



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 989 268 783
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ARRIVA HOLDING AS
Forretningsadresse: Laberghagen 14
4020 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jarle Matre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	9	55 156	63 492
Sum kostnader		55 156	63 492
Driftsresultat		-55 156	-63 492
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	2	1 040 000	820 000
Annen renteinntekt		67 726	120
Annen finansinntekt		5 552 738	8 377 253
Sum finansinntekter		6 660 464	9 197 373
Annen rentekostnad		106 823	136 879
Sum finanskostnader		106 823	136 879
Netto finans		6 553 641	9 060 494
Ordinært resultat før skattekostnad		6 498 485	8 997 002
Skattekostnad på ordinært resultat	8	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 498 485	8 997 002
Årsresultat		6 498 485	8 997 002
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte		3 800 000	900 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	2 698 485	8 097 002
Sum overføringer og disponeringer		6 498 485	8 997 002



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	20 248 777	270 600
Investeringer i tilknyttet selskap	2	4 743 867	4 169 306
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7	15 853 371	16 834 092
Sum finansielle anleggsmidler		40 846 015	21 273 998
Sum anleggsmidler		40 846 015	21 273 998
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer			1 912 875
Konsernfordringer	7	3 000 000	
Sum fordringer		3 000 000	1 912 875
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	2 944 268	507 800
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 944 268	507 800
Sum omløpsmidler		5 944 268	2 420 675
SUM EIENDELER		46 790 283	23 694 673
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4,5	1 000 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	100 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4	38 686 410	18 100 900
Sum opptjent egenkapital		38 686 410	18 100 900
Sum egenkapital		39 686 410	18 200 900
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	4 157 201	4 532 201
Sum annen langsiktig gjeld		4 157 201	4 532 201
Sum langsiktig gjeld		4 157 201	4 532 201
Kortsiktig gjeld			
Kortsiktig konserngjeld	7	1 230 000	930 000
Annen kortsiktig gjeld		1 716 672	31 672
Sum kortsiktig gjeld		2 946 672	961 672
Sum gjeld		7 103 873	5 493 873
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		46 790 283	23 694 773



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		382 350 089	358 681 222
Annen driftsinntekt		10 157 055	726 757
Sum inntekter		392 507 144	359 407 979
Kostnader			
Lønnskostnad	9	44 135 231	42 079 858
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	20 031 465	16 800 652
Innleid skip - megling		167 587 817	179 681 729
Annen driftskostnad	9	122 066 925	94 286 613
Sum kostnader		353 821 438	332 848 852
Driftsresultat		38 685 706	26 559 127
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	2	730 481	1 971 835
Annen renteinntekt		1 022 128	935 004
Annen finansinntekt		6 800 651	10 523 693
Sum finansinntekter		8 553 260	13 430 532
Annen rentekostnad		10 207 539	9 028 988
Annen finanskostnad		1 902 638	4 605 716
Sum finanskostnader		12 110 177	13 634 704
Netto finans		-3 556 917	-204 172
Ordinært resultat før skattekostnad		35 128 789	26 354 955
Skattekostnad på ordinært resultat	8	78 832	72 951
Ordinært resultat etter skattekostnad		35 049 957	26 282 004
Årsresultat		35 049 957	26 282 004
Minoritetsinteresser		6 951 395	4 632 387
Årsresultat etter minoritetsinteresser		28 098 562	21 649 617



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		35 049 957	26 282 004
Sum overføringer og disponeringer		35 049 957	26 282 004



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill		27 871 429	31 042 857
Sum immaterielle eiendeler		27 871 429	31 042 857
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	1	311 112 539	211 359 800
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	1	21 065 916	7 256 682
Sum varige driftsmidler		332 178 455	218 616 482
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	2	9 028 158	8 297 677
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7	51 934 845	61 544 500
Sum finansielle anleggsmidler		60 963 003	69 842 177
Sum anleggsmidler		421 012 887	319 501 516
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		27 801 453	25 776 077
Andre fordringer		7 664 208	6 541 455
Sum fordringer		35 465 661	32 317 532
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	40 685 827	18 689 741
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		40 685 827	18 689 741
Sum omløpsmidler		76 151 488	51 007 273
SUM EIENDELER		497 164 375	370 508 789

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4,5	1 000 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		60 473 943	34 128 255
Sum opptjent egenkapital		60 473 943	34 128 255
Minoritetsinteresser		20 944 064	14 292 832
Sum egenkapital		82 418 007	48 521 087
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	297 686 792	215 363 443
Øvrig langsiktig gjeld		69 703 140	77 759 162
Sum annen langsiktig gjeld		367 389 932	293 122 605
Sum langsiktig gjeld		367 389 932	293 122 605
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	19 595 217	15 018 214
Betalbar skatt	8	78 832	73 221
Skyldige offentlige avgifter		6 514 358	3 503 084
Utbytte		3 023 218	2 471 015
Annen kortsiktig gjeld		17 763 073	7 427 105
Gjeld til tilknyttet selskap		381 737	372 427
Sum kortsiktig gjeld		47 356 435	28 865 066
Sum gjeld		414 746 367	321 987 671
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		497 164 374	370 508 758



Konsernregnskap

Arriva Holding AS

2021



Konsernregnskap Arriva Holding AS Resultatregnskap

MORSELSKAP		MORSELSKAP		KONSERN	
2020	2021	NOTE	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
0	0		Salgsinntekt	382 350 089	358 681 222
0	0		Annen driftsinntekt	10 157 055	726 757
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum driftsinntekter	392 507 144	359 407 979
0	0		Innleid skip - megling	167 587 817	179 681 729
0	0	9	Personalkostnader	44 135 231	42 079 858
63 492	55 156	9	Annen driftskostnad	122 066 925	94 286 613
<u>63 492</u>	<u>55 156</u>		Sum driftskostnader	333 789 973	316 048 200
<u>-63 492</u>	<u>-55 156</u>		EBITDA	58 717 171	43 359 779
0	0	1	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	20 031 465	16 800 652
0	0	1	Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	0
<u>-63 492</u>	<u>-55 156</u>		Driftsresultat	38 685 706	26 559 127
			FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
820 000	1 040 000	2	Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	730 481	1 971 835
120	67 726		Annen renteinntekt	1 022 128	935 004
8 377 253	5 552 738		Annen finansinntekt	6 800 651	10 523 693
-136 879	-106 823		Annen rentekostnad	-10 207 539	-9 028 988
0	0		Annen finanskostnad	-1 902 638	-4 605 716
<u>9 060 494</u>	<u>6 553 641</u>		Netto finansresultat	-3 556 917	-204 172
<u>8 997 002</u>	<u>6 498 485</u>		Ordinært resultat før skattekostnad	35 128 789	26 354 955
0	0	8	Skattekostnad på ordinært resultat	78 832	72 951
<u>8 997 002</u>	<u>6 498 485</u>		Ordinært resultat	35 049 957	26 282 004
<u>8 997 002</u>	<u>6 498 485</u>		ÅRSRESULTAT	35 049 957	26 282 004
			Minoritetenes andel av årsresultatet	6 951 395	4 632 387
			Majoritetens andel av årsresultatet	28 098 562	21 649 617
			OVERFØRINGER		
8 097 002	2 698 485	5	Avsatt fra/til annen egenkapital	35 049 957	26 282 004
900 000	3 800 000		Tilleggsutbytte	0	0
<u>8 997 002</u>	<u>6 498 485</u>		Sum overføringer	35 049 957	26 282 004



Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP				KONSERN	
2020	2021	NOTE	EIENDELER	2021	2020
			Anleggsmidler		
			Immaterielle eiendeler		
0	0		Goodwill	27 871 429	31 042 857
0	0	8	Utsatt skattefordel	0	0
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum immaterielle eiendeler	<u>27 871 429</u>	<u>31 042 857</u>
			Varige driftsmidler		
0	0	1	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	0	0
0	0	1	Skip	311 112 539	211 359 800
0	0	1	Driftsløsøre, inventar, verktøy, maskiner og lignende	21 065 916	7 256 682
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum varige driftsmidler	<u>332 178 455</u>	<u>218 616 482</u>
			Finansielle anleggsmidler		
270 600	20 248 777	2	Investering i datterselskap	0	0
4 169 306	4 743 867	2	Investeringer i tilknyttet selskap	9 028 158	8 297 677
16 834 092	15 853 371	7	Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	51 934 845	61 544 500
<u>21 273 998</u>	<u>40 846 015</u>		Sum finansielle anleggsmidler	<u>60 963 003</u>	<u>69 842 177</u>
<u>21 273 998</u>	<u>40 846 015</u>		Sum anleggsmidler	<u>421 012 887</u>	<u>319 501 516</u>
			Omløpsmidler		
			Fordringer		
0	0		Kundefordringer	27 801 453	25 776 077
0	3 000 000	7	Andre fordringer konsern	0	0
1 912 975	0		Andre fordringer	7 664 208	6 541 455
<u>1 912 975</u>	<u>3 000 000</u>		Sum fordringer	<u>35 465 661</u>	<u>32 317 532</u>
507 800	2 944 268	3	Bankinnskudd, kontanter og lignende	40 685 827	18 689 741
<u>2 420 775</u>	<u>5 944 268</u>		Sum omløpsmidler	<u>76 151 488</u>	<u>51 007 273</u>
<u>23 694 773</u>	<u>46 790 283</u>		SUM EIENDELER	<u>497 164 375</u>	<u>370 508 789</u>



Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Balanse pr 31. desember

2020	2021	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2021	2020
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
100 000	1 000 000	4,5	Selskapskapital (100 aksjer á kr 1 000)	1 000 000	100 000
0	0	4	Overkursfond	0	0
<u>100 000</u>	<u>1 000 000</u>		Sum innskutt egenkapital	<u>1 000 000</u>	<u>100 000</u>
			Opptjent egenkapital		
18 100 900	38 686 410	4	Annen egenkapital	60 473 943	34 128 255
<u>18 100 900</u>	<u>38 686 410</u>		Sum opptjent egenkapital	<u>60 473 943</u>	<u>34 128 255</u>
			Minoritetsinteresse	20 944 064	14 292 832
<u>18 200 900</u>	<u>39 686 410</u>		Sum egenkapital	<u>82 418 008</u>	<u>48 521 087</u>
			Gjeld		
0	0	8	Utsatt skatt	0	0
			Annen langsiktig gjeld		
4 532 201	4 157 201	6	Gjeld til kredittinstitusjoner	297 686 792	215 363 443
0	0		Øvrig langsiktig gjeld	69 703 140	77 759 162
<u>4 532 201</u>	<u>4 157 201</u>		Sum annen langsiktig gjeld	<u>367 389 932</u>	<u>293 122 605</u>
			Kortsiktig gjeld		
930 000	1 230 000	7	Gjeld til konsernselskaper	0	0
			Gjeld til tilknyttet selskap	381 737	372 427
0	0	6	Gjeld til kredittinstitusjoner	0	31
0	0	7	Leverandørgjeld	19 595 217	15 018 214
0	0	8	Betalbar skatt	78 832	73 221
0	0		Skyldige offentlige avgifter	6 514 358	3 503 084
0	0		Utbytte	3 023 218	2 471 015
31 672	1 716 672		Annen kortsiktig gjeld	17 763 073	7 427 105
<u>961 672</u>	<u>2 946 672</u>		Sum kortsiktig gjeld	<u>47 356 435</u>	<u>28 865 097</u>
<u>5 493 873</u>	<u>7 103 873</u>		Sum gjeld	<u>414 746 367</u>	<u>321 987 702</u>
<u>23 694 773</u>	<u>46 790 283</u>		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>497 164 375</u>	<u>370 508 789</u>

Stavanger, 4. april 2022

I styret for Arriva Holding AS

Jarle Matre
styreleder



Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Kontantstrømoppstilling

MORSELSKAP			KONSERN	
2020	2021		2021	2020
		KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
8 997 002	6 498 485	Ordinært resultat før skattekostnad	35 128 789	26 354 955
0	0	Periodens betalte skatt	-73 221	-212 792
0	0	Ordinære avskrivninger	20 031 465	16 800 652
-8 377 253	-5 552 738	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-7 994 964	-9 865 449
0	0	Endring i kundefordringer	-2 025 376	-8 291 763
0	0	Endring i leverandørgjeld	4 577 003	1 964 443
820 000	-2 700 000	Endringer i konsernmellomværender	0	0
-11 554	4 578 696	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	21 604 117	7 560 842
1 428 195	2 824 443	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	71 247 812	34 310 888
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-130 422 007	-8 540 271
0	6 000 000	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	8 843 156	0
0	0	Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	0	0
0	3 787 025	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-123 791 826	-8 540 271
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
-281 249	-375 000	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	93 455 164	0
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-11 131 815	-14 919 644
0	0	Netto endring i kassekreditt	-31	31
0	0	Innbetaling av egenkapital	0	0
-900 000	-3 800 000	Utbetalinger av utbytte	-7 783 218	-3 371 015
-1 181 249	-4 175 000	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	74 540 100	-18 290 628
246 946	2 436 468	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	21 996 086	7 479 989
260 854	507 800	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	18 689 741	11 209 752
507 800	2 944 268	Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	40 685 827	18 689 741



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Konsernet består av morselskapet Arriva Holding AS og datterselskap Arriva Invest AS. Datterselskapet Arriva Invest AS eier samtlige aksjer i Arriva Shipping AS, som igjen er morselskap for Arriva Chartering AS og Sama Shipping & Management AS.

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper) er vist til lavest av virkelig verdi og kost. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen. Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Omløpsaksjer

Omløpsaksjer er vurdert til det lavest av kostpris og virkelig verdi. Andre aksjer som er oppført i regnskapet er ført til kostpris. I de tilfeller der den virkelige verdien er lavere enn kostprisen og dette ikke er forbigående, er det foretatt nedskrivning.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Utsatt skatt

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier og inngår som en del av selskapets totale skattekostnader. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat for skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt, endring i netto utsatt skatt, samt skatt knyttet til rederibeskatningsordningen.

Konsernets rederiselskap krever seg lignet etter skattelovens §8-10 rederibeskatningsordningen. Dette innebærer at resultatandel fra rederidrift i underliggende selskap ikke er gjenstand for ordinær beskatning. Rederibeskattede selskap lignes for finansinntekt og andel av finansinntekt fra underliggende selskap. Selskapene Arriva Shipping AS, Arriva Chartering AS og Sama Shipping & Management AS rederi lignes. Øvrige selskaper i konsernet er ordinært lignet.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende til nåverdien av leiebetalingene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter beregnet rentekostnad.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Note 1 - Varige driftsmidler

	Avskr. år	Kostpris 1.1	Akk.avskr. 1.1	Tilgang/Avgang	Ord.avskr.	Bokf.verdi 31.12
Konsern						
Maskiner/inventar mv	5	11 894 166	4 637 484	15 170 617	1 361 383	21 065 916
Skip	9-27	279 891 246	68 531 443	115 251 390	15 498 653	311 112 540
Goodwill	9-27	48 200 000	17 157 143	0	3 171 429	27 871 428
Sum varige driftsmidler - konsern		339 985 412	90 326 070	130 422 007	20 031 465	360 049 884

Skipene avskrives over forventet økonomisk levetid. Økonomisk levetid på skip er satt til 40 år. Goodwill er henført til forventet inntjening pr skip og avskrives over skipets forventede levetid. Av balansført i maskiner og inventar utgjør balansført leieavtaler kr 9 678 964,-.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 2. Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Datterselskap

Firma	Forretnings-kontor	Bokført verdi Arriva Holding AS	Eierandel	Stemme-andel	Selskapets resultat	Selskapenes egnekapital
Arriva invest AS	Ølen	20 248 777	100,0 %	100,0 %	10 032 433	16 256 611
Datterselskap eid via Arriva Invest AS						
Arriva Shipping AS	Ølen		100,0 %	100,0 %	33 466 658	118 080 852
Sama Shipping & Management AS	Ølen		50,0 %	50,0 %	2 356 931	10 981 720
Arriva Chartering AS	Slavanger		51,0 %	51,0 %	3 023 218	500 000
Arriva Innovation AS	Ølen		60,0 %	60,0 %	-23 285	9 916 674
Sum		20 248 777			48 855 955	155 735 887

Tilknyttet selskap

Firma	Forretnings-kontor	Kostpris	Eierandel	Stemme-andel	Andel resultat	Andel egenkapital
Sandfrakt Holding AS	Ølen	4 743 867	49,0 %	49,0 %	730 481	9 028 158

Note 3 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 903 582

Note 4 – Egenkapital

Morselskap

	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egen- kapital mor	Sum egen-kapital mor
Egenkapital pr 1.1	100 000	0	0	18 100 900	18 200 900
Årets resultat				6 498 485	6 498 485
Fisjon	900 000			17 887 025	18 787 025
Tilleggsutbytte				-3 800 000	-3 800 000
Avsatt utbytte				0	0
Pr. 31.12	1 000 000	0	0	28 686 411	29 686 410

Konsern

	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital	Sum egen-kapital mor
Egenkapital pr 1.1	100 000	0	0	48 421 087	48 521 087
Årets resultat				35 049 957	35 049 957
Kapitaluførsel minoritet				8 843 157	8 843 157
Ubetaling minoritet				-2 212 975	-2 212 975
Utbytte minoritet				-3 983 218	-3 983 218
Tilleggsutbytte				-3 800 000	-3 800 000
Pr. 31.12	100 000	0	0	82 318 008	82 418 008



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 5 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	10 000	1 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12. var:

	Ordinære aksjer	Eier-/stemme andel
Jarle Mate AS	100	100,0 %

	A-aksjer	Eier-/stemme andel
Jarle Mate, styreleder	100	100,0 %

Note 6. Pantstillelser og garantier m.v.

	Mor	Konsern
Gjeld som er sikret ved pant ol.		
Langsiktig gjeld til kreditinstitusjoner	4 157 201	297 686 792
Kortsiktig gjeld til kreditinstitusjoner	0	-
Sum	4 157 201	297 686 792
Bokført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	20 248 777	360 049 884

Avdragsprofil:	2022	2023	2024	2025	2026	Derefter	Sum
Mor	375 000	375 000	375 000	375 000	375 000	2 657 201	4 157 201
Konsern	22 547 384	22 547 384	22 547 384	22 547 384	22 547 384	184 949 872	297 686 792

Note 7. Mellomværende med selskap i samme konsern, nærstående m.v.

	Andre fordringer		Leverandørgjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	3 000 000	0	0	0
Tilknyttet selskap	15 853 371	16 834 092	0	0
Sum	18 853 371	0	0	0

	Annen kortsiktig gjeld		Langsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	1 230 000	930 000	0	0
Tilknyttet selskap	0	0	0	0
Sum	1 230 000	930 000	0	0

Note 8. Skattekostnad

Morselskap			Konsern	
	2 020	2 021	2 021	2 020
	-	-	Årets skattekostnad	78 832
	-	-	Årets betalbare skattekostnad	73 221
	-	-	Skatteeffekt av avgift konsernbidrag	-
	-	-	Endring utsatt skatt	-270
	-	-	Sum skattekostnad	78 832
	-	-	Betalbar skatt balanse	73 221



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 9 - Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader består av følgende poster:

	2021	2020
Lønnskostnader	41 213 222	38 107 466
Refusjon syss. Sjøfalk	-4 025 056	-2 233 001
Arbeidsgiveravgift	2 267 996	1 956 006
Pensjonskostnader	1 114 813	1 019 279
Andre lønnskostnader	3 564 256	3 230 108
Sum personalkostnader	44 135 231	42 079 858

Gjennomsnittlig antall ansatte 135 118

Selskapet har etablert en OTP pensjon for de ansatte på land. Ad de seilende er det etablert de vanlige tariff-festede rettigheter og forpliktelser.

Ytelser til ledende personer i Arriva Shipping AS

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 130 435	164 300
Andre ytelser	10 753	0
	1 141 188	164 300

Lønn daglig leder er utbetalt fra Sandfrakt Høking AS.

Revisor	Mor		Konsern	
	Revisjon	Bistand	Revisjon	Bistand
Kostnadsført i regnskapet for	15 000	22 250	208 350	221 963
	15 000	22 250	208 350	221 963



ARRIVA HOLDING AS
Laberghagen 14, 4020 Stavanger
ORG. NR: 989 268 783

Styrets årsberetning for 2021

SELSKAPETS VIRKSOMHET/BELIGGENHET

Arriva Holding AS (AH) eier aksjer i annen virksomhet, herunder datterselskapet Arriva Invest AS (77 %) og tilknyttet selskap Sandfrakt Holding AS (49 %). Virksomheten består i all hovedsak av shipping- og shippingrelaterte transportoppdrag i tillegg til utleie, forvaltning, drift, kjøp, salg og utvikling av fast eiendom. Selskapet har forretningskontor i Stavanger kommune.

Konsernet består av morselskapet AH og datterselskapet Arriva Invest AS som eier samtlige aksjer i Arriva Shipping AS, som igjen er morselskap for Arriva Chartering AS, Arriva Innovation AS og Sama Shipping & Management AS.

RESULTAT, KONTANTSTRØM OG EGENKAPITAL

Konsoliderte driftsinntekter for konsernet ble 392,5 MNOK i 2021.

EBITDA viste 58,7 MNOK mens driftsresultatet ga et overskudd på 38,7 MNOK.

Årsresultatet ble et overskudd på 35,0 MNOK i 2021.

For morselskapet AH er årets resultat etter skatt 6,5 MNOK (9,0 MNOK i overskudd i 2020).

Den bokførte egenkapitalen pr 31.12.2021 var på 82,4 MNOK mot 48,5 MNOK pr 31.12.2020. Basert på megleranslag antar styret at den virkelige, verdijusterte egenkapitalen er vesentlig høyere enn den bokførte egenkapitalandelen.

Selskapets frie egenkapital utgjorde pr 31.12.2021 kr 38,7 MNOK.

Konsernet har et nivå på likviditetsbeholdning ved årsskiftet som er tilfredsstillende.

Beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter er økt fra 18,7 MNOK ved utgangen av 2020 til 40,7 MNOK pr 31.12.2021.

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER

For snart to år siden, ved inngangen til pandemien, falt etterspørselen etter skip med 1,8 prosent, den første nedgangen siden finanskrisen og med en større prosentvis reduksjon enn etter 2008. I fjor steg derimot etterspørselen kraftig med hele 4,7 prosent på årsbasis og gjeninnhentet fallet. Havner som opererer under kapasitet, pandemirelaterte forsinkelser i bestillinger på nye fartøy, og mange containere som har hoppet seg opp i logistikkjedene, har ført til mindre tilgjengelig lastekapasitet i markedet. Dette har gitt økte rater i flere transportsegmenter, og særlig containersegmentet. Fraktratene for containerskip har de siste par årene vært opptil syv ganger så høye sammenlignet med 2019. Tilsvarende for tørrbulk ser man mer enn en dobling i fraktratene. I år forventes det at behovet vil øke ytterligere med 5,9 prosent i det andre året på rad med oppgang. I 2021 ga lettelse i



restriksjonene i flere land en vekst i etterspørsel etter råvarer, produkter og dermed også transport, og verdensøkonomien har igjen sett en sunn vekst, særlig i de avanserte økonomiene. I segmentet konsernet opererer i er tilbudssiden preget av lite nybygging de ti siste årene. På tross av en stadig aldrende nærskipfartflåte, kombinert med lite tilflyt av ny tonnasje, oppleves det en bedre markedsbalanse innen nærskipfart enn tidligere. Selskapet tror utviklingen vil fortsette og ser ingen tegn på kort sikt at tilbudssiden vil endres.

Konsernet har gjennom året hatt en rekordhøy kontraktsdekning (90 % i 2021) og har dermed i svært liten grad tatt del i et nærmest all-time-high spotmarked for selvlossere. På den andre siden så har et sterkt spotmarked medført markante rate økninger ved fornyelse av flere strategisk viktige kontrakter. Konsernet har gjennom de siste årene stadig styrket sin markedsposisjon gjennom etablering av nye kunderelasjoner i ulike bransjer (Metallurgisk industri, tømmerindustri, betong- og asfaltindustri m.m.). På bakgrunn av økt inntjeningsnivå de senere år har konsernet fornyet en stor andel av kontraktsporteføljen på et bedre inntjeningsnivå de siste årene.

I skrivende stund preges shipping markedene og verdensøkonomien av den sikkerhetspolitiske uroen og Russlands invasjon av Ukraina. Dette skaper noe usikkerhet rundt fremtidig økonomisk vekst og aktivitet. En av konsernets kontrakter forutsetter skipninger ut fra den russiske havnen Kaliningrad, men inntil videre er disse skipningene suspendert/utsatt. De øvrige operasjonelle utfordringene fremover vil være knyttet til mannskapsskifter og utbetaling av lønn til russiske og ukrainske sjøfolk.

FINANSIELL RISIKO

Konsernet har i 2021 hatt inntekter i NOK (67,5 %) og EUR (32,5 %), driftskostnadene er også i hovedsak NOK og EUR. Imidlertid har det vært en tendens de siste årene at EUR andelen av inntektene er økende, noe som gir en bedre balanse og mindre vekslings fra NOK til EUR for å dekke inn EUR utgiftene.

Konsernets pantgjeld fordelt på NOK og EUR gjenspeiler inntektsforholdet mellom NOK og EUR.

Finansielle instrumenter (derivater) blir fortløpende vurdert benyttet for å eventuelt styre renterisikoene i låneporteføljen. Konsernet inngikk en fastrenteavtale på fem år sommeren 2020 for cirka 40 % av den totale lånekapitalen. Konsernet vurderer løpende å sikre prisen på driftsrelaterte råvarer (bunkers). Konsernet skal ha en lav/moderat risikoholdning i sin finansforvaltning. Denne holdningen reflekterer konsernets søken etter å balansere en best mulig avkastning i forhold til å kontrollere/reducere risiko.

Konsernets likviditet pr 31.12.2021 er tilfredsstillende.

Kredittrisiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, historisk har det vært lite tap på fordringer. Dette gjaldt også for 2021 der det ikke har vært tap på krav. Det brukes også ulike typer verktøy og beregningsmodeller som gir statistiske risikovektinger i forhold til evt. manglende oppgjør fra kunder.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET(HMS) OG KVALITETSSIKRING(KS)

Konsernet opererer i henhold til norske og internasjonale regler/standarder og er sertifisert iht. ISM (International Safety Management), ISPS (International Ship and Port Facility Security) og MLC (Maritime Labour Convention) krav. Mannskapene ombord er gitt opplæring i konsernets prosedyrer som er godkjente i henhold til kravene i STCW-95 (Seafarers Training Certification and Watchkeeping Code). Interne revisjoner gjennomføres på alle skip og kontorer på årlig basis.

Konsernet hadde gjennomsnittlig 135 ansatte i 2021, mot 118 ansatte i 2020.

Det blir foretatt medarbeiderundersøkelser regelmessig for å avdekke at det generelle arbeidsmiljøet er tilfredsstillende. Konsernets ledelse og de ansatte samarbeider kontinuerlig for forbedring av arbeidsmiljøet, herunder å unngå enhver diskriminering knyttet til alder, kjønn, nasjonalitet,



funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende. Sykefraværet blant de ansatte i konsernet var 2,0 % i 2021 fordelt mellom langtidsfravær 1,5 % og korttidsfravær 0,5 %. Tilsvarende tall for 2020 var 3,5 % fordelt mellom langtidsfravær 1,8 % og korttidsfravær 1,7 %.

Av konsernets administrasjonsansatte er fordelingen ca. 80 % menn og ca. 20 % kvinner. Av seilende var det 1 kvinne ved årsskiftet. Ved rekruttering av medarbeidere er likestilling et vesentlig kriterium. Tilgangen på kvinnelig seilende personell er svært begrenset både i Norge og internasjonalt. Det jobbes aktivt i det maritime spekteret med å sikre bedre kjønnsbalanse i næringen i fremover.

Ved ansettelser, så vel på sjø som på land, er det konsernets målsetting at alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende ikke skal påvirke ansettelsesprosessen. Hovedkriteriet i alle ansettelser er at faglig kvalifikasjon, eventuelt kombinert med tidligere erfaring, er tilstede, og at kandidatens referanser og annen dokumentasjon underbygger tilstrekkelige forutsetninger for å utføre det aktuelle arbeidet.

Hva angår kjønnsfordeling i konsernets styre består dette av seks mannlige styremedlemmer.

Det har ikke vært tilfeller av alvorlig personskade/dødsfall som følge av uhell om bord.

YTRE MILJØ

Konsernet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter, containere og stykkgoods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å gjøre særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO₂, NO_x og SO_x til luft. Konsernets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmi. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil også kunne medføre miljøskader. Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) er utslipp av SO_x betydelig redusert de senere år. Fra 1. januar 2020 så innfridde konsernet mer enn IMO's regulering ved kun å forbruke Marine Gas Oil (MGO 0,1 prosent svovel) drivstoff både innenfor og utenfor SECA. Kravet er maksimalt 0,5 % svovelinnhold utenfor SECA og 0,1 % innenfor SECA.

Arriva arbeider kontinuerlig med å redusere den totale utslippsbalansen forbundet med drift av skipene. Konsernet begynte i 2020 med å dokumentere alle sine utslipp og rapportere til ulike instanser slik som f.eks. kunder og andre forretningsforbindelser.

Konsernet tiltrådte i 2008 næringslivets NO_x-fond som har som formål å arbeide for at virksomheter i Norge gjennomfører NO_x-reduserende tiltak raskt og kostnadseffektivt og at medlemmene medvirker til dette. I 2011 ble et av skipene modifisert for å redusere NO_x. Høsten 2014 ble ytterligere et skip tilsvarende modifisert. Konsernet rapporterer kvartalsvis til Tollvesenet oppgave over omsetning/uttak/levering av NO_x. Samlet utgjorde dette 152.202 kg NO_x i 2021. Utslippet i 2020 var på 146.252 kg NO_x.

Arriva sin flåte vil fortløpende bli tilpasset til å ta imot landstrøm. Bruk av landstrøm gjør at skipene kan stoppe sine hjelpemotorer (generatorer) og bidrar igjen til reduksjon av både CO₂ og støy. Fartøyene ligger i havn gjennomsnittlig over 40 % av tiden og en vil da i årene fremover kunne oppnå en stor utslippsreduksjon ved å bruke landstrøm.

Ballastvannkonvensjonen, som ble vedtatt av IMO i 2004 (trådte først i kraft fra 08.09.2017), regulerer inntak, utslipp og behandling av ballastvann og sedimenter. Konvensjon stiller krav om at alle skip skal rense sitt ballastvann før det skiftes ut og har som mål å begrense spredning av fremmede arter gjennom ballastvann. Det innebærer at skipene skal ha IMO godkjent utstyr for rensing av ballastvann i drift om bord, senest ved første fornyelse av det internasjonale sertifikatet for hindring av oljeforurensning etter 8. september 2017.

Konsernet har startet et program for installasjon av system til ballastvannbehandling, og skal ha dette på plass i alle selskapets skip innen 2025.

Nybygget som er satt i bestilling i Kina vil få en stor batteripakke installert som gjør at skipet kan legge til og fra kai uten utslipp og ikke minst kan skipet seile utslippsfritt i forbindelse med inn- og utseilinger til havner. I tillegg vil laste- og losseoperasjonene skje elektrisk og utslippsfritt. Det nye skipet reduserer bunkersforbruket med mer enn 20 prosent sammenlignet med de øvrige fartøyene i rederiets flåte. Det tilsvarer kutt på rundt 400 tonn drivstoff og omkring 1200 tonn CO2 per år, som tilsvarer utslippene fra 450 personbiler.

BÆREKRAFT

Konsernet har iverksatt de viktige arbeidene knyttet til bærekraft og vil i løpet av 2022 publisere sin første bærekrafts rapport. FNs bærekraftsmål er selvsagt en rettesnor i dette arbeidet. Høsten 2021 valgte rederiet følgende bærekraftsmål:



Norges Rederiforbund, som er rederiets arbeidsgiverorganisasjon, har utarbeidet “Guidelines for ESG reporting in the shipping and offshore industries” hvor formålet er å klargjøre bærekraftsrapporteringen for medlemsrederiene, slik at det blir enklere å imøtekomme ulike interessenters krav og forventninger om relevant informasjon fra selskapene.

Sjøtransport er den mest miljøvennlige måten å transportere gods og varer på i selskapets markedsområde, og både for EU og norske myndigheter er det et overordnet mål å få mer gods fra vei til sjø. Kundene har begrensede alternativer for transport av bulklast og selskapet opplever at ønsket om å velge miljøvennlige løsninger er økende.

FORTSATT DRIFT

Styret anser at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2021 er satt opp under denne forutsetning.

Stavanger, 4. april 2022

Jarle Matre
styreleder



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Arriva Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Arriva Holding AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: XSTIBG-IVPTU-0QVQX-MH8TA-100LL-K1GTD



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Arriva Holding AS

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Penneo Dokumentnøkkel: XSTBG-IVPTU-0QVQX-MH8TA-100LL-K1GTD



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Arriva Holding AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 4. april 2022
Deloitte AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: XSTBG-1VPTU-0QVQX-MH8TA-100LL-K1GTD



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knut Terje Fagerland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-3201022

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-05-02 12:23:50 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: X5T8G-WPTU-0QYQX-MH8TA-1COLL-K1GTD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>