



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 666 280
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BIL I NORD AS
Forretningsadresse: Vorsetøyveien 25
8300 SVOLVÆR

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thor Drechsler
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	1 541 104 742	1 842 446 085
Annen driftsinntekt		39 515 350	44 506 728
Sum inntekter		1 580 620 091	1 886 952 813
Kostnader			
Varekostnad		1 306 180 701	1 549 331 046
Lønnskostnad	3	140 037 990	136 840 589
Avskrivning på driftsmidler	6	11 998 863	11 388 083
Annen driftskostnad	3, 4	111 140 868	107 167 644
Sum kostnader		1 569 358 423	1 804 727 362
Driftsresultat		11 261 669	82 225 452
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	7, 13	3 077 054	
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	7, 13	45 508	17 950
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	10	105 000	50 000
Annen renteinntekt		317 200	134 507
Annen finansinntekt	7	1 262 874	1 055 031
Sum finansinntekter		4 807 636	1 257 488
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	600 000	
Annen rentekostnad		11 788 350	5 404 202
Annen finanskostnad		197 723	225 305
Sum finanskostnader		12 586 073	5 629 507
Netto finans		-7 778 437	-4 372 019
Ordinært resultat før skattekostnad		3 483 232	77 853 433
Skattekostnad på resultat	5	-152 105	16 989 989
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 635 337	60 863 444
Salg av virksomhetsområde	1, 17		
Årsresultat		3 635 337	60 863 444



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 635 337	60 863 444
Totalresultat		3 635 337	60 863 444
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	13	3 122 562	17 950
Ordinært utbytte			50 000 000
Avsatt til annen egenkapital		512 775	10 845 494
Sum overføringer og disponeringer	13	3 635 337	60 863 444



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forhandlerrett	6		952 000
Utsatt skattefordel	1, 5	100 212	650 158
Sum immaterielle eiendeler		100 212	1 602 158
Varige driftsmidler			
Påkost leide bygg	6, 16	16 030 002	12 375 000
Maskiner, inventar o.l.	6, 16	26 862 001	27 141 001
Motorvogner	6, 16	19 760 034	22 695 001
Sum varige driftsmidler		62 652 037	62 211 002
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	22 577 054	
Lån til foretak i samme konsern	10	10 000 000	
Investeringer i tilknyttet selskap	7	870 886	825 378
Investeringer i aksjer og andeler	7	1 236 140	1 236 140
Sum finansielle anleggsmidler		34 684 080	2 061 518
Sum anleggsmidler		97 436 329	65 874 678
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8, 16	193 526 434	224 983 370
Fordringer			
Kundefordringer	1, 9, 10, 16	62 138 975	110 717 632
Andre kortsiktige fordringer	1, 9	6 915 178	12 371 811
Fordring på konsernselskap	10	6 846 140	2 747 974
Sum fordringer		75 900 293	125 837 416
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	13		



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	917 396	5 870 161
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		917 396	5 870 161
Sum omløpsmidler		270 344 123	356 690 947
SUM EIENDELER		367 780 453	422 565 626

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	12	5 778 000	5 778 000
Overkurs		15 378 127	15 378 127
Annen innskutt egenkapital		8 380 753	5 891 664
Sum innskutt egenkapital		29 536 879	27 047 790

Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller		3 547 940	425 378
Annen egenkapital		56 869 437	56 356 663
Sum opptjent egenkapital		60 417 377	56 782 040

Sum egenkapital

	13	89 954 256	83 829 831
--	----	-------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	5		
Avsetning gjenkjøpsforpliktelser	14, 16	14 287 776	18 840 077
Sum avsetninger for forpliktelser		14 287 776	18 840 077

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	16	10 000 000	
Langsiktig konserngjeld	10	16 600 000	
Sum annen langsiktig gjeld		26 600 000	

Sum langsiktig gjeld

		40 887 776	18 840 077
--	--	-------------------	-------------------

Kortsiktig gjeld



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sertifikatlån	16	166 098 184	88 236 725
Gjeld til kredittinstitusjoner	15, 16	19 134 387	99 194 053
Leverandørgjeld	10	11 422 509	16 719 699
Betalbar skatt	5		16 102 188
Offentlig gjeld		15 781 587	18 792 526
Utbytte	10, 13		50 000 000
Gjeld til aksjonær	10		
Annen kortsiktig gjeld		24 501 753	30 850 527
Sum kortsiktig gjeld		236 938 420	319 895 718
Sum gjeld		277 826 197	338 735 795
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		367 780 453	422 565 626



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 18 Kontantstrømanalyse

	2023	2022
Drift - likviditetsvirkning		
Resultat før skatt	3 483 232	77 853 433
Betalte skattekostnader	-16 102 188	-22 854 511
Gevinst (-)/tap (+) ved salg av driftsmidler	-806 482	-1 307 910
Ordinære avskrivninger	11 998 863	11 388 083
EK-justering tilknyttet selskap	-3 122 562	-17 950
Endring i avsetning gjenkjøp	-4 552 301	-4 694 605
Endring låger, fordringer, kreditorer	85 087 950	-52 378 347
Endring tidsavgrensninger	-4 810 107	-17 250 187
Netto likviditetsendring drift	71 176 405	-9 261 994
Investeringer - likviditetsvirkning		
Investering i aksjer	-19 500 000	0
Endring langsiktige utlån	-10 000 000	11 251 614
Innbetalinger fra salg av driftsmidler	29 205 639	31 070 968
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-39 887 055	-52 426 143
Netto likviditetsendring investeringer	-40 181 416	-10 103 561
Finans - likviditetsvirkning		
Utbetalt utbytte/konsernbidrag	-50 000 000	-100 000 000
Endring av lån fra kredittinstitusjon	10 000 000	0
Endring på lån aksjonærer	16 600 000	0
Netto likviditetsendring finans	-23 400 000	-100 000 000
Oppsummering		
Netto virkning drift	71 176 405	-9 261 994
Netto virkning investert	-40 181 416	-10 103 561
Netto virkning finansiert	-23 400 000	-100 000 000
Netto virkning i år	7 594 989	-119 365 555
Spesifikasjon av likviditet		
Likvider og trekkrettigheter 01.01	81 676 108	126 041 663
Endring bil-/kassekredittlimit	0	75 000 000
Netto virkning i året	7 594 989	-119 365 555
Likvider og trekkrettigheter 31.12	89 271 097	81 676 108
Likvider og trekkrettigheter 31.12 består av		
Bankinnskudd/konter	917 396	5 870 161
Ubenyttet bilkreditt	32 488 088	0
Ubenyttet kassekreditt	55 865 613	75 805 947
Sum	89 271 097	81 676 108



BIL I NORD AS - ÅRSBERETNING FOR 2023

Virksomhetens art:

Selskapet driver med salg av nye Ford, Volvo, Renault, Mazda, Subaru, MG og Xpeng person- og varebiler, bruktbiler, samt delesalg og verkstedtjenester. Selskapet har avdelinger i Tromsø, Finnsnes, Harstad, Sortland, Leknes, Bodø, Mo i Rana, Mosjøen og Svolvær. I tillegg eier og driver vi Bentro Bil AS og Autorent Narvik AS i Narvik. Bentro Bil selger nye Nissan og bruktbiler i tillegg til servicemarked på disse. Autorent er et utleieselskap som har lisens fra Hertz Bilutleie. Hovedkontoret er i Svolvær i Vågan kommune.

Fortsatt drift:

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapene til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Arbeidsmiljø:

Styret anser arbeidsmiljøet som godt. Sykefraværet i bedriften har vært 5,9 % av den totale arbeidstiden i året. Fraværet er svakt nedadgående fra 2022. Ledelsen har fokus på dette slik at det kan gjøres tiltak dersom det skulle bli nødvendig. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsulykker i året. Det er etablert gode forsikringsordninger som dekker ansvar og ulykke.

Likestilling:

Selskapet har 230 medarbeidere hvorav 26 av dem er kvinner. Ved ansettelse stiller kvinner og menn likt. Det er kvinnelig vararepresentant i styret i Bil i Nord og det jobbes med rekruttering av flere kvinnelige medlemmer. Styret er av den oppfatning at det praktiseres full likestilling mellom menn og kvinner i selskapet, og det av den grunn ikke er behov for spesielle tiltak på området.

Diskriminering:

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion, seksuell legning og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne.

Redegjørelse for årsregnskapet:

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter gir etter styrets oppfatning et rettviseende godt bilde av resultatet i 2023 og den økonomiske stilling ved årsskiftet for selskapet. Det avsettes ikke utbytte i regnskapet for 2023.

Norges Bank har hevet renten totalt seks ganger i 2023 - fra 2,75% i januar til 4,50 % i desember og vi merker innstramningen i pengepolitikken virker på forbrukerne. Vi har nå det høyeste nivået på rente siden desember 2008.

Coronapandemien kombinert med krigen i Ukraina har satt press på produksjon av biler og bildeler. Dette gav oss mer etterspørsel enn tilgang på biler gjennom hele 2022 og markedet har i flere år vært på en bratt kurve opp forut denne tid.

Allerede fra starten av 2023 merket vi stor økning i tilgang på nye biler hos alle leverandører. Dette kombinert med den nye stramme pengepolitikken, gjorde at både våre og importørens lagre ble fylt opp med alt for mange nye biler. Mange av disse hadde enten ikke kunder eller hadde kunder som



måtte gå fra handelen pga den endrete økonomiske hverdagen. Som følge av dette var det nødvendig for oss å gjennomføre en lagerkampanje på nybil andre halvår for å sikre oss tilfredsstillende likviditet. Her nådde vi det relativt tøffe målet om å ta ned balansen med totalt 100 mnok.

21. februar 2024 valgte daglig leder av selskapet, Jan Hugo Svendsen, å si opp sin stilling. Dette skjedde uten noe form for dramatikk og Kenneth Evjen er konstituert inn i stillingen som leder for selskapet.

Ansvarsforsikring:

Vi har styreansvarsforsikring i selskapet med en dekning på kr. 30 MNOK. Denne dekker daglig leder i konsernet, styremedlem i konsernet, de facto medlemmer og shadow directors, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Med konsernet menes også alle konsernets datterselskaper, samt andre ansatte i konsernet som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar. Øvrige ansatte i konsernet som er anklaget sammen med et medlem av ledelsen eller styret er også dekket.

Ytre miljø:

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø, og er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg av miljømessig karakter. Miljøfarlig spesialavfall behandles i henhold til spesifiserte krav. Selskapet er ISO sertifisert etter 9001 og 14001.


Svolvær, 8.3.2024
Styret i BIL I NORD AS

Kenneth Evjen
Styremedlem og daglig leder

Thor Drechsler
Styrets leder

Jørgen Kosmo
Styremedlem

Roger Stokvik
Styremedlem


Per Didrik Høy
Styremedlem



Nordnorsk Revisjon AS

Statsautoriserte revisorer

Til generalforsamlingen i
Bil i Nord AS

NORDNORSK REVISJON AS
E-post: firmapost@nordnorskrevisjon.no
Hjemmeside: www.nordnorskrevisjon.no
Revisornummer: 936 929 443
Autoriserte regnskapførere ARF

Svolvær
Postboks 3, 8301 Svolvær
Telefon 76 06 89 60
Leknes
Postboks 261, 8370 Leknes
Telefon 76 06 89 50
Bode
Postboks 3, 8301 Svolvær
Telefon 91 73 45 59

Svolvær, 26.03.2024

UAVHENGIG REVISORS BERETNING FOR 2023

Konklusjon

Vi har revidert Bil i Nord AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr 3.635.337. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

MEDLEMMER AV Den norske Revisorforening

STATSAUTORISERTE REVISORER MED OPPDRAGSANSVAR

TRON M. STEFFENSEN – ERIK BERG – JAN ERLING DIDRIKSEN – REMI BOLSBØY LYNGMO – FRANK E. JAKOBSEN – NANCY BAKKELUND



Nordnorsk Revisjon AS

Statsautoriserte revisorer

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

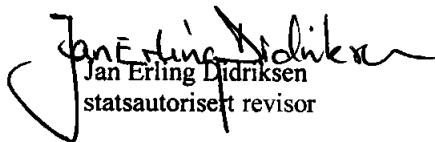
Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet (1)

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet for Bil i Nord AS som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Nordnorsk Revisjon AS


Jan Erling Didriksen
statsautorisert revisor

(1) For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>



Resultatregnskap

BIL I NORD AS

DRIFTSINNEKTER OG -KOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt	2	1 541 104 742	1 842 446 085
Annen driftsinntekt		39 515 350	44 506 728
SUM DRIFTSINNEKTER		1 580 620 091	1 886 952 813
Varekostnad		1 306 180 701	1 549 331 046
Lønnskostnad	3	140 037 990	136 840 589
Avskrivning på driftsmidler	6	11 998 863	11 388 083
Annen driftskostnad	3, 4	111 140 868	107 167 644
SUM DRIFTSKOSTNADER		1 569 358 423	1 804 727 362
DRIFTSRESULTAT		11 261 669	82 225 452
FINANSINNEKTER OG -KOSTNADER			
Inntekt på investering i datterselskap	7, 13	3 077 054	0
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	7, 13	45 508	17 950
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	10	105 000	50 000
Annen finansinntekt	7	1 262 874	1 055 031
Annen renteinntekt		317 200	134 507
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	600 000	0
Annen rentekostnad		11 788 350	5 404 202
Annen finanskostnad		197 723	225 305
RESULTAT AV FINANSPOSTER		-7 778 437	-4 372 019
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		3 483 232	77 853 433
Skattekostnad på resultat	5	-152 105	16 989 989
ORDINÆRT RESULTAT		3 635 337	60 863 444
ÅRSRESULTAT		3 635 337	60 863 444
Overføringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	13	3 122 562	17 950
Avsatt til utbytte		0	50 000 000
Avsatt til annen egenkapital		512 775	10 845 494
Sum overføringer	13	3 635 337	60 863 444



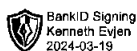
Balanse

BIL I NORD AS

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
Forhandlerrett	6	0	952 000
Utsatt skattefordel	1, 5	100 212	650 158
Sum immaterielle eiendeler		100 212	1 602 158
Varige driftsmidler			
Påkost leide bygg	6, 16	16 030 002	12 375 000
Motorvogner	6, 16	19 760 034	22 695 001
Maskiner, inventar o.l.	6, 16	26 862 001	27 141 001
Sum varige driftsmidler		62 652 037	62 211 002
Finansielle driftsmidler			
Investeringer i datterselskap	7	22 577 054	0
Lån til foretak i samme konsern	10	10 000 000	0
Investeringer i tilknyttet selskap	7	870 886	825 378
Investeringer i aksjer og andeler	7	1 236 140	1 236 140
Sum finansielle anleggsmidler		34 684 080	2 061 518
SUM ANLEGGSMIDLER		97 436 329	65 874 678
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	8, 16	193 526 434	224 983 370
Fordringer			
Kundefordringer	1, 9, 10, 16	62 138 975	110 717 632
Andre kortsiktige fordringer	1, 9	6 915 178	12 371 811
Fordring på konsernselskap	10	6 846 140	2 747 974
Sum fordringer		75 900 293	125 837 416
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	917 396	5 870 161
SUM OMLØPSMIDLER		270 344 123	356 690 947
SUM EIENDELER		367 780 453	422 565 626

BIL I NORD AS

Side 2





Balanse

BIL I NORD AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	5 778 000	5 778 000
Overkurs		15 378 127	15 378 127
Annen innskutt egenkapital		8 380 753	5 891 664
Sum innskutt egenkapital		<u>29 536 879</u>	<u>27 047 790</u>
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		3 547 940	425 378
Annen egenkapital		56 869 437	56 356 663
Sum opptjent egenkapital		<u>60 417 377</u>	<u>56 782 040</u>
SUM EGENKAPITAL	13	<u>89 954 256</u>	<u>83 829 831</u>
GJELD			
Avsetning gjenkjøpsforpliktelser	14, 16	14 287 776	18 840 077
Sum avsetning for forpliktelser		<u>14 287 776</u>	<u>18 840 077</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	16	10 000 000	0
Gjeld til konsernselskap	10	16 600 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		<u>26 600 000</u>	<u>0</u>




Balanse

BIL I NORD AS

	Note	2023	2022
Kortsiktig gjeld			
Diskonteringskreditt	16	166 098 184	88 236 725
Gjeld til kredittinstitusjoner	15, 16	19 134 387	99 194 053
Leverandørgjeld	10	11 422 509	16 719 699
Betalbar skatt	5	0	16 102 188
Offentlig gjeld		15 781 587	18 792 526
Utbytte	10, 13	0	50 000 000
Annen kortsiktig gjeld		24 501 753	30 850 527
Sum kortsiktig gjeld		236 938 420	319 895 718
SUM GJELD		277 826 197	338 735 795
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		367 780 453	422 565 626

SVOLVÆR,
Styret i BIL I NORD AS

Kenneth Evjen
daglig leder/styremedlem



Per Didrik Hoff
styremedlem

Roger Stokvik
styremedlem

Thor Drechsler
styrets leder

Jørgen Kosmo
styremedlem

BIL I NORD AS

Side 4





Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 1 Regnskapsprinsipper og endringer i prinsipper

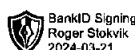
Presentasjonen av årsregnskapet er basert på fortsatt drift og avlagt i samsvar med regnskapsloven og norske regnskapsstandarder. Kostnader sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter kostnadene kan sammenstilles med. Inntekter resultatføres når inntektene er opptjent.

I det etterfølgende beskrives de prinsipper som er fulgt for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld:

- Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.
- Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost og avskrives planmessig.
- Aksjer klassifisert som anleggsmidler vurderes etter kostmetoden og nedskrives ved eventuelt verdifall. Unntaket er aksjer i Bodø Bilskadesenter AS som behandles etter egenkapitalmetoden.
- Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi, herunder er kundefordringer og andre fordringer oppført til pålydende og redusert for påregnelige tap i fordringsmassen.
- Langsiktig gjeld er balanseført til nominell verdi på etableringstidspunktet, redusert med tilbakebetalte avdrag.
- Kortsiktig gjeld er balanseført til nominell verdi på etableringstidspunktet.
- Utsatt skattefordel er innarbeidet i årsregnskapet. Skattekostnaden består av endring i utsatt skatt.
- Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt, korrigert for eventuelle skattefrie inntekter eller ikke fradragsberettigede kostnader.
- Selskapet har i regnskapsåret ikke hatt store enkeltransaksjoner med nærstående ut over ordinært salg av biler og deler, leie av lokaler fra konsernselskaper samt konsernbidrag, utbytte og mellomregninger.

Note 2 Salgsinntekter

Selskapet har alle sine salgsinntekter fra omsetning i Norge.





Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, lån m.v., honorar til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	<i>2023</i>	<i>2022</i>
Lønninger og feriepenger	123.045.220	121.339.146
Folketrygdavgift	8.614.874	7.848.757
Pensjonskostnader	4.447.500	3.392.998
Andre personalkostnader	3.930.396	4.259.688
Sum lønnskostnader	<u>140.037.990</u>	<u>136.840.589</u>
Gjennomsnittlig antall ansatte	213	223

Godtgjørelser

Daglig leder har i 2023 mottatt kr 2.366.033 i lønn og andre godtgjørelser fra selskapet. Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2023.

Honorar til selskapets revisor er bokført med totalt kr 550.500 eks. mva der kr 499.500 gjelder ordinær revisjon, mens kr 51.000 gjelder teknisk bistand med årsregnskap/ligning, samt andre tjenester.

Selskapet er tilsluttet den avtalefestede pensjonsordningen mellom LO og NHO, herunder Sliterordningen. Selskapet faller også inn under reglene om obligatorisk tjenstepensjon og det er opprettet en innskuddsbasert ordning som tilfredsstiller kravene i lov om tjenstepensjon.

Note 4 Leieavtaler

Selskapet leier lokaler ved de enkelte avdelingene hos selskap i samme konsern eller andre nærstående. Samlede leiekostnader for 2023 beløper seg til kr 36,3 mill (kr 32,4 mill).



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad i resultatregnskapet er sammensatt slik:

	2023	2022
Betalbar skatt av ordinært resultat:	0	16.102.188
Endring utsatt skatt:	-152.105	887.801
Skattekostnad	-152.105	16.989.989

Betalbar skatt i regnskapet kommer frem som følger:

	2023	2022
Ordinært resultat før skatt	3.483.232	77.853.433
Permanente forskjeller	-4.174.619	-626.208
Endring i midlertidige forskjeller	-6.632.101	-4.035.461
Mottatt konsernbidrag	3.191.140	0
Skattepliktig inntekt/gr.lag betalbar skatt	-4.132.348	73.191.764

Betalbar skatt i resultatregnskap, 22 % 0 16.102.188Mottatt konsernbidrag 3.191.141 0
Skatteeffekt konsernbidrag 702.051 0**Betalbar skatt i balansen, 22 %** 0 16.102.188

Spesifikasjon grunnlag utsatt skattefordel:	31.12.23	31.12.22	Endring
Varige driftsmidler	23.816.922	23.853.787	-36.865
Varebeholdning	-3.458.640	-4.648.382	1.189.742
Utestående fordringer	-1.500.000	-1.148.123	-351.877
Avsetning for forpliktelser	-15.181.443	-21.012.544	5.831.101
Fremførbart underskudd	-4.132.348	0	-4.132.348
Sum midlertidige forskjeller	-455.509	-2.955.262	2.499.753
Utsatt skattefordel, 22 %	100.212	650.158	549.946
Skatteeffekt mottatt konsernbidrag			-702.051
Endring utsatt skatt i resultatregnskap			-152.105



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 6 Varige driftsmidler

	Forhandler- rett:	Påkost leid bygg:	Biler:	Maskiner, inv. mv.:	Sum:
Anskaff.kost 01.01.:	1 427 000	24 629 507	36 457 191	72 994 988	135 508 686
Tilgang i året:	0	5 542 463	30 672 084	3 672 509	39 887 056
Avgang i året:	0	0	31 070 191	0	31 070 191
Anskaff.kost 31.12.:	1 427 000	30 171 970	36 059 084	76 667 497	144 325 551
Avskr. pr 01.01.:	475 000	12 254 507	13 762 190	45 853 987	72 345 684
Avskr. i år:	952 000	1 887 461	5 207 894	3 951 509	11 998 864
Avgang akk. avskr.:	0	0	2 671 034	0	2 671 034
Avskr. pr 31.12.:	1 427 000	14 141 968	16 299 050	49 805 496	81 673 514
Bokført verdi 31.12.	0	16 030 002	19 760 034	26 862 001	62 652 037
Økonomisk levetid:	3 år	5-10 år	5 år	7-10 år	

Selskapet har forhandlerrett for Volvo, MG, Ford, Subaru og Mazda. Den bokførte verdien av forhandlerrett er knyttet til Mazda-agenturet og er ferdig avskrevet per 31.12.2023.

Note 7 Aksjer

Datterselskap:

Selskapet har i 2023 kjøpt 100 % av aksjene i Bentro Bil AS i Narvik, som igjen eier 100 % av aksjene i Autorent Narvik AS. Aksjene er i regnskapet per 31.12.2023 bokført til en verdi av kr 22.577.054. Selskapet er fusjonert inn i Bil i Nord AS med virkning fra 01.01.2024. Årsresultatet for 2023 er kr 3.004.306 og egenkapitalen er kr 11.764.797 per 31.12.2023.



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Tilknyttet selskap og andre investeringer:

Selskapet har også mindre aksjeposter med bokført verdi i regnskapet på totalt kr 2.061.518. Utover støtteposter, som er bokført med kr 180.000, har selskapet følgende eierposter:

Selskap:	Bodø Bilskadesenter AS	Vifa Bilberging AS	Bilbyen Skadesenter Finnsnes AS
Kontorsted:	Bodø	Bodø	Finnsnes
Eierandel:	33,3 %	7,6 %	19,9 %
Bokført verdi:	870.866	56.000	1.000.140
Mottatt utbytte:	800.000	57.000	384.000

Investering i Bodø Bilskadesenter AS bokføres etter egenkapitalmetoden. Det vil si at investeringen vurderes til investors andel av egenkapitalen og at andelen av resultatet resultatføres i investors resultatregnskap. Øvrige investeringer bokføres etter kostmetoden.

Note 8 Varebeholdning

Varebeholdningen består i sin helhet av innkjøpte varer for videresalg.

Note 9 Fordringer som forfaller senere enn ett år

Selskapet har ingen fordringer som forfaller etter år 2024 utover fordringer mot konsernselskap som gjøres opp når likviditeten tillater det.

Note 10 Mellomregning med nærstående selskaper

<u>Fordringer:</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Langsiktig fordring	10.000.000	0
Kundefordringer	568.737	949.302
Kortsiktige fordringer	3.655.000	2.747.974
Konsernbidrag	3.191.140	0
<u>Gjeld:</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Langsiktig lån	16.600.000	0
Leverandørgjeld	46.748	152.372
Avsatt utbytte	0	50.000.000
<u>Renter:</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Renteinntekter nærstående	105.000	50.000
Rentekostnader nærstående	600.000	0



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 11 Bankinnskudd

I posten inngår bundet bankinnskudd som gjelder skattetrekk med kr 84.796. Selskapet har i 2023 inngått forsikringsavtale som skal dekke det til enhver tid løpende trekkansvar. Skyldig skattetrekk var per 31.12.2023 kr 4.218.885.

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av 5.778 aksjer à kr 1.000, til sammen kr 5.778.000, alle i samme aksjeklasse. Samtlige aksjer eies av Bil i Nord Holding AS. Bil i Nord AS utarbeider ikke konsernregnskap. Toppselskap i konsernet er Soria Holding AS som eies 100 % av Thor Drechsler. Toppselskapet utarbeider konsernregnskap og har adresse Skolegata 4, 8300 Svolvær.

Note 13 Egenkapitalen

	Aksjekapital:	Overkurs:	Annen innskutt EK:	Fond for vurd.forskj.:	Annen EK:	Sum:
EK pr 01.01.:	5 778 000	15 378 127	5 891 664	425 378	56 356 663	83 829 831
Årets resultat:	0	0	0	3 122 562	512 775	3 635 337
Konsernbidrag:	0	0	2 489 089	0	0	2 489 089
Avsatt utbytte:	0	0	0	0	0	0
EK per 31.12.:	5 778 000	15 378 127	8 380 753	3 547 940	56 869 437	89 954 256

Note 14 Avsetninger for gjenkjøpsforpliktelser

Selskapet har per 31.12.2023 en portefølje salgskontrakter for biler med garantert gjenkjøpspris til en samlet verdi på kr 476 mill (kr 628 mill per 31.12.2022). Selskapet har avsatt 3 % av samlet gjenkjøpsverdi til dekning av fremtidige tap på disse avtalene, og avsetningen utgjør per 31.12.2023 kr 14,3 mill (kr 18,8 mill per 31.12.2022).

Note 15 Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets utgang

	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 16 Pantstillelser og garantier

Følgende av selskapets gjeld er sikret med pant:

	2023	2022
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	19.134.387	99.194.053
Kortsiktig gjeld til importør	166.098.184	88.236.725
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjon	10.000.000	0
Sum pantesikret gjeld	195.232.571	187.430.778

Som sikkerhet for gjelden er stillet pant i følgende eiendeler:

	2023	2022
Påkost leide bygg	16.030.002	12.375.000
Biler	19.760.034	22.695.001
Maskiner, inventar o.l	26.862.001	27.141.001
Varelager	193.526.434	224.983.370
Kundefordringer	62.138.975	110.717.632
Sum bokført verdi	318.317.446	397.912.004

I tillegg har banken pant i leierett. Av selskapets gjenkjøpsforpliktelser, jf note 14, er kr 388 mill (kr 490 mill. per 31.12.2022) sikret med pant. Selskapet inngår i konsernkontoordning og alle eiendeler i oppsettet over er stillet som sikkerhet for konsernets gjeld.

Note 17 Garantiansvar

Det er stillet følgende garantier gjennom forsikringsselskap:

Tolldistriktet for engangsvgift og ordinær varekreditt	kr	18.240.000
Skatteetaten – skattetrekkgaranti	«	6.500.000

Dersom garantier gjøres gjeldende, vil forsikringsselskapet kreve regress ovenfor selskapet.



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 18 Kontantstrømanalyse

	2023	2022
Drift - likviditetsvirkning		
Resultat før skatt	3 483 232	77 853 433
Betalte skattekostnader	-16 102 188	-22 854 511
Gevinst (-)/tap (+) ved salg av driftsmidler	-806 482	-1 307 910
Ordinære avskrivninger	11 998 863	11 388 083
EK-justering tilknyttet selskap	-3 122 562	-17 950
Endring i avsetning gjenkjøp	-4 552 301	-4 694 605
Endring lager, fordringer, kreditorer	85 087 950	-52 378 347
Endring tidsavgrensninger	-4 810 107	-17 250 187
Netto likviditetsendring drift	71 176 405	-9 261 994
Investeringer - likviditetsvirkning		
Investering i aksjer	-19 500 000	0
Endring langsiktige utlån	-10 000 000	11 251 614
Innbetalinger fra salg av driftsmidler	29 205 639	31 070 968
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-39 887 055	-52 426 143
Netto likviditetsendring investeringer	-40 181 416	-10 103 561
Finans - likviditetsvirkning		
Utbetalt utbytte/konsernbidrag	-50 000 000	-100 000 000
Endring av lån fra kredittinstitusjon	10 000 000	0
Endring på lån aksjonærer	16 600 000	0
Netto likviditetsendring finans	-23 400 000	-100 000 000
Oppsummering		
Netto virkning drift	71 176 405	-9 261 994
Netto virkning investert	-40 181 416	-10 103 561
Netto virkning finansiert	-23 400 000	-100 000 000
Netto virkning i år	7 594 989	-119 365 555
Spesifikasjon av likviditet		
Likvider og trekkrettigheter 01.01	81 676 108	126 041 663
Endring bil-/kassekredittlimit	0	75 000 000
Netto virkning i året	7 594 989	-119 365 555
Likvider og trekkrettigheter 31.12	89 271 097	81 676 108
Likvider og trekkrettigheter 31.12 består av		
Bankinnskudd/kontanter	917 396	5 870 161
Ubenyttet bilkreditt	32 488 088	0
Ubenyttet kassekreditt	55 865 613	75 805 947
Sum	89 271 097	81 676 108