



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 961 580
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: YRKESTRAFIKK AS
Forretningsadresse: Støperigata 30
4014 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sveinung Bøe
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.09.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		15 430 872	16 785 008
Sum inntekter		15 430 872	16 785 008
Kostnader			
Varekostnad		1 017 959	999 628
Lønnskostnad	1	9 285 934	9 405 524
Avskrivning på varige driftsmidler	2	606 768	608 846
Annen driftskostnad	1	4 766 020	5 074 472
Sum kostnader		15 676 681	16 088 470
Driftsresultat		-245 809	696 538
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		97	17 806
Sum finansinntekter		97	17 806
Annen rentekostnad		75 383	79 450
Sum finanskostnader		75 383	79 450
Netto finans		-75 286	-61 643
Ordinært resultat før skattekostnad		-321 095	634 894
Ordinært resultat etter skattekostnad		-321 095	634 894
Årsresultat		-321 095	634 894
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-321 095	634 894
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-321 095	634 894
Sum overføringer og disponeringer		-321 095	634 894



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	1 150 912	1 280 383
Sum varige driftsmidler		1 150 912	1 280 383
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		208 125	20 000
Sum finansielle anleggsmidler		208 125	20 000
Sum anleggsmidler		1 359 037	1 300 383
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer			494 253
Andre kortsiktige fordringer		80 572	100 053
Sum fordringer		80 572	594 306
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	712 712	247 670
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		712 712	247 670
Sum omløpsmidler		793 284	841 976
SUM EIENDELER		2 152 321	2 142 359
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,6,7	2 470 000	970 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Sum innskutt egenkapital		2 470 000	970 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6,7,8	4 151 984	3 830 888
Sum opptjent egenkapital		-4 151 984	-3 830 888
Sum egenkapital		-1 681 984	-2 860 888
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	281 959	54 608
Sum annen langsiktig gjeld		281 959	54 608
Sum langsiktig gjeld		281 959	54 608
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		356 531	348 739
Skyldig offentlige avgifter		683 269	754 662
Annen kortsiktig gjeld	10	2 512 546	3 845 238
Sum kortsiktig gjeld		3 552 346	4 948 639
Sum gjeld		3 834 305	5 003 247
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 152 321	2 142 359



REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Yrkestrafikk AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert selskapet Yrkestrafikk AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 321 095. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon med forbehold.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 6 og 8 som angir at selskapet har pådratt seg et tap på kr. 321 095 i regnskapsåret 2019, og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr. 1 400 025. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 6 og 8, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om regnskapet.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av



sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stavanger, 30. juni 2020
Stavanger Revisjon AS

Tønnes Grødem
Statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 8P0D5-8DVE-JDCW1-LL1FE-AGTTS-ZH65G



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tønnes Grødem

Statsautorisert revisor

På vegne av: Stavanger Revisjon AS

Serienummer: 9578-5999-4-2144299

IP: 77.16.xxx.xxx

2020-07-09 05:59:35Z



Penneo Dokumentnøkkel: 8P0DS-ABDVE-JDCW1-LLTFE-AGTTS-ZH6SG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



**Årsregnskap 2019
for**

Yrkestrafikk AS

Foretaksnr. 982961580



Yrkestrafikk AS

Resultatregnskap

	Note	2019	2018
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		15 430 872	16 785 008
Sum driftsinntekter		15 430 872	16 785 008
Driftskostnader			
Varekostnad		1 017 959	999 628
Lønnskostnad	1	9 285 934	9 405 524
Avskrivning på varige driftsmidler	2	606 768	608 846
Annen driftskostnad	1	4 766 020	5 074 472
Sum driftskostnader		15 676 681	16 088 470
DRIFTSRESULTAT		(245 809)	696 538
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		97	17 806
Sum finansinntekter		97	17 806
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		75 383	79 450
Sum finanskostnader		75 383	79 450
NETTO FINANSPOSTER		(75 286)	(61 643)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(321 095)	634 894
Skattekostnad på ordinært resultat	3	0	0
ORDINÆRT RESULTAT		(321 095)	634 894
ÅRSRESULTAT		(321 095)	634 894
OVERF. OG DISPONERINGER			
Fremføring av udekket tap		(321 095)	634 894
SUM OVERF. OG DISP.		(321 095)	634 894



Yrkestrafikk AS

Balanse pr. 31.12.2019

	Note	31.12.2019	31.12.2018
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	1 150 912	1 280 383
Sum varige driftsmidler		1 150 912	1 280 383
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		208 125	20 000
Sum finansielle anleggsmidler		208 125	20 000
SUM ANLEGGSMIDLER		1 359 037	1 300 383
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		0	494 253
Andre kortsiktige fordringer		80 572	100 053
Sum fordringer		80 572	594 306
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	712 712	247 670
SUM OMLØPSMIDLER		793 284	841 976
SUM EIENDELER		2 152 321	2 142 359



Yrkestrafikk AS

Balanse pr. 31.12.2019

	Note	31.12.2019	31.12.2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,6,7	2 470 000	970 000
Sum innskutt egenkapital		2 470 000	970 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6,7,8	(4 151 984)	(3 830 888)
Sum opptjent egenkapital		(4 151 984)	(3 830 888)
SUM EGENKAPITAL		(1 681 984)	(2 860 888)
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	281 959	54 608
Sum annen langsiktig gjeld		281 959	54 608
SUM LANGSIKTIG GJELD		281 959	54 608
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		356 531	348 739
Skyldig offentlige avgifter		683 269	754 662
Annen kortsiktig gjeld	10	2 512 547	3 845 238
SUM KORTSIKTIG GJELD		3 552 346	4 948 639
SUM GJELD		3 834 305	5 003 247
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 152 321	2 142 359

Stavanger 30. juni 2020

Sveinung Bøe
Styreleder/ Daglig leder



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Eventuell utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Pensjonsforpliktelser

Pensjonspremien som pensjonskostnad og føres opp sammen med lønnskostnader. Forskuddsbetalt premie i form av innbetaling til premiefond blir ført opp i balansen under posten andre fordringer.



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 1 - Lønn og honorar ledende personer og revisor

Selskapet har hatt 27 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	7 961 008	9 089 527
Arbeidsgiveravgift	1 151 685	1 212 511
Pensjonskostnader	120 381	204 145
Andre lønnsrelaterte ytelser	52 859	-1 100 658
Totalt	9 285 934	9 405 524

Ytelser til ledende personer og revisor

Daglig leder	6 714
Revisjonshonorar, som består av: Samlet honorar til revisor eks. MVA	45 800

Det er ikke utbetalt pensjonsytelser eller andre ytelser enn lønn til daglig leder og styremedlemmer.

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for selskapets ansatte jfr. lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foretaket har etablert en tjenstepensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 2 - Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.
Anskaffelseskost pr. 1/1	3 781 737
+ Tilgang	477 297
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	4 259 034
Akk. av/nedskr. pr 1/1	2 501 356
+ Ordinære avskrivninger	606 768
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	3 108 123
Balanseført verdi pr 31/12	1 150 911
Prosentats for ord.avskr	20-50



Yrkestrafikk AS

Noter 2019**Note 3 - Skatt****Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:**

Resultat før skattekostnader	-321 095
+ Permanente og andre forskjeller	-10
+ Endring i midlertidige forskjeller	107 390
= Inntekt	-213 716

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	0
= Sum betalbar skatt	0
+/- Endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel	0
= Ordinær skattekostnad	0
Skattesats i inntektsåret	22

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	0
= Betalbar skatt i balansen	0

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2019	2018
+ Driftsmidler inkl. goodwill	-431 408	-324 018
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	2 440 985	2 227 269
= Grunnlag utsatt skatt	-2 872 393	-2 551 287
Utsatt skatt	0	0
Negativt grunnlag utsatt skatt	2 872 393	2 551 287
= Grunnlag utsatt skattefordel	2 872 393	2 551 287
Utsatt skattefordel	631 926	561 283
Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel	2 872 393	2 551 286
Ikke bokført utsatt skattefordel	631 926	561 283
Bokført utsatt skattefordel	0	0



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne bankinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 237 847 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 193 920.

Note 5 - Aksjekapital

Selskapet har 9 700 aksjer hver pålydende kr 100, samlet aksjekapital utgjør kr 970 000. Selskapet har kun en aksjeklasse.

Selskapets største aksjeeiere som eier mer enn 5 % av aksjekapitalen er:

Aksjonærens navn	Antall aksjer
Kari Erevik Bøe	4 850
Sveinung Bøe	4 850

Selskapets tillitsmenn har eierandeler og rettigheter til eierandeler:

	Antall aksjer
Daglig leder/ Styreleder	4 850

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs fond	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	970 000	0	-3 830 888	-2 860 888
Fra årets resultat			0	0
-Til årets resultat			-321 095	-321 095
Andre transaksjoner:	1 500 000	0	0	1 500 000
Pr 31.12.	2 470 000	0	-4 151 984	-1 681 984

Selskapets aksjonærer har konvertert kr. 1 500 000 i lån til aksjekapital i mars 2019.

Selskapets aksjonærer har konvertert kr. 1 200 000 i lån til aksjekapital i juni 2020.



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 7 - Hendelser etter balansedag

Den raske spredningen av Covid-19 siden begynnelsen av 2020 kombinert med en markant reduksjon i oljeprisen er en utfordrende situasjon for alle industrier. I mars 2020 erklærte Verdens Helseorganisasjon (WHO) Covid-19 til å være en global pandemi. Yrkestrafikk AS har gjort en vurdering av effekten på selskapets drift samt verdsettelsen av selskapets eiendeler og gjeld. Hele omfanget, konsekvensene og varigheten av Covid-19 pandemien, samt de økonomiske virkningene for Yrkestrafikk AS kan ikke forutsies på tidspunktet for offentliggjøring av regnskapet, men det er ikke vurdert å ha effekt på regnskapet for 2019.

Note 8 - Fortsatt drift

Selskapets egenkapital er tapt. Selv om det etter styrets mening er usikkerhet om fortsatt drift er årsoppgjøret avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger en forventet fortsatt bedring av driften fremover. Denne veksten skyldes bedre skiftdeling og bedre utnyttelse av bilene. Selskapet ser også en markant bedring i likviditeten da de fleste lån og leasingforpliktelser på bilene er nedbetalt. Selskapets eier har konvertert kr. 1 500 000 i lån til aksjekapital i 2019 og de har konvertert kr. 1 200 000 i lån til aksjekapital i juni 2020. Aksjonærene er innstilt på å yte nødvendig finansiering videre.

Note 9 - Gjeld til kredittinstitusjoner

Av langsiktig gjeld utgjør andel med forfall senere enn 5 år fra balansedagen pr 31.12. i år kr 0 og pr 31.12. i fjor kr 0.

Spesifikasjon	I år	I fjor
Gjeld til kredittinstitusjoner	281 959	54 608
Øvrig langsiktig gjeld (inkl. finansiell leasing)	0	0
<u>Totalt</u>	<u>281 959</u>	<u>54 608</u>
Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	1 150 912	1 280 383
<u>Sum</u>	<u>1 150 912</u>	<u>1 280 383</u>



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 10 - Annen kortsiktig gjeld

Innlån fra aksjonærer utgjør kr. 376 996 av annen kortsiktig gjeld pr. 31.12.2019. Lånet renteberegnes ikke, og skal nedbetales når selskapets likviditet tillater dette.



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Eventuell utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Pensjonsforpliktelser

Pensjonspremien som pensjonskostnad og føres opp sammen med lønnskostnader. Forskuddsbetalt premie i form av innbetaling til premiefond blir ført opp i balansen under posten andre fordringer.



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 1 - Lønn og honorar ledende personer og revisor

Selskapet har hatt 27 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	7 961 008	9 089 527
Arbeidsgiveravgift	1 151 685	1 212 511
Pensjonskostnader	120 381	204 145
Andre lønnsrelaterte ytelser	52 859	-1 100 658
Totalt	9 285 934	9 405 524

Ytelser til ledende personer og revisor

Daglig leder	6 714
Revisjonshonorar, som består av: Samlet honorar til revisor eks. MVA	45 800

Det er ikke utbetalt pensjonsytelser eller andre ytelser enn lønn til daglig leder og styremedlemmer.

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for selskapets ansatte jfr. lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foretaket har etablert en tjenstepensjonsordning som tilfredsstillende kravene i loven.



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 2 - Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.
Anskaffelseskost pr. 1/1	3 781 737
+ Tilgang	477 297
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	4 259 034
Akk. av/nedskr. pr 1/1	2 501 356
+ Ordinære avskrivninger	606 768
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	3 108 123
Balanseført verdi pr 31/12	1 150 911
Prosentstatts for ord.avskr	20-50



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 3 - Skatt

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	-321 095
+ Permanente og andre forskjeller	-10
+ Endring i midlertidige forskjeller	107 390
= Inntekt	-213 716

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	0
= Sum betalbar skatt	0
+/- Endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel	0
= Ordinær skattekostnad	0
Skattesats i inntektsåret	22

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	0
= Betalbar skatt i balansen	0

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2019	2018
+ Driftsmidler inkl. goodwill	-431 408	-324 018
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	2 440 985	2 227 269
= Grunnlag utsatt skatt	-2 872 393	-2 551 287
Utsatt skatt	0	0
Negativt grunnlag utsatt skatt	2 872 393	2 551 287
= Grunnlag utsatt skattefordel	2 872 393	2 551 287
Utsatt skattefordel	631 926	561 283
Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel	2 872 393	2 551 286
Ikke bokført utsatt skattefordel	631 926	561 283
Bokført utsatt skattefordel	0	0



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne bankinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 237 847 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 193 920.

Note 5 - Aksjekapital

Selskapet har 9 700 aksjer hver pålydende kr 100, samlet aksjekapital utgjør kr 970 000. Selskapet har kun en aksjeklasse.

Selskapets største aksjeeiere som eier mer enn 5 % av aksjekapitalen er:

Aksjonærens navn	Antall aksjer
Kari Erevik Bøe	4 850
Sveinung Bøe	4 850

Selskapets tillitsmenn har eierandeler og rettigheter til eierandeler:

	Antall aksjer
Daglig leder/ Styreleder	4 850

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs fond	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	970 000	0	-3 830 888	-2 860 888
Fra årets resultat			0	0
-Til årets resultat			-321 095	-321 095
Andre transaksjoner:	1 500 000	0	0	1 500 000
Pr 31.12.	2 470 000	0	-4 151 984	-1 681 984

Selskapets aksjonærer har konvertert kr. 1 500 000 i lån til aksjekapital i mars 2019.

Selskapets aksjonærer har konvertert kr. 1 200 000 i lån til aksjekapital i juni 2020.



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 7 - Hendelser etter balansedag

Den raske spredningen av Covid-19 siden begynnelsen av 2020 kombinert med en markant reduksjon i oljeprisen er en utfordrende situasjon for alle industrier. I mars 2020 erklærte Verdens Helseorganisasjon (WHO) Covid-19 til å være en global pandemi. Yrkestrafikk AS har gjort en vurdering av effekten på selskapets drift samt verdsettelsen av selskapets eiendeler og gjeld. Hele omfanget, konsekvensene og varigheten av Covid-19 pandemien, samt de økonomiske virkningene for Yrkestrafikk AS kan ikke forutsies på tidspunktet for offentliggjøring av regnskapet, men det er ikke vurdert å ha effekt på regnskapet for 2019.

Note 8 - Fortsatt drift

Selskapets egenkapital er tapt. Selv om det etter styrets mening er usikkerhet om fortsatt drift er årsoppgjøret avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger en forventet fortsatt bedring av driften fremover. Denne veksten skyldes bedre skiftdeling og bedre utnyttelse av bilene. Selskapet ser også en markant bedring i likviditeten da de fleste lån og leasingforpliktelser på bilene er nedbetalt. Selskapets eier har konvertert kr. 1 500 000 i lån til aksjekapital i 2019 og de har konvertert kr. 1 200 000 i lån til aksjekapital i juni 2020. Aksjonærene er innstilt på å yte nødvendig finansiering videre.

Note 9 - Gjeld til kredittinstitusjoner

Av langsiktig gjeld utgjør andel med forfall senere enn 5 år fra balansedagen pr 31.12. i år kr 0 og pr 31.12. i fjor kr 0.

Spesifikasjon	I år	I fjor
Gjeld til kredittinstitusjoner	281 959	54 608
Øvrig langsiktig gjeld (inkl. finansiell leasing)	0	0
<u>Totalt</u>	<u>281 959</u>	<u>54 608</u>
Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	1 150 912	1 280 383
<u>Sum</u>	<u>1 150 912</u>	<u>1 280 383</u>



Yrkestrafikk AS

Noter 2019

Note 10 - Annen kortsiktig gjeld

Innlån fra aksjonærer utgjør kr. 376 996 av annen kortsiktig gjeld pr. 31.12.2019. Lånet renteberegnes ikke, og skal nedbetales når selskapets likviditet tillater dette.



Yrkestrafikk AS

Resultatregnskap

	Note	2019	2018
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		15 430 872	16 785 008
Sum driftsinntekter		15 430 872	16 785 008
Driftskostnader			
Varekostnad		1 017 959	999 628
Lønnskostnad	1	9 285 934	9 405 524
Avskrivning på varige driftsmidler	2	606 768	608 846
Annen driftskostnad	1	4 766 020	5 074 472
Sum driftskostnader		15 676 681	16 088 470
DRIFTSRESULTAT		(245 809)	696 538
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		97	17 806
Sum finansinntekter		97	17 806
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		75 383	79 450
Sum finanskostnader		75 383	79 450
NETTO FINANSPOSTER		(75 286)	(61 643)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(321 095)	634 894
Skattekostnad på ordinært resultat	3	0	0
ORDINÆRT RESULTAT		(321 095)	634 894
ÅRSRESULTAT		(321 095)	634 894
OVERF. OG DISPONERINGER			
Fremføring av udekket tap		(321 095)	634 894
SUM OVERF. OG DISP.		(321 095)	634 894



Yrkestrafikk AS

Balanse pr. 31.12.2019

	Note	31.12.2019	31.12.2018
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	1 150 912	1 280 383
Sum varige driftsmidler		1 150 912	1 280 383
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		208 125	20 000
Sum finansielle anleggsmidler		208 125	20 000
SUM ANLEGGSMIDLER		1 359 037	1 300 383
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		0	494 253
Andre kortsiktige fordringer		80 572	100 053
Sum fordringer		80 572	594 306
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	712 712	247 670
SUM OMLØPSMIDLER		793 284	841 976
SUM EIENDELER		2 152 321	2 142 359



Yrkestrafikk AS

Balanse pr. 31.12.2019

	Note	31.12.2019	31.12.2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,6,7	2 470 000	970 000
Sum innskutt egenkapital		2 470 000	970 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6,7,8	(4 151 984)	(3 830 888)
Sum opptjent egenkapital		(4 151 984)	(3 830 888)
SUM EGENKAPITAL		(1 681 984)	(2 860 888)
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	281 959	54 608
Sum annen langsiktig gjeld		281 959	54 608
SUM LANGSIKTIG GJELD		281 959	54 608
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		356 531	348 739
Skyldig offentlige avgifter		683 269	754 662
Annen kortsiktig gjeld	10	2 512 547	3 845 238
SUM KORTSIKTIG GJELD		3 552 346	4 948 639
SUM GJELD		3 834 305	5 003 247
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 152 321	2 142 359

Stavanger 30. juni 2020

Sveinung Bøe
Styreleder/ Daglig leder



**Årsregnskap 2019
for**

Yrkestrafikk AS

Foretaksnr. 982961580