



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 926 408 208  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS  
Forretningsadresse: Furulundvegen 21  
2640 VINSTRA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Gudmund tarud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.07.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 11.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		7 468 326	12 983 973
<b>Sum inntekter</b>		<b>7 468 326</b>	<b>12 983 973</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		446 760	5 644 218
Lønnskostnad	1	2 565 779	2 918 531
Annen driftskostnad		5 163 065	6 057 318
<b>Sum kostnader</b>		<b>8 175 604</b>	<b>14 620 066</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-707 277</b>	<b>-1 636 093</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		142	13
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>142</b>	<b>13</b>
Annen rentekostnad		68 670	21 056
Annen finanskostnad		0	150
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>68 670</b>	<b>21 206</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-68 528</b>	<b>-21 193</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-775 805</b>	<b>-1 657 287</b>
Skattekostnad	2, 3	0	0
<b>Årsresultat</b>		<b>-775 805</b>	<b>-1 657 287</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-775 805	-1 657 287
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-775 805</b>	<b>-1 657 287</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2, 3	0	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		0	100
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		447 338	630 755
Andre kortsiktige fordringer		162 833	112 991
<b>Sum fordringer</b>		<b>610 171</b>	<b>743 746</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		84 510	26 885
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>84 510</b>	<b>26 885</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>694 681</b>	<b>770 632</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>694 681</b>	<b>770 732</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	4	-5 570	-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>24 430</b>	<b>24 430</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	4	2 870 257	2 094 452
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-2 870 257</b>	<b>-2 094 452</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-2 845 827</b>	<b>-2 070 022</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		99 683	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>99 683</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>99 683</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		2 867 487	2 228 550
Skyldige offentlige avgifter		216 346	250 030
Annen kortsiktig gjeld		356 992	362 173
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 440 825</b>	<b>2 840 753</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 540 508</b>	<b>2 840 753</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>694 681</b>	<b>770 732</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 611060

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 926 408 208  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS  
Forretningsadresse: Furulundvegen 21  
2640 VINSTRA

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Gudmund tarud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.07.2024

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.07.2024



Organisasjonsnr: 926 408 208  
INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		7 468 326	12 983 973
<b>Sum inntekter</b>		<b>7 468 326</b>	<b>12 983 973</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		446 760	5 644 218
Lønnskostnad	1	2 565 779	2 918 531
Annen driftskostnad		5 163 065	6 057 318
<b>Sum kostnader</b>		<b>8 175 604</b>	<b>14 620 066</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-707 277</b>	<b>-1 636 093</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		142	13
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>142</b>	<b>13</b>
Annen rentekostnad		68 670	21 056
Annen finanskostnad		0	150
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>68 670</b>	<b>21 206</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-68 528</b>	<b>-21 193</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-775 805</b>	<b>-1 657 287</b>
Skattekostnad	2, 3	0	0
<b>Årsresultat</b>		<b>-775 805</b>	<b>-1 657 287</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-775 805	-1 657 287
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-775 805</b>	<b>-1 657 287</b>



Organisasjonsnr: 926 408 208  
INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2, 3	0	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		0	100
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		447 338	630 755
Andre kortsiktige fordringer		162 833	112 991
<b>Sum fordringer</b>		<b>610 171</b>	<b>743 746</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		84 510	26 885
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>84 510</b>	<b>26 885</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>694 681</b>	<b>770 632</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>694 681</b>	<b>770 732</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	4	-5 570	-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>24 430</b>	<b>24 430</b>



<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	4	2 870 257	2 094 452
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-2 870 257</b>	<b>-2 094 452</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-2 845 827</b>	<b>-2 070 022</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Sum avsetninger for forpliktelseser		0	0
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		99 683	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>99 683</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>99 683</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		2 867 487	2 228 550
Skyldige offentlige avgifter		216 346	250 030
Annen kortsiktig gjeld		356 992	362 173
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 440 825</b>	<b>2 840 753</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 540 508</b>	<b>2 840 753</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>694 681</b>	<b>770 732</b>



Organisasjonsnr: 926 408 208  
INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Salgsinntekter Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Klassifisering og vurdering av balanseposter Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt: Forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien. Leieavtaler er ikke balanseført. Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2022 til 2023.

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
4.00

Note  
1

### Spesifisering av resultatregnskapet

#### Lønnskostnader

Lønn	Årets	Fjorårets
	2317284.00	2533744.00
Folketrygdavgift	Årets	Fjorårets
	248494.00	277722.00
Pensjonskostnader	Årets	Fjorårets
	0.00	86277.00
Andre ytelser	Årets	Fjorårets



0.00 20788.00

<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2565779.00	2918531.00

## Note

### Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

## Konsernregnskap

### Morselskapet sitt navn

### Forretningskontor for morselskapet

### Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

### Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

#### Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------

## Note

### Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



Opplysninger om:

Medlemmer av:

**Mer om lån og sikkerhetsstillelse**



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Gudbrandsdalsvegen 188  
2619 Lillehammer

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Innlandet Transport og Logistikk AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Innlandet Transport og Logistikk AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi viser til note 4 hvor selskapet opplyser at selskapet har pådratt seg et tap på kr 775 805 i regnskapsåret 2023, og at egenkapitalen pr 31. desember 2023 er negativ med kr 2 845 827. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 4, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.



Building a better  
working world

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Lillehammer, 4. juli 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Rune J. Baukhol  
statsautorisert revisor

Penneo document key: 70MBT-C33NO-IEW2-66C2Y-C6WH7-7FLPG



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Baukhol, Rune Johannes

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1261839

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-07-04 10:28:55 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 70MBF-C33NO-HEIW2-66C2V-C6WH7-7FLPG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS  
926 408 208

## Resultatregnskap

	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		7 468 326	12 983 973
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>7 468 326</b>	<b>12 983 973</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		-446 760	-5 644 218
Lønnskostnad	1	-2 565 779	-2 918 531
Annen driftskostnad		-5 163 065	-6 057 318
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-8 175 604</b>	<b>-14 620 066</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-707 277</b>	<b>-1 636 093</b>
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		142	13
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>142</b>	<b>13</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		-68 670	-21 056
Annen finanskostnad		0	-150
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-68 670</b>	<b>-21 206</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-68 528</b>	<b>-21 193</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-775 805</b>	<b>-1 657 287</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-775 805</b>	<b>-1 657 287</b>
<b>Overføringer</b>			
Udekket tap		-775 805	-1 657 287
<b>Sum overføringer</b>		<b>-775 805</b>	<b>-1 657 287</b>



INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS  
926 408 208

### Balanse

	Note	31.12.2023	31.12.2022
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		0	100
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		447 338	630 755
Andre kortsiktige fordringer		162 833	112 991
<b>Sum fordringer</b>		<b>610 171</b>	<b>743 746</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		84 510	26 885
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>84 510</b>	<b>26 885</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>694 681</b>	<b>770 632</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>694 681</b>	<b>770 732</b>



INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS  
926 408 208

## Balanse

	Note	31.12.2023	31.12.2022
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	4	-5 570	-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>24 430</b>	<b>24 430</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	4	-2 870 257	-2 094 452
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-2 870 257</b>	<b>-2 094 452</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-2 845 827</b>	<b>-2 070 022</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		99 683	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>99 683</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		2 867 487	2 228 550
Skyldige offentlige avgifter		216 346	250 030
Annen kortsiktig gjeld		356 992	362 173
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 440 825</b>	<b>2 840 753</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 540 508</b>	<b>2 840 753</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>694 681</b>	<b>770 732</b>

Gausdal, 04.07.2024

Gudmund Tarud  
styrets leder

Tommy Berntsen  
nestleder

Jonny Ruud  
styremedlem / daglig leder



INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS  
926 408 208

## Noter

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

Forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien. Leieavtaler er ikke balanseført.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2022 til 2023.

### Note 1 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2023	2022
Lønn	2 317 284	2 533 744
Arbeidsgiveravgift	248 494	277 722
Pensjonskostnader	0	86 277
Andre relaterte ytelser	0	20 788
<b>Sum</b>	<b>2 565 779</b>	<b>2 918 531</b>

### Note 2 - Spesifisering av skatt

Skattepliktig inntekt	2023	2022
Resultat før skatt	-775 805	0
Permanente forskjeller	680	0
+/- Endring i midlertidige forskjeller	12 615	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-762 511</b>	<b>0</b>

### Note 3 - Midlertidige forskjeller - utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt.

Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.



## INNLANDET TRANSPORT OG LOGISTIKK AS

926 408 208

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2023	31.12.2023	Endring
Omløpsmidler	12 615	0	12 615
Fremførbart underskudd	-2 109 466	-2 871 977	762 511
<b>Netto forskjeller</b>	<b>-2 096 851</b>	<b>-2 871 977</b>	<b>775 126</b>
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	2 096 851	2 871 977	-775 126
<b>Sum midlertidige forskjeller som påvirker betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utsatt skatt 31.12.2023 basert på 22 %</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 4 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innsk. EK	Udekket tap	Sum
Egenkapital 31.12.2022	30 000	-5 570	-2 094 452	-2 070 022
Årsresultat	0	0	-775 805	-775 805
<b>Egenkapital 31.12.2023</b>	<b>30 000</b>	<b>-5 570</b>	<b>-2 870 257</b>	<b>-2 845 827</b>

### Mer om egenkapital

Selskapet har et negativt resultat på kr 775 805 i 2023 og egenkapitalen pr 31.12.2023 er negativ med kr 2 845 827. Det er således vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift. Aksjonærene har pr. 31.12.2023 til gode kr 2 408 642 fra selskapet som er ført som leverandørgjeld. Det er iverksatt flere tiltak for å bedre driften og styret utreder ytterligere tiltak. Det er reforhandlet kundeavtaler, og endret lønnsavtaler. Selskapet har redusert antall ansatte og dermed også antall biler. Det arbeides kontinuerlig med tiltak for å øke inntekter, og redusere kostnader. Basert på de iverksatte tiltakene mener styret at det er grunnlag for fortsatt drift og dette er lagt til grunn for utarbeidelsen av årsregnskapet for 2023

### Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 4

### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, eiere med videre

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til medlemmer av styrende organer.