



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 965 261 397  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Fønnes 50  
5953 FONNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kim Thuen Dalhaug  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekter		64 926 906	102 263 157
Reiseavhengige kostnader		1 741 523	2 907 998
Salgsinntekt, avgiftsfri		1 622 463	2 587 221
Annen driftsinntekt	3	1 651 059	
<b>Sum inntekter</b>		<b>64 836 442</b>	<b>99 355 159</b>
<b>Kostnader</b>			
Reiseavhengige kostnader		119 060	320 777
Mannskapskostnader	2	8 585 605	8 394 630
Avskrivning	3	9 011 831	8 712 537
Annen driftskostnad	2	11 088 839	13 222 339
<b>Sum kostnader</b>		<b>28 686 275</b>	<b>30 329 506</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>36 150 167</b>	<b>69 025 653</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		913 337	300 639
Netto valutaresultat		-590 505	6 110 128
Annen finansinntekt		1 521 562	-5 798 910
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 844 394</b>	<b>611 857</b>
Rentekostnad		2 347 748	5 256 775
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 347 748</b>	<b>5 256 775</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-826 186</b>	<b>-11 055 685</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>35 323 981</b>	<b>57 969 968</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>35 323 981</b>	<b>57 969 968</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>35 323 981</b>	<b>57 969 968</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	5	35 323 981	57 969 968
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>35 323 981</b>	<b>57 969 968</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	3, 6	65 461 624	75 211 738
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	3, 6	2 487 280	1 875 145
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>67 948 904</b>	<b>77 086 883</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>67 948 904</b>	<b>77 086 883</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 8	25 761	25 761
Andre fordringer	8	1 140 290	3 246 203
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 166 051</b>	<b>3 271 964</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	6	<b>32 131 252</b>	<b>10 586 385</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>33 297 303</b>	<b>13 858 349</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>101 246 207</b>	<b>90 945 232</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5, 9	2 500 000	2 500 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 500 000</b>	<b>2 500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	75 815 537	40 491 556



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>75 815 537</b>	<b>40 491 556</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>78 315 537</b>	<b>42 991 556</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	21 755 878	45 687 013
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>21 755 878</b>	<b>45 687 013</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>21 755 878</b>	<b>45 687 013</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	203 200	419 428
Kortsiktig konserngjeld	8	808 590	1 490 613
Annen kortsiktig gjeld		126 867	320 487
Annen kortsiktig gjeld		971 592	1 847 235
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 174 792</b>	<b>2 266 663</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>22 930 670</b>	<b>47 953 676</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>101 246 207</b>	<b>90 945 232</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 648103

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 965 261 397  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Fønnes 50  
5953 FONNES

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kim Thuen Dalhaug  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025



Organisasjonsnr: 965 261 397  
MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekter		64 926 906	102 263 157
Reiseavhengige kostnader		1 741 523	2 907 998
Salgsinntekt, avgiftsfri		1 622 463	2 587 221
Annen driftsinntekt	3	1 651 059	
<b>Sum inntekter</b>		<b>64 836 442</b>	<b>99 355 159</b>
<b>Kostnader</b>			
Reiseavhengige kostnader		119 060	320 777
Mannskapskostnader	2	8 585 605	8 394 630
Avskrivning	3	9 011 831	8 712 537
Annen driftskostnad	2	11 088 839	13 222 339
<b>Sum kostnader</b>		<b>28 686 275</b>	<b>30 329 506</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>36 150 167</b>	<b>69 025 653</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		913 337	300 639
Netto valutaresultat		-590 505	6 110 128
Annen finansinntekt		1 521 562	-5 798 910
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 844 394</b>	<b>611 857</b>
Rentekostnad		2 347 748	5 256 775
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 347 748</b>	<b>5 256 775</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-826 186</b>	<b>-11 055 685</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>35 323 981</b>	<b>57 969 968</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>35 323 981</b>	<b>57 969 968</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>35 323 981</b>	<b>57 969 968</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	5	35 323 981	57 969 968
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>35 323 981</b>	<b>57 969 968</b>



Organisasjonsnr: 965 261 397  
MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende			
	3, 6	65 461 624	75 211 738
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol			
	3, 6	2 487 280	1 875 145
<b>Sum varige driftsmidler</b>			
		<b>67 948 904</b>	<b>77 086 883</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>			
		<b>67 948 904</b>	<b>77 086 883</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer			
	6, 8	25 761	25 761
Andre fordringer			
	8	1 140 290	3 246 203
<b>Sum fordringer</b>			
		<b>1 166 051</b>	<b>3 271 964</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende			
	6	32 131 252	10 586 385
<b>Sum omløpsmidler</b>			
		<b>33 297 303</b>	<b>13 858 349</b>
<b>SUM EIENDELER</b>			
		<b>101 246 207</b>	<b>90 945 232</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital			
	5, 9	2 500 000	2 500 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>			
		<b>2 500 000</b>	<b>2 500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			
	5	75 815 537	40 491 556
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			
		<b>75 815 537</b>	<b>40 491 556</b>
<b>Sum egenkapital</b>			
		<b>78 315 537</b>	<b>42 991 556</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			
	6, 7	21 755 878	45 687 013



<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>21 755 878</b>	<b>45 687 013</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>21 755 878</b>	<b>45 687 013</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	203 200	419 428
Kortsiktig konserngjeld	8	808 590	1 490 613
Annen kortsiktig gjeld		126 867	320 487
Annen kortsiktig gjeld		971 592	1 847 235
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 174 792</b>	<b>2 266 663</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>22 930 670</b>	<b>47 953 676</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>101 246 207</b>	<b>90 945 232</b>



Organisasjonsnr: 965 261 397  
MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
9

#### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	25000.00	2500000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Myklebusthaug & Sønner AS	50.00	50.00%	Ordinære aksjer
Romy Invest II AS	50.00	50.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	100.00	100.00%	

Note  
2

#### Lønn og ytelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2024. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Note

#### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.00

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>



## Årsrapport for 2024

- Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter



## Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

### Resultatregnskap

	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter</b>			
Fraktinntekter		64 926 906	102 263 157
Reiseavhengige kostnader		1 741 523	2 907 998
Annen driftsinntekt		1 651 059	0
Sum driftsinntekter		<u>64 836 442</u>	<u>99 355 159</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Mannskapskostnader	2	8 585 605	8 394 630
Avskrivning	3	9 011 831	8 712 537
Annen driftskostnad	2	11 088 839	13 222 339
Sum driftskostnader		<u>28 686 275</u>	<u>30 329 506</u>
Driftsresultat		<u>36 150 167</u>	<u>69 025 653</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		913 337	300 639
Netto valutaresultat		-590 505	6 110 128
Rentekostnad		2 347 748	5 256 775
Netto finansposter		<u>-826 186</u>	<u>-11 055 685</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>35 323 981</u>	<u>57 969 968</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>35 323 981</u>	<u>57 969 968</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	5	<u>35 323 981</u>	<u>57 969 968</u>



## Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	3, 6	65 461 624	75 211 738
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	3, 6	2 487 280	1 875 145
Sum varige driftsmidler		<u>67 948 904</u>	<u>77 086 883</u>
Sum anleggsmidler		<u>67 948 904</u>	<u>77 086 883</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6	25 761	25 761
Andre fordringer		<u>1 140 290</u>	<u>3 246 203</u>
Sum fordringer		<u>1 166 051</u>	<u>3 271 964</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	<u>32 131 252</u>	<u>10 586 385</u>
Sum omløpsmidler		<u>33 297 303</u>	<u>13 858 349</u>
Sum eiendeler		<u>101 246 207</u>	<u>90 945 232</u>




**Myklebusthaug Shipping AS**


Org.nr: 965 261 397

**Balanse pr. 31. desember**

	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 9	2 500 000	2 500 000
Sum innskutt egenkapital		<u>2 500 000</u>	<u>2 500 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	5	75 815 537	40 491 556
Sum opptjent egenkapital		<u>75 815 537</u>	<u>40 491 556</u>
Sum egenkapital		<u>78 315 537</u>	<u>42 991 556</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	21 755 878	45 687 013
Sum annen langsiktig gjeld		<u>21 755 878</u>	<u>45 687 013</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		203 200	419 428
Gjeld til selskaper i samme konsern	8	808 590	1 490 613
Annen kortsiktig gjeld		126 867	320 487
Sum kortsiktig gjeld		<u>1 174 792</u>	<u>2 266 663</u>
Sum gjeld		<u>22 930 670</u>	<u>47 953 676</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>101 246 207</u>	<u>90 945 232</u>

31. desember 2024  
Fonnes, 30. juni 2025

  
Tore Myklebusthaug  
Styremedlem, Daglig leder

  
Roald Myklebusthaug  
Styreleder



## Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Fraktinntekter*

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto reiseresultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Bunkersbeholdning*

Bunkersbeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Periodisk vedlikehold*

Utgifter til periodisk vedlikehold (klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse / til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år / 60 måneder.

##### *Skatter*

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg. Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av



## Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

### Noter til regnskapet for 2024

regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Note 2 - Lønnskostnader og godtgjørelser

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2024. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærtstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

#### Note 3 - Varige driftsmidler

	Dina Trader	Periodiserte klassekostnader	Sum
Anskaffelseskost 01.01	187 877 162	13 415 644	201 292 806
Anskaffelseskost 31.12	187 877 162	13 415 644	201 292 806
Akk.avskrivning 31.12	-127 860 961	-6 557 717	-134 418 678
Balanseført pr. 31.12	60 016 201	6 857 927	66 874 128
Årets avskrivninger	7 828 200	3 105 545	10 933 745
Økonomisk levetid	24 år	2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Tidligere nedskrivninger ble reversert i 2021. Årets bruksverdberegninger og innhentede takster fra to eksterne meglere indikerer verdier over bokført verdi. Basert på dette og en vurdering av fremtidsutsiktene for markedene som Dina Trader opererer i, mener ledelsen at det ikke foreligger indikasjoner for varig verdifall.



## Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 4 - Skatt

##### Beregning av årets skattegrunnlag:

	2024	2023
Finansinntekter	932 057	311 218
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-1 323 164	-2 525 386
Forholdsmessig rentefradrag	-575 302	-871 088
Årets skattegrunnlag	<u>-966 409</u>	<u>-3 085 256</u>

##### Oversikt over midlertidige forskjeller

	2024	2023
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta - finansandel	-1 678 441	-2 127 630
Sum	<u>-1 678 441</u>	<u>-2 127 630</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	-6 091 822	-5 136 886
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-7 770 263</u>	<u>-7 264 516</u>
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-7 770 263	-7 264 516
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet av netto finansresultat. I henhold til unntaksregel for små foretak er netto utsatt skattefordel ikke balanseført. Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen.

#### Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2024	2 500 000	40 491 556	42 991 556
Årsresultat	0	35 323 981	35 323 981
Egenkapital 31.12.2024	<u>2 500 000</u>	<u>75 815 537</u>	<u>78 315 537</u>

#### Note 6 - Pant og garantier

##### Pantsikret gjeld

	2024	2023
Gjeld i Sparebanken Vest	21 755 878	45 687 013

##### Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:

	2024	2023
Dina Trader	65 461 624	75 211 738
Kundefordringer	25 761	25 761
Bankinnskudd	<u>32 131 252</u>	<u>10 586 385</u>
Sum	<u>97 618 637</u>	<u>85 823 884</u>

I tillegg stiller eierne Myklebusthaug & Sønner AS og Romy Invest II AS sikkerhet for hele lånet



## Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 7 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.  
Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt. Eksisterende valutalån forfaller februar 2026. Lånet ble refinansiert i første halvdel av 2023 med forlenget løpetid på 3 år.

#### Note 8 - Mellomværende med nærstående selskaper

Gjeld	2024	2023
RMS AS - nærstående selskap	706 094	58 017
Dina Offshore AS - nærstående selskap	0	1 412 891
Myklebusthaug Management AS - nærstående selskap	98 959	16 701
Mikkal Myklebusthaug Rederi AS	3 537	3 004
Sum	808 590	1 490 613

#### Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	25 000	2 500 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12.2024:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Myklebusthaug & Sønner AS, eid av styremedlem	50	50 %	50 %
Romy Invest II AS, eid av styrets leder	50	50 %	50 %
Sum	100	100 %	100 %



Shape the future  
with confidence

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen  
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Myklebusthaug Shipping AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Myklebusthaug Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:



**Shape the future  
with confidence**

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 30. juni 2025  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Gina Torgnes Helle  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnrøkke: IK1H6-0H9IH-RBUYX-SOMRQ-VH1H4-C2062



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Helle, Gina Kristin Torgnes

### Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-3025839

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-06-30 21:33:38 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: IK1H6-OH9IH-RBUYX-SOMRQ-VH1H4-C2062

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



## Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Fraktinntekter*

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto reiseresultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Bunkersbeholdning*

Bunkersbeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Periodisk vedlikehold*

Utgifter til periodisk vedlikehold (klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse / til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år / 60 måneder.

##### *Skatter*

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg.

Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av

---



## Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

### Noter til regnskapet for 2024

regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Note 2 - Lønnskostnader og godtgjørelser

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2024. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

#### Note 3 - Varige driftsmidler

	Dina Trader	Periodiserte klassekostnader	Sum
Anskaffelseskost 01.01	187 877 162	13 415 644	201 292 806
Anskaffelseskost 31.12	187 877 162	13 415 644	201 292 806
Akk.avskrivning 31.12	-127 860 961	-6 557 717	-134 418 678
Balanseført pr. 31.12	60 016 201	6 857 927	66 874 128
Årets avskrivninger	7 828 200	3 105 545	10 933 745
Økonomisk levetid	24 år	2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Tidligere nedskrivninger ble reversert i 2021. Årets bruksverdiregninger og innhentede takster fra to eksterne meglere indikerer verdier over bokført verdi. Basert på dette og en vurdering av fremtidsutsiktene for markedene som Dina Trader opererer i, mener ledelsen at det ikke foreligger indikasjoner for varig verdifall.



## Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 4 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Finansinntekter	932 057	311 218
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-1 323 164	-2 525 386
Forholdsmessig rentefradrag	-575 302	-871 088
Årets skattegrunnlag	<u>-966 409</u>	<u>-3 085 256</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta - finansandel	-1 678 441	-2 127 630
Sum	<u>-1 678 441</u>	<u>-2 127 630</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	-6 091 822	-5 136 886
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-7 770 263	-7 264 516
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-7 770 263	-7 264 516
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet av netto finansresultat. I henhold til unntaksregel for små foretak er netto utsatt skattefordel ikke balanseført. Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen.

#### Note 5 - Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.2024	2 500 000	40 491 556	42 991 556
Årsresultat	0	35 323 981	35 323 981
Egenkapital 31.12.2024	<u>2 500 000</u>	<u>75 815 537</u>	<u>78 315 537</u>

#### Note 6 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Gjeld i Sparebanken Vest	21 755 878	45 687 013
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Dina Trader	65 461 624	75 211 738
Kundefordringer	25 761	25 761
Bankinnskudd	32 131 252	10 586 385
Sum	<u>97 618 637</u>	<u>85 823 884</u>

I tillegg stiller eierne Myklebusthaug & Sønner AS og Romy Invest II AS sikkerhet for hele lånet



## Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 7 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.

Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt. Eksisterende valutalån forfaller februar 2026. Lånet ble refinansiert i første halvdel av 2023 med forlenget løpetid på 3 år.

#### Note 8 - Mellomværende med nærstående selskaper

<i>Gjeld</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
RMS AS - nærstående selskap	706 094	58 017
Dina Offshore AS - nærstående selskap	0	1 412 891
Myklebusthaug Management AS - nærstående selskap	98 959	16 701
Mikkal Myklebusthaug Rederi AS	3 537	3 004
Sum	<u>808 590</u>	<u>1 490 613</u>

#### Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
Ordinære aksjer	100	25 000	2 500 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12.2024:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Myklebusthaug & Sønner AS, eid av styremedlem	50	50 %	50 %
Romy Invest II AS, eid av styrets leder	50	50 %	50 %
Sum	<u>100</u>	<u>100 %</u>	<u>100 %</u>