



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	928 956 997
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SANDEFJORD LUFTHAVN AS
Forretningsadresse:	Torpveien 130 3241 SANDEFJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Gisle Skansen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Trafikkinntekter		59 815 580	42 272 512
Annen driftsinntekt		65 346 808	66 580 132
Offentlig tilskudd		69 945 100	120 000 000
Sum inntekter		195 107 488	228 852 644
Kostnader			
Lønnskostnad		42 048 277	48 090 829
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		44 566 677	63 928 135
Annen driftskostnad		143 293 491	103 635 108
Sum kostnader		229 908 445	215 654 072
Driftsresultat		-34 800 957	13 198 572
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		63 984	162 697
Sum finansinntekter		63 984	162 697
Annen rentekostnad		5 950 353	6 951 290
Sum finanskostnader		5 950 353	6 951 290
Netto finans		-5 886 369	-6 788 593
Ordinært resultat før skattekostnad		-40 687 326	6 409 979
Skattekostnad på ordinært resultat		-8 951 212	1 412 668
Ordinært resultat etter skattekostnad		-31 736 114	4 997 311
Årsresultat		-31 736 114	4 997 311
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			-5 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-31 736 114	9 997 311
Sum overføringer og disponeringer		-31 736 114	4 997 311



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		8 520 966	
Sum immaterielle eiendeler		8 520 966	
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		38 700 668	38 700 668
Rullebane		290 117 811	303 970 226
Anlegg terminalområdet		63 880 371	66 586 258
Terminal og driftsbygninger		147 941 839	172 478 113
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		7 044 376	10 465 130
Sum varige driftsmidler		547 685 065	592 200 395
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		30 442 955	30 442 955
Investering i annet foretak i samme konsern		61 814	61 814
Fondsinvestering		5 722 400	4 382 513
Pensjonsmidler		11 286 996	5 397 177
Sum finansielle anleggsmidler		47 514 165	40 284 459
Sum anleggsmidler		603 720 196	632 484 854
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		21 627 756	14 423 218
Andre fordringer		8 193 747	36 911 690
Sum fordringer		29 821 503	51 334 908
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		65 370 108	51 372 270
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		65 370 108	51 372 270
Sum omløpsmidler		95 191 611	102 707 178



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EIENDELER		698 911 807	735 192 032
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		120 500 000	120 500 000
Sum innskutt egenkapital		120 500 000	120 500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		311 779 295	353 515 409
Sum opptjent egenkapital		311 779 295	353 515 409
Sum egenkapital		432 279 295	474 015 409
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		5 722 400	4 382 513
Utsatt skatt			430 246
Sum avsetninger for forpliktelser		5 722 400	4 812 759
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		218 612 500	241 962 500
Gjeld konsernselskap		645 331	645 331
Sum annen langsiktig gjeld		219 257 831	242 607 831
Sum langsiktig gjeld		224 980 231	247 420 590
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		27 098 360	10 146 545
Skyldige offentlige avgifter		1 414 870	2 884 947
Annen kortsiktig gjeld		13 139 051	10 724 541
Sum kortsiktig gjeld		41 652 281	23 756 033
Sum gjeld		266 632 512	271 176 623
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		698 911 807	745 192 032



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Trafikkinntekter		59 815 580	42 272 512
Annen driftsinntekt		67 675 444	68 904 832
Offentlig tilskudd		69 945 100	120 000 000
Sum inntekter		197 436 124	231 177 344
Kostnader			
Lønnskostnad		42 048 277	48 090 829
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		45 066 677	64 428 135
Annen driftskostnad		143 817 057	103 781 894
Sum kostnader		230 932 011	216 300 858
Driftsresultat		-33 495 887	14 876 486
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		63 984	163 046
Sum finansinntekter		63 984	163 046
Annen rentekostnad		5 950 354	6 951 415
Sum finanskostnader		5 950 354	6 951 415
Netto finans		-5 886 370	-6 788 369
Ordinært resultat før skattekostnad		-39 382 257	8 088 117
Skattekostnad på ordinært resultat		-8 664 097	1 781 886
Ordinært resultat etter skattekostnad		-30 718 160	6 306 231
Årsresultat		-30 718 160	6 306 231
Minoritetsinteresser		0	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-30 718 160	6 306 231



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		7 500 645	0
Sum immaterielle eiendeler		7 500 645	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		39 264 748	39 264 748
Rullebane		290 117 811	303 970 226
Anlegg terminalområdet		63 880 371	66 586 258
Terminal og driftsbygninger		182 355 098	207 391 372
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		7 044 375	10 465 130
Sum varige driftsmidler		582 662 403	627 677 734
Finansielle anleggsmidler			
Fondsinvestering		5 722 400	4 382 513
Pensjonsmidler		11 286 996	5 397 177
Andre fordringer		217 500	225 000
Sum finansielle anleggsmidler		17 226 896	10 004 690
Sum anleggsmidler		607 389 944	637 682 424
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		21 627 756	14 423 218
Andre fordringer		8 498 373	37 194 460
Sum fordringer		30 126 129	51 617 678
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		71 107 527	55 565 773
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		71 107 527	55 565 773
Sum omløpsmidler		101 233 656	107 183 451



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EIENDELER		708 623 600	744 865 875
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		120 500 000	120 500 000
Sum innskutt egenkapital		120 500 000	120 500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		321 683 823	352 401 983
Sum opptjent egenkapital		321 683 823	352 401 983
Sum egenkapital		442 183 823	472 901 983
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		5 722 400	4 382 513
Utsatt skatt			1 450 075
Sum avsetninger for forpliktelser		5 722 400	5 832 588
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		218 612 500	241 962 500
Sum annen langsiktig gjeld		218 612 500	241 962 500
Sum langsiktig gjeld		224 334 900	247 795 088
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		27 110 004	10 158 216
Betalbar skatt		286 623	361 005
Skyldige offentlige avgifter		1 414 870	2 884 947
Annen kortsiktig gjeld		13 293 380	10 764 636
Sum kortsiktig gjeld		42 104 877	24 168 804
Sum gjeld		266 439 777	271 963 892
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		708 623 600	744 865 875



Sandefjord Lufthavn AS

Årsrapport 2021



Innhold

ÅRSBERETNING SANDEFJORD LUFTHAVN AS (SLH)	3
STYRETS PERSPEKTIV	4
TRAFIKK	7
SIKKERHET	7
INFORMASJONSSIKKERHET OG PERSONVERN	8
YTRE MILJØ	8
FORTSATT DRIFT	13
HENDELSER ETTER ÅRSAVSLUTNING	13
DISPONERING AV ÅRETS RESULTAT	14
RESULTATREGNSKAP	15
BALANSE – AKTIVA	16
BALANSE – PASSIVA	17
KONTANTSTRØMOPPSTILLING	18
NOTER TIL REGNSKAPET	19
REVISORS BERETNING	28

Årsberetning Sandefjord Lufthavn AS (SLH)

SLHs formål er utbygging og drift av TORP Sandefjord lufthavn (Torp). Torp skal være det foretrukne flyplassalternativet for alle som bor mellom Drammen og Arendal, samt deler av Viken. Flyplassen skal oppleves som tilgjengelig, enkel, vennlig og presis for alle passasjerer, kunder, samarbeidspartnere og for omgivelsene.

SLH har konsesjon fra Samferdselsdepartementet for å anlegge og drive Torp som sivil lufthavn frem til og med 31. desember 2030. Med hjemmel i forskrift 25. august 2015 nr. 1000 om sertifisering av flyplasser mv, ble Torp sertifisert den 7. desember 2017 i henhold av forordning (EU) nr. 139/2014 ADR.AR.C.035 med vedlegg. Torp er dermed sertifisert som lufthavn med SLH som flyplassoperatør, jf. ADR.AR.C.035 b).

Tabell 1: Eiere

Eiere	Andel
Vestfold og Telemark fylkeskommune	43,26 %
Sandefjord kommune	43,26 %
Vestfold Flyplassinvest AS	13,48 %

På torp.no finnes ytterligere informasjon og rapporter.

Konsern

Konsernet består av Torpveien 125 AS, AS Vestfold Eiendomspart III, KS Terminalbygg Sandefjord og morselskapet SLH. Torpveien 125 AS er et eiendomsselskap med et utleiebygg på Torp. Datterselskapene har en begrenset, men positiv effekt på konsernets resultater og kontantstrømmer. Det mest vesentlige i konsernet relaterer seg til aktiviteten i SLH og årsberetning fokuserer videre på denne aktiviteten.

Samfunnsansvar

SLH er en viktig aktør i regionen og har derfor også et betydelig samfunnsansvar. Verdiskapning, arbeidsplasser, miljø, sikkerhet, lokalt engasjement og investeringer er viktige elementer i denne samfunnsrollen. Selskapets Corporate Governance-struktur inkluderer bl.a. retningslinjer for samfunnsansvar og etikk.

Styrets sammensetning

SLHs styre har åtte representanter og består av fire kvinner og fire menn. De ansatte*) har to faste representanter i styret.

Tabell 2: Styremedlemmer

Navn	Rolle	Fødselsår	I styret siden
Heine Wang	Styreleder	1963	2020
Jørgen Ole Haslestad	Styremedlem	1951	2016
Helene Berg Allum	Styremedlem	1976	2017
Evie Gaasholt	Styremedlem	1975	2018
Thomas Holst	Styremedlem	1963	2018
Gyrid Skalleberg Ingerø	Styremedlem	1967	2021
Øivind Moen	Styremedlem*)	1981	2018
Karina Tisjø Ellefsrød Kjæraas	Styremedlem*)	1987	2021

Administrerende direktør

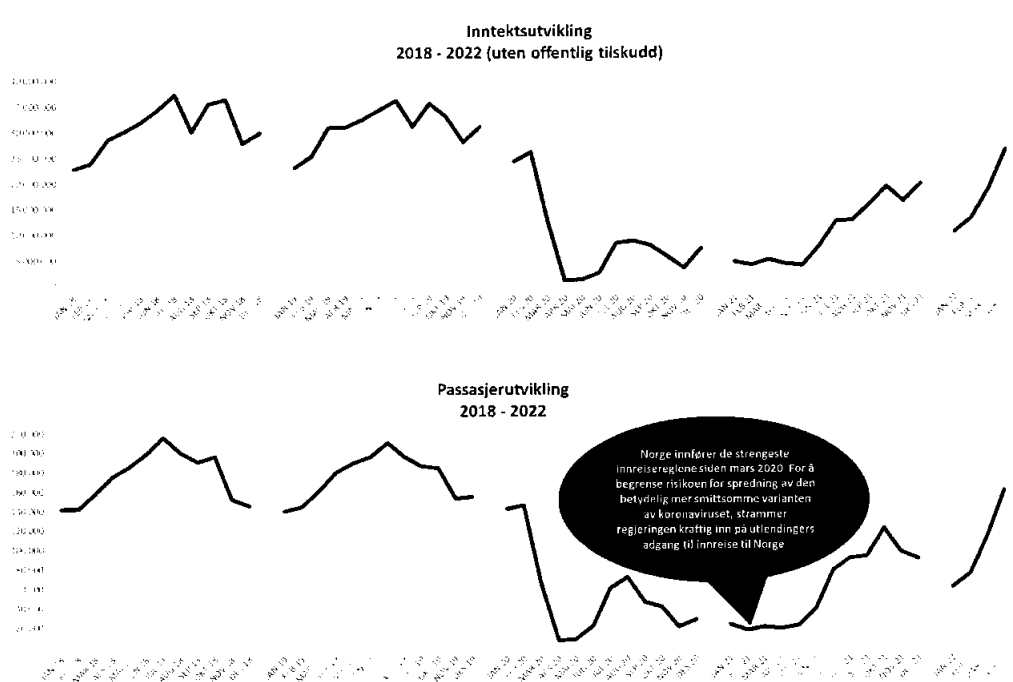
Gisle Skansen er administrerende direktør i SLH.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet en styreansvarsforsikring for konsernet. Forsikringen dekker ansvar for krav fremsatt mot sikrede som følge av en handling eller unnlatelse hos sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem eller medlem av ledelsen i konsernet. Styreansvarsforsikringen omfatter også saksomkostninger ved erstatningskrav. Forsikringssummen er basert på en alminnelig vurdering av risikoen.

Styrets perspektiv

SLH har i disse to årene vært sterkt preget av pandemi, reiserestriksjoner, usikkerhet og en krevende økonomisk situasjon. Ved at regjeringen har iverksatt inngripende smittevernstiltak og reiserestriksjoner, gjenspeiles dette som direkte årsakssammenheng knyttet til SLHs inntektsnedgang og passasjerbortfall.



I begynnelsen av januar 2021 innførte regjeringen de strengeste innreisereglene til Norge siden mars 2020. Regjeringen strammet kraftig inn på utlendingers adgang til innreise til Norge. I slutten av mars ble det innført betydelig strengere test- og karantenehotellregler ved innreise. Endringer i karantenehotellordningen og lettelser i innreiserestriksjonene kom først i mai, noe som medførte at sommeren bar preg av forsiktig optimisme der trafikken begynte å komme tilbake. Trafikken fortsatte å øke frem mot høstferien, men med økt smitte og nye virusvarianter kom usikkerhet og nye reiserestriksjoner. I november og desember ble det igjen innført tiltak ved innreise til Norge for å begrense spredning av den nye virusvarianten omikron og dette svekket utgangen av året. Smitteverniltakene ble først opphevet i februar 2022.

På grunn av de alvorlige konsekvensene koronapandemien har hatt for driften av TORP Sandefjord lufthavn, har SLH også i 2021 blitt påført betydelige økonomiske tap. I 2021 bevilget Stortinget inntil 157 MNOK i offentlige tilskudd, hvorav inntil 80 MNOK for første halvår og inntil 77 MNOK for annet halvår. SLH har for 2021 inntektsført offentlige tilskudd i samsvar med utbetalingsavtalen mellom SLH og Samferdselsdepartementet (SD) tilsvarende 69,9 MNOK. Det

vil si at SLH kun har mottatt 44 % av det bevilgete beløpet fra Stortinget. Tilskuddet er å regne som offentlig støtte og er godkjent av EFTAs overvåkningsorgan (ESA), jf. ESAs brev til Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) datert hhv. 31. juli 2020 og 14. desember 2020.

SLH har gjennom hele 2021 hatt en pågående diskusjon med ESA vedrørende tolkning av artikkel 61 (2) b for offentlige tilskudd for 2021. SLH hevder, med støtte fra SD og NFD, at det også i 2021 er handlingsrom for å gi statsstøtte i samsvar med artikkel 61 (2) b slik man gjorde i 2020. Gjeldende vedtak fra ESA for 2021 er basert på artikkel 61 (3) b. Det synes nå å være en aksept også fra ESA for at artikkel 61 (2) b kan legges til grunn. Denne artikkelen vil alltid gi en statsstøtte som er like stor eller større enn artikkel 61 (3) b, men uansett ikke større enn det tapet som er påført. Det forventes avgjørelse på hvorvidt SLH vil kunne få støtte i henhold til 61 (2) b i løpet av de nærmeste månedene.

ESA vurderer også det statlige tilskuddet som SLH fikk utbetalt for 2020 og det er ikke klart når en avgjørelse vil foreligge, men ESA har åpnet muligheten for å vurdere periode 1 og 2 samlet. Når periodene ses samlet, betyr det at SLH ikke får tilbakebetalingskrav. Dersom ESA imidlertid opprettholder krav om to perioder, betyr det slik SLH vurderer det, at selskapet må tilbakebetale om lag 8,2 MNOK av de 90 MNOK selskapet mottok i statsstøtte for perioden 1. mars til 30. september. I andre periode, 1. oktober til 31. desember, har SLH fått utbetalt om lag 22,9 MNOK mindre enn det som er mulig innenfor regelverket, men Stortingets ramme på 30 MNOK er uansett en øvre grense på hva som er mulig å få utbetalt.

SLHs styre ønsker å uttrykke sin takknemlighet for de offentlige tilskuddene som er gitt i 2021. De offentlige tilskuddene selskapet har mottatt er absolutt nødvendige, men ikke tilstrekkelige, for å dekke det økonomiske tapet SLH er påført på grunn av pandemien. Årsregnskapet for 2021 er avlagt under forutsetning om fortsatt drift av selskapet. Se hendelser etter årsavslutning og note 2 for utfyllende informasjon om offentlige tilskudd. Myndighetenes vedtak om statlig støtte og mål om å sikre fortsatt drift på TORP også etter denne pandemien bekrefter imidlertid TORPs status som en samfunnskritisk flyplass.

SLH hadde før (Covid-19) pandemien en kostnadseffektiv og sunn drift tilpasset daværende normale aktivitetsnivå. Det har blitt arbeidet løpende med vurdering og implementering av en rekke kostnadsreducerende tiltak for å bidra til å sikre at selskapet overlever konsekvensene av COVID-19 pandemien og at selskapet får en enda mer robust og kostnadseffektiv driftsmodell for å sikre bærekraftig drift etter (Covid-19) pandemien. De kostnadsreducerende tiltakene inkluderte bl.a. tilnærmet stopp i alle anskaffelser, reduserte åpningstider og dermed redusert kjøp av tjenester, redusert vedlikehold, endring av pensjonsordning, reduserte krav til servicenivå, omorganisering, nedbemanning gjennom å ikke erstatte personell som selv har valgt å slutte og oppsigelser samt endring av arbeidsoppgaver, i tillegg til delvis permittering av majoriteten av selskapets ansatte.

SLH har lagt stor vekt på å skape en trygg flyplass for å redusere smitte. Selskapet vil berømme det gode samarbeidet med Sandefjord kommune ved kommuneoverlegen. Gjennom hele året har et stort antall passasjerer gjennomført Covid-19 tester på TORP.

SLH har fortsatt høye ambisjoner. Vi ønsker at TORP skal være de reisendes favorittflyplass, gjennom å etterleve våre fire verdier «enkel, tilgjengelig, vennlig og presis». Ambisjonene er fortsatt at TORP i enda sterkere grad skal bli et betydelig regionalt trafikknutepunkt som bidrar til økt verdiskaping gjennom næringslivsetablering, bostedsattraktivitet og arbeidskraftmobilitet. Med BaneNORs trasé- og stasjonsvalg og etablering av ny veiforbindelse E18/Tassebekk - TORP



vil dette muliggjøres. Derfor bør Statens Vegvesen og SLH involveres når BaneNOR planlegger ny jernbanetrasé vest for TORP for å vurdere muligheten for å utnytte anleggsveier slik at det blir mest mulig kostnadseffektivt.

Trafikkutviklingen i første tertial 2022, og da spesielt i perioden etter at restriksjoner har blitt fjernet både i Norge og andre land, har vært bedre enn forventet. SLHs prognoser for videre trafikkutvikling på TORP viser en raskere vekst enn tidligere antatt. TORP er en tilbudsstyrt flyplass. Det er derfor mer enn noen gang, helt avgjørende at innbyggerne og næringslivet i regionen nå etter pandemien fortsetter å benytte seg av det tilbudet som er fra Torp. Uten at det skjer, vil tilbudet reduseres. SLHs største utfordring er imidlertid å sikre videreutvikling av rutetilbudet til næringslivet. SLH fremstår i dag som godt posisjonert gjennom både lavere kostnadsbase enn før pandemien og gode relasjoner til de eksisterende flyselskapene på flyplassen. Torp er en moderne og effektiv flyplass som har vært og vil være en avgjørende motor i utvikling av regionen. SLH vil med utgangspunkt i FNs bærekraftsmål, fortsatt arbeide for bærekraftige og innovative løsninger for å sikre optimal drift for fremtiden.

Statistikk

Tabell 3: Utvikling på Torp

	2017	2018	2019	2020	2021
Antall passasjerer	1 963 630	2 082 116	2 073 228	650 288	699 023
Rute innland	364 197	347 939	349 854	180 130	234 977
Charter innland	2 279	1 380	774	728	722
Annet innland	47	74	128	45	430
Sum innland	366 523	349 393	350 756	180 903	236 129
Rute utland	1 559 892	1 693 647	1 676 313	463 644	461 065
Charter utland	37 169	38 937	46 050	5 690	1 606
Annet utland	46	139	109	51	223
Sum utland	1 597 107	1 732 723	1 722 472	469 385	462 894
Flybevegelser	38 384	41 611	46 903	31 851	32 990
Rute	19 511	20 178	20 526	9 738	10 013
Charter	358	347	399	154	81
Annen trafikk	18 515	21 086	25 978	21 959	22 896
Regularitet	98,4 %	97,3 %	97,0 %	79,7 %	97,3 %
Økonomi (NOK 000)	2017	2018	2019	2020	2021
Driftsinntekter	350 512	368 881	371 755	228 853	195 107
Driftskostnader	-298 983	-325 354	-329 339	-215 654	-229 908
Driftsresultat	51 529	43 527	42 416	13 199	-34 801
Netto finans	-7 572	-11 038	-8 944	-6 789	-5 886
Skattekostnad på ordinært resultat	-11 270	-7 816	-7 365	-1 413	8 951
Årsresultat	32 687	24 673	26 107	4 997	-31 736
Avsatt til utbytte	-	5 000	5 000	-5 000	-
Totalkapital	782 015	753 149	760 309	735 192	698 912
Investeringer	264 729	48 879	22 258	10 799	1 391
Gjennomsnittlig antall årsverk	57	57	57	52	40

Trafikk

Antall reisende for året totalt ble 699 023 passasjerer, en økning på 7,5 % fra året før da flyplassen hadde 650 288 passasjerer. Innenrikstrafikken hadde økning på 30,4 % og endte på 236 129 passasjerer i 2021. Utenrikstrafikken falt med 1,4 % fra 469 385 passasjerer i 2020 til 462 894 passasjerer i 2021.

Trafikken tok seg godt opp gjennom sommeren og utover høsten som et resultat av lettelse i reiserestriksjonene og at stadig flere ble vaksinert. Da omikronvarianten slo til i desember fikk vi en ny smittebølge; det ble innført en rekke nye restriksjoner og trafikken falt. Situasjonen var ved årsslutt 2021 fortsatt svært krevende for luftfarten med mye usikkerhet om hvordan pandemien ville utvikle seg videre og flyselskapene meddelte at de ville sette en rekke ruter på pause i første del av 2022.

Trafikksammenligning med normalåret 2019 viser en nedgang på 1 374 205 passasjer, som tilsvarer en nedgang på 66,3 %. Innenrikstrafikken hadde nedgang på 114 627 passasjer, som tilsvarer en nedgang på 32,8 %, mens utenriks trafikken hadde nedgang på 1 215 248 passasjerer, som tilsvarer en nedgang på 73,1 %.

Blant flyselskapene var det Widerøe som transporterte flest passasjer til og fra Torp i 2021, etterfulgt av Ryanair og Wizz Air. KLM var operative på Torp fra juni til desember, med svært redusert kapasitet, mens Norwegian ikke var operative på Torp i det hele tatt i 2021. Charteraktørene var kun operative med et par avganger til Kreta i juli, før de måtte innstille grunnet reiserestriksjoner.

Sikkerhet

Det var ingen luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser på Torp i 2021. Under er en oversikt over hendelser rapportert til Luftfartstilsynet.

Tabell 4: Utvikling av hendelser rapportert til Luftfartstilsynet

Beskrivelse	2017	2018	2019	2020	2021
Rullebaneinntrengning (runway incursion)	5	8	6	1	2
Fuglekollisjon på Torp (birdstrikes)	14	27	24	5	13
Laserpekere mot luftfartøy i luftrommet til Torp	4	19	3	2	-
Skade på luftfartøy	0	5	2	2	11
Uregjerlige passasjerer avgang Torp	0	1	2	1	-
Luftromsinntrengning Torp kontrollsoner (CTR)	4	6	7	11	3

Flysikkerhet (Flight Safety)

Pandemien har ført til redusert rutetrafikk, mens skoletrafikken har vært betydelig gjennom stort sett hele året. Antall bevegelser på rullebanen har vært omtrent det samme som tidligere år. Det innebærer at oppgaver som vedlikehold, kontroller/inspeksjoner og beredskap har vært ivaretatt som normalt. I noe større grad enn tidligere har det vært variert beredskap tilpasset størrelse på fly.

Sikkerhet (Security)

Luftfartstilsynet har ikke registrert noen hendelser i 2021 som har påvirket det nasjonale sikkerhetsnivået i Norge.

De ansatte på Torp viser stor grad av årvåkenhet hvilket medfører at uregjerlige passasjerer og hensatt bagasje raskt blir håndtert uten konsekvens for sikkerhetsnivået eller for andre reisende.

Det avdekkes fortsatt en rekke forbudte gjenstander i passasjerenes håndbagasje og innsjekket bagasje. Dette er i hovedsak utilsiktede hendelser basert på passasjerers manglende kjennskap til regelverket.

Informasjonssikkerhet og personvern

SLH har ulike tiltak for å beskytte selskapets informasjon med det formål å sikre maksimalt utbytte av forretningsmuligheter og investeringer, redusere skader samt ivareta driftskontinuitet. Som en del av dette er arbeidet med cyber security høyt prioritert.

Prosedyrer og rutiner for å sikre at SLH ivaretar personopplysningsloven, deriblant EUs forordning for personvern (GDPR), er etablert og implementert i alle avdelinger i selskapet. Personvernombudet deltar i prosesser som omhandler personvern, primært som rådgiver, men også for å vurdere lovligheten og eventuelle hensyn som må tas for å ivareta personvernet. Det er utformet tre ulike personvernerklæringer: en for ansatte i SLH, en for ansatte i andre selskaper på flyplassen og en for besøkende/passasjerer. Personvernerklæringen for besøkende/passasjerer er tilgjengelig på torp.no/personvern. Personvernombudet kan kontaktes direkte på e-post: personvern@torp.no.

Ytre miljø

SLH er miljøsertifisert i henhold til ISO14001:2015 standarden. Sertifikatet stadfester at miljø har svært høy prioritet og angir en arbeidsform for stadig forbedring av miljøarbeidet. Standarden krever årlig revisjon fra ekstern revisor og resertifisering hvert tredje år. Selskapet gjennomførte periodisk revisjon i november 2021, uten at det ble funnet avvik.

Utslippstillatelse

SLH har utslippstillatelse fra Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Hovedprinsippet er at det kan brukes bane- og flyavisingskemikalier i det omfang som er nødvendig for å opprettholde flysikkerheten, forutsatt at naturmiljøet ikke belastes ut over de tålegrensene som er satt. Det er også gitt tillatelse til spredning av svakt glykolholdig snø og vann for nedbrytning på grøntarealene. Det har ikke vært brudd på utslippstillatelsen i 2021.

Miljøovervåking

SLH gjennomfører miljøovervåking i samarbeid med Norsk institutt for bioøkonomi (NIBIO). Det er 15 faste prøvetakingspunkter på Torp. Prøvefrekvensen og antall parametere har vært noe nedjustert på grunn av redusert flytrafikk som følge av pandemien. Endringene er gjort i samråd med NIBIO og Statsforvalteren i Vestfold og Telemark er orientert om dette. Det utarbeides årlig rapporter som er tilgjengelig på torp.no. Alle målinger i 2021 har vært innenfor de kravene som er satt i utslippstillatelsen. Naturplan kartla også i 2021 ørretbestanden i Rovebekken og dokumenterte gode forhold for fisk i vassdraget.

Støy

Det er i løpet av 2021 (2020) registrert 10 (13) klager på støy fra ulike aktiviteter på/ved Torp. Klagen gjelder primært landingsrunder/trening i nærmiljøet til flyplassen:

- Helikopter 8 (9)
- Småfly 2 (4)
- Jagerfly 0 (1)

Energi

SLH har i 2021 startet en prosess for å se på mulighetene for å redusere energiforbruket på lufthavnen. Arbeidet gjelder først og fremst energioptimalisering av bygg.

Tabell 5: Nøkkeltall for ytre miljø

		2017	2018	2019	2020	2021
Energi	GWh	8,47	8,46	7,77	6,18	6,47
Vannforbruk/spillvannsmengde	m ³	11 076	14 935	16 508	11 537	7 622
Avisingskjemikalier						
Totalt forbruk avisingsvæske	m ³	501	639	678	136	229
Spesifikk forbruk 100 % glykol	l/fly	190	188	212	164	232
Oppsamling av avisingsvæske	%	86	81	91	87	76
Antall avisinger	Antall	659	951	893	213	284
Baneavisingsmidler						
Forbruk formiat granulert	Tonn	8	20	19	-	16
Forbruk formiat flytende	Tonn	263	259	276	74	72
Avfall						
Sorteringsgrad	%	40,70	48,00	44,50	43,50	44,80
Spillolje	Tonn	0,90	0,96	0,13	0,58	1,00
Oljeholdig	Tonn	9,20	11,60	0,40	0,34	7,00
Maling, lakk og lignende	Tonn	0,20	1,16	0,13	4,56	0,06
Papp og kontorpapir	Tonn	65,57	65,86	59,60	15,40	19,30
Blandet avfall	Tonn	169,00	158,00	150,00	48,40	60,66
Metall	Tonn	13,60	12,57	12,20	3,60	6,17
Matavfall (våtorganisk, fett)	Tonn	12,70	17,40	12,20	6,98	2,39
Glass	Tonn	11,40	10,50	8,90	2,14	1,74
EE-avfall (elektrisk/elektronisk)	Tonn	7,00	10,49	9,90	4,90	4,06
Trevirke	Tonn	9,30	19,00	11,90	2,58	5,20
Plast	Tonn	2,20	3,00	2,80	0,80	1,49

HMS

SLH har samordningsansvaret for alle virksomheter på Torp. SLH er også byggherre, som innebærer at hensynet til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- eller anleggsplass blir ivaretatt. Innen HMS har året vært preget av koronarelaterte problemstillinger bl.a. knyttet til smittevern på lufthavnen med videreført bruk av hjemmekontor og delvis permittering av ansatte. Den daglige driften har blitt tilpasset til et redusert trafikkvolum for å minimere ansattes eksponering for smitte og for å ha ressurser som kan erstatte mannskaper som smittes eller blir satt i karantene.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i selskapet anses som godt. Det er ikke rapportert om arbeidsulykker i 2021 blant selskapets ansatte. Det totale sykefraværet var i 2021 på 7,2 %. Dette er en økning fra året før på 1,46 prosentpoeng. Dette skyldes en økning i langtidssykefraværet. Langtidssykefraværet er fortsatt relativt lavt for vår bedrift. Langtidssykemeldte blir fulgt opp i henhold til retningslinjer fra NAV.

SLHs arbeidsmiljøutvalg (AMU) har i 2021 avholdt fire møter og behandlet 39 saker.

SLH har tradisjon for å ha flere velferdstiltak for å fremme trivsel og godt arbeidsmiljø. Det arrangeres vanligvis fagsamlinger for alle ansatte to ganger årlig som inkluderer orientering om status og videre utvikling av selskapet. Dette er viktige anledninger for ansatte til å komme sammen, bli bedre kjent og på denne måten bidra til å fremme godt arbeidsmiljø. Etter at slike ansattsamlinger ikke kunne gjennomføres i 2020 på grunn av koronapandemien, ble det



gjennomført samlinger for alle ansatte i november 2021. Det har i tillegg blitt gjennomført et tosifret antall frivillige allmøter hvor det er gitt informasjon om situasjonen på Torp til de ansatte.

SLH gjennomfører hvert år en arbeidsmiljøundersøkelse i løpet av fjerde kvartal. Resultatene fra arbeidsmiljøundersøkelsen i 2021 viste en liten nedgang fra 2020 (1 prosentpoeng).

Tabell 6: Utvikling sykefravær, arbeidsuhell og ansatte.

	2017	2018	2019	2020	2021
Sykefravær	4,15 %	6,49 %	5,40 %	5,74 %	7,20 %
Korttidsfravær < 16 dgr	1,91 %	2,69 %	1,73 %	1,14 %	0,93 %
Langtidsfravær > 16 dgr	2,24 %	3,79 %	3,67 %	4,61 %	6,27 %
Fravær > 8 uker	2,01 %	2,83 %	3,53 %	3,68 %	5,51 %
Arbeidsuhell blant ansatte	1	-	-	-	-
Antall årsverk pr 31.12	57	57	54	52	40

Likestilling og diskriminering

Selskapet har en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Ved utgangen av 2021 hadde selskapet 40 årsverk og kjønnsfordelingen var 30 % kvinner og 70 % menn. Selskapets styre består av 4 kvinnelige styremedlemmer og utgjør 50 % av styret. Styret er bevisst på de samfunnsmessige forventningene om tiltak for å fremme likestilling i styret. SLHs ledergruppe består av 43 % kvinner og 57 % menn. Kvinner og menn med lik stilling har samme lønnsnivå. SLH arbeider aktivt og målrettet for å fremme likestilling og hindre diskriminering.

Selskapet legger stor vekt på et godt og ikke-diskriminerende arbeidsmiljø. I selskapets retningslinjer for etikk stadfestes det at det ikke aksepteres noen form for trakassering eller diskriminering på grunnlag av kjønn, rase, religion eller legning.

Økonomi

(Fjorårets tall i parentes)

SLH hadde i 2021 en omsetning på 195,1 MNOK (228,9 MNOK). SLHs driftsresultat (EBIT) er på -34,8 MNOK (13,2 MNOK). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) utgjorde 9,8 MNOK (77,1 MNOK).

Tabell 7: Sammendrag av SLHs økonomiske nøkkeltall

Definisjon	2017	2018	2019	2020	2021
$EBIT - margin = \frac{\text{Driftsresultat}}{\text{Driftsinntekter}}$	14,7 %	11,8 %	11,4 %	5,8 %	-17,8 %
$EBITDA - margin = \frac{\text{Driftsres. + av - og ned. skr.}}{\text{Driftsinntekter}}$	25,8 %	24,8 %	24,4 %	33,7 %	5,0 %
$Resultatgrad = \frac{\text{Årsresultat}}{\text{Driftsinntekter}}$	9,3 %	6,7 %	7,0 %	2,2 %	-16,3 %
$Likviditetsgrad 1 = \frac{\text{Omløpsmidler}}{\text{Kortsiktig gjeld}}$	0,56	0,93	1,55	4,32	2,29
$Egenkapitalrentabilitet = \frac{\text{Ord. res. etter skatt}}{\text{Gj. sn. egenkapital}}$	8,2 %	5,8 %	5,9 %	1,1 %	-7,1 %
$Totalkapitalrentabilitet = \frac{\text{Driftsres. + Fin. innt.}}{\text{Gj. sn. totalkapital}}$	9,6 %	5,7 %	5,7 %	1,8 %	-4,8 %
$Soliditet = \frac{\text{Egenkapital}}{\text{Totalkapital}}$	52,8 %	58,1 %	59,7 %	63,1 %	61,9 %
$Rentedekningsgrad = \frac{EBITDA}{\text{Netto rentekostnad}}$	11,94	8,30	10,14	11,10	1,64

Driftsinntekter

Omsetningen deles inn i trafikkinntekter, andre driftsinntekter og offentlige tilskudd. Trafikkinntektene utgjorde 59,8 MNOK i 2021 (42,3 MNOK). Dette er bl.a. start-, tårn-, passasjer- og securityavgift som flyselskapene betaler til SLH.

Andre driftsinntekter utgjorde 65,3 MNOK (66,6 MNOK) og omfatter inntekter fra bl.a. utleie, parkering, butikker, kiosker og restauranter.

Offentlige tilskudd utgjorde 69,9 MNOK (120 MNOK) og omfatter tilskudd fra staten som er inntektsført i sin helhet, se note 2 for utfyllende informasjon.

Driftskostnader

Samlede driftskostnader for selskapet var i 2021 på 229,9 MNOK (215,7 MNOK). Av dette utgjorde av- og nedskrivninger på varige driftsmidler 44,6 MNOK (63,9 MNOK). Økningen i samlede driftskostnader skyldes at lufthavnen hadde tilnærmet fulle åpningstider, i motsetning til i 2020.

Finansposter

SLHs netto finanskostnader utgjorde 5,9 MNOK i 2021 (6,8 MNOK).

Resultat

Ordinært resultat før skatt er -40,7 MNOK i 2021 (6,4 MNOK). Skattekostnad på ordinært resultat var på -9 MNOK (1,4 MNOK). Resultat etter skatt var på -31,7 MNOK (5 MNOK).

Kontantstrøm og likviditet

Selskapets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2021 på 38,7 MNOK (30,3 MNOK). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var på -1,4 MNOK (-10,8 MNOK). Av investeringsaktivitetene utgjorde -1,3 andre innbetalinger fra investeringer. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var på -23,4 MNOK (-11,7 MNOK), som knytter seg til nedbetaling av gjeld. Netto endring i kontanter og -ekvivalenter var 14 MNOK (7,9 MNOK), slik at beholdningen av bankinnskudd, kontanter og lignende er økt fra 51,4 MNOK pr. 1. januar 2021 til 65,4 MNOK pr. 31. desember 2021. SLH hadde i tillegg ubenyttede trekkrettigheter på til sammen 110 MNOK. Selskapet har i 2021 hatt en positiv netto kontantstrøm og likviditeten vurderes som tilstrekkelig etter mottak av offentlige tilskudd.

Forskning og utvikling

SLH har ikke særskilte kostnader knyttet forskning og utvikling i 2021. Selskapet arbeider aktivt med prosjekter som bidrar til økt sikkerhet, økt kapasitet, mer effektive tjenesteleveranser og redusert miljøpåvirkning.

Finansiell risiko*Markedsrisiko*

SLH har Nordea som hovedbankforbindelse og finansieringspartner. Det er etablert sikring av finanskostnadene gjennom fastrentelån og rentesikringsavtaler med ulik løpetid. Rentesikringsavtalene er av ulik varighet med forfall i perioden frem til juni 2030 og rentenivået ligger på om lag 1,9 %. Selskapet inngår ikke slike avtaler med annet formål enn sikring.

Selskapet er marginalt eksponert for endringer i valutakurser.

SLH har iverksatt en rekke tiltak for å sikre den finansielle situasjonen gjennom 2020 og 2021. Dette omfatter økt ramme på opptak av ny kortsiktig gjeld, avdragutsettelse på langsiktig gjeld, tilskudd fra staten og øvrige kostnadsreducerende tiltak. Selskapet har ikke hatt betalingsproblemer med løpende rente- og avdragsbetalinger, men har brudd på lånevilkår (covenants) pr. 31.12.21. SLH har under hele pandemien hatt tett og god dialog med banken, slik at banken ble tidlig orientert om misligholdet. Selskapet har søkt Nordea om ny måleperiode for lånevilkår og fått innvilget at lånevilkår ikke må måles per 31.12.2021. Lånevilkår må imidlertid være oppfylt for 1. halvår 2022 med målepunkt 30.6.2022. Ut fra selskapets økonomiske situasjon i 2022 så oppfyller selskapet lånevilkår i 2. kvartal og for 1. halvår 2022. Nordea har fått innsyn i prognoser og detaljerte kontantstrømsmodell for 2022, slik at banken ikke utløser noe krav om tilbakebetaling eller reforhandling av gjelden.

Kredittrisiko og likviditetsrisiko

Den finansielle situasjonen i bransjen har vært krevende og det forventes betydelige omstruktureringer i tiden fremover. Det er økt usikkerhet knyttet til flyselskaper, men frem til i dag har SLH hatt minimale tap på fordringer hos flyselskapene. Øvrige inntekter er stort sett knyttet til omsetningsbaserte vederlag med kort kredittid. SLH vurderer at det er fortsatt lav risiko for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser. Selskapet vurderer likviditeten som tilstrekkelig og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisikoen.

Fortsatt drift

Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for dette ligger driftsbudsjett for 2022, samarbeidspartneres trafikkplaner for 2022 og langsiktige prognoser for årene fremover. Vi har beregnet nåverdi av estimert framtidig kontantstrøm. Vi forventer at situasjonen med COVID-19 fortsatt vil kunne gi en viss grad av uforutsigbarhet fremover. De langsiktige målene for SLH vil være de samme, men vi er forberedt på at disse vil måtte revideres underveis og at vi må gjøre ytterligere tiltak som sikrer en sunn økonomi i selskapet. SLH mottok statlig støtte tilsvarende 69,9 MNOK for 2021 (120 MNOK for 2020). Tilskuddene sikrer soliditeten til selskapet, slik at soliditetsprosenten ligger på 61,8 i 2021. Uten offentlige tilskudd ville selskapets resultat og soliditet vært sterkt negativt påvirket av koronapandemien og det ville ha vært behov for ytterligere styrking av selskapets egenkapital og likviditet. SLH har løpende dialog med finansieringspartner og eiere om tiltak for å styrke selskapets likviditet og egenkapital.

Hendelser etter årsavslutning

Ved utgangen av 2021 ble det igjen innført tiltak ved innreise til Norge for å begrense spredning av den nye virusvarianten omikron. Regjeringen opphevet først innreiserestriksjonene og smitteverntiltakene i midten av februar 2022.

Ved utgangen av 2021 var det økt politisk spenning i forholdet mellom Russland og Ukraina, og i februar 2022 eskalerte situasjonen da Russland invaderte Ukraina. Konflikten påvirker energi- og vareflyt mellom de to landene og resten av verden og i 2022 har brede sanksjoner blitt iverksatt. Dette vil kunne påvirke selskapet indirekte gjennom folks reisemønstre. SLH har ingen direkte ruter til Ukraina, men det er mye trafikk til nabolandene Polen og Romania.

SLH har gjennom hele 2021 hatt en pågående problemstilling vedr. tolkning av artikkel 61 (2) b for offentlige tilskudd for 2021. SLH hevder, med støtte fra SD og NFD, at det i 2021 også er et handlingsrom for å gi statsstøtte i samsvar med artikkel 61 (2) b som i 2020. Gjeldene vedtak fra ESA for 2021 er basert på artikkel 61 (3) b. Det synes nå være en aksept også fra ESA for at artikkel 61 (2) b kan legges til grunn. Denne artikkelen vil alltid gi en statsstøtte som er like stor eller større enn artikkel 61 (3) b, men uansett ikke større enn det tapet som er påført.

ESA vurderer også det statlige tilskuddet som SLH fikk utbetalt for 2020 og det er ikke klart når en avgjørelse vil foreligge, men ESA har åpnet muligheten for å vurdere periode 1 og 2 samlet. Når periodene ses samlet, betyr det at SLH ikke får tilbakebetalingskrav. Dersom ESA imidlertid opprettholder krav om to perioder, betyr det slik SLH vurderer det, at selskapet må tilbakebetale om lag 8,2 MNOK av de 90 MNOK selskapet mottok i statsstøtte for perioden 1. mars til 30. september. I andre periode, 1. oktober til 31. desember, har SLH fått utbetalt om lag 22,9 MNOK mindre enn det som er mulig innenfor regelverket, men Stortingets ramme på 30 MNOK er uansett en øvre grense på hva som er mulig å få utbetalt.

Etter en utfordrende start på året forventes det god trafikkvekst i 2022. Flyselskapene legger opp til god kapasitet og selskapets passasjerbudsjett er på ca. 77 % av 2019-nivå, med ca. 1,6 millioner reisende. Selskapets prognoser oppdateres løpende når ny informasjon foreligger. Hvis prognosene indikerer fremtidig brudd på lånevilkår (covenants) vil SLH varsle sin finansieringspartner. Konsekvenser av et eventuelt fremtidig brudd kan ikke generaliseres. Hvis en slik situasjon skulle oppstå vil imidlertid SLH sammen med sin finansieringspartner gjennom mange år sørge for å iverksette tiltak som vil bidra til at selskapet igjen kommer i samsvar med krav.



Disponering av årets resultat

Styret foreslår at årets underskudd på 31,7 MNOK disponeres som følger:

Overført fra/til annen egenkapital	-31,7 MNOK
Sum disponeringer og overføringer	-31,7 MNOK

Sandefjord 28. juni 2022
I styret for Sandefjord Lufthavn AS

Heine Wang
Styrets leder

Jørgen Ole Haslestad
Styremedlem

Øivind Moen
Styremedlem

Evie Gaasholt
Styremedlem

Gyrid Skalleberg Ingerø
Styremedlem

Karina Tisjø Ellefsrød Kjøraas
Styremedlem

Helene Berg Allum
Styremedlem

Thomas Holst
Styremedlem

Gisle Skansen
Adm.dir



Sandefjord Lufthavn AS

Årsregnskap 2021

Resultatregnskap

	Note	2021	2020	2021	2020
		Mørselskap		Konsernselskap	
DRIFTSINNTEKTER					
Trafikkinntekter	1,2	59 815 580	42 272 512	59 815 580	42 272 512
Andre driftsinntekter	2	65 346 808	66 580 132	67 675 444	68 904 832
Offentlige tilskudd	2	69 945 100	120 000 000	69 945 100	120 000 000
SUM DRIFTSINNTEKTER		195 107 487	228 852 644	197 436 124	231 177 344
DRIFTSKOSTNADER					
Lønn og administrasjonskostnader	4	42 048 277	48 090 829	42 048 277	48 090 829
Avskrivinger på varige driftsmidler	11	44 566 677	63 928 135	45 066 677	64 428 135
Andre driftskostnader	2,7,11	143 293 490	103 635 109	143 817 057	103 781 895
SUM DRIFTSKOSTNADER		229 908 444	215 654 073	230 932 011	216 300 859
DRIFTSRESULTAT		-34 800 957	13 198 572	-33 495 887	14 876 486
FINANSKOSTNADER / INNTEKTER					
Renter og annen finansinntekt		63 984	162 697	63 984	163 046
Renter og andre finanskostnader	13,14	-5 950 353	-6 951 290	-5 950 354	-6 951 415
RESULTAT AV FINANSPOSTER		-5 886 369	-6 788 593	-5 886 370	-6 788 369
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATT		-40 687 326	6 409 979	-39 382 257	8 088 117
Skattekostnad på ordinært resultat	10	8 951 212	-1 412 668	8 664 097	-1 781 886
ÅRSRESULTAT		-31 736 114	4 997 311	-30 718 160	6 306 231
Disponering av årets resultat					
Tilbakeført utbytte/Avsatt til utbytte	9	0	-5 000 000		
Overført fra/til annen egenkapital	9	-31 736 114	9 997 311		
Sum disponeringer og overføringer		-31 736 114	4 997 311		



Sandefjord Lufthavn AS

Årsregnskap 2021

Balanse

	Note	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
		Morselskap		Konsernselskap	
EIENDELER					
ANLEGGSMIDLER					
IMMATERIELLE EIENDELER					
Utsatt skattefordel	10	8 520 966	0	7 500 645	0
SUM IMMATERIELLE EIENDELER		8 520 966	0	7 500 645	0
VARIGE DRIFTSMIDLER					
Tomter	11	38 700 668	38 700 668	39 264 748	39 264 748
Rullebane	11	290 117 811	303 970 226	290 117 811	303 970 226
Anlegg terminalområdet	11	63 880 371	66 586 258	63 880 371	66 586 258
Terminal og driftsbygninger	11	147 941 839	172 478 113	182 355 098	207 391 372
Driftsløsøre, maskiner, inventar o.l.	11	7 044 375	10 465 130	7 044 375	10 465 130
Prosjekter i arbeid	11	0	0	0	0
SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		547 685 065	592 200 395	582 662 403	627 677 734
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER					
Investeringer i datterselskap	3	30 442 955	30 442 955	0	0
Investering i annet foretak i samme konsern	3	61 814	61 814	0	0
Pensjonsmidler	4	11 286 996	5 397 177	11 286 996	5 397 177
Fondsinvestering	4	5 722 400	4 382 513	5 722 400	4 382 513
Langsiktig fordring		0	0	217 500	225 000
SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		47 514 165	40 284 459	17 226 896	10 004 690
SUM ANLEGGSMIDLER		603 720 196	632 484 854	607 389 944	637 682 424
OMLØPSMIDLER					
FORDRINGER					
Kundefordringer	7	21 627 756	14 423 218	21 627 756	14 423 218
Andre fordringer	6,7	8 193 747	36 911 690	8 498 373	37 194 460
SUM FORDRINGER		29 821 503	51 334 908	30 126 129	51 617 678
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	65 370 108	51 372 270	71 107 527	55 565 773
SUM OMLØPSMIDLER		95 191 611	102 707 178	101 233 656	107 183 451
SUM EIENDELER		698 911 807	735 192 032	708 623 600	744 865 875




Sandefjord Lufthavn AS Årsregnskap 2021

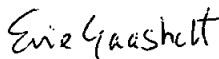
Balanse

	Note	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
		Morselskap		Konsernselskap	
EGENKAPITAL OG GJELD					
EGENKAPITAL					
INNSKUTT EGENKAPITAL					
Aksjekapital	9,15	120 500 000	120 500 000	120 500 000	120 500 000
SUM INNSKUTT EGENKAPITAL		120 500 000	120 500 000	120 500 000	120 500 000
OPPTJENT EGENKAPITAL					
Annen egenkapital	9,15	311 779 295	343 515 409	321 683 823	352 401 983
SUM OPPTJENT EGENKAPITAL		311 779 295	343 515 409	321 683 823	352 401 983
SUM EGENKAPITAL		432 279 295	464 015 409	442 183 823	472 901 983
A VSETNINGER FOR FORPLIKTELSER					
Pensjonsforpliktelse	4	5 722 400	4 382 513	5 722 400	4 382 513
Utsatt skatt	10	0	430 246	0	1 450 075
SUM A VSETNINGER FOR FORPLIKTELSER		5 722 400	4 812 759	5 722 400	5 832 588
ANNEN LANGSIKTIG GJELD					
Gjeld til kredittinstitusjoner	12,14	218 612 500	241 962 500	218 612 500	241 962 500
Gjeld konsernselskap	6,13	645 331	645 331	0	0
SUM ANNEN LANGSIKTIG GJELD		219 257 831	242 607 831	218 612 500	241 962 500
KORTSIKTIG GJELD					
Leverandørgjeld		27 098 360	10 146 545	27 110 004	10 158 216
Betalbar skatt	10	0	0	286 623	361 005
Skyldig utbytte	9	0	0	0	0
Skyldig offentlige avgifter		1 414 870	2 884 947	1 414 870	2 884 947
Annen kortsiktig gjeld	5	13 139 051	10 724 541	13 293 380	10 764 636
SUM KORTSIKTIG GJELD		41 652 281	23 756 033	42 104 877	24 168 804
SUM GJELD		266 632 512	271 176 623	266 439 777	271 963 892
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		698 911 807	735 192 032	708 623 600	744 865 875

Sandefjord 28. juni 2022


I styret for Sandefjord Lufthavn AS


Heine Wang
Styrets leder

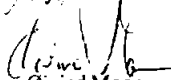

Evie Gaasholt
Styremedlem

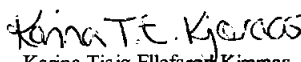

Helene Berg Aulum
Styremedlem

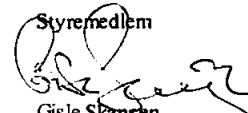

Jørgen Ole Haslestad
Styremedlem


Gyrid Skalleberg Ingerø
Styremedlem

Thomas Holst
Styremedlem


Øivind Moen
Styremedlem


Karina Tisjø Ellefsrød Kjæraas
Styremedlem


Gisle Skansen
Adm.dir

Sandefjord Lufthavn AS – årsrapport 2021

17

**Sandefjord Lufthavn AS**
Årsregnskap 2021**Kontantsstrømoppstilling**

	Noter	2021	2020	2021	2020
		Morselskap		Konsernselskap	
Kontantsstrøm fra operasjonelle aktiviteter					
Ordinært resultat før skattekostnad		-40 687 326	6 409 979	-39 382 257	8 088 117
Periodens betalte skatter	10	0	0	-361 005	-295 521
Tap / Gevinst ved salg av anleggsmidler	11	0	0	0	0
Avskrivninger	11	44 566 677	63 928 135	45 066 677	64 428 135
Endring i kundefordringer		-7 204 538	14 889 468	-7 204 538	14 889 468
Endring i andre fordringer		28 717 943	-34 336 214	28 703 587	-34 386 173
Endring i leverandørgjeld		16 951 815	-15 544 070	16 951 788	-15 580 996
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-3 605 500	-5 019 340	-3 491 265	-5 023 511
Netto kontantsstrøm fra operasjonelle aktiviteter		38 739 071	30 327 958	40 282 987	32 119 519
Kontantsstrøm fra investeringsaktiviteter					
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	11	448 654	0	448 654	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	11	-500 000	-10 798 885	-500 000	-10 798 885
Innbetalinger andre investeringer		-1 339 887	0	-1 339 887	0
Netto kontantsstrøm fra investeringsaktiviteter		-1 391 233	-10 798 885	-1 391 233	-10 798 885
Kontansstrømmer fra finansieringsaktiviteter					
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-23 350 000	-11 675 000	-23 350 000	-11 675 000
Netto kontantsstrøm fra finansieringsaktiviteter		-23 350 000	-11 675 000	-23 350 000	-11 675 000
Netto endring i kontanter og -ekvivalenter		13 997 838	7 854 073	15 541 754	9 645 634
Beholdning av kontanter og -ekvivalenter 1.1.	8,14	51 372 270	43 518 197	55 565 773	45 920 139
Beholdning av kontanter og -ekvivalenter 31.12		65 370 108	51 372 270	71 107 527	55 565 773

Sandefjord Lufthavn AS

Årsregnskap 2021

Noter til morselskap og konsernregnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømpstilling, noteopplysninger og konsernoppgjør og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk. Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet.

Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekt resultatføres når den er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Inntektsføring skjer følgelig normalt på løpende basis. Salg av trafikkjenester resultatføres i den perioden tjenesten utføres. Inntekter ved utleie av fast eiendom med fast leievederlag, resultatføres over leieavtalens løpetid. Inntekter ved utleie av fast eiendom med omsetningsbasert leievederlag, resultatføres når inntekten er opptjent. For identifisert tap foretas det avsetning for hele det forventede tapet.

Eiendeler / gjeld som knytter seg til varekrets løpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler / kortsiktig gjeld skjer til laveste / høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet. Tilsvarende prinsipper legges normalt til grunn for gjeldsposter.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Varige driftsmidler nedskrives dersom verdien i balansen overstiger gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og nåverdien av de fremtidige kontantstrømmer eiendelen forventes å generere. Reversering av nedskrivning foretas dersom grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede. Kostnader forbundet med vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Kostnader ved større utskiftninger og fornyelser som øker driftsmidlenes levetid vesentlig, aktiveres. Driftsmidler som erstattes, kostnadsføres. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en økonomisk levetid på over 3 år, samt en kostpris på over kr 15.000.

Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

Pensjoner og pensjonskostnader

For ytelsesbasert pensjonsordninger beregnes pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser etter lineær opptjening, og er videre basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidige avkastninger på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsforpliktelser er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsmidler i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjenings tid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik fra beregningsforutsetningene resultatføres over gjenværende opptjenings tid i den grad estimatavviket overstiger 10 % av det høyeste av brutto pensjonsforpliktelser eller pensjonsmidler.

For innskuddsbasert pensjonsordning og driftspensjon kostnadsføres periodens premie til forsikringselskapet.

Driftspensjonen blir bokført som pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser i balansen, hvorav årlige ytelsen til pensjonsforpliktelse /

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnes på bakgrunn av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominell skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret.

Finansielle instrumenter og markedsrisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt når selskapets gjeld har flytende rente. Selskapets rentesensitivitet er tilpasset til et hensiktsmessig sikringsnivå ved bruk av renteswaper og fastrenteavtaler. Selskapet inngår ikke slike avtaler med annet formål enn

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter de selskap hvor morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse.

Konsernforhold

Konsernet består av morselskapet Sandefjord Lufthavn AS, datterselskapet Torpveien 125 AS (100 %) og AS Vestfold Eiendomspart III (100 %). I tillegg eier Sandefjord Lufthavn AS 100 % av KS Terminalbygg Sandefjord. Konsernet ble etablert i 2015 i forbindelse med oppkjøp av Torpveien 125 AS. Ved konsolidering er oppkjøpsmetoden benyttet. Dette innebærer at kjøpesummen for aksjene og andeler i datterselskap er eliminert mot egenkapitalen i datterselskapet på kjøpstidspunktet. Eventuelle mer / mindreverdier analyseres i forbindelse med kjøpet og fordeles på de eiendeler som mer / mindreverdien kan henføres til. Interne transaksjoner, fordringer og gjeld er eliminert i konserntallene. Utfyllende noteopplysninger vedrørende konsernselskaper er opplyst spesielt.

Sandefjord Lufthavn AS

Årsregnskap 2021

Noter til morselskap og konsernregnskapet

Note 2 - Inntekter og andre driftskostnader

Morselskapets virksomhetsområde er å forestå den sivile trafikkavviklingen ved Torp Sandefjord lufthavn. Det arbeides løpende for å tilby fullverdige lufthavnstjenester og tilrettelegge utviklingen slik at Torp dekker næringslivets og alle andre reisendes behov for et tidmessig regionalt flyplasstilbud. Alle inntekter og driftskostnader refererer seg til denne type aktivitet.

Aktiviteten i datterselskapene AS Vestfold Eiendomspart III og KS Terminalbygg Sandefjord ble overført til Sandefjord Lufthavn AS i 2002. Etter dette tidspunkt har det ikke vært aktivitet i selskapene. I 2015 kjøpte Sandefjord Lufthavn AS Torpveien 125 AS som er et eiendomsselskap med ett utleiebygg på Torp. Det foreligger følgende fordeling på selskapets og konsernets driftsinntekter:

	Morselskapet		Konsernet	
	2021	2020	2021	2020
Startavgifter	22 255 871	10 482 707	22 255 871	10 482 707
Terminalavgifter utland	25 024 454	23 249 389	25 024 454	23 249 389
Terminalavgifter innland	12 535 255	8 540 416	12 535 255	8 540 416
Sum trafikkinntekter	59 815 580	42 272 512	59 815 580	42 272 512
Andre driftsinntekter	65 346 808	66 580 132	67 675 444	68 904 832

Andre driftsinntekter består i hovedsak av tax free-, parkering-, provisjons- og leieinntekter.

Offentlige tilskudd	2021	2020	2021	2020
	69 945 100	120 000 000	69 945 100	120 000 000

På grunn av de alvorlige konsekvensene koronapandemien har hatt for driften av Torp Sandefjord lufthavn, har SLH blitt påført betydelige økonomiske tap i årene 2020 og 2021. Stortinget bevilget inntil totalt 157 MNOK i 2021, hvorav inntil 80 MNOK for første halvår og inntil 77 MNOK for annet halvår. Sammenlignet med 2020 ble det bevilget 120 MNOK. Tilskuddet er å regne som offentlig støtte og er godkjent av EFTAs overvåkningsorgan (ESA), jf. ESAs brev til Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) datert hhv. 31. juli 2020 og 14. desember 2020.

Offentlige tilskudd for 2020 ble forankret i EØS-avtalen artikkel 61 (2) b, der støtteberettiget beløp for Sandefjord Lufthavn AS tilsvarende skaden forårsaket av koronapandemien. Skaden er definert som tap av merverdi. Tap av merverdi er kvantifisert basert på en analyse av virkningen av koronapandemien, der Sandefjord Lufthavn AS sine driftsresultater i kompensasjonsperioden sammenlignes med selskapets driftsresultater for tilsvarende perioder i 2019.

Kvantifiseringen av verditapet vil ta hensyn til følgende:

i) Tap av inntekter: En gjennomgang av innvirkningen av koronapandemien på de totale inntektene, inkludert trafikkrelaterte inntekter, hovedsakelig reduksjon av passasjerer;

ii) Ekstra og unngåtte kostnader: En gjennomgang av Sandefjord Lufthavn AS kostnadsbase og effekten (både positiv og negativ) av koronapandemien på variable kostnader, inkludert personell, sikkerhet, kostnader knyttet til service til personer med nedsatt mobilitet og flysikringstjenester;

iii) Profitmarginjustering (Tap av fortjeneste): En justering for forventet margin basert på faktisk margin før koronapandemien. Inntektstapet er forskjellen mellom inntektene som Sandefjord Lufthavn AS ville ha forventet dersom koronapandemien ikke hadde skjedd, dvs. de faktiske inntektene til selskapet i referanseperioden 2019, og inntektene som Sandefjord Lufthavn AS genererer i løpet av kompensasjonsperiodene. Inntektstapet vil bli korrigert med fortjenesten som selskapet genererte året før.

Offentlige tilskudd 2020 - pågående problemstilling vedr. tolkning av artikkel 61 (2) b:

ESA har åpnet muligheten for å vurdere periode 1 og 2 for 2020 samlet. Når periodene ses samlet, betyr det at SLH ikke får tilbakebetalingskna. Dersom ESA imidlertid opprettholder krav om to perioder, betyr det slik SLH vurderer det, at SLH må tilbakebetale om lag 8,2 MNOK av de 90 MNOK selskapet mottok i statsstøtte for perioden 1. mars til 30. september. I andre periode, 1. oktober til 31. desember, har SLH fått utbetalt om lag 22,9 MNOK mindre enn det som er mulig innenfor regelverket, men Stortingets ramme på 30 MNOK er uansett en øvre grense på hva som er mulig å få utbetalt.

Selskapets vurdering er at det er sannsynlighetsovervekt for at periode 1 og 2 skal sees samlet for 2020. Samferdselsdepartementet (SD) har en pågående dialog med ESA vedr. om det er mulig etablere et nytt vedtak som sier at periode 1 og 2 skal sees samlet, evt må periode 1 og 2 re-notifiseres for 2020.

Sandefjord Lufthavn AS

Årsregnskap 2021

Noter til morselskap og konsernregnskapet

Offentlige tilskudd 2021

SD har etter dialog med ESA, valgt å forankre utbetalingene til Sandefjord Lufthavn AS i en generell ordning som er forankret i Temporary Framework for state aid measures to support the economy in the current COVID-19 outbreak ("rammeverket"). Ordningen ble godkjent av ESA ved beslutning 135/21/COL av 18. juni 2021. Ordningen er forankret i EØS-avtalen artikkel 61 (3) b.

Tilskudd i 2021 basert på artikkel 61 (3) b:	1.jan.-30. juni	1.juli-30.sep.	1.okt.-31.des.	Sum
Resultat før skatt (uten tilskudd)	-66 817 089	-20 759 314	-23 668 957	-111 245 360
Kostnadsdekning på 70 % av resultat før skatt:	46 771 962	14 531 520	16 568 270	77 871 752
Mottatt tilskudd etter artikkel 61 (3) b	46 772 000	13 728 000	9 445 100	69 945 100
Sum til gode beløp	-38	803 520	7 123 170	7 926 652

Offentlige tilskudd 2021 - pågående problemstilling vedr. tolkning av artikkel 61 (2) b:

Sandefjord Lufthavn AS hevder, med støtte fra SD og NFD, at det i 2021 også er et handlingsrom for å gi statsstøtte i samsvar med artikkel 61 (2) b som i 2020. Nå gjeldene vedtak fra ESA er basert på artikkel 61 (3) b. Det synes nå være en aksept også fra ESA for at artikkel 61 (2) b kan legges til grunn. Denne artikkelen vil alltid gi en statsstøtte som er like stor eller større enn artikkel 61 (3) b, men uansett ikke større enn det tapet som er påført.

- 1) SLH må liste opp hvilke restriksjoner selskapet anser som spesifikke restriksjoner for luftfartssektoren og samtidig argumentere for hvorfor restriksjonene er spesifikke.
- 2) Basert på EU-kommisjonens tilbakemeldinger, har ESA oppdatert metodikken for skadevurderinger. ESA antar at denne nye metoden spesielt knyttet til profittmarginjustering, i større grad enn tidligere vil begrense skadeomfanget. SLH må, basert på denne metodikken, beregne tapet på nytt.

Senest innen 1. juli 2022 er norske myndigheter er forplikt til å foreta etterfølgende vurdering av skaden Sandefjord Lufthavn AS har hatt som følge av koronapandemien og kvantifisere skaden nøyaktig, basert på selskapets driftsregnskap for 2021.

Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består i hovedsak av vedlikehold uteanlegg og bygg, vintervedlikehold, flysikringstjeneste, securityrelaterte tjenester, samt markedsføringskostnader.

Note 3 - Konsernselskaper

Morselskapet	AS Vestfold	KS Term.bygg	Torpveien
Selskap	Eiendoms p. III	Sandefjord	125 AS
Anskaffelsestidspunkt	1995	1995	2015
Forretningskontor	Sandefjord	Sandefjord	Sandefjord
Eierandel / stemmeandel / direkte / indirekte	100 %	100 %	100 %
Bokført verdi i Sandefjord Lufthavn AS	760 742	61 814	29 682 213

AS Vestfold Eiendomspar III og Torpveien 125 AS er bokført til kostpris i regnskapet.

KS andelen er innarbeidet etter egenkapitalmetoden i regnskapet med resultatandel kr. 0 og egenkapitalandel på kr 61.814.

Ansvarskapitalen i KS'et er 16 MNOK hvorav 9,6 MNOK er ikke innkalt kapital.



Sandefjord Lufthavn AS

Årsregnskap 2021

Noter til morselskap og konsernregnskapet

Note 4 - Lønnskostnader, pensjoner, antall ansatte, godtgjørelser m.m.

Det er kun morselskapet som har ansatte. Alle lønsrelaterte tall er like for morselskapet og konsernet.

Lønnskostnader mm. 01.01. - 31.12.:	2021	2020
Lønninger	30 765 637	36 824 749
Arbeids giveravgift	5 777 636	5 879 428
Pensjonskostnader	3 918 225	3 886 265
Andre ytelser	1 586 779	1 500 387
Lønnskostnader	42 048 277	48 090 829
Gjennomsnittlig antall årsverk	40	52

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn i perioden 01.01. - 31.12.	2 270 630	664 000
Ytelse til pensjonsforpliktelses	646 227	0
Annen godtgjørelse	291 128	0

Styrets leder og daglig leder har ingen form for bonus eller overskuddsdelinger. Daglig leder har 6 måneders oppsigelse og har rett til 12 måneders lønn fra fratreden.

Revisor

Revisjonshonoraret for morselskapet for 2021 ekskl. mva. utgjør kr 396.200. I tillegg kommer annen bistand med kr 22.644. Tilsvarende tall for konsernet er kr 413.949 for revisjon og kr 22.644 for annen bistand.

Selskapet har en pensjonsordning som tilfredsstiller kravene til obligatorisk tjenstepensjon.

Fondsinvestering / pensjonsforpliktelses

Daglig leder har en driftspensjonsavtale som blir bokført som en fondsinvestering og pr 31.12. utgjør driftspensjonsforpliktelsen kr 5.722.400.

Pensjonsmidler / pensjonsforpliktelses

Sandefjord Lufthavn AS har inngått en avtale om en innskuddsbasert pensjonsordning for alle nyansatte i selskapet. Pensjonsordningen blir også benyttet for ansatte som ønsker å gå over fra en ytelsesbasert ordning til innskuddsbasert ordning. En del ansatte har på frivillig basis valgt innskuddsbasert ordningen. Ved utgangen av regnskapsåret 2021 var 31 personer tilsluttet innskuddsbasert ordning. Denne pensjonsordningen innebærer at selskapet betaler et visst beløp til de ansattes pensjonskontoer. De ansatte bærer selv risikoen for avkastningen på pensjonsmidlene, og dermed pensjonens størrelse. Årets betaling til den innskuddsbaserte ordningen har vært kr 1.567.655. Ordningen med ytelsespensjon er videreført som en lukket ordning for dem som har valgt å bli igjen i denne. Denne ordningen behandles regnskapsmessig i henhold til NRS for pensjonskostnader. I henhold til denne regnskapsstandard skal selskapets pensjonsordning behandles som en ytelsesplan. Denne pensjonsordningen omfatter i alt 10 aktive personer og 21 pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder.

Periodens pensjonskostnad:	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 228 614	3 056 357
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	2 318 610	2 855 941
Avkastning på pensjonsmidler	-3 926 802	-4 352 036
Administrasjon, estimatavvik m.m.	610 778	418 739
Periodisert arbeids giveravgift	-28 843	249 077
Netto pensjonskostnad	202 357	2 228 078

Astemming av pensjonsordningenes finansierte status per 31.12 mot beløp i balansen:

	31.12.2021	31.12.2020
Brutto pensjonsforpliktelses	152 626 795	136 720 337
Pensjonsmidler	-135 643 729	-125 648 964
Verdi arbeids giveravgift	2 394 612	1 561 064
Ikke resultatført aktuarielt gevinst/tap	-30 664 674	-18 029 614
Netto pensjonsforpliktelse oppført i balansen	-11 286 996	-5 397 177

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	1,90 %	1,70 %
Forventet lønnsregulering	2,75 %	2,25 %
Forventet G-regulering	2,50 %	2,00 %
Forventet pensjonsregulering	1,73 %	1,24 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,70 %	3,10 %

Som aktuariemessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring.



Sandefjord Lufthavn AS Årsregnskap 2021

Noter til morselskap og konsernregnskapet

Note 5 - Annen kortsiktig gjeld

Morselskap og konsern

Annen kortsiktig gjeld består av periodiseringer. De største postene er påløpte utgifter til vintervedlikehold, flysikringstjeneste, securityrelaterte tjenester samt avsetninger til lønn, feriepenger og skattetrekk.

Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern

	Morselskapet		Konsernet	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Kortsiktig fordring				
Foretak i samme konsern	0	0	0	0
Sum	0	0	0	0
Annen langsiktig gjeld	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Foretak i samme konsern	645 331	645 331	0	0
Sum	645 331	645 331	0	0

Note 7 - Kunder, delkredavsetning og tap på krav

	Morselskapet		Konsernet	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Omløpsmidler				
<i>Balanseført verdi fordringer forfall innen ett år:</i>				
Kunder	22 327 756	15 123 218	22 327 756	15 123 218
Delkredavsetning	-700 000	-700 000	-700 000	-700 000
Andre fordringer	8 193 747	36 911 690	8 498 373	37 194 460
Sum fordringer	29 821 503	51 334 908	30 126 129	51 617 678
Tap på kunder	592 641	837 011	592 641	837 011
Innkommet på tidligere avskrevne fordringer	0	0	0	0
Endring delkredavsetning	0	0	0	0
Netto kostnad tap på krav	592 641	130 174	592 641	130 174

Netto kostnad er presentert under andre driftskostnader.

Note 8 - Bankinnskudd, likvider o.l.

Morselskap og konsern

Av totale bankinnskudd pr. 31.12.2021 er kr 1.701.974 bundet til skyldig skattetrekk.

Note 9 - Egenkapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet	Aksjekapital	Overkurs	Annen	
			egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2020	120 500 000	0	343 515 409	464 015 409
Årets endring i egenkapital				
Resultat 2021			-31 736 114	-31 736 114
Egenkapital 31.12.2021	120 500 000	0	311 779 295	432 279 295
Eierstruktur pr. 31.12.2021	Aksjer	Pålydende	Eierandel	Stemmeandel
Vestfold og Telemark fylkeskommune	52 128	52 128 000	43,3 %	43,3 %
Sandefjord kommune	52 128	52 128 000	43,3 %	43,3 %
Vestfold Flyplassinvest AS	16 244	16 244 000	13,5 %	13,5 %
Totalt antall aksjer	120 500	120 500 000	100 %	100 %
Konsernet	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2020	120 500 000	0	352 401 983	472 901 983
Årets endring i egenkapital				
Konsemresultat 2021			-30 718 160	-30 718 160
Egenkapital 31.12.2021	120 500 000	0	321 683 823	442 183 823



Sandefjord Lufthavn AS Årsregnskap 2021

Noter til morselskap og konsernregnskapet

Note 10 - Regnskapsmessig behandling av skatt

	Morselskapet		Konsernet	
	2021	2020	2021	2020
Ordinært resultat før skatt	-40 687 326	6 409 979	-39 382 257	8 088 117
Permanente forskjeller	0	11 235	0	11 360
Benyttet underskudd til fremføring	0	-45 601 145	0	-45 601 145
Endring midlertidige forskjeller	18 430 975	39 179 931	18 428 740	39 142 600
Årets skattegrunnlag	-22 256 351	0	-20 953 517	1 640 932
Betalbar skatt (22 %)	0	0	286 623	361 005
Skyltig skatt i balansen	0	0	286 623	361 005
Betalbar skatt	0	0	286 623	361 005
Endring utsatt skatt	-8 951 212	1 412 668	-8 950 720	1 420 881
Årets skattekostnad	-8 951 212	1 412 668	-8 664 097	1 781 886

Midlertidige forskjeller

	31.12.2021	31.12.2020	Netto
	Endring		
Utsatt skatt			
Anleggsreserve driftsmidler	-3 129 943	20 055 332	-23 185 275
Netto pensjonsmidler	5 564 596	1 014 664	4 549 932
Fordringsreserve	-398 036	-602 404	204 368
Sum midlertidige forskjeller	2 036 617	20 467 592	-18 430 975
Underskudd til fremføring	-40 768 271	-18 511 920	22 256 351
Netto midlertidige forskjeller	-38 731 654	1 955 672	40 687 326
Grunnlag utsatt skatt / skattefordel	-38 731 654	1 955 672	40 687 326
Utsatt skatt/skattefordel (22 %)	-8 520 966	430 246	8 951 212

	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Forventet skatt etter nominell skattesats	-8 951 212	1 410 196	-8 664 097	1 779 387
Effekt av permanente forskjeller	-	2 472	-	2 499
Skattekostnad i henhold til resultatregnskapet	-8 951 212	1 412 668	-8 664 097	1 781 886

Tilleggsopplysninger konsern

	31.12.2021	31.12.2020	Netto
	Endring		
Utsatt skatt			
Anleggsreserve driftsmidler	1 267 174	24 450 214	-23 183 040
Pensjonsmidler	5 564 596	1 014 664	4 549 932
Fordringsreserve	-398 036	-602 404	204 368
Andel KS Terminalbygg	240 702	240 702	0
Sum midlertidige forskjeller	6 674 436	25 103 176	-18 428 740
Underskudd til fremføring	-40 768 271	-18 511 920	22 256 351
Netto midlertidige forskjeller	-34 093 835	6 591 256	40 685 091
Grunnlag utsatt skatt / skattefordel	-34 093 835	6 591 256	40 685 091
Utsatt skatt / skattefordel (22 %)	-7 500 645	1 450 075	8 950 720



Sandefjord Lufthavn AS

Årsregnskap 2021

Noter til morselskap og konsernregnskapet

Note 11 - Varige driftsmidler

(Beløp i 1000 kr)

Morselskapet	Driftsløs, maskiner, inventar, o.l.	Park.plass og tarmac	Drifts- bygninger	Rullebane	Anlegg terminal- området	Sum morselskap
Kostpris og avskrivninger						
Kostpris 1.1	60 501	24 482	526 146	383 984	168 182	1 163 295
+ tilgang i året	500	0	0	0	0	500
- avgang / utrangering	0	0	-449	0	0	-449
Kostpris 31.12	61 001	24 482	525 697	383 984	168 182	1 163 346
Herav aktiverte lånerenter	0	853	2 329	0	0	3 182
Akk. avskr. 1.1	50 036	12 767	353 668	80 013	113 312	609 796
+ årets ordinære avskr.	3 921	179	24 088	13 852	2 527	44 567
+ årets nedskrivning	0	0	0	0	0	0
Akk. avskr. 31.12	53 957	12 946	377 756	93 865	115 839	654 363
Regn. bokf. verdi 31.12	7 044	11 536	147 941	290 119	52 343	508 983
% avskrivninger	10 - 20	0 - 20	2 - 8	0 - 8	0 - 15	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Oppførte tomter er trukket ut av driftsmidlene over :

	Beløp
Tomt v/gml. terminal	5 338
Tomt v/ ny terminal	18 294
Tomt rullebane	15 069
Sum tomter	38 701

Konsern

	Drifts- bygninger	Sum konsern
Varige driftsmidler i datterselskap inkl. merverdi (16.363 TNOK)	34 977	582 661
Avskrivninger i datterselskap	500	45 067

Årlig leieforpliktelse knyttet til security utstyr, bygninger / bygningsinstallasjoner og brannbiler utgjør 1.767 TNOK.

Disse er ikke balanseført da leieavtalene i henhold til god regnskapskikk er å anse som operasjonell leasing. Løpetiden på kontraktene er hovedsakelig fra 3 til 10 år, men med rett til fornyelse av leiekontraktene når opprinnelig kontraktstid utløper.

Prosjekter i arbeid

Ved utgangen av regnskapsåret foreligger det prosjekter i arbeid på kr 0.

Investering og salg av varige driftsmidler

	2021	2020	2019	2018	2017
	Invest./ Salg	Invest./ Salg	Invest./ Salg	Invest./ Salg	Invest./ Salg
Driftsløse, maskiner, inventar o.l.	500	2 753	5 451	4 499	2 696
Bygninger	-449	8 045	5 567	4 529	2 605
Tomt	0	0	0	1 850	0
Rullebane	0	0	1 556	37 316	259 428
Terminalområdet	0	0	23	635	0
Prosjekter i arbeid	0	0	9 661	0	0
Sum	51	10 798	22 258	48 829	264 729

Prosjekter i arbeid blir inkludert i de aktuelle regnskapsposter når de enkelte prosjekter blir ferdigstilt.

Sandefjord Lufthavn AS

Årsregnskap 2021

Noter til morselskap og konsernregnskapet

Nedskrivningstest er gjennomført pr. 31.12.2021 - beregning av gjenvinnbart beløp

Sandefjord Lufthavn AS har i 2021 og 2020 vært sterkt preget av pandemi, reiserestriksjoner, usikkerhet og en krevende økonomisk situasjon. Ved at regjeringen har iverksatt inngripende smitteverntiltak og nye reiserestriksjoner, gjenspeiles dette som direkte årsakssammenheng knyttet til Sandefjord Lufthavn AS inntektsnedgang og passasjerbortfall.

Det er økt optimisme i reiselivsmarkedet etter at alle reise- og innreiserestriksjonene ble hevet i starten av 2022. Passasjertallene for våren 2022 er bedre enn budsjettert. Det er forventet at pandemieffektene vil forsvinne, men det foreligger en usikkerhet om at nye mutasjoner av viruset kan blomstre opp og at det kan bli gjeninnføring av nasjonale tiltak. Prognosene tilsier at selskapet forventer å komme tilbake til 2019-nivå igjen i løpet av 2024.

Sentrale forutsetninger i modellen

1) Forutsetninger for passasjer- og trafikkutvikling

Selskapets trafikkprognoser for 2022 – 2031 blir benyttet som grunnlag for DCF modellen. Det er stor usikkerhet knyttet til prognosene på langsikt. Fra 2026 er det forventet en passasjervekst på 2,5 %.

2) Forutsetninger for driftsinntekt, kommersiell aktivitet og kostnadsutvikling fra og med 2026

Trafkkinntekter er basert på gjeldende taksregulativ og blir beregnet med vekstfaktor på 2,5 %.

Andre driftsinntekter inkludert Duty Free og parkering følger passasjentviklingen og blir beregnet med vekstfaktor på 4,1 %.

Det er ikke inkludert offentlige tilskudd etter 2021.

Lønn og administrasjonskostnader blir beregnet med vekstfaktor på 3,5 %.

Avskrivninger på varige driftsmidler følger Sandefjord Lufthavn AS sitt langtidsbudsjettert på investeringsnivå.

Andre driftskostnader blir beregnet med vekstfaktor på 3,1 %.

3) Forutsetninger for arbeidskapital og investeringsnivå

Selskapets langtidsbudsjettert legges til grunn for budsjettet arbeidskapital, som viser utvikling mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld.

Terminalleddet for arbeidskapital i % av salgsinntekt utgjør -2,2 %. Selskapets investeringsbudsjettert legges til grunn for investeringsnivå.

Avkastning på budsjettet investeringer er ikke inkludert i langtidsprognosen og terminalverdien av investeringer er på 61,5 MNOK.

4) Forutsetningene knyttet til avkastningskravet

Selskapet benytter 6,9 % i avkastningskrav. Det er inkludert en «småbedriftspremie» i beregningen av avkastningskravet, som gjør at selskapet har et høyere avkastningskrav enn andre norske lufthavner. De offentlige eierens interesser er at Sandefjord Lufthavn AS skal ivareta flyplassens samfunnsmessige formål.

Sensitivitetsanalyser

Endring i forutsetning (MNOK)	Bruksverdi	Nedskrivning
Passasjer- og trafikkutvikling: -0,5 %	429,1	2,7
Passasjer- og trafikkutvikling: -1 %	357,6	74,1
Arbeidskapital i terminalledd: +1 %	446,2	0,0
Arbeidskapital i terminalledd: +1,5 %	418,2	13,5
Vekst i terminalledd: -0,5 %	444,1	0,0
Vekst i terminalledd: -1 %	396,6	35,2
Avkastningskrav: +0,5 %	421,1	10,7
Avkastningskrav: +1 %	355,3	76,5

Resultat av nedskrivningstest:

Sandefjord Lufthavn AS sine eiendelsverdier i balansen sammenfaller med gjenvinnbart beløp per 31.12.2021 og det er ikke behov for å nedskrive eiendeler i 2021. Ut fra usikkerheten i markedet i 2022 vil det ikke bli foretatt reversering av tidligere års nedskrivninger (16,5 MNOK).



Sandefjord Lufthavn AS

Årsregnskap 2021

Noter til morselskap og konsernregnskapet

Note 12 - Pantstillelser og garantier

	Morselskapet		Konsernet	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Bokført gjeld som er sikret ved pant ol.				
Kassekreditt (limit 110 mill.)	0	0	0	0
Pensjonsforpliktelser	5 722 400	0	5 722 400	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	218 612 500	241 962 500	218 612 500	241 962 500
Sum	224 334 900	253 637 500	224 334 900	253 637 500
Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantelikret gjeld:				
Driftsløsøre, maskiner inventar og lignende	7 044 375	10 465 130	7 044 375	10 465 130
Tomter	38 700 668	38 700 668	38 700 668	38 700 668
Anlegg terminalområdet / rullebane	353 998 182	370 556 484	353 998 182	370 556 484
Terminal og driftsbygninger	147 941 839	172 478 113	147 941 839	172 478 113
Fondsinvestering	5 722 400	0	5 722 400	0
Sum	553 407 464	592 200 395	553 407 464	592 200 395

I tillegg har selskapets bankforbindelse stilt garantier ovenfor tredjepart med totalt 1 MNOK. Sikkerheten er den samme som for selskapets pantegjeld.

Note 13 - Nærstående parter

Morselskapet og konsernet

Aktiviteten i AS Vestfold Eiendomspar III og KS Terminalbygg Sandefjord ble overført til Sandefjord Lufthavn AS i 2002. Etter dette tidspunkt har det vært minimalt med aktivitet i selskapene. Det foreligger et mellomværende mellom selskapene ved utgangen av regnskapsåret på kr 645.331. Dette rente beregnes ikke.

Eiendomsselskapet Torpveien 125 AS eies 100 % av Sandefjord Lufthavn AS. Morselskapet leier et tomteområde av datterselskapet til forretningsmessig avtale.

Aksjonærer

Sandefjord kommune og Vestfold og Telemark Fylkeskommune er aksjonærer i selskapet samtidig som de også er reguleringsmyndighet for virksomhetsområdet til Sandefjord Lufthavn AS.

Note 14 - Langsiktig lån, renter og finansielle instrumenter

Morselskapet og konsernet

Selskapet har en totalavtale med Nordea Bank Norge ASA som dekker behovet for finansielle tjenester til Sandefjord Lufthavn AS. Det er inngått avtaler som sikrer at nivået på finanskostnadene ikke overgår forutsetningene til langtidsbudsjettet. Dette er gjort gjennom fastrentelån og renteswapper med ulik løpetid.

Av selskapets totale gjeld er 158 MNOK sikret. Rentesikringsavtalen har forfall i perioden frem til juni 2030.

Rentenivå ligger på ca. 1,9 %.

	Morselskapet		Konsernet	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Langsiktig gjeld				
Gjeld til kredittinstitusjoner	218 612 500	241 962 500	218 612 500	241 962 500
Forfall senere enn 5 år etter balansedagen	101 112 500	124 462 500	101 112 500	124 462 500
Renter og andre finanskostnader				
Rentekostnader	5 903 081	6 907 721	5 903 081	6 907 721
Andre finanskost., provisjon, bankgebyrer m.m.	47 272	43 569	47 273	43 694
Sum renter og andre finanskostnader	5 950 353	6 951 290	5 950 354	6 951 415

Selskapet har søkt Nordea om ny måleperiode for lånevilkår og fått innvilget at lånevilkår må være oppfylt for 1. halvår 2022 med målepunkt 30.6.2022, siden selskapet var i brudd med lånevilkår (covenants) pr. 31.12.2021.

Note 15 - Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen som påvirker tallene i årsregnskapet for 2021. Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for dette ligger driftsbudsjett for 2022, samarbeidspartnernes trafikkplaner for 2022 og langsiktige prognoser for årene fremover.



Revisors beretning







KPMG AS
Nordre Fokserød 14
3241 Sandefjord

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Sandefjord Lufthavn AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Sandefjord Lufthavn AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knaresund	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har



Uavhengig revisors beretning - Sandefjord Lufthavn AS

avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Sandefjord, 28. juni 2022
KPMG AS

Kai Holhjem
Statsautorisert revisor



STATUS FOR SIGNATURFORESPØRSEL ✕

Dokumentets tittel:

Sak 629 Styrets beretning og årsregnskap 2021.pdf

Forespurt av:

Jan Thore Guren

Forfallsdato:

29.06.2022 - 23:59

Signert av:

1 / 1

Status:

Ferdig

Minimumsnivå for signatur:

Avansert elektronisk signatur

Påminnelse:

Ikke angitt

Detaljer om signaturtype

Utsett forfallsdato

Legg til bruker

▼ Navn ⇅

Rolle ⇅

Sendt dato ⇅

Status ⇅

Thomas Holst

Styret (Styremedlem)

28.06.2022 - 10:44

Signert - 28.06.2022

Vis 50 ▼ per side (Totalt 1 Element)

Lukk