



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	985 615 616
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	UNIBUSS AS
Forretningsadresse:	Schweigaards gate 16 0191 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Atle Rønning
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	23.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	1 794 258 000	1 819 406 000
Annen driftsinntekt		146 050 000	63 599 000
<b>Sum inntekter</b>	<b>2</b>	<b>1 940 308 000</b>	<b>1 883 005 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		351 931 000	430 544 000
Lønnskostnad	3,4	1 123 605 000	1 086 724 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	207 287 000	164 630 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	79 198 000	150 000
Tapskontrakter		-296 001 000	390 956 000
Annen driftskostnad	3,6	380 563 000	318 212 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 846 583 000</b>	<b>2 391 216 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>93 725 000</b>	<b>-508 211 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på in vestering i datterselskap	7	-70 000	30 337 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 292 000	2 348 000
Annen renteinntekt		607 000	255 000
Annen finansinntekt		1 615 000	1 123 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 444 000</b>	<b>34 063 000</b>
Verdendring omløpsmidler	7	11 805 000	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		8 070 000	17 140 000
Annen rentekostnad		27 000	6 182 000
Annen finanskostnad		81 370 000	46 339 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>101 272 000</b>	<b>69 661 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-95 828 000</b>	<b>-35 598 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 103 000</b>	<b>-543 809 000</b>
Skattekostnad på resultat	8	23 222 000	-121 612 000
<b>Årsresultat</b>		<b>-25 325 000</b>	<b>-422 197 000</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag			24 554 000
Avgitt konsernbidrag			24 554 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-25 325 000	-422 197 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-25 325 000</b>	<b>-422 197 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Immaterielle eiendeler	5	4 653 000	5 690 000
Utsatt skattefordel	8	27 211 000	50 433 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>31 864 000</b>	<b>56 123 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	1 395 000	1 575 000
Busser og annet rullende materiell	5,1	49 034 000	357 125 000
Leide busser	5,1	1 243 343 000	1 461 191 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	8 419 000	68 641 000
Anlegg under utførelse	5	142 751 000	89 902 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 444 942 000</b>	<b>1 978 434 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	18 824 000	43 272 000
Lån til foretak i samme konsern			3 000 000
Netto pensjonsmidler	4	215 893 000	204 035 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>234 717 000</b>	<b>250 307 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 711 523 000</b>	<b>2 284 864 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	11	2 979 000	5 043 000
<b>Sum varer</b>		<b>2 979 000</b>	<b>5 043 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	149 851 000	361 480 000
Fordringer konsernkonto	1,12	79 459 000	-5 108 000
Andre fordringer	12	38 784 000	30 334 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>268 094 000</b>	<b>386 706 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	106 876 000	3 902 000



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		106 876 000	3 902 000
Sum omløpsmidler		377 949 000	395 651 000
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 089 472 000</b>	<b>2 680 515 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9	44 320 000	44 280 000
Overkurs	9	461 082 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	9,12	184 136 000	184 136 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>689 538 000</b>	<b>265 136 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	9	-312 855 000	-360 659 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-312 855 000</b>	<b>-360 659 000</b>

#### Sum egenkapital

**376 683 000**      **-95 523 000**

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	4	2 700 000	2 700 000
Utsatt skatt	8		
Andre avsetninger for forpliktelser	16		325 001 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 700 000</b>	<b>327 701 000</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	10,14, 15	1 380 007 000	1 486 543 000
Øvrig langsiktig gjeld	16	30 000 000	244 937 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 410 007 000</b>	<b>1 731 480 000</b>

#### Sum langsiktig gjeld

**1 412 707 000**      **2 059 181 000**

### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	12	70 285 000	110 345 000
-----------------	----	------------	-------------



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Skyldige offentlige avgifter		61 018 000	80 966 000
Kortsiktig konserngjeld	12		49 311 000
Annen kortsiktig gjeld	12	168 778 000	476 234 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>300 081 000</b>	<b>716 856 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 712 788 000</b>	<b>2 776 037 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 089 471 000</b>	<b>2 680 514 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	15		
Pantstillelser	17		



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	1 978 458 000	2 059 659 000
Annen driftsinntekt		121 897 000	28 548 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 100 355 000</b>	<b>2 088 207 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		444 158 000	535 330 000
Lønnskostnad	3,4	1 201 836 000	1 194 146 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	208 342 000	165 750 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	79 199 000	150 000
Tapskontrakter		-296 001 000	390 956 000
Annen driftskostnad	3,6	349 684 000	295 426 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 987 218 000</b>	<b>2 581 758 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>113 137 000</b>	<b>-493 551 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 292 000	2 322 000
Annen renteinntekt		3 751 000	2 464 000
Annen finansinntekt		1 615 000	1 129 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>8 658 000</b>	<b>5 915 000</b>
Verdendring omløpsmidler		11 805 000	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		8 070 000	17 140 000
Annen rentekostnad		35 000	6 202 000
Annen finanskostnad		81 370 000	46 344 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>101 280 000</b>	<b>69 686 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-92 622 000</b>	<b>-63 771 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>20 515 000</b>	<b>-557 322 000</b>
Skattekostnad på resultat	8	23 614 000	-117 910 000
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 099 000</b>	<b>-439 412 000</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	5	4 706 000	6 378 000
Utsatt skattefordel	8	27 513 000	56 107 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>32 219 000</b>	<b>62 485 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	1 395 000	1 575 000
Busser og annet rullende materiell	5,1	49 034 000	357 125 000
Leide busser	5,1	1 243 344 000	1 461 193 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	8 650 000	71 631 000
Anlegg under utførelse	5	142 751 000	89 921 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 445 174 000</b>	<b>1 981 445 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		10 000	10 000
Netto pensjonsmidler	4	215 893 000	204 035 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>215 903 000</b>	<b>204 045 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 693 296 000</b>	<b>2 247 975 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	11	2 979 000	5 043 000
<b>Sum varer</b>		<b>2 979 000</b>	<b>5 043 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	148 642 000	363 002 000
Andre fordringer	12	13 169 000	28 461 000
Konsernfordringer	1,12	156 657 000	43 904 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>318 468 000</b>	<b>435 367 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	107 098 000	4 200 000



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		107 098 000	4 200 000
Sum omløpsmidler		428 545 000	444 610 000
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 121 841 000</b>	<b>2 692 585 000</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9	44 320 000	44 280 000
Overkurs	10	461 082 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	9,12	184 136 000	184 136 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>689 538 000</b>	<b>265 136 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	9	-304 059 000	-374 088 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-304 059 000</b>	<b>-374 088 000</b>

##### Sum egenkapital

**385 479 000**      **-108 952 000**

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	4	2 700 000	2 700 000
Table Control Functionality Andre avsetninger for forpliktelser			349 001 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 700 000</b>	<b>351 701 000</b>

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	10,14, 15	1 380 007 000	1 486 543 000
Avsetning for tap	16	30 000 000	244 937 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 410 007 000</b>	<b>1 731 480 000</b>

##### Sum langsiktig gjeld

**1 412 707 000**      **2 083 181 000**

##### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	12	73 866 000	114 508 000
Skyldige offentlige avgifter		68 407 000	89 920 000



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kortsiktig konserngjeld	12		47 711 000
Annen kortsiktig gjeld	12	181 381 000	466 215 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>323 654 000</b>	<b>718 354 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 736 361 000</b>	<b>2 801 535 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 121 840 000</b>	<b>2 692 583 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	15		
Pantstillelser	17		



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 679952

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 985 615 616  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: UNIBUSS AS  
Forretningsadresse: Schweigaards gate 16  
0191 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Atle Rønning  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.04.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.08.2025



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	1 794 258 000	1 819 406 000
Annen driftsinntekt		146 050 000	63 599 000
<b>Sum inntekter</b>	<b>2</b>	<b>1 940 308 000</b>	<b>1 883 005 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		351 931 000	430 544 000
Lønnskostnad	3, 4	1 123 605 000	1 086 724 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	207 287 000	164 630 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	79 198 000	150 000
Tapskontrakter		-296 001 000	390 956 000
Annen driftskostnad	3, 6	380 563 000	318 212 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 846 583 000</b>	<b>2 391 216 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>93 725 000</b>	<b>-508 211 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på in vestering i datterselskap	7	-70 000	30 337 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 292 000	2 348 000
Annen renteinntekt		607 000	255 000
Annen finansinntekt		1 615 000	1 123 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 444 000</b>	<b>34 063 000</b>
Verdendring omløpsmidler	7	11 805 000	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		8 070 000	17 140 000
Annen rentekostnad		27 000	6 182 000
Annen finanskostnad		81 370 000	46 339 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>101 272 000</b>	<b>69 661 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-95 828 000</b>	<b>-35 598 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 103 000</b>	<b>-543 809 000</b>
Skattekostnad på resultat	8	23 222 000	-121 612 000
<b>Årsresultat</b>		<b>-25 325 000</b>	<b>-422 197 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag			24 554 000
Avgitt konsernbidrag			24 554 000



Overføringer til/fra annen egenkapital	-25 325 000	-422 197 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>-25 325 000</b>	<b>-422 197 000</b>



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Immaterielle eiendeler	5	4 653 000	5 690 000
Utsatt skattefordel	8	27 211 000	50 433 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>31 864 000</b>	<b>56 123 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	1 395 000	1 575 000
Busser og annet rullende materiell	5,1	49 034 000	357 125 000
Leide busser	5,1	1 243 343 000	1 461 191 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	8 419 000	68 641 000
Anlegg under utførelse	5	142 751 000	89 902 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 444 942 000</b>	<b>1 978 434 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	18 824 000	43 272 000
Lån til foretak i samme konsern			3 000 000
Netto pensjonsmidler	4	215 893 000	204 035 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>234 717 000</b>	<b>250 307 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 711 523 000</b>	<b>2 284 864 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	11	2 979 000	5 043 000
<b>Sum varer</b>		<b>2 979 000</b>	<b>5 043 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	149 851 000	361 480 000
Fordringer konsernkonto	1,12	79 459 000	-5 108 000
Andre fordringer	12	38 784 000	30 334 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>268 094 000</b>	<b>386 706 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	106 876 000	3 902 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>106 876 000</b>	<b>3 902 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>377 949 000</b>	<b>395 651 000</b>



<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 089 472 000</b>	<b>2 680 515 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9	44 320 000	44 280 000
Overkurs	9	461 082 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	9,12	184 136 000	184 136 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>689 538 000</b>	<b>265 136 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	-312 855 000	-360 659 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-312 855 000</b>	<b>-360 659 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>376 683 000</b>	<b>-95 523 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	4	2 700 000	2 700 000
Utsatt skatt	8		
Andre avsetninger for forpliktelser	16		325 001 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 700 000</b>	<b>327 701 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10,14,15	1 380 007 000	1 486 543 000
Øvrig langsiktig gjeld	16	30 000 000	244 937 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 410 007 000</b>	<b>1 731 480 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 412 707 000</b>	<b>2 059 181 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	12	70 285 000	110 345 000
Skyldige offentlige avgifter		61 018 000	80 966 000
Kortsiktig konserngjeld	12		49 311 000
Annen kortsiktig gjeld	12	168 778 000	476 234 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>300 081 000</b>	<b>716 856 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 712 788 000</b>	<b>2 776 037 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 089 471 000</b>	<b>2 680 514 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	15		
Pantstillelser	17		



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

## KONSERNRESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	1 978 458 000	2 059 659 000
Annen driftsinntekt		121 897 000	28 548 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 100 355 000</b>	<b>2 088 207 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		444 158 000	535 330 000
Lønnskostnad	3,4	1 201 836 000	1 194 146 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	208 342 000	165 750 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	79 199 000	150 000
Tapskontrakter		-296 001 000	390 956 000
Annen driftskostnad	3,6	349 684 000	295 426 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 987 218 000</b>	<b>2 581 758 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>113 137 000</b>	<b>-493 551 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 292 000	2 322 000
Annen renteinntekt		3 751 000	2 464 000
Annen finansinntekt		1 615 000	1 129 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>8 658 000</b>	<b>5 915 000</b>
Verdendring omløpsmidler		11 805 000	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		8 070 000	17 140 000
Annen rentekostnad		35 000	6 202 000
Annen finanskostnad		81 370 000	46 344 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>101 280 000</b>	<b>69 686 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-92 622 000</b>	<b>-63 771 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>20 515 000</b>	<b>-557 322 000</b>
Skattekostnad på resultat	8	23 614 000	-117 910 000
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 099 000</b>	<b>-439 412 000</b>



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

## KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	5	4 706 000	6 378 000
Utsatt skattefordel	8	27 513 000	56 107 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>32 219 000</b>	<b>62 485 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	1 395 000	1 575 000
Busser og annet rullende materiell	5,1	49 034 000	357 125 000
Leide busser	5,1	1 243 344 000	1 461 193 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	8 650 000	71 631 000
Anlegg under utførelse	5	142 751 000	89 921 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 445 174 000</b>	<b>1 981 445 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		10 000	10 000
Netto pensjonsmidler	4	215 893 000	204 035 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>215 903 000</b>	<b>204 045 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 693 296 000</b>	<b>2 247 975 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	11	2 979 000	5 043 000
<b>Sum varer</b>		<b>2 979 000</b>	<b>5 043 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	148 642 000	363 002 000
Andre fordringer	12	13 169 000	28 461 000
Konsernfordringer	1,12	156 657 000	43 904 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>318 468 000</b>	<b>435 367 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	107 098 000	4 200 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>107 098 000</b>	<b>4 200 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>428 545 000</b>	<b>444 610 000</b>



<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 121 841 000</b>	<b>2 692 585 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9	44 320 000	44 280 000
Overkurs	10	461 082 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	9,12	184 136 000	184 136 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>689 538 000</b>	<b>265 136 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	-304 059 000	-374 088 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-304 059 000</b>	<b>-374 088 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>385 479 000</b>	<b>-108 952 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	4	2 700 000	2 700 000
Table Control			
Functionality Andre			
avsetninger for			
forpliktelser			349 001 000
<b>Sum avsetninger for</b>			
<b>forpliktelser</b>		<b>2 700 000</b>	<b>351 701 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	10,14,15	1 380 007 000	1 486 543 000
Avsetning for tap	16	30 000 000	244 937 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 410 007 000</b>	<b>1 731 480 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 412 707 000</b>	<b>2 083 181 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	12	73 866 000	114 508 000
Skyldige offentlige			
avgifter		68 407 000	89 920 000
Kortsiktig konserngjeld	12		47 711 000
Annen kortsiktig gjeld	12	181 381 000	466 215 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>323 654 000</b>	<b>718 354 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 736 361 000</b>	<b>2 801 535 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 121 840 000</b>	<b>2 692 583 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	15		
Pantstillelser	17		



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
1125.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
1216.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### Unibuss konsernregnskap 2024.pdf

Name	Method	Signed at
Vik, Marianne	BANKID	2025-03-23 09:03 GMT+01
Rønning, Atle	BANKID	2025-03-21 12:02 GMT+01
Uthushagen, Ole Asbjørn	BANKID	2025-03-21 09:29 GMT+01
Ahmad, Mukhtar	BANKID	2025-03-21 08:55 GMT+01
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID	2025-03-21 07:25 GMT+01
Hellesjø, Cato	BANKID	2025-03-30 15:38 GMT+02
Naas-Bibow, Hildegunn	BANKID	2025-03-24 14:23 GMT+01
Granviken, Bjørn	BANKID	2025-03-24 09:51 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: E067898078484865AA40C96959B9576C



## UNIBUSS AS 2024

### Resultatregnskap

(Beløp i 1 000 kr)

Morselskap			Konsern		
2024	2023	Note	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter</b>					
1 794 258	1 819 406	1	1	1 978 458	2 059 659
146 050	63 599			121 897	28 548
<u>1 940 308</u>	<u>1 883 004</u>	2	2	<u>2 100 355</u>	<u>2 088 207</u>
<b>Driftskostnader</b>					
351 931	430 544			444 158	535 330
1 123 605	1 086 724	3,4	3,4	1 201 836	1 194 146
207 287	164 630	5	5	208 342	165 750
79 198	150	5	5	79 199	150
-296 001	390 956			-296 001	390 956
380 563	318 212	3,6	3,6	349 684	295 426
<u>1 846 583</u>	<u>2 391 216</u>			<u>1 987 218</u>	<u>2 581 758</u>
<u>93 725</u>	<u>-508 211</u>			<u>113 137</u>	<u>-493 552</u>
<b>Driftsresultat</b>					
<b>Finansinntekter og kostnader</b>					
-70	30 337	7		0	0
3 292	2 348			3 292	2 322
607	255			3 751	2 464
1 615	1 123			1 615	1 129
11 805	0	7	7	11 805	0
8 070	17 140			8 070	17 140
27	6 182			35	6 202
81 370	46 339			81 370	46 344
<u>-95 828</u>	<u>-35 597</u>			<u>-92 622</u>	<u>-63 772</u>
<u>-2 103</u>	<u>-543 809</u>			<u>20 515</u>	<u>-557 323</u>
<b>Skattekostnad</b>					
23 222	-121 612	8	8	23 614	-117 910
<u>-25 325</u>	<u>-422 197</u>			<u>-3 100</u>	<u>-439 413</u>
<b>Årets resultat</b>					
<b>Disponeringer:</b>					
	-4 114				
	0				
	4 114				
<u>-25 325</u>	<u>-422 197</u>				
<u>-25 325</u>	<u>-422 197</u>	9			



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## UNIBUSS AS 2024

### Balanse pr 31. desember

(Belop i 1 000 kr)

Morselskap		Note	Konsern		
2024	2023		2024	2023	
<b>Anleggsmidler</b>					
<i>Immaterielle eiendeler</i>					
4 653	5 690	5	4 706	6 378	
-	-		0	0	
27 211	50 433	8	27 513	56 107	
<u>31 864</u>	<u>56 123</u>		<u>32 219</u>	<u>62 485</u>	
<i>Varige driftsmidler</i>					
1 395	1 575	5	1 395	1 575	
49 034	357 125	5,1	49 034	357 125	
1 243 343	1 461 193	5,1	1 243 344	1 461 193	
8 419	68 641	5	8 650	71 631	
142 751	89 902	5	142 751	89 921	
<u>1 444 942</u>	<u>1 978 436</u>		<u>1 445 174</u>	<u>1 981 445</u>	
<i>Finansielle anleggsmidler</i>					
18 824	43 272	7	0	0	
0	0		10	10	
0	0		0	0	
	3 000		0	0	
215 893	204 035	4	215 893	204 035	
<u>234 717</u>	<u>250 306</u>		<u>215 903</u>	<u>204 045</u>	
<u>1 711 523</u>	<u>2 284 865</u>		<u>1 693 296</u>	<u>2 247 974</u>	
<b>Omløpsmidler</b>					
2 979	5 043	11	2 979	5 043	
<i>Fordringer</i>					
149 851	361 480	12	148 642	363 002	
79 459	-5 108	1, 12	156 657	43 904	
38 784	30 334	12	13 169	28 461	
<u>268 094</u>	<u>386 706</u>		<u>318 468</u>	<u>435 367</u>	
<u>106 876</u>	<u>3 902</u>	13	107 098	4 200	
<u>377 949</u>	<u>395 650</u>		<u>428 545</u>	<u>444 611</u>	
<u>2 089 471</u>	<u>2 680 516</u>		<u>2 121 841</u>	<u>2 692 585</u>	



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## UNIBUSS AS 2024

### Balanse pr 31. desember

(Beløp i 1 000 kr)

Morselskap		Note	Konsern			
2024	2023		2024	2023		
<b>Egenkapital</b>						
<i>Innskutt egenkapital</i>						
44 320	44 280	9	Aksjekapital	9	44 320	44 280
184 136	184 136	9,12	Annen innskutt egenkapital	9,12	184 136	184 136
461 082	36 720	9	Overkurs	10	461 082	36 720
<u>689 538</u>	<u>265 136</u>		Sum innskutt egenkapital		<u>689 538</u>	<u>265 136</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>						
-312 855	-360 659	9	Annen egenkapital	9	-304 059	-374 088
<u>376 683</u>	<u>-95 523</u>		Sum egenkapital		<u>385 480</u>	<u>-108 952</u>
<b>Gjeld</b>						
<i>Avsetning for forpliktelser</i>						
		8	Utsatt skatt	8		
2 700	2 700	4	Pensjonsforpliktelser	4	2 700	2 700
	<u>325 001</u>	16	Andre avsetninger for forpliktelser	16	<u>0</u>	<u>349 001</u>
<u>2 700</u>	<u>327 701</u>				<u>2 700</u>	<u>351 701</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>						
1 380 007	1 486 543	10,14,15	Gjeld til kredittinstitusjoner	10,14,15	1 380 007	1 486 543
30 000	244 937	16	Langsiktig gjeld (avsetning for tap)	16	<u>30 000</u>	<u>244 937</u>
<u>1 410 007</u>	<u>1 731 480</u>		Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 410 007</u>	<u>1 731 480</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>						
0	0	10,14,15	Gjeld til kredittinstitusjoner	11,15,16	0	0
0	49 311	12	Konserngjeld	12	0	47 711
70 285	110 345	12	Leverandørgjeld	12	73 866	114 508
61 018	80 966		Skyldig offentlige avgifter		68 407	89 920
0	0	8	Betalbar skatt	8	0	0
168 778	476 234	12	Annen kortsiktig gjeld	12	<u>181 381</u>	<u>466 215</u>
<u>300 081</u>	<u>716 857</u>		Sum kortsiktig gjeld		<u>323 654</u>	<u>718 356</u>
<u>1 712 788</u>	<u>2 776 039</u>		Sum gjeld		<u>1 736 361</u>	<u>2 801 538</u>
<u>2 089 471</u>	<u>2 680 516</u>		Sum egenkapital og gjeld		<u>2 121 841</u>	<u>2 692 585</u>

Oslo, 11. mars 2025

Birte Kristine Wulfsberg Sjule  
Styrets leder

Atle Rønning  
Daglig leder

Cato Hellesjø  
Nestleder

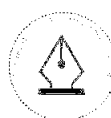
Marianne Vik

Bjørn Granviken

Hildegunn Naas-Bibow

Mukhtar Ahmad

Ole Uthushagen



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS, konsern Kontantstrømanalyse

(NRS - Indirekte modell)

	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	20 515	-557 323
Periodens betalte skatter	0	0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	13 543	-5 625
Ordinære avskrivninger	208 342	165 750
Nedskrivning anleggsmidler	79 199	0
Endring i varelager	2 064	-1 088
Endring i kundefordringer	116 899	29 862
Endring i leverandorgjeld	-62 156	-40 819
Forskjell mellom kostn.ført pensj. og inn-/utbet. i pensj.ordn.	-11 859	-7 418
Effekt av valutakursendringer	0	0
Poster klassifisert som invest.-/finans. aktiviteter	0	0
Endring i andre tidsavgrensingsposter	102 224	408 532
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>468 771</b>	<b>-8 130</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	286 830	40 425
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-96 820	-287 708
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0
Endring i investering i datter	0	0
Innbetalinger ved salg av andre investeringer	0	0
Endring konsernkonto	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>190 010</b>	<b>-247 283</b>
<b>Kontantstømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	0
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	-332 546	283 251
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-237 570	-66 506
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	0
Endring i konsernkonto	0	0
Innbetaling av egenkapital	0	0
Tilbakebetaling av egenkapital	0	0
Utbetaling av utbytte	0	0
Innbetaling av aksjonærbidrag	0	0
Innbetaling av konsernbidrag	22 633	85 431
Utbetaling av konsernbidrag	0	-66 636
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-547 483</b>	<b>235 540</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	111 297	-19 873
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	-4 200	15 673
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>107 097</b>	<b>-4 200</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

### Kontantstrømanalyse

(NRS - Indirekte modell)

	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-2 103	-543 809
Periodens betalte skatter	0	0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	13 543	-5 625
Ordinære avskrivninger	207 287	164 630
Nedskrivning anleggsmidler	79 198	0
Endring i varelager	2 064	-1 088
Endring i kundefordringer	118 612	3 599
Endring i leverandorgjeld	-60 009	-11 419
Forskjell mellom kostn.ført pensj. og inn-/utbet. i pensj.ordn.	-11 859	-7 418
Effekt av valutakursendringer	0	0
Poster klassifisert som invest.-/finans. aktiviteter	0	0
Endring i andre tidsavgrensingsposter	50 477	410 154
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>397 211</b>	<b>9 024</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	286 830	40 425
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-56 443	-278 779
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0
Endring i investering i datter	24 448	-14 721
Innbetalinger ved salg av andre investeringer	0	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>254 834</b>	<b>-253 075</b>
<b>Kontantstømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	0
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	-356 767	281 393
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-214 937	-66 506
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	0
Utlån til selskap i samme konsern	0	0
Endring i konsernkonto	0	0
Innbetaling av egenkapital	0	0
Tilbakebetaling av egenkapital	0	0
Utbetaling av utbytte	0	0
Innbetaling av aksjonærbidrag	0	0
Innbetaling av konsernbidrag	22 633	85 431
Utbetaling av konsernbidrag	0	-66 636
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-549 072</b>	<b>233 682</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>102 973</b>	<b>-10 368</b>
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	3 902	14 270
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>106 875</b>	<b>3 902</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## **Note 1 – Regnskapsprinsipper**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat i samsvar med god regnskapsskikk.

### **Konsolideringsprinsipper**

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Unibuss AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Pr 31.12.2024 omfatter konsernet Unibuss AS og Unibuss Ekspress AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindre verdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

### **Datterselskap**

Investering i datterselskap vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskapenes resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er resultatandelene vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle anleggsmidler.

### **Investering i aksjer og andeler**

Investering i andre aksjer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapet inntektsføres som annen finansinntekt.

### **Salgsinntekter**

Inntekter blir inntektsført i den perioden de er opptjent. Inntektsføring av trafikkinntekter skjer i takt med utførelse av tjenesten.

### **Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### **Varebeholdninger**

Lager av innkjøpt materiell er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost tilordnes etter FIFO-prinsippet.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leie av busser behandles regnskapsmessig både som finansiell og operasjonell leieavtale. En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Finansiell leieavtale er klassifisert på egen regnskapslinje under varige driftsmidler. Tilhørende leasingforpliktelse er klassifisert som gjeld til kreditinstitusjoner under langsiktig gjeld. For avtaler klassifisert som operasjonell leieavtale, er leiebetalingene behandlet som driftskostnad.

### **Pensjoner**

Morselskapet og datterselskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning i henhold til lov om obligatorisk tjenestepensjon, og det er etablert pensjonsordninger som oppfyller kravene.

### **Innskuddsordning**

Ansatte i konsernet er tilknyttet en innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsordning betaler selskapet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

### **Ytellesbasert ordning**

Konsernets tidligere pensjonsordning har vært en ytelsesbasert ordning. I tillegg har konsernet gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelse i tilknytning til avtalefestet fortidspensjon (AFP). Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner, og endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) amortiseres over en åtteårsperiode med virkning fra 2024. Effekten av endring fra 2023 til 2024 er ført over egenkapitalen.

### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

### **Bruk av estimater**

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



### ***Kontantstrømpoppstilling***

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og fordring konsernkontoordning. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger.

### ***Konsernkontoordning***

Selskapet er med i Sporveien AS sitt konsernkontosystem for bank. Bankkonti som er med i konsernkontosystemet, er definert som konsernmellomværende.

### ***Tapskontrakter***

Unibuss AS sin virksomhet innebærer at det inngås anbudskontrakter med offentlig eide bestillerselskap om levering av rutebusstjenester. I hovedsak er dette bruttokontrakter hvor kjøper har ansvar for billettinntekter. For disse kontraktene bærer Unibuss AS en risiko for at endringer i rute- og driftsopplegg ikke fanges opp av godtgjøelsesmodellen i kontraktene og for at indeksene som regulerer godtgjørelsen i kontraktene avviker fra kostnadsutviklingen i bransjen. I et marked med lave marginer kan begge forhold resultere i ulønnsomme kontrakter. Unibuss AS estimerer forventet resultatutvikling i den enkelte kontrakt og foretar avsetninger der nåverdijusterte inntekter er lavere enn unngåelige kostnader som påløper i kontraktsperioden.

I 2024 er det endret prinsipp for føring av tap på kontrakter. Der det er anledning er nedskrivningsverdien ført som nedskrivning av anleggsmidler.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024  
(Beløp i 1 000)

### Note 2 - Salgsinntekter - konsern

	2024	2023
<i>Pr virksomhetsområde</i>		
Trafikkinntekter	1 978 458	2 059 659
Andre driftsinntekter	121 897	28 548
Sum	<u>2 100 355</u>	<u>2 088 207</u>
Geografisk fordeling		
Norge	<u>2 100 355</u>	<u>2 088 207</u>

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Morselskap		Konsern	
2024	2023	2024	2023
908 484	1 029 440	971 203	963 686
138 447	2 431	147 994	134 630
58 656	52 072	63 328	91 734
(0)	(0)	157	791
18 018	2 781	19 154	3 306
<u>1 123 605</u>	<u>1 086 724</u>	<u>1 201 836</u>	<u>1 194 146</u>
1 185	1 647	1 275	1 780
1 125	1 487	1 216	1 609

Innleie av personell ligger som andre driftskostnader. Dette utgjorde MNOK 11,3 MNOK i 2024 og 9 MNOK i 2023

#### Godtgjørelser - morselskap/konsern

	Lønn	Annen godtgjørelse
Godtgjørelse til adm. dir morselskap	2 270	
Adm.dir følger ordinær innskudsbasert pensjonsordning for ansatte.		
Total pensjonskostnad for administrerende direktør i 2024	110	
Styrehonorar - morselskap	450	
Styrehonorar - konsern	450	
Det er ikke utbetalt styrehonorar til aksjonærvalgte styremedlemmer ansatt i konsernet.		

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for styremedlemmer eller administrerende direktør.  
Det er ikke avtalt bonus eller særskilt vederlag ved opphør av stillingen for styremedlemmer.

#### Revisor

Morselskap		Konsern	
2024	2023	2024	2023
760	533	981	629
65	0	65	0
123	375	181	649
838	0	882	0
<u>1 786</u>	<u>908</u>	<u>2 109</u>	<u>1 278</u>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024

(Beløp i 1 000)

### Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Morselskap			Konsern	
2024	2023		2024	2023
		Årets opptjente pensjonsrettigheter		
15 653	14 945	Rentekostn på opptjente pensjonsrettigh.	15 653	14 945
-33 842	-32 035	Avkastning på pensjonsmidler	-33 842	-32 035
4 936	755	Resultatført aktuarielt tap (estimatavvik)	4 936	755
0	0	Resultatført estimatavvik AFP-ordning	0	0
1 397	1 405	Administrasjonskostnader	1 397	1 405
0	300	AFP og lederordning	0	300
<u>-11 857</u>	<u>-14 631</u>	Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	<u>-11 857</u>	<u>-14 631</u>
<u>70 512</u>	<u>90 035</u>	Kostnadsført pensjon tilskuddsplaner	<u>75 184</u>	<u>95 538</u>
<u>58 655</u>	<u>75 403</u>	Årets pensjonskostnad	<u>63 326</u>	<u>80 907</u>

Morselskap		Pensjonsmidler/pensjonsforpliktelser	Konsern	
2024	2023		2024	2023
452 016	476 576	Beregnete pensjonsforpliktelser	452 016	476 576
-645 518	-641 127	Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-645 518	-641 127
0	0	Planendring	0	0
<u>-22 391</u>	<u>-39 483</u>	Ikke resultatført virkning av estimatavvik	<u>-22 391</u>	<u>-39 483</u>
<u>-215 894</u>	<u>-204 034</u>	Forskuddsbetalt pensjon	<u>-215 893</u>	<u>-204 034</u>
<u>2 700</u>	<u>2 700</u>	AFP-ordning/lederordning	<u>2 700</u>	<u>2 700</u>
<u>-213 194</u>	<u>-201 334</u>	Sum pensjonsforpliktelser/midler	<u>-213 193</u>	<u>-201 334</u>

### Økonomiske forutsetninger:

	2024	2023
Diskonteringsrente	4,49 %	3,83 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	3,25 %
Forventet G-regulering	3,75 %	3,25 %
Forventet avkastning på fondsmidler	6,00 %	5,40 %
Levetidstabell		K2013
Amortiseringsfaktor	8	

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års renteswap (3,29%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års renteswap på -47 punkter og kredittrisiko på 101 punkter.

Arbeidsgiveravgift beregnes på grunnlag av netto pensjonsforpliktelse for estimatavvik.

Arbeidsgiveravgift er inkludert i oppgitte tall.

Morselskap		Kostnadsført pensjon	Konsern	
2024	2023		2024	2023
-11 857	12 240	Ytelsesordning inkl AFP og lederordning	-11 858	12 359
70 512	63 164	Innskudd	75 185	68 548
<u>58 655</u>	<u>75 403</u>	Sum pensjonskostnad	<u>63 326</u>	<u>80 907</u>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024  
(Beløp i 1 000)

### Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser, forts.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.2024. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2024. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2024.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2024 ble 7%. Unibuss sine pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo

Innføring av korridor med virkningen fra 01.01.2024 og utarbeidelse av sammenligningstall for 2023 gir en engangseffekt på 24,2 MNOK på estimatavviket, slik at dette ved utgangen av 2023 viser 39,5 MNOK. Estimataviket er ved utgangen av 2024 22 391 MNOK, en reduksjon på 17 MNOK.

Konsernets ansatte er omfattet av pensjonsordninger. Deler av de ansatte i morselskapet omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige pensjonsytelser. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved nådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Pr 31.12.2024 omfatter forpliktelsen 800 personer i morselskapet.

De aktuarmessige beregningene er utført pr 31.12.2024. I beregningen inngår i tillegg avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40 % for ansatte som ikke har rett til å gå av før 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto underfinansiering pr 31.12.2024. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2024.

Unibuss var forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Pensjonsmidlene er verdsatt til antatt virkelig verdi og kan kun benyttes til dekning av pensjonsrettigheter.

#### Innskuddsbasert ordning

De av selskapets ansatte som ikke omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige ytelser, er omfattet av en pensjonsordning hvor selskapet gir årlige tilskudd til pensjonssparing, såkalte tilskuddsplaner. Det er opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansettelse etter 01.01.2003. Den tidligere ytelsesbaserte ordningen er lukket.

Det er 5 % fra 1-7,1 G (grunnbeløpet i folketrygden) og 8 % fra 7,1-12 G.

Antall medlemmer i ordningen for Unibuss AS og Unibusskonsernet ved utgangen av 2024 er henholdsvis 1 595 og 1768. Ordningen omfatter alle ansatte.

#### Ytelsesordning

I den lukkede ytelsesbaserte ordningen er det netto pensjonsmidler på TNOK 215 892.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024

(Beløp i 1 000)

### Note 5 - Varige driftsmidler

Morselskap	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Leide busser/biler	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	Busser og annet rullende materiale	Immatr. eiendeler og goodwill	Total
<b>Anskaffelseskost</b>						
Anskaffelseskost 01.01	6 358	1 536 635	153 168	876 992	21 298	2 594 451
Tilgang i året, kostpris	0	48 873	10 404	29 304	8 239	96 820
Avgang i året, kostpris	0	-2 550	-12 921	-269 217	-2 142	-286 830
<b>Sum anskaffelseskost 31.12</b>	<b>6 358</b>	<b>1 582 958</b>	<b>150 651</b>	<b>637 079</b>	<b>27 395</b>	<b>2 404 441</b>
<b>Avskrivninger/nedskrivninger</b>						
Akk. avskrivninger pr. 01.01	4 783	75 442	84 527	519 867	15 608	700 227
Akk nedskrivninger pr 01.01		112 000		28 864	0	140 864
Ord. avskrivninger i året	180	132 172	15 974	52 846	6 134	207 287
Nedskrivninger i året		20 000	16 468	11 730	1 000	49 198
<b>Sum akk. avskr/nedskr 31.12</b>	<b>4 963</b>	<b>339 614</b>	<b>116 969</b>	<b>613 307</b>	<b>22 742</b>	<b>1 097 575</b>
<b>Balanseført verdi 01.01</b>	<b>1 575</b>	<b>1 461 193</b>	<b>68 641</b>	<b>357 126</b>	<b>5 690</b>	<b>1 894 225</b>
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>1 395</b>	<b>1 243 344</b>	<b>33 683</b>	<b>23 772</b>	<b>4 653</b>	<b>1 306 846</b>

Anlegg under utførelse (ikke avskrevet) utgjør TNOK 142 750 per 31.12.24.

Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-7 år	5-10 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Ingen/lineær	Degressiv	Lineær	Degressiv	Lineær

Konsern	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Leide busser	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	Busser og annet rullende materiale	Immatr. eiendeler og goodwill	Total
<b>Anskaffelseskost</b>						
Anskaffelseskost 01.01	6 358	1 536 635	170 570	877 176	27 776	2 618 515
Tilgang i året, kostpris	0	48 873	10 404	29 304	8 239	96 820
Avgang i året, kostpris	0	-2 550	-12 921	-269 217	-2 142	-286 830
<b>Sum anskaffelseskost 31.12</b>	<b>6 358</b>	<b>1 582 958</b>	<b>168 053</b>	<b>637 263</b>	<b>33 873</b>	<b>2 428 505</b>
<b>Avskrivninger/nedskrivninger</b>						
Akk. avskrivninger pr. 01.01	4 783	75 442	98 939	520 270	21 399	720 833
Akk nedskrivninger pr 01.01	0	112 000	0	28 864	0	140 864
Ord. avskrivninger i året	180	132 172	16 375	52 846	6 769	208 342
Nedskrivninger i året	0	20 000	16 468	11 730	1 000	49 198
<b>Sum akk. avskr/nedskr 31.12</b>	<b>4 963</b>	<b>339 614</b>	<b>131 782</b>	<b>613 710</b>	<b>29 168</b>	<b>1 119 236</b>
<b>Balanseført verdi 01.01</b>	<b>1 575</b>	<b>1 349 193</b>	<b>71 631</b>	<b>328 042</b>	<b>6 377</b>	<b>1 756 818</b>
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>1 395</b>	<b>1 243 344</b>	<b>36 272</b>	<b>23 553</b>	<b>4 705</b>	<b>1 309 268</b>

Anlegg under utførelse (ikke avskrevet) utgjør TNOK 142 750 per 31.12.24.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024  
(Beløp i 1 000)

Note 5 - Varige driftsmidler, forts.

### *Finansiell leie av busser*

Konsernet har 261 busser som finansieres gjennom finansiell lease pr 31.12.2024  
Ved finansiell lease er det leietaker som sitter med den finansielle risikoen. Avtalene utløper i 2033.  
Balansført verdi av finansiell leie av busser er TNOK 1 242 270 pr 31.12.2024.

### *Operasjonell leie av busser*

Konsernet går inn i 2025 med 115 busser som finansieres gjennom operasjonell lease.  
Bussene har gjenkjøpsavtale med garantert gjenkjøpspris av leverandør.  
Hensikten er at konsernet kan tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode.  
Kostnadsført leie i 2024 utgjør TNOK 52 684 (TNOK 89 112 i 2023).



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Note 6 - Spesifikasjon andre driftskostnader

Morselskap	Andre driftskostnader		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
80 278	80 621	Andre driftskostnader	104 769	168 451
9 025	10 842	Bygningsstrøm	9 297	11 198
949	1 384	Forsikring	949	1 384
25 428	10 741	Kjøp av eksterne tjenester	29 235	12 632
147 607	117 355	Leiekostnad inkl vakthold	150 174	10 624
54 188	90 592	Leasing - operasjonell leie busser	69 990	90 630
62 524	6 384	Konserninterne kjøp	67 150	0
564	391 248	Tap på fordringer/avsetn tap kontrakter	-81 879	391 462
<u>380 563</u>	<u>709 168</u>		<u>349 684</u>	<u>686 382</u>

## Note 7 - Datterselskap

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Anskaffelses- kost	Forretnings-kontor	Eierandel/ stemmeandel
Unibuss Ekspress AS	31.08.2005	42 600	Oslo	100 %

Firma	Egenkapital 2024	Resultat 2024
Unibuss Ekspress AS	27 961 482	17 587 982

Unibuss Tur AS er solgt i 2024. Tønsberg bussreiser er avviklet i løpet av året.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024  
(Beløp i 1 000)

### Note 8 - Skatt

Morselskap		Grunnlag for skattekostnad, endring utsatt skatt og betalbar skatt		Konsern	
2024	2023			2024	2023
-2 103	-543 809	Ordinært resultat før skattekostnad		20 515	-557 323
11 898	-8 973	Permanente forskjeller		13 697	4 153
9 795	-552 782	Grunnlag årets skattekostnad		34 212	-553 170
255 491	180 267	Endringer forskjeller som inngår i grunnlag utsatt skatt		256 241	180 185
265 286	-372 515	Grunnlag betalbar skatt i resultatregnskapet		290 453	-372 985
0		Avgitt konsernbidrag sk.pliktig		0	0
22 633	24 554	Mottatt konsernbidrag sk.pliktig			24 554
	0	Benyttet underskudd til fremføring		0	0
-514 105	-16 208	Underskudd til fremføring		-514 105	-39 423
-226 186	-364 169	Skattepliktig inntekt (gr.lag betalbar skatt i balansen)		-223 652	-387 854

### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Morselskap		Konsern	
2024	2023	2024	2023
212 045	343 403	210 722	341 788
-916	-916	-968	-1 426
-1 700	-1 700	-1 700	-1 700
-2 700	-2 700	-2 700	-2 700
215 893	204 035	215 893	204 035
-2 202	808	-2 202	808
-30 000	-408 001	-30 000	-408 001
-440 976	-364 169	-440 976	-387 836
-73 129		-73 129	
-123 686	-229 240	-125 060	-255 032
-123 686	-229 240	-125 060	-255 032
-27 211	-50 433	-27 513	-56 107
-27 211	-50 433	-27 513	-56 107

### Fordeling av skattekostnaden

Morselskap		Konsern	
2024	2023	2024	2023
0	0	0	0
23 222	-116 210	28 593	-116 307
0	0	0	0
0	0	0	0
0	-5 402	-4 979	-1 603
0	0	0	0
23 222	-121 612	23 614	-117 910



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024  
(Beløp i 1 000)

### Note 8 - Skatt, forts.

Morselskap		Betalbar skatt i balansen		Konsern	
2024	2023			2024	2023
0	0	Betalbar skatt i skattekostnaden		4 979	3 788
0	0	Skattevirkning av konsernbidrag		-4 979	-3 788
0	0	Betalbar skatt i balansen		0	0

	Mor	Konsern
Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-2 103	20 515
Beregnet skatt 22%	-463	4 513
Skattekostnad i resultatregnskapet	23 222	23 614
Differanse	-23 685	-19 101

#### Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	-2 618	-3 011
Skattevirkning av konsernbidrag	-4 977	
Skatteeffekt av gjeldsettergivelse	-16 090	-16 090
Sum forklart differanse	-23 685	-19 101



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024  
(Beløp i 1 000)

### Note 9 - Egenkapital

Aksjekapitalen utgjør TNOK 44 320 fordelt på 20 000 aksjer à kr 2 216. Alle aksjene eies av Sporveien AS.  
Konsernregnskapet til Unibuss AS inngår i konsernregnskapet til Sporveien AS  
Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Økernveien i Oslo

#### Mor

(Beløp i 1000)	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Totalt
<b>Egenkapital pr avlagt regnskap 31.12.23</b>	44 280	36 720	184 136	-379 513	-114 377
Omarbeidelse av fjorårets tall prinsippendring pensjon				18 854	18 854
<b>Omarbeidet IB 01.01.24</b>	<b>44 280</b>	<b>36 720</b>	<b>184 136</b>	<b>-360 659</b>	<b>-95 523</b>
Kapitalforhøyelse	40	424 362			424 402
Andre effekter av rekonstruksjon				73 130	73 130
Årets resultat				-25 325	-25 325
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>44 320</b>	<b>461 082</b>	<b>184 136</b>	<b>-312 854</b>	<b>376 683</b>

#### Konsern

(Beløp i 1 000)	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Totalt
<b>Egenkapital pr avlagt regnskap 31.12.23</b>	44 280	36 720	184 136	-392 941	-127 806
Omarbeidelse av fjorårets tall prinsippendring pensjon				18 854	18 854
<b>Omarbeidet IB 01.01.24</b>	<b>44 280</b>	<b>36 720</b>	<b>184 136</b>	<b>-374 087</b>	<b>-108 952</b>
Kapitalforhøyelse	40	424 362			424 402
Andre effekter av rekonstruksjon				73 130	73 130
Årets resultat				-3 100	-3 100
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>44 320</b>	<b>461 082</b>	<b>184 136</b>	<b>-304 057</b>	<b>385 480</b>

### Note 10 - Gjeld til kredittinstitusjoner (Beløp i 1 000)

Forpliktelse knyttet til finansiell leasing er oppført i balansen under regnskapslinjene:

	2024
Langsiktig gjeld kredittinstitusjon finansiell leasing	1 380 007
Kortsiktig gjeld kredittinstitusjon finansiell leasing	0
<b>Sum gjeld finansiell leasing</b>	<b>1 380 007</b>

Gjeld tilknyttet finansiell leasing var TNOK 1 476 pr 31.12.23.

Annen gjeld til kredittinstitusjon består av:

	2024
Langsiktig gjeld kredittinstitusjon	0
Kortsiktig gjeld kredittinstitusjon	0
<b>Sum gjeld kredittinstitusjon</b>	<b>0</b>

Annen gjeld til kredittinstitusjon var NOK 9 757 i 2023.

Bokført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet for denne gjelden utgjorde TNOK 3 901 i 2023.  
(TNOK 8 175 i 2022).



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024  
(Beløp i 1 000)

### Note 11 - Varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO prinsippet) og virkelig verdi

Morselskap			Konsern	
2024	2023		2024	2023
2 979	5 043	Innkjøpt materiell	2 979	5 043

### Note 12 - Mellomværende og kjøp/salg med selskap i samme konsern/nærstående

#### Mellomværende

##### Morselskap

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	1 577	4 748	22 690	2 994
Sum	1 577	4 748	22 690	2 994

	Leverandørgjeld		Kortsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	14	228	0	47 711
Sum	14	228	0	47 711

### Note 12 - Mellomværende og kjøp/salg med selskap i samme konsern/nærstående, forts.

#### Konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Ruter AS	118 925	302 622	0	0
Sporveien AS	82	82	0	24 554
Bussanlegg AS	46	0	0	0
Sum	119 053	302 704	0	0

	Leverandørgjeld		Kortsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Ruter AS	40	3 117	0	0
Bussanlegg AS	0	23	0	0
Sporveien AS	0	112	0	51 825
Sum	40	3 251	0	51 825

	Langsiktig gjeld	
	2024	2023
Sporveien AS	0	244 937
Sum	0	244 937



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024  
(Beløp i 1 000)

### Note 12 - Mellomværende og kjøp/salg med selskap i samme konsern/nærstående forts

#### Transaksjoner med nærstående parter

	Morselskap		Konsern	
	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader
Unibuss Ekspres AS	28 283	28		
Unibuss Tur AS	5 985	984		
Ruter AS	1 534 919	293 027	1 539 651	293 027
Sporveien AS	0	5 241	0	5 241
Sporveien T-Banen AS				
Sporveien Trikken AS				
Bussanlegg AS	1 006	320	1 006	320
Sum	1 570 193	299 599	1 540 657	298 588

### Note 13 - Bankinnskudd

Unibuss er en del av konsernkontordningen til Sporveien AS. Verdier utenfor denne ordningen er TNOK 105 206

### Note 14 - Gjeld som forfaller til betaling senere enn 5 år

Selskapet har leasing-forpliktelse frem til april 2033.

### Note 15 - Garantier

(Beløp i 1 000)

Selskapet har bankgaranti for forpliktelser knyttet til driften. Innestående på garantikonti er 104,4 MNOK.

Garantikreditor	Gjelder	Utløper	Beløp i tusen	Bank
Oslo kommune	Vognløyper	inntil oppsigelse	19 983	DNB
Oslo kommune	Vognløyper	inntil oppsigelse	6 711	DNB
Oslo kommune	Vognløyper	inntil oppsigelse	2 984	Nordea
Oslo kommune	Vognløyper	inntil oppsigelse	201	Nordea
Vestfold Fylkeskommune	Kontraktsgaranti Tønsberg (VKT) - 2016	30.06.2026	14 070	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti Østensjø	inntil oppsigelse	14 000	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti Vestre Aker/Østre Bærum	30.07.2025	18 000	SEB
Ruter AS	Kontraktsgaranti Lommedalen/Vestre	30.07.2025	22 000	SEB
Ruter AS	Indre by RO1	30.08.2024	19 000	SEB
Ruter AS	Indre by RO2	30.08.2024	36 000	SEB
Ruter AS	Oslo Nordøst	10.12.2033	27 000	
Måkeveien 2 AS	Leie anlegg	31.01.2025	950	Handelsbanken
Oslo Kemnerkontor	Skattetrekkkonto	inntil oppsigelse	40 000	SEB
Avinor (for Unibuss Ekspres)	Selvskyldnergaranti	01.05.2025	500	SEB



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2024  
(Beløp i 1 000)

### Note 16 - Andre avsetninger for forpliktelser

Det er avsatt MNOK 30 MNOK for fremtidig tap på kontrakter per 31.12.2024. Avsetningene er knyttet til kontrakten i Vestfold. For kontakten Oslo Øst er det foretatt en prinsippending i avsetning av tap på kontrakt. I 2024 er det gjennomført nedskrivning av anleggsmidler både for nedskrivningsbeløpet, både fra 2023 og 2024.

2024	Avsetning for tap på kontrakter	
Inngående balanse		408 000
Endret avsetning i året	-	266 000
Prinsippending i 2024	-	112 000
<b>SUM</b>		<b>30 000</b>

Klassifikkasjon i balansen	2 024	2 023
Andel langsiktig gjeld	-	-
Andel kortsiktig gjeld	30 000	408 000
<b>SUM</b>	<b>30 000</b>	<b>408 000</b>

### Note 17 - Pantsikret Gjeld

	Morselskap/Konsern		
	2024	2023	2022
Gjeld sikret ved pant	0	9 757	19 323

Unibuss AS hadde ingen pantsikret gjeld pr 31.12.24, utover leasinggjelden på MNOK 1 380

### Note 18 - Tvister

Det er varslet om et potensielt søksmål fra Yes-EU knyttet til valg av bussleverandør i forbindelse med inngåelse av kontrakt på Indre by.

### Note 19 - Hendelse etter balansedagen

Det har ikke vært noen hendelser etter balansedagen som har påvirket selskapets finansielle stilling eller resultat. Og det er ikke identifisert noen forhold som krever ytterligere opplysninger eller justeringer i regnskapet.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
E067898078484865AA40C96959B9576C



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### Årsberetning Unibuss AS.pdf

Name	Method	Signed at
Vik, Marianne	BANKID	2025-03-23 09:04 GMT+01
Rønning, Atle	BANKID	2025-03-21 12:01 GMT+01
Uthushagen, Ole Asbjørn	BANKID	2025-03-21 09:28 GMT+01
Ahmad, Mukhtar	BANKID	2025-03-21 08:55 GMT+01
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID	2025-03-21 07:25 GMT+01
Hellesjø, Cato	BANKID	2025-03-30 15:38 GMT+02
Naas-Bibow, Hildegunn	BANKID	2025-03-24 14:23 GMT+01
Granviken, Bjørn	BANKID	2025-03-24 09:54 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: EC204B2A0343473E908AC40FEE3A034D



## Årsberetning for Unibuss AS 2024

*Unibuss er et av landets største busselskaper og en pådriver for miljøvennlig kollektivtransport. Bussparken blir stadig grønnere og ved utgangen av 2024 var 259 av totalt 470, elektriske busser.*

Unibuss-konsernet er, med sine 1 275 medarbeidere, det største datterselskapet til Sporveien AS målt i antall ansatte. Selskapets kontor adresse er Schweigaards gate 16, org.nr. 985 615 616. Virksomheten er organisert i selskapene Unibuss AS (rutebuss) og datterselskapet Unibuss Ekspress AS (flybuss). Selskapet kjører buss i Oslo, Vestfold og Trøndelag.

## Året oppsummert

Unibuss transporterte 97 millioner passasjerer og oppnådde en omsetning på 2 100,4 millioner kroner i 2024. Kundetilfredsheten ble målt til 82,9 %.

Ved utgangen av 2024 hadde Unibuss fem kontrakter for rutebussdrift, med en samlet regularitet på hele 99,96 % gjennom hele året.

I 2023 startet Unibuss implementeringen av flere nye kontrakter med overgangen til elbusser. Dette teknologiskiftet har imidlertid vist seg å være betydelig mer komplekst og ressurskrevende enn antatt. Teknologien - som inkluderer elbussene, ladeinfrastrukturen og kombinasjonen av disse i et integrert system - har vært mindre moden for fullskala drift enn forventet.

Unibuss gikk inn i året i en svært krevende økonomisk og operasjonell situasjon. Dette skyldtes blant annet tidligere inngåtte kontraktsforpliktelser på Bærum-kontraktene, utfordringer knyttet til levert teknologi på busser og ladeinfrastruktur, samt selskapets evne til å opprettholde stabil vinterdrift med ny teknologi som ikke har fungert etter forutsetningene.

Som følge av de store tapene Unibuss pådro seg grunnet utfordringene med ladeinfrastruktur og vinterdrift av elbussene i Indre by og Oslo Øst, samt kontraktsforpliktelser knyttet til elektrifisering av bussporteføljen i Bærum i 2025, ble det 13. mai 2024 åpnet offentlig forhandling om rekonstruksjon i Unibuss AS. En rekonstruksjon er en lovbestemt prosess som sikrer konkursbeskyttelse og gir Unibuss mulighet til å arbeide mot en løsning for fortsatt drift sammen med sine kreditorer uten fare for konkurs under forhandlingene. Som et resultat av en vellykket rekonstruksjon, mottok Unibuss ny egenkapital gjennom både kapitalinnskudd og konvertering av gjeld til egenkapital.

Som en del av rekonstruksjonsprosessen sa Unibuss opp tre av sine busskontrakter i mai. Dette omfattet to kontrakter i Bærum (Bærum vest og Bærum øst, samt Vestre Aker



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
EC204B2A0343473E908AC40FEE3A034D



Vestregionen og kontrakten for minibusskjøring i Follo. I september avsluttet Unibuss kontrakten for minibuss i Follo, og i oktober ble kontraktene for Bærum avsluttet.

For å sikre en mer stabil operasjonell situasjon, og som et resultat av rekonstruksjonen, har Unibuss iverksatt en rekke utbedringer på ladeinfrastrukturen på anleggene og utbedring på elbussene i form av ekstra batteri eller installasjon av Webasto.

## Produksjon

Total ruteproduksjon for 2024 var på 31 millioner kilometer, dette er samme nivå som for 2023.

Unibuss Ekspress har hatt høy reiseaktivitet på Torp- og Værnes ekspressen i 2024. Unibuss Ekspress har gjenvunnet kontrakt med Avinor om bussoppstillingsplasser på Værnes og ny kontrakt med varighet på 5 år startet 1. februar 2025.

Den 27. mai 2024 signerte Unibuss en aksjekjøpsavtale om salg av aksjene i Unibuss Tur AS til Oslobuss AS. Oslobuss tok over Unibuss Tur AS 14. juni 2024.

## Økonomi

Unibuss-konsernet hadde i 2024 en omsetning på 2 100,4 millioner kroner (2 088,2 millioner kroner)\*. Samlet ordinært resultat før skatt ble et overskudd på 20,5 millioner kroner (- 557,3 millioner kroner). Resultatgrad er 1,0 % (- 26,7%) for Unibuss konsernet. Unibuss konsern har en egenkapitalprosent per 31.12.2024 på 18,2 % (- 4 %).

Resultatet ble påvirket av høye driftskostnader som følge av utfordringer med ny teknologi i nye anbud, som ikke blir kompensert gjennom anbudskontraktene. Som følge av rekonstruksjonen mottok Unibuss ny egenkapital gjennom både kapitalinnskudd på 125 millioner kroner og konvertering av gjeld til egenkapital på 299 millioner kroner.

Arbeidet med å levere tilfredsstillende regularitet til forutsatt kostnadsnivå for å sikre lønnsom drift, har vært fokus gjennom hele året.

Det er gjort en samlet avsetning for tap på kontraktsporteføljen på totalt 50 millioner kroner i regnskapet. Av disse er 20 millioner kroner ført som nedskrivning på busser. Avsetningene knytter seg til kontraktene i Vestfold og Oslo Øst. Som en del av rekonstruksjonen, har Unibuss terminert kontraktene i Bærum og tidligere avsetning for tap på Bærum-kontraktene på 296 millioner kroner ble løst opp ved avsluttede kontrakter i 2024.

Etterspørselen etter Unibuss Ekspress sine tjenester har vært god og selskapet leverer et ordinært resultat før skatt på 22,5 millioner kroner.

\* Tall i parentes er fjorårstall



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
EC204B2A0343473E908AC40FEE3A034D



Årets underskudd etter skatt for Unibuss konsern på -3,1 millioner kroner foreslås disponert som følger:

- Overført til annen egenkapital: -3,1 millioner kroner

#### Kontantstrøm

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i konsernet var på 468,8 millioner kroner (-8,1 millioner kroner). Resultatet for konsernet før skatt var på 20,5 millioner kroner (-557,3 millioner kroner). De vesentlige forskjellene mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er hovedsakelig avskrivninger, nedskrivninger av anleggsmidler, endringer i tidsavgrensningsposter, leverandørgjeld, kundefordringer og pensjon. Selskapet har tilfredsstillende likviditet.

#### Finansiell risiko

Unibuss' hovedvirksomhet er rutetrafikk i et offentlig marked med anbudskonkurranser. Markedet er preget av sterk konkurranse og lave marginer. Sporveien, som eier av Unibuss, har refinansiert selskapet. Dette er gjennomført ved både konvertering av gjeld og innskudd av ny aksjekapital. Dette gir selskapet en solid egenkapital som har gjort at finansiering av selskapets virksomhet fra eksterne finansieringsinstitusjoner er videreført uten vesentlig endringer i de kommersielle betingelsene. Den finansielle risikoen anses medium til lav.

#### Markedsrisiko

Unibuss må både vinne nye anbud og gjenvinne anbud for å beholde sin markedsposisjon.

På kort sikt er Unibuss eksponert mot endringer i lønn, energipriser og finansiering, da Unibuss' anbudsinntekter indeksreguleres i ettertid, kvartalsvis eller halvårlig.

#### Kredittrisiko

Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav da Unibuss' største kunder eies av kommuner eller fylkeskommuner.

#### Likviditetsrisiko

Generelt er anbudstrafikk krevende når det gjelder behovet for arbeidskapital, da driftskostnader og investeringer faktureres oppdragsgiver etterskuddsvis. Det er også risiko knyttet til bøter fra oppdragsgivere gitt at man ikke drifter normalt. Unibuss har likevel en tilfredsstillende likviditet.

#### Teknologi

Unibuss har startet opp tre nye kontrakter i 2023 med 100% elektrisk drift. Det har vært knyttet usikkerhet til hvor godt ny teknologi vil fungere, spesielt under norske vinterforhold. Dette gjelder både teknologien knyttet til selve bussene, men også tilhørende ladeinfrastruktur. Vinteren 2024 var første vinteren der den nye teknologien ble utprøvd.

3



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
EC204B2A0343473E908AC40FEE3A034D



Kombinasjonen mellom en kald og snørik vinter og ny teknologi, ga Unibuss operasjonelle utfordringer i form av kortere rekkevidde på bussene og ladeinfrastruktur som ikke fungerte optimalt. Det er gjennom 2024 iverksatt en rekke tiltak, som beskrevet innledningsvis og selskapet har nå en driftsstabilitet som er minst like bra som før teknologiskiftet.

#### Annet

Unibuss er tilknyttet Sporveien AS sitt konsernkontosystem.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

#### **Medarbeidere**

##### Antall ansatte

Per 31.12.2024 hadde Unibuss 1 275 faste ansatte, mot 1 780 per 31.12.2023.

##### HMS-arbeidsmiljø og trafikksikkerhet

HMS-arbeidet ivaretas ved samarbeid mellom ledelse, ansatte og bedriftshelsetjeneste. I tillegg til sentralt bedriftsutvalg arbeides det godt i lokale HMS-grupper.

Unibuss arbeider systematisk for å skape et godt arbeidsmiljø som skal sikre de ansattes helse, bidra til økt trivsel og styrke samhørighetsfølelsen mellom ansatte og bedrift. Unibuss arbeider ut fra prinsippet om at ethvert uhell kan unngås. Gjennom opplæring og systematisk HMS-arbeid, kan antall uhell og skadeomfang stadig reduseres. Det arbeides systematisk med trafikksikkerhet og skadeforebyggende tiltak i hele organisasjonen, og arbeidet er under kontinuerlig forbedring.

##### Sykefravær

Samlet sykefravær i 2024 var 13,2 prosent, mot 11,7 prosent i 2023. I Unibuss arbeides det systematisk og langsiktig med forebygging og oppfølging av sykefravær. Det utarbeides handlingsplaner hvert år med tiltak for å redusere sykefraværet.

Unibuss hadde 29 yrkesskader med fravær i 2024. Til sammenligning var det 15 yrkesskader med fravær i 2023.

4



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
EC204B2A0343473E908AC40FEE3A034D



## Påvirkning av det ytre miljø

Unibuss sin virksomhet er en vesentlig bidragsyter til å bedre det ytre miljøet, da god tilrettelegging av kollektivtrafikk er et viktig virkemiddel for å redusere klimautslipp og imøtekomme miljø- og klimautfordringer.

Selskapet har en godt implementert miljøpolicy, som tydeliggjør Unibuss' ambisjon om å være en aktiv pådriver for mer bærekraftig kollektivtransport og er miljøsertifisert etter ISO 14001:2015-standarden. Det er utarbeidet konkrete miljømål og handlingsplaner med en rekke tiltak som vil redusere Unibuss' påvirkning på det ytre miljøet ytterligere.

## Aktsomhetsvurderinger – menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Unibuss gjennomfører aktsomhetsvurdering av leverandører i forbindelse med kjøp av varer og tjenester. Dette legges særlig vekt på aktsomhetsvurderinger knyttet til anskaffelse av bussmateriell og andre større innkjøp.

Nærmere redegjørelse for hvordan aktsomhetsvurderinger gjennomføres er tilgjengelig på Unibuss sin nettside [www.unibuss.no](http://www.unibuss.no) Her finnes også kontaktinformasjon for forespørsler knyttet til aktsomhetsvurderingene. Årlig rapportering iht. åpenhetslovens bestemmelser blir gjort tilgjengelig på samme nettside, samt på [www.sporveien.no](http://www.sporveien.no)

## Likebehandling

Av totalt fem aksjonærvalgte representanter i styret i Unibuss er tre kvinner, noe som tilsvarer en kvinneandel på 60 %. På arbeidstakersiden er det to representanter valgt av og blant de ansatte, herav ingen kvinner.

Det er generelt lav interesse for bussjåføryrket blant kvinner. I Unibuss er kvinneandelen ved utgangen av året på 7,9 % av alle ansatte. Yrkesgruppene har lik lønn og like arbeidsvilkår uavhengig av kjønn.

Unibuss har ansatte fra mer enn 50 ulike nasjoner. Ledelse, tillitsvalgte og verneombud samarbeider om tiltak for å forhindre diskriminering med bakgrunn i nasjonalitet, religion, kjønn eller seksuell legning.

Unibuss-konsernet har utarbeidet egen likestillingsredegjørelse. Denne er publisert på [www.unibuss.no](http://www.unibuss.no).





## Styrets arbeid

I løpet av året har styret i Unibuss arbeidet tett sammen med administrasjonen for å sikre effektiv drift og videre utvikling av selskapet. Det ble avholdt totalt 28 styremøter, hvorav 19 var ekstraordinære møter. I tillegg har styret gjennomført ansettelsen av Atle Rønning som ny daglig leder, noe som markerer et viktig skritt i vår satsing på ledelse og strategisk utvikling.

Styret har også evaluert tidligere anbud og identifisert nødvendige tiltak for å forbedre kvaliteten på fremtidige anbud. Målet med disse tiltakene er å styrke lønnsomheten i selskapet og sikre en bærekraftig vekst fremover.

## Fremtidsutsikter

Etter implementeringen av ulike tiltak anser styret at selskapet er godt posisjonert for fremtidig vekst og utvikling. Gjennom det pågående forsterkningsprosjektet, samt en styrket kontroll på våre nøkkelindikatorer (KPIer), er Unibuss bedre rustet for de kommende årene. Styret har stor tro på at Unibuss nå befinner seg i en robust posisjon, som vil sikre at vi fortsatt kan være et ledende busselskap i fremtiden.

## Fortsatt drift

Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet. I forbindelse med rekonstruksjonen av Unibuss i 2024, ble egenkapitalen styrket og tvister løst. Refinansieringen av selskapet kombinert med en stabil drift gir grunnlag for fortsatt drift.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap, balanse og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret 2024 med tilhørende noter et rettviseende bilde av Unibuss' stilling og resultatet av virksomheten. Styret foreslår at det fremlagte regnskap fastsettes som Unibuss' resultatregnskap og balanse for 2024.

Styret er fornøyd med det gode samarbeidet mellom ledelse og ansatte.

Styret takker ledelse og ansatte i Unibuss for solid innsats i 2024.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
EC204B2A0343473E908AC40FEE3A034D



Oslo, 11. mars 2025

Birte Kristine Wulfsberg  
Sjule  
Styrets leder

Atle Rønning  
Daglig leder

Cato Hellesjø  
Styrets nestleder

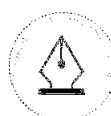
.....  
Marianne Vik

.....  
Bjørn Granviken

.....  
Hildegunn  
Naas-Bibow

.....  
Ole Asbjørn  
Uthushagen

.....  
Mukhtar Ahmad



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
EC204B2A0343473E908AC40FEE3A034D



## Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221  
NO-0103 Oslo  
Norway

+47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Unibuss AS

### UAVHENGIG REVISORS BERETNING

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Unibuss AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske  
Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Unibuss AS

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om at årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, dekker ikke bærekraftsrapporten, hvor det avgis en separat attestasjonsuttalelse.

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Unibuss AS

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 11. mars 2025  
Deloitte AS

**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## Uavhengig revisors beretning

Name Date  
Skaug, Eivind 2025-04-04

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))