



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	862 353 722
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ULTRA SHIPPING AS
Forretningsadresse:	Bryggegate 9 0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Åsmund JOhansen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	20.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	108 563	163 784
Sum kostnader		108 563	163 784
Driftsresultat		-108 563	-163 784
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	3	20 509 897	5 838 560
Annen renteinntekt		24 793	147 101
Sum finansinntekter		20 534 690	5 985 661
Annen rentekostnad		2 973	71 060
Annen finanskostnad			1 143 745
Sum finanskostnader		2 973	1 214 805
Netto finans		20 531 717	4 770 856
Resultat før skattekostnad		20 423 154	4 607 072
Skattekostnad	4	116 936	-233 715
Årsresultat		20 306 218	4 840 787
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		18 000 000	0
Overføringer til/fra annen egenkapital		2 306 218	4 840 788
Sum overføringer og disponeringer	5	20 306 218	4 840 788



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	0	4 055
Sum immaterielle eiendeler		0	4 055
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	3	594 907	594 907
Sum finansielle anleggsmidler		594 907	594 907
Sum anleggsmidler		594 907	598 962
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		21 000	18 500
Konsernfordringer		20 509 897	0
Sum fordringer		20 530 897	18 500
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	427 423	663 261
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		427 423	663 261
Sum omløpsmidler		20 958 320	681 761
SUM EIENDELER		21 553 227	1 280 723
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5, 7	400 000	400 000
Overkurs	5	201 197	201 197
Sum innskutt egenkapital		601 197	601 197



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	2 839 149	532 931
Sum opptjent egenkapital		2 839 149	532 931
Sum egenkapital		3 440 346	1 134 128
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	112 881	0
Sum avsetninger for forpliktelser		112 881	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		112 881	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld			19 875
Betalbar skatt		0	126 720
Utbytte		18 000 000	0
Sum kortsiktig gjeld		18 000 000	146 595
Sum gjeld		18 112 881	146 595
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		21 553 227	1 280 723



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	628 580 000	646 547 000
Annen driftsinntekt	3	71 557 000	35 556 000
Sum inntekter		700 137 000	682 103 000
Kostnader			
Fraktkostnad		416 778 000	387 315 000
Andre fraktkostnader	3	12 906 000	32 830 000
Lønnskostnad	5	162 118 000	195 785 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	6 605 000	7 857 000
Annen driftskostnad	5, 7	51 591 000	58 242 000
Sum kostnader		649 998 000	682 029 000
Driftsresultat		50 139 000	74 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		4 080 000	5 934 000
Annen finansinntekt		970 000	8 181 000
Sum finansinntekter		5 050 000	14 115 000
Annen rentekostnad		825 000	1 327 000
Annen finanskostnad			1 144 000
Sum finanskostnader	8	825 000	2 471 000
Netto finans		4 225 000	11 644 000
Resultat før skattekostnad		54 364 000	11 718 000
Skattekostnad	9	13 490 000	6 761 000
Årsresultat		40 874 000	4 957 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		18 000 000	0
Overføringer til/fra annen egenkapital		22 875 000	4 957 000
Sum overføringer og disponeringer	11	40 875 000	4 957 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varemerket	6	796 000	1 389 000
Andre rettigheter	6	55 000	55 000
Utsatt skattefordel	9	219 000	348 000
Goodwill	6	0	618 000
Sum immaterielle eiendeler		1 070 000	2 410 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	3 922 000	3 704 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	11 808 000	16 976 000
Sum varige driftsmidler		15 730 000	20 680 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	4	84 000	85 000
Andre fordringer	12	1 714 000	2 339 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 798 000	2 424 000
Sum anleggsmidler		18 598 000	25 514 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	13	136 473 000	103 285 000
Andre fordringer	14	24 952 000	22 655 000
Sum fordringer		161 425 000	125 940 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	120 153 000	138 327 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		120 153 000	138 327 000
Sum omløpsmidler		281 578 000	264 267 000
SUM EIENDELER		300 176 000	289 781 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	16	400 000	400 000
Overkurs	11	201 000	201 000
Sum innskutt egenkapital		601 000	601 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	42 648 000	27 845 000
Minoritetsinteresser	10, 11	19 134 000	9 074 000
Sum opptjent egenkapital		61 782 000	36 919 000
Sum egenkapital		62 383 000	37 520 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	3 292 000	962 000
Sum avsetninger for forpliktelser		3 292 000	962 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	1 287 000	4 529 000
Øvrig langsiktig gjeld	12	3 775 000	3 548 000
Sum annen langsiktig gjeld		5 062 000	8 077 000
Sum langsiktig gjeld		8 354 000	9 039 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		66 720 000	67 281 000
Betalbar skatt	9	6 356 000	-7 860 000
Skyldige offentlige avgifter		9 492 000	8 555 000
Utbytte		18 000 000	
Annen kortsiktig gjeld	17	96 527 000	152 810 000
Leverandørgjeld hovedmann		32 344 000	22 436 000
Sum kortsiktig gjeld		229 439 000	243 222 000
Sum gjeld		237 793 000	252 261 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		300 176 000	289 781 000



Vidi Revisjon AS
Medlem av Crowe Global
Medlem av DnR

Olaf Helsets vei 5,
0694 Oslo
Telefon: +47 23 16 76 00

firmapost@crowe.no
www.crowe.no
Foretaksreg.: 993 809 489 MVA

Til generalforsamlingen i Ultra Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ultra Shipping AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.



I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutninger som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 20. juni 2025
VIDI REVISJON AS


Loyd Espen Fagereng
statsautorisert revisor



Årsregnskap

2024

Ultra Shipping AS

Styrets årsberetning
Selskapsregnskap
Konsernregnskap

Org.nr.: 862 353 722



Ultra Shipping AS

Årsberetning for 2024

VIRKSOMHETENS ART OG TILHOLDSSTED

Morselskapets virksomhet er i hovedsak å forvalte aksjeinvesteringen i datterselskapet USS United Shipping Services AB og dets datterselskaper. Selskapets virksomhet drives fra Oslo. Konsernet driver med fraktvirksomhet innrettet på linjeagenturvirksomhet innen shipping og tilhørende aktiviteter som spedisjon og flyfrakt. Konsernet har virksomhet i forskjellige land, men i hovedsak Norden og Europa. Se note 19 for nærmere detaljer knyttet til konsoliderte selskaper og deres geografiske tilhørighet samt note 2 for geografisk segmentering av salg

FORTSATT DRIFT OG HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2025 og konsernets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

I 2024 ble det observert en betydelig volatilitet i sjøfraktratene på grunn av geopolitiske forstyrrelser. Shanghai Container Freight Index (SCFI) mer enn doblet seg i midten av 2024 sammenlignet med slutten av 2023. Den kraftige økningen skyldtes hovedsakelig lengre fraktavstander, høyere drivstofforbruk og økende forsikringspremier, alt på grunn av forstyrrelser i viktige skipsruter. Rødehavskrisen, som var preget av Houthis angrep på handelsskip, førte til en nedgang på 90 % i containertrafikken gjennom Rødehavet fra desember 2023 til februar 2024. Dette førte til at mange rederier omdirigerte skip rundt Kapp det gode håp, noe som resulterte i lengre transittider og høyere driftskostnader.

Flyfraktratene holdt seg på et relativt høyt nivå gjennom hele 2024. Etterspørselen etter flyfraktkapasitet var stabil og ble drevet av behovet for rask transport av verdifulle og tidssensitive varer. I tillegg ble prisene presset oppover av begrenset kapasitet i flyfraktmarkedet, noe som ble forverret av vedvarende utfordringer med å komme seg opp igjen i passasjertrafikken og den resulterende reduserte lasteplassen.

Oppsummert viste 2024 betydelige svingninger i globale fraktrater sammenlignet med 2023, drevet av geopolitiske spenninger, forstyrrelser i forsyningskjeden og endringer i handelsruter.

I 2023 ble Hamburg Süd (Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG) avviklet i 16 markeder. Helårseffekten av denne avviklingen har hatt en negativ innvirkning på årets driftsresultater. I forbindelse med denne avviklingen mottok USS United Shipping Services AB en kompensasjon i 2023. Styret og administrerende direktør valgte av forsiktighetshensyn å ikke inntektsføre denne kompensasjonen i regnskapsåret 2023, ettersom visse deler av avtalen var gjenstand for diskusjon etter utgangen av regnskapsåret 2023. Denne kompensasjonen er inntektsført i sin helhet i 2024.

FREMTIDIG UTVIKLING

Styret og administrerende direktør forventer et 2025 der geopolitisk usikkerhet kan ha en negativ innvirkning på etterspørselen etter forbrukerprodukter, noe som igjen kan legge negativt press på fraktratene. Resultatnivået knyttet til den operative virksomheten forventes å forbedre seg i 2025 sammenlignet med 2024, og selskapet fokuserer for tiden på omsetningsvekst, drevet av strategiske initiativer

Risikoer og usikkerheter i konsernets virksomhet generelt er hovedsakelig at rederier som konsernet har agenturavtaler med etablerer egne representasjonskontorer i de lokale markedene og/eller at avtalene overføres til konkurrenter. Konsernet har i noen tilfeller snudd risikoen ved driften til sin egen fordel ved å inngå nye agenturavtaler med rederier som har stengt egne representasjonskontorer og ved å overta agenturavtaler fra konkurrenter. Eventuelle fremtidige fusjoner mellom rederier der konsernet har en agenturavtale med en av partene kan utgjøre en risiko, men også en mulighet for konsernet.



REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap, balanse med tilhørende noter en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten, samt om stillingen ved årsskiftet. Resultatendringen i morselskapet er påvirket av inntjeningen i konsernet. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning for bedømmelsen av selskapets og konsernets årsregnskap. Selskapet og konsernet har ikke brukt midler til forskning og utvikling det siste året da ressursene i selskapet er brukt på andre oppgaver.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på MNOK -19,9 (24,1), mens driftsresultatet for konsernet utgjorde MNOK 40,1 (0,1). Differansen skyldes i hovedsak endringer i leverandør- og kundeposter samt andre tidsavgrensningsposter. Konsernets likviditetsbeholdning var MNOK 120,2 (138,3) ved årets slutt. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Konsernets gjeld utgjorde pr. 31.12.2024 MNOK 219,8 (252,3) og herav er MNOK 5 (8,1) langsiktig gjeld. Konsernets finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2023 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen til konsernet var ved utgangen av året MNOK 300,2 (289,8).

Egenkapitalen i konsern pr. 31.12.2024 var NOK 62,4 millioner, sammenlignet med egenkapitalen i fjoråret som var NOK 37,5 millioner. Egenkapitalen i prosent av totalkapitalen er på 20,7 %. Egenkapitalprosenten foregående år var på 12,5 %

FINANSIELL RISIKO

Overordnet om målsetting og strategi

Konsernet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, spesielt valutarisiko. Målsettingen er å avdempes den finansielle risikoen i størst mulig grad. Konsernets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret. I 2023 er valutarisikoen på nivå med tidligere år ved at mesteparten av konsernets gjeld er i utenlandsk valuta (US dollar og euro) og at omløpsmidlene i stor grad er i samme valuta.

Markedsrisiko

Konsernet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt US dollar og euro, da en vesentlig del av konsernets inntekter er i utenlandsk valuta. Endringer i euro/dollar utgjør også en risiko, siden størstedelen av konsernets kjøp kommer fra leverandører som fakturerer i euro/dollar. Konsernet har ikke inngått terminkontrakter eller andre avtaler for å redusere konsernets valutarisiko og derigjennom den driftstilknyttede markedsrisikoen. Hele tiden prøver man å være posisjonert slik at de fordringene man har mot tredjepart tilsvarer den gjeld i samme valuta mot tredjepart.

Konsernet er lite eksponert for endringer i rentenivået, da konsernets gjeld er veldig lav totalt sett. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder. Konsernet er også eksponert for risikoer tilknyttet konkurranse relatert til agentavtaler med rederier.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, men det kan skje en endring på grunn av endring i markedsforholdene slik som konkurser blant kunder eller de man er agenter for. Konsernet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer, men følger nøye med på de endringene i markedet som kan komme.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundeordringer opprettholdes, og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst. Man prøver å få betalt fra sine kunder før man skal betale sine leverandører som ofte er motposten.



ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE OG LIKESTILLING

Konsernet har som policy å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn.

Da det i de fleste datterselskap i utlandet ikke er lovpålagt å informere om sykefravær blant ansatte, er det ikke ført slik oversikt for konsernet som helhet. Styret er av den oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel er god og konsernet har av den grunn ikke ansett det som nødvendig å iverksette spesielle tiltak på dette området i året som gikk, men har fortløpende iverksatt tiltak for forbedringer. Konsernet har ikke hatt ulykker eller skader.

Konsernet har ansatt 303,5 årsverk i 2023, hvor 28,8 årsverk (36 ansatte) er i Norge – kvinneandelen for antall årsverk i Norge var 52 % for 2023.

Det gjennomføres jevnlige klimaundersøkelser som blant annet søker å fange opp ulikheter mellom kjønnene når det gjelder lønn, avansement og deltakelse ved interne tilbud for videreutdanning.

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Selskapet arbeider løpende med tiltak for å bedre arbeidsforholdene når det måtte være behov for det i det enkelte land.

DISKRIMINERING

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet.

FORSIKRING FOR STYRETS MEDLEMMER

Det er ikke tegnet styreansvarsforsikring for styrets medlemmer.

MILJØRAPPORTERING

Konsernet har igjennom året utarbeidet en hållbarhetspolicy som er publisert på web, og denne vil være et essensielt virkemiddel for hvordan konsernet skal håndtere bærekraft og miljørapportering i tiden som kommer.

ÅPENHETSLOVEN

Det jobbes løpende med åpenhetsloven og redegjørelsen for aktsomhetsvurderingen vil bli publisert i henhold til gjeldende frister. Det henvises også til arbeidet med Hållbarhetspolicy for USS United Shipping AB.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår disponering for regnskapsåret 2024 som vist i resultatregnskapene og tilhørende noter.

Oslo, 19. juni 2025

Åsmund Johansen
styreleder/daglig leder

Jon Erik Drolsum
styremedlem



Ultra Shipping AS

Resultatregnskap

Alle tall i hele NOK

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Annen driftskostnad	2	<u>108 563</u>	<u>163 784</u>
Sum driftskostnader		<u>108 563</u>	<u>163 784</u>
Driftsresultat		<u>-108 563</u>	<u>-163 784</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	3	20 509 897	5 838 560
Renteinntekter		24 793	147 101
Rentekostnader		2 973	71 060
Annen finanskostnad		0	1 143 745
Resultat av finansposter		<u>20 531 717</u>	<u>4 770 856</u>
Resultat før skattekostnad		<u>20 423 154</u>	<u>4 607 073</u>
Skattekostnad	4	116 936	-233 715
Årets resultat		<u>20 306 218</u>	<u>4 840 788</u>
Overføringer			
Avsatt til utbytte		18 000 000	0
Avsatt til/fra annen egenkapital		<u>2 306 218</u>	<u>4 840 788</u>
Sum overføringer	5	<u>20 306 218</u>	<u>4 840 788</u>



Ultra Shipping AS

Balanse pr. 31. desember

Alle tall i hele NOK

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	4	0	4 055
Sum immaterielle eiendeler		0	4 055
<i>Finansielle driftsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	3	594 907	594 907
Sum finansielle anleggsmidler		594 907	594 907
Sum anleggsmidler		594 907	598 962
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Fordringer på selskap i samme konsern		20 509 897	0
Andre kortsiktige fordringer		21 000	18 500
Sum fordringer		20 530 897	18 500
Bankinnskudd og kontanter	6	427 423	663 261
Sum omløpsmidler		20 958 320	681 761
Sum eiendeler		21 553 227	1 280 723



Ultra Shipping AS

Balanse pr. 31. desember

Alle tall i hele NOK

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 7	400 000	400 000
Overkurs	5	201 197	201 197
Sum innskutt egenkapital		<u>601 197</u>	<u>601 197</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	<u>2 839 149</u>	<u>532 931</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>2 839 149</u>	<u>532 931</u>
Sum egenkapital		<u>3 440 346</u>	<u>1 134 128</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	4	<u>112 881</u>	<u>0</u>
Sum avsetning for forpliktelser		<u>112 881</u>	<u>0</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		0	19 875
Betalbar skatt	4	0	126 720
Utbytte		<u>18 000 000</u>	<u>0</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>18 000 000</u>	<u>146 595</u>
Sum gjeld		<u>18 112 881</u>	<u>146 595</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>21 553 227</u>	<u>1 280 723</u>

Oslo, 19.06.2025
Styret i Ultra Shipping AS

Åsmund Johansen
styreleder/daglig leder

Jon Erik Drolsum
styremedlem



Kontantstrømoppstilling

Ultra Shipping AS

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		20 423 154	4 607 073
Periodens betalte skatt		126 720	0
Endring i leverandørgjeld		-19 875	19 875
Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktivitet		-20 509 897	-4 623 755
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-2 500	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-235 838</u>	<u>3 193</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger av utbytte		0	93 931 135
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>0</u>	<u>93 931 135</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av utbytte		0	95 500 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>0</u>	<u>-95 500 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-235 838	-1 565 673
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		<u>663 261</u>	<u>2 228 934</u>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>427 423</u>	<u>663 261</u>



Ultra Shipping AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet, som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Utgifter kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk i virksomheten er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler, og omfatter i likhet med kortsiktig gjeld poster som forfaller til betaling innen 1 år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring utsatt skatt med mindre annet er opplyst om i note. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller er utlignet og nettoført.



Ultra Shipping AS

Noter til årsregnskapet for 2024



Note 2 - Lønnskostnader mv.

Selskaper har i hverken 2024 eller 2023 hatt lønnskostnader eller kostnader til daglig leder eller styremedlemmer.

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har heller ikke opprettet pensjonsordning.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 65 125 I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 42 200. Beløpene er inkl merverdiavgift.

Note 3 - Investeringer i aksjer

Selskapets navn	Forretnings- kontor	Eierandel / stemmeandel	Ansk.kost / bal.verdi	Resultat i 2024	EK pr. 31.12.2024*
USS United Shipping Services AB	Gøteborg	75,2 %	594 907	33 768 000	83 238 000

Oppgitte tall er omregnet fra SEK.

Selskapet har inntektsført utbytter på totalt NOK 20 509 897 fra USS United Shipping Services AB i 2024.

Styret er av den oppfatning at det ikke er nedskrivningsplikt på selskapets investeringer pr. 31.12.2024.

*Egenkapitalen er omregnet verdi av egenkapitalen i USS United Shipping Services AB justert for avsatt utbytte vedtatt i forbindelse med avleggelse av regnskapet for USS United Shipping Services AB for 2024.



Ultra Shipping AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	126 720
Endring i utsatt skatt	116 936	-360 435
Skattekostnad ordinært resultat	116 936	-233 715

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	20 423 154	4 607 073
Permanente forskjeller	-20 506 924	-3 604 877
Endring i midlertidige forskjeller	-18 432	-4 608
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-421 586
Skattepliktig inntekt	-102 202	576 001

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	126 720
Sum betalbar skatt i balansen	0	126 720

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	20 423 154	4 607 073
Beregnet skatt av resultat før skatt	4 493 094	1 013 556
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-4 511 523	-793 073
Skatteeffekt utbytte inntektsført i året før vedtaksår	135 365	-454 198
Sum	116 936	-233 715
Effektiv skattesats	0,6 %	-5,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Gevinst – og tapskonto	0	-18 432	-18 432
Sum	0	-18 432	-18 432

Inntektsført avsatt utbytte	615 297	0	-615 297
Akkumulert fremførbart underskudd	-102 202	0	102 202
Grunnlag for utsatt skatt / skattefordel	513 095	-18 432	-531 527

Utsatt skatt / skattefordel (22 %)	112 881	-4 055	-116 936
---	----------------	---------------	-----------------



Ultra Shipping AS

Noter til årsregnskapet for 2024



Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital 1. januar 2024	400 000	201 197	532 931	1 134 128
Årets resultat	0	0	20 306 218	20 306 218
Avsatt utbytte	0	0	-18 000 000	-18 000 000
Egenkapital 31. desember 2024	400 000	201 197	2 839 149	3 440 346

Note 6 - Bundne midler

Selskapet har ingen bunde bankinnskudd.

Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Ultra Shipping AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	200	2 000,0	400 000
Sum	200		400 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Jama Holding AS	100	50,0	50,0
Osjo Holding AS	100	50,0	50,0
Totalt antall aksjer	200	100,0	100,0



Konsolidert resultatregnskap

Ultra Shipping AS

Alle tall i hele tusen NOK

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	2	628 580	646 547
Annen driftsinntekt	3	71 557	35 556
Sum driftsinntekter		<u>700 137</u>	<u>682 103</u>
Fraktkostnader		416 778	387 315
Andre fraktkostnader	3	12 906	32 830
Lønnskostnad	5	162 118	195 785
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	6 605	7 857
Annen driftskostnad	5, 7	51 591	58 242
Sum driftskostnader		<u>649 997</u>	<u>682 029</u>
Driftsresultat		<u>50 140</u>	<u>74</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		4 080	5 934
Annen finansinntekt		970	8 181
Annen rentekostnad		825	1 327
Annen finanskostnad		0	1 144
Resultat av finansposter	8	<u>4 225</u>	<u>11 644</u>
Resultat før skattekostnad		54 364	11 718
Skattekostnad på resultat	9	<u>13 490</u>	<u>6 761</u>
Årsresultat		<u>40 875</u>	<u>4 957</u>
Minoritetens andel av resultat		10 154	1 477
Majoritetens andel av resultat		30 721	3 480
Overføringer			
Avsatt til utbytte		18 000	0
Avsatt til annen egenkapital		<u>22 875</u>	<u>4 957</u>
Sum overføringer	11	<u>40 875</u>	<u>4 957</u>



Konsolidert balanse

Ultra Shipping AS

Alle tall i hele tusen NOK

	Note	2024	2023
Eiendeler			
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Andre rettigheter	6	55	55
Varemerker	6	796	1 389
Utsatt skattefordel	9	219	348
Goodwill	6	0	618
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 069</u>	<u>2 410</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6	3 922	3 704
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	11 808	16 976
Sum varige driftsmidler		<u>15 730</u>	<u>20 680</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	4	84	85
Andre langsiktige fordringer	12	1 714	2 339
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 798</u>	<u>2 424</u>
Sum anleggsmidler		<u>18 597</u>	<u>25 514</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	13	136 473	103 285
Andre kortsiktige fordringer	14	24 952	22 655
Sum fordringer		<u>161 425</u>	<u>125 940</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	120 153	138 327
Sum omløpsmidler		<u>281 579</u>	<u>264 267</u>
Sum eiendeler		<u>300 176</u>	<u>289 781</u>



Konsolidert balanse

Ultra Shipping AS

Alle tall i hele tusen NOK

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Egenkapitalen til morselskapets aksjonærer			
Aksjekapital	16	400	400
Overkurs	11	201	201
Annen egenkapital	11	42 648	27 845
Sum egenkapital morselskapets aksjonærer		43 250	28 446
Minoritetsinteresse	10, 11	19 134	9 074
Sum egenkapital		62 384	37 520
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	9	3 292	962
Sum avsetning for forpliktelser		3 292	962
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	1 287	4 529
Øvrig langsiktig gjeld	12	3 775	3 548
Sum annen langsiktig gjeld		5 062	8 077
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		66 720	67 281
Leverandørgjeld hovedmann		32 344	22 436
Betalbar skatt	9	6 356	-7 860
Skyldig offentlige avgifter		9 492	8 555
Utbytte		18 000	0
Annen kortsiktig gjeld	17	96 527	152 810
Sum kortsiktig gjeld		229 439	243 222
Sum gjeld		237 792	252 261
Sum egenkapital og gjeld		300 176	289 781

19.06.2025
Styret i Ultra Shipping AS

Åsmund Johansen
styreleder/daglig leder

Jon Erik Drolsum
styremedlem



Konsolidert kontantstrømoppstilling

Ultra Shipping AS

Alle tall i hele tusen NOK

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		54 364	11 718
Periodens betalte skatt		3 392	-30 144
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0	612
Ordinære avskrivninger		6 605	7 857
Endring i kundefordringer		-33 187	199 361
Endring i leverandørgjeld		9 347	-127 428
Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktivitet		-259	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-60 117	-37 832
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-19 855</u>	<u>24 144</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		3 561	-1 712
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-962	-7 969
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler		-40	-86
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre		0	-8 379
Innbetalinger ved salg av andre investeringer		1 644	0
Endring langsiktige fordringer		0	-488
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>4 202</u>	<u>-18 634</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-4 407	-1 821
Utbetaling til minoritet		0	-32 169
Utbetalinger av utbytte		0	-95 500
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-4 407</u>	<u>-129 490</u>
Effekt av valutakursendringer på kont. og kont.ekv		1 885	17 083
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-18 174	-106 897
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		<u>138 327</u>	<u>245 223</u>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>120 153</u>	<u>138 326</u>



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024



Konsernregnskapet omfatter morselskapet Ultra Shipping AS og datterselskapet USS United Shipping Services AB og dets 82 datter- og datterselskaper i forskjellige land i hovedsakelig Norden og Europa, men også ellers på kontinentet (se spesifikasjon i note 17). Ultra Shipping AS er i hovedsak å anse som et holdingselskap, og konsernspissen for driftsselskapene er USS United Shipping Services AB. Konsernregnskapet til Ultra Shipping AS baserer seg på konsernregnskapet til USS United Shipping Services AB.

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i overensstemmelse med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet inkluderer selskaper der det foreligger bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig (men ikke bestemmende) innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %). Konsernregnskapet inkluderer konsernets andel av resultat fra tilknyttede selskaper regnskapsført etter egenkapitalmetoden fra det tidspunktet betydelig innflytelse oppnås og inntil slik innflytelse opphører.

Når konsernets tapsandel overstiger investeringen i et tilknyttet selskap, reduseres konsernets balanseførte verdi til null og ytterligere tap regnskapsføres ikke med mindre konsernet har en forpliktelse til å dekke dette tapet.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden. Valutaeffekter knyttet til løpende fraktinntekter og fraktkostnader presenteres som drift tilknyttet disse inntektene og kostnadene.

Salgsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være det løpende leveringstidspunktet for tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres. Konsernets virksomhet medfører at man fakturerer inntekter og kostnader for hovedmannens regning. I regnskapet fremkommer denne virksomheten som netto salgsinntekter. Inntekter knyttet til spedisjon er



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024



presentert brutto i regnskapet.

- For eksportoppdrag inntektsføres basert på avgangsdato
- For importoppdrag inntektsføres basert på ankomstdato

I det tilfelle at totale estimerte kostnader på et oppdrag overstiger estimerte inntekter, kostnadsføres et tap.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Varige driftsmidler avskrives som hovedregel lineært over antatt økonomisk levetid.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbyttet / konsernbidraget andel av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Investering i tilknyttet selskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet og etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp.

Skatt

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med gjeldende skattesatser i de ulike land (f.eks 22 % i Norge), på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuell skattemessig underskudd til framføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Eventuell utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024



Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontant-ekvivalenter inkluderer kasse, bank- og andre likvidbeholdninger.

Leieavtaler (leasing)

Leieavtaler der den vesentligste av risiko og avkastning forbundet med eierskap av eiendelen ligger hos utleier klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetaling ved operasjonelle avtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Finansielle leieavtaler (leasing) er leieavtaler hvor det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll vedrørende leieobjektet er overført leietaker. Ved finansielle leieavtaler av driftsmidler balanseføres leieavtalen og avskrives på vanlig måte, mens leieforpliktelsen føres som gjeld til kredittinstitusjoner.

Årets leiebetaling består av en rentedel som føres som rentekostnader, og en avdragsdel som føres som avdrag på gjelden.

Note 2 - Salgsinntekter - konsern

Konsernets virksomhet består både av linjeagenturer og av spedisjonsvirksomhet. Linjeagenturenes virksomhet medfører at en fakturerer inntekter og kostnader på vegne av prinsipal. Omsetning knyttet til linjeagenturer er derfor presentert netto i regnskapet. Spedisjonsvirksomheten er i all hovedsak for egen regning og ikke på vegne av prinsipal, og er således presentert brutto, det vil si at omsetning og kostnader er vist på egne linjer i regnskapet.

Salgsinntekt pr virksomhetsområde	2024	2023
Agent for rederi (nettoomsetning)	121 607	166 649
Spedisjon (bruttoomsetning)	506 973	479 898
Sum	628 580	646 547

Spesifikasjon av nettoomsetningen	2024	2023
Fakturert	1 193 041	1 385 702
Herav viderefakturerte kostnader	-1 071 434	-1 219 053
Sum	121 607	166 649

Salgsinntekt pr geografisk marked	2024	2023
Norden	232 702	249 727
Øst-Europa	47 938	46 627
Sentral-Europa	347 940	350 193
Sør-Afrika	0	0
Sum	628 580	646 547



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024



Note 3 - Annen driftsinntekt og andre fraktkostnader

Annen driftsinntekt	2024	2023
Kursgevinster på fordring og gjeld	12 663	29 209
Realisasjonsgevinster	1 058	612
Øvrig	57 836	5 735
Sum	71 557	35 556

Andre fraktkostnader	2024	2023
Valutakurstap fraktkostnader	12 906	32 830
Sum	12 906	32 830

Note 4 - Investeringer i tilknyttede selskaper og felleskontrollerte selskaper

Selskapets navn	Forretningskontor	Land	Eierandel	Stemmeandel
UNITEAM Transport Systems ApS	Taastrup	Danmark	10 %	10 %

Per 31.12.2024 utgjorde bokført verdi av investeringer i tilknyttede selskaper TNOK 0 (TNOK 0 per 31.12.2023). Resultatandeler for de tilknyttede selskapene i 2024 er bokført med TNOK 0X (TNOK 0 i 2023).



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024

BankID Signing
Asmund Johansen
2025-06-19
BankID Signing
Jon Erik Drolsum
2025-06-20

Note 5 - Lønnskostnader, antall ansatte, mv.

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	125 437	149 996
Arbeidsgiveravgift	23 064	26 984
Pensjonskostnader	10 975	15 100
Andre ytelser	2 642	3 706
Sum	162 118	195 786

Gjennomsnittlig antall årsverk: 233,0 303,5

Ytelser til ledende personer

Daglig leder i Ultra Shipping AS er ansatt og avlønnes i USS United Shipping Services NUF. Det er ikke utbetalt honorar til styrets medlemmer i regnskapsåret.

Revisjonskostnader er bokført under andre driftskostnader, og beløpene er spesifisert ekskl. mva.

	2024	2023
Revisjon	2 579	2 711
Andre tjenester og skatterådgivning	202	380

Obligatorisk tjenestepensjon

Konsoliderte datter- og datterdatter selskaper har tilpasset seg reglene om obligatorisk tjenestepensjon i den grad det er aktuelt i det landet hvor de har sin virksomhet.



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024

Note 6 - Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

	Lisenser, patenter, rettigheter	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	10 326	51 906	62 232
Valutajustering IB	168	845	1 013
Tilgang	0	0	0
Avgang/omklassifisering	0	0	0
Valutakursdifferanser	8	1 483	1 491
Anskaffelseskost 31.12.	10 502	54 234	64 736
Akk. av og nedsk 31.12.	-9 651	-54 234	-63 885
Balanseført verdi 31.12.	851	0	851

Årets av og nedskr.	782	209	991
Avskrivningsprosent	20 %	9-40 %	

	Bygninger	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	6 200	36 351	42 551
Valutajustering IB	99	587	686
Tilgang	171	1 142	1 313
Avgang/omklassifisering	0	-8 380	-8 380
Valutakursdifferanser	561	-148	413
Anskaffelseskost 31.12.	7 031	29 552	36 583
Akk. av og nedsk 31.12.	-3 109	-17 744	-20 853
Balanseført verdi 31.12.	3 922	11 808	15 730

Årets av og nedskr.	207	5 407	5 614
Avskrivningsprosent	0-2,5 %	20-30 %	

Konsernet har operasjonelle leasingavtaler med varighet i all hovedsak 0-5 år (kontorlokaler, IT utstyr og biler).

	2024	2023
Balanseført verdi av finansielle leieavtaler	5 149	5 368



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024



Note 7 - Operasjonell leasing

Fremtidig minimumsleie	2024	2023
Innen ett år	8 935	10 117
Mellom ett og fem år	18 793	19 416
Sum	27 728	29 533
Kostnadsført leasing	14 817	12 817

Note 8 - Finansposter

Andre finansinntekter	2024	2023
Valutakursgevinster	1 673	6 512
Realiserte andeler	0	1 585
Renteinntekter	3 377	5 934
Sum	5 050	14 031

Andre finanskostnader	2024	2023
Valutakurstap	180	1 144
Rentekostnader	645	1 326
Sum	825	2 470



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024



Note 9 - Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	10 835	8 002
Endring utsatt skatt	2 243	-1 297
Omregningsdifferanse	412	56
Årets skattekostnad	13 490	6 761

Avstemming effektiv skatt:	2024	2023
Resultat før skatt	54 364	11 718
Beregnet skatt på resultat før skatt	11 960	2 578
Effekt av ulike skattesatser	-1 204	-165
Ikke-fradragsberettigede poster	2 593	3 997
Ikke-skattepliktige inntekter	-3 554	-3 510
Ikke balanseført fremførbart underskudd	3 011	2 107
Anvendt tidligere års ikke-aktivert underskudd	-151	-39
Andre poster	835	1 794
Skattekostnad	13 490	6 762
Effektiv skattekostnad	24,8 %	57,7 %

Midlertidige forskjeller	2024	2023
Periodiseringsfond og andre negative forskjeller	-16 372	-4 508
Skattemessig fremførbart underskudd og andre positive forskjeller	1 009	1 446

Det foreligger ikke-balanseførte utsatt skattefordeler i enkelt av datterselskapene. Ingen utligning av disse skattepostene over landegrensene.

Note 10 - Minoritetsinteresser i konsernet

Minoritetsinteresser 01.01	9 074
Andel av resultat i USS AB (24,8 %)	10 154
Andel av utbytte i løpet av året USS AB (24,8 %)	0
Andel utbytte i løpet av året til underminoritet	0
Avgang minoritet	0
Andel av avsatt utbytte USS AB (24,8 %)	0
Omregningsdifferanser	-94
Minoritetsinteresser 31.12	19 134



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024

BankID Signing
Asmund Johansen
2025-06-19
BankID Signing
Jon Erik Drolsum
2025-06-20

Note 11 - Egenkapital

	Aksje- kapital	Overkurs	Annen EK	Minoritet	Sum
Egenkapital 1. januar 2024	400	201	27 845	9 074	37 520
Årets resultat	0	0	30 721	10 154	40 875
Omregningsdifferanse	0	0	2 082	-94	1 988
Utbytte	0	0	-18 000	0	-18 000
Egenkapital 31. desember 2024	400	201	42 648	19 134	62 383

Note 12 - Fordringer og gjeld, pantstillelser og garantier

	2024	2023
Fordringer med forfall senere enn ett år	1 714	2 339
Langsiktig gjeld med forfall 2-5 år etter balansedagen	5 062	8 077
Pantstillelse	2024	2023
Bankgarantier	2 693	3 440

Det er utstedt betalingsgarantier fra USS United Shipping Services AB for flere av datterselskapene. Disse utgjør sikkerhet for eksterne parter. Utstedt beløp per 31.12.24 er tkr. 50 690 og per 31.12.23 tkr. 56 818. USS United Shipping Services AB har utstedt flere beløpsbegrensede kapitaldekningsgarantier (totalt tkr 6 175) samt flere ikke-beløpsbegrensede kapitaldekningsgarantier.

Note 13 - Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer	97 306	64 543
Kundefordringer hovedmann	39 288	38 900
Avsetning tap	-122	-159
Sum	136 472	103 284



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024



Note 14 - Andre kortsiktige fordringer og opptjent inntekt

	2024	2023
Forskuddsbetalt leie	753	814
Forskuddsbetalt forsikring	510	445
Andre forskuddsbetalte kostnader	2 930	3 211
Periodisering av frakter	9 403	7 344
Annen opptjent inntekt	435	372
Andre kortsiktige fordringer	10 923	10 469
Sum	24 954	22 655

Note 15 - Bundne midler

Konsernet har bundne bankinnskudd med tkr 1 075. Beløpet gjelder midler som er sperret til fordel for eksterne.

Note 16 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjekapital	200	2 000	400 000

	Eierandel	Rolle
Osjo Holding AS v/Åsmund Johansen	50 %	styrets leder og daglig leder
Jama Holding AS v/Jon Erik Drolsum	50 %	styremedlem

Note 17 - Annen kortsiktig gjeld og forskuddsbetalte inntekter

	2024	2023
Periodisering av frakter	37 797	17 484
Periodisering av fraktkostnader	32 007	102 346
Lønnsrelatert gjeld	13 837	18 681
Skyldig utbytte minoritet	0	0
Annen kortsiktig gjeld	12 886	14 299
Sum	96 527	152 810



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024

Note 18 - Hendelser etter balansedagen

USS United Shipping Services AB har sikret retten å representere det taiwanske linjerederiet Yang Ming Marine Transportation Corp (Yang Ming) i det danske markedet. Representasjonen starter 1. mai 2025 gjennom det danske datterselskapet Aseco Container Services A/S.

Det er i løpet av 2025 avsluttet og pågående avviklinger av enkelte av selskapets konsernselskaper:

- Spedman Global Logistics k.f.t (Ungarn)
- Spedman Global Logistics d.o.o (Serbia)
- TransAseco Nordic A/S (Danmark)
- Nile Dutch Agency South Africa Ply (Sør-Afrika)
- Safe Shipping d.o.o. (Kroatia)
- Sea Master Sp.z.o.o (Polen)
- Spedman Global Logistics (Kroatia)
- Spedman Global Logistics GmbH (Østerrike)

Spedmans søsterselskaper i Tsjekia og Slovenia har økt sin kapasitet for å dekke de markeder der Spedman selskaper har blitt avviklet.

Note 19 - Investeringer i tilknyttede selskaper og felleskontrollerte selskaper

Selskapets navn	Forretningskontor	Land	Eierandel	Stemmeandel
USS United Shipping Services AB og deres døtre	Gøteborg	Sverige	75,2	75,2
Multi Shipping AB	Gøteborg	Sverige	100	100
Aseco AB	Gøteborg	Sverige	100	100
Safe Shipping Sweden AB	Gøteborg	Sverige	100	100
Hertzia AB	Gøteborg	Sverige	100	100
Spedman Global Logistics AB	Gøteborg	Sverige	100	100
Transaseco Nordic AB	Gøteborg	Sverige	100	100
Aseco Container Services AS	Oslo	Norge	100	100
Norsk Land & Sjøtransport AS	Oslo	Norge	100	100
HMM Agency (Norway) AS	Oslo	Norge	100	100
Multi Shipping AS	Oslo	Norge	100	100
Terminalhandling AS	Oslo	Norge	100	100
Transaseco Nordic AS	Oslo	Norge	100	100
Safe Shipping AS	Oslo	Norge	100	100
Spedman Global Logistics AS	Oslo	Norge	100	100
OS-Agency OY Ltd	Helsingfors	Finland	100	100
Aseco Finland OY Ltd	Helsingfors	Finland	100	100
Dasena Agencies OY Ltd	Helsingfors	Finland	100	100
NLS Shipping OY Ltd	Helsingfors	Finland	100	100
HMM Agency (Finland) OY Ltd	Helsingfors	Finland	100	100
Safe Shipping Finland Oy Ltd	Helsingfors	Finland	100	100
Spedman Global Logistics Oy Ltd	Helsingfors	Finland	100	100
Transaseco Nordic Oy Ltd	Helsingfors	Finland	100	100
Aseco Container Services Kft	Budapest	Ungarn	100	100
Safe Shipping Kft	Budapest	Ungarn	100	100
HMM Agency (Hungary) Kft	Budapest	Ungarn	100	100



Ultra Shipping AS

Noter til konsernregnskapet for 2024

Spedman Global Logistics Kft	Budapest	Ungarn	100	100
ZIM Agency Hungary Kft	Budapest	Ungarn	100	100
Multi Shipping s.r.o	Praha	Tsjekkia	100	100
Aseco Container Services s.r.o	Praha	Tsjekkia	100	100
Safe Shipping s.r.o	Praha	Tsjekkia	100	100
Zim Agency Czech Republic s.r.o	Praha	Tsjekkia	100	100
Spedman Global Logistics a.s.	Praha	Tsjekkia	100	100
HMM Agency (CzechRep. & Slov) s.r.o.	Praha	Tsjekkia	100	100
Aseco Container Services Sp. Z.o.o.	Gdynia	Polen	100	100
Safe Shipping Sp. Z.o.o.	Gdynia	Polen	100	100
Spedman Global Logistics Sp Z.o.o	Gdynia	Polen	100	100
HMM Agency (Poland) Sp Z.o.o	Gdynia	Polen	100	100
OS-Agency OÜ	Tallin	Estland	100	100
NLS Eesti OÜ	Tallin	Estland	100	100
Aseco Container Services OÜ	Tallin	Estland	100	100
Safe Shipping OÜ	Tallin	Estland	100	100
Unilog Shared Services Centre OÜ	Tallin	Estland	100	100
Zim Estonia OÜ	Tallin	Estland	100	100
Spedman Global Logistics SIA	Riga	Latvia	100	100
Aseco Container Services SIA	Riga	Latvia	100	100
Safe Shipping SIA	Riga	Latvia	100	100
OS-Agency SIA	Riga	Latvia	100	100
SIA ICO SIA	Riga	Latvia	100	100
Zim Latvia SIA	Riga	Latvia	100	100
Aseco Container Services UAB	Klaipėda	Litauen	100	100
OS-Agency UAB	Klaipėda	Litauen	100	100
Safe Shipping UAB	Klaipėda	Litauen	100	100
Spedman UAB	Klaipėda	Litauen	100	100
UAB Zim Agency	Klaipėda	Litauen	100	100
Aseco Container Services d.o.o.	Koper	Slovenia	100	100
Multi Shipping Agency d.o.o.	Koper	Slovenia	100	100
Safe Shipping d.o.o.	Koper	Slovenia	100	100
Spedman Global Logistics d.o.o	Koper	Slovenia	100	100
Safe Shipping d.o.o.	Rijeka	Kroatia	100	100
ZIM Agency d.o.o.	Rijeka	Kroatia	100	100
Spedman Global Logistics d.o.o	Rijeka	Kroatia	100	100
ZIM d.o.o.	Belgrad	Serbia	100	100
Aseco Shipping GmbH	Wien	Østerrike	100	100
Safe Shipping GmbH	Wien	Østerrike	100	100
ZIM Austria GmbH	Wien	Østerrike	100	100
HMM Agency (Austria) GmbH	Wien	Østerrike	100	100
Spedman Global Logistics GmbH	Wien	Østerrike	100	100
Nile Dutch Agency South Africa (Pty) Ltd	Durban	Sør-Afrika	60	60
Ultra Shipping Holding A/S og deres døtre	Århus	Danmark	100	100
Aseco Container Services A/S	Århus	Danmark	100	100
Multi Shipping A/S	Århus	Danmark	100	100
Safe Shipping A/S	Århus	Danmark	100	100
ICO A/S	Århus	Danmark	100	100
HMM Agency (Denmark) A/S	Århus	Danmark	100	100
Transaseco Nordic A/S	Århus	Danmark	100	100
Spedman Global Logistics A/S	Århus	Danmark	100	100