



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 916 374 186  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION NORWAY AS  
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2  
0192 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Billington Hilde Marie  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.07.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.08.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	10	118 437 937	153 075 219
<b>Sum inntekter</b>		<b>118 437 937</b>	<b>153 075 219</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		60 439 756	80 712 672
Lønnskostnad	3	12 541 980	16 470 489
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	173 489	242 121
Annen driftskostnad		11 968 298	7 982 179
<b>Sum kostnader</b>		<b>85 123 523</b>	<b>105 407 461</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>33 314 414</b>	<b>47 667 758</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	15	2 940 503	2 027 605
Annen renteinntekt	15	53	
Annen finansinntekt	15	935 806	1 116 020
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 876 362</b>	<b>3 143 625</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	15	1 246	10 236
Annen rentekostnad	15	7 977	16 882
Annen finanskostnad	15	1 109 836	1 625 363
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 119 059</b>	<b>1 652 482</b>
<b>Netto finans</b>		<b>2 757 302</b>	<b>1 491 144</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>36 071 717</b>	<b>49 158 902</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-3 790 792	10 533 417
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>39 862 509</b>	<b>38 625 485</b>
<b>Årsresultat</b>	9	<b>39 862 509</b>	<b>38 625 485</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>39 862 509</b>	<b>38 625 485</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>39 862 509</b>	<b>38 625 485</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		39 862 509	38 625 485
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>39 862 509</b>	<b>38 625 485</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	30 804 386	26 967 966
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>30 804 386</b>	<b>26 967 966</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4	87 131	183 528
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	24 658	94 569
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>111 789</b>	<b>278 097</b>
Investeringer i aksjer og andeler	17		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>30 916 175</b>	<b>27 246 063</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	2	<b>4 398 484</b>	
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		13 311 317	20 358 908
Andre kortsiktige fordringer	13	751 327	5 210 028
Konsernfordringer	7	165 881 062	160 442 783
<b>Sum fordringer</b>		<b>179 943 706</b>	<b>186 011 719</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	17		
Markedsbaserte aksjer	17		
Markedsbaserte obligasjoner	17		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	17		
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>184 342 190</b>	<b>186 011 719</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>215 258 365</b>	<b>213 257 782</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 12	30 001 200	30 001 200
Overkurs		28 347 979	28 347 979
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>58 349 179</b>	<b>58 349 179</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		119 823 604	119 961 095
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>119 823 604</b>	<b>119 961 095</b>
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>178 172 783</b>	<b>178 310 274</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	3	5 400 886	5 876 004
Utsatt skatt	6		
Andre avsetninger for forpliktelser	5	7 860 860	6 407 884
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>13 261 746</b>	<b>12 283 888</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>13 261 746</b>	<b>12 283 888</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	4 988 612	5 775 022
Betalbar skatt	6		
Skattetrekk og andre trekk	11	6 453 685	7 093 716
Kortsiktig konserngjeld	8	10 657 519	7 217 885
Annen kortsiktig gjeld	14	1 724 019	2 576 997
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>23 823 836</b>	<b>22 663 620</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>37 085 582</b>	<b>34 947 508</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>215 258 365</b>	<b>213 257 782</b>



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bombardier Transportation Norway AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bombardier Transportation Norway AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

2

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 26. juni 2020  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Petter Helseth  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Bombardier Transportation Norway AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnr: MEXVE-6XYC4-QP4EF-M6EOE-UABYJ-PMBWW



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Petter Helseth

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1454453

IP: 46.9.xxx.xxx

2020-06-26 12:29:16Z



Penneo Dokumentnøkkel: MEXVE-6XYC4-QP4EF-M6EOE-UABYJ-PMBWW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Bombardier Transportation Norway AS

## Årsregnskap 2019

# Bombardier Transportation Norway AS



Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrømsoppstilling  
Noter



## Styrets beretning 2019

Bombardier Transportation i Norge sysselsetter totalt 13 personer, alle ved kontoret i Lodalen, Oslo etter samlokalisering mot slutten av år 2019.

Bombardier tilbyr et komplett program av produkter og tjenester innenfor jernbanen, fra rullende materiell, signalsystemer til ettermarkedstjenester, i det norske markedet. Bombardier Transportation Norway opererer kun i det norske markedet.

I Norge finnes virksomhet for markedsføring, salg, konstruksjon, prosjektledning og ettermarked.

Bombardier Transportation Norway AS inngår i Bombardier Transportation konsernet, hvor ultimo eiere er Bombardier Inc, Canada med 68% og La Caisse d'épargne et placement du Quebec (CDPQ), Canada med 32%.

## Ordreinngang og Marked.

### Services:

#### CRO (Komponent reparasjoner)

Ordresammensetningen i Services endret seg en hel del i løpet av 2019. Total sett ble resultatet tilfredsstillende. I 2019 har selskapet hatt økende aktivitet innen reservedelsalg og komponentreparasjoner.

#### Rail Control Solutions (RCS)

Vi har i 2019 hatt en stabil ordreinngang, først og fremst på reservedelsalg og komponentsalg. Prosjektene våre har blitt utført som planlagt, og inkluderer både engineering og materialsalg, og salget på dette området er økende.

## Investeringer

Det ble i 2019 utført investeringer på til sammen kr 7 180,55

## Aksjonærforhold

Selskapets registrerte aksjekapital pr. 31.12.2019 var på kr 30 001 200 fordelt på 25.001 aksjer á kr 1.200,- som alle eies av Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A.

## Fortsatt drift

Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede, basert på utarbeidelse av prognoser og budsjetter for de neste årene.

## Personell og arbeidsmiljø

Antallet ansatte har i 2019 gått litt ned, pga naturlig avgang.

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt.

Også i 2019 er det gjennomført tiltak som for ytterligere å forbedre og sikre dette.

Sykefraværet i 2019 var på 5,9 % mot 3,0 % året før. For 2019 utgjorde fraværet 294 arbeidsdager inkludert fravær med syke barn/øvrige fravær. Det ble ikke registret noen skader i 2019.



Bedriften er sertifisert i henhold til OHSAS 18001 og har rutiner og prosedyrer som ivaretar krav i henhold til interne kontrollforskrifter.

Bedriftens produksjon medfører i liten grad bruk av kjemikalier og forurensing av det ytre miljø. Det er utarbeidet rutiner og prosedyrer for kildesortering og bedriften har egen avtale for behandling av spesialavfall.

Bedriften har pr desember 2019 3 kvinner og 10 menn ansatt. De kvinnelige ansatte arbeider i administrative stillinger hovedsakelig innen økonomi, HR, dokumentasjon og innkjøp. Det er ingen kvinnelige ansatte i produksjonen.

Bedriften følger Diskrimineringslovens formål om å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, seksuell legning, alder, religion og livssyn.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Det arbeides aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

## **Forskning og utvikling**

Bedriften driver ikke selv med forskning og utvikling da dette gjøres sentralt i konsernet.

## **Regnskap**

2019 viser til lønnsom drift

Årsregnskap og årsberetning, altså inntekter og kostnader er i hele kr.

Årets resultat ble et overskudd på  
kr 39 862 509

Styret foreslår følgende disponeringer / overføringer:

Utbytte: 0

I løpet av året er det vedtatt tilleggsutbytte på ekstraordinær generalforsamling på kr 40 000 000. Årets disponering av årets resultat går i sin helhet til egenkapitalen

Overføres til annen egenkapital  
kr 39 862 509

Sum disponeringer / overføringer  
kr 39 862 509

Selskapet har valgt å bokføre utsatt skattefordel på kr 30 804 386 pr 31.12.2019 . Dette er basert på en vurdering av fremtidig mulighet for utnyttelse av skattemessig fremførbart underskudd.

Årsberetningen med resultat og balanse gir et rettviseende bilde over utviklingen og resultatet av selskapets virksomhet, eiendeler, gjeld og finansielle stilling.



### Kontantstrøm

Kontantstrømmen gir et korrekt bilde av selskapets bevegelse av likvider. Den positive kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter er skyldes mindre utestående kundefordringer pr 31.12.2019 og høyere kortsiktig gjeld. Den positive pengestrømmen er overført til kortsiktig konsernlån og utbetaling av utbytte til eier.

### Likvider, finansiell risiko og kredittrisk

Selskapet har liten finansiell risiko som følge av statlige og kommunale kunder, samt ingen ekstern gjeld. Ved evt behov for kapital tilføres dette selskapet fra konsernet.

### Egenkapital

Selskapet har ved årets slutt en egenkapitalandel på 82,77 % mot 83,61 % foregående år.

### Framtidsutsikter

Hovedaktivitetene i 2020 vil være markedsføring og salg av hele Bombardier Transportations produktportefølje; og service knyttet til rullende materiell og signalsystemer (reparasjoner, ombygginger, vedlikehold og reservedeler)

Vi har videreført de rammeavtaler og vedlikeholdsavtaler vi har med ulike kunder i Norge

### Hendelser etter balansedagen

Av hendelser etter balansedagen, må nevnes COVID - 19. Vi regner ikke med at korona epidemien kommer til å ha stor innvirkning på driften på kort sikt. Så langt ingen permitteringer eller noen koronasyke. Følger myndighetenes smittevern anbefalinger. Dette kan endre seg ved sykdomstilfelle blant ansatte og reiserestriksjoner fra konsernet og myndighetene blir langvarige. Risiko er leverandører med stengt produksjon som dersom langvarig medføre at vi ikke klarer å levere de varer og tjenester vi ønsker, samt en reduksjon i aktiviteten i samfunnet generelt, men idag er aktiviteten høy i forhold til antall ansatte.

Bombardier INC og Alstom meddelte i februar at de har til hensikt å slå sammen sine virksomheter innen jernbane. Dette skal skje ved at Alstom kjøper Bombardier Transportation. Søknader om godkjenning av oppkjøpet er til behandling hos de aktuelle myndighetene. Bombardier Transportation og Alstom forblir konkurrerende virksomheter inntil disse søknadene er avklart.

Oslo, 12.06.2020

Styret i Bombardier Transportation Norway AS

Gaute Yddal Vestbøstad  
Daglig leder

Sandrow Bodo König  
Styremedlem

Annika Linnea Svanström  
Styreleder

Marc Bernhard Andersson  
Styremedlem



<b>Resultatregnskap</b>			
Bombardier Transportation Norway AS			
		2019	2018
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>		
Salgsinntekt	10	118 437 937	153 075 219
Sum driftsinntekter		<u>118 437 937</u>	<u>153 075 219</u>
Varekostnad		60 439 756	80 712 672
Lønnskostnad	3	12 541 980	16 470 489
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	173 489	242 121
Annen driftskostnad		11 968 298	7 982 179
Sum driftskostnader		<u>85 123 523</u>	<u>105 407 461</u>
Driftsresultat		<u>33 314 414</u>	<u>47 667 758</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	15	2 940 503	2 027 605
Annen renteinntekt	15	53	0
Annen finansinntekt	15	935 806	1 116 020
Rentekostnad til foretak i samme konsern	15	1 246	10 236
Annen rentekostnad	15	7 977	16 882
Annen finanskostnad	15	1 109 836	1 625 363
Resultat av finansposter		2 757 302	1 491 144
Ordinært resultat før skattekostnad		36 071 717	49 158 902
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-3 790 792	10 533 417
Ordinært resultat		<u>39 862 509</u>	<u>38 625 485</u>
Årsresultat	9	<u>39 862 509</u>	<u>38 625 485</u>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		39 862 509	38 625 485
Sum overføringer		<u>39 862 509</u>	<u>38 625 485</u>



<b>Balanse</b>			
Bombardier Transportation Norway AS			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	30 804 386	26 967 966
Sum immaterielle eiendeler		<u>30 804 386</u>	<u>26 967 966</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4	87 131	183 528
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	24 658	94 569
Sum varige driftsmidler		<u>111 789</u>	<u>278 097</u>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Sum anleggsmidler		<u>30 916 175</u>	<u>27 246 063</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	2	<u>4 398 484</u>	<u>0</u>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		13 311 317	20 358 908
Fordringer konsern	7	165 881 062	160 442 783
Andre kortsiktige fordringer	13	751 327	5 210 028
Sum fordringer		<u>179 943 706</u>	<u>186 011 719</u>
Sum omløpsmidler		<u>184 342 190</u>	<u>186 011 719</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>215 258 365</u>	<u>213 257 782</u>



<b>Balanse</b>			
Bombardier Transportation Norway AS			
	Note	2019	2018
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 12	30 001 200	30 001 200
Overkurs		28 347 979	28 347 979
Sum innskutt egenkapital		<u>58 349 179</u>	<u>58 349 179</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		119 823 604	119 961 095
Sum opptjent egenkapital		<u>119 823 604</u>	<u>119 961 095</u>
Sum egenkapital	9	<u>178 172 783</u>	<u>178 310 274</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	3	5 400 886	5 876 004
Andre avsetninger for forpliktelser	5	7 860 860	6 407 884
Sum avsetning for forpliktelser		<u>13 261 746</u>	<u>12 283 888</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Annen kortsiktig konsernintern gjeld	8	10 657 519	7 217 885
Leverandørgjeld		1 513 573	1 049 846
Leverandørgjeld konsern	8	3 475 040	4 725 176
Skattetrekk og andre trekk	11	6 453 685	7 093 716
Annen kortsiktig gjeld	14	1 724 019	2 576 997
Sum kortsiktig gjeld		<u>23 823 836</u>	<u>22 663 620</u>
Sum gjeld		<u>37 085 582</u>	<u>34 947 508</u>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<u>215 258 365</u>	<u>213 257 782</u>

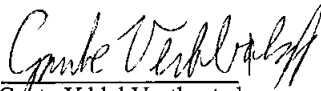


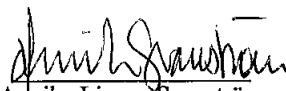
## Balanse

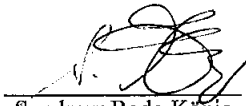
Bombardier Transportation Norway AS

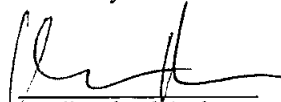
Oslo, 12.06.2020

Styret i Bombardier Transportation Norway AS

  
Gaute Yddal Vestbøstad  
Daglig leder

  
Annika Linnea Svanström  
Styreleder

  
Sandrow Bodo König  
Styremedlem

  
Marc Bernhard Andersson  
Styremedlem



<b>Indirekte kontantstrøm</b>			
<b>Bombardier Transportation Norway AS</b>			
	Note	2019	2018
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		36 071 717	49 158 902
Periodens betalte skatt		-45 628	0
Ordinære avskrivninger		173 489	242 121
Endring i varelager		-4 398 484	0
Endring i fordringer		11 554 977	-724 437
Endring i leverandørgjeld		-786 409	-4 857 119
Endring annen kortsiktig gjeld		1 946 625	590 434
Endring i avsetning for forpliktelser		977 858	-3 544 818
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>45 494 144</u>	<u>40 865 083</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-7 181	-46 510
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-7 181</u>	<u>-46 510</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Endring finansielle mellomværende konsernskap	7	-15 000 000	40 000 000
Utbetalinger av utbytte		-40 000 000	-75 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-55 000 000</u>	<u>-35 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-9 513 036	5 818 573
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		46 037 684	40 219 111
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved pr. slutt *	7	36 524 648	46 037 684
*Kontanter er innestående på konsernkontoordning og det behandles som fordring i balansen.			
Bombardier Transportation Norway AS		Side 9	



## Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2019

Org.nr.916 374 186

### Note 1 Regnskapsprinsipper

#### Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk (NGAAP) i Norge. Notene er følgelig en integrert del av regnskapet.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruensprinsippet og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Det er tatt hensyn til eventuell sikring og porteføljestyring. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmiddelet. Tilsvarende prinsipper legges normalt til grunn for gjeldsposter.

#### Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester.

Driftsinntekter omfatter inntekter på varer som er levert og ferdigstilt og tjenester som er utført i løpet av året.

#### Langsiktige tilvirkningskontrakter

For langsiktige kontrakter og kontrakter med definerte milepæler skjer inntektsføring ihht. kontrakt og etter fremdrift (løpende avregning). Estimerte prosjektkostnader periodiseres etter fullføringsgraden. For kontrakter hvor utfallet ikke kan anslås pålitelig, skjer inntektsføringen ved løpende avregning uten fortjeneste. For tapsprosjekter gjøres det avsetning for nettokostnaden ved gjenværende kontraktsfestet produksjon. Fullførte kontraktors metode benyttes for mindre kontrakter med kort produksjonsperiode.

#### Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmiddelet ned til virkelig verdi.

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris.

#### Varelager og varekostnad

Beholdninger av råvarer vurderes til innkjøpspriser justert for ukurans.

#### Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

#### Valuta

Fordringer/gjeld i fremmed valuta er omregnet til kursen på balansedagen.

#### Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har hatt tom pr 31.12.2015 en pensjonsordning som gir de ansatte rett til avtalte fremtidige pensjonsytelser, kalt ytelsesplaner.

Siden 01.01.2016 har selskapets pensjonsordning gått over til å bli innskuddsbasert med 4 % premie under 7,1 G og 7

Side 10



## Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2019

Org.nr.916 374 186

% premie 7,1G -12G. Premien regnes fra 0 G. Det ble utstedt individuelle fripoliser til de ansatte ved overgang til innskuddspensjonsordningen. Dersom en ansatte som kommer dårligere ut ved ny pensjonsordning i forhold til gammel ordning, får vedkommende kompensasjon for dette over lønn, gjeldende fra 01.01.2016. Dette utbetales som en fast prosent av pensjonsgrunnlaget så lenge ansatt og i hvert år frem til 67 år . Alle forpliktelser knyttet til gammel pensjonsordning ble resultatført i 2015.

Netto pensjonskostnad, som er brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidlene, korrigert for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønnskostnader.

### Utsatt skatt og skattekostnad

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapskikk.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare kostnadsføres fortløpende.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

### Note 2 Varer

	2019	2018
Råvarer /varelager	4 398 484	0
Sum	4 398 484	0

Varelageret er på kr 4 398 484 pr 31.12.2019 som er en økning fra ifjor som var på kr 500 372. I 2018 ble varelaget avsatt som varekost i resultatet.



## Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2019

Org.nr.916 374 186

### Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	9 761 651	12 978 559
Arbeidsgiveravgift	1 607 210	2 102 723
Pensjonskostnader ytelsepensjon	407 650	165 836
Pensjonskostnader innskuddspensjon	442 542	653 816
Andre ytelser	322 927	569 555
<b>Sum</b>	<b>12 541 980</b>	<b>16 470 489</b>

Selskapet har i 2019 sysselsatt 13 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 013 237	0
Pensjonskostnader	49 481	0
Annen godtgjørelse	14 046	0
<b>Sum</b>	<b>1 076 764</b>	<b>0</b>

Daglig leder har ikke avtale om bonus ihht konsernets policy.

Det eksisterer ikke særskilte avtaler om vederlag ved avgang.

#### Revisor

Revisjonshonorar for 2019 utgjør:

	Lovpålagt Revisjon	Skattemessig bistand	Totalt
Ernst & Young AS	270 427	50 000	320 427

**Bombardier Transportation Norway AS**  
**Årsregnskap 2019**

Org.nr.916 374 186

**Pensjoner****OTP- obligatorisk tjenestepensjon**

Selskapet er pliktig å til å ha tjenestepensjonordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordning oppfyller disse lovkravene.

**Sammensetning av samlede pensjoner og pensjonsforpliktelser**

Siden 01.01.2016 er selskapets pensjonsordning innskuddsbasert med 4 % premie under 7,1 G og 7 % premie 7,1G -12G. Premien regnes fra 0 G.

Utover den kollektive pensjonsordningen er det foretatt beregninger av forpliktelser i forbindelse med Avtalefestet pensjon (AFP), samt andre usikrede pensjonsordninger.

<b>Pensjon finansiert over driften</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Pensjonister	5	5
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Nåverdi av årets pensjonsopptjening</b>		
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	267 111	245 103
Avkastning på pensjonsmidler	-210 564	-182 646
Resultatført virkning av estimatavvik	324 962	76 319
Administrasjonskostnader	9 085	8 652
Arbeidsgiveravgift	17 056	18 408
<b>Total pensjonskostnad/(Inntekt)</b>	<b>407 650</b>	<b>165 836</b>

**Avstemming av pensjonsordningenes finansierte status mot beløp i balansen:**

<b>Sikrede ordninger tidl direktør</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Beregnete pensjonsforpliktelser	-5 933 003	-5 756 887
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	5 121 050	4 907 331
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	96 833	-183 484
Arbeidsgiveravgift	-114 485	-119 787
<b>Totale pensjonsforpliktelser</b>	<b>-829 605</b>	<b>-1 152 827</b>

<b>Usikrede ordninger</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Beregnete pensjonsforpliktelser	-4 898 866	-4 915 902
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	1 018 319	885 867
Arbeidsgiveravgift	-690 740	-693 142
<b>Total pensjonsforpliktelse</b>	<b>-4 571 287</b>	<b>-4 723 177</b>

Side 13



**Bombardier Transportation Norway AS**  
**Årsregnskap 2019**

Org.nr.916 374 186

**Økonomiske forutsetninger:**

	2019	2018
Diskonteringsrente	1,80 %	2,60 %
Forventet lønnsregulering	2,25 %	2,75 %
Forventet pensjonsøkning	2,00 %	2,50 %
Forventet G-regulering	2,00 %	2,50 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,20 %	4,30 %
Frivillig avgang/turnover	2,29 %	2,29 %

Som aktuarmessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring. Som tariff for levetid er benyttet K2013BE, og for uføre er benyttet IR02.

**Note 4 Anleggsmidler**

	Driftsløre, inventar o.a utstyr	Maskiner og anlegg	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2019	462 647	834 883	1 297 530
Tilgang kjøpte anleggsmidler 2019	7 181	0	7 181
Avgang	0	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2019</b>	<b>469 828</b>	<b>834 883</b>	<b>1 304 711</b>
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2019	-368 078	-651 355	-1 019 433
Årets avskrivning og nedskrivning	-77 092	-96 397	-173 489
Avgang akkumulerte avskrivninger året	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12.2019	-445 170	-747 752	-1 192 922
<b>Bokført verdi 31.12.2019</b>	<b>24 658</b>	<b>87 131</b>	<b>111 789</b>

Økonomisk levetid  
Avskrivningsplan

Driftsløre,  
0-5 år  
Linær

**Årlig leie (2019) av ikke balanseført driftsmidler**

	2019	2018
Husleie pr år	3 967 746	2 343 872
Leie av utstyr pr år	518 139	543 178
<b>Sum</b>	<b>4 485 885</b>	<b>2 887 050</b>



## Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2019

Org.nr.916 374 186

Lokasjon Lodalen's avtale er reforhandlet med nye 5 år fra 01.11.2016 tom 31.10.2021, dvs er igjen 1 år og 10 måneder igjen av avtalen. pr 31.12.2019. Leie av lokasjonen Torggata 8 er det igjen av en leiekontrakt på 5 år - 29.05.2017 til 30.06.2022.), 2,5 år. Etter samlokalisering til Lodalen pr desember 2019, arbeides med fremleie av lokalene for resterende periode. Pga usikkerhet, tatt med en avsetning på 70% av resterende leiekostnad.

### Note 5 Avsetning for forpliktelse

	2019	2018
Garanti forpliktelser	5 951 956	6 407 884
Taps avsetning husleie kontrakt	1 908 904	0
Sum	7 860 860	6 407 884

Garantiforpliktelsene er forpliktelser på den løpende drift, og er primært en % av omsetning de siste 2 år . For prosjekter etter løpende avregning, settes forpliktelsene i forhold til gjenstående estimerte garantiforpliktelser.

Taps avsetning av husleie kontrakt vedr Torggata med 70% av resterende leieperiode pga usikker vedr fremleie mulighet i samme periode.

Bombardier Transportation Norway AS  
Årsregnskap 2019

Org.nr.916 374 186

## Note 6 Skatt

	2019	2018
Årets skattekostnad		
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
<b>Betalbar skatt</b>	<b>45 628</b>	<b>0</b>
Endring i utsatt skattefordel	-3 836 420	10 533 417
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-3 790 792</b>	<b>10 533 417</b>
Skattepliktig inntekt:		
<b>Ordinært resultat før skatt</b>	<b>36 071 717</b>	<b>49 158 902</b>
Permanente forskjeller	0	17 311
Endring i midlertidige forskjeller	3 619 730	-1 606 291
Anvendelse av fremførbart underskudd	-39 691 447	-47 569 921
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
<b>Betalbar skatt på årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Beregning av effektiv skattesats:		
<b>Resultat før skatt</b>	<b>36 071 717</b>	<b>49 158 902</b>
Beregnet skatt av resultat før skatt	7 935 778	11 306 547
Skatteeffekt av permanente forskjeller	0	3 981
Endring utsatt skattefordel	3 836 420	
Endring i ikke-innregnede skattefordeler	11 726 570	
Effekt av endring av skattesats	0	1 225 817
<b>Sum</b>	<b>-3 790 792</b>	<b>12 536 345</b>
Effektiv skattesats	10,51 %	25,5 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2019	2018	Endring
Varige driftsmidler	-415 956	-402 970	12 986
Fordringer	-300 000	-300 000	0
Gevinst – og tapskonto	10 515 542	13 144 428	2 628 886
Avsetninger mv	-7 860 860	-6 407 884	1 452 976
Pensjonspremie/- forpliktelse	-5 400 886	-5 876 004	-475 118
<b>Sum</b>	<b>-3 462 161</b>	<b>157 570</b>	<b>3 619 730</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-258 187 499	-297 878 947	-39 691 447
<b>Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt</b>	<b>121 629 724</b>	<b>175 139 715</b>	<b>53 509 991</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-140 019 936</b>	<b>-122 581 662</b>	<b>17 438 274</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-30 804 386</b>	<b>-26 967 966</b>	<b>3 836 420</b>
<b>Effekt av endring av skattesats</b>		<b>1 225 817</b>	

Side 16

**Bombardier Transportation Norway AS**  
**Årsregnskap 2019**

Org.nr.916 374 186

**Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern**

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Salgsinntekt	3 758 461	6 661 078
Andre driftsinntekter	0	0
Andre driftskostnader		
Varekostnad	48 318 048	69 684 681
Lønnskostnader	1 546	523 296
Andre driftskostnader	4 596 663	3 511 688
<b>Sum Driftskostnader</b>	<b>52 916 257</b>	<b>73 719 665</b>
Renteinntekt fra foretak i samme konserns	2 940 503	2 027 605
Rentekostnad fra foretak i samme konsern	1 246	10 236
Annen finanskostnad	161 407	323 732
<b>Sum Finansinntekter og Finanskostnader</b>	<b>-2 777 849</b>	<b>-1 693 637</b>

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer konsern	1 186 547	1 145 392
Andre fordringer konsern	164 694 515	159 297 392
<b>Sum</b>	<b>165 881 062</b>	<b>160 442 783</b>

Innstående på konsernkonto inngår kr i Andre fordringer konsern

Spesifisert:  
Konsernkontoordning

Lån til Bombardier Transportation Financial Services til en rente på  
113 000 000 NOK - rente til markedsvilkår - arms lengde

Avsetning renter, Lån til Bombardier Transportation Financial , ikke forfalt

Lån til Bombardier Transportation Treasury Canada Inc  
73 000 000 NOK - rente til markedsvilkår - arms lengde  
40 000 000 NOK - rente til markedsvilkår - arms lengde  
15 000 000 NOK -rente til markedsvilkår - arms lengde

Avsetning renter, Lån til Bombardier Transportation Treasury Canada Inc , ikke forfalt

Bonusprogram for Management - aksjer i Bombardier

Avsetning fordring av konsern kostnader

Side 17



**Bombardier Transportation Norway AS**  
**Årsregnskap 2019**

Org.nr.916 374 186

Sum	164 694 515	159 297 392
-----	-------------	-------------

- herav fordringer kr 0 som forfaller senere enn 31.12.2020

**Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern**

	2019	2018
<b>Gjeld</b>		
Leverandørgjeld konsern	3 475 040	4 725 176
Annen kortsiktig gjeld konsern	10 657 519	7 217 885
<b>Sum</b>	<b>14 132 559</b>	<b>11 943 061</b>

(Forfall i 2020)

**Note 9 Egenkapital**

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2018	30 001 200	28 347 979	119 961 095	178 310 274
Pr 01.01.2019	30 001 200	28 347 979	119 961 095	178 310 274
Årets resultat			39 862 509	39 862 509
Utbytte			-40 000 000	-40 000 000
Pr 31.12.2019	30 001 200	28 347 979	119 823 604	178 172 783

Aksjekapitalen i Bombardier Transportation Norway AS pr. 31.12.2019 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	25 001	1 200,00	30 001 200
<b>Sum</b>		<b>1 200</b>	<b>30 001 200</b>

**Eierstruktur**

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A.	25 001	100,00	100,00
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>25 001</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Eierstruktur:**

Selskapets eneste eier er Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A. pr. 31.12.2019.



## Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2019

Org.nr.916 374 186

### Inngår i konsernregnskap

Bombardier Transportation Norway AS er 100% eiet av Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A, Milano, Italia

Konsernregnskap kan evt. fås ved henvendelse til det ultimate majoritets eierselskapet som er Bombardier Inc., 800 René-Lévesque Blvd. West, Montréal, Quebec Canada H3B 1Y8.

### Note 10 Segmentinformasjon 01.01 -31.12.2019

	2019	
Pr. virksomhetsområde	Jernbanesektoren	Sum
Salgsinntekter Norge	114 679 476	114 679 476
Salgsinntekter utlandet konsern	3 758 461	3 758 461
<b>Sum</b>	<b>118 437 937</b>	<b>118 437 937</b>

	2018	
Pr. virksomhetsområde	Jernbanesektoren	Sum
Salgsinntekter Norge	144 035 857	144 035 857
Salgsinntekter utlandet konsern	9 039 362	9 039 362
<b>Sum</b>	<b>153 075 219</b>	<b>153 075 219</b>

### Note 11 Skattetrekk

Det er etablert sikkerhet for skattetrekkmidler ved bankgaranti.  
Selskapet har ikke bundne bankinnskudd.

### Note 13 Forskudd fra kunder og andre fordringer

	Brutto	Netto
Opptjent inntekt på kontrakter i arbeid	0	
Forskudd fra kunder		0

Langsiktige tilvirkningskontrakter inntektsføres i takt med fremdriften.

Det er for tiden ingen langsiktige tilvirkningskontrakter i 2019 eller var i 2018

Andre fordringer	2019	2018
Annet - Ikke fakturerte inntekter	719 000	5 210 028
Annet - Forskuddsbetalt	32 327	

Side 19



## Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2019

Org.nr.916 374 186

Sum annen kortsiktig fordring	751 327	5 210 028
-------------------------------	---------	-----------

### Note 14 Annen kortsiktig gjeld

	2019	2018
<b>Gjeld</b>		
Skyldige feriepenger	1 132 762	1 232 684
Periodiseringer	591 257	1 344 313
<b>Sum</b>	<b>1 724 019</b>	<b>2 576 997</b>

### Note 15 Finansposter

Finansinntekter	2019	2018
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2 940 503	2 027 605
Annen renteinntekt	53	0
Annen finansinntekt (agio)	935 806	1 116 020
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>3 876 362</b>	<b>3 143 625</b>

Finanskostnader	2019	2018
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	1 246	10 236
Annen rentekostnad	171 184	342 825
Annen finanskostnad (disagio)	946 629	1 299 420
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>1 119 059</b>	<b>1 652 482</b>

### Note 16 Andre garantiforpliktelser

Det er utstedt bankgaranti og moderselskapsgaranti på leveransen til NSB, Thales Norway AS, Sporveien, Bane Nor, samt husleieavtaler tilhørende Lodalen og Torggata.

Motpart	Beløp	Utløper
NSB AS	Iht avrop på rammeavtale	30.09.2020
Rom Eiendom	397 697	30.04.2020
Thales	Iht avrop på rammeavtale	28.02.2029
Jernbaneverket	3 181 980	31.05.2020
Sporveien		Avsluttes ved utløp av kontrakt eller kansellering av kontrakt
Opulens Næring 3AS	607 000	30.09.2022



**Bombardier Transportation Norway AS**  
**Årsregnskap 2019**

Org.nr.916 374 186

**Note 17 Covid -19 Påvirkning .**

Vi regner ikke med at korona-epidemien kommer til å ha stor innvirkning på driften på kort sikt:

Klarer å gjennomføre driften av selskapet i henhold til myndighetenes smittevern-anbefalinger, med utstrakt bruk av hjemmekontor og uten bruk av kollektivtransport.

Ingen kjente korona-tilfeller så langt i bedriften. Eventuelle sykdomstilfeller vil selvsagt komme til å ha innvirkning på produksjonen, men forhåpentligvis kun i begrenset grad.

Kundene våre er stort sett store, offentlige selskaper innen jernbanesektoren hvis aktivitet og betalingsevne ikke påvirkes i særlig grad av epidemien.

Leverandørene våre er den største risikoen for bedriften. Noen har stengt produksjonen, dersom denne blir langvarig så kommer vi til å få problemer med å levere de varene og tjenestene vi ønsker.

Restriksjoner fra BT-konsernet kan påvirke vår produksjon og våre leveranser. Det er vanskelig å få ansatt nødvendig personell og reiserestriksjoner gjør at bistand fra andre søsterselskap til eksempelvis testing blir mer komplisert.

Dersom korona-epidemien fører til en langvarig reduksjon i aktiviteten i samfunnet så vil selvsagt dette kunne merkes også for selskapet. Men vi tror at en slik endring innen jernbanesektoren vil skje såpass langsomt at vi vil klare å tilpasse oss dette. I dag er aktiviteten i bedriften høy i forhold til antall ansatte, og vi regner med at en eventuell lavere aktivitet vil være mer tilpasset vår arbeidstokk.