



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 891 447 892
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRANSPORT PLUSS AS
Forretningsadresse: Kontorbygget ute på plassen
ved DB Schenker terminalen
Jærveien 334
4322 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: KJELL HAVER REGNSKAPSSERVICE AS

Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.07.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert

År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.



Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		11 269 818	13 177 323
Annen driftsinntekt		142 000	
Sum inntekter		11 411 818	13 177 323
Kostnader			
Lønnskostnad	5	6 855 107	9 118 384
Avskrivning av driftsmidler	2	14 400	20 100
Annen driftskostnad	5, 10	3 697 378	4 176 621
Sum kostnader		10 566 885	13 315 105
Driftsresultat		844 933	-137 783
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		125	129
Annen finansinntekt		17 033	
Sum finansinntekter		17 157	129
Annen rentekostnad		67 448	106 909
Annen finanskostnad			87 826
Sum finanskostnader		67 448	194 736
Netto finans		-50 291	-194 607
Ordinært resultat før skattekostnad		794 642	-332 390
Skattekostnad på ordinært resultat	6		
Ordinært resultat etter skattekostnad		794 642	-332 390
Årsresultat		794 642	-332 390
Årsresultat etter minoritetsinteresser		794 642	-332 390
Totalresultat		794 642	-332 390
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Udekket tap		794 642	-332 390
Sum overføringer og disponeringer		794 642	-332 390



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	2		13 700
Maskiner og anlegg	2, 9		700
Sum varige driftsmidler			14 400
Sum anleggsmidler		0	14 400
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	807 702	802 194
Andre kortsiktige fordringer		293 789	642 967
Sum fordringer		1 101 492	1 445 161
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	356 482	285 380
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		356 482	285 380
Sum omløpsmidler		1 457 974	1 730 541
SUM EIENDELER		1 457 974	1 744 941
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 4	500 000	500 000
Sum innskutt egenkapital		500 000	500 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Udekket tap	4, 11	7 722 914	8 517 556
Sum opptjent egenkapital		-7 722 914	-8 517 556
Sum egenkapital		-7 222 914	-8 017 556
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7	5 176 914	4 734 348
Sum annen langsiktig gjeld		5 176 914	4 734 348
Sum langsiktig gjeld		5 176 914	4 734 348
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			244 149
Leverandørgjeld		618 395	854 851
Skyldig offentlige avgifter		1 140 766	1 402 218
Annen kortsiktig gjeld	7, 10	1 744 813	2 526 931
Sum kortsiktig gjeld		3 503 974	5 028 149
Sum gjeld		8 680 888	9 762 497
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 457 974	1 744 941



Luramyrveien 40
Postboks 1107
4391 Sandnes
www.bdo.no

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Transport Pluss AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Transport Pluss AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2019
- Resultatregnskap for 2019
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

Er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Selskapet opplyser i note 11 at selskapets aksjekapital er tapt. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 11, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.



For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

BDO AS

Stig Fjelldahl
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: A3JAV-H3E44-EUJSTQ-ECYIY-DOEBV-VTQVI



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Stig André Fjell Dahl

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: 9578-5997-4-4492

IP: 77.16.xxx.xxx

2020-07-23 08:02:23Z



Penneo Dokumentnøkkel: A3JAV-H3E44-EU5TQ-ECYI-DOEBV-VTC0VI



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>


 Legally signed by
Svein Kvernstuen
16.07.2020 Legally signed by
Frode Fanebust
17.07.2020


Transport Pluss AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Salgsinntekt		11 269 818	13 177 323
Annen driftsinntekt		142 000	0
Sum driftsinntekter		11 411 818	13 177 323
Lønnskostnad	5	6 855 107	9 118 384
Avskrivning av driftsmidler	2	14 400	20 100
Annen driftskostnad	5, 10	3 697 378	4 176 621
Sum driftskostnader		10 566 885	13 315 105
Driftsresultat		844 933	-137 783
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		125	129
Annen finansinntekt		17 033	0
Annen rentekostnad		67 448	106 909
Annen finanskostnad		0	87 826
Resultat av finansposter		-50 291	-194 607
Ordinært resultat før skattekostnad		794 642	-332 390
Skattekostnad på ordinært resultat	6	0	0
Årsresultat		794 642	-332 390
Overføringer			
Overført til udekket tap		-794 642	332 390
Sum overføringer		794 642	-332 390



 Legally signed by
Svein Kvernstuen
16.07.2020

 Legally signed by
Frode Fanebust
17.07.2020

Transport Pluss AS

Balanse

Eiendeler	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	2	0	13 700
Maskiner og anlegg	2, 9	0	700
Sum varige driftsmidler		<u>0</u>	<u>14 400</u>
Sum anleggsmidler		<u>0</u>	<u>14 400</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	9	807 702	802 194
Andre kortsiktige fordringer		293 789	642 967
Sum fordringer		<u>1 101 492</u>	<u>1 445 161</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	356 482	285 380
Sum omløpsmidler		<u>1 457 974</u>	<u>1 730 541</u>
Sum eiendeler		<u>1 457 974</u>	<u>1 744 941</u>



Legally signed by
Svein Kvernstuen
16.07.2020

Legally signed by
Frode Fanebust
17.07.2020

Transport Pluss AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 4	500 000	500 000
Sum innskutt egenkapital		500 000	500 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	4, 11	-7 722 914	-8 517 556
Sum opptjent egenkapital		-7 722 914	-8 517 556
Sum egenkapital		-7 222 914	-8 017 556
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7	5 176 914	4 734 348
Sum annen langsiktig gjeld		5 176 914	4 734 348
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	244 149
Leverandørgjeld		618 395	854 851
Skyldig offentlige avgifter		1 140 766	1 402 218
Annen kortsiktig gjeld	7, 10	1 744 813	2 526 931
Sum kortsiktig gjeld		3 503 974	5 028 149
Sum gjeld		8 680 888	9 762 497
Sum egenkapital og gjeld		1 457 974	1 744 941

Sandnes, 03.07.2020

Svein Kvernstuen
styreleder

Frode Fanebust
styremedlem



Transport Pluss AS



Noter til regnskapet for 2019

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Inntekts- og kostnadsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessig og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Transport Pluss AS

Legally signed by
Svein Kvernstuen
16.07.2020

Legally signed by
Frode Fanebust
17.07.2020

Note 2 Varige driftsmidler

	Transportmidler	Verktøy	Bygnim. anlegg
Anskaffelseskost 01.01.	1 729 710	50 658	201 405
Avgang	0	0	0
Tilgang	0	0 0	
Anskaffelseskost 31.12.	1 729 710	50.658	201 405
Akkumulerte avskrivninger 31.12	1 729 710	50 658	201 405
Bokført verdi 31.12.	0	0	0
Årets avskrivninger	700	0	13 700
Avskrivningssats	20%	20 %	10%
	Lineær	Lineær	Lineær

Note 3 Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjekapital på kr 500.000, fordelt på 500 aksjer à kr 1.000. Alle aksjer har like rettigheter. Selskapets eierstruktur er som følger:

Aksjonær	Antall aksjer	Eierandel
BFM Holding AS	150	30 %
Jersk Invest AS	350	70 % Representert i styre

Note 4 Egenkapital

Egenkapital pr. 31.12.18:

	Aksjekapital	Udekket tap	SUM
Egenkapital 01.01.	500 000	-8 517 556	-8 017 556
Årets resultat		794 642	794 642
Egenkapital 31.12	500.000	-7 722 914	-7 222 914



Transport Pluss AS

Legally signed by
Svein Kvernstuen
16.07.2020

Legally signed by
Frode Fanebust
17.07.2020

Note 5 Spesifikasjon av lønnskostnader i resultatregnskapet

Posten lønnskostnad er slått sammen av følgende:

	2019	2018
Lønninger	5 738 922	7 741 873
Arbeidsgiveravgift	905 793	1 209 011
Pensjonskostnader	137 302	112 069
Andre lønnsrelaterte ytelser	73 090	55 431
Sum	6 855 107	9 118 384

Gjennomsnittlig antall årsverk	17	22
--------------------------------	----	----

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Ytelser til ledende personer:

Daglig leder:

Lønn	44 809	455 397
Bonus daglig leder	0	0
Andre ytelser	2 167	8 322

Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2019.

Revisor:

Honorar til revisor utgjør kr 59 000 for revisjon for 2019.

Note 6 Skatt

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	794 642
Permanente og andre forskjeller	0
Endring i midlertidige forskjeller	-155 622
Anvendelse av fremførbart underskudd	<u>-639 020</u>
= Inntekt	0

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt	0
Endring utsatt skatt/skattefordel	<u>0</u>
Sum skattekostnad	<u>0</u>

Utsatt skatt

	2019	2018	Endring
Ikke balanseført utsatt skattefordel 22 %	725 806	900 628	-174 822



Transport Pluss AS



Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

Det eksisterer et langsiktig lån på kr 5 176 914 til Jersk Invest AS. Lånet er renteberegnet med 5 %, totalt kr 267 711, beregnet i 2016. Lånet er ikke renteberegnet i 2017/2018/2019.

Note 8 Bundne midler

Inkludert i posten er bundne skattetreks midler med kr 187 219.

Note 9 Pantstillelser m.v.

Selskapet har pantsatt følgende eiendeler:

Pantsatt verdi:	2019	2018
Motorvogn	2 000 000	2 000 000
Salgspant i motorvogner	1 890 600	1 890 600
Kundefordringer (Factoringavtale)	<u>1 000 000</u>	<u>1 000 000</u>
Sum pantsatt verdi	<u>4 890 600</u>	<u>4 890 600</u>
Bokført verdi:		
Motorvogn	0	700
Kundefordringer	807 702	775 834
Sum bokført verdi	<u>807 702</u>	<u>776 534</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner sikret ved pant	0	244 149

Note 10 Transaksjoner med nærstående


Selskapet har ved utgangen av 2019 en gjeld til Distribusjon Pluss AS på kr 330 792. Selskapet har i 2019 blitt fakturert av Distribusjon Pluss AS kr 953 875 for leie av biler og andre tjenester. Distribusjon Pluss AS har samme eiere som Transport Pluss AS.


Note 11 Fortsatt drift

Selskapets aksjekapital er tapt og styrets handlingsplikt etter aksjeloven er inntrådt. Styret har vurdert at fortsatt drift er til stede.



Transport Pluss AS

 Legally signed by
Svein Kvernstuen
16.07.2020

 Legally signed by
Frode Fanebust
17.07.2020

Note 12 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har sammen med resten av verden blitt påvirket av det pågående Covid-19 utbruddet. Som følge av dette har selskapet opplevd noe reduksjon i aktiviteten.