Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	882 811 972
Organisasjonsform:	Allmennaksjeselskap
Foretaksnavn:	HAVILA SHIPPING ASA
Forretningsadresse:	Mjølstadnesvegen 24 6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Njål Sævik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	19.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert

År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.08.2025

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		328 250 000	341 716 000
Sum inntekter		**328 250 000**	**341 716 000**
Kostnader			
Mannskapskostnader		274 530 000	289 148 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		162 000	162 000
Annen driftskostnad		71 692 000	22 863 000
Sum kostnader		**346 383 000**	**312 173 000**
Driftsresultat		**-18 134 000**	**29 543 000**
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		23 819 000	19 251 000
Annen renteinntekt		847 000	381 000
Annen finansinntekt		23 211 000	824 000
Sum finansinntekter		**47 877 000**	**20 456 000**
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler		-348 234 000	-192 244 000
Annen rentekostnad		145 538 000	109 000 000
Annen finanskostnad		-167 955 000	-159 924 000
Sum finanskostnader		**-370 651 000**	**-243 169 000**
Netto finans		**418 527 000**	**263 625 000**
Ordinært resultat før skattekostnad		**400 394 000**	**293 168 000**
Skattekostnad på resultat		2 010 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		**398 384 000**	**293 168 000**
Årsresultat		**398 384 000**	**293 168 000**
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**398 384 000**	**293 168 000**
Totalresultat		**398 384 000**	**293 168 000**

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			-582 000
Udekket tap		398 384 000	293 750 000
Sum overføringer og disponeringer		**398 384 000**	**293 168 000**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		1 105 000	1 267 000
Sum varige driftsmidler		**1 105 000**	**1 267 000**
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		12 803 000	14 720 000
Lån til foretak i samme konsern		616 492 000	363 491 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		4 000 000	4 000 000
Investeringer i aksjer og andeler		100 000	100 000
Andre langsiktige fordringer		2 156 000	9 972 000
Sum finansielle anleggsmidler		**635 551 000**	**392 283 000**
Sum anleggsmidler		**636 656 000**	**393 549 000**
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		5 084 000	7 305 000
Andre kortsiktige fordringer		32 260 000	34 985 000
Konsernfordringer		99 370 000	9 092 000
Sum fordringer		**136 715 000**	**51 381 000**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		13 328 000	30 609 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**13 328 000**	**30 609 000**
Sum omløpsmidler		**150 042 000**	**81 990 000**
SUM EIENDELER		**786 698 000**	**475 539 000**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		23 776 000	23 776 000
Overkurs		933 704 000	933 704 000
Annen innskutt egenkapital		895 152 000	895 152 000
Sum innskutt egenkapital		**1 852 633 000**	**1 852 633 000**
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		1 850 836 000	2 249 220 000
Sum opptjent egenkapital		**-1 850 836 000**	**-2 249 220 000**
Sum egenkapital		**1 797 000**	**-396 587 000**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån			100 000 000
Obligasjonslån			359 398 000
Langsiktig konserngjeld		68 775 000	68 761 000
Sum annen langsiktig gjeld		**68 775 000**	**528 159 000**
Sum langsiktig gjeld		**68 775 000**	**528 159 000**
Kortsiktig gjeld			
Konvertible lån		100 000 000	
Gjeld til kredittinstitusjoner		436 813 000	
Leverandørgjeld		6 243 000	19 130 000
Skyldig offentlige avgifter		17 734 000	19 684 000
Kortsiktig konserngjeld		54 314 000	23 106 000
Annen kortsiktig gjeld		101 023 000	282 047 000
Sum kortsiktig gjeld		**716 126 000**	**343 968 000**
Sum gjeld		**784 902 000**	**872 127 000**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**786 698 000**	**475 539 000**

Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter		665 289 000	658 494 000
Andre inntekter		253 939 000	165 952 000
Sum inntekter		**919 228 000**	**824 446 000**
Kostnader			
Mannskapskostnader		260 586 000	275 268 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		131 633 000	183 727 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		-865 020 000	-226 000 000
Annen driftskostnad		170 569 000	151 781 000
Sum kostnader		**-302 232 000**	**384 775 000**
Driftsresultat		**1 221 459 000**	**439 671 000**
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		-3 061 000	-6 305 000
Annen renteinntekt		3 055 000	1 729 000
Annen finansinntekt		-1 052 241 000	-447 223 000
Sum finansinntekter		**-1 052 247 000**	**-451 799 000**
Annen rentekostnad		3 187 000	4 317 000
Annen finanskostnad		52 917 000	95 309 000
Sum finanskostnader		**56 104 000**	**99 626 000**
Netto finans		**-1 108 351 000**	**-551 425 000**
Ordinært resultat før skattekostnad		**113 108 000**	**-111 754 000**
Skattekostnad på ordinært resultat		236 000	942 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		**112 872 000**	**-112 696 000**
Årsresultat		**112 872 000**	**-112 696 000**
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**112 872 000**	**-112 696 000**
Totalresultat		**112 872 000**	**-112 696 000**

Konsernets resultatregnskap

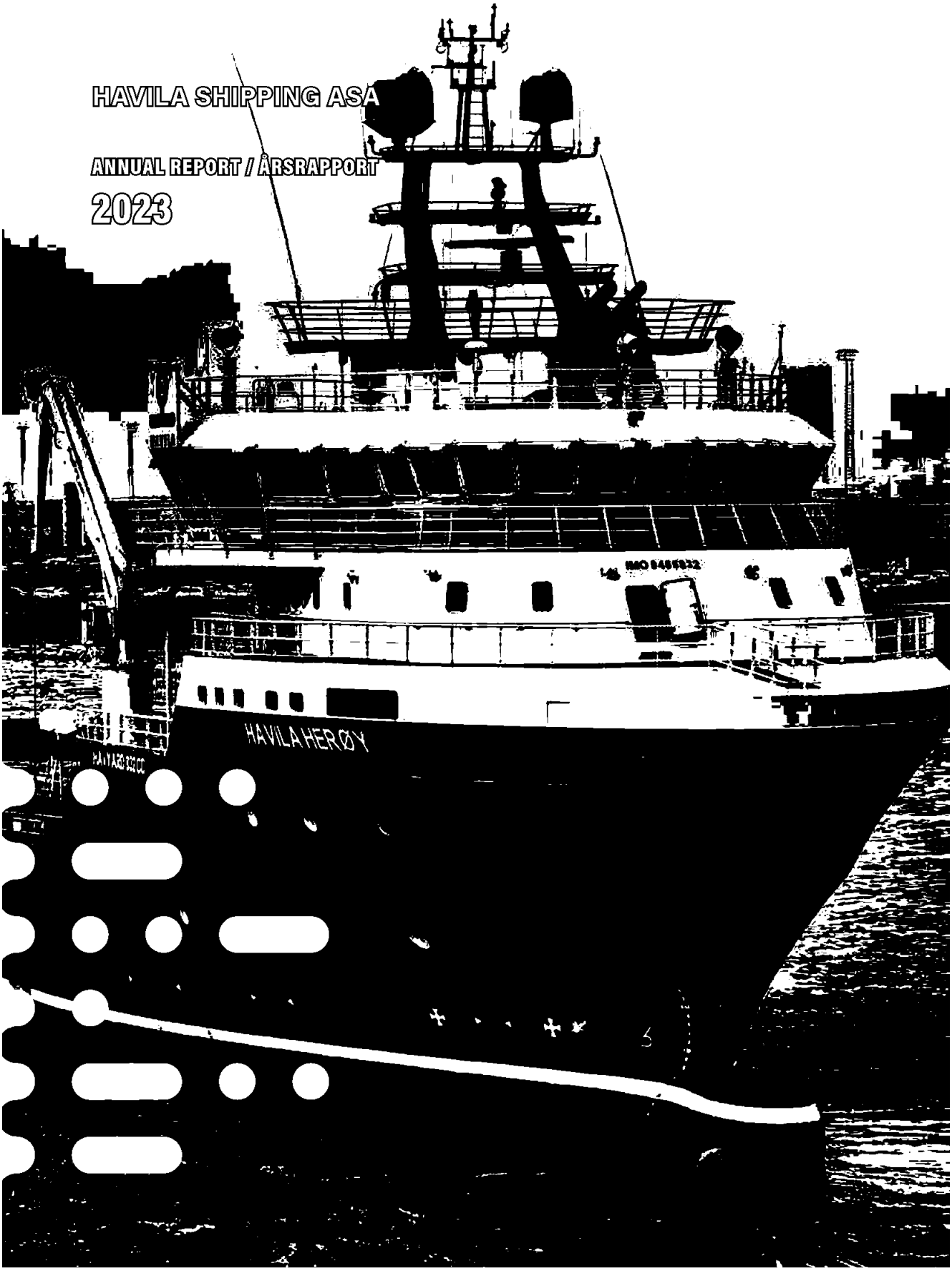
Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		110 397 000	-112 796 000
Avsatt til annen egenkapital		2 475 000	101 000
Sum overføringer og disponeringer		**112 872 000**	**-112 696 000**

Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		1 105 000	1 274 000
Skip og flytende installasjoner		1 076 670 000	1 139 750 000
Bruksrett einendeler		9 555 000	10 140 000
Sum varige driftsmidler		**1 087 330 000**	**1 151 163 000**
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap		19 469 000	22 530 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		4 000 000	4 000 000
Investeringer i aksjer og andeler		100 000	100 000
Andre langsiktige fordringer		48 950 000	56 743 000
Sum finansielle anleggsmidler		**72 519 000**	**83 373 000**
Sum anleggsmidler		**1 159 849 000**	**1 234 536 000**
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer og andre fordringer		180 581 000	601 707 000
Bunkers og annet lager		2 080 000	19 804 000
Sum fordringer		**182 661 000**	**621 510 000**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		97 728 000	147 381 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**97 728 000**	**147 381 000**
Sum omløpsmidler		**280 389 000**	**768 891 000**
SUM EIENDELER		**1 440 238 000**	**2 003 428 000**

Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		23 776 000	23 776 000
Overkurs		933 704 000	933 704 000
Sum innskutt egenkapital		**957 481 000**	**957 481 000**
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		937 947 000	1 050 977 000
Sum opptjent egenkapital		**-937 947 000**	**-1 050 977 000**
Sum egenkapital		**19 534 000**	**-93 497 000**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		9 145 000	11 432 000
Sum avsetninger for forpliktelser		**9 145 000**	**11 432 000**
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			1 677 726 000
Langsiktig konserngjeld		33 197 000	33 197 000
Øvrig langsiktig gjeld		31 287 000	31 875 000
Sum annen langsiktig gjeld		**64 484 000**	**1 742 798 000**
Sum langsiktig gjeld		**73 630 000**	**1 754 230 000**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		23 722 000	58 413 000
Betalbar skatt		2 551 000	3 006 000
Skyldig offentlige avgifter		19 276 000	20 958 000
Annen kortsiktig gjeld		1 301 525 000	260 317 000
Sum kortsiktig gjeld		**1 347 074 000**	**342 694 000**
Sum gjeld		**1 420 704 000**	**2 096 924 000**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**1 440 238 000**	**2 003 428 000**


HAVILA SHIPPING ASA
ANNUAL REPORT / ÅRSRAPPORT
2023
HAVILA HERØY

HAVILA

CONTENT / INNHOLD

We are Havila Shipping ASA 04
Vi er Havila Shipping ASA

Key figures 07
Nøkkeltall

Corporate Governance 08
Eierstyring og selskapsledelse

Articles of association 13
Selskapsvedtekter

Sustainability highlights 2022 16
Hovedpunkter for bærekraft 2022

Board of directors report 20
Styrets årsberetning

Group Profit and Loss accounts & Balance sheet 32
Resultatregnskap & Balanse konsern

Group Cash flow statement 37
Kontantstrømoppstilling konsern

Group notes 40
Noter konsern

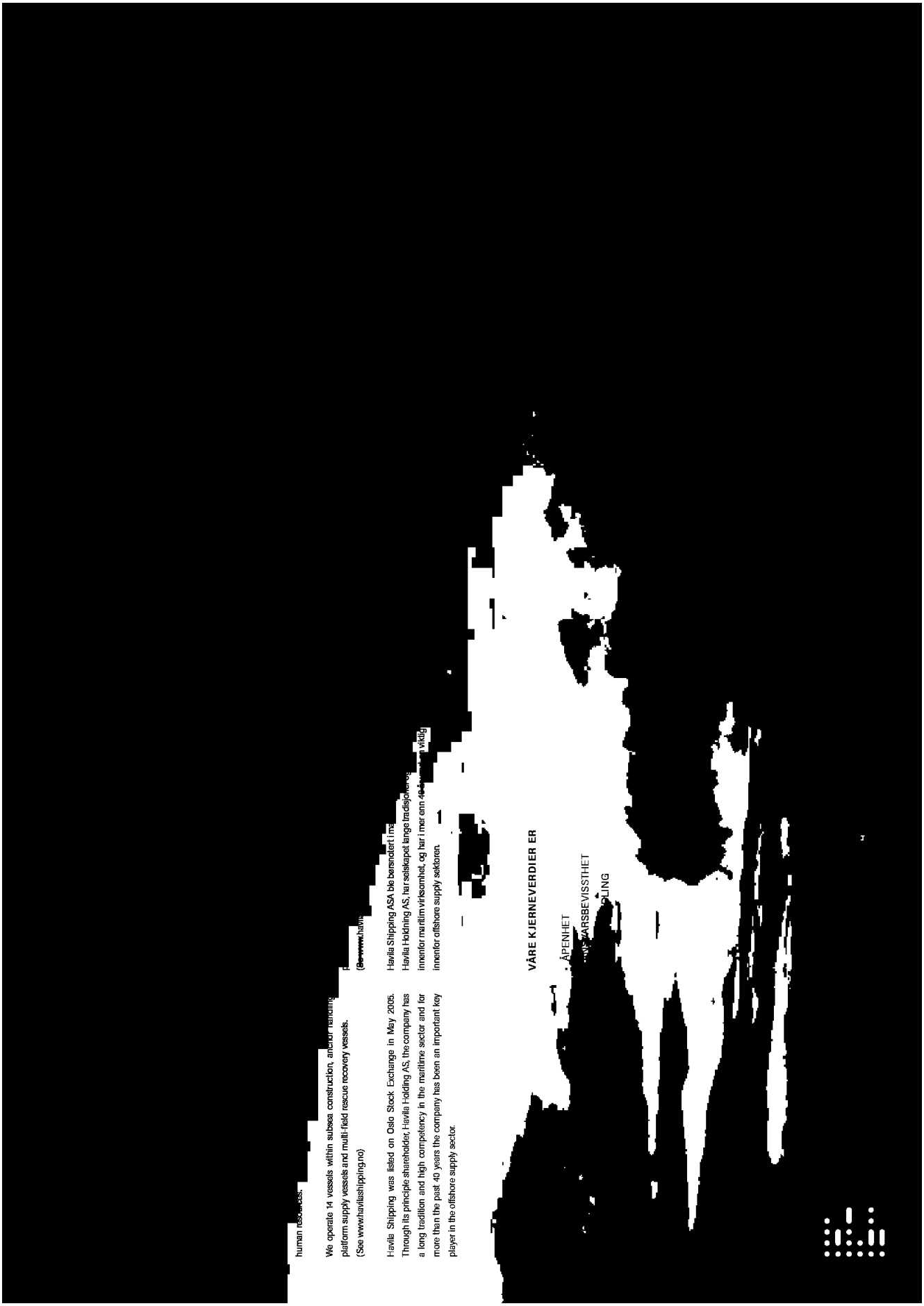
Parent Company Profit and Loss accounts & Balance sheet 94
Resultatregnskap & Balanse morselskap

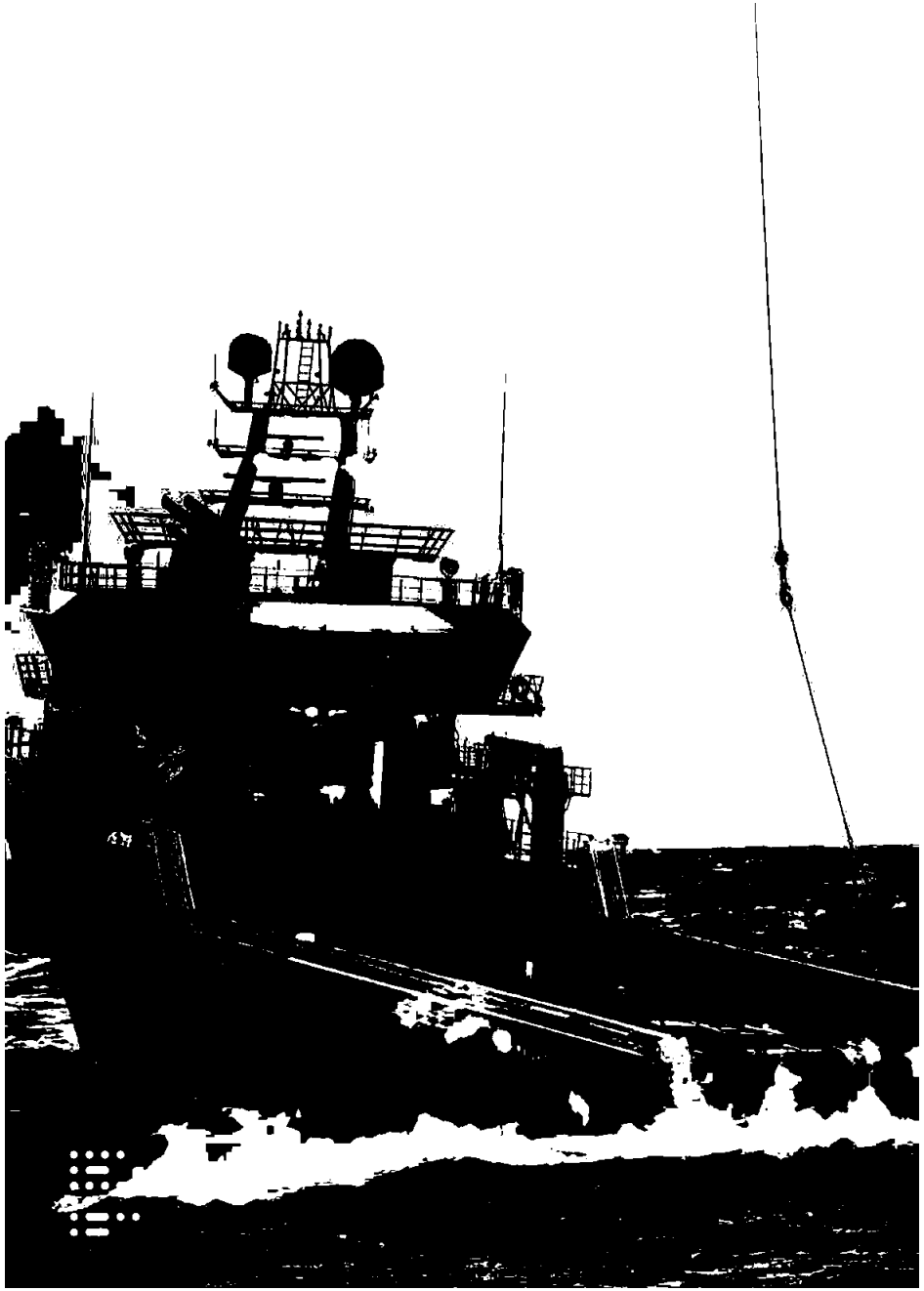
Parent Company Cash flow statement 97
Kontantstrømoppstilling morselskap

Parent Company notes 99
Noter morselskap

Auditor´s report 122
Revisors beretning

Responsibility statement 135
Erklæring fra styret og adm dir


human resources.
We operate 14 vessels within subsea construction, anchor handling
platform supply vessels and multi-field rescue recovery vessels.
(See www.havilashipping.no)
(See www.havila
Havila Shipping was listed on Oslo Stock Exchange in May 2005.
Through its principle shareholder, Havila Holding AS, the company has
a long tradition and high competency in the maritime sector and for
more than the past 40 years the company has been an important key
player in the offshore supply sector.
Havila Shipping ASA ble børsnotert i ma
Havila Holding AS, har selskapet lange tradisjoner
innenfor maritim virksomhet, og har i mer enn 40
innenfor offshore supply sektoren.
VÅRE KJERNEVERDIER ER
ÅPENHET
ARSBEVISSTHET
LING



KEY FIGURES	NØKKELTALL	2023	NOK 1 000 2022
Total operating income and profit on sale	Sum driftsinntekter og gevinst ved salg anleggsmiddel	919 228	824 446
Operating result before depreciation	Driftsresultat før avskrivning	488 073	397 398
Adjustments of unrealized FX gain/loss	Justering for urealisert valuta gevinst/tap	1 602	-338
EBITDA	**EBITDA**	**489 675**	**397 060**
Profit/(loss) after tax	**Resultat etter skatt**	**112 872**	**-112 696**
Cash and cash equivalents	Kontanter og kontantekvivalenter	97 728	147 381
Booked equity	Bokført egenkapital	19 534	-93 497
Total booked assets	**Totale bokførte eiendeler**	**1 440 238**	**2 003 400**
Weighted average of total issued shares *	**Veid gjennomsnitt av antall utstedte aksjer ***	**23 776 300**	**23 776 300**
1 - Earnings per share *	1 - Resultat pr aksje *	4,75	-4,74
2 - Booked equity ratio	2 - Bokført egenkapitalandel	1 %	-5 %
3 - Operating margin before depreciation	3 - Driftsmargin før avskrivning	53 %	48 %
4 - Operating margin after depreciation (EBIT)	4 - Driftsmargin etter avskrivning (EBIT)	133 %	53 %

* See note 23 Earnings per share.

* Se note 23 Resultat pr. aksje.

CORPORATE GOVERNANCE

The Norwegian Code of Practice for Corporate Governance largely concerns the collaboration and governing principles between the owners, the board of directors and management, and the auditing of Havila Shipping ASA.

Good corporate governance is a precondition for gaining trust among investors and for increasing shareholder values. This also influences our relations with employees, customers and suppliers, and society at large.

The Code of Practice of 23 October 2012 is based on the principle of "explain or comply", i.e. that the companies must either comply with or explain any non-compliance with the recommendations. These recommendations are available at www.nues.no.

Havila Shipping ASA's core values are important corporate governance principles:

- Openness
- Accountability
- Equal treatment

By applying these values, the company will highlight risks and opportunities relating to its business and help to ensure that management, employees and the board of directors identify with the company and have common goals. Equal treatment shall be ensured through the timely distribution of relevant information to investors, employees and business partners.

Compliance and highlighting of the company's policies are important tools for both the management and employees and reflect the company's ethical guidelines.

Below, you will find a review of management systems, channels and control mechanisms that help to ensure good corporate governance in Havila Shipping ASA:

Business

Articles of association

- The scope of the company's business is set out in article 3 of the articles of association. The company's business is: Ship owning and all related activities, including owning shares and interests in companies with similar or related business activities.

Objective

- Havila Shipping ASA's objective is to be a leading long-term provider of quality-assured supply services to national and international offshore companies.

Equity and dividends

- Havila Shipping ASA shall have equity capital that is appropriate, at all times, to its objectives, risk profile and agreed commitments.
- The company aims to distribute dividends when this is warranted by its equity situation and agreed commitments.

EIERSTYRING OG SELSKAPSLEDELSE

Norsk anbefaling til eierstyring og selskapsledelse dreier seg i stor grad om samspillet og styringsprinsipper mellom eiere, styre og ledelse og revisjon av Havila Shipping ASA.

God virksomhetsstyring er en forutsetning for investorenes tillit og økte aksjonærverdier. Dette påvirker også forholdet til ansatte, kunder og leverandører og samfunnet rundt.

Anbefalingen av 23. oktober 2012 bygger på prinsippet om at virksomhetene skal følge prinsippene eller forklare avvik fra disse. Denne anbefalingen er tilgjengelig på www.nues.no.

Havila Shipping ASA sine kjerneverdier er viktige virksomhetsstyrings-prinsipper:

- Åpenhet
- Ansvarsbevissthet
- Likebehandling

Gjennom dette skal selskapet synliggjøre risiko og muligheter i virksomheten, og bidra til at ledelse, ansatte og styret føler tilhørighet med felles mål. Likebehandling skal sikres gjennom offentliggjøring av tidsriktig og relevant informasjon til investorer, ansatte og samarbeidspartnere.

Etterlevelse og synliggjøring av selskapets politikk er et viktig virkemiddel og reflekterer etiske retningslinjer både for ledelsen og ansatte.

Under følger en gjennomgang av ledelsessystemer, kanaler og kontrollmekanismer som er med på å sikre en god virksomhetsstyring i Havila Shipping ASA:

Virksomheten

Vedtekter

- Omfanget av selskapets virksomhet er nedfelt i vedtektenes § 3. Selskapets virksomhet er: Rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i selskap som driver tilsvarende eller beslektet virksomhet.

Målsetting

- Havila Shipping ASAs mål er å være en ledende langtidsleverandør av kvalitetssikrede supplytjenester til offshoreselskaper både nasjonalt og internasjonalt.

Selskapskapital og utbytte

- Havila Shipping ASA skal til enhver tid ha en egenkapital som er tilpasset målsetting, risikoprofilen og inngåtte forpliktelser.
- Selskapet har en målsetning om utbetaling av utbytte dersom dette er forsvarlig ut fra egenkapitalsituasjonen og inngåtte forpliktelser.

Equal treatment of shareholders and transactions with close associates

- The company has one class of shares.
- The Group's trading in own shares will take place on the stock exchange.
- No share option scheme exists for executive personnel.
- Board members, executive personnel and closely related parties shall notify the board of directors if they have any material interest in any agreements entered into by the Group, whether directly or indirectly.
- Transactions between closely related parties are dealt with in the notes to the annual accounts for 2023.

Likebehandling av aksjeeiere og transaksjoner med nærstående

- Selskapet har én aksjeklasse.
- Konsernets handel i egne aksjer vil skje over børs.
- Det foreligger ikke opsjonsprogram for ledende ansatte.
- Styremedlemmer, ledende ansatte og nærstående vil rapportere til styret dersom de direkte eller indirekte har vesentlig interesse i avtaler som konsernet inngår.
- Transaksjoner mellom nærstående parter er behandlet i note til årsregnskapet for 2023.

Freely negotiable shares

- All of Havila Shipping ASA's shares are freely negotiable.

Fri omsettelighet

- Alle aksjene i Havila Shipping ASA er fritt omsettelige.

General meeting

- The general meeting is Havila Shipping ASA's supreme body. Notice of the annual general meeting is sent to the shareholders, and the case documents will be published on the company's website www.havilashipping.no no later than 21 days before the meeting is scheduled to take place. In 2024, the annual general meeting will be held on 21. May 2024.
- All shareholders that are registered with the Norwegian Central Securities Depository (VPS) receive notice of the general meeting and have the right to submit proposals and cast their vote directly or by proxy. A proxy form shall be prepared and sent together with the notice of the meeting.
- The deadline for registration of one's attendance at the annual general meeting is two days before it is held. Shareholders who have not registered for the meeting can be denied attendance.
- The annual general meeting shall approve the annual accounts, decide on the allocation of any profit/coverage of any loss and consider any other business provided for by law or by Havila Shipping ASA's articles of association.
- The board of directors and management must attend the annual general meeting and the auditor is invited to attend.
- The general meeting elects the chairperson for the meeting.
- The minutes of the general meeting are published in a notice to the stock exchange and are made available on the company's website.

Generalforsamlingen

- Generalforsamlingen er Havila Shipping ASAs høyeste organ. Innkalling til generalforsamling sendes aksjonærene og saksdokumenter gjøres tilgjengelig på selskapets hjemmeside www.havilashipping.no senest 21 dager før avholdelse. I 2024 holdes ordinær generalforsamling 21. mai 2024.
- Alle aksjonærer som er registrert i verdipapirsentralen (VPS), mottar innkalling til generalforsamling, og har rett til å fremme forslag og avgi sin stemme direkte, eller gjennom fullmakt. Fullmaktsskjema utarbeides og sendes sammen med innkalling.
- Påmelding til generalforsamling må skje senest to dager før generalforsamlingen. Aksjonærer som ikke er påmeldt kan nektes å møte.
- Generalforsamlingen skal godkjenne regnskapet, disponere overskuddet/vedta dekning av underskudd og saker angitt i vedtektene for Havila Shipping ASA eller i lov.
- Styret og ledelsen deltar i generalforsamlingen og revisor inviteres til å delta.
- Generalforsamlingen velger møteleder.
- Generalforsamlingsprotokoll offentliggjøres i børsmelding og gjøres tilgjengelig på selskapets hjemmeside.

Nomination committee

- The company has a nomination committee consisting of 3 members.
- The members are elected by the General Meeting, which also will elect the chair of the committee.
- The members are normally elected for a period of two years, unless otherwise decided by the General Meeting.
- The nomination committee nominates candidates to the Board of Directors and proposes remuneration to the board members.
- The nomination committee shall make their proposals based on what serves the company's interests and should also emphasize with regard to the shareholders.

Valgkomité

- Selskapet har en valgkomite bestående av 3 medlemmer.
- Medlemmene velges av generalforsamlingen, som også avgjør hvem som skal være leder.
- Valgkomiteens medlemmer sitter normalt i to år med mindre generalforsamlingen bestemmer noe annet.
- Valgkomiteen skal foreslå for generalforsamlingen kandidater til styret samt honorering av styrets medlemmer.
- Valgkomiteen skal fremme sine forslag ut fra hva som tjener selskapets interesser, og skal også legge vekt på hensynet til aksjonærfellesskapet.

The Board of Directors

- The company does not have a corporate assembly as it is exempt from the duty to have a corporate assembly pursuant to regulations.
- The board of directors shall attend to all the shareholders' interests, including through its independent board members. In Havila Shipping ASA, four of the five board members have no commercial or personal links to the company's management or principal shareholder.
- The board of directors consists of two women and three men and none of the board members is a senior executive at the company.
- The board members are elected for a period of one year. The chair of the board is elected by the annual general meeting.
- The backgrounds and periods of service of the board members are stated in the paragraph in the annual report concerning the board of directors.
- Information about remuneration of the board of directors can be found in the notes to the annual accounts for 2020.

Styret

- Selskapet har ikke bedriftsforsamling ettersom selskapet etter forskrift er unntatt fra plikten til å ha bedriftsforsamling.
- Styret skal ivareta alle aksjonærenes interesser, blant annet gjennom uavhengige styrerepresentanter. I Havila Shipping ASA er 4 av 5 medlemmer uten kommersielle eller personlige bånd til ledelse og hovedaksjonær.
- I styret er det to kvinner og tre menn og ingen av medlemmene er ledende ansatte i selskapet.
- Styremedlemmer er valgt for en periode på ett år. Styreformann velges av generalforsamlingen.
- Styremedlemmenes bakgrunn og tjenestetid er angitt i avsnitt om styret annet sted i årsrapporten.
- Godtgjørelse til styret er gjengitt i note til årsregnskapet for 2020.

The work of the board of directors

- Every year, the board adopts a meeting schedule for the coming year. The schedule for 2024 contains 8 meetings and meetings will otherwise be held as required.
- The company has an audit committee consisting of three members, two of whom are independent of the company's principal shareholder. One of the members has accounting expertise.
- The board attends to the overall control and management of the company.
- The board has appointed a deputy chair who fulfils the role of chair of the board when the elected chair is not present.
- The board evaluates its function and expertise on an annual basis in connection with the elections.
- The board receives monthly reports that describe the company's finances, information about its vessels and the market conditions. The company's results are published on a quarterly basis.

Styrets arbeid

- Styret vedtar hvert år en møteplan for kommende år. Planen for 2024 inneholder 8 møter og møter vil ellers bli avholdt etter behov.
- Selskapet har et revisjonsutvalg bestående av tre medlemmer hvorav to av medlemmene er uavhengig av selskapets hovedaksjonær. Ett av medlemmene har regnskapsmessig kompetanse.
- Styrets ivaretar den overordnede styring og forvaltning av selskapet.
- Styret har oppnevnt nestleder som ivaretar rollen som styreleder når valgt styreleder ikke er til stede.
- Styret evaluerer sin funksjon og kompetanse årlig i forbindelse med valg.
- Styret mottar månedlig rapportering hvor selskapets økonomi, informasjon om fartøyene og markedsforholdene beskrives. Selskapets resultater offentliggjøres kvartalsvis.

Risk management and internal control

- All managers are responsible for risk management and internal control within their respective areas of responsibility.
- The board ensures that the company has control procedures for its business activities and expedient risk management systems in important areas of the company's business activities.
- The board receives monthly statistics on developments in the areas of quality, health, safety and the environment.
- External parties conduct inspections and follow up the company and the company's activities relating to its ISO certification.
- The board is continually evaluating the information it receives from management and decides on changes to the reporting procedures.
- The company's financial reporting is prepared on the basis of accounting principles presented in the annual report. The company's monthly reports for the board and its published quarterly reports are prepared in accordance with the same principles.
- Each year, the board addresses the Group's budget at a board meeting that is held in December. A detailed review of each vessel is given. The company's management reviews the market situation for each segment at every board meeting. Every quarter, the group's financial situation is presented and discussed.
- The company's risk factors and internal control are reviewed annually in connection with the presentation of the annual accounts.

Risikostyring og intern kontroll

- Samtlige ledere har ansvar for risikostyring og intern kontroll innenfor sitt ansvarsområde.
- Styret påser at selskapet har kontrollrutiner for virksomheten og hensiktsmessig system for risikostyring på vesentlige områder av selskapets virksomhet.
- Styret mottar månedlig statistikk for utviklingen innen helse, miljø, sikkerhet og kvalitet.
- Utenforstående foretar kontroll og oppfølgning av selskapet og selskapets aktiviteter knyttet til sertifisering i henhold til ISO.
- Styret evaluerer løpende den informasjon som forelegges styret fra administrasjonen og beslutter endringer i rapporteringsrutinene.
- Selskapets finansielle rapportering er utarbeidet etter regnskapsprinsipper angitt i årsrapport. Selskapets månedlige rapportering til styret og rapporter som offentliggjøres kvartalsvis er avgitt etter de samme prinsipper.
- Styret behandler hvert år konsernets budsjett i et styremøte i desember. Her blir det gitt en detaljert gjennomgang av hvert enkelt fartøy. Selskapets ledelse gjennomgår på hvert styremøte markedssituasjonen for det enkelte segment. Hvert kvartal presenteres og behandles konsernets økonomiske stilling.
- Selskapets risikoforhold og interne kontroll vurderes årlig i forbindelse med avleggelse av årsregnskap.

Remuneration of the board of directors

- Remuneration of the board of directors is decided by the annual general meeting.
- The remuneration is not linked to the company's performance.
- The remuneration is decided on the basis on the hours spent on board work and the company's activities and size.
- The company does not have a share option scheme for its employees, nor for members of the board.
- Board members do not normally provide services to the company. In some cases, the board has decided to purchase services from individual members based on their professional expertise.

Godtgjørelse til styret

- Styrets godtgjørelse fastsettes årlig av generalforsamlingen.
- Godtgjørelsen er ikke avhengig av selskapets resultater.
- Godtgjørelsen er fastsatt med utgangspunkt i tidsforbruk og selskapets virksomhet og størrelse.
- Selskapet har ikke aksjeopsjonsprogram, heller ikke til styremedlemmer.
- Styremedlemmer yter normalt ikke tjenester overfor selskapet. I enkelte tilfeller har styret besluttet å kjøpe tjenester av enkeltmedlemmer knyttet til deres fagkompetanse.

Remuneration of executive personnel

- The board prepares guidelines for remuneration of executive personnel and submits them to the annual general meeting for a decision.
- The company's guidelines state that salaries and other remuneration of the company's management shall be based on market terms and remuneration in comparable companies.
- No share option schemes have been established for employees.

Godtgjørelse til ledende ansatte

- Styret utarbeider retningslinjer for godtgjørelse til ledende ansatte og legger retningslinjene fram for beslutning i generalforsamling.
- Selskapets retningslinjer fastsetter at lønn og annen godtgjørelse til selskapets ledelse skal være begrunnet i markedsmessige vilkår og godtgjørelse i sammenlignbare selskaper.
- Det er ikke etablert aksjeopsjonsordninger for ansatte.

Information and communication

- Timely release of correct and clear information is a precondition for correct pricing of the company.
- Every year, the company publishes a financial calendar that contains scheduled dates for periodic publication of information.
- Havila Shipping ASA releases important information through Oslo Stock Exchange's notification system and the company's website, www.havilashipping.no.
- The company is actively involved in industry events.
- The company emphasises the availability of persons with IR responsibility. The CEO and the CFO are responsible for this function.

Informasjon og kommunikasjon

- Rettidig offentliggjøring, korrekt og tydelig informasjon er et grunnlag for rett prising av selskapet.
- Selskapet offentliggjør hvert år en finansiell kalender som inneholder planlagt tidspunkt for offentliggjøring av periodisk informasjon.
- Havila Shipping ASA offentliggjør vesentlig informasjon gjennom Oslo Børs sitt meldingssystem, og selskapets hjemmeside www.havilashipping.no.
- Selskapet deltar aktivt på bransjepresentasjoner.
- Selskapet vektlegger tilgjengelighet til IR-ansvarlige. Denne funksjonen ivaretas av administrerende direktør og finansdirektør.

Take-overs

- Based on the current shareholder structure, the board has not established guiding principles for how it will act in the event of a takeover bid.

Selskapsovertakelse

- Med utgangspunkt i dagens aksjonærstruktur har styret ikke utarbeidet hovedprinsipper for hvordan en vil opptre ved eventuelle overtakelsestilbud.

Auditor

- The company's auditor is PricewaterhouseCoopers AS.
- The general meeting appoints the auditor and approves the auditor's fee.
- The auditor does not perform assignments for the company that may lead to conflicts of interest.
- The board is responsible for ensuring the auditor's independent role.
- The company uses external advisers for general advice on tax matters.
- The auditor will hold meetings with the audit committee to review the company's control procedures on an annual basis.
- The auditor submits confirmation of his/her independence to the audit committee every year.

Revisor

- Selskapets revisor er PricewaterhouseCoopers AS.
- Generalforsamlingen oppnevner revisor og godkjenner revisors honorar.
- Revisor utfører ikke oppdrag for selskapet som kan føre til interessekonflikter.
- Styret har ansvar for å påse at revisors uavhengige rolle ivaretas.
- Selskapet nytter eksterne rådgivere til generell skatterådgivning.
- Revisor vil årlig gjennomføre møter med revisjonsutvalget for gjennomgang av selskapets kontrollrutiner.
- Revisor avgir årlig en bekreftelse av uavhengighet til revisjonsutvalget.

Chairman of the Board – HENRIK GRUNG

Henrik Grung (born 1970) holds law degree Cand. Jur. from the University of Bergen and is a partner in the law firm Kvale. Grung mainly works with ownership management, company management, corporate strategy and industrial development. He has extensive experience from both national and international business relations within the maritime and marine industry, such as offshore, oil service and shipping sectors. He has been widely used as an advisor to managers, boards and strategic owners in industry and business along the coast. Grung is a Norwegian citizen and resides in Ålesund, Norway. Grung has been the chairman since May 2023.

Board member – HEGE SÆVIK RABBEN

Hege Sævik Rabben (born 1971) has been working for Havila AS since 2007. She is a trained children's nurse and has worked in a day care centre as a children's nurse. She is a member of several boards in the Havila Group. Ms. Sævik Rabben is a Norwegian citizen and resides in Remøy, Norway. Ms. Sævik Rabben has been a board member since 2003.

Board member – JOGEIR ROMESTRAND

Jogeir Romestrand (born 1961) has been in the oil service business for more than 30 years, holding various senior positions which include several directorships. He is founder and chair for the privately owned Norwegian Investment Company Rome AS. Current directorship in Entec Group As and CEO in Entec Evotec AS. Romestrand is a Norwegian citizen and resides in Ulsteinvik, Norway. Romestrand has been a board member since May 2017.

Board member – OLAV HOLST-DYRNES

Olav Holst-Dymes (born 1970) has an engineering degree in product development and production, in addition to having a background in the Norwegian Armed Forces. He is now investment director at Kverva AS. Holst-Dyrnes has previously been CEO of Insula AS, Ekornes ASA and Havfisk ASA, among others. He is a board member of Ulstein ASA in addition to several other Kverva-owned companies within seafood. He has broad expertise in industrial construction and management of various actors working in an international market. Holst-Dyrnes is a Norwegian citizen and resides in Ålesund, Norway. Holst-Dyrnes has been a board member since May 2023.

Board member - NINA SKAGE

Nina Skage (born 1962) is self-employed and owner of Ninensoma Consulting AS with fixed assignments for Interimleder AS and Friele Foods AS.
From 1988 to 2013 Nina Skage held various positions in the Norwegian food industry group Rieber & Son ASA, including Director of Personnel and Organizational Development, Director of Corporate Communications, Director of Business Unit Food Service and Director of Marketing. Skage has her education in business administration from St. Cloud State University, Minnesota.
She is currently on the following boards Aquila Holdings AS, PODTOWN, Fjåk Chocolate, Grieghallen Music Hall, Dyrket AS, Eiendomskreditt and Cloud Communication Tool AS. Nina Skage is a Norwegian citizen and resides in Bergen, Norway. Skage has been a board member since 2015.

ARTICLES OF ASSOCIATION

ARTICLES OF ASSOCIATION HAVILA SHIPPING ASA
Changed 15th August 2018

§ 1 The name of the Company is Havila Shipping ASA.

§ 2 The Company's office is in Herøy municipality.

§ 3 The Company's business is: Ship Owning and related activities, hereunder owning of shares in companies with similar or allied business.

§ 4 The share capital of the company is NOK 23,776,300.00 divided into 23,776,300 shares each with a nominal value of NOK 1.00 per share.

§ 5 The company's board shall consist of 3 – 7 members. The board is elected for 1 year at a time. The chairman of the board is to be elected by the general meeting. Board members may be re-elected. In the event of equal vote in the board, the chairman of the board has a double-vote.

§ 6 The power of signature for the company is exercised by the chairman of the board or the managing director alone. The board may grant proxy.

§ 7 The ordinary general meeting shall be held within the expiry of the month of June.

The notice shall describe the issues to be resolved. Any suggestions from shareholders must, in order to be comprised by the general meeting, be notified in writing to the board in due time in order to be comprised by the general meeting. Any suggestions which are set forth later than two weeks before the general meeting date cannot be resolved unless each and all of the shareholders concur.

Documents regarding matters to be discussed in General Meeting of the company, also applying documents that, pursuant to law, shall be including in, or attached to the notice of the General Meeting of Shareholders, can be made available at the company's homepage. The requirement regarding physical distribution shall then not apply. A shareholder may request to have documents that shall be discussed at the General Meeting sent by mail.

The general meeting is to be led by the chairman of the board in the event no other representative is elected.

Each share holds 1 vote at the general meeting. Shareholders may be represented by power at attorney with a written authorization.

Shareholders that wish to attend a General Meeting have to give notice to the company no later than 2 days before the meeting. Shareholders that not have noticed the company can be denied entrance to the General Meeting.

§ 8 An ordinary general meeting shall deal with the following matters.
1. Adoption of the annual accounts and the annual report, hereunder distribution of dividends.
2. Adoption of the remuneration to the board and adoption of the remuneration to the auditor.
3. Election of chairman of the board, board members and auditor.
4. Other matters according to law or these articles of association which pertain to the general meeting.

§ 9 An extraordinary general meeting may be held at the discretion of the board. The board shall issue notice to hold an extraordinary general meeting in the event the auditor or shareholder which represents more than 5% of the share capital in a written demand to resolve a specific topic. The board shall provide that such general meeting is to be held within a month subsequent to such demand. The notice to the general meeting shall be sent two weeks before the meeting date at the latest. The extraordinary meeting shall only deal with the issues as mentioned in the notice, unless each and all shareholders agree otherwise.

§ 10 The Company shall have a Nomination Committee consisting of 3 members.

SELSKAPSVEDTEKTER

VEDTEKTER FOR HAVILA SHIPPING ASA
Sist endret 15. august 2018

§ 1 Selskapets navn er Havila Shipping ASA.

§ 2 Selskapets forretningskontor er i Herøy Kommune.

§ 3 Selskapets virksomhet er: Rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å ele aksjer og andeler i selskap som driver tilsvarende eller beslektet virksomhet.

§ 4 Aksjekapitalen i selskapet er NOK 23 776 300,00 fordelt på 23 776 300 aksjer hver pålydende NOK 1,00 pr. aksje.

§ 5 Selskapets styre skal ha 3 – 7 medlemmer. Styret velges for ett år om gangen. Styrets leder velges av generalforsamlingen. Styremedlemmer kan ta gjenvalg. Dersom stemmelikhet ved avstemminger i styret skal styrets leder ha dobbeltstemme.

§ 6 Selskapets firma tegnes av styrets leder alene eller daglig leder alene. Styret kan meddele prokura.

§ 7 Ordinær generalforsamling avholdes hvert år innen utgangen av juni måned. Innkallingen skal bestemt angi de saker som skal behandles.

Dokumenter som gjelder saker som skal behandles på generalforsamling i selskapet, derunder dokumenter som etter lov skal inntas i eller vedlegges innkalling til generalforsamling, kan gjøres tilgjengelig på selskapets hjemmesider på internett. Krav om utsendelse kommer da ikke til anvendelse. En aksjeeier kan likevel kreve å få tilsendt dokumenter som gjelder saker som skal behandles i generalforsamling.

Forslag fra aksjeeiere må, for å komme med til behandling på generalforsamlingen, være meldt skriftlig til styret i så god tid at det kan tas med i innkallingen. Forslag som fremmes senere enn en uke før generalforsamlingen skal holdes, kan ikke behandles med mindre samtlige aksjeeiere samtykker.

Generalforsamlingen ledes av styrets leder dersom ikke annen møteleder velges.

På generalforsamlingen har hver aksje 1 stemme. Aksjeeier kan la seg representere ved fullmektig med skriftlig fullmakt.

Aksjeeiere som ønsker å delta på generalforsamling plikter å gi melding til selskapet senest 2 dager før møtet. Aksjeeiere som ikke har gitt melding innen fristen kan bli nektet adgang til generalforsamlingen.

§ 8 På den ordinære generalforsamling skal behandles:
1. Godkjennelse av årsregnskapet og årsberetningen, herunder utdeling av utbyte.
2. Fastsettelse av godtgjørelse til styret og godkjenning av godtgjørelse til revisor.
3. Valg av styreleder, styremedlemmer og revisor.
4. Andre saker som i henhold til lov eller vedtekt hører inn under generalforsamlingen.

§ 9 Ekstraordinær generalforsamling kan avholdes når styret finner det nødvendig. Styret skal innkalle til ekstraordinær generalforsamling når revisor eller aksjeeier som representerer minst 10 % av aksjekapitalen skriftlig krever det for å få behandlet et bestemt angitt emne. Styret skal sørge for at generalforsamlingen holdes innen en måned etter at kravet er fremsatt. Innkalling til generalforsamling skal være sendt senest en uke før møtet skal holdes. På ekstraordinær generalforsamling kan kun behandles de saker som er nevnt i innkallingen, med mindre samtlige aksjeeiere gir sitt samtykke til noe annet.

§ 10 Selskapet skal ha en valgkomite bestående av 3 medlemmer.

HAVILA SUBSEA
2

Waste and oil spills / Avfall og oljesøl

	2021	2022	2023
Total Oil Spills (above 10 litres or 0.01 m3)	0	1	0
Oil Spills (m3)	0	0.05	0
Total waste generated cubic meters (entire fleet)	1,552	1,421	1,415

GHG emmisions / GHG-utslipp

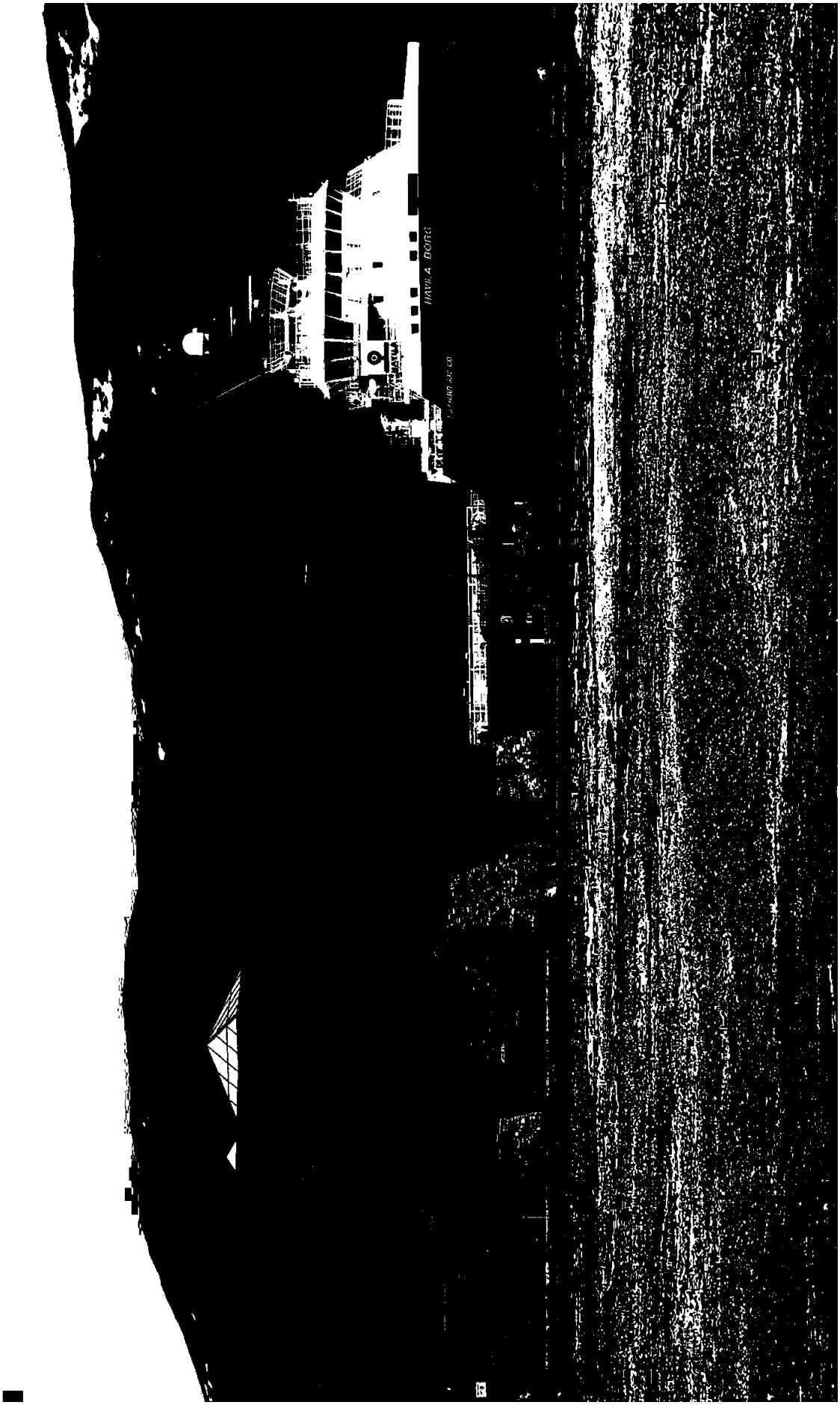
SCOPE 1			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total Scope 1	72,031	85,400	70,535
SCOPE 2 [illegible]			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total Scope 2	843	845	1,601
TOTAL SCOPE 1 AND 2	72,874	86,245	72,156
[illegible]			
SCOPE 3			
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total Scope 3	80,125	154,612	44,207
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

	2021	2022	2023	[illegible]	[illegible]	[illegible]
FLEET (ALL)	19.2	20.3	17.8	23.2	18.6	11.6
PSV	14.1	13.6	14.1			
SUBSEA	26.1	29.3	25			
AHTS	25.2	28.7	25.9			

Safety performance / Sikkerhetsytelse

	2021	2022	2023
% recordable incident free operations completed	96.8	99	98.5
average number of Near Accident reports per vessel	16.2	23.8	23.4
% of fleet visited by Top Management over the course of a year	19%	83%	67%
Number of detentions recived from regional port state control (PSC) organizations	0	0	0
Number of deficiencies recived from regional port state control (PSC) organizations	4	21	23
Marine casualties	0	0	0


HAVILA BORG

ANNUAL REPORT

The Group, Havila Shipping ASA, achieved an operating income before depreciation and impairment charge of NOK 488 million for 2023, compared with NOK 397 million in 2022. Total income was NOK 919 million in 2023 which was an increase of NOK 95 million on the previous year. Gain on sale of vessels amounted to NOK 215 million in 2023, compared with NOK 136 million in 2022.
Based on market development, income expectations have been increased, resulting in the reversal of previous write-downs of vessel values of NOK 865 million in 2023, compared with NOK 226 million in 2022. Value adjustment of debt amounted to NOK -1,081 million in 2023 against NOK -456 million in 2022. Profit before tax was NOK 113 million for 2023, compared to NOK -112 million for 2022.

The Group is a supplier of quality assured offshore supply services to national and international companies. This position will be maintained by focusing on safe operations and human resources.

Havila Shipping ASA is involved in the operation of 14 vessels at the end of 2023, including a leased vessel and six vessels under management agreement. One subsea vessel, which was classified as assets held for sale as at 31 December 2022, was sold in the first quarter of 2023. The company is still the manager of this vessel. Two anchor handling vessels and one supply vessel were sold in the fourth quarter of 2023.

Debt to credit institutions falls due on 31 December 2024. The debt with associated conversion rights is classified as short-term debt as of 31 December 2023. The total nominal value of the debt amounted to NOK 1.9 billion at the end of 2023, of which NOK 0.6 billion was interest-bearing and NOK 1.3 billion non-interest-bearing. Shareholders will be diluted as a result of the lenders' right to convert the non-interest-bearing tranche into 47% of the shares in the company. Havila Holding AS has the right to convert all or part of the liquidity loan of NOK 100 million in order to maintain its ownership in the company of 50.96%. The agreement contains a right for the company to carry out a repair issue after the end of the agreement period.
The company has received offers for refinancing which the company can choose to use to refinance the debt at the end of the agreement period.

The Board of Directors believes that the annual report provides an accurate overview of Havila Shipping ASA's assets and liabilities, and its financial situation and results.

Business

Havila Shipping ASA with its subsidiaries is engaged in shipping activities from the company's head office in Fosnavåg. The company's vessels operate world-wide, but have its main operation in the North Sea. The head office presently has 14 employees who are responsible for the operation of the fleet and the management of the company. The number of employees, both at sea and on land, in the Group at the end of the year was approximately 275 in total. In 2023, the Group's activities were primarily organized through the 100% ship-owning companies, Havila Ships AS, Havila Subcon AS, Havila Harmony AS, Havila Phoenix AS, Havila Venus AS and Havila Jupiter AS. The seamen are employed by the parent company Havila Shipping ASA and by Havila Crew Limited, and the management is employed by Havila Management AS. The company also has an office in Aberdeen. In addition, the company hires services from Havila Service AS.

ÅRSBERETNING

Konsernet Havila Shipping ASA oppnådde et driftsresultat før avskrivning og nedskrivning på NOK 488 million i 2023, mot NOK 397 million i 2022. Totale inntekter var NOK 919 million i 2023 som er NOK 95 million bedre enn fjoråret. Gevinst ved salg av fartøy utgjorde NOK 215 million i 2023, mot NOK 136 million i 2022.

Med utgangspunkt i markedsutviklingen er inntektsforventningene økt, og resultert i reversering av tidligere nedskrivning av skipsverdier i 2023 med NOK 865 million mot NOK 226 million i 2022. Verdijustering lån utgjorde NOK -1.081 million i 2023 mot NOK -456 million i 2022. Resultat før skatt var på NOK 113 million for 2023, mot NOK -112 million i 2022.

Konsernet er leverandør av kvalitetssikrede offshore supply tjenester til nasjonale og internasjonale selskaper. Posisjonen skal opprettholdes ved å ha fokus på sikker operasjon og menneskelige ressurser.

Havila Shipping ASA er involvert i driften av 14 fartøy ved utgangen av 2023 inkludert ett innleid fartøy og seks fartøy under management avtale. Ett subsea fartøy, som var klassifisert som eiendeler holdt for salg per 31.12.2022, ble solgt i første kvartal 2023. Selskapet er fortsatt manager for dette fartøyet. To ankerhåndteringsfartøy og ett forsyningsfartøy ble solgt i fjerde kvartal 2023.

Gjeld til kredittinstitusjoner forfaller 31.12.2024. Virkelig verdi av gjelden med tilhørende konverteringsretter på totalt NOK 1,2 milliarder er klassifisert som kortsiktig gjeld per 31.12.2023. Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 1,9 milliarder ved utgangen av 2023, hvorav NOK 0,6 milliarder var rentebærende og NOK 1,3 milliarder ikke rentebærende. Aksjonærer vil bli utvannet som følge av långivernes rett til å konvertere ikke rentebærende transje til 47% av aksjene i selskapet. Havila Holding AS har rett til å konvertere hele eller deler av likviditetslånet på NOK 100 million for å opprettholde sitt eierskap i selskapet på 50,96%. Avtalen inneholder en rett for selskapet til å gjennomføre reparasjonsemisjon etter utløpet av avtaleperioden.

Selskapet har mottatt tilbud om refinansiering som selskapet kan velge å benytte for å refinansiere gjelden ved utløpet av avtaleperioden.

Styret mener at årsregnskapet gir en rettvisende oversikt av Havila Shipping ASA eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Virksomheten

Havila Shipping ASA med datterselskaper driver rederivirksomhet fra selskapets hovedkontor i Fosnavåg. Rederiets fartøyer opererer over hele verden, men har sitt hovedvirke i Nordsjøen. Hovedkontoret har i dag 14 ansatte som står for drift av flåten og ledelse av selskapet. Antall ansatte ved utgangen av året for konsernet var totalt omtrent 275 på sjø og land. Virksomheten var i 2023 organisert gjennom de 100 % skipseiende selskapene Havila Ships AS, Havila Subcon AS, Havila Harmony AS, Havila Phoenix AS, Havila Venus AS og Havila Jupiter AS. Sjøfolkene er ansatt i morselskapet Havila Shipping ASA og i Havila Crew Limited, og administrasjonen er ansatt i Havila Management AS. Rederiet har også kontor i Aberdeen. I tillegg leier rederiet inn tjenester fra Havila Service AS.

The Group is involved in the operation of 14 vessels, of which 7 are 100% owned. One vessel is leased, and six vessels are operated under management agreements, whereof five is external owned and one is 50% owned.

The fleet consists of:
10 platform supply vessels (four external owned and one 50% owned) (PSV)
1 rescue recovery vessel (leased) (RRV)
3 subsea vessels (whereof one external owned) (Subsea)

The AHTS vessels Havila Venus and Havila Jupiter and the PSV vessel Havila Commander, were sold and delivered to new owners in November 2023. The sales were completed at requirement of the lender in accordance with the clauses of the restructuring agreement.

At the end of the year, the group has no vessels in lay-up.

Corporate Governance

Havila Shipping ASA has adopted a set of corporate governance principles for the relationship between the company's owners, the Board of Directors, and the executive management. This is a prerequisite for gaining the trust of our shareholders, employees, and business partners and is expressed by the core values of the company:

Openness
Accountability
Equal treatment

The company has prepared a detailed report on its corporate governance in accordance with the Norwegian Code of Practice for Corporate Governance dated 23 October 2012. Reference is made to the description in a separate chapter on page 8 of the annual report.

Going concern

Restructuring of the group's debt was carried out on 30 June 2020, where the group received liquidity of NOK 100 million through a convertible liquidity loan from Havila Holding AS. The agreement with lenders clarifies the group's obligations to lenders for the period until end of 2024.

Total debt amounted to NOK 1.9 billion at the end of 2023, whereof NOK 0.6 billion were interest-bearing and NOK 1.3 billion not being interest-bearing. Interest-bearing debt is reduced by approximately NOK 80 million per year, regardless of debt service. Interest and installment payments for each vessel are based on the vessel's earnings. For vessels that are unable to service the debt, non-payment of interest and installments is transferred quarterly to non-interest bearing.

The company has received offers for refinancing which the company can choose to use to refinance the debt at the end of the agreement period.

The Group's equity per 31/12/2023 was NOK 20 million. The Lender's conversion right was per 31/12/23 valued at NOK 239 million. The liquidity loan including conversion right was valued at NOK 250 million per 31/12/23. If the conversion had occurred as of 31/12/23, it would have provided an equity of NOK 509 million.

Rederiet er involvert i driften av 14 fartøy hvorav 7 er heleid. Ett fartøy leies inn, og seks fartøy er drevet under management avtale hvorav fem eies eksternt og ett eies 50 %.

Flåten består av;
10 plattformforsyningsskip (hvorav fire eies eksternt og ett eies 50 %) (PSV)
1 områdeberedskapsfartøy (innleid) (RRV)
3 subseafartøy (hvorav ett eies eksternt) (Subsea)

AHTS fartøyene Havila Venus og Havila Jupiter samt PSV fartøyet Havila Commander ble solgt og levert til nye eiere i fjerde kvartal 2023. Salget ble gjennomført etter krav fra långivere i henhold til bestemmelser i restrukureringsavtalen.

Ved årsskiftet har rederiet ingen fartøy i opplag.

Eierstyring og selskapsledelse

Havila Shipping ASA har vedtatt virksomhetsstyringsprinsipper som påvirker samspillet mellom eierne, styret og ledelsen av selskapet. Dette er en forutsetning for å oppnå aksjonærers, ansattes og samarbeidspartneres tillit, og uttrykkes gjennom selskapets kjerneverdier;

Åpenhet
Ansvarsbevissthet
Likebehandling

Selskapet har utarbeidet en detaljert redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse i samsvar med Norsk anbefaling for god eierstyring og selskapsledelse av 23. oktober 2012. Det vises til beskrivelse i eget kapittel side 8 i årsrapporten.

Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 1,9 milliarder ved utgangen av 2023, hvorav NOK 0,6 milliarder var rentebærende og NOK 1,3 milliarder ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 80 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Selskapet har mottatt tilbud om refinansiering som selskapet kan velge å benytte for å refinansiere gjelden ved utløpet av avtaleperioden.

Konsernets egenkapital pr. 31.12.2023 var NOK 20 millioner. Konverteringsretten til långiverne var per 31.12.2023 verdsatt til NOK 239 millioner. Likviditetslånet fra Havila Holding AS inklusiv konverteringsrett var verdsatt til NOK 250 millioner per 31.12.2023. Hvis konverteringen hadde skjedd per 31.12.2023, hadde det gitt en egenkapital for konsernet på NOK 509 millioner.

The restructuring agreements contain clauses for free liquidity of the Group which should at any time amount to minimum NOK 50 million. The group had per 31/12/2023 free liquidity of NOK 87 million. Based on the mechanism of the restructuring agreements, the Group's liquidity budget indicates that this assumption will not be breached in the next 12-month period.

Based on the above, the Board has concluded that the conditions for going concern are present.

I restrukturereringsavtalene er det bestemmelser om at konsernets frie kontantbeholdning til enhver tid skal utgjøre minimum NOK 50 millioner. Konsernet hadde pr. 31.12.2023 fri likviditet på NOK 87 millioner. Basert på mekanismen i restrukturereringsavtalene, tilsier konsernets estimerte likviditetsutvikling at man ikke vil komme i brudd med denne forutsetningen i kommende 12-månedersperiode.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Environmental reporting

The Group was ISO 14001:2015 certified by Norsk Akkreditering in January 2017. This commits the Group to defining environmental aspects that form the basis for an environmental action plan. This environmental action plan was established in 2007. The environmental action plan is regularly reviewed and renewed if necessary.

Our environmental profile is communicated to our business partners and suppliers when contracts are signed or reported to all employees through the Group's Policy & Objective Manual.

The shipping company keeps environmental accounts including all types of chemicals, surface coatings, fuel consumption and destroyed waste. In 2023 the group's owned fleet consumed a total of 22,291 tons of fuel (Mdo), a reduction of 14,855 tons according to 2022.

Continuous focus on the environment and solutions that limit or improve any emissions of exhaust gases and other substances remain the company's core business. Such measures may be catalysts for propulsion machinery, hybrid machine configurations, optimal hull designs, waste incinerators and environmentally friendly chemicals. The Group has invested in equipment on the vessels to reduce fuel consumption and thus reduce air emissions. Two vessels have installed battery packages in order to operate more efficiently and environmentally friendly, as most operations can be performed with one engine instead of two as long as the weather and operation allow. Five vessels in the fleet have installed onshore power systems, and can stop all engines when they are at ports that have shore power systems. The vessels will have 0 emissions to air as long as the vessel is connected to shore power, and the comfort of people working on the vessel with reduced noise and vibration is significantly increased. In 2023, CO2 emissions were 70,545 tons for owned vessels.
Nine vessels in the fleet have installed fuel monitoring systems to further assist the crew in operating the vessel as optimally as possible under the given conditions. Data collected is used to analyze operating and hull conditions with the purpose of reducing emissions from the vessels. In addition, a heat recovery system has been arranged for the utilization of waste heat. Energy-intensive lighting has been replaced with leds. Hull and propeller polishing is also performed for hydrodynamic energy saving. Measures in the onshore organisation include the purchase of renewable energy produced by equipment that does not generate radioactive waste or CO2 gas.

Research and development

Havila Shipping ASA is strongly involved in ensuring the development of expertise in the maritime sector. For more information about the projects the company participate in, see section Social responsibility.

Miljørapportering

Rederiet ble ISO 14001:2015 sertifisert i januar 2017 av Norsk Akkreditering. Dette forplikter at rederiet skal definere miljøaspekter som danner grunnlaget til en miljøhandlingsplan. Denne miljøhandlingsplanen ble etablert i 2007. Miljøhandlingsplanen blir jevnlig gjennomgått og fornyet ved behov.

Miljøprofilen blir kommunisert til våre samarbeidspartnere og leverandører ved kontraktsinngåelser, ellers belyses denne til alle ansatte gjennom rederiets kvalitetssikringssystem.

Rederiet fører miljøregnskap som inkluderer alle typer kjemikalier, overflatebehandlingsstoff, forbruk av brennstoff samt destruert avfall. I 2023 forbrukte rederiets eide fartøy totalt 22 291 tonn brennstoff (Mdo), en reduksjon på 14 855 tonn i forhold til 2022.

Kontinuerlig fokus mot miljøet og løsninger som begrenser eller forbedrer ethvert utslipp av avgasser og andre stoff, er fortsatt rederiets kjernesatsing. Slike tiltak kan være katalysatorer på framdriftsmaskineri, hybride maskinkonfigurasjoner, optimale skrogutforminger, forbrenningsovner til avfall samt miljøvennlig kjemikalier. Konsernet har investert i utstyr på fartøyene for å redusere drivstofforbruket og dermed redusere luftutslippene. To fartøy har installert batteripakker for å kunne operere mer effektivt og miljøvennlig, da de fleste operasjoner kan utføres med en motor i stedet for to så lenge været og driften tillater det. Fem fartøy i flåten har installert landstrømsystemer, og kan stoppe alle motorene når de er ved havner som har landstrømanlegg for fartøy. Fartøyene vil ha 0 utslipp til luft så lenge fartøyet er koblet til landstrøm, og komfort for personer som arbeider på fartøyet med redusert støy og vibrasjoner er betydelig økt. I 2023 var CO2 utslippet 70 545 tonn for eide fartøy.

Ni fartøy i flåten har installert drivstoff overvåkingssystemer for ytterligere å hjelpe mannskapet til å operere fartøyet så optimalt som mulig under de gitte forhold. Data som blir samlet inn, brukes til å analysere drift- og skrogforhold med formålet å redusere utslipp fra fartøyene. I tillegg er det arrangert varmegjenvinningssystem for utnyttelse av spill varme. Energikrevende belysning er byttet ut med led. Skrog- og propellpolering blir også foretatt for hydrodynamisk energisparing.
Tiltak i landbasert organisasjon er blant annet kjøp av fornybar energi som blir produsert av utstyr som ikke genererer radioaktivt avfall eller CO2 gass.

Forskning og utvikling

Havila Shipping ASA er sterkt delaktig i å sikre kompetansebygging i den maritime sektor. Mer informasjon om prosjektene selskapet deltar i under avsnittet «Samfunnsansvar».

Remuneration of senior executives

The board has prepared guidelines on the determination of salaries and other remuneration to senior executives in accordance with the Public Limited Liability Companies Act § 6-16 a.

Salary and other remuneration to the CEO are decided by the Board of Directors. The Board of Directors has delegated the responsibility for determining salaries to other senior executives to the CEO. The company does not operate a share option program, bonus agreement, profit sharing or similar, or furnish loans or security to senior executives. The Group bases its main principle for fixing the salaries on the market principle. For more details, see the separate remuneration report for 2023, which has been prepared in accordance with the Public Limited Liability Companies Act §6-16 b.

Working environment and human resources

Havila Shipping ASA aims at satisfying and exceeding our customers' expectations and requirements as to the standard of our work with Health, Safety, Quality and the Environment (HSQE). HSQE is a fundamental philosophy for all of the company's activities. With active management and enthusiastic employees focusing on continual improvement, better quality is achieved as well as providing a guarantee to the authorities, customers and suppliers that our services are performed in a manner that satisfies these requirements.

Absence due to illness in the company was 8.4% in 2023. The corresponding figure for 2022 was 8.5%. Short-term and long-term absence due to illness was 2.6% and 5.8% respectively in 2023. The sickness absence is on the same level as 2022. The company continues to focus on sickness absence, with close dialogue and follow-up of those on sick leave. This is to take care of those on sick leave in the best possible way and to map out which facilitation measures can be implemented to get the sick leave back to work more quickly. In 2023 the company had two injuries which resulted in shorter periods of absence, compared with one injury in 2022. The accidents in 2023 has been investigated, and measures have been implemented to avoid similar incidents in the future.

Equal opportunities and discrimination

At the end of 2023 the company had 207 permanently employed on board our vessels, whereof 4 women and 203 men. The company had 38 temporary employees at the end of the year, of which 3 were women and 35 men. The company also has 25 training positions, divided into 2 women and 23 men. There are no part-time positions for sailing personnel. A total of 14 weeks of parental leave has been taken out in 2023, which applies to 3 men, which gives an average of 4.7 weeks of parental leave per person.

Seafarers are paid on the basis of tariffs negotiated between the Norwegian Shipowners 'Association and the seafarers' organizations. There are no differences in pay between women and men for the same position group, vessel type and seniority.
The company recruits seafarers from many nations and discrimination is avoided by making education and qualifications decisive criteria.

At the end of 2023 the staff of 14 employees at the head office consisted of 1 woman and 13 men.

The Board of Directors of Havila Shipping ASA is comprised of 2 women and 3 men, and therefore meets the requirements stipulated in Section 6-11a of the Public Limited Liability Companies Act.

Godtgjørelse til ledende ansatte

Styret har utarbeidet retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte i samsvar med allmennaksjeloven § 6-16 a.

Lønn og andre godtgjørelser til adm. dir. fastsettes av styret i selskapet. Styret i selskapet har delegert ansvaret for fastsettelse av lønn til øvrige ledende ansatte til adm. dir. Det foreligger ingen aksjeopsjonsprogram, bonusavtaler, overskuddsdelinger eller lignende, og det er ikke ytt lån eller gitt sikkerhetsstillelse til ledende ansatte. Konsernet baserer sitt hovedprinsipp for lønnsfastsettelsen etter et markedsprinsipp. For mer detaljer vises det til egen godtgjørelsesrapport for 2023 som er utarbeidet i henhold til Allmennaksjeloven §6-16 b.

Arbeidsmiljø og personale

Havila Shipping ASA har som målsetning å tilfredsstille våre kunders forventninger og krav til standarden på HMSK arbeidet. HMSK er grunnleggende filosofi for all virksomhet i selskapet. Med en aktiv ledelse, engasjerte medarbeidere med fokus på kontinuerlig forbedring oppnås det økt kvalitet og det er også en garanti ovenfor myndigheter, kunder og leverandører at våre tjenester utføres på en måte som tilfredsstiller disse kravene.

Sykefravær for rederiet var på 8,4% i 2023. Tilsvarende tall for 2022 var 8,5%. Korttids- og langtidssykefraværet utgjør henholdsvis 2,6% og 5,8% i 2023. Sykefraværet er på nivå med 2022. Selskapet har fortsatt fokus på sykefraværet, med tett dialog og oppfølging av de sykmeldte. Dette for å ivareta de sykmeldte på best mulig måte og for å kartlegge hvilke tilretteleggingstiltak som kan iverksettes for å få den sykmeldte raskere tilbake i arbeid. I 2023 hadde rederiet to skader som resulterte i fravær, mot en skade i 2022. Arbeidsulykkene i 2023 er gransket og tiltak er iverksatt for å unngå liknende tilfeller i framtiden.

Likestilling

Rederiet hadde 207 fast ansatte på konsernets fartøyer ved utgangen av 2023, hvorav 4 kvinner og 203 menn. Selskapet hadde 38 midlertidige ansatte ved utgangen av året, hvorav 3 kvinner og 35 menn. Selskapet har også 25 opplæringsstillinger, fordelt på 2 kvinner og 23 menn. Det er ingen deltidsstillinger for seilende personell. Det er tatt ut totalt 14 uker foreldrepermisjon i 2023, som gjelder 3 menn, som gir gjennomsnittlig 4,7 uker foreldrepermisjon per person.

Sjøansatte lønnes ut fra tariffer framforhandlet mellom Norges Rederiforbund og sjømannsorganisasjonene. Det er ingen forskjeller i lønn mellom kvinner og menn for samme stillingsgruppe, fartøystype og ansiennitet.

Selskapet rekrutterer sjøfolk fra mange nasjoner og diskriminering unngås ved at utdannelse og kvalifikasjoner er avgjørende kriterier.

Av de 14 ansatte ved hovedkontoret var det ved utgangen av året 1 kvinne og 13 menn.

Styret i Havila Shipping ASA er sammensett av 2 kvinner og 3 menn, og oppfyller dermed kravet i henhold til asal § 6-11a.

The market and future development

PSV and RRV vessels
Havila Herøy was on contract with Peterson Den Helder from April 2022 until the middle of February 2024.

Havila Fanø has been on contract with Total Energies EP Denmark A/S since December 2021. The contract is now extended until end of June 2024. The Charterer has further 7 daily options.

Havila Borg has been on contract with Peterson Den Helder since October 2022, which has now been extended until end of May 2024. The Charterer has further 100 daily options.

Havila Clipper is on a contract with Equinor Energy AS for a fixed period until end of June 2024 as well as an option period of six months.

Havila Foresight and Havila Troll are on contract with Equinor Energy AS until January 2025 and November 2024 respectively. The Charterer has further 3 and 5 annual options for Havila Foresight and Havila Troll, respectively.

Subsea vessels
Havila Harmony is on a bareboat contract for operations in Brazil until January 2025.
Havila Phoenix was sold on 6 January 2023, and the company has management of the vessel from this date.

Havila Subsea is on contract with Reach Subsea AS until end of 2024.

AHTS vessels
In 2023, two anchor handling vessels traded the spot market, where revenues ended approximate om the same level as last year. The average daily rate on contract was 24% higher than last year, and the total utilization for these two vessels was 3% points lower than last year.

The utilization of the fleet for 2023 was 91%, an increase of 2% points compared to 2022, where vessels in lay-up are excluded.

Future outlook

With increased activity in the company's market segments within both oil and gas and renewable energy, it is expected that the market development for the company's services will continue and develop positively. Expected market developments combined with limited inflows of capacity in the market will as a rule lead to higher earnings. The geopolitical picture in the world at the moment gives some uncertainty to future developments.

FINANCIAL PERFORMANCE 2023

The Group
Total earnings and gains in 2023 amounted to NOK 919 million compared to NOK 824 million in 2022. Gain on sale of vessels amounted to NOK 215 in 2023, compared to NOK 136 million in 2022. Operating expenses for the year came to NOK 431 million compared to NOK 427 million in 2022.
The operating profit before depreciation and impairment charge finished

Markedet og framtidig utvikling

PSV og RRV fartøy
Havila Herøy var på kontrakt med Peterson Den Helder fra april 2022 til midten av februar 2024.

Havila Fanø har vært på kontrakt med Total Energies EP Denmark A/S siden desember 2021. Kontrakten er nå forlenget til utgangen av juni 2024. Befrakter har ytterligere opsjon på 7 dager.

Havila Borg har vært på kontrakt med Peterson Den Helder siden oktober 2022, som nå er forlenget til ut mai 2024. Befrakter har ytterligere opsjon på 100 dager.

Havila Clipper er på kontrakt med Equinor Energy AS for en fast periode ut juni 2024 samt opsjon på 6 måneder.

Havila Foresight og Havila Troll er på kontrakt med Equinor Energy AS til henholdsvis januar 2025 og november 2024. Befrakter har opsjoner på henholdsvis 3 årlige og 5 årlige for Havila Foresight og Havila Troll.

Subsea fartøy
Havila Harmony er på bareboat kontrakt for operasjon i Brasil til januar 2025.

Havila Phoenix ble solgt 6. januar 2023, og selskapet har management på fartøyet fra denne dagen.

Havila Subsea er på kontrakt med Reach Subsea AS ut 2024.

AHTS fartøy
I 2023 opererte to ankerhåndteringsfartøy i spotmarkedet fram til de ble solgt i november 2023, hvor inntektene endte omtrent på samme nivå som fjoråret. Gjennomsnittlig dagrate på oppdrag var 24% høyere enn fjoråret, og utnyttelsen samlet for disse to fartøyene var 3%poeng lavere enn fjoråret.

Utnyttelsen av flåten for 2023 var på 91%, en økning på 2% poeng i forhold til 2022 hvor fartøy i opplag er ekskludert.

Framtidsutsikter

Med økt aktivitet i selskapets markedssegmenter både innenfor olje og gass og fornybar energi er det forventet at den markedsutviklingen for selskapets tjenester vil fortsette og utvikle seg positivt. Den forventede markedsutviklingen kombinert med begrenset tilflyt av kapasitet i markedet vil som regel føre til økt inntjening. Det geopolitiske bildet i verden for øyeblikket gir en viss usikkerhet på utviklingen fremover.

ØKONOMISKE RESULTATER 2023

Konsernet
Totale inntekter og gevinster ble NOK 919 million for 2023 mot NOK 824 million i 2022. Gevinst ved salg av fartøy utgjorde NOK 215 million i 2023, mot NOK 136 million i 2022. Driftskostnadene for året ble NOK 431 million sammenlignet med NOK 427 million for 2022.
Driftsresultatet før avskrivning og nedskrivninger endte på NOK 488 million

at NOK 488 million in 2023 compared to NOK 397 million in 2022. Depreciation in 2023 amounted to NOK 132 million compared to NOK 184 million in 2022. Reversal of previous write-down of vessel values of NOK 865 million was made in 2023, compared to NOK 226 million in 2022.

Net financial items in 2023 came to NOK -1,105 million in comparison to NOK -545 million in 2022. Value adjustment of debt amounted to NOK -1,081 million in 2023 compared to NOK -456 million in 2022.

The result for the joint venture company Havila Charisma AS in 2023 and 2022 was NOK -3 million and NOK -6 million, respectively.

The profit before tax ended at NOK 113 million for 2023, compared to NOK -112 million for 2022.

Net estimated tax for 2023 amounted to NOK 236 thousand compared with NOK 942 thousand in 2022.

Total profit for 2023 amounted to NOK 113 million compared with NOK -113 million in 2022.

The parent company
Total income was NOK 328 million in 2023, against NOK 342 million in 2022. The operating expenses for the year were NOK 346 million, an increase of NOK 34 million compared with last year. The operating result before depreciation finished at NOK -18 million in 2023 compared with NOK 30 million in 2022. Net financial items in 2023 were NOK 419 million, compared with NOK 259 million in 2022. Reversal of write-down of shares in subsidiaries and intercompany receivables amounted to NOK 348 million in 2023, compared to NOK 193 million in 2022. In 2023, the reversal of previous accrual for guarantee liability amounted to NOK 170 million against NOK 162 million in 2022. Profit before tax ended at NOK 400 million for 2023, compared with NOK 289 million for 2022.

ASSETS, LIABILITIES AND LIQUIDITY

The Group
The book value of vessels as per 31/12/2023 was NOK 1,077 million against NOK 1,140 million as per 31/12/2022. In 2023, reversal of previous write-downs amounted to NOK 865 million against NOK 226 million in 2022. One subsea vessel, which was classified as assets held for sale as of 31/12/2022, was sold in the first quarter of 2023. Three vessels were sold and delivered to a new owner in the fourth quarter after the lenders demanded the vessels be sold in accordance with the current restructuring agreement.
The market has shown a positive trend, where contracts are entered into at a higher level both within the PSV and subsea segment. Based on the market development, income expectations have increased in the coming years. For the PSV fleet, which does not have long contracts, revenue expectations have increased over the next three years, but the company has adopted a more conservative view from year four onwards. The subsea vessels are under contract until 2024. Revenue expectations have been increased for the next three years thereafter. Estimated value in use for the company's fleet is NOK 1,046 million as of 31/12/2023. Previous write-downs for the fleet of NOK 865 million have been reversed in 2023.
Value in use calculations have been made in that each vessel is defined as a cash-generating unit and thus tested separately for possible impairment. Value in use per vessel is estimated using a cash flow model where

i 2023 mot NOK 397 million i 2022. Avskrivninger for 2023 utgjorde NOK 132 million mot NOK 184 million i 2022. Det er foretatt reversering av nedskrivning av skipsverdier i 2023 med NOK 865 million mot NOK 226 million i 2022.

Netto finansposter utgjorde i 2023 NOK -1.105 million sammenlignet med NOK -545 million i 2022. Verdijustering lån utgjorde NOK -1.081 million i 2023 mot NOK -456 million i 2022.

Resultatet fra det felleskontrollerte selskapet Havila Charisma AS var i 2023 og 2022 på henholdsvis NOK -3 million og NOK -6 million.

Resultat før skatt endte på NOK 113 million for 2023, sammenlignet med NOK -112 million for 2022.

Beregnet skatt utgjorde for 2023 NOK 236 tusen mot NOK 942 tusen i 2022.

Totalresultat for året endte på NOK 113 million mot NOK -113 million for 2022.

Morselskapet
Totale inntekter ble NOK 328 million for 2023, mot NOK 342 million i 2022. Driftskostnadene for året ble NOK 346 million, en økning på NOK 34 million sammenlignet med fjoråret. Driftsresultatet før avskrivning endte på NOK -18 million i 2023 mot NOK 30 million i 2022. Netto finansposter utgjorde NOK 419 million i 2023, mot NOK 264 million i 2022. Reversering av nedskrivning av aksjer i datterselskap og interne fordringer utgjorde NOK 348 million i 2023 mot NOK 193 million i 2022. I 2023 ble NOK 170 million tilbakeført av tidligere garantiavsetning mot tilbakeføring på NOK 162 million i 2022. Resultat før skatt endte på NOK 400 million for 2023, sammenlignet med NOK 293 million for 2022.

EIENDELER, GJELD OG LIKVIDITET

Konsernet
Bokførte verdier av fartøy var pr. 31.12.2023 NOK 1 077 million mot NOK 1 140 million pr. 31.12.2022. I 2023 ble det foretatt reversering av tidligere nedskrivninger med NOK 865 million mot NOK 226 million i 2022. Ett subsea fartøy, som var klassifisert som eiendeler holdt for salg per 31.12.2022, ble solgt i første kvartal 2023. Tre fartøy ble solgt og levert til ny eier i fjerde kvartal etter at långiverne krevde fartøyene solgt i henhold til gjeldende restrukturerings avtale.

Markedet har vist en positiv trend, hvor det inngås kontrakter på høyere nivå både innenfor PSV- og subsea-segmentet. Med utgangspunkt i markedsutviklingen er inntektsforventningene økt de nærmeste årene. For PSV flåten, som ikke har lange kontrakter, er inntektsforventningene økt de neste tre årene, men selskapet har lagt et mer konservativt syn til grunn fra år fire og utover. Subsea fartøyene er på kontrakt ut 2024. Inntektsforventningene er økt de neste tre årene deretter. Estimert bruksverdi for selskapets flåte er NOK 1 046 million. Det er foretatt reversering av tidligere nedskrivninger for flåten med NOK 865 million.

Det er foretatt bruksverdiberegninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall.

a return requirement after tax of 10.86% has been used. Estimation of cash flows is based on an expected economic life of the vessels of 30 years. Estimated value in use is sensitive to changes in the required rate of return, day rates and utilization.

Book equity as per 31/12/2023 was NOK 20 million, against equity of NOK -93 million per 31/12/2022. Book equity per share was NOK 0.82 as per 31/12/2023 against NOK -3.93 as per 31/12/2022.

The nominal value of interest-bearing debt as per 31/12/2023 amounted to NOK 568 million, which includes bond loans of NOK 263 million. The bond loans are secured loans related to the financing of Havila Clipper and Havila Subsea. In 2023 the Group repaid loans of NOK 98 million, compared to NOK 119 million in 2022. Of the total debt, 1.4% is in USD and the remainder in NOK.

The Group's liquid assets totaled NOK 98 million as per 31/12/2023 compared with NOK 147 million as per 31/12/2022. Free liquidity amounted to NOK 87 million and NOK 77 million for 2023 and 2022, respectively. Net cash flow from operations for 2023 was NOK 86 million against NOK 217 million for 2022. Cash flow from investment activities was NOK -12 million for 2023 compared with NOK -22 million for 2022 and is related to received bareboat hire on financial receivables, contract modification and planned shipyard work for the vessels in connection with periodic maintenance. Repayment of loan and repayment of lease obligation constituted a net change from financing activities in 2023 of NOK -128 million against NOK -145 million in 2022.

The parent company

Fixed assets as per 31/12/2023 totaled NOK 637 million compared with NOK 393 million as per 31/12/2022 and primarily consist of investments in and loans to subsidiaries. The parent company's liquid assets amounted to NOK 13 million 31/12/2023 against NOK 31 million as per 31/12/2022.

Book equity as per 31/12/2023 was NOK 2 million against NOK -397 million as per 31/12/2022. Per 31/12/2023 the share capital was NOK 23,776,300, divided into 23,776,300 shares each with a nominal value NOK 1 per shares.

Total liabilities amounted to NOK 785 million as per 31/12/2023 compared with total liabilities of NOK 872 million as per 31/12/2022.

FINANCIAL RISK

The group's Executive Risk Management Plan focuses on the volatility of the capital markets and attempts to minimise potential negative effects on the group's financial results over time.

Risk management for the group is taken care of by the Finance Director and Managing Director in consultation with the Chairman of the Board and limits set by the Board of Directors.

Market risk

The offshore market where the group operates is volatile with large fluctuations in demand. In periods where demand is lower than supply, income

Bruksverdi per fartøy er estimert ved bruk av kontantstrømmodell hvor det er benyttet avkastningskrav etter skatt på 10,86%. Estimering av kontantstrømmer baseres på en forventet økonomisk levetid for fartøyene på 30 år. Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskravet, dagrater og utnyttelse.

Bokført egenkapital pr. 31.12.2023 var NOK 20 million mot NOK -93 million pr. 31.12.2022. Bokført egenkapital pr. aksje utgjorde NOK 0,82 pr. 31.12.2023 mot NOK -3,93 pr. 31.12.2022.

Nominell verdi av rentebærende gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 NOK 568 million som inkluderer obligasjonslån på NOK 263 million. Obligasjonslånene er sikrede lån knyttet til finansieringen av henholdsvis Havila Clipper og Havila Subsea. I 2023 betalte konsernet ned på lån med NOK 98 million mot NOK 119 million i 2022. Av total nominell gjeld er 1,4% i amerikanske dollar og resterende i norske kroner.

Konsernets likvide midler utgjorde NOK 98 million pr. 31.12.2023, mot NOK 147 million pr. 31.12.2022. Fri likviditet utgjorde NOK 87 million og NOK 77 million for henholdsvis 2023 og 2022. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter for 2023 var NOK 86 million, mot NOK 217 million i 2022. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var NOK -12 million for 2023 mot NOK -22 million for 2022, og er relatert til mottatt bareboat leie på finansiell fordring, kontraktstilpasninger samt planlagte verkstedopphold for fartøyene i forbindelse med periodisk vedlikehold. Nedbetaling av lån og nedbetaling av leieforpliktelse utgjorde nettoendring fra finansieringsaktiviteter på NOK -128 million i 2023, mot NOK -145 million i 2022.

Morselskapet

Anleggsmidler pr. 31.12.2023 utgjorde NOK 637 million mot NOK 393 million pr. 31.12.2022, og består i hovedsak av investering i og lån til datterselskap. Morselskapets likvide midler utgjorde NOK 13 million pr. 31.12.2023 mot NOK 31 million pr. 31.12.2022.

Bokført egenkapital pr. 31.12.2023 utgjorde NOK 2 million mot NOK -397 million pr. 31.12.2022. Aksjekapitalen var pr. 31.12.23 NOK 23.776.300, fordelt på 23.776.300 aksjer, hver pålydende NOK 1.

Total gjeld utgjorde NOK 785 million pr. 31.12.2023 mot NOK 872 million pr. 31.12.2022.

FINANSIELL RISIKO

Konsernets overordnede risikostyringsplan fokuserer på kapitalmarkedenes volatilitet og forsøker å minimalisere de potensielle negative effektene på konsernets resultater over tid.

Risikostyringen for konsernet ivaretas av finansdirektør og administrerende direktør i samråd med styreleder og de rammer disse er gitt av styret i selskapet.

Markedsrisiko

Offshoremarkedet hvor konsernet opererer er volatilt med store svingninger i etterspørsel. I perioder hvor etterspørselen er lavere enn tilbudet vil

will fall for ships operating in the spot market. Low demand over time will also weaken the market for longer contracts with a negative effect on earnings in the group and, as time goes by, the market value of the ships as well. At times, the income for some ships has been lower than the operating costs and has had a negative effect on the group's operations, financial position, operating profit and cash flow. Through 2023, the demand for ships has been increasing and, as a consequence, the income the ships achieve has increased through contract renewals. The company is now expecting a period of increased earnings compared to the previous four years. The vessels operate internationally, and the Group is exposed to currency fluctuations mainly in USD, EUR and GBP. Currency risk arises when future income, book assets or liabilities are nominated in a currency other than NOK which is used as the basis for the Group's accounts. In order to manage the currency risk from future income, book assets and liabilities, the management makes use of loan in foreign currencies, forward exchange contracts and interest rate swaps. To handle the currency risk in the company, the management bases their consideration on guidelines issued by the board. As a consequence of the lacking credit lines, the company has limited opportunity to enter into new foreign exchange contracts and forward rate agreements.

Credit risk

Credit risk arises in transactions with derivatives, bank deposits and in transactions with customers and suppliers. Credit risk is continuously assessed by the company's management. The bulk of the customers are oil companies and oil service companies with high credit ratings and a low, but still inherent risk.

Interest rate risk

The Group's interest rate risk is connected to long-term loans secured by mortgages on vessels. Loans with floating interest rates entail a risk to the Group's cash flow. The Group normally takes out long-term loans at a floating interest rate. By floating interest rate is meant interest agreements for which the rate is usually set for three to six months ahead. The Group's interest-bearing debt is agreed with floating interest rate based on NIBOR as the reference rate. The management continually assesses the interest risk and the effect this may have on the Group's results.

Liquidity risk

The management and the board are focused on managing the liquidity risk. This involves maintaining adequate cash reserves. The management is responsible for continuously monitoring and reporting on the Group's liquidity position. The management has continuous activities to ensure that the Group is always in compliance with the prevailing requirements. Information about the company's restructuring, see the introduction and the section about Going concern.

Insurance for board members and CEO

Havila Holding AS has taken out board liability insurance which also covers Havila Shipping ASA with subsidiaries. The coverage applies to members of the board, CEO and other employees with an independent management responsibility. The insurance covers the insured's liability for property damage due to claims made against the insured during the insurance period as a result of an alleged liability-related act or omission.

Social responsibility

The relationships to customers, suppliers, employees, authorities, capital markets, owners and society in general require that Havila Shipping ASA has a high ethical standard when carrying out the company's business

inntektene falle for skip som opererer i spotmarkedet. Lav etterspørsel over tid vil også svekke markedet for lengre kontrakter med negativ effekt for inntjeningen i konsernet og etter hvert som tiden går også markedsverdien av skipene. Tidvis har inntektene for enkelte skip vært lavere enn driftskostnadene og har hatt negativ effekt på konsernets virksomhet, økonomiske stilling, driftsresultat og kontantstrøm. Gjennom 2023 har etterspørselen etter skip vært økende og som en konsekvens har inntektene skipene oppnår økt ved kontraktsfornyelser. Selskapet venter nå en periode med økt inntjening sammenlignet med de fire foregående årene. Skipene opereres internasjonalt og konsernet er eksponert for valutarisiko ved endring i norske kroners verdi hovedsakelig i forhold til amerikanske dollar, euro og britiske pund. Valutarisikoen oppstår når framtidige inntekter eller balanseførte eiendeler eller forpliktelser er avtalt i en valuta annen enn norske kroner som benyttes som grunnlag i konsernets regnskaper. For å styre valutarisikoen knyttet til framtidige inntekter og balanseførte eiendeler og forpliktelser, benyttes valutalån, valutaterminkontrakter og renteswapkontrakter. For å håndtere valutarisikoen i selskapet, baserer ledelsen seg på retningslinjer vedtatt av styret. Selskapets kredittlinjer begrenser tilgangen på sikringsinstrumenter som valutaterminkontrakter og rentesikringsinstrumenter.

Kredittrisiko

Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med derivater, innskudd i banker og transaksjoner med kunder og leverandører. Kredittrisiko vurderes løpende av administrasjonen. Kundemassen er hovedsakelig olje- og oljeserviceselskaper hvor de fleste har høy kredittverdighet og for disse er risikoen lav, men fortsatt iboende.

Renterisiko

Konsernets renterisiko er knyttet til langsiktige lån pantesikret i skip. Lån med flytende rente medfører en renterisiko for konsernets kontantstrøm. Konsernet opptar normalt langsiktige lån til flytende rente. Med flytende rente menes renteavtaler hvor renten normalt er fastsatt for tre til seks måneder. Konsernets rentebærende gjeld er avtalt med flytende rente basert på NIBOR som referanserente. Ledelsen vurderer renterisikoen og virkningen på konsernets resultater løpende.

Likviditetsrisiko

Ledelsen og styret har fokus på styring av likviditetsrisiko. Dette innebærer å vedlikeholde en tilstrekkelig fri beholdning av likvider. Konsernets ledelse har ansvar for løpende overvåking og rapportering av konsernets likviditetsmessige stilling. Administrasjonen har fortløpende aktiviteter for å sikre at konsernet til enhver tid er innenfor de krav som gjelder. For informasjon om restruktureringen, se innledningen og avsnittet om Fortsatt drift.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Havila Holding AS har tegnet styreansvarsforsikring som også omfatter Havila Shipping ASA med datterselskap. Dekningen gjelder for medlemmer av styret, daglig leder og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formueskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

Samfunnsansvar

Forholdet til kunder, leverandører, ansatte, myndigheter, kapitalmarkedene, eierne og samfunnet for øvrig krever at Havila Shipping ASA har en høg etisk standard i utførelse av selskapets forretningsvirksomhet. De etiske

activities. The ethical guidelines are established in the company's "Total Management System" and are continually updated for relevant changes. The guidelines are based on the company's values and vision and adapted to the company's strategy.

The ethical guidelines include how employees should act towards the company's customers concerning gifts, comments in the media and the processing of confidential information. The guidelines also include how employees must act towards the company's suppliers concerning gifts and possible other benefits and the matters that must be reported to an immediate superior. The company has established guidelines for ethical trading in the largest and most important supplier agreements that stipulate that child labour shall not be used, that workers shall have employment agreements and that suppliers shall pay workers a wage that is possible for them to live on. The company respects the traditions and cultures in the countries in which the vessels operate and pledges to comply with the laws in the areas where the business activities are carried out.
The company follows the International Labour Organization's (ILO) convention for the working and living conditions of seafarers which ensures that the employees have comprehensive rights and protection at work. All the company's vessels are certified in accordance with the working and living conditions in the MLC ("Maritime Labour Convention"). The vessels shall be reviewed and the certificates renewed every 30th month. For office staff, the working conditions are in accordance with the Norwegian Working Environment Act and internal conditions stipulated in the company's management system regarding human resources when this provides additional protection to the Working Environment Act.

retningslinjene er nedfelt i selskapets styringssystem, "Total Management System", og blir løpende oppdatert for relevante endringer. Retningslinjene er forankret i selskapets verdigrunnlag og visjon, og tilpasset selskapets strategi.

De etiske retningslinjene omfatter blant annet hvordan ansatte skal forholde seg til selskapets kunder når det gjelder gaver, omtale i media og behandling av konfidensiell informasjon. Retningslinjene omfatter også hvordan ansatte skal forholde seg til selskapets leverandører når det gjelder gaver og eventuelle andre goder og hvilke forhold som skal rapporteres til nærmeste overordnede. Selskapet har fått på plass retningslinjer for etisk handel i de største og viktigste leverandøravtalene, som regulerer at barnearbeid ikke skal forekomme, at arbeidere skal ha arbeidskontrakt og at leverandørene betaler arbeiderne en lønn det er mulig å leve av. Selskapet respekterer tradisjoner og kulturen i de land fartøyene opererer og forplikter å følge lover i de områder virksomheten utføres.

Selskapet følger den internasjonale arbeidsorganisasjonen's konvensjon for sjøfolks arbeids- og levevilkår, som sikrer de ansatte omfattende rettigheter og beskyttelse på arbeidsplassen. Alle selskapets fartøyer er sertifisert i forhold til arbeids- og levevilkår (MLC "Maritime Labour Convension"). Fartøyene skal revideres og sertifikatene fornyes hver 30. måned. For kontoransatte er arbeidsvilkår i henhold til arbeidsmiljøloven, i tillegg til interne vilkår fastsatt i selskapets styringssystem om menneskelige ressurser i den grad det gir beskyttelse utover arbeidsmiljøloven.

Havila Shipping ASA is strongly involved in ensuring the development of expertise and education in the maritime sector.
The company is involved in the "Centres for Research-based Innovation (SFI)" marine operations, which aim to build up or strengthen Norwegian research groups that work in close cooperation with innovative businesses.
The company is also involved in a project in cooperation with Equinor Energy AS, Corvus Energy AS, the Department of Energy Technology (IFE) and SINTEF Energi AS. The goal of the project is to find the best possible setup and operation of marine battery packages for offshore vessels. The project runs over 5 years and receives support from the Research Council of Norway.
The company is participating in a pilot project together with Equinor and Norwegian Greentech (Hav Group). The project aims to develop the next generation tank washing system, with a focus on the environment and safety.
The company takes part in workshops organized by NTNU Ålesund (Institute for Ocean Operations). The incentive is also financed by the Norwegian Shipping Association, Blue Maritime Cluster and Sintef. The theme is "Maritime Industry in change - Digital changes and their importance for work". The purpose is to get down to the details of how shipping companies work with digitization, and what this means for how both research, education and interest organizations must prioritise in their work going forward. Together, the industry will identify gains and barriers and what changes this creates for how vessels are actually operated and to optimize the use of digital data from various systems. GCE Blue maritime assists in process management techniques to ensure that targets are met.

Havila Shipping ASA er sterkt delaktig i å sikre kompetansebygging og utvikling i utdanningen i den maritime sektor.
Selskapet deltar i ordningen "Sentre for forskningsdrevet innovasjon" (SFI), marine operasjoner, som skal bygge opp eller styrke norske forskningsmiljøer som arbeider i tett samspill med innovativt næringsliv.

Selskapet er også med på et prosjekt i samarbeid med Equinor Energy AS, Corvus Energy AS, Institutt for Energiteknikk (IFE) og SINTEF Energi AS. Målet med prosjektet er å finne best mulig oppsett og drift av marine batteripakker for offshore fartøy. Prosjektet går over 5 år og får støtte fra Norsk Forskningsråd.

Selskapet deltar i et pilotprosjekt sammen med Equinor og Norwegian Greentech (Hav Group). Prosjektet har som mål å utvikle neste generasjon tankvaskesystem, med fokus på miljø og sikkerhet.

Selskapet er med i workshops i regi av NTNU Ålesund (Institutt for havromsoperasjoner). Insentivet er også finansiert av Norges Rederiforbundet, Blue Maritime Cluster og Sintef. Temaet er «Maritim Næring i endring - Digitale endringer og betydning for arbeid». Formålet er å komme ned i detaljene av hvordan rederiene jobber med digitalisering, og hva dette betyr for hvordan både forskning, utdannings og interesseorganisasjoner må prioritere i sitt arbeid videre. I fellesskap vil næringen identifisere gevinster og barrierer og hvilke endringer dette skaper for hvordan en faktisk opererer fartøyer og å optimalisere bruk av digitale data fra ulike systemer. GCE Blue maritime assisterer i teknikker for prosessledelse for å sørge for at målene nås.

In 2023, the company has entered into a letter of intent with SINTEF regarding participation in "FME Maritime Energy Transition", which will address research topics across the maritime value chain, focusing on the de-

Selskapet har i 2023 inngått intensjonsavtale med SINTEF om deltakelse i «FME Maritime Energy Transition» som skal ta for seg forskningstemaer på tvers av den maritime verdikjede, med fokus på utvikling av teknologier og

veloping technologies and operations that can reduce the environmental footprint of shipping.
In 2023 the company supported different social activities and projects in the local communities.

Sustainability
Sustainability is an integral part of Havila Shipping's overall strategy and requires an integrated thinking of those charged with governance. The Board of Directors (BoD) is the governing body that approves the overall strategy of the company. The sustainability strategy plan for 2023-2025 was approved by the BoD in August 2022. Some of the main building blocks in this strategy period are risks and opportunities related to decarbonization.

The BoD reviews and approves the ESG (Environmental, Social and Governance) strategy and business plans. They approve KPIs, new and existing policies, ensure adequate goals in place and monitor ESG goals and ambitions. The BoD and the executive management discuss the quarterly review to identify risks, with focus on climate related risks, and they guide business plans, action plans and major capital expenditures in accordance with ESG related issues. The BoD and the executive management approve the ESG reports.

The executive management approve ESG strategy and policies related and approve KPIs, set targets and fields responsible. They manage risks including climate change risk and develop mitigation plans.

The ESG task group consists of chief executive officer, chief financial officer, operations director, technical manager and HSEQ manager. They develop and manage the ESG strategy, rules, regulations, human rights and communication. They review KPIs and support field responsible. They enable frameworks and systems for accountability and processes. The ESG task group leads the implementation of sustainability strategy, and they examine risk and opportunities from both financial and non-financial perspectives. They assess performance based on KPIs defined and offer advice on emergent matters. The ESG task group is responsible for producing ESG report and other ESG communication.

The audit committee monitors and oversees the risk management policy and framework, and they discuss with management the quarterly risk review, including climate-related risks. The audit committee prepares plan and follow-up the internal audit in cooperation with the management, including audit of environment, KPIs and other climate-related reporting.

Important ESG topics involved in the strategy were selected after engaging stakeholders and grouped under 3 priorities: Environmental footprint, Health and Safety and Trusted and responsible partner.

We have goals for all 3 priorities:

- Environmental footprint
  - Annual reduction of 3% on CO2 emission intensity of the Group's fleet until 2025
  - A reduction of 50% on the CO2 emission intensity by 2030 (vs 2008) and achieve net-zero by 2050.
  - Zero oil spill
- Health and Safety
  - Zero serious harm to personnel measurable by recordable injuries
  - Retention rate at 90%

operasjoner som kan redusere miljøfotavtrykket til skipsfarten.

Selskapet støttet i 2023 ulike sosiale aktiviteter og tiltak i lokalsamfunnet.

Bærekraft
Bærekraft er en integrert del av konsernets overordnede strategi og krever integrert tenkning for de styrende organ. Styret er det styrende organet som godkjenner selskapets overordnede strategi. Bærekraftstrategiplanen for 2023-2025 ble godkjent av styret i august 2022. Noen av de viktigste byggesteinene i denne strategiperioden er risikoer og muligheter knyttet til avkarbonisering.

Styret vurderer og godkjenner ESG (Environmental, Social and Governance / Miljø-, Sosiale- og Forretningsetiske forhold) strategi og forretningsplaner. De godkjenner KPI'er, nye og eksisterende retningslinjer, sikrer at passende mål er på plass og overvåker ESG-mål og ambisjoner. Styret diskuterer de kvartalsvise gjennomganger av risikoer med fokus på klimarelaterte risikoer. Styret og ledelsen gir føringer til forretningsplaner, handlingsplaner og vesentlige investeringer knyttet til ESG problemstillinger, og de godkjenner ESG-rapporten.

Ledelsen godkjenner ESG strategien og retningslinjene relatert til det. De godkjenner KPI'er, fastsetter mål og utnevner ansvarlige på de ulike områdene. Ledelsen håndterer risikoer inkludert klimaendringsrisiko og utarbeider planer for å begrense risikoene.

Arbeidsgruppen for bærekraft består av administrerende direktør, finansdirektør, operasjonsdirektør, teknisk sjef og HSEQ sjef. Arbeidsgruppen utvikler og forvalter ESG strategi, regler, forskrifter, menneskerettigheter og kommunikasjon. Arbeidsgruppen gjennomgår KPIer og støtter de som er ansvarlige, og de aktiverer rammer og systemer for prosessene og utnevner ansvarlige. Arbeidsgruppen leder implementeringen av bærekraftstrategi, og de undersøker risikoer og muligheter både fra et finansielt og ikke-finansielt perspektiv. Arbeidsgruppen vurderer også utførelse av de definerte KPIer, og gir råd i hastesaker. Arbeidsgruppen er ansvarlig for å utarbeide ESG-rapporten samt annen ESG kommunikasjon.

Revisjonsutvalget (RU) kontroller og overvåker retningslinjer og rammeverk for risikostyring. RU diskuterer den kvartalsvise gjennomgangen av risikoer med ledelsen, inkludert klimarelaterte risikoer. RU legger planer og følger opp internrevisjonen i samarbeid med ledelsen, herunder revisjon av miljø, KPIer og annen klimarelatert rapportering.

Viktige ESG-emner involvert i strategien ble valgt etter å ha engasjert interessenter og gruppert under 3 prioriteringer: Miljømessig fotavtrykk, helse og sikkerhet samt pålitelig og ansvarlig partner.

Vi har mål for alle 3 prioriteringer.

- Miljømessige fotavtrykk
  - Årlig reduksjon på 3% av CO2-utslippsintensiteten til konsernets flåte frem til 2025
  - En reduksjon på 50 % av CO2-utslippsintensiteten innen 2030 (mot 2008) og oppnå netto null innen 2050.
  - Null oljeutslipp
- Helse og sikkerhet
  - Null alvorlige skader på personell som kan måles ved registrerbare skader
  - "Retention rate" på 90%

- Trusted and Responsible Partner
  - Work with a sustainable supply chain
  - Manage the risks associated with climate change
  - Improve prevention, identification and immediate remediation of human rights violations
  - Increase sustainability transparency
  - Support local communities

he ESG task group has run an assessment of climate risk and opportunities and identified the following ones:

- Risks: Policy and legal, Market, Technology
- Opportunities: Market, fleet optimization

For more information regarding sustainability see the ESG report at www.havilashipping.no/investor-relations.

The Human Rights report according to the Transparency Act will be published at www.havilashipping.no/investor-relations before 30 June 2024.

- Pålitelig og ansvarlig partner
  - Arbeide med en bærekraftig leverandørkjede
  - Håndtere risiko knyttet til klimaendringer
  - Forbedre forebygging, identifisering og umiddelbar utbedring av menneskerettighetsbrudd
  - Øke åpenhet om bærekraft
  - Støtte lokalsamfunn

Arbeidsgruppen har gjennomført en vurdering av klimarisiko og muligheter og har identifisert følgende:

- Risikoer: Retningslinjer og lovkrav, marked, teknologi
- Muligheter: Marked, flåteoptimalisering

For mer informasjon om bærekraft se ESG report www.havilashipping.no/investor-relations.

Redegjørelse om aktsomhetsvurdering i henhold til Åpenhetsloven vil bli publisert på selskapets hjemmeside www.havilashipping.no/investor-relations før 30. juni 2024.

Profit for the year and allocation of profit

Based on the company's results, the Board of Directors proposes the following allocation of the profit for the year

Allocation of profit	
Transferred to uncovered loss	
Total allocated	

The Board of Directors proposes to the general meeting on 21 May 2024 that no dividend be distributed to shareholders.

Årsresultat og disponeringer

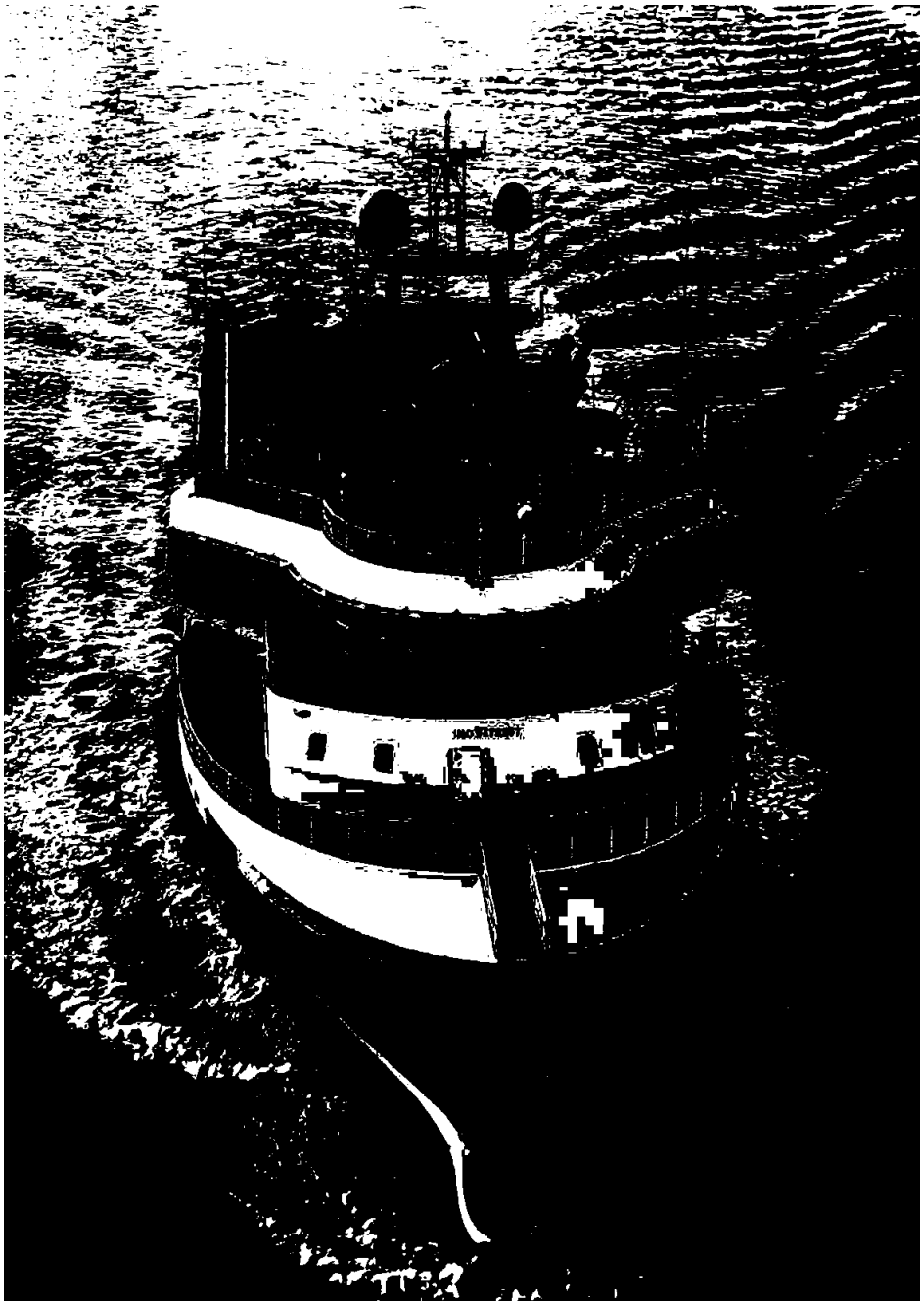
Med utgangspunkt i selskapets resultat foreslår styret følgende disponering av årsresultat:

	NOK 1 000
Disponering av resultat	**Parent company/Morselskap**
Overført til udekket tap	398 384
Totalt disponert	**398 384**

Styret foreslår for generalforsamlingen 21. mai 2024 at det ikke betales utbytte til aksjonærene.

Fosnavåg, 19 April 2024
The Board of Havila Shipping ASA / Styret i Havila Shipping ASA

Henrik Grung Chairman of the Board of Directors Styrets leder	Olav Holst-Dyrnes Styremedlem	Hege Sævik Rabben Board member Styremedlem
Jogeir Romestrand Board member Styremedlem	Nina Skage Board member Styremedlem	Njål Sævik CEO Administrerende direktør



PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP			NOK 1000
			IFRS	IFRS
		note	2023	2022
Operating income	**Driftsinntekter**			
Freight income	Frakttinntekter	5, 21	665 289	658 494
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap	22	2 406	-611
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg av anleggsmidler		214 984	135 799
Other income	Andre inntekter	17	36 549	30 765
Total income	**Sum driftsinntekter**		**919 228**	**824 446**
Operating expenses	**Driftskostnader**			
Crew expenses	Mannskapskostnader	19	-260 586	-275 268
Vessel expenses	Driftskostnader fartøy	18	-90 167	-91 129
Hire expenses	Leiekostnader	21	-19 078	-14 094
Other operating expenses	Andre driftskostnader	18	-61 324	-46 558
Total operating expenses	**Sum driftskostnader**		**-431 155**	**-427 049**
Operating income before depreciation and impairment charge	**Driftsresultat før avskrivning og nedskrivning**		**488 073**	**397 398**
Depreciation	Avskrivninger	6	-131 633	-183 727
Reversal of impairment charge of fixed assets	Reversering av nedskrivning varige driftsmidler	6	865 020	226 000
Operating result	**Driftsresultat**		**1 221 459**	**439 671**
Financial items	**Finansposter**			
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	13	-1 080 791	-456 484
Financial income	Finansinntekter	20	12 170	75 303
Financial expenses	Finanskostnader	20	-36 669	-163 938
Net financial items	**Netto finansposter**		**-1 105 290**	**-545 120**
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap	7	-3 061	-6 305
Profit / (Loss) before tax	**Resultat før skatt**		**113 108**	**-111 754**
Taxes	Skattekostnad	15	-236	-942
Profit / (Loss)	**Resultat**		**112 872**	**-112 696**
PROFIT DISTRIBUTED BY:	**RESULTAT TILORDNES:**			
Controlling interest	Eier av morforetaket		112 872	-112 696
Total	**Sum**		**112 872**	**-112 696**
Earnings per share	Resultat pr. aksje	23	4,75	-4,74
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	23	1,71	0,36

* Diluted earings per share calculated excl. value adjustment debt.

* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. verdijustering lån.

COMPREHENSIVE INCOME	UTVIDET RESULTAT		NOK 1000
		IFRS	IFRS
		2023	2022
Profit / (Loss)	Resultat	112 872	-112 696
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat	159	-18
Total comprehensive income / (loss)	**Totalresultat**	**113 031**	**-112 714**
Total profit / (loss) distributed by:	**Totalresultat tilordnes:**		
Controlling interest	Eier av morforetaket	113 031	-112 714
Total	**Sum**	**113 031**	**-112 714**

BALANCE SHEET	BALANSE			NOK 1000
			IFRS	IFRS
ASSETS	**EIENDELER**	**note**	**31/12/23**	**31/12/22**
Fixed assets	**Anleggsmidler**			
Tangible fixed assets	**Varige driftsmidler**			
Vessels	Fartøy	6	1 076 670	1 139 750
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar	6	1 105	1 274
Right - of - use assets	Bruksrett eiendeler	21	9 555	10 140
Total fixed assets	**Sum varige driftsmidler**		**1 087 330**	**1 151 163**
Financial fixed assets	**Finansielle eiendeler**			
Investments in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet	7	19 469	22 530
Shares	Aksjer	8	100	100
Net investment in lease	Netto investering i leie	21	46 139	46 139
Long term receivables	Langsiktige fordringer	10	6 810	14 604
Total financial fixed assets	**Totale finansielle eiendeler**		**72 519**	**83 373**
Total fixed assets	**Sum anleggsmidler**		**1 159 849**	**1 234 536**
Current assets	**Omløpsmidler**			
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager	26	2 080	19 804
Trade receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	10	180 581	154 346
Asset held for sale	Eiendeler tilgjelgelig for salg	6	0	447 332
Bank deposit	Bankinnskudd	11	97 728	147 381
Total current assets	**Sum omløpsmidler**		**280 389**	**768 863**
Total assets	**Sum eiendeler**		**1 440 238**	**2 003 400**

BALANCE SHEET	BALANSE			NOK 1000
			IFRS	IFRS
EQUITY AND LIABILITIES	**EGENKAPITAL OG GJELD**	**note**	**31/12/23**	**31/12/22**
Equity	**Egenkapital**			
Paid in equity	**Innskutt egenkapital**			
Share capital	Aksjekapital		23 776	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	933 704
Total paid-in-equity	**Sum innskutt egenkapital**		**957 481**	**957 481**
Retained earnings	**Opptjent egenkapital**			
Uncovered loss	Udekket tap		-937 947	-1 050 977
Total retained earnings	**Sum opptjent egenkapital**		**-937 947**	**-1 050 977**
Total equity	**Sum egenkapital**		**19 534**	**-93 497**
Liabilities	**Gjeld**			
Provision for liabilities	**Avsetning for forpliktelser**			
Deferred tax	Utsatt skatt	15	9 145	11 432
Total provisions for liabilites	**Sum avsetning for forpliktelser**		**9 145**	**11 432**
Other non-current liabilities	**Annen langsiktig gjeld**			
Borrowings	Lån	13	0	1 677 726
Shareholder loan	Aksjonærlån	13	0	100 000
Lease liabilities	Leieforpliktelser	13,21	31 287	31 875
Other non-current debt	Annen langsiktig gjeld	14,25	33 197	33 197
Total other non-current liabilities	**Sum annen langsiktig gjeld**		**64 484**	**1 842 798**
Total non-current liabilities	**Sum langsiktig gjeld**		**73 630**	**1 854 230**
Current liabilities	**Kortsiktig gjeld**			
Trade payable	Leverandørgjeld		23 722	58 386
Tax payable	Betalbar skatt	15	2 551	3 006
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	13	1 233 989	7 022
Other current liabilties	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser	12,17,21	86 813	174 253
Total current liabilities	**Sum kortsiktig gjeld**		**1 347 074**	**242 666**
Total liabilities	**Sum gjeld**		**1 420 704**	**2 096 896**
Total equity and liabilities	**Sum egenkapital og gjeld**		**1 440 238**	**2 003 400**

Fosnavåg, 19 April 2024
The Board of Havila Shipping ASA / Styret i Havila Shipping ASA

Henrik Grung Chairman of the Board of Directors Styrets leder	Olav Holst-Dyrnes Board member Styremedlem	Hege Sævik Rabben Board member Styremedlem
Jogeir Romestrand Board member Styremedlem	Nina Skage Board member Styremedlem	Njål Sævik CEO Administrerende direktør

GROUP EQUITY STATEMENT - EGENKAPITALOPPSTILLING KONSERN

EQUITY STATEMENT **EGENKAPITALOPPSTILLING**

NOK 1000

2023		Note	Share capital 1)	Share premium fund	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
		Note	Aksjekapital 1)	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valutaomreg-ningsdifferanse	Total
Equity per 01/01/23	**Egenkapital pr 01.01.23**		**23 776**	**933 704**	**-1 051 035**	**56**	**-93 497**
Profit / (Loss)	Resultat				112 872		112 872
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat					159	159
Total comprehensive income	**Totalresultat**		**0**	**0**	**112 872**	**159**	**113 031**
Equity per 31/12/23	**Egenkapital pr. 31.12.23**		**23 776**	**933 704**	**-938 163**	**215**	**19 534**
1) Share capital			1) Aksjekapital				23 776 300
Par value per share NOK			Pålydende verdi pr. aksje NOK				1,00

NOK 1000

2022		Note	Share capital 1)	Share premium fund	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
		Note	Aksjekapital 1)	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valutaomreg-ningsdifferanse	Total
Equity per 01/01/22	**Egenkapital pr 01.01.22**		**23 776**	**933 704**	**-938 339**	**75**	**19 217**
Profit / (Loss)	Resultat				-112 696		-112 696
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat					-18	-18
Total comprehensive income	**Totalresultat**		**0**	**0**	**-112 696**	**-18**	**-112 714**
Equity per 31/12/22	**Egenkapital pr. 31.12.22**		**23 776**	**933 704**	**-1 051 035**	**56**	**-93 497**
1) Share capital			1) Aksjekapital				23 776 300
Par value per share NOK			Pålydende verdi pr. aksje NOK				1,00

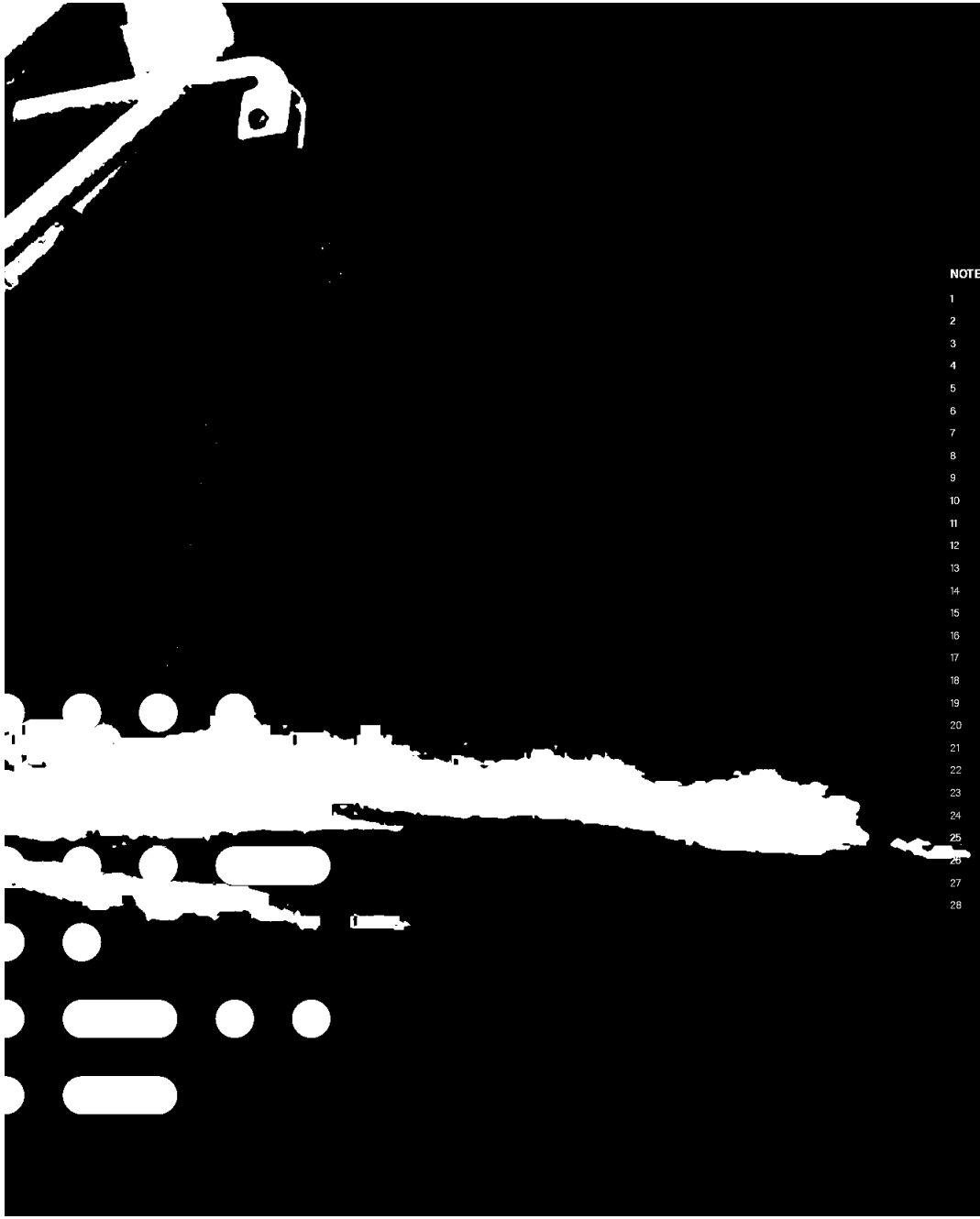
See note 13 loans for information about outstanding warrants.

Se note 13 lån for informasjon om utestående tegningsretter.

GROUP CASH FLOW STATEMENT - KONTANTSTRØMOPPSTILLING KONSERN

NOK 1000

		Note	2023	2022
Cash flows from operating activity:	**Kontantstrømmer fra driften:**			
Profit before tax	Resultat før skattekostnad		113 108	-111 754
Depreciation	Avskrivninger	6	131 633	183 727
Reversal of impairment charge of fixed assets	Reversering av nedskrivning varige driftsmidler		-865 020	-226 000
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg av anleggsmidler		-214 984	-135 799
Net financial expenses	Netto finanskostnader	20	1 105 290	545 120
Share of result from joint venture companies	Andel resultat i felleskontrollert virksomhet	7	3 061	6 305
Accounts receivables, other receivables and derivatives	Kundefordringer, andre fordringer og derivater		452	-30 795
Trade payables and other current liabilities	Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		-115 896	72 342
Cash flows from operating activity	**Kontantstrømmer fra driften**		**157 645**	**303 146**
Paid interests	Betalte renter	13,20	-64 516	-79 747
Paid taxes	Betalte skatter	15	-3 050	-4 597
Received Interests	Mottatt renter		3 025	1 588
Realized agio gain / loss *	Realisert agio / disagio		2 669	-3 615
Net cash flows from operating activity	**Netto kontantstrømmer fra driften**		**95 774**	**216 774**
Cash flows from investing activity:	**Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:**			
Investments	Investeringer	6	-48 103	-48 067
Received bareboat hire financial receivable	Mottatt bareboat leie finansiell fordring	21	25 846	25 846
Net cash flows from investing activity	**Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter**		**-22 257**	**-22 221**
Cash flows from financing activity:	**Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:**			
Repayment of borrowings	Nedbetaling av lån	13	-97 595	-118 666
Repayment of lease liabilities	Nedbetaling av leieforpliktelser	13,21	-29 958	-26 253
Net cash flows from financing activity	**Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter**		**-127 553**	**-144 919**
Net changes in cash and cash equivalents	Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		-54 037	49 634
Cash and cash equivalents at beginning of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse		147 381	100 863
Net currency exchange differences	Valutagevinst/(-tap) på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		4 381	-3 117
Cash and cash equivalents at end of period	**Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt**	**11**	**97 728**	**147 381**



GROUP NOTES / NOTER KONSERN

NOTE	GROUP NOTES	NOTER KONSERN	PAGE/SIDE
1	Group information	Konserninformasjon	40
2	Summary of material accounting policy information	Vesentlig informasjon om regnskapsprinsipp	40-48
3	Financial risk management	Finansiell risikostyring	49-55
4	Significant accounting estimates	Viktige regnskapsestimat	56-59
5	Segment information	Segmentinformasjon	61-64
6	Tangible fixed assets	Varige driftsmidler	65
7	Investement in Joint venture/Subsidiaries	Investering i felleskontrollert virksomhet/datterselskap	66-67
8	Financial instruments by category	Finansielle instrumenter etter kategori	68
9	Derivatives	Derivater	69
10	Account receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	70-71
11	Cash and cash equivalent	Kontanter og kontantekvialenter	71
12	Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld	71
13	Loans	Lån	72-76
14	Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld	78
15	Taxes	Skattekostnad	78-79
16	Pensions	Pensjoner	80
17	Other income	Andre driftsinntekter	81
18	Specification of operating expenses	Spesifikasjon av driftskostnader	81
19	Crewing and Payroll expenses	Mannskap og lønnskostnader	82
20	Financial income and -expenses	Finansinntekter og -kostnader	82
21	Leases	Leieavtaler	83-86
22	Net foreign currency gains/loss-result	Netto valutagevinster/tap-resultatført	86
23	Earing per share	Resultat pr. aksje	87
24	Dividend per share and repayment to the shareholders	Utbytte pr. aksje og tilbakebetaling til aksjonærer	87
25	Related parties	[illegible]erstående parter	88-91
26	Stocks and inventory	Bunkers og annet lager	92
27	Government grants	Offentlig tilskudd	92
28	Events after the balance sheet date	Hendelser etter balansedagen	92

ACCOUNTS FOR 2023 ARE PRESENTED IN NORWEGIAN; ENGLISH VERSION FOR IFORMATION PURPOSE.

GROUP NOTES (NOK 1000)

1 GROUP INFORMATION

Havila Shipping ASA and its subsidiaries operates an offshore service vessel business from registered offices, Mjølstadnesvegen 24, 6092 Fosnavåg in the municipality of Herøy in Norway. The company's vessels operate primarily in the North Sea. The company is listed on the Oslo Stock Exchange.

The consolidated accounts were approved by the Board of Directors on 19 April 2024.

2 SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICY INFORMATION

2.1 Basis of preparation

Havila Shipping ASA's consolidated financial statements for the 2023 financial year are prepared in accordance with IFRS® Accounting Standards as adopted by the EU and interpretations set by the (IFRSIC) International Accounting Standards Board.

The consolidated financial statements for Havila Shipping ASA are based on the historical cost principle, except for financial assets and liabilities are measured at fair value through profit and loss.
Preparing the financial statements and accounts in accordance with IFRS requires the use of estimates. The application of the group's accounting principles also requires that the management use their own professional judgment and discretion. Areas requiring an extensive discretionary assessment and bearing a high degree of complexity, or areas where assumptions and estimates are essential to the consolidated financial statement are described in note 4.1 Use of estimation in preparation of the financial statements.

The group accounts have been prepared on a going concern premise.

Changes in standards and interpretations effective from the fiscal year 2023, but considered to have no effect for the Group:

- Amendments to IFRS 17 - Insurance contracts
- Initial Application of IFRS 17 and IFRS 9 - Comparative Information
- Amendments to IAS 12 - Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction
- Amendments to IAS 12 - International Tax Reform - Pillar Two Model Rules

Other changes in standards and interpretations with future effective date are not considered to have any significant effect for the Group.

REGNSKAPET FOR 2023 ER AVLAGT PÅ NORSK, OVERSETTELSE TIL ENGELSK ER FOR INFORMASJON.

KONSERNNOTER TIL REGNSKAPET (NOK 1000)

1 KONSERNINFORMASJON

Havila Shipping ASA med datterselskaper driver rederivirksomhet fra selskapets hovedkontor, Mjølstadnesvegen 24, 6092 Fosnavåg i Herøy kommune i Norge. Rederiets fartøyer har sitt virke hovedsakelig i Nordsjøen. Selskapet er notert på Oslo Børs.

Konsernregnskapet ble vedtatt av selskapets styre 19. april 2024.

2 VESENTLIG INFORMASJON OM REGNSKAPSPRINSIPP

2.1 Hovedprinsippet

Konsernregnskapet til Havila Shipping ASA for regnskapsåret 2023 er avlagt i samsvar med IFRS® Accounting Standards godkjent av EU og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomite (IFRSIC).

Konsernregnskapet til Havila Shipping ASA er utarbeidet basert på historisk kost, med unntak av finansielle eiendeler og forpliktelser (derivater) til virkelig verdi over resultatet.
Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med IFRS krever bruk av estimater. Anvendelse av konsernets regnskapsprinsipper krever at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for konsernregnskapet, er beskrevet i note 4.1 Bruk av estimater i utarbeidelsen av årsregnskapet.

Konsernregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Endringer i standarder og fortolkninger som har trått i kraft med effekt for regnskapsåret 2023, men er vurdert å ikke ha noen effekt for konsernet:

- Endringer i IFRS 17 - Forsikringskontrakter
- Førstegangsanvendelse av IFRS 17 og IFRS 9 – Sammenligningsinformasjon
- Endringer i IAS 12 Inntektsskatt - Utsatt skatt relatert til eiendeler og forpliktelser som oppstår fra en enkel transaksjon
- Amendments to IAS 12 - Internasjonal skattereform - Pillar Two Model Rules

Øvrige endringer i standarder og fortolkninger med fremtidig ikrafttredelsestidspunkt er ikke vurdert å ha vesentlig effekt for konsernet.

2.2 Functional currency and presentation currency

The consolidated financial statements are presented in Norwegian kroner which is the functional currency in the parent company and the presentation currency for the group. For consolidation purposes, balance sheet figures of subsidiaries in a different functional currency are translated into the presentation currency (NOK) at the exchange rate on the balance sheet date, and the profit and loss statement is translated to the average monthly exchange rate for the period.

Functional currencies for the subsidiaries other than NOK are:

Havila Shipping UK LTD	GBP
Havila Marine Guernsey LTD	GBP
Havila Management Sdn BHD	MYR

Exchange differences are recognized in other comprehensive income (OCI).

Transactions in foreign currency are converted to the functional currency exchange rate at the time of transaction. Monetary items in foreign currency are translated to Norwegian Kroner at the exchange rate on the balance sheet date. Non-monetary items measured at fair value expressed in foreign currency are converted at the exchange rate on balance sheet date. Exchange rate differences are recognized continuously in the profit and loss statement. Net foreign exchange gains and losses related to accounts receivable are recognized as revenue, and accounts payable and other exchange rate differences are included in the financial items.

Exchange rates at the balance sheet date

Applied exchange rates vs NOK at balance sheet date:

	2023	2022
GBP	12,9342	11,8541
USD	10,1724	9,8573
EURO	11,2405	10,5138

2.3 Consolidation principles

The consolidated financial statements include Havila Shipping ASA and companies in which Havila Shipping ASA has a controlling interest. Control is achieved where the Group has power over the entity and may use it to affect the return, is exposed or has rights, to variable returns, and the Group is able to exercise control over the company.
An overview of subsidiaries and joint ventures included in the group's equity is given in note 7 Investments in joint ventures/Subsidiaries..

The acquisition method is used for accounting of business combinations. Companies acquired or sold during the year are consolidated from the date control is achieved and until control ceases.

The consolidated financial statements are prepared using uniform accounting policies for similar transactions and events under similar conditions.

Intergroup transactions and intercompany balance, including intergroup earnings and unrealized profit and loss, are eliminated. Unrealized profit from transactions with jointly controlled entities is eliminated according to the Group's share in the company/business. Unrealized losses are similarly eliminated, but only when there are no indications of a decrease in the value of the asset sold within the

2.2 Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Konsernregnskapet presenteres i norske kroner (NOK) som både er den funksjonelle valutaen til morselskapet og presentasjonsvalutaen til konsernet. Datterselskap med annen funksjonell valuta, omregnes til balansedagens kurs for balanseposter, og resultatregnskapet til månedlig gjennomsnittskurs for perioden.

Datterselskap med annen funksjonell valuta enn NOK er:

Havila Shipping UK LTD	GBP
Havila Marine Guernsey LTD	GBP
Havila Management Sdn BHD	MYR

Omregningsdifferanser føres over utvidet resultat (OCI).

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende. Netto valutagevinst/-tap knyttet til kundefordringer vises som driftsinntekt, og for leverandørgjeld og øvrige valutakursendringer inngår valutakursendringer i finanspostene.

Valutakurser på balansedato

Anvendte valutakurser vs NOK på balansedato:

	2023	2022
GBP	12,9342	11,8541
USD	10,1724	9,8573
EURO	11,2405	10,5138

2.3 Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet inkluderer Havila Shipping ASA og selskaper som Havila Shipping ASA har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet har makt over foretaket og kan bruke den til å påvirke avkastningen, er eksponert for eller har rettigheter til variabel avkastning, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet.
Oversikt over datterselskaper og felleskontrollert virksomhet som inngår i konsernets egenkapital fremgår i note 7 Investeringer i felleskontrollert virksomhet/ datterselskap.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Konsernregnskapet er utarbeidet med ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner og hendelser under ellers like forhold.

Konserninterne transaksjoner og konsernmellomværende, inkludert intern fortjeneste og urealisert gevinst og tap er eliminert. Urealisert gevinst knyttet til transaksjoner med felles kontrollert virksomhet er eliminert med konsernets andel i selskapet/virksomheten. Tilsvarende er urealisert tap eliminert, men kun i den grad det ikke foreligger indikasjoner på verdinedgang på eiendelen som er

group.
Under the terms of the restructuring agreement of 28 February 2017, 12 out of 17 vessels that did not pass the earnings test during the six-month period ended February 28, 2019 were categorized as "Non-Performing Vessels". The lender could, under given criteria, declare ownership of the vessels or initiate a sales process. No lenders have declared ownership of any vessel, and Havila Shipping has had the right of control and has been fully exposed to variability in return for all vessels throughout the year.
It is the company's opinion that Havila Shipping also has control over the operating activities after the implementation of the financial restructuring agreement on 30 June 2020, and that it is the operating activities that have the largest impact on the earnings in the ship-owning companies.

It is the Company's opinion that Havila Shipping had control over the ship-owning companies based on both restructuring agreements discussed above, the vessels and meet the requirements for consolidation in accordance with the criteria in IFRS 10.

solgt internt.
I henhold til bestemmelser i restrukturereringsavtalen av 28. februar 2017 ble 12 av 17 skip som ikke bestø inntjeningstesten i seksmånedersperioden avsluttet 28. februar 2019 kategorisert som "Non-Performing Vessels". Långiver kunne under gitte kriterier erklære eierskap til skipene eller initiere salgsprosess. Ingen långivere har erklært eierskap til noe fartøy, og Havila Shipping har hatt styringsrett og vært fullt ut eksponert for variabilitet i avkastningen for alle skipene gjennom året.
Det er selskapets vurdering at Havila Shipping også etter gjennomført finansiell restrukturereringsavtale 30. juni 2020 har kontroll over de driftsmessige aktivitetene, og at det er de driftsmessige aktivitetene som i størst grad påvirker avkastningen i de skipseiende selskapene.

Det er selskapets vurdering at Havila Shipping hadde kontroll over de skipseiende selskapene skipene basert på begge restrukturereringsavtalene omtalt ovenfor, og tilfredsstiller kravene til konsolidering i henhold til kriteriene i IFRS 10.

2.4 Joint ventures

The consolidated financial statements include the Group share of profit from joint ventures, when the equity method for accounting is applied.
A joint venture is an economic activity regulated by an agreement between two or more participants so that they have joint control over the business. The consolidated financial statements include the Group share of profit from the joint arrangement.
When the group's share of the loss from a joint venture exceeds the value of the investment in it, the joint venture book value for the group is reduced to zero and no further loss is recognized unless the group is obliged to cover this loss.
Risk elements described for other areas of operations also apply to participation in the operations of joint venture companies. There is no special risk area identified for joint arrangements compared to other operations.
See note 7 investments in Joint venture /subsidiaries.

2.4 Felleskontrollert virksomhet

Konsernregnskapet inkluderer konsernets andel av resultat fra felleskontrollert virksomhet og regnskapsført etter egenkapitalmetoden.
Felleskontrollert virksomhet er økonomisk virksomhet reguliert ved avtale mellom to eller flere deltakere slik at disse har felles kontroll over virksomheten. Konsernregnskapet inkluderer konsernets andel av resultat fra felleskontrollert virksomhet.
Når konsernets tapsandel overstiger investering i felleskontrollert virksomhet reduseres konsernets balanseførte verdi til null, og ytterligere tap regnskapsføres ikke med mindre konsernet har en forpliktelse til å dekke dette tapet.
Risikoelementer beskrevet for virksomheten for øvrig gjelder også deltakelsen i og drift av felleskontrollerte selskaper. Det er ikke spesielle risikoområder avdekket for denne virksomheten i forhold til virksomheten for øvrig.
Se note 7 Investering i felles kontrollert virksomhet/datterselskap.

2.5 Cash and cash equivalents

Cash includes cash on hand and short term deposits. Cash and cash equivalents are short-term liquid investments that can be converted to a known amount of cash within 3 months, and which involve an insignificant risk.

2.5 Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktig likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp, med maksimal løpetid på 3 måneder, og som inneholder et uvesentlig risikomoment.

2.6 Accounts receivables

Accounts receivable arise from the sale of goods or services that are within the normal operating cycle. If collection is expected in one year or less, the receivables are classified as current assets, otherwise as fixed assets.
Trade receivables which do not contain a significant financing element are measured at nominal value at the time of initial recognition. Trade receivables which contain a significant financing component are measured at fair value on initial recognition. The Group's trade receivables are kept in a business model where the purpose is to collect contractual cash flows. Consequently, on subsequent measurement, the trade receivables are amortized at amortized cost less provision for life expectancy losses.

The group's main revenue sources are T/C contracts. T/C contracts contain both a lease and a service agreement. Both of these items are recorded normally during the contract period, so the impact if service element separated and accounted for separately is limited.

2.6 Kundefordringer

Kundefordringer oppstår ved omsetning av varer eller tjenester som er innenfor den ordinære driftssyklusen. Dersom oppgjør forventes innen ett år eller mindre, klassifiseres fordringene som omløpsmidler, ellers som anleggsmidler.
Kundefordringer som ikke inneholder et vesentlig finansieringselement måles til pålydende ved første gangs balanseføring. Kundefordringer som inneholder en vesentlig finansieringskomponent måles til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Konsernets kundefordringer holdes i en forretningsmodell der formålet er å inndrive kontraktfestede kontantstrømmer. Ved etterfølgende måling vurderes derfor kundefordringene til amortisert kost fratrukket avsetning for forventede livstids tap.

Konsernet har hovedsakelig inntekter fra T/C-kontrakter. T/C-kontraktene inneholder i utgangspunktet både en leieavtale og en serviceavtale. Begge disse elementene regnskapsføres normalt lineært over kontraktsperioden, slik at det har mindre betydning om serviceelementet skilles ut og regnskapsføres særskilt.

2.7 Tangible fixed assets

Fixed assets are stated at cost, less depreciation. When assets are sold or disposed of, the carrying amount is deducted and any gain or loss recognized. Gains and losses on disposal of assets is recognized and included in other income when the sale of vessels considered being part of the regular business operations.

See Note 4.2 Impairment charge of tangible fixed assets - the recoverable amount.

The cost of fixed assets is the purchase price, including duties, taxes, interest, and expenses directly attributable to preparing the asset for use. The borrowing costs are capitalized until the time the asset is ready for use. If capitalized value exceeds the asset's fair value, there has been impairment charge.

Vessels under construction are recognized at cost at the time of delivery. Advance payments and liabilities during the construction period are capitalized continuously. When the vessel is delivered a part of the vessel's cost price is recognized as capitalized classification expense. The Group has no vessel under construction.

2.7 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler bokføres til anskaffelseskost, med fradrag for av- og nedskrivninger. Når eiendeler selges eller avhendes, blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap eller gevinst resultatføres og inngår i andre driftsinntekter da salg av skip anses å være en del av selskapets ordinære virksomhet.

Se note 4.2 Nedskriving av varige driftsmidler – gjenvinnbart beløp.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter, skatter, renter og utgifter direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Balanseføring av lånekostnadene gjøres frem til det tidspunkt anleggsmiddelet er klart for bruk. Dersom balanseført verdi overstiger anleggsmiddelets virkelige verdi blir det foretatt nedskriving.

Fartøy under bygging bokføres til kostpris på leveringstidspunktet. Delbetalinger og forpliktelser underveis i byggeperioden aktiveres fortløpende. Når fartøyet er overlevert, blir en gitt andel av kostpris overført til aktivert vedlikeholdskostnad. Selskapet har ingen fartøy under bygging

2.71 Depreciation

Vessels and periodic maintenance are included in the consolidated balance sheet at cost less for this year and previous years' depreciation and write down. The vessels are depreciated from new ones over a defined expected useful life of 20 years. In determining estimated residual value, discretion is exercised. Discretion is also exercised when the estimated normal useful life is set at 20 years. Specific conditions or plans for vessels or groups of vessels may override this, including the vessel's contractual conditions, including any option periods.
The determination of the expected useful life is carried out at the beginning of the financial year.
The value in use calculations have an indirect effect on depreciation to the extent that they result in vessel write-downs by reducing the depreciation basis.

An annual assessment of residual values is carried out. When determining residual values, it is assumed for the different vessel groups that vessels with "modern" design have higher residual value than old design. All the Group's vessels are equipped to operate in the North Sea. Regardless of the assumed area of operation, larger vessels are valued at a higher residual value, as overcapacity means that the largest vessels receive assignments before the smaller ones.
When determining the estimated residual value, the estimated useful life of 20 years is set for all vessels.
Depreciation for other fixed assets is calculated linearly over the estimated useful life.
The Group does not have ships under construction, but any newbuilding's are not depreciated until before the fixed asset is taken into use. The Group has an ongoing program for maintenance and classification of machinery, equipment and hulls. Periodical maintenances are capitalized in the balance sheet under vessels and are included in note 6 tangible fixed assets.
Investment in battery solutions is amortized over an estimated useful life of 10 years, provided that the vessel's remaining lifetime is assumed to be at least correspondingly long.
Investments made to fulfil specific requirements in contracts with customers are amortized on a straight-line basis over the term of the contract.

2.71 Avskrivninger

Fartøy og periodisk vedlikehold er inkludert i konsembalansen til kostpris med fradrag for årets og tidligere års ordinære avskrivninger og nedskrivninger. Skipene avskrives fra de er nye over en definert forventet brukstid på 20 år. Ved fastsettelsen av antatt restverdi utøves skjønn. Skjønn er også utøvd når antatt normal brukstid er satt til 20 år.
Konkrete forhold eller planer for fartøy eller fartøygrupper kan overstyre dette, herunder fartøyets kontraktsforhold inklusiv eventuelle opsjonsperioder. Fastsettelsen av forventet brukstid gjennomføres ved innledningen til regnskapsåret.
Bruksverdiberegningene har indirekte virkning på avskrivningene i den grad de resulterer i nedskrivning av fartøy ved at avskrivningsgrunnlaget reduseres.

Det foretas en årlig vurdering av restverdier. Ved fastsettelse av restverdier er det for de ulike fartøygruppene antatt at fartøy med «moderne» design har høyere restverdi enn gammelt design. Alle konsernets fartøy er utrustet for å opereres i Nordsjøen. Uavhengig av antatt operasjonsområde er større fartøyer vurdert til høyere restverdi ettersom overkapasitet gjør at de største fartøyene får oppdrag før de mindre.
Ved fastsettelse av antatt restverdi er antatt brukstid satt til 20 år for alle fartøy.

Avskrivning for andre driftsmidler beregnes lineært over estimert brukstid.

Konsernet har ikke skip under bygging, men eventuelle nybygg avskrives først når før anleggsmiddelet blir tatt i bruk. Konsernet har et løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Periodisk vedlikehold aktiveres, og avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt hver 30. måned. Investeringene i vedlikehold aktiveres i balansen under skip og er inkludert i note 6 varige driftsmidler.
Investering i batteriløsninger avskrives over en antatt levetid på 10 år forutsatt at fartøyets gjenværende levetid antas å være minst tilsvarende lang.
Investeringer foretatt for å oppfylle spesifikke krav i kontrakter med kunder, avskrives lineært over kontraktstiden.

2.7.2 Impairment

The book value of tangible assets is reviewed for impairment whenever events or changes in circumstances indicate that the carrying value may not be recoverable. If such indication exists and the book value exceeds the recoverable amount, the fixed asset's residual value is the higher of net selling price and value in use. As the approach to net selling price normally obtained valuations from independent shipbrokers. Brokers' estimates assume the vessels are without charter contracts, immediately available for sale in the market and that a willing seller and a willing buyer exist. The value in use is calculated by discounting future cash flows to present value at the balance sheet date. Due to reduced liquidity in the market for vessels, there is an increased uncertainty about the estimated ship values in today's market. Per 31/12/23 calculation of value in use is used in the impairment testing for all the vessels.

2.7.2 Nedskrivning

Bokført verdi av varige driftsmidler blir vurdert for verdifall når hendelser eller endring i omstendigheter indikerer at bokført verdi ikke kan gjenvinnes. Når slike indikasjoner finnes og bokført verdi overstiger gjenvinnbart beløp, nedskrives eiendelen til det gjenvinnbare beløpet, som for varige driftsmidler er det høyeste av netto salgspris og bruksverdi. Som tilnærming til netto salgspris innhentes normalt verdianslag fra uavhengige skipsmeglere. Meglernes verdianslag forutsetter at skipene er uten befraktningsavtaler, umiddelbart tilgjengelig for salg i markedet og at der finnes en villig selger og en villig kjøper. Bruksverdi beregnes ved neddiskontering av fremtidige kontantstrømmer til en nåverdi på balansedagen. På grunn av redusert likviditet i markedet for skip foreligger det en økt usikkerhet knyttet til estimerte skipsverdier i dagens marked. På den bakgrunn er det pr. 31.12.23 lagt til grunn bruksverdiberegning ved vurdering av nedskrivning for fartøy.

2.8 Financial instruments

2.8.1 Investment in shares

Investment in shares are measured at fair value through profit and loss, with exception of shares in associated companies and joint ventures.

2.8.2 Receivables

The Group keeps its accounts receivables and other receivables in a business model where the purpose is to collect contractual cash flows, so that these are measured at amortized cost.
Loans and receivables are recognized at amortized cost. They are classified as current assets, except for loans with maturities greater than 12 months after balance sheet date. These are classified as fixed assets. Loans and receivables include trade and other receivables and cash and cash equivalents in the balance. Financial assets are derecognized when the rights to receive cash flow from investments have expired.

See note 2.5 cash and cash equivalents, note 2.6 accounts receivables, note 4.1 use of estimation in preparation of the financial statements and note 10 account receivables and other receivables.

2.8.3 Borrowings

Debts that do not contain derivatives are measured at amortized cost.

From 30 June 2020, the company has debt with embedded derivatives that are recognized at fair value through profit or loss in accordance with IFRS 9.4.3.5. Fair value is determined by calculating the present value of the estimated cash flow during the agreement period for interest-bearing and non-interest-bearing debt. The difference between nominal value and fair value reduces the debt in the balance sheet and is entered on a separate line, value adjustment debt, under financial income in the income statement. See note 13 Loans.

2.8.4 Trade payables

Trade payables are recognized at fair value upon initial recognition. Accounts payable are classified as current liabilities if payment is due within one year or less. If this is not the case, they are classified as long term. Given the short maturities of payable/receivable the nominal value is considered to reflect fair value. Normally, fair value will be equal to transaction price.

2.8 Finansielle instrumenter

2.8.1 Investeringer i aksjer

Investering i aksjer måles til virkelig verdi over resultat, med unntak av aksjer i tilknyttede selskaper og felleskontrollert virksomhet.

2.8.2 Fordringer

Konsernet holder sine kundefordringer og andre fordringer i en forretningsmodell der formålet er å inndrive kontraktsfestede kontantstrømmer, slik at disse måles til amortisert kost.
Utlån og fordringer måles til amortisert kost. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Utlån og fordringer inkluderer "kundefordringer og andre fordringer", samt kontanter og kontantekvivalenter i balansen. Finansielle eiendeler fraregnes når rettighetene til å motta kontantstrømmer fra investeringen opphører.

Se note 2.5 Kontanter og kontantekvivalenter, note 2.6 Kundefordringer, note 4.1 Bruk av estimater i utarbeidelsen av årsregnskapet og note 10 Kundefordringer og andre fordringer.

2.8.3 Lån

Gjeld som ikke inneholder derivater måles til amortisert kost.

Fra 30. juni 2020 har selskapet gjeld med innebygde derivater som regnskapsføres til virkelig verdi over resultatet i samsvar med IFRS 9.4.3.5. Virkelig verdi er fastsatt ved å kalkulere nåverdien av estimert kontantstrøm i avtaleperioden for rentebærende og ikke rentebærende gjeld. Differansen mellom nominell verdi og virkelig verdi reduserer gjelden i balansen og er ført på egen linje, verdijustering lån, under finansinntekter i resultatregnskapet.
Se note 13 Lån.

2.8.4 Leverandørgjeld

Leverandørgjeld innregnes til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig. Grunnet kort forfallstid er gjeldens pålydende ansett å gjenspeile virkelig verdi. Normalt vil virkelig verdi være lik transaksjonspris.

Agreements that reduce the value of outstanding debt reduce the value of the debt and are recorded as income. In the subsequent calculation of the value of the agreement, changes are made as an adjustment of the liability with a counter item in the income statement.

2.9 Provisions

A provision is recognised in the balance sheet when the group has a present obligation (legal or constructive) as a result of an event, when it is likely that a financial settlement will occur as a result of this obligation and that the amount can be reliably determined. If the effect is significant, the provision is calculated by discounting the expected future cash flows before -tax which reflects current market assessments of the time value of money and, where appropriate, the risks specific to the liability.

2.10 Equity

Ordinary shares are classified as equity.

Own shares
With the repurchase of own shares, the acquisition cost including direct assignable costs is reported as a change in equity. Own shares are presented as a reduction in equity. Losses or gains on transactions involving own shares are not recognised in the profit and loss statement.

Costs relating to equity capital transactions
Transaction costs directly related to an equity capital transaction are recognised direct against equity after deduction for tax.

2.11 Taxes payable and deferred income tax

Tax expense in the profit and loss statement is calculated in accordance with prevailing tax laws and regulations, or primarily those passed by the tax authorities at the balance sheet date. Taxable income is calculated in accordance with the tax regulations in the countries in which group's subsidiaries, joint venture or associates operate and generate taxable income. The management evaluates the tax positions in the group periodically, with focus on situations where prevailing tax laws are subject to interpretation. Based on these evaluations, provisions are made for anticipated taxes payments.
Deferred tax is calculated on all temporary differences between tax values and accounting values of the company's assets and liabilities in the financial statements using the liability method. If deferred tax arises from initial recognition of an asset or liability in a transaction that is not business integration and which at the time of transaction does affects neither the accounting result nor the taxable result, the deferred tax liability is not recorded in the balance sheet. Deferred tax is calculated using tax rates and tax laws applicable for all practical purposes enacted by the authorities at balance sheet date, and which are assumed to apply when the deferred tax is realised or settled.

Deferred tax advantage is entered in the balance sheet to the extent it is probable that the company will have future taxable income, and that the temporary differences can be deducted from this income.

Deferred tax advantage are reported at nominal value and classified as financial assets (non-current liability) in the balance sheet.
The companies which are subject to the rules for the shipping tax regime will not be taxed on net operating result. Net financial income is taxed currently with 22%.
Note 15 taxes explain what effect it has on the Group.

Ved avtaler som reduserer verdien på utestående gjeld reduseres verdien av gjelden og føres som inntekt. Ved etterfølgende kalkulasjon av verdien av avtalen føres endringer som en justering av gjelden med motpost i resultatregnskapet.

2.9 Avsetninger

En avsetning regnskapsførers når konsernet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av hendelse, der det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan anslås pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, dersom relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

2.10 Egenkapital

Ordinære aksjer klassifiseres som egenkapital.

Egne aksjer
Ved tilbakekjøp av egne aksjer føres kjøpspris inklusiv direkte henførbare kostnader som endring i egenkapital. Egne aksjer presenteres som reduksjon av egenkapital. Tap eller gevinst på transaksjoner med egne aksjer blir ikke resultatført.

Kostnader ved egenkapitaltransaksjoner
Transaksjonskostnader direkte knyttet til en egenkapitaltransaksjon blir regnskapsført direkte mot egenkapital etter fradrag for skatt.

2.11 Betalbar og utsatt inntektsskatt

Skattekostnaden er beregnet i samsvar med de skattemessige lover og regler som er vedtatt, eller i hovedsak vedtatt av skattemyndighetene på balansedagen. Det er lovverket i de land der konsernets datterselskaper, felles kontrollert virksomhet eller tilknyttede selskap opererer og genererer skattepliktig inntekt som er gjeldende for beregningen av skattepliktig inntekt. Ledelsen evaluerer skatteposisjonene i konsernet for hver periode, med hensyn på situasjoner der gjeldende skattelover er gjenstand for fortolkning. Basert på ledelsens vurdering, foretas avsetninger til forventede skattebetalinger.
Det er beregnet utsatt skatt på alle midlertidige forskjeller mellom skattemessige og konsoliderte regnskapsmessige verdier på eiendeler og gjeld, ved bruk av gjeldsmetoden. Dersom utsatt skatt oppstår ved førstegangs balanseføring av en gjeld eller eiendel i en transaksjon, som ikke er en foretaksintegrasjon, og som på transaksjonstidspunktet verken påvirker regnskaps- eller skattemessig resultat, blir den ikke balanseført. Utsatt skatt fastsettes ved bruk av skattesatser og skattelover som er vedtatt eller i det alt vesentlige er vedtatt på balansedagen, og som antas å skulle benyttes når den utsatte skattefordelen realiseres eller når den utsatte skatten gjøres opp.

Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fremtidig skattbar inntekt vil foreligge, og at de midlertidige forskjellene kan fratrekkes i denne inntekten.

Utsatt skattefordel og utsatt skatt føres opp til nominell verdi og er klassifisert som finansielt anleggsmiddel (langsiktig forpliktelse) i balansen.
Rederibeskattede selskap blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende med 22 %.
Note 15 Skatt forklarer effekten dette har for konsernet.

2.12 Retirement benefit liabilities

The companies in the group have different retirement benefit schemes. These are generally financed through payments to insurance companies or pension funds. As of 31/12/23, the group has a defined contribution schemes for both the shorebased employees and the seamen. A defined contribution scheme is a pension scheme in which the company pays a fixed contribution to a separate legal entity. The company has no legal or other obligation to pay further contributions if the entity has insufficient funds to pay pension benefits earned in the current and previous periods. Therefore the Group has no capitalized pension obligation in the accounts.

See note 16 Pension.

2.12 Pensjonsforpliktelser

Selskapene i konsernet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er generelt finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskaper eller pensjonskasser. Konsernet har pr 31.12.23 innskuddsplaner både for landansatte og sjø-ansatte. En innskuddsplan er en pensjonsordning hvor konsernet betaler faste bidrag til en separat juridisk enhet. Konsernet har ingen juridisk eller annen forpliktelse til å betale ytterligere bidrag hvis enheten ikke har nok midler til å betale alle ansatte ytelser knyttet til opptjening i inneværende og tidligere perioder. Det er derfor ingen balanseført pensjonsforpliktelse i konsernets regnskap.

Se note 16 Pensjon.

2.13 Principles for recognizing income

Revenue is recognized when it is likely that transactions will generate future economic benefits that will accrue to the company and the amount can be reliably measured.
Sales revenues are presented net of VAT and discounts.
Freight revenues are based on contracts with customers. Services are recognized in line with the completion. The Group's vessels are mainly hired out on time charter (TC). The TC contracts contains both a lease component that is regulated by IFRS 16 and a service component that is regulated by IFRS 15. The service component shall cover crew costs and other operating costs for the vessel, and is recognized as income on a straight-line basis over the contract period. Both the lease component and the service component are recognized toghether as income in freight income. Lease income for the leasing of vessels are recognized as operating leases and recognized in the income statement on a straight-line basis over the ease period. The lease period commences from the time the ship is made available to the tenant and terminates upon agreed return. For leased vessels which are leased out to customers, the rental component is capitalized in accordance with IFRS 16. In case of off-hire periods as a result of a docking or other unforeseen events, the shipowner bears the risk beyond any accumulated earned maintenance days where this is stipulated in the contract. The Group has entered off-hire insurance to cover major operational interruptions such damage or other unforeseen maintenance requirements.
Interest income is recognized as it accrues.

Gains from the sale of assets are recognized when delivery has occurred and the significant risks and rewards are transferred.

Dividend income is recognized when the shareholders' right to receive payment is established by the General Assembly.

2.13 Prinsipper for inntektsføring

Inntekt regnskapsføres når det er sannsynlig at gjennomførte transaksjoner vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilflyte selskapet og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig.
Salgsinntekter er presentert fratrukket merverdiavgift og rabatter.
Fraktinntekter er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Konsernets skip leies i all vesentlighet ut på tidscerteparti (TC). TC-kontraktene inneholder både en leiekomponent som reguleres av IFRS 16 og en tjenestekomponent som reguleres av IFRS 15. Tjenestekomponenten skal dekke inn mannskapskostnader og øvrige operasjonskostnader for fartøyet, og inntektsføres lineært over avtaleperioden. Både leiekomponenten og tjenestekomponenten inntektsføres samlet som fraktinntekter. Leieinntekter for utleie av skip regnskapsføres som operasjonelle leieavtaler og resultatføres lineært over leieperioden. Leieperioden starter fra det tidspunkt skipet stilles til disposisjon for leietaker og opphører ved avtalt tilbakelevering. For innleide fartøy som leies ut til kunde er leiekomponenten balanseført etter IFRS 16 reglene. I tilfelle off-hire perioder som følge av verkstedopphold eller andre uforutsette hendelser bærer skipseier risikoen utover eventuelt opparbeidet vedlikeholdsdager der dette er nedfelt i kontrakten. Konsernet har tegnet off-hire forsikring som løper ved større driftsavbrudd som følge av havari eller andre større uforutsette reparasjoner.

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Gevinst fra salg av driftsmidler resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

Utbytte inntektsføres når aksjonærenes rettighet til å motta utbytte er fastsatt av generalforsamlingen.

2.14 Government grants

Contributions relating to net wage and rebate arrangements for seamen are recognised as a cost reduction in the same year as the corresponding payroll cost.
See note 19 crewing and payroll expenses and note 27 government grants.

2.14 Offentlige tilskudd

Tilskudd vedrørende nettolønnsordning og refusjonsordninger for sjøfolk er regnskapsført som en kostnadsreduksjon i samme år som tilhørende lønnsutgift.

Se note 19 mannskap og lønnskostnader og note 27 offentlige tilskudd.

2.15 Stock and inventory

Stocks are recognized at the lower of cost and net realizable value.
Inventories consist of bunkers, luboil and urea.
See note 26 stocks and inventory.

2.15 Beholdninger

Beholdning er balanseført til lavest av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi.
Varelager består av bunkers, smøreolje og urea.
Se note 26 bunkers og annet lager.

2.16 Segments

The operating segments are based on the reporting that the management uses when considering the vessels activity at an operational level. Each vessel is considered separately, but vessels that perform the same type of services are shown as one segment.
See note 5 segment information.

2.16 Segment

Drift segmentene baseres på den rapporteringen som ledelsen benytter når skipenes aktivitet vurderes på operasjonelt nivå. Hvert skip vurderes separat, men skip som utfører samme type tjenester blir slått sammen og vises som et segment.
Se note 5 segmentinformasjon.

2.17 Events after the balance sheet date

New information after the balance sheet date regarding the company's financial position on the balance sheet date has been taken into consideration in the consolidated financial statements. Events after the balance sheet date that will have no influence on the company's financial position on the balance sheet date, but which is expected to have influence on the company's future financial position is disclosed if deemed material. See note 28 events after the balance sheet date.

2.17 Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.
Se note 28 hendelse etter balansedagen.

2.18 IFRS 16 Leases

The Group has the following lease contracts which are affected by this standard:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

Lease payments to be made under reasonably certain extension options are also included in the measurement of the liability. The lease payments are discounted using the interest rate implicit in the lease. If that rate cannot be readily determined, which is generally the case for leases in the group, the lessee's incremental borrowing rate is used, being the rate that the individual lessee would have to pay to borrow the funds necessary to obtain an asset of similar value to the right-of-use asset in a similar economic environment with similar terms, security and conditions.
For Havila Troll, an interest rate of 7, 5% is used. This is calculated based on the interest rate estimated in the leasing agreement with the external customer. The required rate of return and the interest rate on the financial receivable are assessed equal to the interest rate for the lease liability, as the rental component of the sublease agreement is approximately equal to the rent in the lease agreement. An interest rate of 4.5% has been calculated for other leases.

The Group is exposed to a future increase in variable lease payments based on consumer price index or exchange rates, which are not included in the lease agreement before they take effect. When the adjustments to lease payments based on the consumer price index or interest rate take effect, the lease liability is reassessed and adjusted against the assets right of use.
Rental payments are distributed between principal and finance costs.
The financing cost is charged to the profit over the lease contracts in a timeframe to provide a constant periodic interest rate on the remaining balance of the liability for the remaining period.

Right-of-use assets are measured at a cost price consisting of the following:

- the amount of the original measurement of the lease liability
- any lease payments made at or before the start date with deductions for discounts and similar

2.18 IFRS 16 Leieavtaler

Konsernet har flere leieavtaler som berøres av denne standarden:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Leiebetalinger som skal gjøres under rimelig sikre opsjonsperioder er også inkludert i målingen av forpliktelsen. Leiebetalingene diskonteres ved bruk av renten implisitt i leiekontrakten. Hvis den satsen ikke enkelt kan bestemmes, som vanligvis er tilfelle for leiekontrakter i konsernet, brukes leietakers inkrementelle lånerente, som er den renten som den enkelte leietaker vil måtte betale for å låne de midlene som er nødvendige for å skaffe en eiendel med samme verdi som bruksrett eiendel i et lignende økonomisk miljø med lignende vilkår, sikkerhet og betingelser.

For Havila Troll er det benyttet en rente på 7,5%. Denne er beregnet ut fra renten som er estimert i fremleieavtalen med ekstern kunde. Avkastningskravet og renten for den finansielle fordringen er vurdert lik renten for leieforpliktelsen, da leiekomponenten i fremleieavtalen er tilnærmet lik leien i innleieavtalen.
For øvrige leieavtaler er det beregnet en rente på 4,5%.

Konsernet er eksponert for fremtidig økning i variable leiebetalinger basert på konsumprisindeks eller valutakurs, som ikke er inkludert i leieavtalene før de trer i kraft. Når justeringer av leiebetalinger basert på konsumprisindeks eller rente trer i kraft, revurderes leieforpliktelsen og justeres mot bruksretten.

Leiebetalinger fordeles mellom hovedstol og finanskostnad.
Finansieringskostnaden belastes resultatet over leiekontrakten sin tidsramme for å gi en konstant periodisk rente på den gjenværende saldoen for forpliktelsen for hver periode.

Bruksrett eiendeler blir målt til en kostpris som består av følgende:

- beløpet ved opprinnelig måling av leieforpliktelsen
- eventuelle leiebetalinger gjort på eller før tidspunkt for oppstart med fratrekk for rabatter og lignende

- any original direct costs
- costs related to reconstruction.

Right-of-use assets are generally depreciated on a straight-line basis over the shortest period of the asset's useful life and lease period. If the Group is reasonably confident of exercising a call option, the right-of-use asset is depreciated over the underlying asset's useful life.

Payments related to short-term lease obligations of equipment and all leases with low-value assets are recognized on a straight-line basis as an expense in the income statement. Short-term leases are leases with a lease term of 12 months or less. Low value assets consist of computer equipment and rental of storage rooms for temporary storage of equipment as well as rental of archive space.

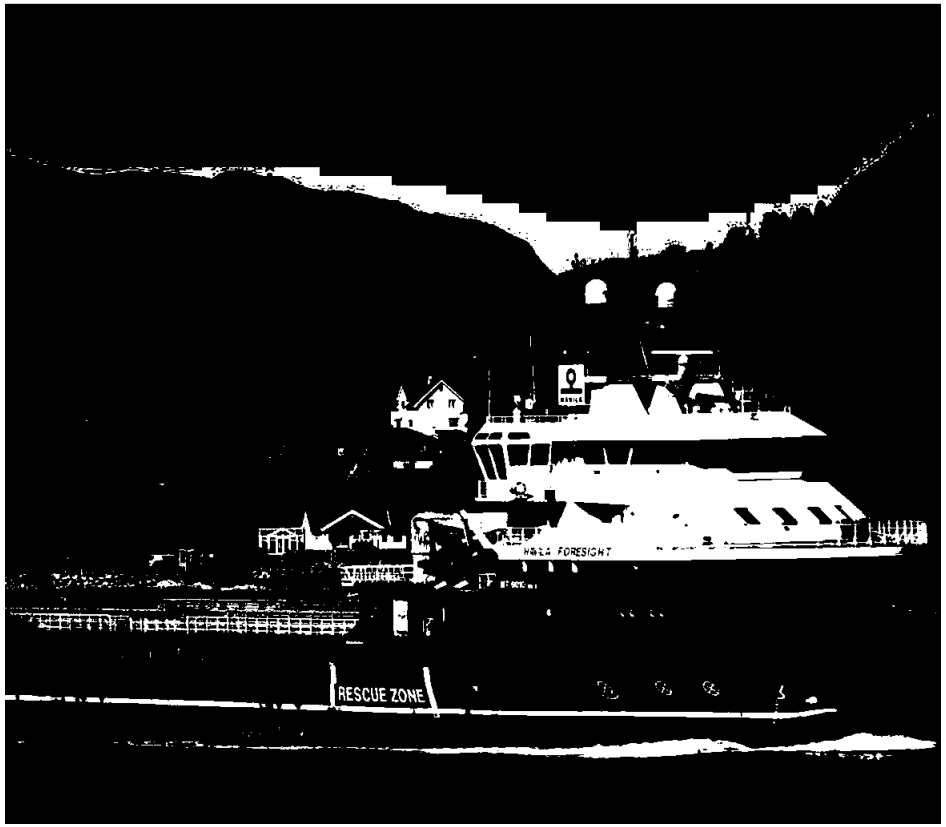
See note 21 Leases where the accounting effects are presented.

- eventuelle opprinnelige direkte kostnader
- kostnader relatert til restaurering.

Bruksrett eiendeler blir generelt avskrevet lineært over den korteste tiden av eiendelen sin brukstid og leiekontrakt. Dersom konsernet er rimelig sikre på å utøve en kjøpsopsjon, blir bruksretten avskrevet over den underliggende eiendelen sin brukstid.

Betalinger relatert til kortsiktige leieforpliktelser av utstyr og alle leieavtaler med eiendeler med lav verdi blir innregnet lineært som en kostnad i resultatregnskapet. Kortsiktige leieavtaler er leieavtaler med en leieperiode på 12 måneder eller mindre. Eiendeler med lav verdi består av datautstyr og leie av lagerlokaler for midlertidig oppbevaring av utstyr samt leie av arkivrom.

Se note 21 Leieavtaler hvor regnskapsmessige effekter er presentert.



3 FINANCIAL RISK MANAGEMENT

The group's activities are exposed to various types of financial risk:

Market risk
Credit risk
Liquidity risk

The group's Executive Risk Management Plan focuses on the unpredictability of the capital markets and attempts to minimise potential negative effects on the group's financial results over time. The group uses financial derivatives to hedge against the risks mentioned above. Forward dealings such as contracts are used to ensure exchange rates for future incomes in foreign currencies. This assurance is then based on the company's expectation that hedging transactions will have a positive effect on the company's earnings over time. The group also uses financing in currencies other than NOK for the same reason.
The Group does not use hedge accounting as an accounting principle.

Risk management activities for the group are conducted by the Finance Director and Managing Director in consultation with the Chairman of the Board within the limits set by the Board of Directors. Financial risk is continuously evaluated according to the types of activity the company's vessels are involved in and the currency and credit markets current conditions. The group financial position reduces credit limits available for hedging transactions. This implies increased risk associated with changes in value than normal for the business.

Fair value

The fair value of financial instruments that are traded in active markets (such as securities that are available for sale or held for trading purposes) is based on the market rate on balance sheet date.

All commitments related to interest and currency derivatives are measured at fair value using market prices at the balance sheet date.

IFRS 13 requires the presentation of fair value measurement per level of the following section;

* Quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities (level 1).
* Inputs other than quoted prices included within that are observable for the asset or liability, either directly (that is, as prices) or indirectly (that is, derived from prices) (level 2).
* Inputs for the asset or liability that are not based on observable market data (that is, unobservable inputs) (level 3).

The fair value of financial instruments that are not traded in an active market (for example, over-the-counter derivatives) is determined by using valuation techniques. These valuation techniques maximize the use of observable market data where it is available and rely as little as possible on entity specific estimates. If all significant inputs required to fair value an instrument are observable, the instrument is included in level 2. The group is based on information from the bank for valuation of derivatives.

If one or more of the significant inputs is not based on observable market data, the instrument is included in level 3.

3 Finansiell risikostyring

Konsernets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko:

Markedsrisiko
Kredittrisiko
Likviditetsrisiko

Konsernets overordnede risikostyringsplan fokuserer på kapitalmarkedenes uforutsigbarhet og forsøker å minimalisere de potensielle negative effektene på konsernets resultater over tid. Konsernet benytter finansielle derivater for å sikre seg mot effekten av ovennevnte risikoer. Terminforretninger er benyttet som sikring av vekslingskurs for framtidige inntekter i fremmed valuta. Sikringen er da basert på selskapets forventninger til at sikringsforretningen har positiv innvirkning på selskapets inntjening over tid. Konsernet har også benyttet finansiering i annen valuta enn norske kroner med samme begrunnelse.
Konsernet bruker ikke sikringsbokføring som regnskapsprinsipp.

Risikostyringen for konsernet ivaretas av finansdirektør og administrerende direktør i samråd med styreleder og de rammer disse er gitt av styret i selskapet. Den finansielle risikoen blir fortløpende vurdert opp mot den aktiviteten rederiets sine skip utfører og tilstanden i valuta og kredittmarkedene. Konsernets finansielle stilling reduserer kredittrammer tilgjengelig for sikringsforretninger. Det innebærer økt risiko knyttet til verdiendringer enn normalt for virksomheten.

Virkelig verdi

"Virkelig verdi" av finansielle instrumenter som handles i aktive markeder slik som verdipapirer som er tilgjengelige for salg eller holdt for handelsformål er basert på markedskurs på balansedagen.

Alle forpliktelser knyttet til terminforretninger av renter og valuta måles til virkelig verdi ved å benytte markedsverdi på balansedagen.

IFRS 13 Krever presentasjon av virkelig verdimåling pr nivå med følgende nivåinndeling;

* Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1).

* Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer for eiendeler eller forpliktelser enten direkte eller indirekte enn notert pris (nivå 2).

* Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger) (nivå 3).

Virkelig verdi av finansielle instrumenter som ikke handles i et aktivt marked (for eksempel enkelte OTC derivater) bestemmes ved å bruke verdsettelsesmetoder. Disse verdsettelsesmetodene maksimerer bruken av observerbare data der det er tilgjengelig, og belager seg minst mulig på konsernets egne estimater. Dersom alle vesentlige data som kreves for å fastsette virkelig verdi av et instrument er observerbare data, er instrumentet inkludert i nivå 2. Konsernet baserer seg på oppgaver fra banken for verdsettelse av derivater.

Dersom en eller flere vesentlige data ikke er basert på observerbare markedsdata, er instrumentet inkludert i nivå 3.

Specific valuation techniques used to value financial instruments include:

* Quoted market prices vs dealer quotes for similar instruments.
* The fair value of interest rate swaps is calculated as the present value of the estimated future cash flows based on observable yield curves.
* The fair value of forward foreign exchange contracts is determined using forward exchange rates at the balance sheet date, with the resulting value discounted back to present value.
* Other techniques, such as discounted cash flow analysis, are used to determine fair value for the remaining financial instruments, as estimated credit and interest rates and discount rates.
* Fair value of bond loans is calculated based on the last known transaction value before the balance sheet date.

For the Group's assets and liabilities measured at amortized cost, fair value is considered to correspond to book value.

Verdsettelsesmetoder som anvendes til å verdsette finansielle instrumenter inkluderer;

* Notert markedspris vs. handlerpris for tilsvarende instrumenter.
* Virkelig verdi av rentebytteavtaler er beregnet som nåverdien av estimert fremtidig kontantstrøm basert på observerbare avkastningskurve.
* Virkelig verdi av forwardkontrakter i fremmed valuta beregnes ved å benytte kursene i forwardmarkedet på balansedagen.
* Andre teknikker, slik som diskonterte kontantstrømmer, er benyttet for å fastsette virkelig verdi på de resterende finansielle instrumentene.
* Virkelig verdi på obligasjonslånene er beregnet med utgangspunkt i siste kjente transaksjonsverdi før balansedagen.

For konsernets eiendeler og forpliktelser som måles til amortisert kost, anses virkelig verdi å tilsvare bokført verdi.

2023 — **NOK 1000**

The following table contains the fair value per 31/12/23	**Følgende tabell inneholder informasjon om virkelig verdi pr. 31.12.23**	**Level 1 / Nivå 1**	**Level 2 / Nivå 2**	**Level 3 / Nivå 3**	**Total / Sum**
Liabilities	Forpliktelser				
Loans - interest bearing debt *	Lån - rentebærende gjeld *	0	0	590 826	590 826
Loans - non-interest-bearing debt *	Lån ikke rentebærende gjeld *	0	0	330 082	330 082
Convertable shareholder loan	Konvertibelt aksjonærlån	0	0	250 000	250 000
Long-term loan from Havila Holding AS	Langsiktig lån fra Havila Holding AS	0	0	33 197	33 197
Accrued interests loans	Påløpte renter lån	0	0	387	387
Total liabilities	**Sum forpliktelser**	**0**	**0**	**1 204 492**	**1 204 492**

* The Group has two outstanding bond loans, HAVI04 and HAVI07. Both the bond loans and the bank debt are secured by a mortgage of vessels. In connection with the financial restructuring that was executed on 30.06.20, all debt was divided into an interest-bearing tranche and a non-interest-bearing tranche. The fair value of long-term debt is calculated by determining the net present value of estimated cash flow during the restructuring period for the interest bearing and the non-interest bearing part of the debt. The calculated effect has reduced the value of the debt in the balance sheet and booked as financial income in the profit and loss account.

Total book value per 31/12/2023 was for the bond loans NOK 304 million and for the bank debt NOK 441 million.

As of 31/12/23, bond loans, bank debt and convertible shareholderloan of NOK 250 million are classified as short-term debt.

* Konsernet har to utestående obligasjonslån, HAVI04 og HAVI07. Både obligasjonslånene og bankgjeld er sikret med pant i skip. I forbindelse med den finansielle restrukureringen som ble gjennomført 30.06.20 ble all gjeld delt i en rentebærende transje og en ikke-rentebærende transje. Virkelig verdi på både obligasjonslånene og bankgjelden er beregnet ved å fastsette markedsverdien ved å kalkulere nåverdien av estimert kontantstrøm i avtaleperioden for rentebærende og ikke rentebærende del av gjelden. Differansen mellom nominell verdi og virkelig verdi reduserer gjelden i balansen og er ført som finansinntekt i resultatregnskapet.

Samlet bokført verdi pr. 31.12.23 var for obligasjonslånene NOK 304 million og for bankgjelden NOK 441 million.

Pr. 31.12.23 er obligasjonslån, bankgjeld og konvertibelt aksjonærlån på NOK 250 million klassifisert som kortsiktig gjeld.

2022 — **NOK 1000**

The following table contains the fair value per 31/12/22	**Følgende tabell inneholder informasjon om virkelig verdi pr. 31.12.22**	**Level 1 / Nivå 1**	**Level 2 / Nivå 2**	**Level 3 / Nivå 3**	**Total / Sum**
Liabilities	Forpliktelser				
Loans - interest bearing debt *	Lån - rentebærende gjeld *	0	0	1 578 664	1 578 664
Loans - non-interest-bearing debt *	Lån ikke rentebærende gjeld *	0	0	99 063	99 063
Convertable shareholder loan	Konvertibelt aksjonærlån	0	0	133 197	133 197
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	0	0	7 022	7 022
Total liabilities	**Sum forpliktelser**	**0**	**0**	**1 817 945**	**1 817 945**

2022

* The Group has two outstanding bond loans, HAVI04 and HAVI07. Both the bond loans and the bank debt are secured by a mortgage of vessels. In connection with the financial restructuring that was executed on 30.06.20, all debt was divided into an interest-bearing tranche and a non-interest-bearing tranche. The fair value of long-term debt is calculated by determining the net present value of estimated cash flow during the restructuring period for the interest bearing and the non-interest bearing part of the debt. The calculated effect has reduced the value of the debt in the balance sheet and booked as financial income in the profit and loss account.

Total book value per 31/12/2022 was for the bond loans NOK 224 million and for the bank debt NOK 1,364 million.

See note 3 Loans for information about the financial restructuring.

2022

* Konsernet har to utestående obligasjonslån, HAVI04 og HAVI07. Både obligasjonslånene og bankgjeld er sikret med pant i skip. I forbindelse med den finansielle restrukureringen som ble gjennomført 30.06.20 ble all gjeld delt i en rentebærende transje og en ikke-rentebærende transje. Virkelig verdi på både obligasjonslånene og bankgjelden er beregnet ved å fastsette markedsverdien ved å kalkulere nåverdien av estimert kontantstrøm i avtaleperioden for rentebærende og ikke rentebærende del av gjelden. Differansen mellom nominell verdi og virkelig verdi reduserer gjelden i balansen og er ført som finansinntekt i resultatregnskapet.

Samlet bokført verdi pr. 31.12.22 var for obligasjonslånene NOK 224 million og for bankgjelden NOK 1 364 million.

Se note 13 Lån for mer informasjon om finansiell restrukturering.

Financial instruments that are not valued at fair value:

Accounts receivable, other receivables, loans and trade payables. The carrying value of accounts receivable and accounts payable approximates fair value, because they are subject to "normal" conditions and have no time to maturity. Loans and other receivables are believed to have fair values approximate carrying value.

3.1 Market risk

The company's operations involve a financial risk related to changes in freight rates, exchange rates and interest rates.

The offshore market where the group operates is volatile with large fluctuations in demand. In periods where demand is lower than supply, revenue will fall for vessels operating in the spot market. Low demand over time will also weaken the market for longer contracts with a negative effect on earnings in the group and, as time goes by, the market value of the vessels as well. At times, the revenue for some vessels has been lower than the operating costs and has had a negative effect on the group's operations, financial position, operating profit and cash flow. Through 2023, the demand for ships has been increasing and, as a consequence, the revenue the vessels achieve has increased through contract renewals. The company is now expecting a period of increased earnings compared to the previous four years.
As of 31 December 2023, the group had no vessels in the spot market. The company aims to keep the vessels on fixed contracts, but normally vessels will be operated in the spot market between fixed contract periods. The company currently has no vessels in lay-up.

Finansielle instrumenter som ikke er verdsatt til virkelig verdi:

Kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, utlån og leverandørgjeld. Balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld er tilnærmet lik virkelig verdi, da de inngås til «normale» betingelser og har kort tid til forfall. Utlån og andre kortsiktige fordringer antas å ha virkelig verdi tilnærmet balanseført verdi.

3.1 Markedsrisiko

Selskapets drift innebærer en finansiell risiko knyttet til svingninger i fraktrater, valutakurser og rentenivå.

Offshoremarkedet hvor konsernet opererer er volatilt med store svingninger i etterspørsel. I perioder hvor etterspørselen er lavere enn tilbudet vil inntektene falle for skip som opererer i spotmarkedet. Lav etterspørsel over tid vil også svekke markedet for lengre kontrakter med negativ effekt for inntjeningen i konsernet og etter hvert som tiden går også markedsverdien av skipene. Tidvis har inntektene for enkelte skip vært lavere enn driftskostnadene og hatt negativ effekt på konsernets virksomhet, økonomiske stilling, driftsresultat og kontantstrøm. Gjennom 2023 har etterspørselen etter skip vært økende og som en konsekvens har inntektene skipene oppnår økt ved kontraktsfornyelser. Selskapet venter nå en periode med økt inntjening sammenlignet med de fire foregående årene.

Pr. 31.12.2023 hadde konsernet ingen fartøy i spotmarkedet. Selskapet har målsetting om å holde skipene på faste kontrakter, men normalt vil skip opereres i spotmarkedet mellom faste kontraktsperioder. Selskapet har per nå ingen fartøy i opplag.

Foreign exchange

The group's vessels operate in an international market and are exposed to foreign exchange rate risk in relation to the American dollar (USD), British pound (GBP) and the EURO. The company uses the Norwegian kroner as its operating currency. Currency exchange rates may have a material impact on the group`s financial performance. Currency risk arises when future income or balance sheet assets or liabilities are denominated in a currency that is not the entity's functional currency. A significant part of future earnings from fixed contracts for company vessels are in USD, GBP and EUR.
Changes in the value of the Norwegian kroner compared with the other currencies create changes in balance sheet values and the company's future earnings. The company uses forward exchange transactions that fix the exchange rate between contract currency and the Norwegian kroner to stabilise future cash flows. In the current situation, the group has limited opportunity to reduce currency risk through hedging transactions.
The Group has not applied the rules on hedge accounting and therefore the contracts are recognized at fair value based on exchange rates at the Balance Sheet date.
Changes in exchange rates imply value changes that affect the company's results.

The group has investments in foreign subsidiaries where net assets are exposed to foreign exchange risk upon conversion. This area is regarded as being insignificant in light of the company's overall activity.

The following summary shows the result sensivity given 10% variations in exchange rates on balance sheet figures in 2023:

Balance sheet items	Balanseposter	USD	GBP	EUR
Bank deposit	Bankinnskudd	423	2 442	3 172
Receivables	Fordringer	546	2 467	1 205
Trade payables	Leverandørgjeld	-389	-86	-144
Long-term loans	Langsiktige lån	-2 966	0	0
Total	**Sum**	**-2 386**	**4 824**	**4 233**
Exchange rates vs. NOK at balance sheet date	**Valutakurser vs. NOK på balansedato**	**10,17**	**12,93**	**11,24**
Result sensivity - NOK	**Resultatsensivitet - NOK**			
Rate fluctuation +/- 10%	**Kursendring +/- 10%**	**-2 428**	**6 239**	**4 758**

The following summary shows the result sensivity given 10% variations in exchange rates on balance sheet figures in 2022:

Balance sheet items	Balanseposter	USD	GBP	EUR
Bank deposit	Bankinnskudd	7 359	1 241	1 173
Receivables	Fordringer	2 615	736	963
Trade payables	Leverandørgjeld	-1 005	-244	-362
Long-term loans	Langsiktige lån	-72 188	0	0
Total	**Sum**	**-63 219**	**1 733**	**1 775**
Exchange rates vs. NOK at balance sheet date	**Valutakurser vs. NOK på balansedato**	**9,86**	**11,85**	**10,51**
Result sensivity - NOK	**Resultatsensivitet - NOK**			
Rate fluctuation +/- 10%	**Kursendring +/- 10%**	**-62 317**	**2 054**	**1 866**

In equity sensitivity, tax has not been estimated, as it considered unimportant since ship owning companies are taxed under the Norwegian tonnage tax regime.
See note 10 Accounts receivables and other receivables and note 13 Loans.

Valuta

Konsernet sine skip opererer i et internasjonalt marked og er eksponert for valutarisiko i forhold til amerikanske dollar (USD), britiske pund (GBP) og Euro (EUR). Selskapet har norske kroner som funksjonell valuta. Valutakurser kan ha en vesentlig innvirkning på selskapets finansielle resultat. Valutarisikoen oppstår når fremtidige inntekter eller balanseførte eiendeler eller forpliktelser er i annen valuta enn norske kroner.
En vesentlig del av framtidige inntekter fra faste kontrakter for selskapets fartøyer er i USD, GBP og EUR.
Endringer i verdien av norske kroner målt mot disse valutaene gir endringer i balanseførte verdier og selskapets framtidige inntekter. Selskapet har benyttet valutaterminforretninger som fastsetter vekslingskurs mellom kontrakts valuta og norske kroner for å stabilisere framtidige kontantstrømmer. Konsernet har i nåværende situasjon begrenset mulighet til å redusere valutarisiko gjennom sikringsforretninger.
Konsernet har ikke anvendt reglene om sikringsbokføring og derfor blir terminkontraktene fastsatt til virkelig verdi basert på valutakursene på balansedato.
Endringer i vekslingskurser medfører verdiendringer som påvirker selskapets resultat.
Konsernet har investeringer i utenlandske datterselskaper hvor netto eiendeler er utsatt for valutarisiko ved omregning. Omfanget av disse andelene anses som uvesentlige sett i forhold til konsernets totale virksomhet.

Oversikten viser resultatsenssivitet gitt 10% variasjon i valutakurs på balansestørrelser i 2023:

Oversikten viser resultatsenssivitet gitt 10% variasjon i valutakurs på balansestørrelser i 2022:

Ved egenkapitalsensivitet er det ikke beregnet skatt da det vurderes som uvesentlig da skipseiende selskap er underlagt norsk rederibeskatning.
Se note 10 Kundefordringer og andre fordringer og note 13 Lån.

Floating and fixed interest rate risk

The group's interest rate risk is linked to interest-bearing loans that mainly consist of long-term financing from banks and from the bond market, as well as interest-bearing bank deposits. See note 13 Loans.

The group's interest-bearing debts have been agreed at floating interests that normally imply interest be established with 3 month terms. Long-term debts are tied to NIBOR interest rates (Norwegian Interbank Offering Rate) for the Norwegian kroner. The company's interest costs consist of the current reference interest for the period in question, with a supplement of the actual margin for each loan.

The group's interest costs for each individual loan will then increase in line with money market rates, and similarly sink with a fall in the money market rate. It will normally take an average up to 3 months before changes to money market rates show their full effect on the company's interest costs.
See note 2.8.4 Loan and note 13 Loans.

The management continuously evaluates interest rate developments and the influence these have on company results. Financing for vessels with fixed earnings over a 5 year period are evaluated separately. Short-term interest rate hedging in periods less than 12 months is carried out by management. Interest rate hedging longer than this is undertaken in consultation with the Chairman of the Board, based on current guidelines provided and continuously updated by the Board. The Group does not use hedge accounting. If the company wishes to bind interest for a longer period, the floating interest rate is held for the underlying loan and an interest rate swap agreement is used. By this mean the company receives a floating interest loan interest and pays a fixed interest rate to the bank as counterparty to the interest rate swap agreement. No such agreements have been entered into in 2023 and no agreements are in force.

Renterisiko

Konsernets renterisiko er knyttet til rentebærende gjeld som hovedsakelig består av langsiktig finansiering i banker og obligasjonsmarkedet samt rentebærende innskudd i banker. Se note 13 Lån.

Konsernet rentebærende gjeld er avtalt med flytende rente som normalt innebærer at renten fastsettes med 3 måneders terminlengde. Langsiktig gjeld er knyttet mot referanserente NIBOR (Norwegian Interbank Offering Rate) for norske kroner. Selskapet har per nå ikke finansiering i fremmed valuta. Selskapets rentekostnad består av den aktuelle referanserenten for angitt periode med tillegg av aktuell margin for hvert lån.

Konsernet rentekostnader knyttet til det enkelte lån vil dermed øke med økte pengemarkedsrenter og tilsvarende synke ved fallende pengemarkedsrente. Normalt vil det gjennomsnittlig ta inntil 3 måneder før endring i penge-markedsrentene får fullt utslag for selskapets rentekostnader. Se note 2.8.4 Lån og note 13 Lån.

Ledelsen vurderer fortløpende renteutviklingen og innvirkning på konsernets resultater. Finansieringen for skip med faste inntekter i over 5 år vurderes særskilt. Korte rentesikringer innen 12 mnd. foretas av ledelsen. Rentesikring utover dette behandles i samråd med styreformann ut fra de retningslinjer som til enhver tid er gitt av styret. Konsernet bruker ikke regnskapsmessig sikring ved bokføring. Dersom selskapet ønsker å binde renten for en lengre periode beholdes den flytende renten for det underliggende lån. Det benyttes da en renteswapavtale hvor selskapet mottar flytende rente og betaler en fast rentesats til banken som er motpart i renteswapavtalen. Det er ikke inngått slike avtaler i 2023 og ingen avtaler er gjeldende.

3.2 Credit risk

Credit risk arises from the Group has assets with a risk for lack of repayment.
Credit risk is tied to transactions in derivatives, deposits in banks and financial institutions, as well as claims on clients and advances to suppliers.
Risks related to trade debtors/accounts receivable have historically been low, based on our company's experience. The risk has increased as a result of challenge in the markets the Group is operating in, and a provision for losses on receivables has been made. Credit risk is managed at the corporate level, the group has guidelines to monitor and recover accounts receivable. See note 10 account receivables and other receivables.

3.2 Kredittrisiko

Kredittrisiko oppstår ved at konsernet har fordringer med en risiko for manglende oppgjør. Kredittrisiko er knyttet til i transaksjoner med derivater, innskudd i banker og finansinstitusjoner, fordringer på kunder og forskudd til leverandører.
Risiko knyttet til kundefordringer har historisk vært lav basert på erfaringene. Risikoen har i økt som følge av utfordring i markedene som konsernet opererer i, og det er foretatt tapsavsetning for usikre fordringer. Kredittrisiko styres på konsernnivå, konsernet har retningslinjer for å overvåke og inndrive kundefordringer. Se note 10 Kundefordringer og andre fordringer.

3.3 Liquidity risk

The Group's liquidity risk is the risk that the company will fulfil its financial obligations. The Group's liquidity risk is related to the loss of expected revenue. Group management is responsible for ongoing monitoring and reporting of the Group's liquidity position. The administration has ongoing activities to ensure that the Group is at all times within the applicable requirements. For information on the financial restructuring that was carried out on 30 June 2020, see note 13 Loan.

See Note 4.3 Going concern.

3.3 Likviditetsrisiko

Konsernets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Konsernets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Konsernets ledelse har ansvar for løpende overvåking og rapportering av konsernets likviditetsmessige stilling. Administrasjonen har fortløpende aktiviteter for å sikre at konsernet til enhver tid er innenfor de krav som gjelder. For informasjon om den finansielle restruktureringen som ble gjennomført 30. juni 2020, se note 13 Lån.

Se note 4.3 Fortsatt drift.

The table below specifies the group's major financial commitments classified according to the payment structure of existing loans. The amounts in the table are undiscounted cash flows.

Tabellen nedenfor spesifiserer konsernets vesentligste finansielle forpliktelser klassifisert i henhold til forfallsstrukturen på eksisterende lån. Beløpene i tabellen er udiskonterte kontantstrømmer.

2023

Liquidity risk	Likviditetsrisiko	< 3 months	3 months - 1 year	2025	2026	2027	Total
		< 3mnd	3 mnd-1år				
Nominal installment loan (1)	Nominelle avdrag lån (1)	31 264	493 456	0	0	0	524 720
Loan interest (2)	Lån rente (2)	11 072	0	0	0	0	11 072
Trade payable	Leverandørgjeld	53 678	0	0	0	0	53 678
Tax payable	Betalbar skatt	1 178	1 373	0	0	0	2 551
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld	30 377	31 673	0	0	0	62 050
Total	**Sum**	**127 569**	**526 502**	**0**	**0**	**0**	**654 071**

2023:
1) The stated installments within three months follow from the earnings for the individual vessel in the fourth quarter of 2023. The installments are paid quarterly in arrears and constitute 90% of any positive cash flow for the individual vessel in the previous quarter after operating costs, provisions for maintenance and interest have been deducted. At the end of the agreement period as of 31/12/24, the outstanding interest-bearing tranche falls due with NOK 493,456.
2) Interest is paid for vessels that have a positive cash flow after operating costs and provisions for maintenance have been covered. Interest payable can therefore not be calculated, but assuming unchanged earnings, the interest payment each quarter will be on a par with the amount stated for the first three months.

2023:
1) Angitte avdrag innen tre måneder følger av inntjeningen for det enkelte fartøy i fjerde kvartal 2023. Avdrag betales kvartalsvis på etterskudd og utgjør 90% av eventuell positiv kontantstrøm for det enkelte fartøy det foregående kvartalet etter at driftskostnader, avsetning til vedlikehold og renter er trukket fra. Ved utløpet av avtaleperioden per 31.12.24 forfaller utestående av rentebærende transje med NOK 493 456.
2) Rente betales for fartøy som har positiv kontantstrøm etter at driftskostnader og avsetning til vedlikehold er dekket. Betalbar rente kan derfor ikke beregnes, men under forutsetning av uendret inntjening vil det rentebetaling hvert kvartal være på nivå med det beløpet som angitt for de første tre måneder.

2022

Liquidity risk	Likviditetsrisiko	< 3 months	3 months - 1 year	2024	2025	2026	Total
		< 3mnd	3 mnd-1år				
Nominal installment loan (1)	Nominelle avdrag lån (1)	6 493	0	0	1 423 735	0	1 430 228
Loan interest (2)	Lån rente (2)	14 546	0	0	0		14 546
Trade payable	Leverandørgjeld	57 216	1 170	0			58 386
Tax payable	Betalbar skatt	1 474	1 531	0			3 006
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld	114 287	35 343	0			149 631
Total	**Sum**	**203 850**	**38 044**	**0**	**1 423 735**	**0**	**1 665 629**

2022:
1) The stated installments within three months follow from the earnings for the individual vessel in the fourth quarter of 2022. The installments are paid quarterly in arrears and constitute 90% of any positive cash flow for the individual vessel in the previous quarter after operating costs, provisions for maintenance and interest have been deducted. At the end of the agreement period as of 31/12/24, the outstanding interest-bearing tranche falls due with NOK 1,423,735.
2) Interest is paid for vessels that have a positive cash flow after operating costs and provisions for maintenance have been covered. Interest payable can therefore not be calculated, but assuming unchanged earnings, the interest payment each quarter will be on a par with the amount stated for the first three months.

2022:
1) Angitte avdrag innen tre måneder følger av inntjeningen for det enkelte fartøy i fjerde kvartal 2022. Avdrag betales kvartalsvis på etterskudd og utgjør 90% av eventuell positiv kontantstrøm for det enkelte fartøy det foregående kvartalet etter at driftskostnader, avsetning til vedlikehold og renter er trukket fra. Ved utløpet av avtaleperioden per 31.12.24 forfaller utestående av rentebærende transje med NOK 1 423 735.
2) Rente betales for fartøy som har positiv kontantstrøm etter at driftskostnader og avsetning til vedlikehold er dekket. Betalbar rente kan derfor ikke beregnes, men under forutsetning av uendret inntjening vil det rentebetaling hvert kvartal være på nivå med det beløpet som angitt for de første tre måneder.

See note 2.8.4 Borrowings and note 13 Loans.

Se note 2.8.4 Lån og note 13 Lån.

3.4 Capital management

The group's aim in terms of capital management is to ensure continued going concern in order to guarantee dividends for owners, as well as fulfilling its obligations to banks, employees and other interested parties.

The restructuring agreements contains clauses for free liquidity of the Group which should at any time amount to minimum NOK 50 million. The group had per 31/12/23 free liquidity of NOK 87 million. Based on the mechanism of the restructuring agreements, the Group's estimated liquidity development indicates that this assumption will not be breached in the next 12-month period.

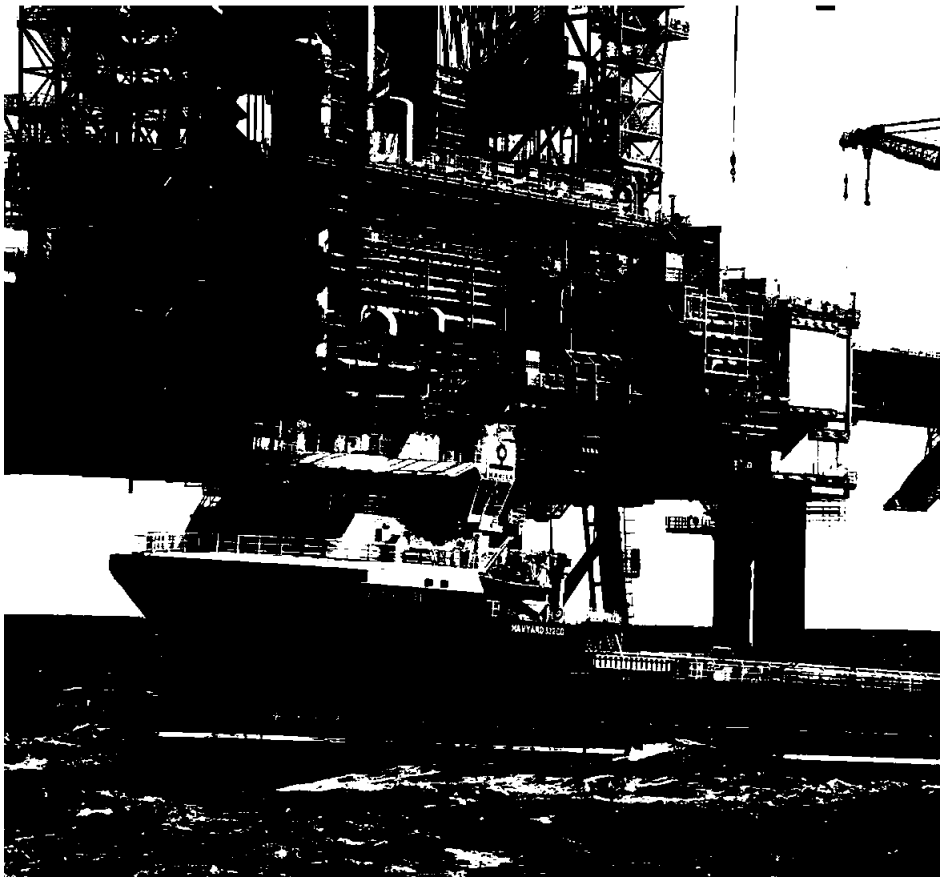
See Note 4.3 Going concern.

3.4 Kapitalforvaltning

Konsernets mål vedrørende kapitalforvaltning er å trygge fortsatt drift og dermed sikre avkastning for eierne samt opprettholdelse av forpliktelser ovenfor banker, ansatte og andre interessenter.

I restrukturerings avtalene er det bestemmelser om at konsernets frie kontantbeholdning til enhver tid skal utgjøre minimum NOK 50 million. Konsernet hadde pr. 31.12.23 fri likviditet på NOK 87 million. Basert på mekanismen i restrukturerings avtalene, tilsier konsernets estimerte likviditetsutvikling at man ikke vil komme i brudd med denne forutsetningen i kommende 12-månedersperiode.

Se note 4.3 Fortsatt drift.



4 SIGNIFICANT ACCOUNTING ESTIMATES

4.1 Use of estimates when preparing the financial statements

The management has made judgements, estimates and assumptions that affect the application of accounting principles and reported amounts for assets and liabilities, revenue and expenses and information about potential obligations. Future events can result in the estimates changing. Estimates and the underlying assumptions are assessed continuously. Changes in accounting estimates are recognised in the period the changes take place. If the changes also apply to future periods the effect is distributed over current and future periods.

4.2 Controll assessment

Havila Shipping ASA entered into a new agreement on debt refinancing in June 2020. The main elements of the new financial restructuring are described in note 13.
Havila Shipping ASA directly or indirectly owns 100% of the following ship-owning companies:

- Havila Ships AS (one vessel sold)
- Havila Subcon AS
- Havila Venus AS (vessel sold)
- Havila Jupiter AS (vessel sold)
- Havila Phoenix AS (vessel sold)
- Havila Harmony AS

where Havila Ships AS owns several vessels, while the other companies own only one vessel. Four vessels were sold during the year. Five companies had negative equity at the end of 2023, and one company had positive equity.

The company carries out the following relevant activities that are relevant to the control assessment:

- negotiations of the conclusion of charter contracts
- operation of vessels (manning, maintenance, operating procedures, purchasing etc.)
- investment decisions related to government requirements, class requirements and contract adjustments
- decisions to take vessels in / out of lay-up
- employement and agreements with key personnel

Of these relevant activities, entering into contracts and operations are considered to be the activities that have the largest impact on earnings. The lender has the right to approve contracts of more than 3 months, which is considered a protective right for the lender. It is the company that in practice has the opportunity to enter into contracts, and which actually makes decisions related to entering into contracts. Sale of vessels must be approved by the relevant lenders and must be on market terms. Sale of vessels will in a normal market situation be a relevant activity. Operating results affect cash flow that is available to service debt and to build up a liquidity reserve. The build-up of liquidity reserves and additional instalment payments on interest-bearing tranches (tranche A) will benefit shareholders and not lenders. After operating expenses and interest on tranche A have been paid, the company will withhold 10% of the cash flow. which directly benefits Havila Shipping, and not the lenders. In 2023, there were 9 vessels that in one or more periods contributed with positive cash flow. It is likely that all vessels in near future will generate sufficient income for additional repayment of tranche A. By ensuring good contracts and efficient operations, Havila Shipping will be able to influence the value of its investment in the ship-owning companies, and thereby its return. It is the company's opinion that Havila Shipping also has control over the operating activities after the implementation of the financial restructuring agreement on 30 June 2020, and that it is the operating activities that have the largest impact on the earnings in the ship-owning companies.

4 VIKTIGE REGNSKAPSESTIMATER

4.1 Bruk av estimater i utarbeidelsen av årsregnskapet

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysning om potensielle forpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

4.2 Kontrollvurdering

Havila Shipping ASA inngikk ny avtale om refinansiering av gjeld 19. juni 2020. Hovedelementene i den nye finansielle restrukturereringen er beskrevet i note 13.

Havila Shipping ASA eier direkte eller indirekte 100 % av følgende skipseiende selskaper:

- Havila Ships AS (ett fartøy solgt)
- Havila Subcon AS
- Havila Venus AS (fartøyet solgt)
- Havila Jupiter AS (fartøyet solgt)
- Havila Phoenix AS (fartøyet solgt)
- Havila Harmony AS

hvor Havila Ships AS eier flere fartøy, mens de øvrige selskapene eier kun ett fartøy. Fire fartøy er solgt i løpet av året. Fem av selskapene hadde negativ egenkapital ved utgangen av 2023, og ett selskap hadde positiv egenkapital.

Selskapet utfører følgende relevante aktiviteter som er relevante for kontroll-vurderingen:

- forhandlinger om inngåelse av befraktningskontrakter
- drift av fartøy (bemanning, vedlikehold, operasjonsprosedyrer, innkjøp etc.)
- investeringsbeslutninger knyttet til myndighetskrav, klassekrav og kontraktstilpasninger
- beslutninger om å ta fartøy inn/ut av opplag
- ansettelse og avtaler med nøkkelpersoner

Av disse relevante aktivitetene, er kontraktsinngåelse og drift ansett å være de aktivitetene som i størst grad påvirker avkastningen. Långiver har rett til å godkjenne kontrakter på mer enn 3 måneder, som anses å være en beskyttende rettighet for långiver. Det er selskapet som i praksis har mulighet til å inngå kontrakter, og som reelt sett tar beslutninger knyttet til kontraktsinngåelse.
Salg av fartøy skal godkjennes av de relevante långivere, og skal være til markedsvilkår. Salg av fartøyer vil i en normal markedssituasjon være en relevant aktivitet. Driftsmessige resultater påvirker kontantstrøm som er tilgjengelig til betjening av gjeld samt til oppbygging av en likviditetsreserve. Oppbygging av likviditetsreserve og ytterligere avdragsbetaling på rentebærende transje (transje A), vil komme aksjonærene og ikke långivere, til gode. Etter at driftsutgifter og renter på transje A er betalt, vil selskapet holde tilbake 10 % av kontantstrømmen som direkte kommer Havila Shipping til gode, og ikke långiverne. I 2023 var det 9 skip som i en eller flere perioder bidro med positiv kontantstrøm. Det er sannsynlig at alle skip i nær framtid vil generere tilstrekkelig inntekter til ekstra nedbetaling av transje A. Gjennom å sikre gode kontrakter og effektiv drift, vil Havila Shipping kunne påvirke verdien av sin investering i de skipseiende selskapene, og derigjennom sin avkastning. Det er selskapets vurdering at Havila Shipping også etter gjennomført finansiell restrukureringsavtale 30. juni 2020 har kontroll over de driftsmessige aktivitetene, og at det er de driftsmessige aktivitetene som i størst grad påvirker avkastningen i de skipseiende selskapene.

4.3 Valuation of receivables

The company's total receivables, which include trade receivables, contract assets and lease receivables, are assessed according to a simplified method for credit losses.
The company measures expected credit losses based on a probability-weighted amount that is determined by assessing various outcomes. The company collects information about customers that is available without unreasonable costs or effort at the time of reporting.
The company has a limited number of customers, and individual assessments have been made of the individual receivables. No provision is made for expected losses that are considered insignificant. The assessment of expected losses is made based on conditions that existed at the balance sheet date.
See note 10 Accounts Receivables and other receivables.

4.4 Valuation of debt

The valuation of the debt is based on each of the tranches for the individual vessel with the values set as of 2 Januar 2020 that follow from the company's restructuring agreement. When implementing the agreement on 30. June 2020, the debt was valued based on income estimates on which the restructuring agreement with the lenders was based. Estimated cash flow in the fixed agreement period until 31.12.24 is discounted with an interest rate that reflects credit risk. Discretionary adjustments are made as a result of changes in the derivative value. The derivative value is not modeled directly, but looks at both ship values and share price when the overall instrument is valued. The lenders' right to convert tranche B into shares at the end of the agreement period was originally valued at NOK 90 millionIn subsequent measurements, the same income estimates for the remaining agreement period have been used in the valuation of the debt that have been used as a basis for calculating the recoverable amount in the impairment assessment of the vessels. At the end of 2023, the lenders' conversion right is valued at NOK 239 million and Havila Holding's liquidity loan and right to maintain relative ownership of 50.96% is valued at NOK 250 million.

4.5 Impairment charge of tangible fixed assets – the recoverable amount

The valuation and useful life of the group's ships are associated with uncertainty. The market has shown a positive trend, where contracts are entered into at a higher level both within the PSV and subsea segment. Based on the market development throughout the year, income expectations have increased in the coming years. For the PSV fleet, which does not have long contracts, income expectations have increased over the next three years, but the company has taken a more conservative view from year four onwards. The subsea vessels are under contract until 2024, but income expectations have been increased for the next three years thereafter.
Estimated value in use for the company's fleet is NOK 1,046 million. Previous impairment charges for the fleet of NOK 865 million have been reversed in 2023. The book value of the fleet is NOK 1,042 million after the reversal has been carried out. The reversal is considered justifiable based on the market development, which is more positive than previously. The reversal is also considered justifiable when the book value is compared with the broker's estimate for the fleet of NOK 1,775 million per 31/12/2023.
One subsea vessel was sold and delivered to a new owner in January 2023. In November 2023, one supply vessel (PSV) and 2 anchor handling vessels (AHTS) were sold and delivered to a new owner. All sales were carried out in accordance with the requirements of the lenders in accordance with the current restructuring agreement.

4.3 Verdsettelse av kundefordringer

Selskapets samlede fordringer, som omfatter kundefordringer, kontraktseiendel og leiefordring, vurderes etter forenklet metode for kredittap.
Selskapet måler forventet kredittap basert på et sannsynlighetsveid beløp som blir fastsatt ved å vurdere ulike utfall. Selskapet innhenter opplysninger om kundene som er tilgjengelige uten urimelige kostnader eller anstrengelser på rapporteringstidspunktet.
Selskapet har et begrenset antall kunder, og det er gjort individuelle vurderinger av de enkelte fordringer. Det avsettes ikke for forventet tap som anses uvesentlig. Vurderingen av forventet tap gjøres basert på forhold som eksisterte på balansedagen.

Se note 10 Kundefordringer og andre fordringer.

4.4 Verdsettelse av gjeld

Verdivurderingen av gjelden tar utgangspunkt i hver av transjene for det enkelte fartøy med de fastsatte verdiene per 2. januar 2020 som følger av selskapets restrukureringsavtale. Ved implementering av avtalen den 30. juni 2020 ble gjelden verdsatt basert på inntektsestimater som restrukureringsavtalen med långiverne var basert på. Estimert kontantstrøm i den faste avtaleperioden fram til 31.12.24 er neddiskontert med en rente som reflekterer kredittrisiko. Det gjøres skjønnsmessige justeringer som følge av endringer i derivatverdien. Derivatverdien modelleres ikke direkte, men ser hen til både skipsverdier og aksjekurs når det samlede instrumentet verdsettes. Långivernes rett til konvertering av transje B til aksjer ved utløpet av avtaleperioden er opprinnelig verdsatt til NOK 90 million. Ved etterfølgende målinger er det ved verdsettelsen av gjelden benyttet samme inntektsestimater for gjenværende avtaleperiode som er lagt til grunn ved beregning av gjenvinnbart beløp i nedskrivningsvurderingen av fartøyene. Ved utløpet av 2023 er långivernes konverteringsrett verdsatt til NOK 239 million og Havila Holding's likviditetlån og rett til opprettholdelse av relative eierskap på 50,96% er verdsatt til NOK 250 million.

4.5 Nedskriving av varige driftsmidler – gjenvinnbart beløp

Verdsettelsen og brukstiden for konsernets skip er forbundet med usikkerhet. Markedet har vist en positiv trend, hvor det inngås kontrakter på høyere nivå både innenfor PSV- og subsea-segmentet. Med utgangspunkt i markedsutviklingen gjennom året er inntektsforventningene økt de nærmeste årene. For PSV flåten som ikke har lange kontrakter er inntektsforventningene økt de neste tre årene, men selskapet har lagt et mer konservativt syn til grunn fra år fire og utover. Subsea fartøyene er på kontrakt ut 2024, men inntektsforventningene er økt de neste tre årene deretter.

Estimert bruksverdi for selskapets flåte er NOK 1 046 million. Det er foretatt reversering av tidligere nedskrivninger for flåten på NOK 865 million i 2023. Bokført verdi av flåten er NOK 1 042 million etter at reverseringen er gjennomført. Reverseringen anses forsvarlig basert på markedsutviklingen som er mer positiv enn tidligere. Reverseringen anses også forsvarlig når bokført verdi sammenlignes med megleranslag for flåten på NOK 1 775 million pr. 31.12.2023.

Ett subsea fartøy ble solgt og levert ny eier i januar 2023. I november 2023 ble ett forsyningsfartøy (PSV) og 2 ankerhåndteringsfartøy (AHTS) solgt og levert til ny eier. Alle salgene ble gjennomført etter krav fra långiverne i henhold til gjeldende restrukureringsavtale.

The Group owns 7 vessels that are included in the calculation of the recoverable amount. Of these, 5 are platform supply vessels (PSV) and 2 subsea (Subsea) vessels.

Each vessel is defined as a cash-generating unit and is thus tested separately for possible impairment. Value in use per vessel is estimated using a cash flow model where a return requirement after tax of 10.86% (increased by 0.19% from 2022) is used based on a weighted average cost of capital (WACC) methodology. Expected sales value at the end of the usable economic life (see note 2.7t) is estimated at the present value of the cash flow that the ships are expected to generate until they reach the age of 30, which corresponds to the economic life of the ships.

The cash flow in this period represents management's estimates of a market player's expectations for this period. Expected sales value in the imairment charge model reflects expected price development for ships in the remaining useful life. The expected sales value in the impairment charge model therefore deviates from the residual value in the depreciation model which excludes future price changes.

For vessels with a fixed contract, daily rates are assumed in accordance with the contract in the fixed period, and thereafter the level of daily rates and utilization in accordance with the expected market level are assumed. In the calculation, operating costs for 2023 have been used adjusted for known changes for the remaining life. After 2028, a 1.5% annual increase in daily rates, a 2% annual increase in crew costs and 2% for other operating costs and estimated periodic maintenance are assumed.

Average cash flow is calculated based on two scenarios. Scenario 1 is based on the assumptions mentioned above weighted with an 70% probability of occurring. Scenario 2 is based on 25% lower daily rates throughout the period the vessels are weighted without a fixed contract with a 30% probability of occurring. In total, the reversal of previous impairment charges of vessel values amounts to NOK 865 million for 2023. The book value of the vessels amounts to NOK 1,042 million at the end of the year.

Konsernet eier 7 fartøy som inngår i beregningen av gjenvinnbart beløp. Av disse er 5 plattform forsyningsfartøyer (PSV) og 2 subsea (Subsea) fartøy.

Hvert fartøy er definert som en kontantgenerende enhet, og er dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi pr fartøy er estimert ved bruk av kontantstrømmodell hvor det er benyttet avkastningskrav etter skatt på 10,86% (økning på 0,19% i forhold til 2022) basert på en vektet gjennomsnittlig kapitalkostnad (WACC) metodikk. Forventet salgsverdi ved utløpet av den utnyttbare økonomiske levetiden (se note 2.7t) er estimert til nåverdien av kontantstrømmen som det forventet at skipene kan generere til de når en alder på 30 år, som tilsvarer den økonomiske levetiden for skipene.

Kontantstrømmen i denne perioden representerer ledelsens anslag på en markedsaktør sine forventninger for denne perioden. Forventet salgsverdi i nedskrivningsmodellen reflekterer forventet prisutvikling på skip i resterende utnyttbar levetid. Forventet salgsverdi i nedskrivningsmodellen avviker derfor fra restverdi i avskrivningsmodellen som ekskluderer fremtidige prisendringer.

For fartøy med fast kontrakt er det forutsatt dagrater i henhold til kontrakt i den faste perioden, og deretter forutsettes nivået på dagrater og utnyttelse i henhold til forventet markedsnivå. Ved beregningen er det benyttet driftskostnader for 2023 justert for kjente endringer for resterende levetid.

Etter 2028 er det forutsatt 1,5% årlig økning i dagrater, 2% årlig økning i mannskapskostnader og 2% for øvrige driftskostnader samt estimert periodisk vedlikehold.

Gjennomsnittlig kontantstrøm er beregnet basert på to scenario. Scenario 1 er basert på forutsetningene nevnt ovenfor vektet med 70% sannsynlighet for å inntreffe. Scenario 2 er basert på 25% lavere dagrater i hele perioden fartøyene er uten fast kontrakt vektet med 30% sannsynlighet for å inntreffe. Samlet utgjør netto reversering av tidligere nedskrivning av fartøyverdier NOK 865 million for 2023. Bokført verdi av fartøyene utgjør NOK 1 042 million ved utgangen av året.

NOK million

Segment	Nedskrivninger/Reversering av nedskrivninger / Impairment charges/Reversal of impairment charges		*Gjennvinnbart beløp / Recoverable amount	
	2023	2022	2023	2022
PSV	463	64	693	292
AHTS	335	20		163
Subsea	67	142	353	983
Total	**865**	**226**	**1 046**	**1 438**

* Recoverable amount for the vessels in the remaining fleet with impairment charges/reversal of impairment charges.

Estimated value in use is particularly sensitive in relation to changes in exchange rates, required rates of return, day rates and utilization. If NOK strengthened by 50 øre against the US dollar, British pound and euro, it would lead to a fall in the value in use of NOK 82 million related to six vessels. An increase in the required rate of return after tax by 0.5 percentage points would have resulted in a reduced value in use of NOK 22 million. A reduction in the economic life of the vessels from 30 years to 25 years would result in a decrease in value in use of NOK 139 million. In total, a strengthening of Norwegian kroner by 50 øre against USD, GBP and EUR, increased return requirements by 0.5 percentage points and a 5-year shorter lifespan would lead to a decrease in the value of the fleet of NOK 218 million and an impairment charge for all vessels in operation.

* Gjenvinnbart beløp for de fartøyene i den gjenværende flåten som det er foretatt nedskrivninger/reversering av nedskrivning for.

Estimert bruksverdi er særlig sensitive i forhold til endringer i valutakurser, avkastningskrav, dagrater og utnyttelse. Dersom NOK styrket seg med 50 øre mot USD, GBP og EUR, ville det medført fall i bruksverdi på NOK 82 million knyttet til fire fartøy. Økning i avkastningskrav etter skatt med 0,5 prosentpoeng ville ha medført reduksjon i bruksverdi med NOK 22 million. En reduksjon i økonomisk levetid for fartøyene fra 30 år til 25 år ville medført fall i bruksverdi med NOK 139 million.

Samlet ville styrking av NOK med 50 øre mot USD, GBP og EUR, økt avkastningskrav med 0,5 prosentpoeng og 5 års kortere levetid, medført verdifall på flåten med NOK 218 million og nedskrivning av verdien på samtlige fartøy i drift.

4.6 Going concern

Restructuring of the group's debt was carried out on 30 June 2020, where the group received liquidity of NOK 100 million through a convertible liquidity loan from Havila Holding AS. The agreement with lenders clarifies the group's obligations to lenders for the period until end of 2024.

Total debt amounted to NOK 1.9 billion at the end of 2023, whereof NOK 0.6 billion were interest-bearing and NOK 1.3 billion not being interest-bearing. Interest-bearing debt is reduced by approximately NOK 80 million per year, regardless of debt service. Interest and installment payments for each vessel are based on the vessel's earnings. For vessels that are unable to service the debt, non-payment of interest and installments is transferred quarterly to non-interest bearing.

The company has received offers for refinancing which the company can choose to use to refinance the debt at the end of the agreement period.

The Group's equity per 31/12/2023 was NOK 20 million. The Lender's conversion right was per 31/12/23 valued at NOK 239 million. The liquidity loan including conversion right was valued at NOK 250 million per 31/12/23. If the conversion had occurred as of 31/12/23, it would have provided an equity of NOK 509 million.

The restructuring agreements contain clauses for free liquidity of the Group which should at any time amount to minimum NOK 50 million. The group had per. 31/12/2023 free liquidity of NOK 87 million. Based on the mechanism of the restructuring agreements, the Group's liquidity budget indicates that this assumption will not be breached in the next 12-month period.

Based on the above, the Board has concluded that the conditions for going concern are present.

4.6 Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 1,9 milliarder ved utgangen av 2023, hvorav NOK 0,6 milliarder var rentebærende og NOK 1,3 milliarder ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 80 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Selskapet har mottatt tilbud om refinansiering som selskapet kan velge å benytte for å refinansiere gjelden ved utløpet av avtaleperioden.

Konsernets egenkapital pr. 31.12.2023 var NOK 20 millioner. Konverteringsretten til långiverne var per 31.12.2023 verdsatt til NOK 239 millioner. Likviditetslånet fra Havila Holding AS inklusiv konverteringsrett var verdsatt til NOK 250 millioner per 31.12.2023. Hvis konverteringen hadde skjedd per 31.12.2023, hadde det gitt en egenkapital for konsernet på NOK 509 millioner.

I restrukturering avtalene er det bestemmelser om at konsernets frie kontantbeholdning til enhver tid skal utgjøre minimum NOK 50 millioner. Konsernet hadde pr. 31.12.2023 fri likviditet på NOK 87 millioner. Basert på mekanismen i restrukturering avtalene, tilsier konsernets estimerte likviditetsutvikling at man ikke vil komme i brudd med denne forutsetningen i kommende 12-månedersperiode.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

5 Segment information

The operating segments are based on the reporting used by the management** (see note 25 Related Parties) for follow-up the vessels operations. Each vessel is considered separately, but vessels that perform the same type of services are shown as one segment.

The types of vessels are reported in accordance with:
a) AHTS - Anchor Handling Tug Service
b) PSV - Platform Supply Vessel
c) RRV - Rescue Recovery Vessel
d) Subsea operations vessels
e) Non-allocated (including management costs):

Foreign exchange gain / loss is comprised of unrealized foreign exchange gains on forward foreign exchange contracts and accounts receivable.
Other operating expenses consist primarily of management expenses, fees to accountants / lawyers / consultants which are not allocated to segment.
Financial income consist primarily of foreign exchange gain on bank deposits and debt, and redemption of dept to discount.
Financial expenses comprise interest expenses / fees associated with the bond of the parent, and foreign exchange loss on bank deposits and debt.
** The management includes the Managing Director and the Finance Director.

5 Segmentinformasjon

Driftssegmentene baseres på den rapporteringen som ledelsen** (se note 25 Nærstående parter) benytter for oppfølging av fartøyene operative drift. Hvert fartøy vurderes separat, men fartøyene som utfører samme type tjenester blir slått sammen og vises som et segment.

Fartøytyper det rapporteres etter:
a) AHTS - Ankerhandteringsfartøy
b) PSV - Plattform supply fartøy
c) RRV - Stand by fartøy
d) Subsea fartøy
e) Ikke allokert (herunder managementkostnader):

Valutagevinst/tap består av urealisert agio på terminkontrakter samt agio kundefordringer.
Andre driftskostnader består i hovedsak av administrasjonskostnader som honorarer til revisorer/advokater/konsulenter som ikke blir henvist til segment.
Finansinntekter består i hovedsak av agio bankbeholdninger og valutalån, samt innløsning av gjeld til underkurs.
Finanskostnader består av rentekostnader/gebyrer knyttet til obligasjonslån i morselskapet, samt agio bankbeholdninger og valutalån.
** Ledelsen består av Administrerende direktør og Finansdirektør.

NOK 1000

2023	2023	AHTS	PSV	RRV	SUBSEA	Non allocated / Ikke allokert	TOTAL
Profit per operating segment:	**Resultat pr. driftssegment:**						
Operating income	**Driftsinntekter**						
Freight income	Fraktinntekter	186 464	325 561	29 364	119 214	4 685	665 289
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap	3 074	2 016	0	-83	-2 601	2 406
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0	0	214 984	0	214 984
Other operating income	Andre driftsinntekter	1 963	266	2 833	8 745	22 741	36 549
Total operating income *	**Sum driftsinntekter ***	**191 501**	**327 843**	**32 198**	**342 860**	**24 825**	**919 228**
Operating expenses	**Driftskostnader**						
Crewing expenses	Mannskapskostnader	-53 540	-149 085	-25 372	-32 589	0	-260 586
Vessel expenses	Driftskostnader fartøy	-27 339	-39 531	-9 205	-14 093	0	-90 168
Hire expenses	Leiekostnader	-17 068	-52	-3	-1 955	0	-19 078
Other operating expenses	Andre driftskostnader	-15 976	-23 545	-3 118	-6 347	-12 336	-61 322
Total operating expenses	**Sum driftskostnader**	**-113 924**	**-212 213**	**-37 699**	**-54 983**	**-12 336**	**-431 155**
Operating profit before depreciation	**Driftsresultat før avskrivning**	**77 577**	**115 630**	**-5 501**	**287 877**	**12 489**	**488 073**
Depreciation	Avskrivninger	-23 430	-61 887	-4 499	-40 040	-1 777	-131 633
Reversal of impairment change fixed assets	Reversering av nedskrivning varige driftsmidler	334 770	463 250	0	67 000	0	865 020
Operating result	**Driftsresultat**	**388 917**	**516 993**	**-10 000**	**314 837**	**10 712**	**1 221 459**
Financial items	**Finansposter**						
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	-332 155	-406 632	0	-192 004	-150 000	-1 080 791
Financial income	Finansinntekter	23	0	0	0	12 147	12 170
Financial expenses	Finanskostnader	0	-295	-8 528	-27 189	-658	-36 669
Net financial items	**Netto finansposter**	**-332 132**	**-406 927**	**-8 528**	**-219 192**	**-138 511**	**-1 105 290**
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap	0	-3 061	0	0	0	-3 061
Profit before tax	**Resultat før skatt**	**56 785**	**107 005**	**-18 528**	**95 645**	**-130 860**	**113 108**

* split of operating income 2023:	* splitt av driftsinntekter 2023:	AHTS	PSV	RRV	SUBSEA	Non allocated / Ikke allokert	TOTAL
Service element from TC contracts	Serviceelement fra TC kontrakter	51 687	197 103	29 364	44 732	2 081	324 967
Management fee	Disponenthonorar	0	0	0	0	17 150	17 150
Income from meals & passengers onboard	Inntekter fra måltid og passasjerer om bord	1 950	134	0	8 676	302	11 062
Interest income from sublease receivables	Renteinntekt fra framleieordning	0	0	2 729	0	0	2 729
Other income	Andre inntekter	14	129	104	69	5 292	5 608
Total	**Sum**	**53 650**	**197 366**	**32 198**	**53 477**	**24 825**	**361 516**
Leasing element from TC contracts	Leasingelement fra TC kontrakter	137 851	130 477	0	74 400	0	342 728
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0	0	214 984	0	214 984
Total operating income	**Sum driftsinntekter**	**191 501**	**327 843**	**32 198**	**342 860**	**24 825**	**919 228**

2022	2022	AHTS	PSV	RRV	SUBSEA	Non allocated / Ikke allokert	NOK 1000 TOTAL
Profit per operating segment:	**Resultat pr. driftssegment:**						
Operating income	**Driftsinntekter**						
Freight income	Fraktinntekter	185 475	230 538	30 431	212 049	0	658 494
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap	-2 224	1 356	0	366	-110	-611
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg av anleggsmidler	79 063	56 735	0	0	0	135 799
Other operating income	Andre driftsinntekter	721	175	4 209	14 334	11 326	30 765
Total operating income *	**Sum driftsinntekter ***	**263 036**	**288 805**	**34 640**	**226 749**	**11 216**	**824 446**
Operating expenses	**Driftskostnader**						
Crewing expenses	Mannskapskostnader	-55 291	-129 413	-22 430	-68 134	0	-275 268
Vessel expenses	Driftskostnader fartøy	-23 274	-31 475	-6 925	-29 455	0	-91 129
Hire expenses	Leiekostnader	-14 036	-32	0	-26	0	-14 094
Other operating expenses	Andre driftskostnader	-5 692	-17 545	-2 854	-14 390	-6 077	-46 558
Total operating expenses	**Sum driftskostnader**	**-98 293**	**-178 464**	**-32 209**	**-112 005**	**-6 077**	**-427 049**
Operating profit before depreciation	**Driftsresultat før avskrivning**	**164 743**	**110 340**	**2 432**	**114 744**	**5 139**	**397 398**
Depreciation	Avskrivninger	-36 396	-67 724	-3 720	-74 058	-1 829	-183 727
Reversal of impairment change fixed assets	Reversering av nedskrivning varige driftsmidler	20 000	64 000	0	142 000	0	226 000
Operating result	**Driftsresultat**	**148 347**	**106 617**	**-1 288**	**182 686**	**3 310**	**439 671**
Financial items	**Finansposter**						
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	-135 514	-23 967	0	-297 004	0	-456 484
Financial income	Finansinntekter	0	0	0	0	75 303	75 303
Financial expenses	Finanskostnader	56	-30 909	-6 871	-78 332	-47 882	-163 938
Net financial items	**Netto finansposter**	**-135 458**	**-54 876**	**-6 871**	**-375 335**	**27 421**	**-545 120**
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap	0	-6 305	0	0	0	-6 305
Profit before tax	**Resultat før skatt**	**12 889**	**45 435**	**-8 159**	**-192 650**	**30 731**	**-111 754**

* split of operating income 2022:	* splitt av driftsinntekter 2022:	AHTS	PSV	RRV	SUBSEA	Non allocated / Ikke allokert	TOTAL
Service element from TC contracts	Serviceelement fra TC kontrakter	55 707	177 704	30 431	107 604	-113	371 333
Management fee	Disponenthonorar	0	0	0	0	11 158	11 158
Income from meals & passengers onboard	Inntekter fra måltid og passasjerer om bord	671	139	0	12 389	0	13 199
Interest income from sublease receivables	Renteinntekt fra framleieordning	0	0	4 209	0	0	4 209
Other income	Andre inntekter	50	33	0	1 945	172	2 199
Total	**Sum**	**56 428**	**177 876**	**34 640**	**121 938**	**11 216**	**402 098**
Leasing element from TC contracts	Leasingelement fra TC kontrakter	127 545	54 194	0	104 811	0	286 550
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg av anleggsmidler	79 063	56 735	0	0	0	135 799
Total operating income	**Sum driftsinntekter**	**263 036**	**288 805**	**34 640**	**226 749**	**11 216**	**824 446**

Segment assets and liabilities at 31 December 2023 and capital expenditure for the year:

Segmenteiendeler og -gjeld pr. 31. desember 2023 og investeringsutgifter for året:

2023	2023	AHTS	PSV	RRV	Subsea	Non-allocated / Ikke allokert	NOK 1000 TOTAL
Operating segment:	**Driftssegment:**						
Segment assets	Segment eiendeler	0	690 300	34 290	352 080	10 660	1 087 330
Assets in Joint Venture companies	Eiendeler i felleskontrollerte selskap	0	23 469	0	0	0	23 469
Joint assets	Felles eiendeler	0	76 842	62 070	102 380	88 147	329 439
Total assets	**Sum eiendeler**	**0**	**790 611**	**96 360**	**454 460**	**98 807**	**1 440 238**
Segment liabilities	Segment gjeld	80 143	528 632	0	375 213	250 000	1 233 989
Liabilities in Joint Venture companies	Gjeld i felleskontrollerte selskap	0	0	0	0	0	0
Joint liabilities	Felles gjeld	0	0	56 049	0	130 666	186 715
Total liabilities	**Sum gjeld**	**80 143**	**528 632**	**56 049**	**375 213**	**380 666**	**1 420 704**
Investment in tangible fixed assets in 2023	Investering i varige driftsmidler i 2023	0	14 007	34 199	0	0	48 207
Total investment costs	**Sum investeringsutgifter**	**0**	**14 007**	**34 199**	**0**	**0**	**48 207**

Segment assets and liabilities at 31 December 2022 and capital expenditure for the year:

Segmenteiendeler og -gjeld pr. 31. desember 2022 og investeringsutgifter for året:

2022	2022	AHTS	PSV	RRV	Subsea	Non-allocated / Ikke allokert	NOK 1000 TOTAL
Operating segment:	**Driftssegment:**						
Segment assets	Segment eiendeler	322 260	487 780	4 590	772 452	11 413	1 598 496
Assets in Joint Venture companies	Eiendeler i felleskontrollerte selskap	0	26 530	0	0	0	26 530
Joint assets	Felles eiendeler	88 963	86 326	61 665	127 750	13 670	378 374
Total assets	**Sum eiendeler**	**411 223**	**600 636**	**66 255**	**900 203**	**25 083**	**2 003 400**
Segment liabilities	Segment gjeld	281 909	436 704	0	959 113	0	1 677 726
Liabilities in Joint Venture companies	Gjeld i felleskontrollerte selskap	0	0	0	0	0	0
Joint liabilities	Felles gjeld	0	0	46 139	0	373 030	419 170
Total liabilities	**Sum gjeld**	**281 909**	**436 704**	**46 139**	**959 113**	**373 030**	**2 096 896**
Investment in tangible fixed assets in 2022	Investering i varige driftsmidler i 2022	22 466	29 554	0	9 000	0	61 020
Total investment costs	**Sum investeringsutgifter**	**22 466**	**29 554**	**0**	**9 000**	**0**	**61 020**

Segment assets comprise vessels, balance sheet maintenance and shares in joint ventures. Joint assets are mainly bank and receivables. Non-allocated assets include financial assets at fair value over the result, and derivatives held for trading purposes and aims to reduce the currency risk of the loans and cash flows.

Segment liabilities consist of obligations that are included in the financing of segment assets. Non-allocated liabilities include unsecured bond loans and short-term debt. See note 13 Loans.

Investment costs comprise increases in tangible fixed assets.
See note 6 Tangible fixed assets.

Segmenteiendeler består i fartøy, balanseført vedlikehold og andeler i felleskontrollert virksomhet. Felles eiendeler er hovedsaklig bank og fordringer. Ikke allokerte eiendeler omfatter finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet og derivater holdt for handelsformål og som formål å redusere valutarisko av lån og kontantstrømmer.

Segmentgjeld består av forpliktelser som inngår i finansiering av segmenterte eiendeler. Ikke allokert gjeld omfatter usikret obligasjonslån samt kortsiktig gjeld. Se note 13 Lån.

Investeringsutgifter består av tilgang av varige driftsmidler.
Se note note 6 Varige driftsmidler.

Geographical segments

The parent company and the group's main offices are registered in Norway. The company is engaged in the management and operation of offshore service vessels. The main part of the group's income stems from customers in Norway, UK, Netherlands and Denmark. The operating income are distributed geographically based on the customers location.

Geografiske segmenter

Hjemlandet som også er morselskapets og konsernets vesentligste driftssted er Norge. Selskapet beskjeftiger seg med drift og administrasjon av fartøy. Den vesentligste delen av konsernets inntekter er fra kunder i Norge, Storbritannia, Nederland og Danmark. Driftsinntekter er fordelt geografisk ut fra kundenes lokalisering.

NOK 1000

Operating Income	Driftsinntekter	2023	2022
Norway	Norge	565 038	428 186
United Kingdom	Storbritannia	150 426	100 674
Denmark	Danmark	50 452	38 581
Belgium	Belgia	6 795	6 453
Netherlands	Nederland	140 420	129 746
Iceland	Island	1 800	1 617
Tunis	Tunisia	0	21 994
Marshall Islands	Marshalløyene	0	79 092
USA	USA	4 298	18 102
Total	**Sum**	**919 228**	**824 446**

In 2023, NOK 215.0 million of total operating income is gain on sale of fixed assets. This is related to Norway. In 2022, NOK 135.8 million of total operating income is gain on sale of fixed assets. Hereof is NOK 56.7 million related to Netherlands and NOK 79,1 million is related to Marshall Islands.

The group has income from three customers in 2023 exceeding 10 % of total income.
In percentages of total income as follows:
1) 24.42 % (NOK 224.5 million) - SUBSEA segment
2) 20.75 % (NOK 190.7 million) - PSV/RRV/AHTS segments
3) 11.63 % (NOK 106.9 million) - PSV segment

The group has income from two customers in 2022 exceeding 10 % of total income.
In percentages of total income as follows:
1) 25.37 % (NOK 126.7 million) - AHTS/PSV/RRV segments
2) 14.54 % (NOK 119.9 million) - SUBSEA segment

The Group's vessels are operating in various jurisdictions depending on where they receive contracts.

I 2023 inkluderer sum driftsinntekter NOK 215,0 million i gevinst ved salg av varige driftsmidler. Dette er relatert til Norge. Tilsvarende tall for 2022 var NOK 135,8 million i gevinst ved salg av varige driftsmidler. Av dette er NOK 56,7 million knyttet til Nederland og NOK 79,1 million knyttet til Marshalløyene.

Konsernet har inntekter fra 3 kunder i 2023 som utgjør mer enn 10 % av totale inntekter.
I prosent av totale inntekter utgjør dette som følger:
1) 24,42 % (NOK 224,5 million) - SUBSEA segment
2) 20,75 % (NOK 190,7 million) - PSV/RRV/AHTS segmentene
3) 11,63% (NOK 106,9 million) - PSV segmentet

Konsernet har inntekter fra 2 kunder i 2022 som utgjør mer enn 10 % av totale inntekter.
I prosent av totale inntekter utgjør dette som følger:
1) 25,37 % (NOK 126,7 million) - AHTS/PSV/RRV segmentene
2) 14,54 % (NOK 119,9 million) - SUBSEA segmentet

Konsernet sine fartøy opererer i ulike jurisdiksjoner avhengig av hvor de får kontrakter.

5 Tangible fixed assets

5 Varige driftsmidler

NOK 1000

Financial year 2023	Regnskapsåret 2023	Land and buildings/ Tomter og bygninger	Vessels/Fartøy	Right-of-use assets/ Brukrett eiendeler (IFRS 16)	Total/Sum
Balance sheet value 01/01/23	Balanseført verdi 01.01.23	1 273	1 139 750	10 141	1 151 163
Additions	Tilgang	0	48 207	1 148	49 354
Disposals	Avgang	0	-846 450	-126	-846 576
Depreciation for the year	Avskrivning	-170	-129 857	-1 607	-131 633
Reversal of writedown fixed assets	Reversering av nedskriving driftsmidler	0	865 020	0	865 020
Balance sheet value 31/12/23	**Balanseført verdi 31.12.23**	**1 105**	**1 076 670**	**9 555**	**1 087 329**
As at 31. December 2023	Pr. 31. desember 2023				
Purchase cost	Anskaffelseskost	3 697	2 920 367	20 976	2 945 040
Accumulated depreciation/writeown	Akkumulerte avskrivninger/nedskriving	-2 593	-1 843 697	-11 422	-1 857 712
Balance sheet value 31/12/23	**Balanseført verdi 31.12.23**	**1 105**	**1 076 670**	**9 555**	**1 087 330**

Financial year 2022	Regnskapsåret 2022	Land and buildings/ Tomter og bygninger	Vessels/Fartøy	Right-of-use assets/ Brukrett eiendeler (IFRS 16)	Total/Sum
Balance sheet value 01/01/22	Balanseført verdi 01.01.22	1 443	1 582 660	14 037	1 598 140
Additions	Tilgang	0	61 020	9 864	70 884
Disposals	Avgang	0	-100 700	-12 100	-112 800
Depreciation for the year	Avskrivning	-170	-181 898	-1 659	-183 727
Reversal of impairment charge fixed assets	Reversering av nedskrivning driftsmidler	0	226 000	0	226 000
Asset held for sale *	Eiendeler tilgjengelig for salg *	0	-447 332		-447 332
Balance sheet value 31/12/22	**Balanseført verdi 31.12.22**	**1 273**	**1 139 750**	**10 141**	**1 151 163**
As at 31. December 2022	Pr. 31. desember 2022				
Purchase cost	Anskaffelseskost	3 697	4 436 946	19 955	4 460 598
Accumulated depreciation/writeown	Akkumulerte avskrivninger/nedskrivning	-2 424	-3 297 196	-9 814	-3 309 434
Balance sheet value 31/12/22	**Balanseført verdi 31.12.22**	**1 273**	**1 139 750**	**10 141**	**1 151 163**

* One SUBSEA vessel is agreed to be sold and is delivered to a new owner in January 2023. As per 31/12/22, this vessel is classified as Assets held for sale in the Balance Sheet. After the maximum reversal of historical imapirment charges, the book value is lower than the sales compensation. This will give a significant accounting gain in the Profit and Loss Account for the 1st quarter of 2023.

The "Vessels" column includes maintenance and other additions recognised in the balance sheet with the following amounts:

	2023	2022
Recognised in balance sheet at 01/01	83 750	97 660
Increase this year	48 207	61 020
Disposal this year	-14 430	0
Depreciation	-47 857	-62 598
Transferred to Asset held for sale	0	-12 332
Recognised in balance sheet at 31/12	**69 670**	**83 750**

See note 2.7 Tangible fixed assets, note 4.2 Impairment charge of fixed assets and note 21 Leases.

* Ett SUBSEA fartøy er avtalt solgt og overlevert til ny eier i januar 2023. Pr 31.12.22 er dette fartøyet klassifisert som Eiendeler tilgjengelig for salg i balansen. Etter maksimal reversering av historiske nedskrivninger, er bokført beløp lavere enn salgsvederlaget. Dette vil gi en betydelig regnskapsmessig gevinst i resultatregnskapet for 1. kvartal 2023.

Kolonnen "skip" inkluderer balanseført vedlikehold og andre påkostninger med følgende tall:

	2023	2022
Balanseført pr. 01.01	83 750	97 660
Tilgang i år	48 207	61 020
Avgang i år	-14 430	0
Avskrivning	-47 857	-62 598
Overført eiendeler tilgjengelig for salg	0	-12 332
Balanseført pr. 31.12	**69 670**	**83 750**

Se note 2.7 Varige driftsmidler, note 4.2 Nedskriving av anleggsmidler og note 21 Leieavtaler.

7 Investments in joint ventures/Subsidiaries

Joint ventures

Balance sheet value at 01/01	Balansefert verdi 01.01
Share of result	Andel av resultat
Balance sheet value at 31/12	**Balansefert verdi 31.12**

The consolidated accounts include the group's share of the results from the joint venture companies accounted according to the equity method.

Havila Charisma IS has NOK as functional currency in their accounts.

Havila Shipping ASA operates one vessel owned by Havila Charisma IS.

7 Investeringer i felleskontrollert virksomhet / datterselskap

Felleskontrollert virksomhet

	Havila Charisma IS	Havila Charisma IS
	2023	**2022**
Balance sheet value at 01/01	22 530	28 835
Share of result	-3 061	-6 305
Balance sheet value at 31/12	**19 469**	**22 530**

Konsernregnskapet inkluderer konsernets andel av resultat fra felleskontrollert virksomhet rengnskapsført etter egenkapitalmetoden.

Havila Charisma IS har NOK som funksjonell valuta i sitt regnskap.

Havila Shipping ASA opererer et fartøy eid av Havila Charisma IS.

Financial information for each entity

NOK 1000

	Registered in/ Registrert i	Fixed assets/ Anleggsmidler	Current assets/ Omløpsmidler	Cash and cash equivalents/ Kontanter og kontantekvivalenter	*Equity/ * Egenkapital	Non -current liabilities/ Langsiktig gjeld	Current liabilities/ Kortsiktig gjeld
2023							
Havila Charisma IS (100%)	Norway	127 728	7 301	9 625	38 938	100 488	5 227
Havila Charisma IS (50%)	Norway	63 864	3 650	4 813	19 469	50 244	2 614
Total/Totalt		**63 864**	**3 650**	**4 813**	**19 469**	**50 244**	**2 614**

* Liabilities to cover Havila Shipping ASA's 50 % share of the shortfall in JV's. / * Forpliktelse til å dekke Havila Shipping ASA sin 50% andel av underdekning i FKV.

NOK 1000

	Income/ Inntekter	Expenses/ Kostnader	Depreciaton/ Impairment charge/Av-skrivning/nedskrivning	Financial income/ Renteinntekter	Financial expen-ses/ Rentekostnader	Profit/ Resultat	Ownership in % / Eierandel i %
2023							
Havila Charisma IS (100%)	52 434	-36 047	-11 844	4 046	-14 709	-6 121	
Havila Charisma IS (50%)	26 217	-18 024	-5 922	2 023	-7 355	-3 061	50 %
Total/Totalt	**26 217**	**-18 024**	**-5 922**	**2 023**	**-7 355**	**-3 061**	**50 %**

Financial information for each entity

NOK 1000

	Registered in/ Registrert i	Fixed assets/ Anleggsmidler	Current assets/ Omløpsmidler	Cash and cash equivalents/ Kontanter og kontantekvivalenter	*Equity/ *Egenkapital	Non -current liabilities/ Langsiktig gjeld	Current liabilities/ Kortsiktig gjeld
2022							
Havila Charisma IS (100%)	Norway	139 619	6 739	16 501	45 060	106 390	11 410
Havila Charisma IS (50%)	Norway	69 810	3 370	8 251	22 530	53 195	5 705
Total/Totalt		**69 810**	**3 370**	**8 251**	**22 530**	**53 195**	**5 705**

* Liabilities to cover Havila Shipping ASA's 50 % share of the shortfall in JV's. / * Forpliktelse til å dekke Havila Shipping ASA sin 50% andel av underdekning i FKV.

NOK 1000

	Income/ Inntekter	Expenses/ Kostnader	Depreciaton/ Impairment charge/Av-skrivning/nedskrivning	Financial income/ Renteinntekter	Financial expen-ses/ Rentekostnader	Profit/ Resultat	Ownership in % / Eierandel i %
2022							
Havila Charisma IS (100%)	50 061	-34 374	-9 324	2 184	-21 157	-12 610	
Havila Charisma IS (50%)	25 030	-17 187	-4 662	1 092	-10 578	-6 305	50 %
Total/Totalt	**25 030**	**-17 187**	**-4 662**	**1 092**	**-10 578**	**-6 305**	**50 %**

Subsidiaries

The consolidated accounts include the following subsidiaries and tier-subsidiaries:

Datterselskap

Følgende datterselskap og datterdatterselskap er inkludert i det konsoliderte regnskapet:

Company/Selskap	Ownership in %/ Eierandel i %	Registered in/ Registered in	Business activity/ Foretningsvirksomhet
Havila Offshore AS	100 %	Norway/Norge	Ship/Skip
Havila Offshore Labuan Ltd	100 %	Malaysia	Ship/Skip
Havila Shipping (UK) Ltd	100 %	UK	Management
Havila Marine Guernsey Ltd	100 %	UK	Management
Havila Subcon AS	100 %	Norway/Norge	Ship/Skip
Havila Phoenix AS	100 %	Norway/Norge	Ship/Skip
Havila Chartering AS	100 %	Norway/Norge	Operation/Drift
Havila Management AS	100 %	Norway/Norge	Management
Havila Ships AS	100 %	Norway/Norge	Ship/Skip
Havila Venus AS	100 %	Norway/Norge	Ship/Skip
Havila Jupiter AS	100 %	Norway/Norge	Ship/Skip
Havila Harmony AS	100 %	Norway/Norge	Ship/Skip
Havila Charisma AS	100 %	Norway/Norge	Investment/Investering
Havila Management Sdn Bhd	100 %	Malaysia	Management

8 Financial instruments by category

8 Finansielle instrumenter etter kategori

As at 31.December 2023	Pr. 31. desember 2023	Financial assets at amortised cost/Finansielle eiendeler til amortisert kost	Financial assets at fair value through profit&loss/Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	Total / Sum NOK 1000
Assets	**Eiendeler**			
Shares	Aksjer	0	100	100
Accounts receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	180 581	0	180 581
Cash and cash equivalents	Kontanter og kontantekvivalenter	97 728	0	97 728
Total	**Sum**	**278 309**	**100**	**278 409**

		Financial liabilities at amortised cost/ Finansielle forpliktelser til amortisert kost	Financial liabilities at fair value through profit & loss/ Forpliktelser til virkelig verdi over resultat	Total/Sum
Bank debt and bond loans (short-term)	Banklån og obligasjonslån (kortsiktig)	0	983 601	983 601
Lease liabilities (including short term part)	Leieforpliktelser (inkl. kortsiktig del)	0	56 049	56 049
Convertable shareholder loan (short-term)	Konvertibelt aksjonærlån (kortsiktig)	0	250 000	250 000
Long-term loan from Havila Holding AS	Langsiktig lån fra Havila Holding AS	33 197	0	33 197
Trade payables	Leverandørgjeld	23 722	0	23 722
Total	**Sum**	**56 919**	**1 289 651**	**1 346 569**

As at 31.December 2022	Pr. 31. desember 2022	Financial assets at amortised cost/Finansielle eiendeler til amortisert kost	Financial assets at fair value through profit&loss/Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	Total / Sum NOK 1000
Assets	**Eiendeler**			
Shares	Aksjer	0	100	100
Accounts receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	154 346	0	154 346
Cash and cash equivalents	Kontanter og kontantekvivalenter	147 381	0	147 381
Total	**Sum**	**301 727**	**100**	**301 827**

		Financial liabilities at amortised cost/ Finansielle forpliktelser til amortisert kost	Financial liabilities at fair value through profit & loss/ Forpliktelser til virkelig verdi over resultat	Total/Sum
Long-term loans (incl. short term part)	Langsiktige lån (inkl. kortsiktig del)	0	1 684 219	1 684 219
Lease liabilities (incl. short term part)	Leieforpliktelser (inkl. kortsiktig del)	0	56 497	56 497
Convertable shareholder loan	Konvertibelt aksjonærlån	0	100 000	100 000
Long-term loan from Havila Holding AS	Langsiktig lån fra Havila Holding AS	33 197	0	33 197
Trade payables	Leverandørgjeld	58 386	0	58 386
Total	**Sum**	**91 583**	**1 840 716**	**1 932 299**

9 Derivatives

Derivatives contracts which fall due within 12 months, are classified as current assets or liabilities. Forward exchange contracts which fall due later than 12 months from the balance sheet day, are classified as fixed assets or non - current liabilities.

Forward exchange contracts

At year end of 2023 and 2022, the Group has no outstanding forward exchange contracts. The group uses spot contracts when currency exchange is required.

The agreements will be linked to fixed contractual income and sale flows on the company`s vessel and other contractual foreign currency cash flows.
Gains and losses on foreign currency forward contracts are measured at fair value at the end of the accounting period and value in the profit and loss account.

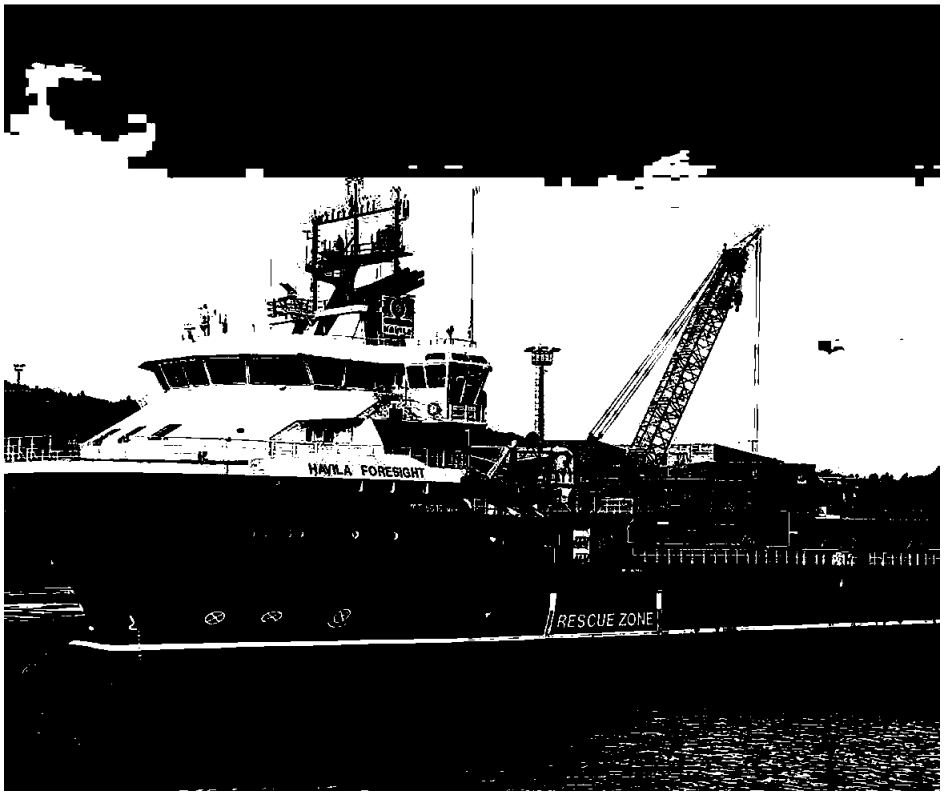
9 Derivater

Derivater som forfaller innen 12 måneder, er klassifisert som kortsiktig eiendeler eller forpliktelser. Derivater som forfaller senere enn 12 måneder fra balansedagen, er klassifisert som langsiktige eiendeler eller forpliktelser.

Valutaterminkontrakter

Konsernet hadde ingen utestående valutaterminkontrakter ved utgangen av 2023 eller 2022. Konsernet benytter spotkontrakter ved behov for veksling av valuta.

Avtaler vil bli knyttet opp mot kontraktsfestede inntekter og salg for rederiets fartøyer samt andre kontraktfestede kontantstrømmer i fremmed valuta.
Gevinster og tap på valutaterminkontrakter måles mot virkelige verdi ved utgangen av regnskapsperioden og verdiendringer resultatføres.



10 Accounts receivables and other receivables

10 Kundefordringer og andre fordringer

		NOK 1000	
		2023	2022
Loan to associated companies	Lån til tilknyttet selskaper	4 000	4 000
Pension Contribution fund	Innskuddsfond	2 713	10 604
Other long-term receivables	Andre langsiktige fordringer	97	0
Total Long-term receivables	**Sum Langsiktige fordringer**	**6 810**	**14 604**
Accounts receivables from revenues from contracts with customers - external	Kundefordringer fra inntekter fra kontrakter med kunder - eksterne	84 599	92 727
Accounts receivables from other income - external	Kundefordringer fra andre inntekter - eksterne	51 246	7 430
Accounts receivable from joint venture companies	Kundefordringer fra tilknyttet selskap	2 932	5 553
Advance payments	Forskuddbetalinger	13 029	24 022
Earned income	Opptjente inntekter	3 539	1 772
Other current receivables	Andre kortsiktige fordringer	25 237	22 843
Total accounts receivables and other receivables	**Sum kundefordringer og andre fordringer**	**180 581**	**154 346**

Age composition of account receivables:	**Aldersfordeling kundefordringer:**		
The table shows the distribution of overdue and not overdue trade receivables	**Tabellen viser fordeling mellom forfalte og ikke forfalte kunde-fordringer**	**2023**	**2022**
Not overdue	Ikke forfalt	80 845	83 730
Up to 3 months	Inntil 3 måneder	25 668	12 690
3-6 months	3-6 måneder	11 804	3 737
Past 6 months	over 6 måneder	17 528	0
Total	**Sum**	**135 845**	**100 157**
See note 3.2 Credit risk	Se note 3.2 Kreditttrisiko		

Risk Management account receivables:	**Risikovurdering kundefordringer:**	**2023**	**2022**
High risk	Høy risiko	20 571	26 607
Low risk	Lav risiko	115 274	73 550
Total	**Sum**	**135 845**	**100 157**

All non-current receivables fall due within five years from the balance sheet date.

Accounts receivable that have fallen due for payment are not considered to have fallen in value, with the exception of receivables for which a loss provision has been made. At end of 2023 and 2022 no provisions for loss on accounts receivables have been made.
The group makes an individual assessment of individual receivables. The background is that the risk of loss for receivables from oil companies is insignificant and that the receivable from other non-assessed customers is insignificant.

Receivables are linked to oil and oil service companies that lease the company's vessels.
There is minor risk associated with accounts receivable per 31/12/2023, and no provision has been made for any losses on receivables as it is considered insignificant. The receivables per 31/12/2023 consists of oil companies with 47% and oil service companies and other companies with 53%. Of other companies, related parties make up 35%. Low risk is associated with the oil companies. Normally, there is a greater risk associated with the oil service companies. The oil service companies the group has on the receivables list at the turn of the year are solid companies, and pay the receivables mainly at maturity.
See note 25 Related parties.

Alle langsiktige fordringer forfaller innen fem år fra balansedatoen.

Kundefordringer som har forfalt til betaling anses ikke å ha falt i verdi, med unntak av fordringer som det er foretatt tapsavsetning for. Det er ikke foretatt tapsavsetning på kundefordringer ved utgangen av 2023 og 2022.

Konsernet foretar individuell vurdering av enkeltfordringer. Bakgrunnen er at tapsrisikoen for fordringer mot oljeselskaper er uvesentlig og at fordringen mot øvrige ikke vurderte kunder er uvesentlige.

Fordringer er knyttet opp mot olje- og oljeserviceselskap som leier selskapets fartøyer.
Det er liten risiko knyttet til kundefordringene pr. 31.12.2023, og det er ikke avsatt noe for eventuelle tap på fordringer da det er å anse som uvesentlig. Fordringsmassen pr. 31.12.2023 består av oljeselskap med 47% og oljeserviceselskap og andre selskap med 53%. Av andre selskap utgjør nærstående 35%. Det er knyttet lav risiko til oljeselskapene. Normalt er det større risiko knyttet til oljeserviceselskapene. Oljeserviceselskapene konsernet har på fordringslisten ved årsskiftet er solide selskap, og betaler fordringene i hovedsak på forfall.

Se note 25 Nærstående parter.

11 Cash and cash equivalents

11 Kontanter og kontantekvivalenter

		NOK 1000	
		2023	2022
Cash and bank deposits	Kontanter og bankinnskudd	97 728	147 381
Total	**Sum**	**97 728**	**147 381**

In 2023, rectricted cash related to withholding tax amounted to NOK 10.4 million. In 2022, rectricted cash related to withholding tax, interest and instalment payments and deposit in connection with sale of vessel was NOK 70.8 million.

Bundne innskudd knyttet til skattetrekksmidler utgjør NOK 10,4 million i 2023. I 2022 utgjorde bundne innskudd knyttet til skattetrekksmidler, rente og avdragsbetalinger og depositum i forbindelse med salg av fartøy utgjør NOK 70,8 million.

12 Other current liabilities

12 Annen kortsiktig gjeld

		NOK 1000	
		2023	2022
Social security, VAT and other taxation payable	Offentlige avgifter	18 787	20 483
Accrued costs	Påløpte kostnader	32 537	49 824
Short term part of leases	Kortsiktig del leieforpliktelser	24 762	24 622
Deposit related to asset held for sale	Depositum knyttet til eiendeler tilgjengelig for salg	0	70 573
Other liabilities	Andre forpliktelser	10 726	8 751
Total	**Sum**	**86 813**	**174 253**

13 Loans

The table shows nominal and accounted amounts for the group's debt.

13 Lån

Tabellen viser nominelle og regnskapsførte beeløp for konsernets gjeld.

				NOK 1000
Overview of the Groups debt based on nominal values:	**Oversikt over konsernets gjeld basert på nominelle verdier:**	**Maturity / Løpetid**	**2023**	**2022**
Bond-loans:	**Obligasjonslån:**			
Bond-loan interest bearing tranche	Obligasjonslån rentebærende transje (sikret)	2020-2024	262 877	295 738
Bond-loan non-interest bearing tranche	Obligasjonslån ikke-rentebærende transje	2020-2024	360 936	351 123
Total Bond-loans - nominal value	**Sum obligasjonslån - nominell verdi**		**623 813**	**646 861**
Debt to credit institutions:	**Banklån:**			
Debt to credit institutions inteterest bearing tranche (secured)	Banklån rentebærende transje (sikret)	2020-2024	305 464	1 485 270
Debt to credit institutions non-inteterest bearing tranche	Banklån ikke-rentebærende transje	2020-2024	972 420	1 305 939
Total debt to credit institutions - nominal value	**Sum banklån - nominell verdi**		**1 277 883**	**2 791 210**
Total interest-bearing loan debt - nominal value	Sum rentebærende lånegjeld - nominell verdi		568 340	1 781 008
Total non-interest-bearing loan debt - nominal value	Sum ikke-rentebærende lånegjeld - nominell verdi		1 333 356	1 657 063
Total bond-loans and Debt to credit institutions - nominal value	**Sum obligasjonslån og banklån - nominell verdi**		**1 901 696**	**3 438 071**
Shareholder loan - nominal value	**Aksjonærlån - nominell verdi**	**2020-2024**	**100 000**	**100 000**
Overview of the Groups recorded debt:	**Oversikt over konsernets regnskapsførte gjeld :**			
Fair value of bond loans to be settled in cash:	**Virkelig verdi av obligasjonslån som skal gjøres opp i kontanter:**			
Bond-loan interest bearing tranche - nominal value	Obligasjonslån rentebærende transje - nominell verdi	2020-2024	262 877	295 738
Bond-loan interest bearing tranche - value adjustment	Obligasjonslån rentebærende transje - verdijustering	2020-2024	-12 015	-70 510
Accrued interests	Påløpte renter		197	94
Total bond loans to be settled in cash	**Sum obligasjonslån som skal gjøres opp i kontanter**		**251 059**	**225 322**
Fair value of debt to credit institutions to be settled in cash:	**Virkelig verdi av banklån som skal gjøres opp i kontanter:**			
Debt to credit institutions inteterest bearing tranche - nominal value	Banklån rentebærende transje - nominell verdi	2020-2024	305 464	1 485 270
Debt to credit institutions inteterest bearing tranche - value adjustment	Banklån rentebærende transje - verdijustering	2020-2024	34 500	-126 017
Accrued interests	Påløpte renter		190	435
Total debt to credit institutions to be settled in cash	**Sum banklån som skal gjøres opp i kontanter**		**340 154**	**1 359 688**
Total bond loans and debt to credit institutions incl accrued interests to be settled in cash	**Sum obligasjonslån og banklån inkl påløpte renter som skal gjøres opp i kontanter**		**591 213**	**1 585 010**
Fair value of bond loans to be settled in shares:	**Virkelig verdi av obligasjonslån som skal gjøres opp i aksjer:**			
Bond-loan interest bearing tranche - nominal value	Obligasjonslån rentebærende transje - nominell verdi	2020-2024	360 936	351 123
Bond-loan interest bearing tranche - value adjustment	Obligasjonslån rentebærende transje - verdijustering	2020-2024	-307 797	-351 123
Convertion right	Konverteringsrett		62 693	21 251
Total bond loans to be settled in shares	**Sum obligasjonslån som skal gjøres opp i aksjer**		**115 832**	**21 251**
Fair value of debt to credit institutions to be settled in shares:	**Virkelig verdi av banklån som skal gjøres opp i aksjer:**			
Debt to credit institutions inteterest bearing tranche - nominal value	Banklån rentebærende transje - nominell verdi	2020-2024	972 420	1 305 939
Debt to credit institutions inteterest bearing tranche - value adjustment	Banklån rentebærende transje - verdijustering	2020-2024	-871 784	-1 296 201
Convertion right	Konverteringsrett		176 307	68 749
Total debt to credit institutions to be settled in shares	**Sum banklån som skal gjøres opp i aksjer**		**276 943**	**78 487**
Total bond loans and debt to credit institutions to be settled in shares	**Sum obligasjonslån og banklån som skal gjøres opp i aksjer**		**392 775**	**99 738**

Shareholder loan to be settled in shares:	**Aksjonærlån som skal gjøres opp i aksjer:**			
Shareholder loan - nominal value	Aksjonærlån - nominell verdi	2020-2024	100 000	100 000
Shareholder loan - value adjustment	Aksjonærlån - verdijustering		150000	0
Total shareholder loan to be settled in shares	**Sum aksjonærlån som skal gjøres opp i aksjer**		**250 000**	**100 000**
Hereof presented as long-term debt	**Herav presentert som langsiktig gjeld**		**0**	**1 777 726**
Hereof presented as short-term debt	**Herav presentert som kortsiktig gjeld**		**1 233 989**	**7 022**
Portion of loans in NOK - nominal value	Andel lån i NOK - nominell verdi		1 871 525	2 726 494
Portion of loans in USD - nominal value	Andel lån i USD - nominell verdi		30 171	711 577
Total loan mortgaged in vessel	**Sum lån pantesikret i skip**		**1 901 696**	**3 438 071**
Book value vessels 31.12 *	**Bokført verdi skip 31.12 ***		**1 076 670**	**1 587 082**
* 2022 figure is inclusive Asset held for sale	* 2022 tall er inkl. Eiendeler tilgjengelig for salg			

Fair value of financial assets and liabilities is presented in note 3 Financial Risk Management.
The specification of the maturity structure of loans are disclosed in note 3.3 Liquidity risk. An interest rate increase of 1 % for one year will result in an increased interest expense of NOK 6 million.

Virkelig verdi av finansielle eiendeler og gjeld fremkommer i note 3 Finansiell risikostyring.
Spesifikasjonen av forfallstruktur på lån fremkommer av note 3.3 Likviditetsrisko.
En renteøkning på 1 % for et år vil medføre en økt rentekostnad på NOK 6 million.

Current liabilities in the balance sheet include accrued interest costs.

Kortsiktig gjeld i balansen inkluderer påløpte rentekostnader.

USD loans are valued at the exchange rate on the balance sheet date.
The average nominal interest rate in 2023 was at 7.2 % compared to 4.8 % in 2023.

Lån i USD er vurdert til balansedagens kurs.
Gjennomsnittlig nominell rente i 2023 var på 7,2 % mot 4,8 % i 2022.

Per 31/12/23 bond loan, bank debt and convertible shareholder loan are classified as current liabilities in the balance sheet. This also include accrued interest costs.
Per 31/12/22 known instalment and accrued interest were classified as short term debt.
As of 31/12/23 the Group fulfils the minimum liquidity requirement of NOK 50 million.

Pr. 31.12.23 er obligasjonslån, banklån og konvertibelt aksjonærlån klassifisert som kortsiktig gjeld i balansen. Dette inkluderer også påløpte rentekostnader.
Pr. 31.12.22 var kjente avdrag og påløpte renter klassifisert som kortsiktig gjeld.

Pr. 31.12.23 oppfylte konsernet kravet om minimumslikviditet på NOK 50 million.

2023	2023					NOK 1000
Loans	**Lån**	**Bond-loan, (secured) / Obligasjonslån, (sikret)**	**Debt to credit institutions (secured) / Banklån (sikret)**	**Shareholder loan and other non-current liabilities to owners / Aksjonærlån og annen langsiktig gjeld til eiere**	**Accrued interests / Påløpte renter**	**Total interest-bearing debt / Sum rentebærende gjeld**
Balance as of 01/01/23	**Balanse pr. 01.01.23**	**263 039**	**1 421 180**	**100 000**	**529**	**1 784 749**
Changes with effect on Cash flow:	Endringer med kontanteffekt:					
Instalments	Avdrag	-25 277	-72 317			-97 594
Paid interests	Betalte renter	0	0		-61 339	-61 339
Total changes with effect on cash flow	**Sum endringer med kontanteffekt**	**-25 277**	**-72 317**	**0**	**-61 339**	**-158 932**
Changes without cash effect:	Endringer uten kontanteffekt:					0
Value adjustment for the year	Årets verdijustering	64 011	622 746	150 000		836 757
Sale of vessel	Salg fartøy		-1 486 333			-1 486 333
Value adjustment Lender's convertion right	Verdijustering konverteringsrett långivere	62 693	86 307			149 000
Interests due not paid transferred to principal	Forfalte ikke betalte renter tillagt hovedstol	2 228	18 135		-20 364	0
Exchange Differences	Valutajusteringer		27 189		0	27 189
Interests expensed	Kostnadsførte renter				81 561	81 561
Total changes without cash effect	Sum endringer uten kontanteffekt	128 932	-731 956	150 000	61 197	-391 827
Balance as of 31/12/23	**Balanse pr. 31.12.23**	**366 695**	**615 907**	**250 000**	**388**	**1 233 989**

NOK 1000

2022 Loans	2022 Lån	Bond-loan, (secured) / Obligasjonslån, (sikret)	Debt to credit institutions (secured) / Banklån (sikret)	Shareholder loan and other non-current liabilities to owners / Aksjonærlån og annen langsiktig gjeld til eiere	Accrued interests / Påløpte renter	Total interest-bearing debt / Sum rentebærende gjeld
Balance as of 01/01/22	**Balanse pr. 01.01.22**	**263 302**	**1 318 787**	**100 000**	**2 508**	**1 684 596**
Changes with effect on Cash flow:	Endringer med kontanteffekt:					
Instalments	Avdrag	-16 065	-102 601			-118 665
Paid interests	Betalte renter	0	0		-75 452	-75 452
Total changes with effect on cash flow	**Sum endringer med kontanteffekt**	**-16 065**	**-102 601**	**0**	**-75 452**	**-194 117**
Changes without cash effect:	Endringer uten kontanteffekt:					
Value adjustment for the year	Årets verdijustering	9 483	599 906			609 389
Sale of vessel	Salg fartøy		-236 498			-236 498
Net write off debt sold vessels	Netto sletting gjeld solgte fartøy		-261 302		-1 910	-263 212
Interests due not paid transferred to principal	Forfalte ikke betalte renter tillagt hovedstol	6 319	26 717		-33 036	0
Exchange Differences	Valutajusteringer		76 172		0	76 172
Interests expensed	Kostnadsførte renter				108 419	108 419
Total changes without cash effect	Sum endringer uten kontanteffekt	15 802	204 995	0	73 473	294 270
Balance as of 31/12/22	**Balanse pr. 31.12.22**	**263 039**	**1 421 180**	**100 000**	**529**	**1 784 749**

Explanation of deviation between value adjustments debt in the balance sheet against the income statement:

Forklaring til avvik mellom verdijustering lån i balansen mot resultatregnskapet:

NOK 1000

		2023	2022
Value adjustment of debt in the Balance Sheet as of 01/01	**Verdijustering balanseført verdi lån pr 01.01.**	**-1 843 851**	**-2 453 241**
This year's value adjustment of debt in the Balance Sheet	Årets verdijustering balanseført verdi lån	686 757	609 389
Value adjustment of debt in the Balance Sheet as of 31/12	**Verdijustering balanseført verdi lån pr 31.12.**	**-1 157 094**	**-1 843 851**
Nominal value debt	Nominell verdi lån	1 901 696	3 438 071
Convertion right	Konverteringsrett	239 000	90 000
Short term part of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	-983 601	-6 493
Booked value long term debt	**Bokført verdi langsiktige lån**	**0**	**1 677 726**
This year's change in value adjustment debt in the balance sheet	Årets endring verdijustering lån i balansen	-686 757	-609 389
Net write off debt sold vessels	Netto sletting gjeld solgte fartøy	0	261 302
Interest / fees on overdue payment sold vessels	Forsinkelsesrenter / gebyr solgte fartøy	0	1 910
Value adjustment sold vessel	Verdijustering solgte skip	-12 981	0
Adjusted Convertion right	Justert konverteringsrett	-149 000	0
Paid interests	Betalte renter	-61 339	-75 452
Expensed interests not paid transferred to principal	Kostnadsførte ikke betalte renter tillagt lån	-20 364	-33 036
Expensed accrued interests	Kostnadsført påløpte renter	-351	-1 819
Value adjustment shareholder loan	Verdijustering aksjonærlån	-150 000	0
Total value adjustment of debt in the profit and loss account	**Sum verdijustering lån i resultatregnskapet**	**-1 080 791**	**-456 484**

The company's financing

Financial restructuring of the group was executed on 30 June 2020 and implemented in the financial accounts for second quarter 2020. According to IFRS, the restructuring agreement is implemented by extracting the value of previous debt and incorporating the value of debt after the new agreement.

The agreement period runs until 31/12/2024. Each lender can extend the period with one year until 31/12/2025. The company's liquidity was strengthened by Havila Holding AS paid a convertible liquidity loan of NOK 100 million. Havila Holding AS has the right and obligation to convert all or part of the loan into shares in order to maintain an ownership position in the company in connection with lenders' conversion rights. When implementing the restructuring agreement, the fair value of the shareholder loan was set at nominal value. It is assumed that the entire loan will be converted to equity at the end of the restructuring period. The loan including the conversion right is valued at NOK 250 million per 31/12/2023, and is included in the balance sheet value of the debt.
At the time of implementation, the lenders' conversion right was valued at NOK 90 million based on a relative value of the lenders' possible 47% ownership interest in the company as a result of the applied conversion right. Per 31/12/2023, the convertion right is valued at NOK 239 million, and is in the balance sheet value of the debt.
The restructuring agreement is designed to build up and maintain a cash balance of NOK 175 million throughout the duration of the agreement.
As of 02/01/2020, the company's debt amounted to NOK 4,222 million. The debt is according to the agreement divided into an interest-bearing tranche and a non-interest-bearing tranche for each vessel. In total, interest-bearing tranche amounted to NOK 3,103 million as of 02.01.2020 and non-interest-bearing tranche NOK 1,119 million.
The company can make ordinary operational investments related to the vessels. The company can also adapt the vessels to changed environmental requirements in accordance with laws or requirements from class companies, as well as make necessary investments to obtain contracts.
Payment of interest and instalments will, for each vessel, be limited by the respective vessels profit and will be paid quarterly. If a vessels' income is insufficient to serve the interest-bearing tranche, the calculated interest and missing instalment will be transferred to the non-interest-bearing tranche. Vessel profit above accrued interest will serve the interest-bearing tranche according to a predefined payment profile. Any surplus cash beyond this will be swept by the non interest-bearing tranche.
There will be quarterly downward adjustment of the interest-bearing tranche for each vessel according to a 12 year repayment profile (one vessel has a profile of 11 years). For the entire fleet this means a reduction in interest-bearing debt of approximately NOK 20 million each quarter. The downward adjustment takes place regardless of the vessel's earnings. If the earnings multiplied with 4.25 in the period 1. July 2023 to 30. June 2024 are higher than the interest-bearing debt, an amount corresponding to excess earnings with some restrictions will be transferred from the non-interest-bearing tranche to the interest-bearing tranche at the end of the agreement period.
At the end of the agreement period all interest-bearing debt will fall due. Non-interest-bearing debt will be converted to shares in the company. The convertion will have the effect that lenders will receive shares representing approximately 47% ownership of the company.
To secure the company's liquidity position, each vessel's positive cash flow after payment of interest will support the liquidity with a 10% cash contribution withheld before payment of any quarterly instalment. Cash contribution will be payable only for periods where the company's liquidity position is below NOK 175 million. Throughout the agreement period, the company will have a minimum liquidity of NOK 50 million. There are no other financial covenants.

Selskapets finansiering

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020. I henhold til IFRS er restrukturereringsavtalen implementert ved å trekke ut verdien av tidligere gjeld og innarbeide verdi av gjeld etter ny avtale.

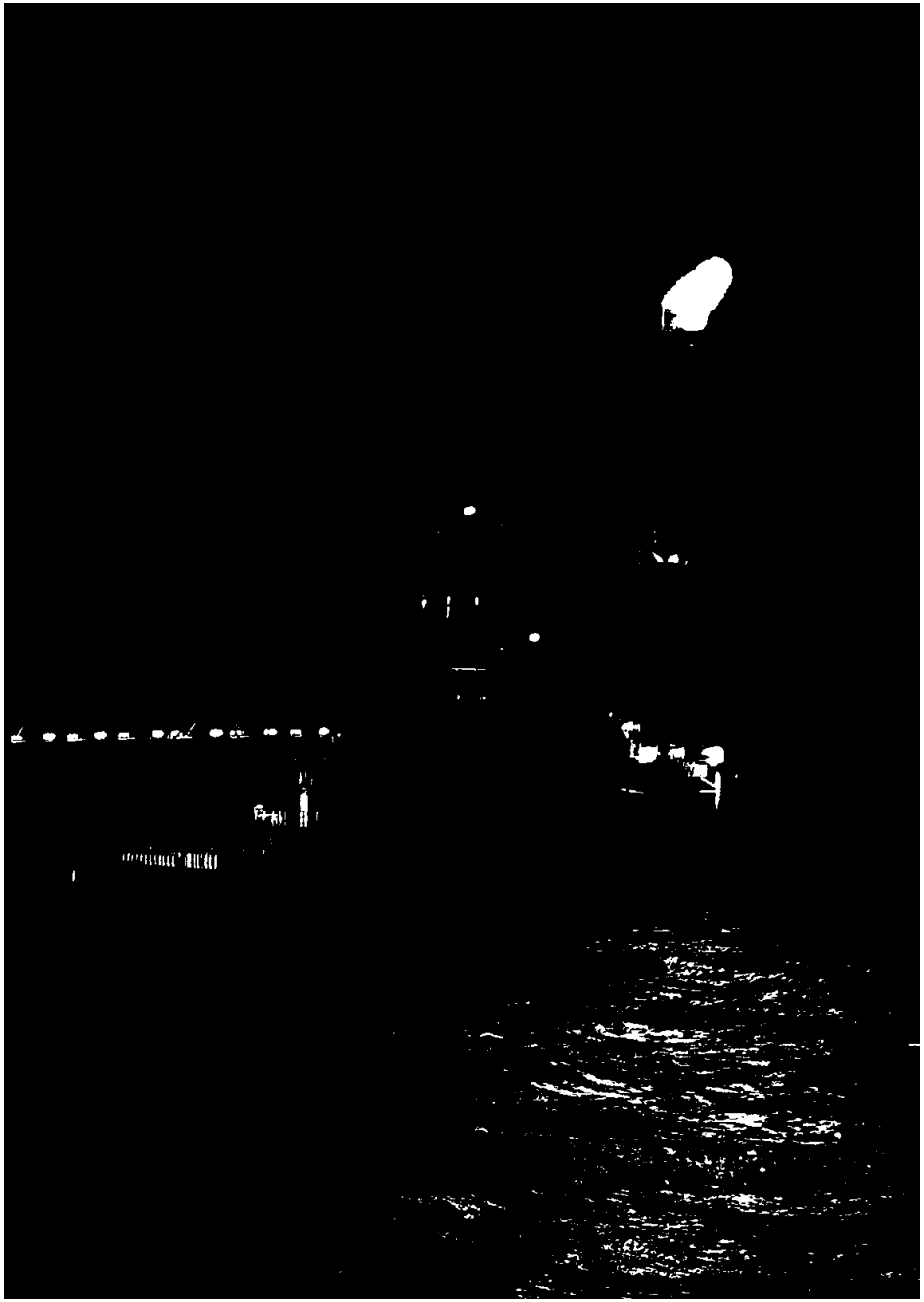
Avtaleperioden løper fram til 31.12.2024. Den enkelte långiver har mulighet til å forlenge løpetiden med ett år til 31.12.2025. Selskapets likviditet ble styrket ved at Havila Holding AS innbetalte et konvertibelt likviditetslån på NOK 100 million. Havila Holding AS har rett og plikt til å konvertere hele eller deler av lånet til aksjer for å opprettholde eierposisjon i selskapet i forbindelse med långiveres konverteringsrett. Ved implementering av restrukturereringsavtalen ble virkelig verdi av aksjonærlånet fastsatt til nominell verdi. Det legges til grunn at hele lånet vil bli konvertert til egenkapital ved utløpet av restrukturereringsperioden. Lånet inkludert konverteringsretten er verdsatt til NOK 250 million pr. 31.12.2023, og inngår i balanseført verdi av gjelden.
Långivernes konverteringsrett ble ved implementeringen verdsatt til 90 million kroner basert på en relativ verdi av långivernes mulige 47% eierandel av selskapet som følge av anvendt konverteringsrett. Pr. 31.12.2023 er konverteringsretten verdsatt til NOK 239 million, og inngår i balanseført verdi av gjelden.

Restrukturereringsavtalen er utformet med tanke på å opprettholde en likviditetsbeholdning på NOK 175 million gjennom avtaleperioden.
Selskapets gjeld utgjorde per 02.01.2020 NOK 4 222 million. Gjelden er etter avtalen delt i en rentebærende transje og en ikke rentebærende transje for hvert fartøy. Samlet utgjorde rentebærende transje NOK 3 103 million per 02.01.2020 og ikke rentebærende transje NOK 1 119 million.

Selskapet kan gjøre ordinære driftsmessige investeringer knyttet til fartøyene. Selskapet kan også tilpasse fartøyene til endrede miljøkrav i henhold til lover eller krav fra klasseselskap, samt gjøre investeringer nødvendige for å oppnå kontrakter.
Rente- og avdragsbetaling er for det enkelte fartøy begrenset til fartøyets inntjening. Renter og avdrag betales kvartalsvis for alle fartøy. Dersom et fartøy ikke har tilstrekkelig inntjening til å betjene rentebærende transje, overføres renter og manglende avdrag fra rentebærende transje til ikke rentebærende transje. Et fartøys inntjening utover påløpte renter betjener rentebærende transje i henhold til fastsatt nedbetalingsprofil. Eventuelt overskytende beløp benyttes til nedbetaling på ikke rentebærende transje.
Rentebærende transje nedreguleres for hvert fartøy kvartalsvis i henhold til nedbetalingsprofil på 12 år (ett fartøy har 11 års profil). For flåten samlet innebærer det en reduksjon i rentebærende gjeld med ca NOK 20 million hvert kvartal. Nedreguleringen skjer uavhengig av fartøyets inntjening. Dersom 4,25 ganger inntjeningen i perioden 1. juli 2023 til 30. juni 2024 er høyere enn rentebærende gjeld, vil et beløp tilsvarende overskytende inntjening med noen begrensninger bli overført fra ikke rentebærende transje til rentebærende transje ved utløpet av avtaleperioden.

Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje konverteres til aksjer i selskapet. Konverteringen vil innebære at långiverne tildeles aksjer tilsvarende ca 47% av selskapet.

For å bidra til å sikre selskapets likviditetsbeholdning vil det for hvert fartøy holdes tilbake 10% av positiv kontantstrøm etter at renter er betalt, men før betjening av avdrag. Likviditetsbidraget trekkes kun for perioder hvor selskapets likviditetsbeholdning er lavere enn NOK 175 million.
Selskapet skal gjennom avtaleperioden ha en minimum likviditetsbeholdning på NOK 50 mill. Det er ikke andre finansielle covenants.



Shareholders will be diluted following the lenders right to convert non-interest-bearing debt to 47% of the shares. Havila Holding AS has right and obligation to convert the liquidity loan in full or in part to maintain their ownership of 50.96%. The restructuring agreement give the company the opportunity to implement a repair issue after the expiry of the agreement period. If one or more lenders extend the restructuring period with one year, a repair issue will be postponed accordingly.

The size of a future repair issue will be determined on the basis of an assessment of the dilution effect that follows from the agreement.

The restructuring agreement contains provisions where the company guarantees to cover operating costs for each individual vessel for a period of 6 months and storage costs for a period of 18 months. It is the company's assessment now that this provision will not have effect for the remaining period of the agreement.

It is the individual lender's relative share of non-interest-bearing debt at the end of 2024 that determines the distribution of the conversion right to shares and thus how large a share of the company's shares the individual lender can become the owner of. It is emphasized that it is the balance as of 31.12.24 after all the agreement's provisions on regulations have been incorporated that will be the basis for distribution. The company has calculated the distribution based on non-interest-bearing debt as of 31./2/23. The calculation shows that the banks would have become owners of approximately 35% of the company and the bondholders would have collectively become owners of approximately 12% of the company. Vessels that through 2024 have earnings to pay off non-interest-bearing tranches or where parts of non-interest-bearing debt are transferred to interest-bearing debt before conversion, the ownership share will be reduced in relation to the preliminary calculation.

In accordance with IFRS, the restructuring agreement has been implemented by extracting the value of previous debt and incorporating the value of debt under the new agreement.

Aksjonærer vil bli utvannet som følge av långivernes rett til å konvertere ikke rentebærende transje til 47% av aksjene i selskapet. Havila Holding AS har rett til å konvertere hele eller deler av likviditetslånet for å opprettholde sitt eierskap i selskapet på 50,96%. Avtalen inneholder en rett for selskapet til å gjennomføre reparasjonsemisjon etter utløpet av avtaleperioden. Dersom en eller flere långivere forlenger avtaleperioden med ett år, vil eventuell reparasjonsemisjon bli utsatt tilsvarende.

Størrelsen på en framtidig reparasjonsemisjon vil fastsettes med utgangspunkt i en vurdering av utvanningseffekten som følger av avtalen.

Restruktureringsavtalen inneholder bestemmelser hvor selskapet garanterer for dekning av driftskostnader for hvert enkelt fartøy for en periode på 6 måneder og opplagskostnader for en periode på 18 måneder. Det er selskapets vurdering nå at denne bestemmelsen ikke vil ha effekt i resterende avtaleperiode.

Det er den enkelte långivers relative andel av ikke rentebærende gjeld ved utløpet av 2024 som fastsetter fordelingen av konverteringsretten til aksjer, og dermed hvor stor andel av selskapets aksjer den enkelte långiver kan bli eier av. Det understrekes at det er saldo per 31.12.24 etter at alle avtalens bestemmelser om reguleringer er innarbeidet som blir grunnlaget for fordeling. Selskapet har beregnet fordelingen med utgangspunkt i ikke rentebærende gjeld per 31.12.23. Beregningen viser at bankene ville ha blitt eier av ca 35% av selskapet og obligasjonseierne ville samlet bli eier av ca 12% av selskapet. Fartøy som gjennom 2024 har inntjening til å nedbetale ikke rentebærende transje eller hvor deler av ikke rentebærende gjeld overføres til rentebærende gjeld før konvertering, vil eierandelen bli redusert i forhold til den foreløpige beregningen.

I henhold til IFRS er restruktureringsavtalen implementert ved å trekke ut verdien av tidligere gjeld og innarbeide verdi av gjeld etter ny avtale.

14 Other non-current liabilities

14 Annen langsiktig gjeld

			NOK 1000
		2023	2022
Converable shareholder loan*	Konvertibelt aksjonærlån*	0	100 000
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld	33 197	33 197
Total other non-current liabilities	**Sum annen langsiktig gjeld**	**33 197**	**133 197**

* In connection with the financial restructuring of the group, which was completed on 30 June 2020, the group's liquidity was strengthened through a convertible liquidity loan of NOK 100 million from Havila Holding AS. The loan is unsecured and non-interestbearing. The loan will not be repaid, but Havila Holding AS has the right to convert all or part of the liquidity loan in order to maintain its ownership in the company of 50.96%.The convertible shareholder loan is valued at fair value. As per 31/12/23, this liquidity loan is valued at a fair value of NOK 250 million an included in the item "Current liabilities of long-term debt" in the balance sheet.

* I forbindelse med den finansielle restruktureringen for konsernet som ble gjennomført 30. juni 2020, ble konsernets likviditet styrket gjennom et konvertibelt likviditetslån på NOK 100 million fra Havila Holding AS. Lånet er usikret og rentefritt. Lånet skal ikke tilbakebetales, men Havila Holding AS har rett til å konvertere hele eller deler av likviditetslånet for å opprettholde sitt eierskap i selskapet på 50,96%. Det konvertible aksjonærlånet er vurdert til virkelig verdi. Pr. 31.12.23 er dette lånet oppført til virkelig verdi på NOK 250 million og er inkludert i posten "Kortsiktig del av langsiktig gjeld" i balansen.

15 Taxes

15 Skattekostnad

			NOK 1000
		2023	2022
Taxes payable	Betalbar skatt	2 522	3 800
Changes in deferred taxes	Endring utsatt skatt	-2 286	-2 858
Taxes	**Skattekostnad**	**236**	**942**

Tax on the group's pre-tax profit differs from the amount that would have shown if tax rate of 22% had been used. The difference is clarified as follows:

Skatten på konsernets resultat før skatt avviker fra det beløpet som hadde fremkommet dersom skattesats på 22% hadde vært benyttet. Differansen er forklart som følger:

		2023	2022
Profit before tax	Resultat før skattekostnad	113 110	-111 753
Tax expense 22%	Skattekostnad 22%	24 884	-24 586
Recognised tax expense	Resultatført skattekostnad	236	942
Difference between expected and recognised tax expense	**Avvik mellom forventet og resultatført skattekostnad**	**-24 649**	**25 528**
Effect of shipping tax regime	Effekt av rederibeskatningsordning	-135 288	-35 352
Foreign taxes	Utenlandsk skatt	102	42
Additional taxes	Tilleggsskatt	0	900
Fixed differences	Permanente forskjeller	148 369	100 967
Deferred tax assets not entered	Ikke oppført utsatt skattefordel	-37 831	-41 029
Difference between expected and recognised tax expense	**Avvik mellom forventet og resultatført skattekostnad**	**-24 649**	**25 528**
Payable taxes short term	**Betalbar skatt kortsiktig**	**2023**	**2022**
Balance sheet value at 01/01	Balanseført verdi pr. 01.01	3 006	3 726
Tax cost	Skattekostnad	2 522	3 800
Paid	Betalt	-2 976	-4 520
Balance sheet value at 31/12	**Balanseført verdi pr. 31.12**	**2 551**	**3 006**
Deferred taxes tonnage taxed regime	**Utsatt skatt rederiordning**	**2023**	**2022**
Gain on entry	Inntredelsesgevinst	38 163	47 703
Gain-/loss account related to sale of vessel	Gevinst-/tapskonto knyttet til salg av fartøy	13 800	17 250
Taxable income tonnage taxed	Skattepliktig rederiinntekt	51 963	64 953
Allocation for tax liability 22%	Avsetninger skatteforpliktelse 22%	11 432	14 290
Whereof:	Herav:		
Tax payable	Betalbar skatt	2 286	2 858
Deferred tax 22%	**Utsatt skatt 22%**	**9 145**	**11 432**

Deferred tax assets	Utsatt skattefordel	Fixed assets / Varige driftsmiddel	Accrued liability / Avsetning forpliktelse	Pension / Pensjon	Accrual for loss on receivables / Avsetning tap på fordring	Unused tax losses carried forward/ Underskudd tilfremføring	Total / Totalt
Deferred tax assets at 31/12/2021	Utsatt skattefordel pr. 31.12.2021	230	91 386	-2 472	985	37 279	127 409
Recognised in the profit and loss in the period	Resultatført i perioden	4	-34 620	279	-2 219	-4 601	-41 157
Deferred tax assets at 31/12/22	Utsatt skattefordel pr. 31.12.2022	234	56 766	-2 194	-1 234	32 678	86 251
Correction 31.12.2022	Korrigering 31.12.2022		-984		1 234		250
Recognised in the profit and loss in the period	Resultatført i perioden	9	-33 206	1 741		-6 213	-37 670
Deferred tax assets at 31/12/23	**Utsatt skattefordel pr. 31.12.2023**	**243**	**22 576**	**-453**	**0**	**26 465**	**48 831**

Because of uncertainty related to when unused tax losses carried forward can be used, deferred tax assets are not entered into the balance sheet.

The Group is organized according to the rules for shipping companies in Norway. Not ship owning companies are taxed ordinary. The shipping tax regime involves no income tax or tax on dividends from companies within the scheme. Net finance, allowed for some special regulations, are taxed on an ongoing basis by 22%.

På grunn av usikkerhet med når skattemessig framførtbart underskudd kan benyttes, er ikke utsatt skattefordel oppført i balansen.

Konsernets virksomhet er strukturert i henhold til reglene for rederibeskatning i Norge. Ikke skipseiende selskap beskattes ordinært. Rederibeskatningen medfører ingen overskuddbeskatning eller skatt på utbytte fra selskaper innenfor ordningen. Netto finans, hensyntatt enkelte særregler, beskattes fortløpende med 22%.

16 Pensions and similar liabilities

IAS19 deposit Schemes:

The company has a defined contribution pension scheme which covers a total of 246 active seafarers as of 31/12/23. The contribution scheme covers all employees who are members of the Norwegian National Insurance.
In the defined contribution pension scheme, employees will continue to earn a pension as long as they are working, also beyond the age of 60/62. The defined contribution scheme is flexible for the individual employee, including investment choices, and the employee himself will have a greater influence on the payment period and start time. The defined contribution pension will also ensure the employee a pension benefit in addition to the National Insurance after 67 years.
Annual contribution is 3% of the pension base between 0 G and 7.1 G, and 15% of the pension base between 7.1 G and 12 G.

In addition to the defined contribution pension scheme, seamen are members of the Pension Insurance for Seamen and the contractual pension scheme (AFP).

In connection with the introduction of Mandatory Pension Act (OTP), the Norwegian Ministry of Finance has determined that today's arrangement with payment from 60 years to 67 years is within the relevant statutory framework. OTP is therefore not relevant for the company's maritime employees.
The pension cost for seamen is included in the crew expenses. See note 19 Crew and payroll expenses.

Pension contribution scheme for seamen:

Pension cost for seamen are calculated as follows:

		NOK 1000	
		2023	2022
This year's payment defined contribution scheme incl. premium and cost	Årets betaling innskuddsbasert ordning inkl premie og omkostninger	0	6 861
This year's payment defined contribution scheme incl. premium and cost debited fund	Årets betaling innskuddsbasert ordning inkl premie og omkostninger belastet fond	8 691	1 425
This year's value adjustment of the contribution fund	Årets verdiendring innskuddsfond	-778	-159
Net pension cost	**Netto pensjonskostnad**	**7 913**	**8 127**

As of 31/12/23, the defined contribution fund for seamen amounts to NOK 2.1 million, compared to NOK 10.0 million as of 31/12/22. This is recognized in the Balance Sheet as other long-term receivables.
See note 2.12 Retirement benefit liabilities

Shore-based employees have an own contribution pension scheme, for which the company has no obligation beyond the contribution scheme.
The scheme covers all employees and amounts to between 7% (0-7.1G) and 25,1% (7.1-12G).

In 2023, the National Insurance average basic amount (1G) was NOK 116,239, compared to NOK 109,784 in 2022.
As at 31/12/2023 the scheme included 13 members, compared to 13 member as at 31/12/2022.

Expensed pension contribution including charges amounted to NOK 1,473 million in 2023 and NOK 1,451 million in 2022.

As of 31/12/23, the defined contribution fund for shore based employees amounts to NOK 0.7 million, compared to NOK 0.6 million as of 31/12/22. This is recognized in the Balance Sheet as other long-term receivables.
See note 2.12 Retirement benefit liabilities

16 Pensjoner og lignende forpliktelser

IAS19 deposit Schemes:

Selskapet har innskuddspensjonsordning som omfatter i alt 246 aktive sjøfolk pr 31.12.23. Innskuddsordningen omfatter alle ansatte som er medlem i Folketrygden.

I innskuddsordningen vil ansatte opptjene pensjon så lenge de er i arbeid, også etter fylte 60/62 år. Innskuddsordningen er fleksibel for den enkelte ansatte, blant annet hva gjelder investeringsvalg, samt at den ansatte selv har større innflytelse på utbetalingsperiode og starttidspunkt. Innskuddspensjonen vil også sikre den ansatte en pensjonsytelse i tillegg til Folketrygden etter 67 år.

Årlig innskudd er 3 % av pensjonsgrunnlaget mellom 0 G og 7,1 G, og 15 % av pensjonsgrunnlaget mellom 7,1 G og 12 G.

I tillegg til innskuddspensjonsordningen er sjøfolkene medlem i Pensjonstrygden for Sjømenn samt Fellesordningen for AFP.

I forbindelsen med innføring av Lov om Obligatorisk Tjenestepensjon (OTP) har Finansdepartementet slått fast at dagens ordning med utbetaling fra 60 til 67 år er innenfor gjeldende lovverk. OTP er dermed ikke relevant for rederiets sjøfolk.

Pensjonskostnad for sjøfolk er en del av mannskapskostnadene. Se note 19 Mannskap og lønnskostnader.

Innskuddspensjonsordning for sjøfolk:

Pensjonskostnad for sjøfolk er beregnet som følger:

Pr. 31.12.23 utgjør innskuddsfondet for sjøfolk NOK 2,1 million mot NOK 10,0 million pr. 31.12.22. Dette vises i balansen som andre langsiktige fordringer.

Se note 2.12 Pensjonsforpliktelser

Ansatte på land deltar i innskuddsbasert pensjonsording, og selskapet har ingen forpliktelse utover innskuddene.
Innskuddsplanen omfatter alle ansatte og utgjør mellom 7% (0-7,1G) og 25,1% (7,1-12G).

Gjennomsnittlig grunnbeløp (1G) var i 2023 NOK 116 239 mot NOK 109 784 i 2022.

Pr. 31.12.2023 var det 13 medlemmer i ordningen, sammenlignet med 13 medlemmer pr. 31.12.22.

Kostnadsført innskudd inkludert omkostninger utgjorde NOK 1 473 million i 2023, og NOK 1 451 million i 2022.

Pr. 31.12.23 utgjør innskuddsfondet for ansatte på land NOK 0,7 million mot NOK 0,6 million pr. 31.12.22. Dette vises i balansen som andre langsiktige fordringer.

Se note 2.12 Pensjonsforpliktelser

17 Other income

Income from management services are related to the management of one vessel which is 50 % owned by Group, and fee for management of vessels for external owners.
See note 25 Related parties.

		NOK 1000	
Other income	**Andre inntekter**	**2023**	**2022**
Income from management services	Disponenthonorar	17 150	11 158
Income from meals & passengers onboard	Inntekter fra måltid og passasjerer ombord	11 062	13 199
Interest income from sublease receivables	Renteinntekt fra fremleieordning	2 729	4 209
Other income	Andre inntekter	5 608	2 199
Total other operating income	**Sum andre driftsinntekter**	**36 549**	**30 765**

17 Andre driftsinntekter

Disponenthonorar er knyttet til et fartøy som konsernet eier 50 %, samt til honorar for drift av fartøy for eksterne eiere.

Se note 25 Nærstående parter.

18 Specification of operating expenses

		NOK 1000	
Vessel operating expenses	**Driftskostnader skip**	**2023**	**2022**
Bunkers and lubricating oil	Bunkers og smørolje	5 465	-851
Maintenance and other expenses	Vedlikehold og andre kostnader skip	84 702	91 980
Total vessel operating expenses	**Sum Driftskostnader skip**	**90 167**	**91 129**
Hire expenses ship and equipment	**Leie skip og utstyr**	**19 078**	**14 094**

		NOK 1000	
Other operating expenses	**Andre driftskostnader**	**2023**	**2022**
Subscription and stock exchange fee	Kontingenter og børsavgifter	516	2 359
Auditor`s fee and other fee *	Revisjonshonorar og andre tjenester *	2 138	2 433
Consultant`s and lawyer`s fee	Konsulent og advokathonorarer	13 244	3 910
IT-expenses	IT-kostnader	2 577	2 267
Travelling expenses	Reisekostnader	1 542	1 059
Leasing expenses and other running expenses offices	Leiekostnader og andre kostnader lokaler	960	775
Corporate gifts and entertainment	Gaver og representasjon	77	197
Payroll and related expenses administration **	Lønn og lønnsrelaterte kostnader administrasjon **	21 816	20 700
Other expenses	Andre kostnader	18 454	12 856
Total other operating expenses	**Sum andre driftskostnader**	**61 324**	**46 558**

		NOK 1000	
*** Spesification of auditor`s fees**	*** Spesifikasjon av honorar til revisor**	**2023**	**2022**
Mandatory audit	Lovpålagt revisjon	1 966	2 335
Audit other countries	Revisjon andre land	94	83
Other attest services	Andre attestasjonstjenester	70	62
Tax consultancy and other services	Skatterådgivning og andre tjenester	89	105
Total auditor`s fee and other services	**Sum revisjonshonorar og andre tjenester**	**2 209**	**2 585**

** See note 19 Crew and Payroll expenses.

** Se note 19 Mannskap og lønnskostnader.

19 Crewing and Payroll expenses

19 Mannskap og lønnskostnader

			NOK 1000
		2023	2022
Crew expenses	**Mannskapskostnader**		
Basic pay incl. holiday pay and earned spare time	Hyre inkl. feriepenger og oppsjent fritid	238 179	260 520
Government grant *	Offentlige tilskudd *	-60 168	-64 838
Travel expenses	Reisekostnader	37 585	33 159
Groceries	Proviant	16 277	17 121
Pension expenses **	Pensjonskostnad **	7 913	8 127
Insurances	Forsikringer	2 814	2 738
Training/courses	Kurs	4 255	2 948
Other crewing expenses	Andre mannskapskostnader	13 732	15 493
Total crew expenses	**Totale mannskapskostnader**	**260 586**	**275 268**
Total number of employees (average)	**Årsverk / gjennomsnittlig antall ansatte**	**350**	**386**

* see note 27 Goverment grant

** see note 16 Pension

* se note 27 offentlig tilskudd

** se note 16 pensjon

Other payroll expenses	**Andre lønnskostnader**		
Wages incl. payroll tax for office personnel	Lønninger inkl. arbeidsgiveravgift kontorpersonell	18 862	17 763
Director's fees	Styrehonorar	1 155	1 155
Pension Contributions	Pensjonsinnskudd	1 535	1 507
Other payroll costs	Andre lønnsrelaterte kostnader	264	276
Total Other payroll expenses	**Sum andre lønnskostnader**	**21 816**	**20 700**
Total number of administrative personnel (average)	**Årsverk / gjennomsnittlig antall ansatte i administrasjonen**	**13**	**13**

20 Financial income and expenses

20 Finansinntekter og kostnader

			NOK 1000
		2023	2022
Value adjustment of debt	**Verdijustering lån**	**-1 080 791**	**-456 484**
Interest on bank deposits and non-current receivables	Renteinntekt bankinnskudd og langsiktige fordringer	3 055	1 729
Net realised and unrealised agio gains	Netto realisert og urealisert agiogevinst	7 409	73 574
Other financial income	Andre finansinntekter	1 706	0
Total financial income	**Sum finansinntekter**	**12 170**	**75 303**
Interest on lease liabilities	Rentekostnad leieforpliktelser	3 177	4 295
Net realised and unrealised agio losses	Netto realisert og urealisert agiotap	32 539	158 734
Other financial expenses	Andre finanskostnader	953	909
Total financial expenses	**Sum finanskostnader**	**36 669**	**163 938**
Net financial items	**Netto finansposter**	**-1 105 290**	**-545 120**

21 Leases

21 Leieavtaler

					NOK 1000
Reconciliation of lease liabilities at 31/12/23:	**Avstemming av leieforpliktelser pr. 31.12.23:**	**Vessels / Fartøy**	**Office Facilities / Kontor-lokaler**	**Vehicles / Biler**	**Total**
Total lease liabilities as at 01.01.23	Sum leieforpliktelse pr 01.01.23	46 139	10 066	290	56 497
Addition new leases	Tilgang nye leieavtaler	0	0	658	658
Disposal / termination of leases	Avgang / opphør av leieavtaler	0	0	-105	-105
Adjustments as a result of changes in lease payments/extension of lease agreements	Korrigeringer som følge av endring i leiebetalinger/forlengelse av leieavtaler	23 117	433	57	23 607
Lease payments	Leiebetalinger	-28 468	-1 169	-321	-29 958
Currency exchange differences	Valutadifferanser	5 351	0	0	5 351
Recognized interest expenses*	Kostnadsførte rentekostnader*	2 729	439	9	3 177
Paid interests*	Betalte renter*	-2 729	-439	-9	-3 177
Total lease liabilities as of 31.12.23	**Sum leieforpliktelser pr. 31.12.23**	**46 139**	**9 329**	**579**	**56 049**

* For lease of vessel 7,5% and other leases 4,5%

* For leie fartøy 7,5% og andre leieavtaler 4,5%

					NOK 1000
Reconciliation of lease liabilities at 31/12/22:	**Avstemming av leieforpliktelser pr. 31.12.22:**	**Vessels / Fartøy**	**Office Facilities / Kontor-lokaler**	**Vehicles / Biler**	**Total**
Total lease liabilities as at 01.01.22	Sum leieforpliktelse pr 01.01.22	67 776	13 953	509	82 238
Addition new leases	Tilgang nye leieavtaler	0	9 864	0	9 864
Disposal / termination of leases	Avgang / opphør av leieavtaler	0	-12 840	0	-12 840
Adjustments as a result of changes in lease payments/extension of lease agreements	Korrigeringer som følge av endring i leiebetalinger/forlengelse av leieavtaler	0	817	8	825
Lease payments	Leiebetalinger	-24 298	-1 729	-226	-26 253
Currency exchange differences	Valutadifferanser	2 662	0	0	2 662
Recognized interest expenses*	Kostnadsførte rentekostnader*	4 209	44	41	4 295
Paid interests*	Betalte renter*	-4 209	-44	-41	-4 295
Total lease liabilities as at 31.12.22	**Sum leieforpliktelser pr. 31.12.22**	**46 139**	**10 066**	**290**	**56 497**

* For lease of vessel 7,5% and other leases 4,5%

* For leie fartøy 7,5% og andre leieavtaler 4,5%

Amounts recognised in the Balance Sheet

The Balance Sheet shows the following amounts relating to leases:

Beløp innregnet i balansen

Balansen viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

			NOK 1000
Right of use assets*	**Bruksrett eiendeler***	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Office facilities	Kontorlokaler	8 975	9 866
Vehicles	Firmabiler	581	273
Total	**Sum**	**9 555**	**10 140**

* included in "Tangible fixed assets" in the balance sheet.
In 2023, additions to the right-of-use assets (lease agreement vehicles) was NOK 0.7 million. In 2022, additions to the right-of-use assets (lease agreement office facilities) was NOK 9.9 million.

* inkludert i "Varige driftsmidler" i balansen.
Tilgang bruksrett eiendeler (firmabiler) var i 2023 NOK 0,7 million. I 2022 var tilgang bruksrett eiendeler (husleieavtale) NOK 9,9 million.

NOK 1000

Lease liabilities**	Leieforpliktelser**	31.12.2023	31.12.2022
Current	Kortsiktig	24 782	24 622
Non-Current	Langsiktig	31 267	31 875
Total	**Sum**	**56 049**	**56 497**

** Current lease liabilities are included in the line item "other current liabilities" and Non-Current lease liabilities as line item "lease liabilities" in the balance sheet.

** kortsiktige leieforpliktelser er inkludert i posten "annen kortsiktig gjeld og forpliktelser" og langsiktige leieforpliktelser vises i egen post "leieforpliktelser" i balansen.

NOK 1000

Net investment in lease***	Netto investering i leie***	Vessels / Skip
2023		
Total net investment in lease as at 01/01/23	Sum investering i leie pr 01.01.23	46 139
Lease payments	Leiebetalinger	-25 846
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie	2 729
Adjustments as a result of extension of lease agreement	Korrigeringer som følge av forlengelse av leieavtale	23 117
Total net investment in lease as of 31/12/23	**Sum investering i leie pr. 31.12.23**	**46 139**
2022		
Total net investment in lease as at 01/01/22	Sum investering i leie pr 01.01.22	67 776
Lease payments	Leiebetalinger	-25 846
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie	4 209
Total net investment in lease as of 31/12/22	**Sum investering i leie pr. 31.12.22**	**46 139**

*** shown in a seperate line item under financial fixed assets in the Balance Sheet.

*** vises som egen post under finansielle eiendeler i balansen.

Amounts recognised in the Statement of Profit or Loss

The Statement of Profit or Loss shows the following amounts relating to leases:

Beløp innregnet i resultatregnskapet

Resultatregnskapet viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

NOK 1000

Depreciation charge of right-of-use assets	Avskrivning bruksrett eiendeler	2023	2022
Office facilities	Kontorlokaler	1 324	1 415
Vehicles	Firmabiler	283	245
Total	**Sum**	**1 607**	**1 659**
Interest expense lease liabilities	**Rentekostnader leieforpliktelser**	**3 177**	**4 295**
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	236	211
Expenses relating to leases of low-value	Kostnader relatert til leieavtaler med lav verdi	18	17
Sum lease expenses included in other operating expenses	**Sum leiekostnader inkludert i andre driftskostnader**	**254**	**228**
Expenses relating to variable lease payments not included in lease liabilities	Kostnader relatert til variable leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelser	16 943	14 016
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	2 136	78
Sum lease expenses included in hire expenses	**Sum leiekostnader inkludert i leiekostnader**	**19 078**	**14 094**
Income from subleasing right of use assets	**Inntekt fra fremleie av bruksrett**	**2 729**	**4 209**

Net cash outflow for leases in 2023 was NOK 52.3 million, compared to NOK 44.8 million in 2022.

Netto utgående kontantstrøm relatert til leieavtaler i 2023 var NOK 52,3 million, mot NOK 44,8 million i 2022.

The group's leasing activities and how these are accounted for

The Group's leases consist of the vessel Havila Troll, office facilities and company cars. Havila Troll has a fixed lease period until November 2024 with subsequent 5 annual options. The options are not included in the lease liability. Lease of office facilities has a rental period of 5-10 years. One agreement is automatically renewed for another 5 years if the agreement is not terminated within the agreed deadlines. In the second agreement, the lessee has a preferential right to a new lease for a further 5 years if this is notified to the lessor no later than 12 months before the end of the lease period.
See Note 25 Related Parties for more details on these leases. Company cars are leased for 3 years, and have no options.

Konsernets leieavtaler og hvordan disse blir regnskapsført

Konsernets leieavtaler består av fartøyet Havila Troll, kontorlokaler og firmabiler. Havila Troll har en fast leieperiode frem til november 2024 med påfølgende 5 årlige opsjoner. 1. års opsjon er innregnet i leieforpliktelsen pr 31.12.23. Leie av kontorlokaler har leieperiode 5-10 år. Den ene avtalen fornyes automatisk med nye 5 år om ikke avtalen sies opp innen avtalte frister. I den andre avtalen har leietaker fortrinnsrett til ny leieavtale i ytterligere 5 år dersom dette meddeles utleier senest 12 måneder før leieperiodens utløp.
Se note 25 Nærstående parter for mer detaljer om disse leieavtalene. Leie av firmabiler gjelder for 3 år og har ingen opsjoner.

Variable lease payments

The Group has variable lease payments related to the rental of ROV equipment to vessels, where the basis for the rental payment is related to the operational use of the equipment. ROV is only used for certain jobs for the customer and will therefore vary from month to month. Variable leases that depend on external customer contracts are recognized in the income statement in the period in which they arise.

Variable leiebetalinger

Konsernet har variable leiebetalinger knyttet til leie av ROV utstyr til fartøy, der grunnlag for leiebetalingen er knyttet til den operasjonelle bruken av utstyret. ROV benyttes kun på enkelte jobber for kunde og vil derfor variere fra måned til måned. Variable leiekontrakter som er avhengige av eksterne kundekontrakter innregnes i resultatregnskapet i den perioden de oppstår.

Extention and termination options

Extension and termination options are included in a number of property and equipment leases in the Group. These are used to maximise operational flexibility in terms of managing the assets used in the group's operations.

Utvidelse og terminering av opsjoner

Utvidelse og terminering av opsjoner er inkludert i en rekke av leiekontraktene for kontorlokaler og fartøy i konsernet. Disse benyttes for å maksimere den operasjonelle fleksibiliteten når det gjelder styring av eiendelene som brukes i konsernets virksomhet.

Residual value guarantees

To optimise lease costs during the contract period, the Group sometimes provides residual value guarantees in relation to equipment and company cars leases.

Restverdier og garantier

For å optimalisere leiekostnadene i kontraktsperioden benytter konsernet noen ganger restverdigarantier for leie av utstyr og firmabiler.

The Group as lessor

Konsernet som utleier

Overview fixed and variable lease payments

The Group had framework contracts for one of the vessels until October 2021, where the Group was paid for the days the vessel had assignments.

Oversikt faste og variable leiebetalinger

Konsernet hadde rammekontrakter for ett av fartøyene fram til oktober 2021, hvor konsernet fikk betalt for de dagene fartøyet hadde oppdrag.

NOK 1000

	2023	2022
Variable lease payments	Variable leieinnbetalinger	0	0
Fixed lease payments	Faste leieinnbetalinger	342 728	286 550
Total lease payments from TC contracts	**Sum leasingelement fra TC kontrakter**	**342 728**	**286 550**

In contract negotiations, the company strives to achieve clauses that ensure that the contracts are maintained at agreed terms during the agreement period. The company acknowledges that customers need to secure the opportunity to terminate a contract if the need for the contractual service ceases. Among other things, the charterer has the right to terminate the contract if the shipping company does not fulfill its obligations in the contracts, as a result of legal, technical, financial or commercial matters. The charterer can also terminate at the charterer's discretion. Of future T/C income totaling NOK 233 million, NOK 200 million has cancellation at the charterer's discretion without 100% settlement. Notice of termination varies from 15 days to 60 days. Cancellation fees vary from 50% of 60 days notice to full settlement for the fixed contract period. Cancellation fees for termination at the charterer's discretion amount to NOK 84 million for the contracts without full settlement. As an alternative to termination, contracts are renegotiated on market terms and the agreed period is maintained or changed. Contracts can also be terminated as a result of the charterer's inability to pay. Percentage distribution between oil companies and oil service companies for future lease income per 31/12/2023 were 86% and 14% respectively. Corresponding figures per. 31/12/2022 were 85% and 15%.

Selskapet tilstreber i kontraktsforhandlinger å oppnå klausuler som sikrer at kontraktene opprettholdes til avtalte betingelser i avtaleperioden. Selskapet erkjenner at kunder har behov for å sikre seg muligheten til å avslutte et kontraktsforhold dersom behovet for den kontraktsfestede tjenesten opphører. Befrakter har blant annet rett til å terminere kontrakten hvis rederiet ikke oppfyller forpliktelser i kontraktene, som følge av selskapsrettslige, tekniske, finansielle eller kommersielle forhold. Befrakter kan også terminere etter befrakters forgodtbefinnende. Av framtidige leieinntekter på totalt NOK 233 million har NOK 200 million kansellering etter befrakters forgodtbefinnende uten 100% oppgjør. Notis for terminering varierer fra 15 dager til 60 dager. Kanselleringsfee varierer fra 50% av 60 dager til fullt oppgjør for fast kontraktsperiode. Kanselleringsfee ved terminering etter befrakters forgodtbefinnende utgjør NOK 84 million for kontraktene uten fullt oppgjør. Som et alternativ til oppsigelse reforhandles kontrakter til markedstilpassede betingelser og avtalt periode opprettholdes eller endres. Kontrakter kan også termineres som følge av manglende betalingsevne hos motpart. Prosentvis fordelingen mellom oljeselskaper og oljeserviceselskaper for framtidige leieinntekter pr. 31.12.2023 var henholdsvis 86% og 14%. Tilsvarende tall pr. 31.12.2022 var 85% og 15%.

Future lease income

Summary of the future operational and financial lease income:

Fremtidige leieinntekter

Sum av fremtidige operasjonelle og finansielle leieinntekter:

NOK 1000

		2023		2022	
		Service/Tjeneste	Lease/Leie	Service/Tjeneste	Lease/Leie
Year 1	År 1	111 439	121 734	106 364	99 165
Year 2	År 2	0	0	32 128	19 616
Year 3	År 3	0	0	0	0
Year 4	År 4	0	0	0	0
Year 5	År 5	0	0	0	0
After 5 years	Over 5 år	0	0	0	0

22 Net foreign currency gains/loss -recognized

Foreign exchange differences (expensed)/taken to income in the profit and loss statement are as follows;

22 Netto valutagevinster/tap- resultatført

Valutadifferanser (kostnadsført)/inntektsført i resultatregnskapet er som følger;

NOK 1000

		2023	2022
Included in net foreign currency gain/loss:	Inngår i netto valutagevinst/tap:		
Realised forward currency exchange contracts	Realisert valutaterminkontrakter	-581	-851
Realised agio accounts receivable	Realisert agio kundefordringer	4 589	338
Unrealised agio accounts receivable	Urealisert agio kundefordringer	-1 602	-99
Total	**Sum**	**2 406**	**-611**

23 Earnings per share

Earnings per share is calculated by dividing the part of the annual profit allocated to the company`shareholders by a weighted average of total shares.

23 Resultat pr. aksje

Resultat pr. aksje er beregnet ved å dele den delen av årsresultatet som er tilordnet selskapets aksjonærer med et veid gjennomsnitt av antall utstedte ordinære aksjer.

NOK 1000

		2023	2022
Profit allocated to the company`s shareholders	Årsresultat tilordnet selskapets aksjonærer	112 872	-112 696
Number of shares	Antall aksjer	23 776 300	23 776 300
Weighted average of total issued shares	Veid gjennomsnitt av antall utstedte aksjer	23 776 300	23 776 300
Wighted average of total issued shares for diluted earnings	Veid gjennomsnitt antall aksjer for utvannet resultat	571 555 588	571 555 588
Earnings per share	Resultat pr. aksje	4,75	-4,74
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	1,71	0,36
*Deluted earings per share calculated excl. value adjustment debt and gain on sale of assets	*Utvannet resultat pr. aksje beregnet ekskl. verdijustering lån og gevinst ved salg anleggsmidler		

Restructuring agreements with the lenders mean that the lenders, upon conversion of tranche B after the end of the agreement period 31/12/24 or extended agreement period 31/12/25 or alternatively a combination of conversion times, can become owners of 47% of the shares in the company. This involves dilution of shareholders except Havila Holding AS, which has the right to maintain its ownership interest of 50.96% when converting shareholder loans. Other shareholders may be diluted from owning 49% of the company to owning 2% of the company.

Lenders' ownership is not affected by the size of non-interest-bearing debt at the end of the restructuring period, but by how much of the non-interest-bearing debt is converted to interest-bearing debt calculated on the basis of earnings for the individual ship in the 12-month period from 01/07/2023 to 30/06/2024.

If the earnings mean that non-interest-bearing debt is unchanged as a result of the earnings test, the lenders' share of the company after conversion will amount to 47% of the company. Havila Holding will own 50.96% of the company and other shareholders will own 2.04% of the company. In that case, 547,779,288 new shares will be issued and the new number of shares will be 571,555,588.

Based on non-interest-bearing debt as of 31/12/23, the average subscription price will be NOK 2.96 per share and the capital increase will then have a diluting effect based on the share price at the end of 2023.

See note 13 loans for information about the financial restructuring.

Restruktureringsavtaler med långiverne innebærer at långiverne ved konvertering av transje B etter endt avtaleperiode 31.12.24 eller forlenget avtaleperiode 31.12.25 alternativt en kombinasjon av konvertereringstidspunkter, kan bli eiere av 47% av aksjene i selskapet. Det innebærer utvanning av aksjonærer unntatt Havila Holding AS som har rett til å opprettholde sin eierandel på 50,96% ved konvertering av aksjonærlån. Øvrige aksjonærer kan bli utvannet fra å eie 49% av selskapet til å eie 2% av selskapet.

Långiveres eierskap påvirkes ikke av størrelsen på ikke rentebærende gjeld ved utløpet av restruktureringsperioden, men av hvor stor del av den ikke rentebærende gjelden som eventuelt omgjøres til rentebærende gjeld beregnet ut fra inntjeningen for det enkelte skip i 12 måneders perioden fra 01.07.2023 til 30.06.2024.

Dersom inntjeningen medfører at ikke rentebærende gjeld er uendret som følge av inntjeningstesten vil långivernes andel av selskapet etter konvertering utgjøre 47% av selskapet. Havila Holding vil eie 50,96% av selskapet og øvrige aksjonærer vil eier 2,04% av selskapet. Det vil i det tilfellet bli utstedt 547 779 288 nye aksjer og nytt antall aksjer blir 571 555 588.

Med utgangspunkt i ikke rentebærende gjeld pr. 31.12.23 vil gjennomsnittlig tegningskurs være NOK 2,96 pr. aksje, og kapitalutvidelsen vil da ha en utvannende effekt basert på aksjekursen ved utgangen 2023.

Se note 13 lån for informasjon om den finansielle restruktureringen.

24 Dividend per share and repayment to the shareholders

There were no dividends paid to the shareholders for 2022.

The Board of directors proposes to the ordinary general meeting that no dividends be paid to the shareholders in 2023.

24 Utbytte pr. aksje og tilbakebetaling til aksjonærer

Det ble ikke utbetalt utbytte til aksjonærene for 2022.

Styret foreslår for generalforsamlingen at det ikke blir utbetalt ubytte til aksjonærene for 2023.

25 Related parties

Havila Shipping ASA group has implemented different transactions with related parties. Havila Holding AS owns 51% of the shares in Havila Shipping ASA. The most important transactions in 2023 are as follows:

a) Lease of premises from Siva Sunnmøre AS
b) Lease of premises from Havila Holding AS
c) Purchase of administration services from Havila Service AS
d) Purchase of administration services from Havila AS
e) Loan from Havila Holding AS
f) Operation of vessel owned by Havila Skipsinvest 1 AS

a) Havila Holding AS owns 35,2% of Siva Sunnmøre AS from which Havila Shipping ASA leases storeroom. This agreement expires 31/12/2025, and is made on market terms.

b) Havila Shipping ASA moved to new premises in July 2008 which was owned by Havila Holding AS. On 31 March 2022, the building was sold internally from Havila Holding AS to Havilahuset AS. The lease agreement with Havila Holding AS ended on 31/03/22, and a new lease agreement for the same premises was entered into with Havilahuset AS. As of 31/12/22, there is one lease agreement related to this tenancy. This agreement expires on 31 December 2031. The agreement has been made on market terms.

c) Havila Shipping ASA has entered into an agreement to purchase administration services from Havila Service AS, a wholly owned subsidiary of Havila Holding AS. This agreement is valid from 01/11/20 and applies to the purchase of services within accounting, crewing, purchasing and IT. The agreement has a notice period of 6 months, and is made on market terms.

d) Havila Shipping ASA has entered into an agreement to purchase administration services from Havila AS, a wholly owned subsidiary of Havila Holding AS. This agreement is valid from 19/04/21 and applies to the purchase of services from Finance Director. The agreement is made on market terms.

e) In connection with the restructuring that was implemented on 30 June 2020, a convertible shareholder loan of NOK 100 million was issued by Havila Holding AS. In addition, Havila Holding AS has a receivable from Havila Shipping ASA of NOK 33 million related to outstanding accounts. The receivable is not interest-bearing and settlement has not been agreed.

f) Havila Shipping ASA has entered into a management agreement for operation of the vessel Havila Phoenix which was sold out of the Havila Shipping ASA Group in Janyary 2023.

25 Nærstående parter

Havila Shipping ASA konsernet, har foretatt ulike transaksjoner med nærstående parter. Havila Holding AS eier 51% av aksjene i Havila Shipping ASA. De vesentligste transaksjonene som er foretatt i 2023 er som følger:

a) Leie av lokaler med Siva Sunnmøre AS
b) Leie av lokaler med Havila Holding AS
c) Kjøp av administrasjonstjenester fra Havila Service AS
d) Kjøp av administrasjonstjenester fra Havila AS
e) Lån fra Havila Holding AS
f) Drift av fartøy eid av Havila Skipsinvest 1 AS

a) Havila Holding AS eier 35,2% av Siva Sunnmøre AS som Havila Shipping ASA leier lagerlokaler av. Denne avtalen utløper 31.12.2025, og er gjort på markedsmessige vilkår.

b) Havila Shipping ASA flyttet til nye lokaler, som var eiet av Havila Holding AS, i juli 2008. Den 31.03.2022 ble bygningen solgt internt fra Havila Holding AS til Havilahuset AS. Leieavtalen med Havila Holding AS ble avsluttet 31.03.22, og ny leieavtale som samme lokaler ble inngått med Havilahuset AS. Det er pr 31.12.22 en leieavtale knyttet til dette leieforholdet. Denne avtalen utløper 31.12.2031. Avtalen er gjort på markedsmessige vilkår.

c) Havila Shipping ASA har inngått avtale om kjøp av administrasjonstjenester fra Havila Service AS, et heleid datterselskap av Havila Holding AS. Denne avtalen er gjeldende fra 01.11.20 og gjelder kjøp av tenester innenfor regnskap, mannskap, innkjøp og IT. Avtalen har en oppsigelsesfrist på 6 måneder, og er gjort på markedsmessige vilkår.

d) Havila Shipping ASA har inngått avtale om kjøp av administrasjonstjenester fra Havila AS, et heleid datterselskap av Havila Holding AS. Denne avtalen er gjeldende fra 19.04.21 og gjelder kjøp av tenester for Finans Direktør. Avtalen er gjort på markedsmessige vilkår.

e) I forbindelse med restrukturereingen som ble implementert 30. juni 2020 ble det utstedt et konvertibelt aksjonærlån på NOK 100 million fra Havila Holding AS. I tillegg har Havila Holding AS en fordring på Havila Shipping ASA på NOK 33 million knyttet til uoppgjort mellomværende. Fordringen er ikke rentebærende og oppgjør er ikke avtalt.

f) Havila Shipping ASA har inngått en administrasjonsavtale med Havila Skipsinvest 1 AS om drift av fartøyet Havila Phoenix som i januar 2023 ble solgt ut av Havila Shipping ASA konsernet.

The group has been involved in transactions with the following close associates: See note 18 Spesification of operating expenses and note 9 Shareholders in parent company.

Konsernet har vært involvert i transaksjoner med følgende nærstående parter: Se note 18 Spesifikasjon av driftskostnader og note 9 Aksjonæroversikt i morselskapet.

2023 — NOK 1000

Overview of transactions	Oversikt over transaksjoner	Outstanding at 31/12/2023/ Mellomvæ-rende pr. 31.12.2023	Lease/Leie	Adminis-trative services / Adminis-trative tjenester	Sale of vessel and delivery of equipment/ design / Salg av skip og levering av utstyr/ design	Loan to owners / Lån til eiere
Havila Holding AS		-282 948	0	0		283 197
Havilahuset AS		-6	1 298	0		
Havila AS		-118	0	998		
Siva Sunnmøre AS		-	328	0		
Havila Kystruten Operations AS		61	0	0		
Havila Service AS		- 1 338	0	14 842		
Havila Skipsinvest 1 AS		46 256	1 920	-38 000	593 354	
Hav Group ASA	Havila Holding AS inkl. eierselskapene eier 35,7 % av Hav Group ASA					
Hav Design AS	Underselskap i Hav Group ASA	-52	0	0	60	
Norwegian Electric System AS	Underselskap i Hav Group ASA	0	0	0	30	
Norwegian Greentech AS	Underselskap i Hav Group ASA	0	0	0	634	
Havila Charisma IS	Felleskontrollert/joint venture	6 932	0	0	0	

2022 — NOK 1000

Overview of transactions	Oversikt over transaksjoner	Outstanding at 31/12/2022/ Mellomvæ-rende pr. 31.12.2022	Lease/Leie	Adminis-trative services / Adminis-trative tjenester	Delivery of vessel equipment/ design / Levering av skipsutstyr/ design	Loan to owners / Lån til eiere
Havila Holding AS		- 132 917	457			133 197
Havilahuset AS		0	935			
Havila AS		27		1 176		
Siva Sunnmøre AS		-14	309			
Havila Kystruten Operations AS		59				
Havila Service AS		- 1 304		14 304		
Hav Group ASA:	Havila Holding AS inkl. eierselskapene eier 35,7 % av Hav Group ASA					
Hav Design AS	Underselskap i Hav Group ASA	0			140	
Norwegian Electric System AS	Underselskap i Hav Group ASA	0			451	
Norwegian Greentech AS	Underselskap i Hav Group ASA	-35			176	
Havila Charisma IS	Felleskontrollert/joint venture	5 553				
Sydvestor Troll AS		-2 490	28 508			

Remunerations to close associates

Godtgjørelse til nærstående parter

NOK 1000

		2023		2022	
Payments to leading personnel	**Ytelser til ledende personer**	**Man.Dir./Adm.dir.**	**The Board/Styret**	**Man.Dir./Adm.dir.**	**The Board/Styret**
Salary	Lønn	2 370		2 273	
Pension contributions	Pensjonsinnskudd	217		204	
Other remunerations	Annen godtgjørelse	237		246	
Chairman Jostein Sætrenes	Styreformann Jostein Sætrenes		315		315
Board member Helge Aarseth	Styremedlem Helge Aarseth		190		190
Board member Hege Sævik Rabben	Styremedlem Hege Sævik Rabben		190		190
Board member Nina Skage	Styremedlem Nina Skage		180		180
Board member Jogeir Romestrand	Styremedlem Jogeir Romestrand		180		180
Total	**Sum**	**2 824**	**1 055**	**2 723**	**1 055**

The Managing Director has an agreement whereby termination of employment by the company will payment of salary for 9 months are the end of his period of notice. There are no bonus or profit sharing or similar benefit for the Managing Director. The Managing Director has an indirect ownership interest in Havila Shipping ASA through majority owner Havila Holding AS in which he has a 30% share.

Board member Hege Sævik Rabben owns 30 % of Havila Holding AS.

Declaration on salaries and other compensation to senior executives.
The Board of Directors has made a statement regarding § 6-16a of the Norwegian Public Limited Companies Act:

Establishing salaries and other benefits to senior executives at Havila Shipping ASA shall be done according to current market conditions that are naturally reflected in other companies in Norway. This is necessary to ensure competence and continuity of the management group. The company's executive salary policy is based on ordinary salaried compensation for work performed; no share option program exists for employees.

Senior executives include the Managing Director. Finance Director was employed in the company until 18/04/21. The Finance Director thereafter employed by Havila AS and the Havila Shipping ASA group buys these services from them.

The company has no share option schemes for senior executives or other employees.
No loan guarantees have been granted to the senior executives.

Reference is made to the remuneration report for executive salaries.

Administrerende direktør har en avtale der oppsigelsen fra selskapets side vil gi etterlønn for 9 måneder etter endt oppsigelsetid. Det foreligger ingen bonus avtaler eller overskuddsdelinger og lignende til fordel for administrende direktør. Administrerende direktør har indirekte eierinteresse i Havila Shipping ASA gjennom majoritetseier Havila Holding AS hvor han eier 30 %.

Styremedlem Hege Sævik Rabben eier 30 % i Havila Holding AS.

Erklæring om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte.
Styret har avgitt erklæring i jfr. allmennaksjeloven § 6-16a:

Fastsettelse av lønn og andre ytelser til ledende ansatte i Havila Shipping ASA skal skje på markedsmessige vilkår som reflekteres gjennom naturlig sammenlignbare selskaper i Norge. Dette er nødvendig for å sikre kompetanse og kontinuitet i ledergruppen. Selskapets lederlønnspolitikk innebærer ordinært lønnsvederlag for arbeidsytelsen, og det foreligger ikke aksjeopsjonsprogram til ansatte.

Med ledende ansatte definerer konsernet administrerende direktør. Finansdirektør var ansatt i selskapet til 18.04.21. Finansdirektør er deretter ansatt i Havila AS og Havila Shipping ASA konsernet kjøper disse tjenestene fra dem.

Det forligger ingen aksjeopsjonsordning til ledende ansatte eller øvrige ansatte i konsernet.
Det er ikke ytt lån eller sikkerhetsstillelser til ledende ansatte.

Det vises til godtgjørslerapport for lederlønninger.

Payments to leading personnel:

Ytelser til ledende personer:

NOK 1000

2023		**Payroll / Lønn**	**Pension contribution / pensjonsinnskudd**	**Other remunerations / andre godtgjørelser**	**Total / Sum**
Managing Director	Administrerende direktør	2 370	217	237	2 824
Total	**Sum**	**2 370**	**217**	**237**	**2 824**

2022		**Payroll / Lønn**	**Pension contribution / pensjonsinnskudd**	**Other remunerations / andre godtgjørelser**	**Total / Sum**
Managing Director	Administrerende direktør	2 273	204	246	2 723
Finance Director	Finansdirektør	84	0	0	84
Total	**Sum**	**2 357**	**204**	**246**	**2 807**

The pension contributions are the same for all administrative personnel, see note 16 pensions.

Other remunerations consist of benefits from company cars, insurance schemes and telephone/internet allowance.

Tilskudd til pensjonsordningen er lik for alle i administrasjonen, se note 16 pensjoner.

Annen godtgjørelse består av fordeler ved fri bil, forsikringsordninger og elektronisk kommunikasjon.

26 Stocks and inventory

Stocks of bunkers, lube oil and urea are recognised and stated at the lower of cost and net realizable value.

26 Bunkers og annet lager

Beholdingen av bunkers, smøreolje og urea er balanseført til laveste av anskaffelskost og netto realisasjonsverdi.

			NOK 1000
		2023	2022
Fuel	Bunkers	0	13 338
Lube oil	Smøreolje	1 978	5 591
Urea	Urea	102	875
Total	**Totalt**	**2 080**	**19 804**

27 Government grants

27 Offentlig tilskudd

			NOK 1000
Grants received	**Mottatte tilskudd**	**2023**	**2022**
Reimbursement from the Norwegian Maritime Directorate	Nettolønnsordning for sjøfolk	57 035	60 466
Reimbursement for trainees	Lærlingstilskudd	3 132	4 372
Total government grants	**Sum offentlige tilskudd**	**60 168**	**64 838**

Government grant received is recognised as a reduction of crew costs.

Tilskudd som er mottatt er bokført som en reduksjon av mannskapskostnader.

28 Events after the balance sheet date

No events after the balance sheet date have been of significance for the Group's financial position.

28 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen av betydning for vurdering av konsernets finansielle stilling.

PROFIT AND LOSS ACCOUNTS	RESULTATREGNSKAP			NOK 1000
		note	2023	2022
Operating income	**Driftsinntekter**			
Other income	Andre inntekter	3	328 250	341 716
Total operating income	**Sum driftsinntekter**		**328 250**	**341 716**
Operating expenses	**Driftskostnader**			
Crew expenses	Mannskapskostnader	4,5	-274 531	-299 148
Vessel expenses	Driftskostnader fartøy		-135	-147
Other payroll expenses	Andre lønnskostnader	5	-1 824	-2 054
Other operating expenses	Andre driftskostnader	6	-69 731	-20 661
Total operating expenses	**Sum driftskostnader**		**-346 222**	**-312 011**
Operating income before depreciation	Driftsresultat før avskrivning		-17 972	29 705
Depreciation	Avskrivninger	8	-162	-162
Operating result	**Driftsresultat**		**-18 134**	**29 543**
Financial items	**Finansposter**			
Interest received from group companies	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	6	23 819	19 251
Other interest income	Andre renteinntekter	6	847	381
Other financial income	Andre finansinntekter	6	193 475	162 791
Impairment of shares/receivables	Nedskrivning av aksjer/fordringer	6	348 234	192 244
Other interest expenses	Andre rentekostnader	6	-145 538	-109 000
Other financial expense	Andre finanskostnader	6	-2 309	-2 043
Net financial items	**Netto finansposter**		**418 527**	**263 625**
Profit before tax	**Resultat før skatt**		**400 394**	**293 168**
Tax	Skatt	7	-2 010	0
Profit	**Resultat**		**398 384**	**293 168**
Transferred to uncovered loss	Overført til udekket tap	15	398 384	293 750
Received group contribution	Mottatt konsernbidrag		0	-582
Total allocated	**Sum anvendelse**		**398 384**	**293 168**

BALANCE SHEET	BALANSE			NOK 1000
		note	2023	2022
ASSETS	EIENDELER			
Fixed assets	**Anleggsmidler**			
Tangible fixed assets	Varige driftsmidler			
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar	8	1 105	1 267
Total fixed assets	**Sum varige driftsmidler**		**1 105**	**1 267**
Financial fixed assets	**Finansielle eiendeler**			
Investments in subsidiaries	Investeringer i datterselskap	9	12 803	14 720
Loans to companies in the group	Lån til foretak i samme konsern	10, 16	616 492	363 491
Loan to joint venture/associated company	Lån til fellesregistrert/tilknyttet selskap	10, 16	4 000	4 000
Shares and other long term investments	Investering i aksjer og andeler		100	100
Other long term receivables	Andre langsiktige fordringer	12	2 156	9 972
Total financial fixed assets	**Totale finansielle eiendeler**		**635 551**	**392 283**
Total fixed assets	**Sum anleggsmidler**		**636 656**	**393 549**
Current assets	**Omløpsmidler**			
Accounts receivables	Kundefordringer		47 623	7 305
Other receivables	Andre fordringer	10	32 260	34 985
Other receivables in group company	Andre fordringer i samme konsern	10, 16	56 832	9 092
Cash and bank deposits	Kontanter og bankinnskudd	13	13 328	30 609
Total current assets	**Sum omløpsmidler**		**150 042**	**81 990**
Total assets	**Sum eiendeler**		**786 698**	**475 539**

BALANCE SHEET	BALANSE	Note	2023	NOK 1000 2022
Equity	**Egenkapital**			
Paid in equity	**Innskutt egenkapital**			
Share capital	Aksjekapital	14, 15	23 776	23 776
Other paid in equity	Annen innskutt egenkapital	15	895 152	895 152
Share premium	Overkurs	15	933 704	933 704
Total paid-in-equity	**Sum innskutt egenkapital**		**1 852 633**	**1 852 633**
Retained earnings	**Opptjent egenkapital**			
Uncovered loss	Udekket tap	15	-1 850 836	-2 249 220
Total retained earnings	**Sum opptjent egenkapital**		**-1 850 836**	**-2 249 220**
Total equity	**Sum egenkapital**		**1 797**	**-396 587**
Liabilities	**Gjeld**			
Other non-current liabilities	**Annen langsiktig gjeld**			
Other non-current liabilities from group company	Lån fra foretak i samme konsern	16	68 775	68 761
Bond loan	Obligasjonslån	10	0	359 398
Other non-current liabilities in group company	Annen langsiktig gjeld i samme konsern	16	0	100 000
Total other non-current liabilities	**Sum annen langsiktig gjeld**		**68 775**	**528 159**
Current liabilities	**Kortsiktig gjeld**			
Trade payable	Leverandørgjeld		6 243	19 130
Public charges payable	Skyldige offentlige avgifter		17 734	19 684
Other current liabilities in group company	Annen kortsiktig gjeld i samme konsern	16	54 314	23 106
Bond loan	Obligasjonslån	10	436 813	0
Convertible Shareholder lån	Konvertibelt aksjonærlån		100 000	0
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld		101 023	282 047
Total current liabilities	**Sum kortsiktig gjeld**		**716 126**	**343 968**
Total liabilities	**Sum gjeld**		**784 902**	**872 127**
Total equity and liabilities	**Sum egenkapital og gjeld**		**786 698**	**475 539**

Fosnavåg, 19 April 2024
The Board of Havila Shipping ASA / Styret i Havila Shipping ASA

Henrik Grung
Chairman of the Board of Directors
Styrets leder

Olav Holst-Dymes
Board member
Styremedlem

Hege Sævik Rabben
Board member
Styremedlem

Jogeir Romestrand
Board member
Styremedlem

Nina Skage
Board member
Styremedlem

Njål Sævik
CEO
Administrerende direktør

CASH FLOW STATEMENT	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Note	2023	NOK 1000 2022 *
Cash flow from operating activity:	**Kontantstrømmer fra driften:**			
Profit before tax	Resultat før skattekostnad		400 394	293 168
Depreciation	Ordinære avskrivninger	8	162	162
Change in accounts receivables	Endring i kundefordringer		-40 318	-2 187
Change in trade payables	Endring i leverandørgjeld		-12 887	7 493
Teoretical interest related to loan to amortized cost	Teoretiske rentekostnader		121 714	89 749
Not paid interests added to loan	Ikke betalte renter tillagt lån		2 229	2 305
Provision for parent company guarantee	Avsetning morselskapsgaranti		-170 238	-161 838
Write-down of internal receivables / liabilities	Nedskrivning interne fordringer / gjeld		-329 247	-220 332
Change in other accruals	Endring i andre tidsavgrensningsposter		28 373	4 671
Net cash flow from operating activity	**Netto kontantstrøm fra driften**		**180**	**13 191**
Cash flow from investment activity:	**Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter**			
Net cash flow from investment activity	**Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter**		**0**	**0**
			0	**0**
Cash flow from finance activity:	**Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter**			
Repayment long-term loans	Nedbetaling av langsiktig gjeld		-25 277	-16 065
Change in non-current receivables	Endring langsiktig fordringer		7 815	1 266
Net cash flow from finance activity	**Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter**		**-17 461**	**-14 799**
Net change in cash and cash equivalents	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-17 281	-1 608
Cash and cash equivalents at beginning of period	**Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse**	**13**	**30 609**	**32 217**
Cash and cash equivalents at end of period	**Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt**	**13**	**13 328**	**30 609**

*** Figures for 2022 are updated due to reclassification**

*** Tall for 2022 er oppdatert som følge av reklassifisering**

	NOTES	NOTER TIL REGNSKAPET	
			PAGE/SIDE
1	Parent company information	Morselskapsinformasjon	100
2	Significant accounting principles	Viktige regnskapsprinsipp	100-102
3	Other income	Andre driftsinntekter	103
4	Goverment grant	Offentlig tilskudd	103
5	Payroll expenses	Lønnskostnader	104
6	Specification of items in the account	Spesifikasjon av poster i regnskapet	105
7	Taxes	Skatt	106
8	Tangible fixed assets	Varige driftsmidler	107
9	Subsidiaries, associated companies	Datterselskap/felleskontrollert virksomhet	108-109
10	Receivables and liabilities	Fordringer og gjeld	110
11	Receivables and payables to companies in the same group and associated companies	Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap	111
12	Pensions	Pensjoner	112
13	Cash, and cash equivalenst	Kontanter og kontantekvialenter	113
14	Share capital and shareholders information	Aksjekapital og aksjonærinformasjon	114-115
15	Equity	Egenkapital	116
16	Close associates	Nærstående parter	117-119
17	Financial instruments and market risk	Finansielle instrumenter og markedsrisiko	120
18	Guarantees	Garantier	120-121
19	Environmental conditions	Miljøforhold	121
20	Contingent results	Betinget utfall	121
21	Going Consern	Fortsatt drift	121
22	Event after the balance sheet date	Hendelse etter balansedagen	121

ACCOUNT FOR 2023 ARE PRESENTED IN NORWEGIAN, TRANLATION INTO ENGLISH IS ONLY FOR INFORMATION.

NOTES PARENT COMPANY (NOK 1000)

1 PARENT COMPANY INFORMATION

The annual accounts have been prepared in accourdance with the Norwegian Accounting Act of 1998 and generally accepted accounting practices.

Havila Shipping ASA is the parent company of the Group, however the Group presents its own separate annual report and accounts according to IFRS rules.

2 SIGNIFICANT ACCOUNTING PRINCIPLES

2.1 Subsidiaries/joint venture companies

Subsidiaries and joint venture companies are valued at cost in company accounts.
Investements are valued at acquisition cost for the shares unless impairment charge have been required.

There is a impairment charge to fair value when the decline is not deemed to be temporary and when considered necessary under generally accepted accounting principles. Impairment charge are reversed when the basis for the impairment no longer exists.

Group contributions are capitalized as part of the cost price of the shares. Group contributions received and divideds are recognized as income on Investements in subsidiaries/associated companies.

Dividends/group contributions and other distributions are recognized as income in the same year as they were allocated to the subsidiaries. If the dividends/group contributions exceeds the ratio of retained earings after acquisition,the excess amount represent reimbursment of invested capital and the distributions are deducted from the value in the balance sheet of the parent company.

2.2 Sales revenues

The company's operating income consists of management fees from companies within the group and this is entered on an ongoing basis as Income as per the agreements between the companies. In addidtion the company has management fee income related to operation of four vessels for external companies.

2.3 Classification and assessment of balance sheet items

Currents assets and current liabilities include items that fall due for payment within one year after the date of procurement, as well as items related to the circulation of goods. Remaining items are classified as long-term assets/ long-term liabilities.
Currents assets are assessed at the lower of procurement cost and fair value.

REGNSKAPET FOR 2023 ER AVLAGT PÅ NORSK, OVERSETTELSE TIL ENGELSK ER FOR INFORMASJON

NOTER MORSELSKAP TIL REGNSKAPET (NOK 1000)

1 MORSELSKAPINFORMASJON

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998 og god regnskapsskikk.

Havila Shipping ASA er morselskap i konsern, men konsernet presenteres separat med årsoppgjør etter IFRS reglene.

2 VIKTIGE REGNSKAPSPRINSIPP

2.1 Datterselskap/felleskontrollert virksomhet

Datterselskap og felleskontrollert virksomhet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.
Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig.

Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Avgitt konsernbidrag aktiveres som en del av kostpris av aksjene.
Mottatt konsernbidrag og utbytte resultatføres som inntekt på investering i datterselskap/ tilknytta selskap.

Utbytte/konsernbidrag og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapene.
Overstiger utbytte/ konsernbidraget andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

2.2 Salgsinntekter

Selskapets driftsinntekter består av disponenthonorar fra selskaper i konsernet og inntektsføres i fortløpende i henhold til avtaler med selskapene. I tillegg har selskapet disponenthonorar relatert til drift av fire fartøyer eid av eksterne selskaper.

2.3 Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.
Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Current liabilities are recorded in the balance sheet at nominal value at the time the are incurred.

Fixed assets are valued at acquisition cost, however are written down to fair value when the decline in value is not expected to be temporary long-term liabilities are recorded in the balance sheet at nominal value at the time they are established.

2.4 Receivables

Accouts receivables and other receivables are recorded in the balance sheet at face value after deductions for provisons for estimated losses. Provisions for losses are made based on individual analyses of each receivable.

2.5 Foreign exchange

Transaction in foreign currencies are converted to the rate on the transaction date. Monetary items in foreign currencies are converted to Norwegian kroner by using the exchange rate on the balance sheet date. Non-monteray items that are mesured at historic rate expressed in foreign currencies are converted to Norwegian kroner by using the excange rate on the transaction date. Non-monetary items that are measured at fair value expressed in foreign currencies are converted to the exchange rate stipulated on the balance sheet date. Changes in the exchange rate are entered in the profit and loss account on an ongoing basis during the accounting period.

2.5 Short-term investments

Short-term investements (shares and shares assessed as current assets) are assessed at fair value on the balance sheet date. Dividends received and other disbursements from the companies are recorded as other financial income.

2.7 Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are recorded in the balance sheet and depreciated over the expected lifetime of the asset. Direct maintenance of capital equipment is recorded as an ongoing expense as operating expenses, while enhancements or improvements are added to the asset's cost price and depreciation along the lifetime of the asset. If recoverable amounts of capital assets are lower than the balance sheet value, impairment charge will the be made on the recoverable amount. The recoverable amount is the highest amount of the net market value and the value in use. Value in use is the present value of future cash flows the asset will generate.

2.8 Pensions

The employees of the company are members in a defined contribution pension scheme. The company has no pension obligation to the employees beyond the payment of contributions and costs, and there is therefore no pension obligation recognized in the balance sheet.
See note 12 Pension.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

2.4 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

2.5 Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

2.6 Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

2.7 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

2.8 Pensjoner

Selskapets ansatte er medlemmer i en innskuddsbasert pensjonsordning. Selskapet har ingen pensjonsforpliktelse overfor de ansatte utover betaling av innskudd og omkostninger, og det er derfor ingen pensjonsforpliktelse å balanseføre.
Se note 12 Pensjon.

2.9 Taxes

Tax expenses in the profit and loss account include both the period's payable taxes and changes in deferred tax. Deferred tax is calculated at 22% based on temporary differences that exist between accounting and taxation values, as well as taxation deficit recorded at the end of the fiscal year. Temporary differences that effect tax increases and tax reductions that are reversed or that can be reversed in the same period are justified. Net deferred tax benefits are recorded in the balance sheet to the extent it is probable these can be utilised.

2.9 Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

2.10 Costs for new loans

Issuance costs for new loans are recognised in the balance sheet and expended over the lifetime of the loan.

2.10 Kostnader ved låneopptak

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.

2.11 Cash flow statement

The company uses the indirect model for presenting its cash flow statment. This includes cash, bank deposits and securities.

2.11 Kontantstrømoppstilling

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Den omfatter kontanter, bankinnskudd og verdipapir.

2.12 Use of estimates

The preparation of the annual accounts in accordance with good accounting principles requires that the management uses estimates and assumptions that influence the profit and loss account and the valuation of assets and liabilities, as well as information about uncertain assets and liabilities on the balance sheet date. Conditional losses that are probale and quantifiable are recorded as expenses on an ongoing basis.

2.12 Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

3 Other income

3 Andre driftsinntekter

			NOK 1000
		2023	2022
Per area of operations	**Pr. virksomhetsområde**		
Management fee internal	Administrasjonshonorar internt	319 480	333 574
Management fee external	Administrasjonshonorar eksternt	8 595	8 070
Other operating income	Andre driftsinntekter	175	72
Total	**Sum**	**328 250**	**341 716**

Geographical allocation	**Geografisk fordeling**		
Norway	Norge	319 611	333 646
Belgium	Belgia	6 795	6 453
Iceland	Island	1 800	1 617
United Kingdom	Storbritannia	45	0
Total	**Sum**	**328 250**	**341 716**

4 Government grants

4 Offentlige tilskudd

			NOK 1000
		2023	2022
Grants received	**Mottatte tilskudd**		
Reimbursement from the Norwegian Maritime Directorate	Nettolønnsordning for sjøfolk	57 035	60 466
Reimbursement for trainees	Lærlingstilskudd	3 132	4 372
Total government grants	**Sum offentlige tilskudd**	**60 168**	**64 838**

The government grants are recorded as a reduction in the crew expenses.

De offentlige tilskuddene blir bokført som reduksjon av mannskapskostnadene.

5 Payroll expenses

5 Lønnskostnader

Payroll expenses, number of employees, remuneration, loans to employees and other personell costs	Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og andre personalkostnader		NOK 1000
		2023	2022
Specification of payroll expenses:	**Spesifikasjon av lønnskostnad:**		
Payroll tax	Arbeidsgiveravgift	163	163
Director's fee	Styrehonorar	1 055	1 055
Other remuneration	Andre ytelser	100	100
Other personnel costs	Andre personalkostnader	506	736
Total	**Sum**	**1 824**	**2 054**
Average number of shore-based employees	Gjennomsnittlig antall ansatte på land	0	0

Wages of administrative staff including the CEO is paid in Havila Management AS. Otherwise, refer to the Group note 19 Crewing and Payroll expenses.
As of 31/12/23 the Company has no loans to employees.

Lønnen til ansatte i administrasjonen inkludert daglig leder er utbetalt i Havila Management AS. For øvrig henvises det til konsernnote 19 Mannskap og lønnskostnader.
Selskapet har ingen lån til ansatte pr. 31.12.23.

			NOK 1000
		2023	2022
Specification of crewing expenses:	**Spesifikasjon av mannskapskostnad:**		
Basic pay incl. holidays/free days	Hyre inkl. ferie-/fritidsdager	234 777	261 467
Payroll tax	Arbeidsgiveravgift	35 922	35 376
Reimbursement from the Norwegian Maritime Directorate	Mottatt refusjon nettolønnsordning	-57 035	-60 466
Pension contribution	Pensjonsavgift reders del	7 488	7 472
Insurance and pension expenses	Forsikringer og pensjonskostnad	15 465	14 722
Travel expenses	Reiseutgifter	36 730	31 109
Groceries	Proviant	2 479	1 755
Courses, other expenses and reimbursement	Kurs, andre kostnader og refusjoner	-1 294	-2 286
Total	**Sum**	**274 531**	**289 148**
Number of employees at the end of period	Antall ansatte ved slutten av perioden	245	318

Remuneration to senior executives:	Ytelser til ledende personer	Managing Director / Administrerende Direktør	Managing Director / Administrerende Direktør
Wages	Lønn	2 370	2 273
Pension contributions	Pensjoninnskudd	217	204
Other remuneration	Annen godtgjørelse	237	246
		Board of Directors / Styret	**Board of Directors / Styret**
Wages	Lønn	1055	1055
Other remuneration	Annen godtgjørelse	100	100

Salaries and remuneration to the Managing Director is charged in Havila Management AS. There are no bonus agreements, profit sharing or similar benefits for the Managing Director.

Lønnen og godtgjørelse til Administrende Direktør er kostnadsført i Havila Management AS. Det foreligger ingen bonus avtaler, overskuddsdeling og lignende fordeler for Administrerende Direktør.

		2023	2022
Auditor's fee	**Revisjonshonorar**		
Mandatory audit	Lovpålagt revisjon	1 450	1 529
Other qualified services	Særattestasjoner	70	44
Other service	Andre tjenester	0	289
Total expensed auditors fee excl. value added tax	**Sum kostnadsført revisjonshonorar ekskl. merverdiavgift**	**1 520**	**1 863**

6 Specification of items in the accounts

6 Spesifikasjon av poster i regnskapet

			NOK 1000
Other operating expenses	**Andre driftskostnader**	**2023**	**2022**
Subscription and bourse fees	Kontingenter og børsavgifter	191	2 014
Leasing expenses and other expenses premises	Leie og andre kostnader lokaler	2 288	2 211
IT expenses	IT kostnader	2 301	2 037
Auditor's, lawyer's and consultant's fees	Revisjon, juridisk bistand, konsulentbistand	2 432	2 438
Travel expenses	Reisekostnader	467	86
Administrative costs	Administrasjonskostnader	38 779	36 823
Other expenses	Andre kostnader	2 370	2 730
Provision for loss short-term receivables in Group companies	Avsetning tap kortsiktige interne fordringer	20 903	-27 677
Total other operating expenses	**Sum andre driftskostnader**	**69 731**	**20 661**
Interest income	**Renteinntekt**		
Interest received from group companies	**Renteinntekt fra foretak i samme konsern**	**23 819**	**19 251**
Interest income Banks	Renteinntekter bank	513	143
Interest income from others	Renteinntekter fra andre	334	238
Total other interest income	**Sum annen renteinntekt**	**847**	**381**
Other financial income	**Andre Finansinntekter**		
Foreign exchange gain	Valutagevinst	1 762	954
Unrealised foreign exchange gain	Urealisert valutagevinst	105	0
Guarantee liabilities	Garantiforpliktelser	170 238	161 838
Value adjustment loan	Verdijustering lån	21 251	0
Other financial income	Andre finansinntekter	119	0
Total other financial income	**Sum andre finansinntekter**	**193 475**	**162 791**
Other financial expenses	**Andre finanskostnader**		
Write-down of financial assets	**Nedskrivning av finansielle eiendeler**	**348 234**	**192 244**
Interest cost	**Rentekostnader**		
Intrest cost loan	Rentekostnader lån	145 538	109 000
Total other interest costs	**Sum andre rentekostnader**	**145 538**	**109 000**
Other Financial expenses	**Andre finanskostnader**		
Foreign exchange loss	Valutatap	1 457	1 011
Unrealised foreign exchange loss	Urealisert valutatap	0	187
Other financial expenses	Andre finanskostnader	853	845
Total other financial expenses	**Sum andre finanskostnader**	**2 309**	**2 043**

7 Taxes

		NOK 1000	
		2023	2022
Taxes for the year are divided into:	**Årets skattekostnad fordeler seg på:**		
Taxes payable	Betalbar skatt	2 010	0
Changes in deferred taxes	Endring i utsatt skatt	0	0
Total taxes in the profit and loss accounts	**Sum skattekostnad i resultatet**	**2 010**	**0**
Calculation of taxable basis for the year:	**Beregning av årets skattegrunnlag:**		
Profit before tax	Resultat før skattekostnad	400 394	293 168
Permanent differences *	Permanente forskjeller *	-227 810	-129 022
Changes in temporary differences	Endring i midlertidige forskjeller	-162 287	-160 552
Change in deficit to carry forward	Endring i underskudd til framføring	-1 163	-4 175
Received taxable group contribution booked to equity	Mottatt skattepliktig konsernbidrag ført mot egenkapital	-9 136	582
Taxable basis for the year	**Årets skattegrunnlag**	**0**	**0**
Taxes payable in the balance sheet	Betalbar skatt i balansen	0	0
Overview of temporary differences:	**Oversikt over midlertidige forskjeller:**		
Fixed assets	Anleggsmidler	-1 105	-1 065
Pension fund	Pensjon Innskuddsfond	2 059	9 972
Taxable deficit to carry forward	Skattemessig underskudd til fremføring	0	-1 164
Accrual for guarantee liability	Avsetning for garantiansvar	-83 318	-253 556
Bond Loan	Obligasjonslån	-186 999	-287 463
Total	**Sum**	**-269 363**	**-533 276**
Not included in the calculation basis for deferred taxes/ deferred tax assets	Ikke med i beregningsgrunnlaget for utsatt skatt/utsatt skattefordel	186 999	287 463
Basis for deferred taxes / deferred tax assets	**Grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel**	**-82 364**	**-245 813**
Deferred taxes / deferred tax assets (-) in the balance sheet **	**Utsatt skatt / utsatt skattefordel (-) i balanse ****	**-18 120**	**-54 079**
Clarification on why taxes for the year different from 22% of profit before tax:	**Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt:**		
Tax of profit before tax, 22%	Skatt av resultat før skatt, 22%	88 087	64 497
Change in deferred tax assets not entered into the balance sheet **	Endring ikke oppført utsatt skattefordel **	-35 959	-36 240
Permanent differences 22%	Permanente forskjeller 22%	-50 118	-28 385
Tax on group contribution 22%	Skatt på konsernbidrag 22%	0	128
Calculated taxes	**Beregnet skattekostnad**	**2 010**	**0**
*** Permanent differences consist of:**	*** Permanente forskjeller består av:**		
None tax deductible entertainment expenses and gifts	Ikke fradragsberettiget representasjonskostnader, gaver, kontingenter	-941	1 150
None tax deductible write-down of financial assets	Ikke fradragsberettiget nedskrivning av finansielle eiendeler	-327 331	-219 921
Theoretical interest related to loan to amortized cost	Teoretiske renter relatert til lån til amortisert kost	121 714	89 749
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	-21 251	0
Total permanent differences	**Sum Permanente forskjeller**	**-227 810**	**-129 022**

** Due to uncertainty related to when unused tax losses carried forward can be used, deferred tax assets are not entered into the balanse sheet.

** På grunn av usikkerhet med når skattemessig framførbart underskudd kan benyttes, er ikke utsatt skattefordel oppført i balansen.

8 Tangible fixed assets

8 Varige driftsmidler

2023

				NOK 1000
Tangible fixed assets	**Varige driftsmidler**	**Buildings/ Bygninger**	**Machinery and equipment/ Maskiner og Inventar**	**Total tangible assets/Sum varige driftsmidler**
Purchase cost 01/01/23	Anskaffelseskost pr 01.01.23	3 674	7 247	10 921
Addition purchased assets	Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0
Purchase cost 31/12/23	Anskaffelseskost 31.12.23	3 674	7 247	10 921
Accumulated depreciation 31/12/23	Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	-2 569	-7 247	-9 816
Balance sheet value 31/12/23	**Balanseført verdi pr. 31.12.23**	**1 105**	**0**	**1 105**
Depreciation this year	**Årets avskrivninger**	**162**	**0**	**162**

2022

				NOK 1000
Tangible fixed assets	**Varige driftsmidler**	**Buildings/ Bygninger**	**Machinery and equipment/ Maskiner og Inventar**	**Total tangible assets/Sum varige driftsmidler**
Purchase cost 01/01/22	Anskaffelseskost pr 01.01.22	3 674	7 247	10 921
Addition purchased assets	Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0
Purchase cost 31/12/22	Anskaffelseskost 31.12.22	3 674	7 247	10 921
Accumulated depreciation 31/12/22	Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	-2 407	-7 247	-9 654
Balance sheet value 31/12/22	**Balanseført verdi pr. 31.12.22**	**1 267**	**0**	**1 267**
Depreciation this year	**Årets avskrivninger**	**162**	**0**	**162**

Havila Shipping ASA calculates the depreciation on a straight-line basis for all the tangible fixed assets. The useful life of the assets is calculated as follows:

Buildings: 20 years
Machinery and equipment: 3-5 years
Vehicles: 3 years

Havila Shipping ASA benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

Bygninger: 20 år
Maskiner og Inventar: 3-5 år
Transportmidler: 3 år

9 Subsidiaries, associated companies etc

9 Datterselskap, felleskontrollert selskap m v

	Acquired/ Ervervet	Office/Kontor	Ownership/ Eierandel		Voting share/ Stemmeandel
Havila Chartering AS	16.09.2005	Mjølstadneset	100 %	Directly/Direkte	100 %
Havila Management AS	05.04.2005	Mjølstadneset	100 %	Directly/Direkte	100 %
Havila Harmony AS	13.07.2012	Mjølstadneset	100 %	Directly/Direkte	100 %
Havila Shipping UK Ltd	31.07.2003	Aberdeen	100 %	Directly/Direkte	100 %
Havila Charisma AS	22.09.2011	Mjølstadneset	100 %	Directly/Direkte	100 %
Havila Offshore AS	10.11.2014	Mjølstadneset	100 %	Directly/Direkte	100 %
Havila Management Sdn Bhd	28.05.2013	Malaysia	100 %	Directly/Direkte	100 %
Havila Offshore Labuan Ltd	18.12.2019	Malaysia	100 %	Directly/Direkte	100 %
Havila Ships AS	10.01.2005	Mjølstadneset	100 %	Indirectly/Indirekte	100 %
Havila Subcon AS	10.02.2005	Mjølstadneset	100 %	Indirectly/Indirekte	100 %
Havila Marine Guernsey Limited	31.07.2003	Guernsey	100 %	Indirectly/Indirekte	100 %
Havila Venus AS	10.02.2017	Mjølstadneset	100 %	Indirectly/Indirekte	100 %
Havila Jupiter AS	10.02.2017	Mjølstadneset	100 %	Indirectly/Indirekte	100 %
Havila Phoenix AS	10.02.2017	Mjølstadneset	100 %	Indirectly/Indirekte	100 %

Investments in subsidiaries are recognised according to the cost method with markup of deposits from the owner.

Investeringen i datterselskapene vurderes etter kostmetoden med påslag av innskudd fra eier.

Investments in subsidiaries accounted according to the cost method

Investering i datterselskap bokført etter kostmetoden

NOK 1000

Company name/ Selskapets navn	Share capital/ Aksjekapital	Number of shares/ Antall aksjer	Face value/ Pålydende	Impairment of booked value/ Nedskrivning bokført verdi	Booked value/ Bokført verdi
Havila Chartering AS	100	100	1 000	0	0
Havila Management AS	100	100	1 000	0	100
Havila Harmony AS	200	100	2 000	0	0
Havila Shipping UK Ltd	0	2	12	0	0
Havila Charisma AS	36 100	361 000	100	-1 917	12 145
Havila Offshore AS	45 000	1 000	45 000	0	0
Havila Management Sdn Bhd	558	300 000	2	0	558
Havila Offshore Labuan Ltd	44 065	790 000	0	0	0
Havila Ships AS	80 000	100	800 000	0	0
Havila Subcon AS	16 200	3 600	4 500	0	0
Havila Marine Guernsey Limited	0	1	12	0	0
Havila Venus AS	40 530	40 530 000	1	0	0
Havila Jupiter AS	56 030	56 030 000	1	0	0
Havila Phoenix AS	12 530	12 530 000	1	0	0
Total shares in subsidiaries/ Totalt aksjer i datterselskap	**331 413**			**-1 917**	**12 803**

Overview of items in subsidiaries' accounts

Oversikt over regnskapsposter i datterselskap

NOK 1000

Company/ Selskap	Assets/ Eiendeler	Liabilities/ Gjeld	Equity/ Egenkapital	Operating income/ Driftsinntekter	Profit for the year/ Årsresultat
Havila Chartering AS	47 096	154 339	-107 243	99 504	17 945
Havila Management AS	14 387	13 447	940	20 864	473
Havila Harmony AS	100 233	252 993	-152 760	33 467	15 565
Havila Shipping UK Ltd	1 557	0	1 557	2 034	59
Havila Charisma AS	144 628	132 483	12 145	52 434	-1 917
Havila Offshore AS	1	283	-281	0	-23
Havila Management Sdn Bhd	1 453	652	802	0	-2
Havila Offshore Labuan Ltd	21 426	28 392	-6 967	0	-25
Havila Ships AS	831 717	1 478 134	-646 417	387 100	281 272
Havila Subcon AS	278 521	516 840	-238 319	29 300	4 631
Havila Marine Guernsey Limited	58	58	0	-91	0
Havila Venus AS	51 436	51 794	-358	128 800	109 145
Havila Jupiter AS	128 291	78 168	50 124	61 164	87 445
Havila Phoenix AS	85 197	108 165	-22 968	55 935	1 282
Total/Totalt	**330 782**	**582 589**	**-251 808**	**208 303**	**32 075**

Investments in Joint Venture companies accounted according to cost method

Investering i felleskontrollert selskap bokført etter kost metoden

NOK 1000

Company/ Selskap	Ownership/ Eierandel	Equity/ Egenkapital	Book value/ Bokført verdi
Share in Joint Venture company/Andel i Joint Venture selskap Havila Charisma IS	50 %	19 469	19 469

Overview of items in joint venture company accounts

Oversikt over regnskapsposter i felleskontrollerte selskap

NOK 1000

Company/ Selskap	Share assets/ Andel av eiendeler	Share Liabilities/ Andel Gjeld	Share Equity/ Andel egenkapital	Operating income/ Driftsinntekter	Profit for the year/ Årsresultat
Havila Charisma IS	72 327	52 858	19 469	26 217	-3 061
Total/Totalt	**72 327**	**52 858**	**19 469**	**26 217**	**-3 061**

10 Receivables and liabilities

10 Fordringer og gjeld

			NOK 1000
		2023	2022
Receivables with due date later than one year:	**Fordringer med forfall senere enn ett år:**		
Loans to companies in the same group *	Lån til foretak i samme konsern *	616 492	363 491
Loan to joint venture company Havila Charisma IS	Lån til felleskontrollert virksomhet Havila Charisma IS	4 000	4 000
Other non-current receivables	Andre langsiktige fordringer	2 156	9 972
Receivables with due date within one year:	**Fordringer med forfall innen ett år:**		
Current receivables from companies in the same group	Kortsiktig mellomværende med konsernselskap	56 832	9 092
Other receivables:	**Andre fordringer:**		
Receivable from the Norwegian Maritime Directorate	Nettoinn til gode	18 807	20 580
Prepaid expenses	Forskuddsbetalte kostnader	8 210	8 030
Other short term receivables and accruals	Andre kortsiktige fordringer og periodiseringer	5 242	6 375
Total other receivables	**Sum andre fordringer**	**32 260**	**34 985**
Liabilities with due date later than one year:	**Gjeld med forfall senere enn et år:**		
Bond loan	Obligasjonslån	0	359 398
Total	**Totalt**	**0**	**359 398**
Liabilities with due date within one year:	**Gjeld med forfall innen et år:**		
Bond loan	Obligasjonslån	436 813	0
Total	**Totalt**	**436 813**	**0**
Repayment profile	**Avdragsprofil**		
Ballon bond-loan	Ballong obligasjon lån	436 813	359 398
Total	Totalt	**436 813**	**359 398**

* In 2023, the company has a net reversal of impairment of loans to companies in the same group with NOK 297 million. In 2022, the net reversal of impairment amount was NOK 193 million.

The nominal value of the bond loans is NOK 624 million.

See group note 13 Loans

* Selskapet har i 2023 netto reversert nedskrivning av lån til foretak i samme konsern med NOK 297 million. I 2022 var netto reversering av nedskrivning NOK 193 million.

Nominell verdi av obligasjonslånene er NOK 624 million.

Se konsernnote 13 lån

11 Receivables and payables to companies in the same group and associated companies

11 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttede selskap

			NOK 1000
		2023	2022
Receivables	**Fordringer**		
Other current receivables group companies	Andre kortsiktige fordringer konsernselskap	56 832	9 092
Other non-current receivables group companies	Andre langsiktige fordringer konsernselskap	616 492	363 491
Non-current receivables joint ventures/associated company	Langsiktige fordringer fellesregistrert / tilknyttet selskap	4 000	4 000
Total	**Totalt**	**677 323**	**376 583**
Payables	**Gjeld**		
Current liabilities group companies	Kortsiktig gjeld på konsernselskap	54 314	23 106
Long term liabilities group companies	Langsiktig gjeld på konsernselskap	68 775	68 761
Total	**Totalt**	**123 089**	**91 867**

12 Pensions

The company's pension schemes satisfy the requirements of the Act on Mandatory Occupational Pensions.

Defined contribution scheme:

The Company has a defined contribution pension scheme. As of 31/12/23, the scheme includes a total of 246 active seamen. The defined contribution scheme includes all employees who are members of the National Insurance Scheme.
In the defined contribution pension scheme, employees will continue to earn a pension as long as they are working, also beyond the age of 60/62. The defined contribution scheme is flexible for the individual employee, including investment choices, and the employee himself will have a greater influence on the payment period and start time. The defined contribution pension will also ensure the employee a pension benefit in addition to the National Insurance after 67 years.

Annual contribution is 3% of the pension base between 0 G and 7.1 G, and 15% of the pension base between 7.1 G and 12 G.
In 2023, expensed contribution deposits including premiums and costs amounts to NOK 7,913 million compared to NOK 8,290 million in 2022.
As of 31/12/23, the defined contribution fund amounts to NOK 2.2 million, compared to NOK 10.0 million as of 31/12/22. This is recognized in the Balance Sheet as other long-term receivables.

AFP:

The AFP scheme is a benefit-based multi-company pension scheme, and is financed through premiums set as a percentage of salary. In terms of accounting, the scheme is treated as a defined contribution pension scheme where premium payments are expensed on an ongoing basis, and no provisions are made in the accounts.
In 2023, the premium amounted to 2.6% of salary between 1G and 7.1G.

Subsidies for the AFP scheme are included in the accounting line crew costs and amounted to NOK 3.1 million in 2022 compared to NOK 2.9 million in 2022.

The joint scheme for AFP does not publish estimates of future premium rates, but assumes that the premium for new AFP must be increased over time to meet expectations of increased payments with sufficient buffer capital.

The company is jointly and severally liable for two-thirds of the pension to be paid to the employees who meet the conditions at all times. The responsibility applies both to non-payment and if the premium rate proves to be insufficient.

In the event of termination of the scheme, the company is obliged to continue paying premiums to cover pension payments to employees who have joined or who fulfill the conditions for a contractual pension at the time of termination.

In 2023, the National Insurance average basic amount (1G) was NOK 116,239, compared to NOK 109,784 in 2022.

In addition to the defined contribution pension scheme and the AFP scheme, seamen are members of the Maritime Pension Fund (MPK).

12 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Innskuddspensjonsordning:

Selskapet har innskuddspensjonsordning som omfatter i alt 246 aktive sjøfolk pr 31.12.23. Innskuddsordningen omfatter alle ansatte som er medlem i Folketrygden.
I denne innskuddsordningen vil ansatte opptjene pensjon så lenge de er i arbeid, også etter fylte 60/62 år. Innskuddsordningen er fleksibel for den enkelte ansatte, blant annet hva gjelder investeringsvalg, samt at den ansatte selv har større innflytelse på utbetalingsperiode og starttidspunkt. Innskuddspensjonen vil også sikre den ansatte en pensjonsytelse i tillegg til Folketrygden etter 67 år.

Årlig innskudd er 3 % av pensjonsgrunnlaget mellom 0 G og 7,1 G, og 15 % av pensjonsgrunnlaget mellom 7,1 G og 12 G.
Kostnadsført innskudd inkludert premie og omkostninger utgjør i 2023 NOK 7 913 million mot NOK 8 290 million i 2022.
Pr. 31.12.23 utgjør innskuddsfondet NOK 2,1 million mot NOK 10,0 million pr. 31.12.22. Dette vises i balansen som andre langsiktige fordringer.

AFP:

AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaks pensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalinger kostnadsføres løpende,og ingen avsetninger foretas i regnskapet.
I 2023 utgjorde premien 2,6 % av lønn mellom 1G og 7,1G.

Tilskudd til AFP ordningen inngår i regnskapslinjen mannskapskostnader og utgjorde i 2023 NOK 3,1 million mot NOK 2,9 million i 2022.

Fellesordningen for AFP offentliggjør ikke anslag på fremtidige premiesatser, men legger til grunn at premien for ny AFP må økes over tid for å imøtekomme forventninger om økte utbetalinger med tilstrekkelig bufferkapital.
Selskapet er solidarisk ansvarlig for to tredeler av pensjonen som skal utbetales til de arbeidstakere som til enhver tid fyller vilkårene. Ansvaret gjelder både manglende innbetaling og dersom premiesatsen viser seg å være utilstrekkelig.

Ved eventuell avvikling av ordningen har selskapet plikt til fortsatt premiebetaling for dekning av pensjonsutbetalinger til arbeidstakere som er tiltrådt eller som fyller vilkårene for avtalefestet pensjon på avviklingstidspunktet.

Gjennomsnittlig grunnbeløp (1G) var i 2023 NOK 116 239 mot NOK 109 784 i 2022.

I tillegg til innskuddspensjonsordningen og Fellesordningen for AFP er sjøfolkene medlem i Maritim Pensjonskasse (MPK).

13 Cash and cash equivalents

13 Kontanter og kontantekvivalenter

			NOK 1000
		2023	2022
Cash and cash equivalents consist of:	**Kontanter og kontantekvivalenter består av:**		
Bank deposits	Bankinnskudd	13 328	30 609
Total	**Totalt**	**13 328**	**30 609**
Of this restricted bank deposits	Av dette bundne bankinnskudd	9 593	4 254

14 Share capital and shareholders' information

The share capital consists of:

2023	Number / Antall	Par value / Pålydende	Book value / Balanseført verdi
Ordinary shares / Ordinære aksjer	23 776 300	1,00	23 776 300
Total/Totalt	**23 776 300**	**1,00**	**23 776 300**

Overview of the largest shareholders - 2023:

Shareholders/Aksjonærer	Country/Land	Shares/Aksjer	Interest/Andel
HAVILA HOLDING AS	NOR	12 116 566	54,0 %
MORTEN SKAGE	NOR	500 000	2,1 %
NORDNET LIVSFORSIKRING AS	NOR	284 338	1,2 %
JOHNY GIANG	NOR	250 000	1,1 %
RUDY PATRICK SANDANGER	NOR	238 000	1,0 %
SIX SIS AG	CHF	228 649	1,0 %
NORDNET BANK AB	SWE	208 646	0,9 %
MORGAN STANLEY & CO INT. PLC.	GBR	185 937	0,8 %
FRANK IVAR AARNES	NOR	182 525	0,8 %
RUNE HELLEBERG	NOR	170 164	0,7 %
KNUT ANDERSEN	NOR	128 598	0,5 %
GÅSØ NÆRINGSUTVIKLING AS	NOR	121 438	0,5 %
SHOG AS	NOR	100 510	0,4 %
KIM ALEXANDER ESBJUG	NOR	96 582	0,4 %
J.P. MORGAN SECURITIES PLC	GBR	96 517	0,4 %
ERIK NERGAARD	NOR	94 804	0,4 %
TOR OLAV TORSETVIK	NOR	93 409	0,4 %
INTERACTIVE BROKERS LLC	GBR	91 793	0,4 %
ALF OLAV SÆTRE	NOR	90 663	0,4 %
AVANZA BANK AB	SWE	86 315	0,4 %
20 LARGEST/20 STØRSTE		**15 365 445**	**64,6 %**
OTHER/ØVRIG		8 410 855	35,4 %
Total number of shares/Totalt antall aksjer		**23 776 300**	**100,0 %**

Indirect ownership of Havila Shipping ASA in Havila Holding AS; Board member owns 30%, and Managing Director owns 30%.

At 31/12/2023 and 31/12/2022 the company has no own shares.

14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Oversikt over de største aksjonærene - 2023:

Indirekte eierskap i Havila Shipping ASA i Havila Holding AS; Styremedlem eier 30%, og Administrende Direktør eier 30%.

Pr. 31.12.2023 og 31.12.2022 har selskapet ingen egne aksjer.

The share capital consists of:

2022	Number / Antall	Face value / Pålydende	Book value / Balanseført verdi
Ordinary shares / Ordinære aksjer	23 776 300	1,00	23 776 300
Total/Totalt	**23 776 300**	**1,00**	**23 776 300**

Overview of the largest shareholders - 2022:

Shareholders/Aksjonærer	Country/Land	Shares/Aksjer	Interest/Andel
HAVILA HOLDING AS	NOR	12 116 566	54,0 %
NORDNET LIVSFORSIKRING AS	NOR	566 944	2,4 %
MORTEN SKAGE	NOR	311 000	1,3 %
NORDNET BANK AB	SWE	274 093	1,2 %
RUDY PATRICK SANDANGER	NOR	238 000	1,0 %
FRANK IVAR AARNES	NOR	172 525	0,7 %
MØLLER HOLDING AS	NOR	165 790	0,7 %
ANDREAS MØLLER	NOR	147 787	0,6 %
ARNE LØVLID	NOR	130 653	0,5 %
MANOLI AS	NOR	127 979	0,5 %
GÅSØ NÆRINGSUTVIKLING AS	NOR	121 438	0,5 %
AVANZA BANK AB	SWE	105 154	0,4 %
OTTO RONGEVÆR	NOR	100 722	0,4 %
CLEARSTREAM BANKING S.A.	LUX	98 558	0,4 %
KIM ALEXANDER ESBJUG	NOR	93 482	0,4 %
BARCLAYS CAPITAL SEC. LTD FIRM	GBR	93 000	0,4 %
ALF OLAV SÆTRE	NOR	90 598	0,4 %
SHOG AS	NOR	86 400	0,4 %
KNUT ANDERSEN	NOR	82 753	0,3 %
ROLF TORE HELLE	NOR	75 000	0,3 %
20 LARGEST/20 STØRSTE		**15 198 442**	**63,9 %**
OTHER/ØVRIG		8 577 858	36,1 %
Total number of shares/Totalt antall aksjer		**23 776 300**	**100,0 %**

The company's financing

The financial restructuring of the group was executed on 30 June 2020.

See group note 13 Loans for details and effects of the restructuring, and in stock exchange releases available at the company home page: www.havilashipping.no.

Selskapets finansiering

Den finansielle restrukturering av konsernet ble gjennomført 30. juni 2020.

Se konsernnote 13 Lån for detaljer og effekt av restrukturering, samt børsmeldinger som er tilgjengelig på selskapets hjemmeside: www.havilashipping.no.

15 Equity

NOK 1000

2023		Share capital / Aksjekapital *)	Share premium / Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Uncovered loss/Udekket tap	Total/Sum
Equity per 01/01/23	Egenkapital pr. 01.01.23	23 776	933 704	843 018	-2 197 085	-396 587
Profit for the year	Årets resultat	0	0		398 384	398 384
Equity per 31/12/2023	**Egenkapital pr 31.12.2023**	**23 776**	**933 704**	**843 018**	**-1 798 702**	**1 797**

*) Share capital:
Number of shares 23 776 300
Par value per share 1.00

*) Aksjekapital:
Antall aksjer 23 776 300
Pålydende verdi pr. aksje NOK 1.00

NOK 1000

2022		Share capital / Aksjekapital *)	Share premium / Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Uncovered loss/Udekket tap	Total/Sum
Equity per 01/01/22	Egenkapital pr. 01.01.22	23 776	933 704	843 018	-2 490 835	-690 337
Profit for the year	Årets resultat				293 168	293 168
Group Contribution	Konsernbidrag				582	582
Equity per 31/12/2022	**Egenkapital pr 31.12.2022**	**23 776**	**933 704**	**843 018**	**-2 197 085**	**-396 587**

*) Share capital:
Number of shares 23 776 300
Par value per share 1.00

*) Aksjekapital:
Antall aksjer 23 776 300
Pålydende verdi pr. aksje NOK 1.00

15 Egenkapital

16 Close associates

Transactions with close associates.
See note 10 Receivables and payables to companies in the same group and associated companies, note 5 Specification of items in the accounts and Group note 25 Related parties.

Havila Shipping ASA has been involved in various transactions with close associates.
All the transactions are made as a part of the ordinary business and is made on market terms.

The most important transactions are as follows:

a) Lease of premises from Siva Sunnmøre AS
b) Lease of premises from Havila Holding AS / Havilahuset AS
c) Purchase of administration services from Havila Service AS
d) Purchase of administration services from Havila AS
e) Sale of administration services to Havila Skipsinvest 1 AS

a) Havila Holding AS owns 35,2% of Siva Sunnmøre AS from which Havila Shipping ASA leases storeroom. This agreement expires 31/12/2025, and is made on market terms.

b) Havila Shipping ASA moved to new premises, which was owned by Havila Holding AS, in July 2008. On 31 March 2022, the building was sold internally from Havila Holding AS to Havilahuset AS. The lease agreement with Havila Holding AS ended on 31/03/22, and a new lease agreement for the same premises was entered into with Havilahuset AS. As of 31/12/22, there is one lease agreement related to this tenancy. This agreement expires on 31 December 2031. The agreement has been made on market terms.

c) Havila Shipping ASA has entered into an agreement to purchase administration services from Havila Service AS, a wholly owned subsidiary of Havila Holding AS. This agreement is valid from 01.11.20 and applies to the purchase of services within accounting, crewing, purchasing and IT. The agreement has a notice period of 6 months, and is made on market terms.

d) Havila Shipping ASA has entered into an agreement to purchase administration services from Havila AS, a wholly owned subsidiary of Havila Holding AS. This agreement is valid from 19/04/21 and applies to services delivered by the Financial Director.

e) Havila Shipping ASA has entered into a management agreement for operation of the vessel Havila Phoenix which was sold out of the Havila Shipping ASA Group in Janyary 2023.

16 Nærstående parter

Transaksjoner med nærstående selskaper.
Se note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap, note 5 Spesifikasjon av poster i regnskapet og konsernnote 25 Nærstående parter.

Havila Shipping ASA har foretatt flere ulike transaksjoner med nærstående selskaper.
Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til markedsmessige vilkår.

De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger;

a) Leige av lokaler med Siva Sunnmøre AS
b) Leige av lokaler med Havila Holding AS / Havilahuset AS
c) Kjøp av administrasjonstjenester fra Havila Service AS
d) Kjøp av administrasjonstjenester fra Havila AS
e) Salg av administrasjonstjenster til Havila Skipsinvest 1 AS

a) Havila Holding AS eier 35,2% av Siva Sunnmøre AS som Havila Shipping ASA leier lagerlokaler av. Denne avtalen utløper 31.12.2025, og er gjort på markedsmessige vilkår.

b) Havila Shipping ASA flyttet til nye lokaler, som var eiet av Havila Holding AS, i juli 2008. Den 31.03.2022 ble bygningen solgt internt fra Havila Holding AS til Havilahuset AS. Leieavtalen med Havila Holding AS ble avsluttet 31.03.22, og ny leieavtale som samme lokaler ble inngått med Havilahuset AS. Det er pr 31.12.22 en leieavtale knyttet til dette leieforholdet. Denne avtalen utløper 31.12.2031. Avtalen er gjort på markedsmessige vilkår.

c) Havila Shipping ASA har inngått avtale om kjøp av administrasjonstjenester fra Havila Service AS, et heleid datterselskap av Havila Holding AS. Denne avtalen er gjeldende fra 01.11.20 og gjelder kjøp av tenester innenfor regnskap, mannskap, innkjøp og IT. Avtalen har en oppsigelsesfrist på 6 måneder, og er gjort på markedsmessige vilkår.

d) Havila Shipping ASA har inngått avtale om kjøp av administrasjonstjenester fra Havila AS, et heleid datterselskap av Havila Holding AS. Denne avtalen er gjeldende fra 19.04.21 og gjelder tjenester levert av Finansdirektør.

e) Havila Shipping ASA har inngått en administrasjonsavtale med Havila Skipsinvest 1 AS om drift av fartøyet Havila Phoenix som i januar 2023 ble solgt ut av Havila Shipping ASA konsernet.

NOK 1000

Overview of transactions / Oversikt over transaksjoner	Outstanding per 31/12/2023 / Utestående pr. 31.12.2023	Rent/Leie	Loan/Lån	Administrative services / Administrative tjenester	Outstanding per 31/12/2022 / Utestående pr. 31.12.2022	Rent/Leie	Loan/Lån	Administrative services / Administrative tjenester
Havila Holding AS	99 697	0	100 000	0	99 704	457	100 000	0
Havila AS	156	0	0	998	-4	0	0	1 176
Siva Sunnmøre AS	0	328	0	0	0	309	0	0
Havila Kystruten AS	-61	0	0	0	-59	0	0	0
Havila Service AS	1 299	0	0	14 842	1 283	0	0	14 304
Havilahuset AS	6	1 298	0	0	0	935	0	0
Havila Skipsinvest 1 AS	-42 542	0	0	-5 261	0	0	0	0
Totalt	**58 555**	**1 626**	**100 000**	**10 578**	**100 925**	**1 702**	**100 000**	**15 480**

			NOK 1000
Other current receivables group companies	**Andre kortsiktige fordringer på konsernselskap**	**2023**	**2022**
Havila Ships AS	Havila Ships AS	43 588	0
Havila Shipping UK LTD	Havila Shipping UK LTD	0	2 905
Havila Charisma AS	Havila Charisma AS	2 932	5 580
Havila Marine Guernsey LTD	Havila Marine Guernsey LTD	19	0
Havila Subcon AS	Havila Subcon AS	9 711	0
Havila Management AS	Havila Management AS	582	582
Havila Offshore Labuan LTD	Havila Offshore Labuan LTD	0	25
Total	**Totalt**	**56 832**	**9 092**
Other current debt group companies	**Annen kortsiktig gjeld til konsernselskap**		
Havila Chartering AS	Havila Chartering AS	9 153	0
Havila Offshore AS	Havila Offshore AS	1	0
Havila Management AS	Havila Management AS	12 679	3 485
Havila Shipping UK LTD	Havila Shipping UK LTD	1 415	0
Havila Marine Guernsey LTD	Havila Marine Guernsey LTD	0	67
Havila Offshore Labuan LTD	Havila Offshore Labuan LTD	19 504	19 554
Havila Phoenix AS	Havila Phoenix AS	6 155	0
Havila Venus AS	Havila Venus AS	5 407	0
Total	**Totalt**	**54 314**	**23 106**
Loans to companies in the same group	**Lån til foretak i samme konsern**		
Havila Subcon AS	Havila Subcon AS	268 790	256 355
Havila Ships AS	Havila Ships AS	248 464	69 582
Havila Management Sdn Bhd	Havila Management Sdn Bhd	509	493
Havila Jupiter AS	Havila Jupiter AS	48 941	36 801
Havila Offshore AS	Havila Offshore AS	1	260
Havila Venus AS	Havila Venus AS	49 786	0
Total	**Totalt**	**616 492**	**363 491**
Non-current liabilities from group company	**Lån fra foretak i samme konsern**		
Havila Management Sdn Bhd	Havila Management Sdn Bhd	1 361	1 347
Havila Phoenix AS	Havila Phoenix AS	67 414	67 414
Total	**Totalt**	**68 775**	**68 761**
Management fees to Havila Management AS	Administrasjonshonorar til Havila Management AS	20 864	19 576
Management fees to Havila Shipping UK Ltd	Administrasjonshonorar til Havila Shipping UK Ltd	2 075	1 767
Total	**Totalt**	**22 939**	**21 343**
Interest income from group companies	Renteinntekter fra foretak i samme konsern	23 819	19 251

Receivables with due date later than one year	**Fordringer med forfall senere enn ett år**		
Loan to joint venture company Havila Charisma AS	Lån til felleskontrollert virksomhet Havila Charisma AS	4 000	4 000
Havila Shipping ASA has management agreements with its subsidiaries.	Havila Shipping ASA har management avtaler med sine datterselskap.		
Management fee income	**Administrasjonsinntekter**	**2023**	**2022**
Havila Ships AS	Havila Ships AS	187 806	173 609
Havila Jupiter AS	Havila Jupiter AS	28 712	30 250
Havila Venus AS	Havila Venus AS	30 479	29 993
Havila Subcon AS	Havila Subcon AS	120	120
Havila Harmony AS	Havila Harmony AS	712	635
Havila Chartering AS	Havila Chartering AS	39 554	73 455
Havila Offshore Labuan LTD	Havila Offshore Labuan LTD	20	20
Havila Charisma AS	Havila Charisma AS	26 696	25 371
Havila Phoenix AS	Havila Phoenix AS	120	120
Total	**Totalt**	**314 219**	**333 574**

17 Financial instruments and market risk

Havila Shipping ASA is the management company for the Havila Shipping Group. The group runs international business activities that are exposed to significant interest and currency risks. The group uses its respective ship-owning companies to enter interest and currency contracts, where cash flows for the ships are the basis for the contracts.

Credit risk

The company has no significant credit risks where management services that are invoiced for its subsidiary companies are concerned. Settlements for such services are billed concurrently.

Interest rate risk

The company has bond loans (see note 6 Receivables and liabilities). The loan interest on these bond loans was originally floating, associated with NIBOR. See Group Note 3.1 Market Risk, section Interest Rate Risk.

Financial restructuring of the company was executed on 30 June 2020. The agreement period runs until 31/12/2024. Each lender can extend the period with one year until 31/12/2025. The company's liquidity was strengthened by Havila Holding AS paid a convertible liquidity loan of NOK 100 million. Havila Holding AS has the right and obligation to convert all or part of the loan into shares in order to maintain an ownership position in the company in connection with lenders' conversion rights. Payment of interest and instalments will, for each vessel, be limited by the respective vessels profit and will be paid quarterly. If a vessels' income is insufficient to serve the interest-bearing tranche, the calculated interest and missing instalment will be transferred to the non-interest-bearing tranche. Vessel profit above accrued interest will serve the interest-bearing tranche according to a predefined payment profile. Any surplus cash beyond this will be swept by the non interest-bearing tranche.

An 1% increase in NIBOR will during the period of one year lead to an increase in interest expenses of NOK 2,5 million.

17 Finansielle instrumenter og markedsrisiko

Havila Shipping ASA er managementselskap for Havila Shipping konsernet. Konsernet driver internasjonal virksomhet som er utsatt for betydelig renterisiko og valutarisiko. Konsernet inngår sine rente og valutakontrakter i respektive skipseiende selskaper knyttet opp mot kontanstrømmer til fartøyene.

Kredittrisiko

Selskapet har ingen vesentlig kredittrisiko knyttet til fakturerte management tjenester for sine datterselskap. Oppgjør av slike tjenester blir fortløpende avregnet.

Renterisiko

Selskapet har obligasjonslån (se note 6 fordring og gjeld). Lånerenten på obligasjonslånene var opprinnelig flytende rente og knyttet opp mot NIBOR. Se konsernnote 3.1 Markedsrisiko, avsnitt om Renterisiko.

Finansiell restrukturering av selskapet ble gjennomført 30. juni 2020. Avtaleperioden løper fram til 31.12.2024. Den enkelte långiver har mulighet til å forlenge løpetiden med ett år til 31.12.2025. Selskapets likviditet ble styrket ved at Havila Holding AS innbetalte et konvertibelt likviditetslån på NOK 100 million. Havila Holding AS har rett og plikt til å konvertere hele eller deler av lånet til aksjer for å opprettholde eierposisjon i selskapet i forbindelse med långiveres konverteringsrett. Rente- og avdragsbetalinger for det enkelte fartøy begrenset til fartøyets inntjening. Renter og avdrag betales kvartalsvis for alle fartøy. Dersom et fartøy ikke har tilstrekkelig inntjening til å betjene rentebærende transje, overføres renter og manglende avdrag fra rentebærende transje til ikke rentebærende transje. Et fartøys inntjening utover påløpte renter betjener rentebærende transje i henhold til fastsatt nedbetalingsprofil. Eventuelt overskytende beløp benyttes til nedbetaling på ikke rentebærende transje.

1% økning i NIBOR vil i løpet av et år medføre økt rentekostnad på NOK 2,5 million.

Liquidity risk

The company's current liquidity is based on current through-invoicing of company management services, including mark-ups for its respective subsidiaries and external companies. The group's strategy is to have sufficient cash, cash equivalents or opportunity for credit at all times, to be able to finance ongoing operations and own financing of investments.

Currency risk

Havila Shipping ASA are less exposed to current risk.

Likviditetsrisiko

Selskapets løpende likviditet er basert på løpende viderefakturering av sine managementtjenester inkludert påslag. Konsernets strategi er å ha tilstrekkelig kontanter, kontantekvivalenter eller kredittmuligheter til enhver tid å kunne finansiere løpende drift og egenfinansiering av investeringer.

Valutarisiko

Havila Shipping ASA er i mindre grad direkte utsatt for valutarisiko.

18 Guarantees

As of 31/12/23, Havila Shipping ASA has furnished guarantee for debt amounted to NOK 1,278 million in subsidiaries and tier-subsidiaries, compared to NOK 2,791 million as of 31/12/22.
As of 31/12/23, the provision for guarantee obligation amounts to NOK 83 million, compared to NOK 254 million in 2022. The parent company guarantee does not apply to the bond loans.
As a result of some subsidiary and tier-subsidiaries having negative equity, and there is still under-coverage after the value of shares and receivables has been written down, a guarantee provision has been made in connection with the parent company guarantee.
In the assessment of provisions for guarantee obligations, we have assumed that the parent company has provided a binding guarantee to the banks, and that the banks can demand that the parent company settle debts to the extent that the debtor is unable to settle.
In order to estimate the size of the guarantee liability, the management has relied on the accounts of the underlying subsidiaries. As the vessels are mainly accounted for at the recoverable amount, under-coverage in equity after adjusting for unsecured loans from the parent company is considered a good approach to real under-coverage. However, this presupposes that the vessels are realized through continued use or an orderly transaction between a willing buyer and a willing seller, and not through forced sales.

The table below provides an overview of which specific loan facilities are covered by the guarantee provision.

18 Garantier

Pr. 31.12.23 har Havila Shipping ASA stillt morselskapsgaranti for gjeld i datter og datterdatterselskapene på til sammen NOK 1 278 million, mot NOK 2 791 million pr. 31.12.22.
Pr. 31.12.23 utgjør avsatt garantiforpliktelse NOK 83 million mot NOK 254 million i 2022. Morselskapsgarantien gjelder ikke obligasjonslånene.

Som følge av at enkelte datter- og datterdatter selskaper har negativ egenkapital, og det fortsatt er underdekning etter man har skrevet ned verdi på aksjer og fordringer, er det gjort garantiavsetning tilknyttet morselskapsgarantien.

I vurderingen av avsetning for garantiforpliktelser har vi lagt til grunn at morselskapet har stilt en forpliktende garanti til bankene, og at bankene kan kreve at morselskapet gjør opp gjeld i den grad skyldner ikke er i stand til å gjøre opp.

For å estimere størrelsen på garantiansvaret har ledelsen basert seg på regnskapene til underliggende datterselskap. Da skipene i all hovedsak er regnskapsført til gjenvinnbart beløp, anses underdekning i egenkapitalen etter man har korrigert for usikrede lån fra morselskapet som en god tilnærming på reell underdekning. Denne forutsetter imidlertid at skipene blir realisert gjennom fortsatt bruk eller en ordnet transaksjon mellom villig kjøper og villig selger, og ikke gjennom forserte salg.

I tabellen nedenfor finnes oversikt over hvilke konkrete lånefasiliteter som er omfattet av garantiavsetningen.

2023 — NOK 1000

Company / Selskap	Nominal value receivable / Pålydende verdi fordring	Accumulated impairment receivables / Akkumulert nedskrivning fordringer	Net receivable / Netto fordring	Booked value shares in subsidiaries / Bokført verdi aksjer i datterselskap	Equity in subsidiaries / Egenkapital i datterselskap	Provosion for guarantee obligation / Avsetning for garantiforpliktelser
Havila Venus AS	50 133	-358	49 774	ia	-358	0
Havila Harmony AS	74 906	-74 906	0	0	-152 760	77 854
Havila Subcon AS	516 820	-238 319	278 501	ia	-238 319	0
Havila Ships AS	795 250	-645 199	150 051	ia	-646 417	0
Havila Ships AS - (backtoback) bond loan / obligasjonslån	143 218	-1 218	142 000	0	0	0
Havila Phoenix AS	-73 569	0	-73 569	0	-22 968	5 464
Havila Jupiter AS	48 941	0	48 941	0	50 124	0
Total / Sum	**1 555 700**	**-960 001**	**595 699**	**0**	**-1 030 001**	**83 318**

2022 — NOK 1000

Company / Selskap	Nominal value receivable / Pålydende verdi fordring	Accumulated impairment receivables / Akkumulert nedskrivning fordringer	Net receivable / Netto fordring	Booked value shares in subsidiaries / Bokført verdi aksjer i datterselskap	Equity in subsidiaries / Egenkapital i datterselskap	Provosion for guarantee obligation / Avsetning for garantiforpliktelser
Havila Venus AS	50 133	-50 133	0	ia	-109 504	59 371
Havila Harmony AS	89 165	-89 165	0	0	-168 326	79 161
Havila Subcon AS	498 975	-256 355	242 620	ia	-242 950	0
Havila Ships AS	751 663	-751 663	0	ia	-927 689	22 529
Havila Ships AS - (backtoback) bond loan / obligasjonslån	153 497	-153 497	0	0	0	0
Havila Chartering AS	41 826	-41 826	0	0	-134 321	92 495
Havila Phoenix AS	-67 414	0	-67 414	0	-30 750	0
Havila Jupiter AS	74 123	-37 322	36 801	0	-37 322	0
Total / Sum	**1 591 968**	**-1 379 960**	**212 008**	**0**	**-1 650 862**	**253 556**

Havila Shipping ASA has furnished a guarantee for the bareboat hire that Havila Ships AS is liable to pay to the Sydvestor Troll AS. Total liability per 31/12/23 is NOK 56 million compared to NOK 46 million as of 31/12/22.

See Note 9 Receivables and liabilities and Group Note 21 Assets under financial lease agreement.

Havila Shipping ASA har stilt morselskapsgaranti for bareboat leien som Havila Ships AS plikter å betale til Sydvestor Troll AS. Samlet forpliktelse pr. 31.12.23 er NOK 56 million mot NOK 46 million pr. 31.12.22.

Se note 9 fordringer og gjeld og konsernnote 21 Eiendeler under finansiell leasing avtale.

19 Environmental conditions

The company is not committed to any environmental conditions beyond what is normal in this business.
The company has complied with the environmental requirements.

19 Miljøforhold

Selskapet har ikke forpliktet seg til noen miljøtiltak utover det som er vanlig i næringen.
Selskapet har etterlevd miljøkravene.

20 Contingent results

Havila Shipping ASA is not aware of any legal disputes of essentital meaning for assessment of the company.

20 Betinget utfall

Havila Shipping ASA er ikke kjent med juridiske tvisteforhold av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapet.

21 Going Concern

The financial statements are made under the assumption of going concern.The Board of Directors consider the requriements for going concern are in place.

See Group note 4.7 Going concern.

21 Fortsatt drift

Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Styret har lagt til grunn at denne forutsetningen er til stede.

Se konsernnote 4.7 Fortsatt drift.

22 Event after the balance sheet date

No events after the balance sheet date have been of significance for the Company's financial position.
See Group note 28 Events after the balance sheet date.

22 Hendelse etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen av betydning for vurdering av selskapets finansielle stilling.
Se konsernnote 28 Hendelser etter balansedagen.

Til generalforsamlingen i Havila Shipping ASA

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Havila Shipping ASA, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, utvidet resultat, egenkapitaloppstilling og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder vesentlige opplysninger om regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettvisende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med IFRS Accounting Standards som godkjent av EU.

Vår konklusjon er konsistent med vår tilleggsrapport til revisjonsutvalget.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vi er ikke kjent med at vi har levert tjenester som er i strid med forbudet i revisjonsforordningen (EU) No 537/2014 artikkel 5 nr. 1.

Vi har vært revisor for Havila Shipping ASA sammenhengende i 6 år fra valget på generalforsamlingen den 30. mai 2018 for regnskapsåret 2018.

Sentrale forhold ved revisjonen

Sentrale forhold ved revisjonen er de forhold vi mener var av størst betydning ved revisjonen av årsregnskapet for 2023. Disse forholdene ble håndtert ved revisjonens utførelse og da vi dannet oss vår mening om årsregnskapet som helhet, og vi konkluderer ikke særskilt på disse forholdene.

Selskapets og konsernets virksomhet har i hovedsak vært uendret sammenlignet med fjoråret. *Verdsettelse av skip* og *Verdsettelse av gjeld* har omtrent samme nivå av risiko og kompleksitet som tidligere, og har følgelig vært fokusområder også i årets revisjon.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

Sentrale forhold ved revisjonen	Hvordan vi i vår revisjon håndterte sentrale forhold ved revisjonen
Verdsettelse av skip	
Konsernet har en flåte bestående av 7 egeneide skip med samlet bokført verdi på 1 076 670 NOK tusen. Bokført verdi på skipene utgjør 75 % av konsernets totale eiendeler. Ledelsen har identifisert nedskrivnings- og reverseringsindikatorer for flere av konsernets skip og har følgelig foretatt en vurdering av skipenes gjenvinnbare beløp. Basert på ledelsens vurdering er det foretatt netto reverseringer av tidligere perioders nedskrivninger på totalt 865 020 NOK tusen i 2023, hvorav deler av beløpet knytter seg til skip som er solgt i løpet av året. Utarbeidelse av bruksverdier krever at ledelsen utøver skjønn ved fastsettelse av sentrale forutsetninger som fremtidige rater, utnyttelsesgrad, driftskostnader, investeringer og diskonteringsrente. Ledelsen har i tillegg til egne beregninger av bruksverdier, innhentet megleranslag for alle skipene i konsernet fra en skipsmegler. Innhentede megleranslag er primært benyttet til å rimelighetsvurdere bruksverdiberegninger. Vi fokuserte på verdsettelse av skip på grunn av den skjønnsbruk som er iboende i verdsettelsesprosessen og betydning skjønnsbruk kan ha på årsregnskapet. Vi viser til note 4.5 og 6 i konsernregnskapet hvor ledelsen forklarer sine nedskrivningsvurderinger.	Vi innhentet ledelsens vurderinger av identifiserte nedskrivnings- og reverseringsindikatorer og tilhørende bruksverdiberegninger. Våre revisjonshandlinger omfattet en vurdering av hvorvidt beregningsmetodene anvendt av ledelsen var i tråd med kravene i IFRS. For å vurdere ledelsens forutsetninger om fremtidig ratenivå, utnyttelsesgrad, driftskostnader, investeringer og diskonteringsrente, gjennomførte vi, blant annet, følgende revisjonshandlinger: • Vi sammenlignet historisk informasjon med ledelsens prognoser for kommende år. • Vi vurderte ledelsens forutsetninger mot offentlig tilgjengelig informasjon, herunder eksterne markedsrapporter for offshoremarkedet. • Vi vurderte anvendt diskonteringsrente ved å sammenligne med relevant intern og ekstern informasjon. For eksempel sammenlignet vi benyttet diskonteringsrente mot diskonteringsrente benyttet av andre selskaper innenfor samme bransje. Videre innhentet vi ledelsens megleranslag for alle skip og sammenlignet takstene mot beregnet bruksverdi for å ytterligere utfordre ledelsens bruk av skjønn. Vi fant at ledelsens forutsetninger samlet sett var innenfor et rimelig intervall. Alle skip i konsernet er nedskrevet i tidligere perioder. Vurderingen vil derfor være sensitiv for endringer i nøkkelforutsetninger som er benyttet i kontantstrømprognosene. Vedvarende prispress på selskapets tjenester og en ustabil markedssituasjon bidrar til betydelig usikkerhet i forutsetningene som er benyttet. For skip som ble solgt iløpet av året, innhentet vi signerte salgskontrakter og kontrollerte at bokførte verdier ikke var større enn avtalt salgsverderlag eller opprinnelig avskrivningsplan. Videre kontrollerte vi om klassifisering mellom avskrivning og reversering av nedskrinving var korrekt. Vi vurderte også opplysningene i note 4.5 og 6 vedrørende verdsettelse av skip og fant at disse var hensiktsmessige.

Verdsettelse av gjeld

Rentebærende gjeld inkludert konverteringsforpliktelser i konsernet er bokført til 1 233 989 NOK tusen per 31. desember 2023 og utgjør 86 % av konsernets totalbalanse. Konsernets gjeld omfatter innebygde derivater og regnskapsføres til virkelig verdi over resultatet.

Verdimåling av gjelden var et sentralt forhold i vår revisjon som følge av at avtaleverket som ligger til grunn for selskapets finansiering er komplekst, og fordi avtalen er grunnleggende for ledelsens og vår vurdering av forutsetning om fortsatt drift. Disse forholdene sammen med kompleksiteten og den nødvendige bruken av skjønn knyttet til verdsettelse av gjeld til virkelig verdi øker den iboende risikoen for feil.

Vi viser til note 4.4 og note 13 for detaljer om ledelsens verdsettelse av gjeld.

Vi innhentet ledelsens modeller for beregning av gjeldens virkelige verdi. Vi kontrollerte beregningenes matematiske nøyaktighet, satte oss inn i hvordan sentrale forutsetninger var innarbeidet i modellen, og sammenlignet modellen mot kravene i det relevante rammeverket for finansiell rapportering.

Vi kontrollerte om beregningene la til grunn de samme inntjeningsestimater for gjenværende avtaleperiode som er lagt til grunn ved beregning av gjenvinnbart beløp av konsernets fartøy; se *Verdsettelse av skip* ovenfor. Vi utfordret ledelsens beregninger ytterligere gjennom diskusjoner med ledelsen og andre relevante personer i foretaket. Disse kontrollene avdekket ikke avvik av betydning for balanseført verdi.

Vi innhentet og vurderte ledelsens rapportering knyttet til overholdelse av finansielle lånebetingelser, herunder compliance sertifikater per 31. desember 2023, samt likviditetsprognoser for de neste 12 månedene som viser at konsernet overholder kravet om minimum fri likviditet.

Videre vurderte vi også opplysningene i note 4.4 og note 13 vedrørende verdsettelse av gjeld og fant at disse var hensiktsmessige.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om foretaksstyring og samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde, i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge for selskapsregnskapet, og i samsvar med IFRS Accounting Standards som godkjent av EU for konsernregnskapet. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern

kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for selskapsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for konsernregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle konsernet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.

- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.

- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Vi avgir en uttalelse til revisjonsutvalget om at vi har etterlevd relevante etiske krav til uavhengighet, og kommuniserer med dem alle relasjoner og andre forhold som med rimelighet kan tenkes å kunne påvirke vår uavhengighet, og, der det er relevant, om iverksatte tiltak for å eliminere trusler eller iverksatte forholdsregler.

Av de forholdene vi har kommunisert med styret, tar vi standpunkt til hvilke som var av størst betydning for revisjonen av årsregnskapet for den aktuelle perioden, og som derfor er sentrale forhold ved revisjonen. Vi beskriver disse forholdene i revisjonsberetningen med mindre lov eller forskrift hindrer offentliggjøring av forholdet, eller dersom vi, i ekstremt sjeldne tilfeller, beslutter at forholdet ikke skal omtales i revisjonsberetningen siden de negative konsekvensene ved å gjøre dette med rimelighet må forventes å oppveie allmennhetens interesse av at forholdet blir omtalt.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Uttalelse om etterlevelse av krav om felles elektronisk rapporteringsformat (ESEF)

Konklusjon
Som en del av revisjonen av årsregnskapet for Havila Shipping ASA har vi utført et attestasjonsoppdrag for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som inngår i årsrapporten med filnavn 5967007LIEEXZXFJ8876-2023-12-31-no.zip i det alt vesentlige er utarbeidet i overensstemmelse med kravene i delegert kommisjonsforordning (EU) 2019/815 om et felles elektronisk rapporteringsformat (ESEF-regelverket) etter forskrift gitt med hjemmel i verdipapirhandelloven § 5-5, som inneholder krav til utarbeidelse av årsrapporten i XHTML-format og iXBRL-markering av konsernregnskapet.

Etter vår mening er årsregnskapet som inngår i årsrapporten i det alt vesentlige utarbeidet i overensstemmelse med kravene i ESEF-regelverket.

Ledelsens ansvar
Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsrapporten i overensstemmelse med ESEF-regelverket. Ansvaret omfatter en hensiktsmessig prosess, og slik intern kontroll ledelsen finner nødvendig.

Revisors oppgaver og plikter
For beskrivelse av revisors oppgaver og plikter ved attestasjonen av ESEF-rapporteringen, vises det til: https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger

Bergen, 19. april 2024
PricewaterhouseCoopers AS

Fredrik Gabrielsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning Havila Shipping ASA, 2023

Signers:

Name	*Method*	*Date*
Gabrielsen, Fredrik	BANKID	2024-04-19 14:12

This document package contains:
- *Closing page (this page)*
- *The original document(s)*
- *The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.*

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

To the General Meeting of Havila Shipping ASA

Independent Auditor's Report

Report on the Audit of the Financial Statements

Opinion

We have audited the financial statements of Havila Shipping ASA, which comprise:

- the financial statements of the parent company Havila Shipping ASA (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2023, the profit and loss accounts and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies, and
- the consolidated financial statements of Havila Shipping ASA and its subsidiaries (the Group), which comprise the balance sheet as at 31 December 2023, the profit and loss account, comprehensive income, equity statement and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including material accounting policy information.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements,
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2023, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and
- the consolidated financial statements give a true and fair view of the financial position of the Group as at 31 December 2023, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with IFRS Accounting Standards as adopted by the EU.

Our opinion is consistent with our additional report to the Audit Committee.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company and the Group as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

To the best of our knowledge and belief, no prohibited non-audit services referred to in the Audit Regulation (537/2014) Article 5.1 have been provided.

We have been the auditor of the Company for 6 years from the election by the general meeting of the shareholders on 30 May 2018 for the accounting year 2018.

Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in our audit of the financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of our audit of the financial statements as a whole, and in forming our opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters.

The Company and the Group's business activities are largely unchanged compared to last year. *Valuation of vessels* and *Valuation of debt* have approximately the same level of risk and complexity as in the prior year, and consequently continue to be areas of focus for this year's audit.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

Key Audit Matters	How our audit addressed the Key Audit Matter
Valuation of vessels	
The Group has a fleet of 7 owned vessels with an aggregate book value of 1 076 670 NOK thousand per 31 December 2023. Book value of the fleet amounts to 75% of the Group's total assets. Management has identified impairment- and reversal indicators for several of the Group's vessels and has consequently performed an assessment of the vessels' recoverable amount. Based on management's assessment a total net reversal of prior period's impairment of 865 020 NOK thousand was recognised in 2023, of which parts of the amount relates to vessels disposed during the year. The value-in-use calculations require that management exercise judgement in determining key assumptions such as future rates, rate of utilisation, operating expenses, investments, and discount rate. In addition to value-in-use calculations, management has obtained broker estimates for all the Group's vessels from a shipbroker. The obtained broker estimates were primarily used to evaluate the reasonableness of value-in-use calculations. We focused on valuation of vessels due to the inherent use of judgment in the valuation process and the potential economic effects use of judgment may have on the financial statements. We refer to notes 4.5 and 6 to the consolidated financial statements where management explains their valuation process.	We obtained management's assessments of identified impairment and reversal indicators and the corresponding value-in-use calculations. Our audit procedures included an assessment of whether the calculation methods applied by management were in accordance with IFRS requirements. To assess management's assumptions related to future rates, rate of utilisation, operating expenses, investments, and discount rate we, among other, performed the following audit procedures: • We compared historical information with management's prognoses for the coming years. • We assessed management's assumptions against publicly available information, such as external market reports for the offshore market. • We assessed the applied discount rate by comparing it to relevant internal and external data. For instance, we compared the discount rate to the rate applied by other comparable companies within the industry. Furthermore, we obtained management's broker estimates for all vessels and compared the valuations against the calculated value-in-use to further challenge management's use of judgement. We found management's assumptions overall to be within a reasonable range. All of the Group's vessels have been written down in previous years. The assessment will therefore be sensitive to changes in key assumptions applied to the cash flow prognoses. Continuous price pressure on the Group's services and an unstable market situation contribute to considerable uncertainty in the assumptions used in the model. For vessels sold during the year, we obtained signed sales contracts and checked that the book values were not greater than the agreed sales value or original depreciation plan. Furthermore, we checked whether the classification between depreciation and reversal of previous periods impairment was correct. We also assessed the information disclosed in notes 4.5 and 6 regarding management's valuation of vessels and found it to be appropriate.

Valuation of debt

Interest-bearing debt included conversion obligations in the Group amounts to 1 233 989 NOK thousand on 31 December 2023 and constitutes 86% of the Group's total capital. The Group's debt includes embedded derivatives and is valued at fair value through profit or loss.

Valuation of the debt was a key audit matter as the agreement structure which forms the basis for the Group's financing is complex, and because the agreement is fundamental to managements and our assessment of the going concern assumption. These factors, together with the complexity and the necessary use of judgement in valuing debt at fair value, increase the inherent risk of error.

See note 4.4 and note 13 for details about management's valuation of debt.

We obtained the management model for calculating the fair value of the debt. We tested the mathematical accuracy of the calculation, obtained an understanding of how key assumptions were incorporated in the model, and compared the model to the requirements in the relevant framework for financial reporting.

We checked whether the calculations used the same earnings estimates for the refinancing period as have been used as a basis for calculating the recoverable amount in the impairment assessment for the vessels; see *Valuation of vessels* above. We further challenged the calculation model through discussions with management and other relevant personnel in the company. Our assessment did not reveal any discrepancies of significance for the carrying amount.

We obtained and reviewed management's reporting of compliance with financial loan covenants, including compliance certificates per 31 December 2023, as well as liquidity forecast for the next 12 months which show that the Group complies with the requirement of minimum free liquidity.

Furthermore, we assessed the information in notes 4.4 and 13 about valuation of debt and found it to be appropriate.

Other Information

The Board of Directors and the Managing Director (management) are responsible for the information in the Board of Directors' report and the other information accompanying the financial statements. The other information comprises information in the annual report, but does not include the financial statements and our auditor's report thereon. Our opinion on the financial statements does not cover the information in the Board of Directors' report nor the other information accompanying the financial statements.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the Board of Directors' report and the other information accompanying the financial statements. The purpose is to consider if there is material inconsistency between the Board of Directors' report and the other information accompanying the financial statements and the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or whether the Board of Directors' report and the other information accompanying the financial statements otherwise appears to be materially misstated. We are required to report if there is a material misstatement in the Board of Directors' report or the other information accompanying the financial statements. We have nothing to report in this regard.

Based on our knowledge obtained in the audit, it is our opinion that the Board of Directors' report

- is consistent with the financial statements and
- contains the information required by applicable statutory requirements.

Our opinion on the Board of Director's report applies correspondingly to the statements on Corporate Governance and Corporate Social Responsibility.

Responsibilities of Management for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements of the Company that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for the preparation of the consolidated financial statements of the Group that give a true and fair view in accordance with IFRS Accounting Standards as adopted by the EU. Management is responsible for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's and the Group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements of the Company use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations. The consolidated financial statements of the Group use the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Group or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's and the Group's internal control.

- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.

- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's and the Group's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company and the Group to cease to continue as a going concern.

- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

- obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide the Audit Committee with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, actions taken to eliminate threats or safeguards applied.

From the matters communicated with the Board of Directors, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

Report on Compliance with Requirement on European Single Electronic Format (ESEF)

Opinion
As part of the audit of the financial statements of Havila Shipping ASA, we have performed an assurance engagement to obtain reasonable assurance about whether the financial statements included in the annual report, with the file name 5967007LIEEXZXFJ8876-2023-12-31-no.zip, have been prepared, in all material respects, in compliance with the requirements of the Commission Delegated Regulation (EU) 2019/815 on the European Single Electronic Format (ESEF Regulation) and regulation pursuant to Section 5-5 of the Norwegian Securities Trading Act, which includes requirements related to the preparation of the annual report in XHTML format, and iXBRL tagging of the consolidated financial statements.

In our opinion, the financial statements, included in the annual report, have been prepared, in all material respects, in compliance with the ESEF regulation.

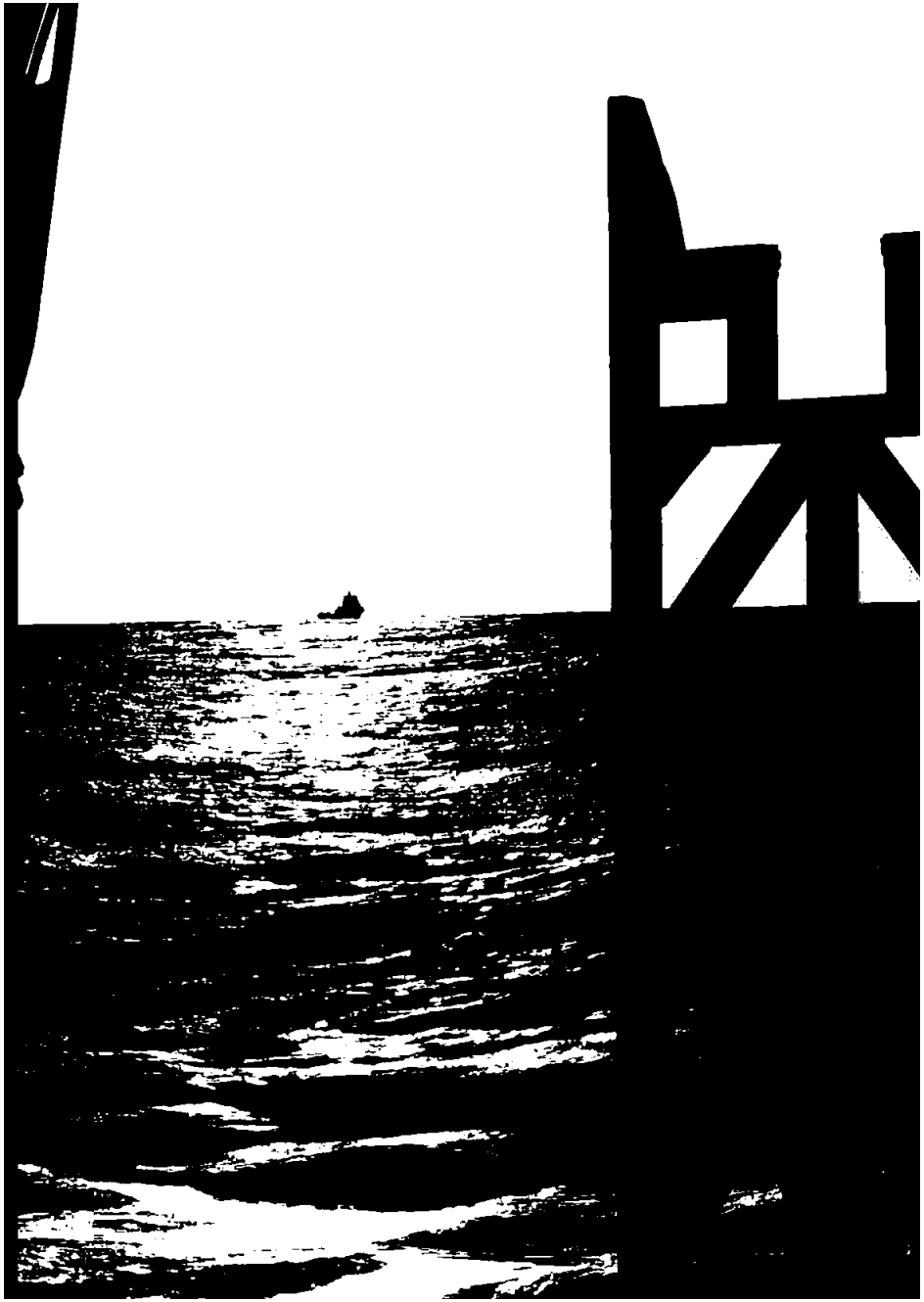
Management's Responsibilities
Management is responsible for the preparation of the annual report in compliance with the ESEF regulation. This responsibility comprises an adequate process and such internal control as management determines is necessary.

Auditor's Responsibilities
For a description of the auditor's responsibilities when performing an assurance engagement of the ESEF reporting, see: https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger

Bergen, 19 April 2024
PricewaterhouseCoopers AS

Fredrik Gabrielsen
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



RESPONSIBILITY STATEMENT

We confirm, to the best of our knowledge, that the financial statements for the period 1 January to 31 December 2023 have been prepared in accordance with current applicable accounting standards, and give a true and fair view of the assets, liabilities, financial position and profit or loss of the entity and the group taken as a whole. We also confirm that the Board of Directors' Report includes a true and fair review of the development and performance of the business and the position of the entity and the group, together with a description of the principal risks and uncertainties facing the entity and the group.

The Board of Havila Shipping ASA
Fosnavåg, 19 April 2024

ERKLÆRING FRA STYRET OG ADM DIREKTØR

Vi erklærer etter beste overbevisning at årsregnskapet for perioden 1. januar til 31. desember 2023 er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder, og at opplysningene i regnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet. Vi erklærer også at årsberetningen gir en rettvisende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til selskapet og konsernet, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer selskapet og konsernet står overfor.

Styret i Havila Shipping ASA
Fosnavåg, 19. april 2024

Henrik Grung
Chairman of the Board of Directors
Styrets leder

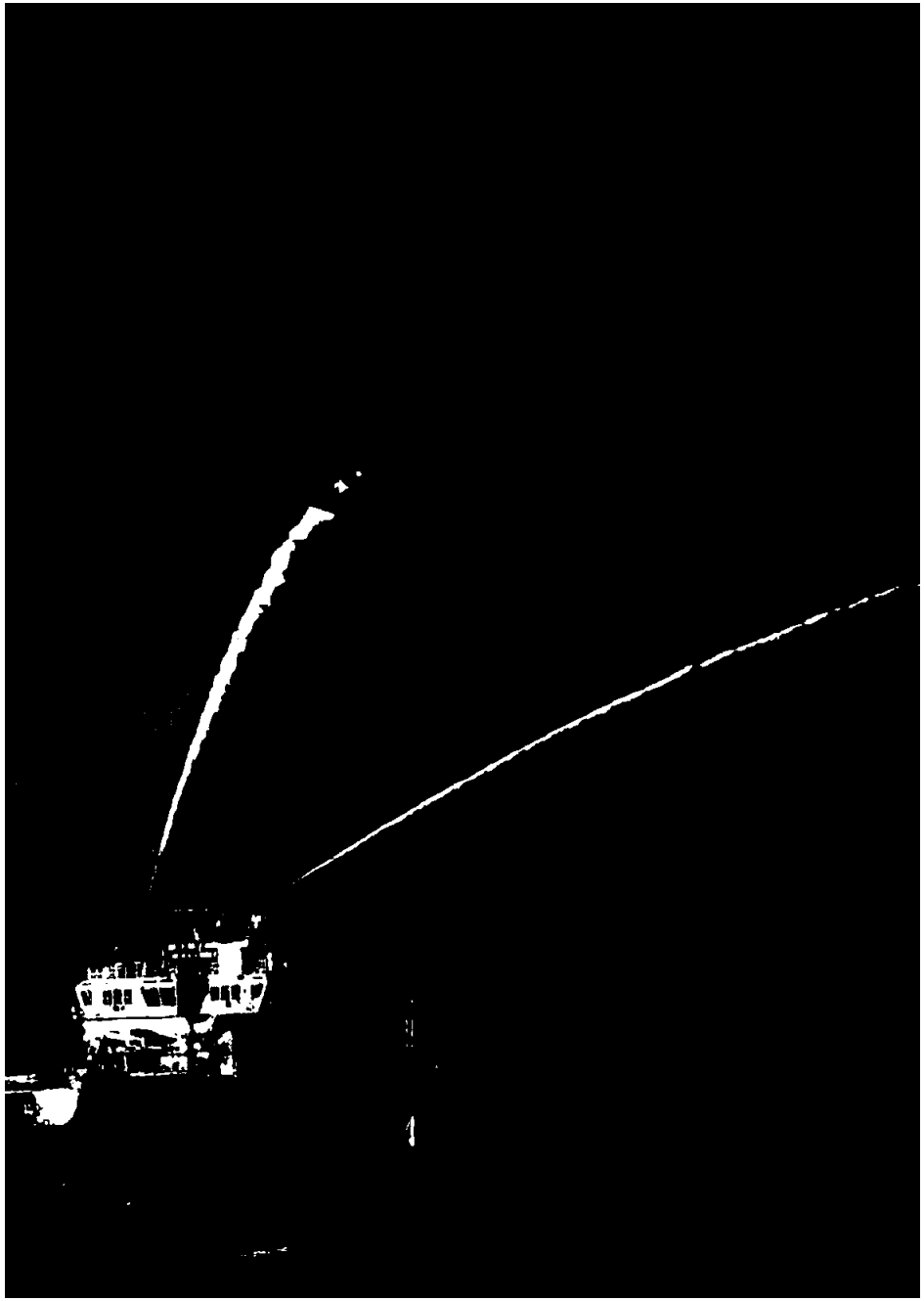
Olav Holst-Dyrnes
Board member
Styremedlem

Hege Sævik Rabben
Board member
Styremedlem

Jogeir Romestrand
Board member
Styremedlem

Nina Skage
Board member
Styremedlem

Njal Sævik
CEO
Administrerende direktør



Havila Shipping ASA
Mjølstadnesvegen 24
6092 Fosnavåg
Norway / Norge
www.havilashipping.no

Foto: HAVILA / Geir Frits Myklebust / Siv Nærø