



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 982 215 587  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BAY AUTO AS  
Forretningsadresse: Barstølveien 6  
4636 KRISTIANSAND S

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Helge Ellingsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.08.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	400 579 798	478 174 213
Annen driftsinntekt	1	264 320	501 668
<b>Sum inntekter</b>		<b>400 844 118</b>	<b>478 675 881</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	339 720 962	411 046 579
Lønnskostnad	3	37 956 702	38 357 827
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 441 326	1 305 511
Annen driftskostnad	3,5,6	23 825 898	19 561 681
<b>Sum kostnader</b>		<b>402 944 888</b>	<b>470 271 598</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 100 770</b>	<b>8 404 283</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		424 335	447 444
Annen renteinntekt		109 137	44 284
Annen finansinntekt		40 561	76 215
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>574 033</b>	<b>567 943</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		237 407	122 867
Annen rentekostnad		2 281 476	1 936 555
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 518 883</b>	<b>2 059 422</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 944 850</b>	<b>-1 491 479</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-4 045 620</b>	<b>6 912 804</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		-871 791	1 531 174
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-3 173 829</b>	<b>5 381 630</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 173 829</b>	<b>5 381 630</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overkurs		-169 738	
Ordinært utbytte			4 000 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Overføringer til/fra annen egenkapital		-3 004 091	1 381 630
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-3 173 829</b>	<b>5 381 630</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	2 407 537	640 022
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 407 537</b>	<b>640 022</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4, 13	1 707 222	1 306 434
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		3 242 865	3 202 014
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 950 087</b>	<b>4 508 448</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	8, 13	15 195 320	17 156 968
Andre fordringer		344 707	257 985
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>15 540 027</b>	<b>17 414 953</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>22 897 651</b>	<b>22 563 423</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	2, 13	57 613 264	60 908 227
<b>Sum varer</b>		<b>57 613 264</b>	<b>60 908 227</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 8, 13	28 686 096	25 567 676
Andre fordringer		4 236 864	6 267 057
Konsernfordringer			807 137
<b>Sum fordringer</b>		<b>32 922 960</b>	<b>32 641 870</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 401 447	1 616 860
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 401 447</b>	<b>1 616 860</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>91 937 671</b>	<b>95 166 957</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>114 835 322</b>	<b>117 730 380</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10, 11	5 000 000	5 000 000
Overkurs		4 136 280	4 106 018
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>9 136 280</b>	<b>9 106 018</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			5 492 804
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>5 492 804</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>9 136 280</b>	<b>14 598 822</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser		970 000	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>970 000</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		6 160 029	6 127 911
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>6 160 029</b>	<b>6 127 911</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>7 130 029</b>	<b>6 127 911</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	33 214 449	25 396 058
Leverandørgjeld	14	45 854 605	43 454 206
Skyldige offentlige avgifter		6 534 856	9 590 785
Utbytte			4 000 000
Kortsiktig konserngjeld		4 810 877	5 094 854
Annen kortsiktig gjeld		8 154 226	9 467 744
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>98 569 013</b>	<b>97 003 647</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>105 699 042</b>	<b>103 131 558</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>114 835 322</b>	<b>117 730 380</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 677605

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 982 215 587  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BAY AUTO AS  
Forretningsadresse: Barstølveien 6  
4636 KRISTIANSAND S

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Helge Ellingsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.08.2023



Organisasjonsnr: 982 215 587  
BAY AUTO AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	400 579 798	478 174 213
Annen driftsinntekt	1	264 320	501 668
<b>Sum inntekter</b>		<b>400 844 118</b>	<b>478 675 881</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	339 720 962	411 046 579
Lønnskostnad	3	37 956 702	38 357 827
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 441 326	1 305 511
Annen driftskostnad	3,5,6	23 825 898	19 561 681
<b>Sum kostnader</b>		<b>402 944 888</b>	<b>470 271 598</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 100 770</b>	<b>8 404 283</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		424 335	447 444
Annen renteinntekt		109 137	44 284
Annen finansinntekt		40 561	76 215
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>574 033</b>	<b>567 943</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		237 407	122 867
Annen rentekostnad		2 281 476	1 936 555
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 518 883</b>	<b>2 059 422</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 944 850</b>	<b>-1 491 479</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat		-871 791	1 531 174
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-3 173 829</b>	<b>5 381 630</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 173 829</b>	<b>5 381 630</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overkurs		-169 738	
Ordinært utbytte			4 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-3 004 091	1 381 630
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-3 173 829</b>	<b>5 381 630</b>





Organisasjonsnr: 982 215 587  
BAY AUTO AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	2 407 537	640 022
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 407 537</b>	<b>640 022</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4, 13	1 707 222	1 306 434
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		3 242 865	3 202 014
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 950 087</b>	<b>4 508 448</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	8, 13	15 195 320	17 156 968
Andre fordringer		344 707	257 985
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>15 540 027</b>	<b>17 414 953</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>22 897 651</b>	<b>22 563 423</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	2, 13	57 613 264	60 908 227
<b>Sum varer</b>		<b>57 613 264</b>	<b>60 908 227</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 8, 13	28 686 096	25 567 676
Andre fordringer		4 236 864	6 267 057
Konsernfordringer			807 137
<b>Sum fordringer</b>		<b>32 922 960</b>	<b>32 641 870</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 401 447	1 616 860
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 401 447</b>	<b>1 616 860</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>91 937 671</b>	<b>95 166 957</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>114 835 322</b>	<b>117 730 380</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10, 11	5 000 000	5 000 000
Overkurs		4 136 280	4 106 018
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>9 136 280</b>	<b>9 106 018</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			5 492 804
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>5 492 804</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>9 136 280</b>	<b>14 598 822</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelse		970 000	
<b>Sum avsetninger for forpliktelse</b>		<b>970 000</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		6 160 029	6 127 911
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>6 160 029</b>	<b>6 127 911</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>7 130 029</b>	<b>6 127 911</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	33 214 449	25 396 058
Leverandørgjeld	14	45 854 605	43 454 206
Skyldige offentlige avgifter		6 534 856	9 590 785
Utbytte			4 000 000
Kortsiktig konserngjeld		4 810 877	5 094 854
Annen kortsiktig gjeld		8 154 226	9 467 744
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>98 569 013</b>	<b>97 003 647</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>105 699 042</b>	<b>103 131 558</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>114 835 322</b>	<b>117 730 380</b>



Organisasjonsnr: 982 215 587  
BAY AUTO AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
1

Regnskapsprinsipper

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
53.00

Note  
3

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Note  
4

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet



**Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen**

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

**Note**

6

**Fordringer**

**Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt**

**Mer om fordringer**

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

**Note**

13

**Gjeld**

**Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt**

**Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler**

**Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler**

**Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført**

**Garantiforpliktelser som er sikret ved pant**

**Mer om gjeld**



**Årsregnskap 2022**  
**Bay Auto AS**



## Bay Auto AS

Organisasjonsnummer: 982 215 587

### STYRETS ÅRSBERETNING 2022

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet er en bilforretning med tilhørende verksteddrift i Kristiansand, Lyngdal og Mandal. Selskapets hovedkontor er i Kristiansand kommune.

#### Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2022 er satt opp under denne forutsetningen.

#### Utvikling og resultat

Selskapet hadde i 2022 en omsetning på 400 579 798, som er en reduksjon på 16% sammenlignet med 2021. Årets resultat etter skatt er kr. -3 173 829 mot kr. 5 381 630 i 2021. Egenkapital pr 31.12.2022 er kr. 9 136 280, som tilsvarer en egenkapitalandel på 8%. Totalkapitalen var ved utgangen av 2022 på kr. 114 835 322, mot ved utgangen av 2021 kr. 117 730 380. Selskapets likviditet er tilfredsstillende.

Styret mener at årsregnskapet gir ett rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

#### Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Selskapet har ikke hatt sykdom eller ulykker som har påvirket årets regnskap, og styret er av den oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god.

Sykefravær utgjør 7,73%. Styret anser dette som tilfredsstillende, men opprettholder arbeidet med å redusere antall fravær dager.

#### Likestilling og diskriminering

Selskapet har i løpet av året hatt 50 menn og 6 kvinner ansatt. Selskapets styre består av 2 menn, og daglig leder er mann. Selskapet hadde ingen midlertidig ansatte i 2022. Antall deltidsansatte var 1, hvorav 0 kvinner og 1 mann. Gjennomsnittlig antall uker foreldrepermisjon i 2022 var 9 uker for menn. Det var ingen kvinner som avviklet foreldrepermisjon i 2022 i Bay Auto AS.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt gjennomgang av kriterier for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

#### Ytre miljø

Selskapets bruk av motorkjøretøy medfører forurensning som er normalt for denne type virksomhet. Bay Auto AS har til enhver tid en moderne bilpark med den nyeste teknologi innen forurensningstiltak. Fossilfrie biler er en del av selskapets produktutvalg, og det vil komme større utvalg av fossilfrie biler i årene som kommer. Selskapet er sertifisert som miljøfyrtårn og jobber målrettet med å redusere sitt klimaavtrykk.

#### Markedsforhold/Fremtidig utvikling

Selskapets markedsandel er som forventet. Ford jobber løpende med produktutvikling og fokus på nullutslippsbiler, og det lanseres fortløpende nye, tidsriktige modeller, både knyttet til person- og varebil. For 2023 forventer styret at markedsandelen og aktivitet opprettholdes på lik linje med 2022. Bay Auto AS er i 2023 kjøpt av Kverneland Bil AS og vil for fremtiden være en del av Kverneland Bil konsernet. Selskapet har tilfredsstillende likviditet og egenkapital, og er i en situasjon hvor det er godt rustet for



fremtiden.

#### Finansiell risiko

Selskapets kundemasse er bred og variert sammensatt. Bay Auto AS er etter styrets oppfatning ikke disponert for særskilt markedsrisiko utover hva som er normalt for bransjen. Det er pr. d.d ikke tapsrisiko av betydning som ikke er hensyntatt i årsregnskapet.

Selskapet handler ikke i utenlandsk valuta, dog er selskapet indirekte disponert for valutarisiko, da selskapets varer kommer fra utenlandsk produsent. Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivå da selskapets gjeld har flytende rente.

Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner.

Selskapet vurderer likviditeten som tilfredsstillende.

Selskapets hovedleverandør har ikke varslet endringer i betalingsbetingelser og konsernet tilfredsstiller bankforbindelsens lånevilkår.

#### Åpenhetsloven

Selskapet har startet arbeidet med utførelse av aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven, som blir publisert på selskapets nettside innen 30.06.2023.

#### Styrets ansvarsforsikring

Selskapet har ansvarsforsikring for styret og ledelse som dekker skade overfor tredjeperson inntil kr. 10 000 000.

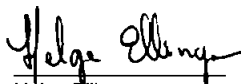
#### Arsresultat og disponeringer


Virksomheten har i 2022 hatt et underskudd på kr. -3 173 829 som foreslås disponert som følger:

Overført fra overkurs:	kr. -169 738
<u>Overført fra annen egenkapital:</u>	<u>kr. -3 004 091</u>
Sum disponert:	kr. -3 173 829

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet en rettvise oversikt over virksomheten og resultat i året som har gått.

Kristiansand, 25.05.2023  
Styret i Bay Auto AS

  
Helge Ellingsen  
Styrets leder

  
Odd Arne Slettebø  
Styremedlem

  
Atle Edvard Myhrstad  
Daglig leder



## Resultatregnskap

### Bay Auto AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	400 579 798	478 174 213
Annen driftsinntekt	1	264 320	501 668
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>400 844 118</b>	<b>478 675 881</b>
Varekostnad	2	339 720 962	411 046 579
Lønnskostnad	3	37 956 702	38 357 827
Avskrivning av driftsmidler	4	1 441 326	1 305 511
Annen driftskostnad	3, 5, 6	23 825 899	19 561 682
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>402 944 889</b>	<b>470 271 598</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 100 770</b>	<b>8 404 283</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		424 335	447 444
Annen renteinntekt		109 137	44 285
Annen finansinntekt		40 561	76 215
Rentekostnad til foretak i samme konsern		237 407	122 867
Annen rentekostnad		2 281 476	1 936 555
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-1 944 850</b>	<b>-1 491 478</b>
Resultat før skattekostnad		-4 045 620	6 912 804
Skattekostnad på resultat	7	-871 791	1 531 174
<b>Resultat</b>		<b>-3 173 829</b>	<b>5 381 630</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 173 829</b>	<b>5 381 630</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til utbytte		0	4 000 000
Avsatt til annen egenkapital		0	1 381 630
Overført fra overkurs		169 738	0
Overført fra annen egenkapital		3 004 091	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>-3 173 829</b>	<b>5 381 630</b>



### Balanse Bay Auto AS

Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	2 407 537	640 022
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 407 537</b>	<b>640 022</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4, 13	1 707 222	1 306 434
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 13	3 242 864	3 202 014
<b>Sum varige driftsmidler</b>	4	<b>4 950 087</b>	<b>4 508 448</b>
Lån til foretak i samme konsern	8, 13	15 195 320	17 156 968
Andre langsiktige fordringer	13	344 708	257 984
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>15 540 028</b>	<b>17 414 952</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>22 897 651</b>	<b>22 563 423</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	2, 13	57 613 264	60 908 227
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 8, 13	28 686 095	25 567 677
Andre kortsiktige fordringer		4 236 864	6 267 057
Konsernfordringer	8	0	807 137
<b>Sum fordringer</b>		<b>32 922 960</b>	<b>32 641 870</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 401 447	1 616 861
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>91 937 671</b>	<b>95 166 957</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>114 835 322</b>	<b>117 730 380</b>



## Balanse


### Bay Auto AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 11	5 000 000	5 000 000
Overkurs	11	4136 280	4106018
Sum innskutt egenkapital		<u>9 136 280</u>	<u>9 106 018</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11, 12	0	5 492 804
Sum opptjent egenkapital		<u>0</u>	<u>5 492 804</u>
Sum egenkapital	11	<u>9 136 280</u>	<u>14 598 822</u>
<b>Gjeld</b>			
Avsetning gjenkjøpsforpliktelse	13	970 000	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	6160029	6127 911
Sum annen langsiktig gjeld		<u>6 160 029</u>	<u>6 127 911</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	33 214 449	25 396 058
Leverandørgjeld	14	45 854 605	43 454 206
Skyldig offentlige avgifter		6 534 856	9 590 785
Utbytte		0	4 000 000
Konserngjeld	14	4 810 877	5 094 854
Annen kortsiktig gjeld		8 154 225	9 467 744
Sum kortsiktig gjeld		<u>98 569 013</u>	<u>97 003 647</u>
Sum gjeld		<u>105 699 042</u>	<u>103 131 558</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>114 835 322</u>	<u>117 730 380</u>

25.05.2023

Styret i Bay Auto AS

  
Helge Ellingsen  
styreleder

  
Odd Arne Slettebø  
styremedlem

  
Atle Edvard Myrstad  
Daglig leder



## Indirekte kontantstrøm

### Bay Auto AS

	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		-4 045 620	6 912 804
Ordinære avskrivninger		1 441 326	1 305 511
Endring i varelager		4 206 686	6 633 080
Endring i kundefordringer		-4 243 651	-9 626 299
Endring i leverandørgjeld		3 096 924	-7 065 416
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-1 775 172	-3 307 060
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>-1 319 507</b>	<b>-5 147 380</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 395 384	-1 064 309
Innbetalinger vedr. lånefordring konsern (korts./langs.)		145 858	0
Utbetalinger vedr. lånefordring konsern (korts./langs.)		0	-5 416 435
Utbetalinger andre lånefordringer		-161 903	0
Innbetalinger andre lånefordringer		75 180	83 878
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-1 336 249</b>	<b>-6 396 866</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring i kassekreditt		6 284 527	10 464 987
Utbetalinger av utbytte		-4 000 000	0
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)		1 532 118	1 802 812
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./la		-1 500 000	-1 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>2 316 645</b>	<b>11 267 799</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-339 111	-276 447
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynne		1 616 861	1 893 308
Kontanter og kontantekvivalenter tilført ved fusjon		123 697	0
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>1 401 447</b>	<b>1 616 861</b>



## NOTER Bay Auto AS

### REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

#### Konsern

Bay Auto AS inngår i PBH Holding AS - konsernet som et heleid datterselskap av Bilservice Holding AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved PBH Holding AS kontor i Eigersund kommune. Øvrige underkonsern er fritatt for konsernregnskapsutarbeidelse jf. unntaksbestemmelsene i regnskapsloven.

#### Fusjon

Selskapet har i 2022 vært overtakende selskap i en fusjon med søsterselskapet Bilservice Lyngdal AS. Fusjonen er gjennomført med regnskapsmessig og skattemessig kontinuitet. Regnskapsmessig virkningstidspunkt for fusjonen er 01.01.2022. Sammenligningstall er ikke omarbeidet i årsregnskapet. Kontantstrømanalysen for 2022 er utarbeidet med utgangspunkt i fusjonsbalansen pr 01.01.2022.

#### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

#### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de utføres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

#### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Varebeholdning

Varebeholdningen består i det vesentligste av nye og brukte biler, samt deler. Nye og brukte biler er



## NOTER Bay Auto AS

vurdert til laveste av anskaffelseskost og markedsverdi redusert med salgskostnader. Beholdningen av deler er verdsatt til laveste av historisk kost, gjenanskaffelseskost og virkelig verdi.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.

### Leasingavtaler

Selskapets leasingavtaler behandles som operasjonell leasing.

### Garantiarbeid/reklamasjoner

Forpliktelser knyttet til garantiarbeid og gjenkjøpsavtaler tilknyttet salg vurderes til estimert kostnad for ytelsene. Estimert beregnes med utgangspunkt i erfaringstall for garantier og gjenkjøp. Beløpet balanseføres som gjeld.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato. Kontantstrømanalysen for 2022 er utarbeidet med utgangspunkt i fusjonsbalansen pr 01.01.2022.

### Regnskapsprinsipper

Det er i 2022 foretatt en endring i regnskapsprinsipper knyttet til avsetninger for ukurans på bruktbiler og delelager, potensielt tap på gjenkjøpsavtaler og garantiavsetninger. Tidligere er det benyttet skjønnsmessige vurderinger, mens en i 2022 er gått over til en sjablonmessig tilnærming. Endringen i prinsipper medfører en resultat/egenkapitaleffekt på MNOK -3,2.



## NOTER Bay Auto AS

### Note 1 Salgsinntekter

	2022	2021
Salgsinntekter	400 579 798	478 174 213
Annen driftsinntekt	264 320	501 668
<b>Sum</b>	<b>400 844 118</b>	<b>478 675 881</b>

Pr. Virksomhetsområde	2022	2021
Salg nye biler	171 465 756	285 988 645
Salg brukte biler	143 239 907	105 296 143
Salg verkstedtjenester	38 969 773	35 272 166
Salg deler og utstyr	41 551 966	47 660 287
Salg annet	5 352 397	3 956 972
<b>Sum</b>	<b>400 579 798</b>	<b>478 174 213</b>

Geografisk fordeling	2022	2021
Norge	400 579 798	478 174 213
<b>Sum</b>	<b>400 579 798</b>	<b>478 174 213</b>

### Note 2 Varer

Varelager	2022	2021
Nye og brukte biler, deler	57 613 264	60 908 227
<b>Sum varelager</b>	<b>57 613 264</b>	<b>60 908 227</b>

Varelageret er vurdert til anskaffelseskost inkludert påkost for bilene. Totalt er varelageret nedskrevet for ukurans og prisfall med kr. 3 596 775. Tilsvarene nedskrivning i 2021 var kr. 1 325 200.

### Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

#### Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	30 211 688	30 319 652
Arbeidsgiveravgift	4 600 110	4 577 425
Pensjonskostnader	1 560 997	1 447 830
Andre ytelser	1 583 907	2 012 920
<b>Sum</b>	<b>37 956 702</b>	<b>38 357 827</b>

Selskapet har i 2022 sysselsatt 53 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.



## NOTER Bay Auto AS

### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 526 483	250 000
Annen godtgjørelse	9 041	0
<b>Sum</b>	<b>1 535 524</b>	<b>250 000</b>

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter. Daglig leder er med i bonusordning som er avhengig av selskapets resultat. Ut over dette er det ingen avtaler om overskuddsdeling, opsjoner og lignende til fordel for daglig leder eller leder av selskapets styre.

### Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2022 utgjør kr. 235 000 eks. mva.

Lovpålagt revisjon	235 000
Andre attestasjons-tjenester	0
Skatte-rådgivning	0
Andre tjenester utenfor revisjon	0
<b>Sum honorar til revisor</b>	<b>235 000</b>

### Note 4 Anleggsmidler

	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	6 355 557	9 080 345	15 435 902
+ Tilgang ved fusjon*	223 216	846 422	1 069 638
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	783 627	611 757	1 395 384
<b>= Anskaffelseskost 31.12.22</b>	<b>7 362 400</b>	<b>10 538 524</b>	<b>17 900 924</b>
- Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	5 655 178	7 295 660	12 950 836
<b>= Bokført verdi 31.12.22</b>	<b>1 707 222</b>	<b>3 242 864</b>	<b>4 950 088</b>
Årets ordinære avskrivninger	448 507	992 819	1 441 326
Økonomisk levetid	5-15 år	3-10 år	

\*Regnskapsmessige verdier av utstyr, driftsløsøre mv. er overtatt i forbindelse med fusjon med Bilservice Lyngdal AS i 2022.

### Note 5 Leieavtaler

Selskapets virksomhet drives fra leide lokaler i Kristiansand, Lyngdal og Mandal. Selskapet har inngått leieavtale gjeldende frem til 2032 for lokalene i Kristiansand. For lokalene i Lyngdal er det inngått løpende leieavtale uten avtalt opphør. For lokalene i Mandal er det inngått leieavtale gjeldende frem til 31.12.2027. Årets leie av lokaler er kostnadsført med totalt kr. 6 127 953.

Leie av maskiner er kostnadsført med kr. 640 227.



## NOTER Bay Auto AS

### Note 6 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	28 896 820	25 667 677
Avsetning til tap	-265 000	-100 000
<b>Balansført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>28 631 820</b>	<b>25 567 677</b>
Endring i avsetning til tap	0	0
Realiserte tap	230 916	108 711
Innkomet på tidligere tapsførte fordringer	-6 349	-64 460
<b>Sum resultatførte tap på krav</b>	<b>224 567</b>	<b>44 251</b>

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

### Note 7 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-871 791	1 531 174
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-871 791</b>	<b>1 531 174</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-4 045 620	6 912 804
Permanente forskjeller	82 937	47 079
Endring i midlertidige forskjeller	4 292 759	783 473
Anvendelse av fremførbart underskudd	-330 076	-7 743 356
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	31.12.2022	01.01.2022	Endring
Varige driftsmidler	338 542	578 378	239 836
Varebeholdning	-3 596 776	-1 474 200	2 122 576
Fordringer	-229 347	-160 553	68 794
Avsetninger mv	-1 963 000	-101 446	1 861 554
<b>Sum</b>	<b>-5 450 581</b>	<b>-1 157 821</b>	<b>4 292 759</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-5 492 768	-5 822 844	-330 076
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-10 943 349</b>	<b>-6 980 665</b>	<b>3 962 683</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-2 407 537</b>	<b>-1 535 746</b>	<b>871 790</b>

Som følge av fusjon mellom Bay Auto AS og søsterselskapet Bilservice Lyngdal AS, er det i oppstillingen over midlertidige forskjeller ovenfor vist utsatt skattefordel på fusjonstidspunktet 01.01.2022. Endringen fra 01.01-31.12 forklarer effekten på årets skattekostnad.



## NOTER Bay Auto AS

### Note 8 Fordringer mot selskap i samme konsern

Fordringer	2022	2021
Lån til foretak i samme konsern (langsiktig)	15 195 320	17 156 968
Kundefordringer	44 812	2 873 492
Andre kortsiktige fordringer konsern	0	807 137
<b>Sum</b>	<b>15 240 132</b>	<b>20 837 597</b>

### Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 222 822.

### Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bay Auto AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	40 000	125,0	5 000 000
<b>Sum</b>	<b>40 000</b>		<b>5 000 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Bilservice Holding AS	40 000	100,0	100,0

### Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Udekket tap	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2022	5 000 000	4 106 018	0	5 492 804	14 598 822
Fusjon*		200 000	0	-2 488 713	-2 288 713
Årets resultat		-169 738		-3 004 091	-3 173 829
Pr. 31.12.2022	5 000 000	4 136 280	0	0	9 136 280

\* Selskapet har i 2022 gjennomført en fusjon med søsterselskapet Bilservice Lyngdal AS. Fusjonen er gjennomført med regnskapsmessig kontinuitet med virkning fra 1. januar 2022. Registrert gjennomført i foretaksregisteret 21. april 2022.

### Note 12 Fortsatt drift/hendelser etter balansedagen

Det har ikke inntrådt hendelser etter balansedagen som har betydning for årsregnskapet for 2022. Selskapet er i 2023 solgt fra Bilservice Holding AS til Kverneland Bil AS.

Selskapet har tilfredsstillende egenkapital og likviditet, og styret mener at forutsetningen om fortsatt drift er tilstede. Årsregnskapet er derfor avlagt under denne forutsetningen.



## NOTER Bay Auto AS

### Note 13 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

	2022	2021
Fordringer med forfall senere enn om ett år	15 378 124	17 414 952
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	0	0
<b>Gjeld sikret ved pant o.l.</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	39 374 478	31 523 969
<b>Balansført verdi av pantsatte eiendeler:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Maskiner og anlegg	1 707 222	1 306 434
Driftsløsøre, inventar o.a utstyr	3 242 864	3 202 014
Varebeholdning	57 613 264	60 908 227
Kundefordringer	28 686 095	25 567 677
<b>Sum</b>	<b>91 249 446</b>	<b>90 984 352</b>

I forbindelse med salg av biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på ett senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Selskapets samlede gjenkjøpsforpliktelse pr 31.12.2022 var kr. 96 989 000. Tilsvarende gjenkjøpsforpliktelse for 2021 var kr. 103 590 000. Selskapet har per 31.12.2022 en avsetning på kr. 970 000 knyttet til gjenkjøpsforpliktelsen. Tilsvarende avsetning i 2021 var kr. 0.

Selskapets bankforbindelse har avgitt garanti overfor Tollvesenet på til sammen kr. 6 805 000. Kassakredittlimit er pr 31.12.2022 på kr.17 000 000 . Pr. 31.12.2022 har selskapet trekk på kassakreditten med kr. 14 240 288. I tillegg har selskapet bruktbilagerfinansiering med en kredittramme på kr. 20 000 000. Pr. 31.12.2022 er det trukket kr. 18 974 162 på bruktbilagerfinansieringen.

### Note 14 Mellomværende med selskap i samme konsern

Gjeld	2022	2021
Leverandørgjeld	946 889	777 601
Annen kortsiktig gjeld konsern	4 810 877	5 094 854
<b>Sum</b>	<b>5 757 766</b>	<b>5 872 455</b>



Til generalforsamlingen i Bay Auto AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bay Auto AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Spinnerigaten 15, Postboks 404, NO-4379 Egersund  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Egersund, 25. mai 2023

**PricewaterhouseCoopers AS**

  
Per Trygve Arstad  
Statsautorisert revisor