



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 977 287 812  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BIRI TRAV AS  
Forretningsadresse: Paradisvegen 5  
2836 BIRI

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Even Westby  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.06.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Provisjonsinntekter spill		12 768 580	12 915 755
Tilskudd fra Norsk Rikstoto og Det Norske Travselsskap		488 951	490 156
Inntekter servering		1 346 031	3 447 605
Annen driftsinntekt		4 748 203	5 773 351
<b>Sum inntekter</b>		<b>19 351 765</b>	<b>22 626 867</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 093 899	1 863 336
Premiekostnad		1 079 587	1 547 420
Lønnskostnad	2, 7	6 317 017	10 232 532
Avskrivning	1	1 155 712	1 160 311
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1		
Baneleie	1	6 705	135 649
Annen driftskostnad	2	8 126 347	8 070 249
<b>Sum kostnader</b>		<b>17 779 267</b>	<b>23 009 498</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 572 499</b>	<b>-382 630</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		62 560	3 122
Annen finansinntekt		981	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>63 542</b>	<b>3 122</b>
Annen finanskostnad		321 028	251 640
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>321 028</b>	<b>251 640</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-257 487</b>	<b>-248 519</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 315 012	-631 149
<b>Totalresultat</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	6		
Overført til/fra annen egenkapital	6	1 315 012	-631 149
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8	596 714	596 714
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>596 714</b>	<b>596 714</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	5 051 120	5 065 590
Maskiner og anlegg	1	1 617 698	1 981 610
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>6 668 818</b>	<b>7 047 200</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Pensjonsmidler	7		
Andre langsiktige fordringer	9	2 800 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 800 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>10 065 532</b>	<b>7 643 914</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>70 871</b>	<b>107 975</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 564 199	1 772 675
Andre kortsiktige fordringer		1 764 468	1 286 302
Konsernfordringer	4		
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 328 667</b>	<b>3 058 977</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	3 465 380	738 830
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 465 380</b>	<b>738 830</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>6 864 918</b>	<b>3 905 782</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>16 930 450</b>	<b>11 549 696</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (1 824 aksjer á kr 1 000)	5, 6	1 824 000	1 824 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 824 000</b>	<b>1 824 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	620 517	-694 495
Udisponert resultat	6		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	6	<b>620 517</b>	<b>-694 495</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>2 444 517</b>	<b>1 129 505</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	7	933 712	948 790
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>933 712</b>	<b>948 790</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	8 739 992	5 124 985
Øvrig langsiktig gjeld		466 000	48 500
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 205 992</b>	<b>5 173 485</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>10 139 704</b>	<b>6 122 275</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4		203 368
Leverandørgjeld		1 028 685	936 963
Betalbar skatt	4		
Skyldige offentlige avgifter		360 950	792 306
Likviditetslån fra Norsk Rikstoto	4		
Annen kortsiktig gjeld		2 956 593	2 365 279
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 346 229</b>	<b>4 297 916</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>14 485 933</b>	<b>10 420 191</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>16 930 450</b>	<b>11 549 696</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 709520

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 977 287 812  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BIRI TRAV AS  
Forretningsadresse: Paradisvegen 5  
2836 BIRI

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Even Westby  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.05.2021

#### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.09.2021



Organisasjonsnr: 977 287 812  
BIRI TRAV AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Provisjonsinntekter spill		12 768 580	12 915 755
Tilskudd fra Norsk Rikstoto og Det Norske Travselskap		488 951	490 156
Inntekter servering		1 346 031	3 447 605
Annen driftsinntekt		4 748 203	5 773 351
<b>Sum inntekter</b>		<b>19 351 765</b>	<b>22 626 867</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 093 899	1 863 336
Premiekostnad		1 079 587	1 547 420
Lønnskostnad	2, 7	6 317 017	10 232 532
Avskrivning	1	1 155 712	1 160 311
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1		
Baneleie	1	6 705	135 649
Annen driftskostnad	2	8 126 347	8 070 249
<b>Sum kostnader</b>		<b>17 779 267</b>	<b>23 009 498</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 572 499</b>	<b>-382 630</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		62 560	3 122
Annen finansinntekt		981	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>63 542</b>	<b>3 122</b>
Annen finanskostnad		321 028	251 640
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>321 028</b>	<b>251 640</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-257 487</b>	<b>-248 519</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	8	1 315 012	-631 149
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>



<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	6		
Overført til/fra annen egenkapital	6	1 315 012	-631 149
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>



Organisasjonsnr: 977 287 812  
BIRI TRAV AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	8	596 714	596 714
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>596 714</b>	<b>596 714</b>

##### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	5 051 120	5 065 590
Maskiner og anlegg	1	1 617 698	1 981 610
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>6 668 818</b>	<b>7 047 200</b>

##### Finansielle anleggsmidler

Pensjonsmidler	7		
Andre langsiktige fordringer	9	2 800 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 800 000</b>	

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>10 065 532</b>	<b>7 643 914</b>
--------------------------	--	-------------------	------------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

<b>Sum varer</b>		<b>70 871</b>	<b>107 975</b>
------------------	--	---------------	----------------

##### Fordringer

Kundefordringer		1 564 199	1 772 675
Andre kortsiktige fordringer		1 764 468	1 286 302
Konsernfordringer	4		
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 328 667</b>	<b>3 058 977</b>

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	3	3 465 380	738 830
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 465 380</b>	<b>738 830</b>

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>6 864 918</b>	<b>3 905 782</b>
-------------------------	--	------------------	------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>16 930 450</b>	<b>11 549 696</b>
----------------------	--	-------------------	-------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

Innskutt egenkapital



Aksjekapital (1 824 aksjer á kr 1 000)	5, 6	1 824 000	1 824 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 824 000</b>	<b>1 824 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	620 517	-694 495
Udisponert resultat	6		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>620 517</b>	<b>-694 495</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>2 444 517</b>	<b>1 129 505</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	7	933 712	948 790
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>933 712</b>	<b>948 790</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	8 739 992	5 124 985
Øvrig langsiktig gjeld		466 000	48 500
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 205 992</b>	<b>5 173 485</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>10 139 704</b>	<b>6 122 275</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4		203 368
Leverandørgjeld		1 028 685	936 963
Betalbar skatt	4		
Skyldige offentlige avgifter		360 950	792 306
Likviditetsslån fra Norsk Rikstoto	4		
Annen kortsiktig gjeld		2 956 593	2 365 279
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 346 229</b>	<b>4 297 916</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>14 485 933</b>	<b>10 420 191</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>16 930 450</b>	<b>11 549 696</b>



Organisasjonsnr: 977 287 812  
BIRI TRAV AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
2

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
5.00



## BIRI TRAV AS STYRETS BERETNING 2020.

Legally signed by  
Tron Hennk Alm  
19.08.2021

Legally signed by  
Even Westby  
19.08.2021

Legally signed by  
Tom Rune Bratlien  
19.08.2021

Legally signed by  
Kåre Engevold  
19.08.2021

Legally signed by  
Richard Olsen  
19.08.2021

Legally signed by  
Øyvind Kristian Lindalen  
19.08.2021

Legally signed by  
Steinar Nordengen  
20.08.2021

Legally signed by  
Eddie Strandengen  
20.08.2021

### Biri Trav AS

Biri Trav AS ble stiftet 5. desember 1996 av travlagene i Hedmark og Oppland. 24 travlag te seg hver for 41 aksjer til pari kurs, pålydende kr 1.000,-. Hedmark Travforbund tegnet seg for 7 aksjer og Oppland Travforbund tegnet seg for 7 aksjer. Hele aksjekapitalen på 1.000 aksjer a 1.000,- ble tegnet. På ordinær generalforsamling den 14. april 1997 ble aksjekapitalen vedtatt utvidet med kr 824.000,- fra kr 1.000.000,- til kr 1.824.000,- ved utstedelse av 824 aksjer. Kapitalutvidelsen ble innbetalt kontant den 30.04.97.

Etter aksjeutvidelsen hadde hver av de 24 travlagene i Hedmark og Oppland 76 aksjer. Travforbundene hadde ingen aksjer. I 1998 ble Brandval og Kongsvinger travlag slått sammen til ett travlag. I henhold til vedtektene § 9 ble 76 aksjer fordelt med 7 på hvert av de 10 resterende travlagene i Hedmark Travforbund. De 6 overskytende aksjene tilfalt Hedmark Travforbund. Etter omfordelingen besitter hvert travlag i Hedmark 83 aksjer, Hedmark Travforbund 6 aksjer og hvert travlag i Oppland 76 aksjer.

I 2013 ble Midt Østerdal Travlag lagt ned. I Oppland ble Sør-Gudbrandsdal stiftet og godkjent av DNT den 7. juni 2013. I henhold til vedtektene § 9 ble aksjene i begge forbundene omfordelt og 1. januar 2015 besitter hvert travlag i Hedmark 93 aksjer og Hedmark Travforbund 2 aksjer. I Oppland besitter hvert travlag 70 aksjer og Oppland Travforbund 5 aksjer.

Oppland og Hedmark Travforbund slo seg sammen i 2019 til Innlandet Travforbund- og er nå formelle eier av banen.

Biri Trav AS driver sin virksomhet på Biri Travbane i Gjøvik kommune.

Biri Trav AS' formål er å forestå driften av Biri Travbane, samt arrangere totalisatorkjøringer i henhold til konsesjon gitt til Norsk Rikstoto. Biri Trav AS skal arbeide for å utvikle Biri Travbane til beste for travsporten, ved aktivt å fremme sport og spill på Biri Travbane og i region Innlandet.

### Styret

Styret har i 2020 bestått av:

Tom Rune Bratlien	Leder
Richard Olsen	Nestleder
Kåre Engevold	
Tron Alm	
Steinar Nordengen	
Øyvind Lindalen	
Eddie Strandengen	

#### Varamedlemmer til styret:

1. Kåre Magne Dalen	1. varamedlem
2. Odd Ulsaker	2. varamedlem
3. Kristin Randgaard	3. varamedlem
4. Cecilie Bråthen	4. varamedlem

Det er avholdt 8 styremøter i 2020 og 50 saker er behandlet.

### **Ledelse og ansatte ved utgangen av 2020:**

Even Westby	Daglig leder
Kristin Gravrok	IKT, marked og sport
Tipkrita Praram	Renhold og serveringsvirksomheten 40 % stilling
Roy Øverstad	Bane/vedlikeholdsarbeider
Knut Arild Nordhagen	Bane/vedlikeholdsarbeider
Sigfried Sokollek	Avdelingsleder kjøkken 60%
Geir Smeby	Spilleriet Biri Trav

Ca 5,0 årsverk fordelt på 6 faste ansatte i mer enn 20 % stilling.

Det er i tillegg 30 personer som er fast ansatt/engasjert i forbindelse med løpsdager og andre arrangementer på Biri Travbane. Dette utgjør omkring 10,5 årsverk. Alle disse har mindre enn 20 % stilling. Selskapet har innarbeidet policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellbehandling på grunn av kjønn.

Styret har i 2020 bestått av sju menn.

Innlandet Travforbund eier Biri Travbane. Banen er leid bort til Biri Trav AS som er ansvarlig for drift og videreutvikling av banen.

Det er et godt samarbeid mellom forbund og driftsselskapet i vesentlige spørsmål for å sikre banens status som veldrevet arena og samlingspunkt for travsportens aktører og publikum.

### **Helse, miljø og sikkerhet (HMS)**

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt, og det er derfor ikke iverksatt spesielle tiltak på dette området i 2020.

Sykefraværet blant de heltidsansatte har vært preget av en stilling i full sykemelding til og med 1 april- som deretter gikk av som pensjonist. Blant de løps- og arrangementsansatte har sykefraværet vært veldig lavt. Kun 2 tilfeller er registrert gjennom året.

Det har ikke vært alvorlige ulykker eller hendelser i 2020.

Biri Trav AS forurensar ikke det ytre miljø. Avfall og gjødsel blir tatt forskriftsmessig hånd om.

### **Representasjon**

Koronasituasjonen i 2020 har vært av en slik grad at ingen store møter er avholdt med representasjon fra vår organisasjon.

### **Økonomiske forhold**

2020 har vært et spesielt år i banens historie. For første gang ble banen nedstengt pga pandemi. Dette har selvfølgelig påvirket økonomien og driften i stor grad. Allikevel har Biri Trav AS fortsatt gjennomgangen av økonomien som startet 2019. Gjøvik Kommune har kommet greit unna korona og banen kunne åpne igjen for løp i april. Riktignok uten publikum.

Utover sommeren ble det også åpnet for publikum i begrenset omfang- som gjorde at banen tilnærmet var i normal drift en periode. Mot jul ble det derimot stengt for publikum igjen- noe som har holdt seg inn i 2021.

Samlede drifts-inntekter for Biri Trav AS var kr 19351765 i 2020. Dette var en nedgang på kr 3,2 mill fra 2019. Dette stammer fra aktivitetene som ble borte fra banen – samt serveringsdelen. Provisjonsinntekter fra spill samt tilskudd fra Norsk Rikstoto og DNT inntektene var kr 12.768



580. Disse inntektene falt med kr 147 175,- sammenlignet med 2019, hovedsakelig drevet av en nedgang i spill på hest. Egne inntekter var kr 9. 220 956,- i 2019. Egne inntekter i 2020 er preget av pandemien. Egne inntekter består blant annet av inntekter fra servering, utleie av døgnhvileplass til Statens Vegvesen, sponsorinntekter og inntekter fra andre arrangementer. Her er det kun døgnhvileplassen som har vært stabil- det meste av anlegget har for øvrig vært preget av koronaregler.

## Positivt resultat 2020

Resultat for skattekostnad ble i 2020 et overskudd på kr 1 572 499,- sammenlignet med et negativt resultat før skatt på kr 631 149 i 2019. driftskostnader og egne inntekter er nå under kontroll. Men det er viktig å ta over seg de synkende inntektene fra spillet. Styret er tilfreds med resultatet. Det er et resultat som en konsekvens med en prosess som startet i 2019 med nedbemanning og omorganisering i samarbeid med ny leder.

Årsresultat for 2020 ble et overskudd på kr 1 315 012,- som overføres til egenkapital. Sum egenkapital ved årets slutt blir dermed kr 2 444 517.

Styret mener at resultatregnskapet og balansen med tilhørende noter gir et rettviseende bilde av årets virksomhet og selskapets stilling ved årsskiftet. Vi er fornøyde med at snuoperasjonen som startet i 2019 med ny leder har lyktes. Det har ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som er av betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

## Fortsatt drift

Styret har sammen med daglig leder tatt inn over seg utviklingen i spillrelaterte inntekter og bortfall av sponsorer- og vil i 2021 ha fokus på økning av egne inntekter gjennom etablering av andre aktiviteter som ridesenter, bobilparkering, utleievirksomhet og hoteldrift. Siden antall travdager stadig synker må anlegget ha flere ben å stå på. Vi må også videreføre arbeidet med å holde et nøkternt kostnadsnivå. Viktige prioriteringer i 2021 vil derfor være fortsatt forsvarlig drift og styrking av selskapets inntekter nå som egenkapitalen er på rett vei. Dette skal foregå gjennom oppstart av andre forretningsområder og sterkt kostnadsfokus. Fortsatt drift i Biri Trav AS er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet og beretningen.

## Travarrangement

Biri Trav AS var i 2020 tildelt 35 totalisatorkjøringer, hvorav fire V75-arrangement. Magnor og Kongsvinger stevnene ble avholdt på Biri som vanlige løpsdager.

Våre to største travarrangement er dobbelthelgen, med NM og Märtha finaler, som gikk av stabelen 24. og 25. juli og lørdag 10. oktober med blant annet Biri Oppdretningsløp. Begge disse helgene ble svært vellykket med topp sport, men dessverre begrenset omsetning på banen med få tilskuere. Det jobbes med å selge samarbeidsavtaler og det er i løpet av året undertegnet noen nye. Noen har også «falt fra» og generelt er sponsormarkedet blitt tøffere. Reklamegjerdet rundt banen er under opprydding.

## Ponniløp 2020

I løpet av 2020 ble det arrangert 3 ponniløp på Biri Travbane. Dette var betydelig færre enn i 2019, men det ble ikke kjørt ponniløp etter 28. februar 2020.

## Sosiale medier

Hjemmesiden til Biri Travbane oppdateres ukentlig med nyttig stoff. Facebook og hjemmesiden er blitt de viktigste kommunikasjonskanalene med publikum, hesteeiere og trenere. Biri Trav har også sin egen twitterkonto med formål å synliggjøre hendelser, arrangementer og aktiviteter rundt Biri Travbane. Se #BiriTrav. Vi er også er synlige på Instagram.

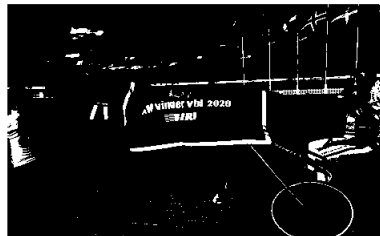
## De største løpene på Biri 2020



Vinner av Prinsesse Märtha Louise pokalløp for norsk fødte varmblods, Svein Ove Wassberg og Custom Cheval



Vinner av Prinsesse Märtha Louise pokalløp for 3 årig norskfødte hopper ble Frode Hamre og hesten Jolene B.R



Norgesmester for hopper – Tom Erik Solberg og hesten Thankful og Norgesmester varmbloeds 2020 – Per Oleg Midtjøld og Hesten Ferrari B.R

10.oktober:



Vintillatratvet ble for andre gang vunnet av **Troll Solen** -Trent og kjørt av Frode Hamre

DNT's 5-årslop: **Våler Nikolai** Hoppeavd.: **Børke Billie**

Veiklebalder Cup Finale: **Grisle Odin GL** Hoppeavd.: **Überg Lisa**

Biri Oppdretningslop: **Tangen Bork**

Arne Lunds Minnelop ble ikke kjørt 2020

### Championer 2020:

Kuskechampion:	Dag Sveinung Dalen - 36 seire
Stallansatte	Magnus T. Gundersen - 11 seire
Amatører	Lars Raaum - 5 seire
Montérytttere:	Helene Kolle - 3 seire
Trener champion:	Trond Anderssen
Ponnikusker:	Ikke kåret

### Andre arrangement

- Mjøsmarkedet ble dessverre avlyst- dette er et viktig arrangement for oss, både profileringsmessig og økonomisk.



- Vi hadde for første gang et nasjonalt ridestevne på banen etter etableringen av GRK sine fasiliteter. NM i dressur. Dette ga banen en bra omsetning og inntjening.

Under de store stevnene leier de alle påselingsboksene og lokaler i stallområdet. Kiosken syd for tribunebygget leier de fast som «arrangements-bod».

- Avtalen som i 2015 ble undertegnet med Statens Vegvesen om å opparbeide og drifte en døgnhvileplass for vogntog hadde i 2020 sitt fjerde hele driftsår. Parkeringsplassen er mye i bruk og tidlig på morgenen står det ofte opp mot 20 vogntog der. Både Norsk Lastebileier Forbund og Norsk Transportarbeiderforbund er svært fornøyd med tilbudet vi kan gi sjåførene her på travbanen. Dette er også de samme tilbakemeldingene vi mottar fra sjåførene. Både Biri Trav som utleier og Statens Vegvesen som kunde/leietager er av den oppfatning at samarbeidet og bruken av parkeringsplassen har gått knirkefritt så langt i avtaleperioden. Behovet for døgnhvileplasser er uomtvistelig til stede. Det er skrevet en tilleggsavtale på oppsett av snø-rampe i 2019- denne gir en ekstratum i året på kr 23 000.
- For andre gang prøvde vi å etablere bobilparkering- dette ga over kr 35 000. i ren inntekt da det er bare en utnyttelse av stor parkering.
- Andre arrangementer er viktig for økonomien og ikke minst serveringsvirksomheten på Biri Travbane. Julemiddagsperioden i november og desember er vanligvis svært viktig, dette ble dessverre veldig redusert i år pga pandemien.

## Anlegget

Anlegget er ellers generelt godt vedlikeholdt- og er i god stand i forhold til byggeår (1985).

Det bør allikevel lages en plan og avsetninger for oppgraderinger i årene som kommer.

Taket på nordsiden av bygget er tatt i 2020- i tillegg ble det ombygget i gjestetallene slik at alle er tilpasset overnatting. Dette betyr at tilbudet utvides til islandshester som ikke lenger trenger å leie egen hall- og at vi kan avholde større ridestevner.

## Den videre utvikling

Travsporten er også inne i en utfordrende økonomisk situasjon i 2020. Spillegrenser som er innført og pandemien har gitt reduksjoner på spill. Spilleomsetningen i Norge gikk vesentlig ned i 2020, noe den også gjorde for region Biri. Baneomsetning, dvs. spill på eget arrangement levert i totolukene og kommisjonærspill er nedadgående mens e-toto dvs. pc, mobil og nettbrett er på tur oppover. Biri Trav AS og resten av driftsselskapene fortsatte jobben med å kutte kostnader og øke inntekter i 2021 og dette arbeidet fortsetter «for full maskin» inn i det nye året til det beste for travsporten.

Biri satser derfor på flere hester- og vil i fremtiden hente inntekter fra nye forretningsområder, både innenfor hest og andre bransjer. Vi tror at en flerbruksmodell er løsningen for et anlegg på denne størrelsen og vil kunne sikre regionen en arena for utvikling av hestesporten.

## Spilleriet

Spillecafeen i underetasjen hadde i 2020 sitt tredje driftsår. Den sysselsatte omtrent 1,2 årsverk. Den hoved-ansatte er delaktig i markedsaktivitetene på banen. At han også er håndverker, kommer banen til gode i mange sammenhenger. At det er ansatte på banen ettermiddager gjør det enklere å leie ut lokaler som er et satsingsområde. I forbindelse med dette er det på

sommerstid satt opp muligheter for bobilparkering og vi har fått i gang hotellet, dette sammen med noen flere arbeidsoppgaver til gjør den ene stillingen mer lønnsom.

### **Rekruttstall**

I løpet av 2018 ble det etablert rekruttstall på Biri Travbane med 9 bokser pr dato. Her er det både små ponnier og store hester og alt ligger til rette for å styrke overgangen fra ponnitravet til stor hest.

Rekruttstallen er et godt utgangspunkt for travets satsning på ungdomstrav, og stallen med sine ungdommer er kjernen i forbundets satsing.

### **Rekruttering/ungdomstrav**

Innlandet Travforbund har satset mye på rekruttering i året som har gått gjennom DNT sitt prosjekt ungdomstrav og økonomisk støtte til lisenskurs for unge medlemmer under 26 år.

### **Trenerstaller**

André H. Stensen har stall på banen. Steinar Hammersborg (overtok også stallen til Vuddaune i mai 2019) flyttet ut i løpet mai 2020. Vi hadde et kort opphold med Ove Kenneth Karlsen som avbrøt kontrakten pga personlige årsaker.

I pandemien er de ledige stallene brukt til å ha nok bokser for å holde oss innenfor smittekrav. Det er derfor ikke vært aktivt utleie av disse.

### **Ridehall og ridebane**

Biri Trav ser svært positivt på dette både i form av økt aktivitet på området og ikke minst sammenkobling av de ulike hestesportene. Biri Travbane er da bli et flerbrukscenter for trav, islandshester og ridesport (med sprang og dressur). Forhåpentligvis gir økt aktivitet på vårt område også en positiv virkning på rekrutteringen til travsporten.

Dette vil gi en betydelig omsetning og aktivitet på banen.

### **Ny E6 forbi Biri Travbane**

Nye Veier bygger ny E6 fra Moelv til Øyer i Innlandet. Veistrekningen blir 44 kilometer og skal bygges som firefelts motorvei med 110 km/t. De første anleggsarbeidene kan starte allerede høsten 2021. Hele strekningen er planlagt ferdig innen utgangen av 2025.

Motorveien går gjennom kommunene Ringsaker, Gjøvik, Lillehammer og Øyer. Det skal bygges ny firefelts motorveibru over Mjøsa litt sør for eksisterende Mjøsbru. Fra Biri til Øyresvika skal den nye veien følge dagens trase.

Det er gjennomført en rekke møter med både med Nye Veier og Gjøvik Kommune både administrativt og politisk og store deler av eiendommen som grenser mot nåværende E6 er båndlagt inntil reguleringsplan er endelig godkjent.

Utbyggingen kan få store konsekvenser for næringsvirksomheten på Biri Travbane og det er derfor viktig med god dialog og oppfølging mot utbygger og kommunen.

Vi har også utfordringer med at traseen for dagens rettsrekke vil bli borte, og vi har dialog med Gjøvik Kommune for å få erstattet «rettsrekka» med en treningsløype som Biri Trav kan akseptere.



## Avslutning

Styret takker travforbundene og travlagene i Innlandet for samarbeid og innsats for hestesporten i 2020. Styret takker samarbeidspartnere for engasjement i virksomheten på Biri Travbane i 2021. Styret takker medarbeidere for sine bidrag til effektiv drift og positiv medvirkning til å fremme banens positive renommé.

Biri 10 juni 2021

Tom R. Bratlien  
Leder

Richard Olsen  
Nestleder

Eddie Strandengen  
Styremedlem

Kåre Engevold  
Styremedlem

Tron Alm  
Styremedlem

Steinar Nordengen  
Styremedlem









Øyvind Lindalen  
Styremedlem

Even Westby  
Daglig leder



## BIRI TRAV AS

### RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	Note	2020	
Provisjonsinntekter spill		12 768 580	 Legally signed by Tron Henrik Alm 17.08.2021
Tilskudd fra Norsk Rikstoto og Det Norske Travselsskap		488 951	 Legally signed by Steinar Nordengen 17.08.2021
Inntekter servering		1 346 031	 Legally signed by Even Westby 17.08.2021
Annen driftsinntekt		4 748 203	 Legally signed by Eddie Strandengen 17.08.2021
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>19 351 765</b>	 Legally signed by Tom Rune Bratlien 17.08.2021
Varekostnad		1 093 899	 Legally signed by Kåre Engevold 17.08.2021
Premiekostnad		1 079 587	 Legally signed by Øyvind Kristian Lindalen 18.08.2021
Lønnskostnad	2, 7	6 317 017	 Legally signed by Richard Olsen 18.08.2021
Baneleie	1	6 705	
Avskrivning	1	1 155 712	
Annen driftskostnad	2	8 126 347	
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>17 779 267</b>	<b>22 626 867</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 572 499</b>	<b>-382 630</b>
Renteinntekt		62 560	3 122
Annen finansinntekt		981	0
Annen finanskostnad		-321 028	-251 640
<b>Netto finansposter</b>		<b>-257 487</b>	<b>-248 519</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>
<b>Ordinært resultat</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>
Disponering/dekning av årsresultatet			
Overført til/fra annen egenkapital	6	-1 315 012	631 149
<b>Sum disponert/dekket</b>		<b>1 315 012</b>	<b>-631 149</b>



## BIRI TRAV AS

### BALANSE PR. 31.12.

	Note	2020	2019
<b>EIENDELER</b>			
Anleggsmidler			
<b>IMMATERIELLE EIENDELER</b>			
Utsatt skattefordel	8	596 714	596 714
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>596 714</b>	<b>596 714</b>
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	5 051 120	5 065 590
Maskiner og anlegg	1	1 617 698	1 981 610
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>6 668 818</b>	<b>7 047 200</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Andre langsiktige fordringer	9	2 800 000	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 800 000</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>10 065 532</b>	<b>7 643 914</b>
Omløpsmidler			
Varer		70 871	107 975
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer		1 564 199	1 772 675
Andre kortsiktige fordringer		1 764 468	1 286 302
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 328 667</b>	<b>3 058 977</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	3 465 380	738 830
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>6 864 918</b>	<b>3 905 782</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>16 930 450</b>	<b>11 549 696</b>



### BIRI TRAV AS

#### BALANSE PR. 31.12.

	Note	2020	2019
EGENKAPITAL			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital (1 824 aksjer á kr 1 000)	5, 6	1 824 000	1 824 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 824 000</b>	<b>1 824 000</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital	6	620 517	-694 495
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>620 517</b>	<b>-694 495</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>2 444 517</b>	<b>1 129 505</b>
GJELD			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</b>			
Understøttelsesfond		933 712	948 790
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>933 712</b>	<b>948 790</b>
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	8 739 992	5 124 985
Øvrig langsiktig gjeld		466 000	48 500
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 205 992</b>	<b>5 173 485</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	0	203 368
Leverandørgjeld		1 028 685	936 963
Skyldige offentlige avgifter		360 950	792 306
Annen kortsiktig gjeld		2 956 593	2 365 279
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 346 229</b>	<b>4 297 916</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>14 485 933</b>	<b>10 420 191</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>16 930 450</b>	<b>11 549 696</b>

Biri, 20.05.2021  
Styret i Biri Trav AS

Tom Rune Bratlien  
styreleder

Richard Olsen  
nestleder

Even Westby  
daglig leder

Tron Alm  
styremedlem

Øyvind Lindalen  
styremedlem

Kåre Engevold  
styremedlem

Steinar Nordengen  
styremedlem

Eddie Strandengen  
styremedlem



## Biri Trav AS

Noter til regnskapet for 2020

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de utføres.

#### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

#### Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

#### Investeringer i andre selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt. Balanseført beløp skrives ned til antatt virkelig verdi når den er lavere.

#### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer verdsettes til det laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet, og netto salgsverdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning vurderes til variabel tilvirkningskost.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Pensjoner

Forpliktelser knyttet til pensjoner over drift (direkte pensjoner) balanseføres. Pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordning for selskapets ansatte balanseføres ikke før den ansatte tar ut pensjon. Forpliktelser eller pensjonsmidler knyttet til kollektiv forsikret pensjonsordning balanseføres ikke.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.



## Biri Trav AS

Noter til regnskapet for 2020

### Note 1 Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Påkost			Totalt
	leide lokaler	Maskiner	Inventar	
Anskaffelseskost 01.01	13 328 704	2 712 474	7 167 276	23 208 454
Tilgang	717 330	60 000	0	777 330
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	14 046 034	2 772 474	7 167 276	23 985 784
Akkumulerte avskrivninger 01.01	7 869 923	1 754 117	6 537 215	16 161 255
Akkumulerte avskrivninger 31.12	8 732 577	1 899 599	6 684 791	17 316 967
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>5 313 457</b>	<b>872 875</b>	<b>482 485</b>	<b>6 668 817</b>
Årets avskrivninger	862 654	145 482	147 576	<b>1 155 712</b>
Prosentstørrelse for ord. avskr.	7-20	7-33	10-33	

Selskapet har en 1-årig leieavtale med Innlandet Travforbund for baneanlegget på Biri. Denne leieavtalen blir videreført med 1 år av gangen. Leie i 2020 var kr. 6 705,-

### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	5 346 493	8 768 293
Arbeidsgiveravgift	795 725	1 340 767
Pensjonskostnader	157 998	127 094
Andre lønnsrelaterte ytelser	16 801	-3 623
<b>Sum</b>	<b>6 317 017</b>	<b>10 232 532</b>
Antall årsverk heltidsansatte	5,0	7,0
Antall deltidsansatte på løpsdager	30	30

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	0	128 000

Daglig leder fra 01.05.2019 er ikke ansatt i selskapet, men fakturerer honorar for sine tjenester. Dette er kostnadsført med kr 1 285 390 under annen driftskostnad.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til revisor	2020	2019
Revisjon	80 500	78 400
Honorar annen bistand	36 142	27 061
Skatterådgivning	0	0
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>116 642</b>	<b>105 461</b>

Beløpene er oppgitt eksklusiv mva



## Biri Trav AS

Noter til regnskapet for 2020

### Note 3 Bundne midler

	2020	2019
Herav bundne bankinnskudd	319 479	350 782

### Note 4 Pantstillelser og garantier m.v.

Selskapets bankkonti inngår i konsernkontosystemet til Norsk Rikstoto. Det er kontantstrømmen i Norsk Rikstoto sitt spillsystem som er garantien ovenfor banken. Denne ligger anslagsvis på 40 mill. til enhver tid. Biri Trav AS stiller solidarisk for denne pantstillelsen og Norsk Rikstoto har pant i de driftstilskudd og spilleoppgjør som Biri Trav har krav på ovenfor nevnte organisasjon.

### Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen pr 31.12 består av følgende

	Antall aksjer	Pålydende pr. aksje	Balanseført
Sum	1 824	1 000	1 824 000

### Oversikt over aksjonærer 31.12

Navn	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Biri og Snertingdal Travlag	70	3,84 %	3,84 %
Brandval og Kongsvinger Travlag	93	5,10 %	5,10 %
Eidskog Travelskap	93	5,10 %	5,10 %
Eina Travlag	70	3,84 %	3,84 %
Elverum og Omegn Travklubb	93	5,10 %	5,10 %
Gjøvik Travelskap	70	3,84 %	3,84 %
Grue Travklubb	93	5,10 %	5,10 %
Gudbrandsdal Travlag	70	3,84 %	3,84 %
Hadeland Travelskap	70	3,84 %	3,84 %
Innlandet Travforbund	7	0,38 %	0,38 %
Jotunheimen Travlag	70	3,84 %	3,84 %
Lillehammer og oml. Travelskap	70	3,84 %	3,84 %
Nord-Gudbr.dal Travlag	70	3,84 %	3,84 %
Nord-Østerdal Travlag	93	5,10 %	5,10 %
Odal Travklubb	93	5,10 %	5,10 %
Randsfjord Travelskap	70	3,84 %	3,84 %
Ringsaker og omeng Travlag	93	5,10 %	5,10 %
Stange og Romedal Travelskap	93	5,10 %	5,10 %
Sør-Gudbrandsdal Travlag	70	3,84 %	3,84 %
Toten Travelskap	70	3,84 %	3,84 %
Valdres Travlag	70	3,84 %	3,84 %
Vestopplandenes Travelskap	70	3,84 %	3,84 %
Viken Travelskap	70	3,84 %	3,84 %
Åsnes og Hof Travklubb	93	5,10 %	5,10 %
<b>Totalt</b>	<b>1824</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>



## Biri Trav AS

Noter til regnskapet for 2020

### Note 6 Egenkapital

	Aksje-kapital	Annen egenkapital	Sum
<b>Egenkapital 01.01</b>	1 824 000	-694 495	1 129 505
Årets resultat	0	1 315 012	1 315 012
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>1 824 000</b>	<b>620 517</b>	<b>2 444 517</b>

### Note 7 Pensjoner

Selskapet hadde frem til 31.12.2014 en kollektiv pensjonsforsikring som omfattet 7 ansatte som samt 2 pensjonister. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Den kollektive ordningen er finansiert ved fondsoppbygning organisert i et forsikringselskap. Denne ordningen er avskaffet, og fra 1.1.2014 erstattet av en innskuddsbasert ordning. I 2017 er ordningen opphørt.

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og foretakets pensjonsordning oppfyller kravene etter denne loven.

### Note 8 Skatt

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2020	2019
Resultat før skattekostnad	1 315 012	-631 149
Permanente forskjeller	510	12 968
Grunnlag for årets skattekostnad	1 315 522	-618 181
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-85 566	-36 749
<b>Grunlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>	<b>1 229 956</b>	<b>-654 930</b>
Anvendelse av fremførbart underskudd	-1 229 956	0
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>0</b>	<b>-654 930</b>

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2020	2019	Endring
<b>Midlertidige forskjeller</b>			
Driftsmidler	316 301	233 735	-82 566
Kundefordringer	-150 000	-153 000	-3 000
Netto midlertidige forskjeller	166 301	80 735	-85 566
Underskudd til fremføring	-3 006 952	-4 236 909	-1 229 957
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-2 840 651</b>	<b>-4 156 174</b>	<b>-1 315 523</b>
Utsatt skattefordel	-624 943	-914 358	-289 415
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	28 229	317 644	289 415
<b>Utsatt skattefordel i balansen</b>	<b>-596 714</b>	<b>-596 714</b>	<b>0</b>



## Biri Trav AS

Noter til regnskapet for 2020

<b>Fordeling av skattekostnaden</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### **Betalbar skatt i balansen**

Betalbar skatt (22% av gr.lag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### **Avstemming av skattekostnaden**

Årsresultat * gj. nominell skattesats	289 303	-138 852
Regnskapsført skattekostnad	0	0
Differanse	-289 303	-138 852

#### *Forklaring:*

Permanente forskjeller * skattesats	112	2 854
Endring i ikke aktivert utsatt skattefordel	-289 415	135 998
Endring i bokført utsatt skattefordel	0	0
Endring i utsatt skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
Sum	-289 303	138 852

## **Note 9 Fordringer og gjeld**

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Langsiktig fordring med forfall senere enn 1 år	2 800 000	0

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	5 539 972	1 924 965

Det er stilt følgende sikkerhet for langsiktig gjeld:	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Leide lokaler	5 313 457	5 458 781
Øvrige driftsmidler	1 355 360	1 588 419
Kundefordringer	1 564 199	1 772 675
SUM	8 233 016	8 819 875



Til generalforsamlingen i Biri Trav AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Biri Trav AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

---

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

---

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

---

PricewaterhouseCoopers AS, Aslak Boltsgate 42, Postboks 1100, NO-2305 Hamar  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Biri Trav AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

---

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Hamar, 20. mai 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Pål Bakke  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning Biri Trav AS

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Bakke, Pål	BANKID_MOBILE	2021-08-25 07:26

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.