



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 502 373
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: LUFTTRANSPORT FW AS
Forretningsadresse: Flyplassvegen 96
9016 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Ødegård
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		38 207 000	227 789 000
Annen driftsinntekt		6 830 000	47 654 000
Sum inntekter		45 037 000	275 443 000
Kostnader			
Lønnskostnad		12 794 000	159 305 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		2 776 000	18 431 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler			17 996 000
Annen driftskostnad		37 535 000	165 236 000
Sum kostnader		53 105 000	360 968 000
Driftsresultat		-8 068 000	-85 525 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		85 000	
Annen renteinntekt		3 000	41 000
Annen finansinntekt		264 000	355 000
Sum finansinntekter		351 000	396 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		3 582 000	2 934 000
Annen rentekostnad		438 000	3 418 000
Annen finanskostnad		103 000	207 000
Sum finanskostnader		4 123 000	6 559 000
Netto finans		-3 772 000	-6 163 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-11 840 000	-91 688 000
Skattekostnad på ordinært resultat		-1 964 000	-18 619 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-9 876 000	-73 070 000
Årsresultat		-9 876 000	-73 070 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-9 876 000	-73 070 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		-9 876 000	-73 070 000
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-9 876 000	-73 070 000
Sum overføringer og disponeringer		-9 876 000	-73 070 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Bygninger			52 306 000
Luftfartøy		31 225 000	33 924 000
Maskiner, biler og inventar		12 085 000	12 242 000
Sum varige driftsmidler		43 310 000	98 473 000
Finansielle anleggsmidler			
Obligasjoner		59 397 000	62 877 000
Andre langsiktige fordringer		1 000	
Sum finansielle anleggsmidler		59 398 000	62 877 000
Sum anleggsmidler		102 708 000	161 350 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		1 842 000	16 886 000
Andre kortsiktige fordringer		1 672 000	8 020 000
Konsernfordringer		39 089 000	7 200 000
Sum fordringer		42 602 000	32 106 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		796 000	3 416 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		796 000	3 416 000
Sum omløpsmidler		43 399 000	35 522 000
SUM EIENDELER		146 107 000	196 872 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		322 000	4 600 000
Overkurs		10 945 000	18 337 000
Annen innskutt egenkapital		24 807 000	
Sum innskutt egenkapital		36 074 000	22 937 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		9 876 000	
Sum opptjent egenkapital		-9 876 000	
Sum egenkapital		26 198 000	22 937 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		17 621 000	9 608 000
Sum avsetninger for forpliktelser		17 621 000	9 608 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		5 850 000	39 696 000
Langsiktig konserngjeld		24 537 000	33 304 000
Øvrig langsiktig gjeld		3 265 000	
Sum annen langsiktig gjeld		33 652 000	73 000 000
Sum langsiktig gjeld		51 273 000	82 609 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		18 482 000	17 675 000
Skyldig offentlige avgifter		558 000	2 620 000
Kortsiktig konserngjeld		48 796 000	51 462 000
Annen kortsiktig gjeld		801 000	19 570 000
Sum kortsiktig gjeld		68 636 000	91 326 000
Sum gjeld		119 909 000	173 935 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		146 107 000	196 872 000



ÅRSBERETNING OG REGNSKAP LUFFTRANSPORT FW AS 2020



Pennco Dokumentnrøktei: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DFOH-2Y1 07-1EEL7



**LUFTRANSPORT FW AS****Virksomheten**

Lufttransport FW AS ble stiftet i 1955. Det vesentligste av virksomheten til Lufttransport FW AS er kontraktsfestet charterflyvning på Svalbard. Selskapet har sitt hovedkontor i Tromsø, og har i tillegg operativ base i Longyearbyen.

Den 1.1.2020 ble hangar- og basefasiliteter i Kirkenes, Alta, Bodø, Brønnøysund, Ålesund og Gardermoen fisjonert ut til Ugland Air Property AS.

Etter styrets vurdering gir årsregnskapet som avgis for Lufttransport FW AS en rettvise beskrivelse av selskapets resultater og finansielle stilling. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og styret bekrefter at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

Drift

Driften i selskapet er basert på følgende kontrakter:

- ❖ Charterflyvning for Store Norske Spitsbergen Grubekompani AS og Kings Bay AS

I tillegg har selskapet ad-hoc kontrakter med store kunder gjeldene flyvning av forskere mellom Longyearbyen og Grønland, samt forskningsflyvning i nordområdene. Disse oppdragene utføres med flyene som er stasjonert i Longyearbyen. I 2020 har det vært lite ad-hoc flyvning på grunn av Covid-19.

Det ble produsert totalt 358 flytimer i 2020, mot 5 404 flytimer i 2019. Nedgangen i produksjon skyldes i hovedsak at selskapet produserte timer for luftambulansen første halvår 2019.

Selskapets fokus på flysikkerhet og kvalitetsarbeid har høyeste prioritet og inngår som fast punkt på selskapets styremøter. Det gjennomføres jevnlig kurs og opplæring av personell.

Det er gjennom året blitt utført omfattende interne og eksterne revisjoner av selskapet.

Resultat

Driftsinntektene i 2020 var TNOK 45 037 mot TNOK 275 443 for 2019. Årets resultat etter skatt viser et underskudd på TNOK -9 876, mot underskudd i 2019 på TNOK -73 070.

Hovedårsaken til det negative resultatet i 2020 er avvikling av flysimulatoren på Gardermoen og flytting av simulatoren til Tyskland. I tillegg har selskapet en kostbar ytelsespensjonsordning.



LUFTRSPORT

LUFTRSPORT FW AS

Investeringer, likviditet og kapital

Selskapets investeringer i 2020 er TNOK 0.

Totalkapitalen ved utgangen av 2020 er TNOK 146 107 mot TNOK 196 872 for 2019.

Bokført egenkapital er TNOK 26 198, som medfører en egenkapitalprosent på 18%. I 2019 var bokført egenkapital TNOK 22 937, som medførte i en egenkapital på 12%.

Per 31. desember 2020 har selskapet TNOK 5 850 i ekstern langsiktig rentebærende gjeld, samt TNOK 24 537 i langsiktig konserngjeld. Per 31. desember 2019 var ekstern langsiktig rentebærende gjeld TNOK 39 696 og langsiktig konserngjeld TNOK 33 304. Størstedelen av den eksterne gjelden, samt deler av konserngjelden til Luftrtransport AS ble overført i fisjonen 1.1.2020.

Ansatte og arbeidsmiljø

Per 31.12.2020 er det 5 heltidsansatte. Pr 31.12.2019 var det 5 heltidsansatte.

Arbeidsmiljøet i selskapet er godt. Gjennomsnittlig sykefravær var 1,2% i 2020 mot 6,0% i 2019.

Det har ikke vært noen alvorlige personskader eller nevneverdige skader på materiell i 2020.

Likestilling og mangfold i selskapet

Luftrtransport FW AS ønsker at selskapets sosiale sammensetning gjenspeiler mangfoldet i samfunnet. Selskapet arbeider kontinuerlig, gjennom personalpolitikk og handling, med å tilfredsstille norsk lov om likestilling, mangfold og diskriminering. Ved all rekruttering, kompetanseutvikling, lønnsforhandlinger og forfremmelse legges det til grunn at alle mennesker er like mye verd. Selskapet aksepterer heller ikke fysisk, psykisk, verbal eller seksuell trakassering. I selskapets samarbeidsorgan med fagforeningene og i HMS arbeidet er det faste rutiner for håndtering av eventuelle avvik fra gjeldende politikk.

Majoriteten av de ansatte i Luftrtransport FW AS er menn. Det er derimot tilrettelagt for kvinnelige ansatte i hele bedriften. Av selskapets 5 ansatte er det 1 kvinne. Styret har ingen kvinnelige medlemmer.

Ytre miljø

Etter styrets oppfatning har selskapet løpende gjennomført de tiltak og fulgt alle pålegg som er nødvendig for å begrense forurensing av det ytre så vel som det indre miljø.

Selskapet forsøker å drive så energioptimalt som mulig, valg og utnyttelse av luftfartøy er i så måte viktig. Selskapet håndterer kjemikalier, spillolje og lignende i henhold til lov om



LUFTRTRANSPORT

LUFTRTRANSPORT FW AS

destruksjon av farlig avfall av godkjent destruktør. Selskapet behandler og sorterer forskjellig typer avfall.

Finansiell markedsrisiko

Selskapet vurderer den generelle finansielle eksponeringen i fremmed valuta som liten. Det er hovedsakelig innkjøp av deler og forsikringer knyttet til luftfartøyene som handles i utenlandsk valuta.

Selskapets langsiktige pantegjeld baserer seg på flytende markedsrenter, og selskapet er således eksponert for svingninger i markedet.

Selskapets kontrakter er i hovedsak basert på langsiktige avtaler med offentlig eide kunder, så selskapet har lav kredittrisiko mot kunder.

Forslag til disponering av underskudd per 31.12.2020

Årets underskudd i selskapet TNOK -9 876. Forslag til disponering fremgår av årsregnskapet.

Utsiktene fremover

Selskapets kontrakter med Store Norske og Kings Bay på Svalbard varer til 1.4.2022. Kontraktene gir mulighet for å ta ut ytterligere 2 års opsjon.

Selskapet vil gjennomgå en omstrukturering med tilpasning til fremtidig drift og marked med lang tidshorison. Potensial for mersalg av tilgjengelig restkapasitet til stede og vil søkes utnyttet. Forskningsflyvning vil være ett av satsningsområdene for selskapet, da det ligger et stort potensial på dette markedsområdet som vil søkes utnyttet og utviklet.

Styret i Luftrtransport FW AS

3. juni 2021

Øyvind Ødegård
Styrets leder

Christian Syverstad
Styremedlem

Hans-Arne Jensen
Styremedlem

Erlend H. Olsen
Adm.direktør

Penneo Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DFOH-2Y1O7-1EEL7



LUFTRANSPORT

LUFTRANSPORT FW AS

Lufthansa FW AS

Org. nr: 914 502 373

Tall i hele 1000 NOK

Resultatregnskap

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	31.12.2020	31.12.2019
Driftsinntekter			
Salgsinntekter	9	38 207	227 789
Annen driftsinntekt	9	6 830	47 654
Sum driftsinntekter		45 037	275 443
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1,7	12 794	159 305
Avskrivninger	2	2 776	18 431
Nedskrivning av varige driftsmidler	2		17 996
Annen driftskostnad	1,2	37 535	165 236
Sum driftskostnader		53 105	360 968
DRIFTSRESULTAT		-8 068	-85 525
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	14	351	396
Finanskostnader	14	4 123	6 559
Netto finansposter		-3 772	-6 163
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		-11 840	-91 688
Skattekostnad	6	-1 964	-18 619
ÅRETS RESULTAT		-9 876	-73 070
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overført til udekket tap	3	9 876	73 070
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		-9 876	-73 070

Pennco Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DF0H-2Y1O7-1EEL7



LUFTRANSPORT

LUFTRANSPORT FW AS

Luftransport FW AS

Org. nr: 914 502 373

Tall i hele 1000 NOK

EIENDELER

ANLEGGSMIDLER	Note	31.12.2020	31.12.2019
Varige driftsmidler			
Bygninger	2		52 306
Luftfartøy	2	31 225	33 924
Maskiner, biler og inventar	2	12 085	12 242
Sum varige driftsmidler		43 310	98 473
Finansielle anleggsmidler			
Pensjonsmidler	7	59 397	62 877
Andre langsiktige fordringer		1	
Sum finansielle anleggsmidler		59 398	62 877
SUM ANLEGGSMIDLER		102 708	161 350
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	13	1 842	16 886
Fordring konsern	13	39 089	7 200
Andre fordringer	11	1 672	8 020
Sum fordringer		42 603	32 106
Bankinnskudd og kontanter	8	796	3 416
SUM OMLØPSMIDLER		43 399	35 522
SUM EIENDELER		146 107	196 872

Penneo Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DF0H-2Y107-1EEL7

**LUFTRANSPORT****LUFTRANSPORT FW AS**

Lufthansport FW AS

Org. nr: 914 502 373

Tall i hele 1000 NOK

EGENKAPITAL OG GJELD

EGENKAPITAL	Note	31.12.2020	31.12.2019
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3,4	322	4 600
Overkursfond	3	10 945	18 337
Annen innskutt egenkapital	3	24 807	
Sum innskutt egenkapital		36 074	22 937
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital/udekket tap	3	-9 876	
Sum opptjent egenkapital		-9 876	
SUM EGENKAPITAL		26 198	22 937
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning til forpliktelser			
Utsatt skatt	6	17 621	9 608
Sum avsetning for forpliktelser		17 621	9 608
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	5 850	39 696
Langsiktig konserngjeld	5,13	24 537	33 304
Annen langsiktig gjeld		3 265	
Sum annen langsiktig gjeld		33 652	73 000
SUM LANGSIKTIG GJELD		51 273	82 609
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	13	18 482	17 675
Gjeld konsernselskap	13	48 796	51 462
Skyldige offentlige avgifter		558	2 620
Annen kortsiktig gjeld	10	801	19 570
SUM KORTSIKTIG GJELD		68 636	91 326
SUM GJELD		119 909	173 935
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		146 107	196 872

Styret i Lufthansport FW AS, Tromsø 3. juni 2021

Øyvind Ødegård
Styrets lederChristian Syverstad
StyremedlemHans-Arne Jensen
StyremedlemErlend H. Olsen
Adm.dirktør

Penneo Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DFOH-2Y1O7-1EELZ

**LUFTRSPORT****LUFTRSPORT FW AS**

Lufthansa FW AS

Org. nr: 914 502 373

Tall i hele 1000 NOK

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2020	2019
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Ordinært resultat før skattekostnad	-11 840	-91 688
Betalte skatter		-193
Ordinære avskrivninger	2 776	36 427
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-330	
Endringer i pensjon	3 480	47 746
Endring i kundefordringer	15 044	3 756
Endring i leverandørgjeld	807	6 920
Endringer i konsernmellomværende	5 483	44 971
Endring i andre omløpsmidler og - gjeldsposter	-21 689	-4 330
Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet	-6 269	43 609
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetaling ved salg av driftsmidler	330	36 500
Netto utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-27 454
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	330	9 046
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	3 265	
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-7 146	-14 790
Utbetalinger ved nedbetaling leasingforpliktelser		-41 105
Innbetalinger av konsernbidrag	7 200	
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	3 319	-55 895
Netto endring bankinnskudd og kontanter	-2 620	-3 239
Beholdning bankinnskudd og kontanter pr 01.01.	3 416	6 655
Beholdning bankinnskudd og kontanter pr 31.12	796	3 416

Penneo Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DF0H-2Y1O7-1EEL7



LUFTRANSPORT

LUFTRANSPORT FW AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Salgsinntekter resultatføres etter hvert som den anses opptjent. I praksis skjer dette når det vesentlige av risiko og kontroll er overført, og kjøper har mottatt tjenesten eller varen. Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Segment

Selskapets virksomhet knytter seg utelukkende til luftfartsnæringen og all omsetning knytter seg til virksomhet i Norge og på Svalbard.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges samme prinsipper til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler

Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.



LUFTRANSPORT

LUFTRANSPORT FW AS

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi. Selskapets varelager er et beredskapslager for virksomheten på Svalbard. Virkelig verdi er estimert salgpris fratrukket utgifter til salg.

Finansielle leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleienes nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved beregning av leieavtalens nåverdi benyttes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten dersom det er mulig å beregne denne. I motsatt fall benyttes selskapets marginale lånerente. Direkte utgifter knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelenes kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler.

Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen ikke er overført, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalingen klassifiseres som driftskostnad.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Kort og langsiktige valutaposter er vurdert til gjeldende kurs per 31.12. Realisert og urealisert agio og disagio er vist under finansposter.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.



LUFTRANSPORT

LUFTRANSPORT FW AS

Reklamasjoner/avkortninger

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Pensjoner

Netto pensjonskostnader klassifiseres i sin helhet under lønnskostnader i resultatregnskapet og omfatter periodens pensjonsopptjening og rentekostnad på forpliktelsen, fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidler.

I balansen presenteres netto overdekning av pensjonsordning som langsiktig fordring.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd innregnes når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Regnskapsføring av driftstilskudd innregnes på en systematisk måte over tilskuddsperioden, og føres som inntekt.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som finansielt anleggsmiddel (langsiktig forpliktelse) i balansen. Skattesats på fastlandet er 22%, mens det på Svalbard beskattes med 16%.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Presentasjon av tall

Alle tall som omhandler økonomiske størrelser, er med mindre annet fremkommer, i hele tusen.



LUFTRANSPORT FW AS

NOTE 1: LØNSKOSTNADER, YTELSER MED MER

	2020	2019
Lønninger	7 062	62 985
Arbeidsgiveravgift	-235	5 416
Pensjonskostnader	4 765	81 395
Andre ytelser	1 203	9 508
Sum	12 794	159 305
<i>Antall årsverk</i>	5	52

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	2 819	25
Pensjonsutgifter	203	
Annen godtgjørelse	12	

Selskapets administrerende direktør er ansatt Lufttransport AS og utbetales/innberettes fullt ut der.
Selskapet har ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Revisjonshonorar fordeler seg som følger (eks. mva):	2020	2019
Lovpålagt revisjon	199	281
Annen rådgivning	106	34
Sum	305	315

Penneo Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DFOH-2Y1O7-1EEL7



LUFTRANSPORT

LUFTRANSPORT FW AS

NOTE 2: VARIGE DRIFTSMIDLER

	Luftfartøy	Maskiner, inventar o.l.	Bygg	SUM
Kostpris 01.01	90 307	68 565	112 561	271 433
Årets tilgang				-
Årets avgang		227	112 561	112 788
Kostpris 31.12.	90 307	68 338	-	158 645
Ordinære avskrivninger				
Akk. avskr. 01.01	56 383	56 322	60 255	172 960
Årets avg. akk. avskr.			60 255	60 255
Årets ordinære avskr.	2 621	155		2 776
Årets nedskrivning				-
Akk ord. avskr. 31.12	59 004	56 477	-	115 481
Bokført verdi 01.01	33 924	12 243	52 306	98 473
Bokført verdi 31.12	31 225	12 085	-	43 310

Det anvendes lineær avskrivningsplan for alle eiendelene med unntak av store komponenter og motorer. Service/overhalingkostnaden for store komponenter skiller ut og avskrives over brukstid (tid mellom overhalingen). Avskrivningstiden som anvendes er i intervallet 5 000 til 7 500 timer.

Leiekostnader	2020	2019
Bygninger og annen fast eiendom	3 780	5 731
Maskiner og anlegg		23
Leie av luftfartøy		7 399
Driftsløsøre, inventar, kont.mask. o.l.	17	14
Sum	3 797	13 167

NOTE 3: EGENKAPITAL

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. EK	Annen EK	Sum
Balanse 01.01	4 600	18 337	-	-	22 937
Fisjon 01.01	-4 278	-7 392			-11 670
Årets resultat				-9 876	-9 876
Mottatt konsernbidrag fra KAUH AS			13 442		13 442
Mottatt konsernbidrag fra LTRW AS			11 365		11 365
Balanse 31.12	322	10 945	24 807	-9 876	26 198

Eiendommer som Luftransport FW AS eide i Kirkenes, Alta, Bodø, Ålesund, og Gardermoen ble utfisjonert til Ugland Air Property AS med virkning fra 01.01.2020. Ugland Air property AS er søsterselskap til Luftransport AS.

Penneo Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DF0H-2Y1O7-1EEL7

**LUFTRSPORT****LUFTRSPORT FW AS****NOTE 4: AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON**

Aksjekapitalen pr 31.12.2020 er TNOK 322 fordelt på 1 aksje á TNOK 322.

Lufthtransport FW AS er 100% eid av Knut Axel Ugland Holding AS, som har forretningsadresse i Reddalsveien 1, 4886 Grimstad. Selskapets regnskap inngår i konsernregnskapet til Knut Axel Ugland Holding AS. Konsernregnskap for Knut Axel Ugland Holding AS kan fremskaffes ved henvendelse til regnskapsregisteret.

NOTE 5: GJELD, PANT OG SIKKERHET

	2020	2019
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (DNB)	5 850	39 696
Langsiktig gjeld til konsernselskap	24 537	33 304
Sum	30 387	73 000

Avdragsprofil	2021	2022	2023	2024	SUM
Gjeld til DNB	1 800	1 800	1 800	450	5 850

Gjeld sikret ved pant	2020	2019
Gjeld sikret ved pant	5 850	39 696

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler*	2020	2019
Varige driftsmidler	31 225	33 924
Varer	0	0
Kundefordringer	1 842	16 886
Sum	33 067	50 810

* Selskapet inngår i konsernavtale med solidaransvar sammen med søsterselskapene Lufthtransport AS, Lufthtransport RW AS og LT Tech AS i DNB. Eiendeler er sikret ved krysspant.

Det er stilt bankgaranti til Avinor AS med TNOK 600 for løpende luftfartsavgifter og til AirBP Norway ASA med TUSD 500 for drivstoffleveranser.

Pennco Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DFOH-2Y1O7-1EEL7

**LUFTRANSPORT****LUFTRANSPORT FW AS**

NOTE 6: SKATTER

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2020	2019
Resultat før skattekostnad	-11 840	-91 688
Permanente forskjeller:		
Ikke fradragsberettigede kostnader	2	13
Resultat Svalbard	2 309	6 959
Endring midlertidige forskjeller	2 862	52 379
Konsernbidrag:		
Mottatt konsernbidrag	31 804	7 200
Anvendt fremførbart underskudd	-25 137	
Sum skattepliktig resultat	-	-25 137
Betalbar skatt	-	-
Betalbar skatt av resultat	-	-
Skatt på konsernbidrag	-6 997	-1 584
Endring i utsatt satt	5 033	8 013
Årets skattekostnad	-1 964	6 429
Spesifikasjon av utsatt skatt i balansen	2020	2019
Driftsmidler	16 314	848
Gevinst og tapskonto	5 204	6 504
Pensjonsmidler	59 397	62 877
Netto midlertidige forskjeller	80 914	70 230
Underskudd til fremføring		-25 137
Avskåret rentefradrag til fremføring	-6 014	-6 014
Forskjeller som ikke inngår i beregning utsatt skatt*	5 196	4 596
Grunnlag utsatt skatt	80 097	43 674
Utsatt skatt/skattefordel(-) 31.12	17 621	9 608
Sats	22 %	22 %

Utsatt skatt er beregnet med skattesats på 16% for midlertidige forskjeller på Svalbard og 22% for midlertidige forskjeller og fremførbare skatteposisjoner på fastlandet.

Selskapet har valgt å ikke aktivere USF knyttet til avskåret rentefradrag for nærstående.

*Reduksjon i MF tilknyttet driftsmidler på Svalbard - 16% skatt mot 22% på fastland.

Differanse på TNOK 2 980 mellom endring i utsatt skatt g endring i utsatt skatt som inngår i årets skattekostnad skyldes fisjon.

Penneo Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DFOH-2Y1O7-1EEL7



LUFTRANSPORT FW AS

NOTE 7: PENSJONER

Lufttransport FW AS er pliktig til å ha en obligatorisk tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets ordning tilfredsstiller kravene i denne loven. Selskapets pensjonsordning omfatter i alt 4 yrkesaktive.

Alderspensionen i Lufttransport FW AS utgjør differansen mellom 66% av pensjonsgrunnlaget og beregnet folketrygd. I tillegg til alderspensjon har selskapet forsikringsdekning for uføre, ektefelle og barnepensjon.

	2020	2019
Diskonteringsrente	2,30 %	2,60 %
Forventet avkastning på midlene	3,80 %	4,30 %
Forventet lønnsregulering	2,25 %	2,75 %
Forventet inflasjon/G regulering	2,00 %	2,50 %
Forventet pensjonsregulering	0,50 %	1,20 %

Demografiske forutsetninger:

Anvendt dødelighetstabell	K2013BE	K2013BE
Anvendt uføretariff	IR01	IR02

	2020	2019
Nåverdi av årets opptjening	895	14 371
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	3 106	8 464
Avkastning på pensjonsmidlene	-5 055	-12 637
Resultatført aktuarielt tap (gevinst)	4 923	13 597
Resultatført nettoforpliktelse avkortning/oppgjør tap/(gev)	-	-87 464
Resultatført andel aktuarielt tap/(gev) oppgjør	-	143 485
Administrasjonskostnader	1 000	2 523
Årets pensjonskostnad	4 869	82 338
Arbeidsgiveravgift	-4	1 005
Årets pensjonskostnad inkl. aga	4 865	83 342

Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler	2020	2019
Påløpte forpliktelser	138 460	139 571
Pensjonsmidler	136 985	137 350
Netto pensjonsmidler	-1 475	-2 221
Arbeidsgiveravgift	-117	-166
Påløpt pensjonsforpliktelse inkl. aga	-1 592	-2 387
Ikke resultatført aktuarielt tap inkl. aga	60 989	65 264
Netto pensjonsmidler	59 397	62 877
Yrkesaktive medlemmer	4	4

Penneo Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DF0H-2Y1O7-1EEL7



LUFTRANSPORT

LUFTRANSPORT FW AS

NOTE 8: BANKINNSKUDD OG KONTANTER

Bundne bankinnskudd	2020	2019
Skattetrekksmidler	324	410

Selskapet inngår i konsernkonto i DNB med solidaransvar sammen med Lufthansa AS, Lufthansa RW AS og LT Tech AS.

NOTE 9: DRIFTSINNETEKTER

Spesifikasjon av inntekter	2020	2019
Salgsinntekter	38 207	227 789
Annen driftsinntekt	6 830	47 654
Sum inntekter	45 037	275 443

Geografisk fordeling	2020	2019
Norge	7 784	242 610
Svalbard	37 253	32 833
Sum inntekter	45 037	275 443

NOTE 10: ANNEN KORTSIKTIG GJELD

	2020	2019
Skyldige feriepenger	648	968
Annen påløpt lønn	51	150
Påløpt rente	26	193
Annen påløpt kostnad	76	18 259
Sum annen kortsiktig gjeld	801	19 570

NOTE 11: ANDRE FORDRINGER

	2020	2019
Forskudd til leverandør	200	200
Forskuddsbetalt forsikring	957	1 025
Andre forskuddsbetalte kostnader	463	634
Betalbar skatt	53	-
Påløpt annen inntekt	0	3 493
Andre periodiseringer	-	2 667
Sum andre fordringer	1 673	8 020

Pennco Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DFOH-2Y1107-1EEL7



LUFTRANSPORT FW AS

NOTE 12: FINANSIELL MARKEDSRISIKO

Selskapet vurderer den totale eksponeringen i fremmed valuta som moderat. Selskapets inntekter er i norske kroner, mens kjøp av flyforsikring, komponenter og overhalingstjenester gjøres i enten USD eller EUR. Det vesentligste av virksomhetens komponent/overhalingkostnader handles i USD. Samtlige valutaposter i balansen er behandlet etter dagskurs 31.12. Selskapet har ikke benyttet seg av sikringsinstrumenter for kontantstrømmene knyttet til drift.

NOTE 13: MELLOMVÆRENDE MED FORETAK I SAMME KONSERN

Konserninterne kundefordringer og leverandørgjeld	2020	2019
Kundefordringer konsern	640	6 206
Leverandørgjeld konsern	16 321	11 493

Kortsiktige fordringer	2020	2019
Konsernbidrag fra Knut Axel Ugland Holding AS	24 518	7 200
Konsernbidrag fra Lufttransport RW AS	14 571	
Sum konsernfordringer	39 089	7 200

Langsiktig gjeld	2020	2019
Langsiktig gjeld til Lufttransport AS	24 537	33 304
Sum øvrig langsiktig gjeld	24 537	33 304

Kortsiktig gjeld	2020	2019
Kortsiktig gjeld til Lufttransport AS	17 225	25 747
Kortsiktig gjeld til Lufttransport RW AS	31 571	25 433
Kortsiktig gjeld til LT Tech AS	-	282
Sum kortsiktig gjeld	48 796	51 462

NOTE 14: SAMMENSLÅTTE POSTER

	2020	2019
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	85	
Annen renteinntekt	3	41
Annen finansinntekt	264	355
Sum finansinntekter	352	396

Rentekostnad til foretak i samme konsern	3 582	2 934
Annen rentekostnad	438	3 418
Annen finanskostnad	103	207
Sum finanskostnader	4 123	6 559



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Øyvind Ødegård

Styreleder

På vegne av: Lufttransport FW AS

Serienummer: 9578-5992-4-2869846

IP: 193.214.xxx.xxx

2021-06-03 12:39:14Z



Hans Arne Jensen

Styremedlem

På vegne av: Lufttransport FW AS

Serienummer: 9578-5995-4-1168720

IP: 92.221.xxx.xxx

2021-06-04 08:22:22Z



Erlend Høgset Olsen

Daglig leder

På vegne av: Lufttransport FW AS

Serienummer: 9578-5999-4-2896828

IP: 193.212.xxx.xxx

2021-06-04 12:16:03Z



Christian Syverstad

Styremedlem

På vegne av: Lufttransport FW AS

Serienummer: 9578-5995-4-917916

IP: 46.15.xxx.xxx

2021-06-05 13:05:55Z



Penneo Dokumentnøkkel: J616F-XQ8WV-HXF4E-7DF0H-2Y1O7-1EELZ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



KPMG AS
Stakkevollvegen 41
Postboks 6262
9292 Tromsø

Telephone +47 45 40 40 63
Fax +47 77 64 30 10
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Lufttransport FW AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Lufttransport FW AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 9 876 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Ållå	Finnsnes	Mokle	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Slavanger	Ålesund

Penneo Dokumentnr: JPTXW-1886M-W0FYG-C7E0E-05TEL-F517E



å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020
Luftransport FW AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Tromsø, 7. juni 2021
KPMG AS

Gunnar Alskog
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: JP1XW-1886M-W0FYG-C7E0E-05TEL-F517E



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gunnar Alskog

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5999-4-953195

IP: 80.232.xxx.xxx

2021-06-07 13:03:56Z



Penneo Dokumentnøkkel: JPTXW-1886M-W0FYG-C7EOE-05TEL-FS17E

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>