
Differanse	-	11

Differansen består av følgende:

Skatt av permanente forskjeller	0	11
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
Andre forskjeller	0	0
Sum forklart differanse	0	11

Betalbar skatt i balansen	2020	2019
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0

Note 10 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	82 439	98 438
Arbeidsgiveravgift	13 112	15 447
Pensjonskostnader	4 060	4 165
Andre ytelser	7 935	2 766
Sum	107 545	120 816

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som omfattet 124 personer ved årsslutt. Innskuddspensjon, inklusive arbeidsgiveravgift, kostnadsføres løpende og beløp seg i 2020 til 4,1 millioner kroner. Selskapet har sysselsatt 123,5 årsverk i regnskapsåret.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn (inkl. bonus)*	3 969	0
Pensjonsutgifter	81	0
Annen godtgjørelse	298	0

* Lønn til daglig leder inkluderer utbetaling av bonuser opptjent tidligere år.

Selskapet er forpliktet til å gi daglig leder et særskilt vederlag tilsvarende en årslønn ved opphør av arbeidsforholdet initiert av selskapet. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter. Det ble ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2020.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	1 407	950
Sum godtgjørelse til revisor	1 407	950



LeasePlan Norge AS

Note 11 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 10, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 4.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2020	2019
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av varer:		
- Foretak i samme konsern	18 801	18 163
Salg av tjenester:		
- Foretak i samme konsern (LeasePlan Insurance)	4 988	4 880
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av tjenester:		
- Morselskap - administrative tjenester*	66 639	68 368
- Foretak i samme konsern - bilsalg	46 183	
- Foretak i samme konsern IT, herunder infrastruktur og support	15 331	14 993

*Franchise fee implementert fra og med 2018.



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i LeasePlan Norge AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert LeasePlan Norge AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 107 869 tusen. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

KPMG AS is Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG, the Swiss entity. KPMG International is a Swiss entity.
Styret og daglig leder er ansvarlig for årsregnskapet.

Oslo
Årsregnskapet
LeasePlan Norge AS
KPMG AS
KPMG AS

Tilleggsdokumentasjon til årsregnskapet for 2020



KPMG

Revisors beretning - 2020
LeasePlan Norge AS

å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Revisors beretning - 2020 LeasePlan Norge AS



KPMG

*Revisors beretning - 2020
LeasePlan Norge AS*

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 5. mai 2021
KPMG AS

Geir Moen
Statsautorisert revisor

Partno: Dokumentsystem:K1V04_10V51C_1E7701F00105C1E25F31W1V13



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Geir Moen

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5999-4-2322213

IP: 80.232.xxx.xxx

2021-05-05 12:32:34Z



Penneo Dokumentnr: KFV6L-10W3G-5FZ5H-EUN76-CHZSP-AW4V3

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>