



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	979 437 218
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BOREAL BUSS AS
Forretningsadresse:	Fjordgata 68 7010 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Mona Stokka
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	06.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	1 251 580 000	1 257 767 000
Annen driftsinntekt	1	3 674 000	10 379 000
Sum inntekter		1 255 255 000	1 268 146 000
Kostnader			
Varekostnad		371 427 000	389 075 000
Lønnskostnad	2, 3, 4	687 304 000	646 376 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	87 052 000	47 245 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	3 066 000	0
Annen driftskostnad	6	270 104 000	197 799 000
Sum kostnader		1 418 953 000	1 280 495 000
Driftsresultat		-163 698 000	-12 350 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		19 422 000	14 637 000
Annen finansinntekt		28 000	580 000
Sum finansinntekter		19 450 000	15 217 000
Annen rentekostnad		36 513 000	28 375 000
Annen finanskostnad		33 137 000	11 259 000
Sum finanskostnader		69 650 000	39 634 000
Netto finans		-50 200 000	-24 417 000
Resultat før skattekostnad		-213 899 000	-36 767 000
Skattekostnad	7, 8	-46 473 000	-8 067 000
Årsresultat		-167 426 000	-28 700 000
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	9	-167 426 000	-28 700 000
Sum overføringer og disponeringer		-167 426 000	-28 700 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7, 8	80 073 000	33 600 000
Sum immaterielle eiendeler		80 073 000	33 600 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	216 000	243 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	5	946 022 000	293 205 000
Sum varige driftsmidler		946 237 000	293 449 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	38 000 000	21 808 000
Investeringer i tilknyttet selskap	11	985 000	985 000
Investeringer i aksjer og andeler	12	5 000	5 000
Andre langsiktige fordringer		34 688 000	17 168 000
Sum finansielle anleggsmidler		73 677 000	39 966 000
Sum anleggsmidler		1 099 987 000	367 015 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	13	4 002 000	13 489 000
Sum varer		4 002 000	13 489 000
Fordringer			
Kundefordringer	14, 15	38 297 000	42 141 000
Andre kortsiktige fordringer		28 567 000	49 630 000
Konsernfordringer	15	301 517 000	51 980 000
Sum fordringer		368 380 000	143 750 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	16	23 290 000	19 296 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 290 000	19 296 000
Sum omløpsmidler		395 672 000	176 535 000
SUM EIENDELER		1 495 659 000	543 550 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 17	7 809 000	7 809 000
Annen innskutt egenkapital	9	549 294 000	249 294 000
Sum innskutt egenkapital		557 103 000	257 103 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	9	323 715 000	156 289 000
Sum opptjent egenkapital		-323 715 000	-156 289 000
Sum egenkapital		233 388 000	100 814 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5, 14	831 183 000	211 547 000
Sum annen langsiktig gjeld		831 183 000	211 547 000
Sum langsiktig gjeld		831 183 000	211 547 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	15	85 570 000	45 404 000
Skyldige offentlige avgifter		44 606 000	41 954 000
Kortsiktig konserngjeld	15	94 552 000	22 912 000
Annen kortsiktig gjeld		206 361 000	120 920 000
Sum kortsiktig gjeld		431 088 000	231 190 000
Sum gjeld		1 262 271 000	442 736 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 495 659 000	543 550 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 660424

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 437 218
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOREAL BUSS AS
Forretningsadresse: Fjordgata 68
7010 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Mona Stokka
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.07.2025



Organisasjonsnr: 979 437 218
BOREAL BUSS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	1 251 580 000	1 257 767 000
Annen driftsinntekt	1	3 674 000	10 379 000
Sum inntekter		1 255 255 000	1 268 146 000
Kostnader			
Varekostnad		371 427 000	389 075 000
Lønnskostnad	2, 3, 4	687 304 000	646 376 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	87 052 000	47 245 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	3 066 000	0
Annen driftskostnad	6	270 104 000	197 799 000
Sum kostnader		1 418 953 000	1 280 495 000
Driftsresultat		-163 698 000	-12 350 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		19 422 000	14 637 000
Annen finansinntekt		28 000	580 000
Sum finansinntekter		19 450 000	15 217 000
Annen rentekostnad		36 513 000	28 375 000
Annen finanskostnad		33 137 000	11 259 000
Sum finanskostnader		69 650 000	39 634 000
Netto finans		-50 200 000	-24 417 000
Resultat før skattekostnad		-213 899 000	-36 767 000
Skattekostnad	7, 8	-46 473 000	-8 067 000
Årsresultat		-167 426 000	-28 700 000
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	9	-167 426 000	-28 700 000
Sum overføringer og disponeringer		-167 426 000	-28 700 000



Organisasjonsnr: 979 437 218
BOREAL BUSS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7, 8	80 073 000	33 600 000
Sum immaterielle eiendeler		80 073 000	33 600 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	216 000	243 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	5	946 022 000	293 205 000
Sum varige driftsmidler		946 237 000	293 449 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	38 000 000	21 808 000
Investeringer i tilknyttet selskap	11	985 000	985 000
Investeringer i aksjer og andeler	12	5 000	5 000
Andre langsiktige fordringer		34 688 000	17 168 000
Sum finansielle anleggsmidler		73 677 000	39 966 000
Sum anleggsmidler		1 099 987 000	367 015 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	13	4 002 000	13 489 000
Sum varer		4 002 000	13 489 000
Fordringer			
Kundefordringer	14, 15	38 297 000	42 141 000
Andre kortsiktige fordringer		28 567 000	49 630 000
Konsernfordringer	15	301 517 000	51 980 000
Sum fordringer		368 380 000	143 750 000
Investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	16	23 290 000	19 296 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 290 000	19 296 000



Sum omløpsmidler		395 672 000	176 535 000
SUM EIENDELER		1 495 659 000	543 550 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 17	7 809 000	7 809 000
Annen innskutt egenkapital	9	549 294 000	249 294 000
Sum innskutt egenkapital		557 103 000	257 103 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	9	323 715 000	156 289 000
Sum opptjent egenkapital		-323 715 000	-156 289 000
Sum egenkapital		233 388 000	100 814 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5, 14	831 183 000	211 547 000
Sum annen langsiktig gjeld		831 183 000	211 547 000
Sum langsiktig gjeld		831 183 000	211 547 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	15	85 570 000	45 404 000
Skyldige offentlige avgifter		44 606 000	41 954 000
Kortsiktig konserngjeld	15	94 552 000	22 912 000
Annen kortsiktig gjeld		206 361 000	120 920 000
Sum kortsiktig gjeld		431 088 000	231 190 000
Sum gjeld		1 262 271 000	442 736 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 495 659 000	543 550 000



Organisasjonsnr: 979 437 218
BOREAL BUSS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven '98 og god regnskapsskikk.
Inntektsføring

Selskapets inntekter består i hovedsak av godtgjørelse fra fylkeskommunen for kjøring av bussruter.

Netto gevinst/tap ved salg av varige driftsmidler bokføres på salgstidspunktet og klassifiseres sammen med andre driftsinntekter. Øvrige driftsinntekter bokføres etter hvert som de er opptjent.

Tilskudd fra det

offentlige

Inntekter knyttet til godtgjørelsen fra fylkeskommunen periodiseres i samsvar med de perioder tilskuddet dekker. Tilskuddet bokføres brutto som inntekt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Aksjer i tilknyttede selskap er regnskapsført etter kostmetoden.

Fordringer Kundefordringer og andre

fordringer er oppført til pålydende etter evt. fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Varebeholdning Varelageret består av uniformer til sjåførere, dekk, diesel, olje og reservedeler til busser. Lageret er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi.

Leieavtaler Leieavtaler hvor selskapet

overtar den vesentligste del av risiko og avkastning forbundet med eierskapet av eiendelen, er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved beregning av leieavtalens nåverdi benyttes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten. Direkte utgifter knyttet til etablering av leiekontrakten inkluderes i eiendelens kostpris.

Operasjonelle leieavtaler Leieavtaler hvor

det vesentligste av risiko og avkastning forbundet med eierskapet av eiendelen ikke overtas av selskapet, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres løpende over kontraktperioden.

Varige driftsmidler Varige driftsmidler

balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger TNOK 30. Direkte vedlikehold av



driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjon Selskapet har en innskuddsbasert tjenestepensjonsordning som omfatter i alt 1 462 medlemmer pr 31.12.2024. Pensjonsordningen er iht lov om obligatorisk tjenestepensjon og tariffbestemmelser. Selskapet deltar i avtalen mellom LO og NHO, og ansatte er derav medlemmer av Fellesordningen for AFP. Privat avtalefestet pensjon (AFP) er en tariffbasert pensjonsordning som gir et livsvarig påslag i tillegg til den ordinære pensjonen fra NAV. Ansatte kan velge å ta ut AFP fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb. AFP-ordningen bygger på et trepartssamarbeid mellom arbeidsgiver, arbeidstaker og staten. Staten dekker 1/3 av utgiftene, mens bedriften dekker 2/3 som finansieres gjennom en fastsatt premie basert på lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelser og midler i ordningen og regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning. Premieinnbetalinger kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet. Premien er fastsatt til 2,5 % av bedriftens samlede lønnsutbetalinger mellom 1 G og 7,1 G. Kontantstrømpoppstilling Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringer i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende/skatteunderuserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
891.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	564488000.00	530757000.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	64534000.00	53825000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	43697000.00	43682000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	14586000.00	18112000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	687304000.00	646376000.00

Mer om årsverk og lønn

Gjennomsnittlig antall medarbeidere i løpet av regnskapsåret har vært 1 299



(heltid og deltid) Disse utførte til sammen 903,3 årsverk

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

Note

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------

Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtektsbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti



Mer om aksjer



Arsoppgjør for
BOREAL BUSS AS

979437218

01.01.2024 - 31.12.2024

Innhold	Side
Resultatregnskap	2
Eiendeler	3
Egenkapital og gjeld	4
Noter	5
Kontantstrømpstilling	13
Årsberetning	14



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1	1 251 580	1 257 767
Annen driftsinntekt	1	3 674	10 379
Sum driftsinntekter		1 255 255	1 268 146
Driftskostnader			
Varekostnad		-371 427	-389 075
Lønnskostnad	2, 3, 4	-687 304	-646 376
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	-87 052	-47 245
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	-3 066	0
Annen driftskostnad	6	-270 104	-197 799
Sum driftskostnader		-1 418 953	-1 280 495
Driftsresultat		-163 699	-12 350
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		19 422	14 637
Annen finansinntekt		28	580
Sum finansinntekter		19 450	15 217
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		-36 513	-28 375
Annen finanskostnad		-33 137	-11 259
Sum finanskostnader		-69 650	-39 634
Netto finans		-50 200	-24 417
Resultat før skattekostnad		-213 899	-36 767
Skattekostnad	7, 8	46 473	8 067
Årsresultat		-167 426	-28 700
Overføringer			
Udekket tap	9	-167 426	-28 700
Sum overføringer		-167 426	-28 700



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7, 8	80 073	33 600
Sum immaterielle eiendeler		80 073	33 600
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	216	243
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	5	946 022	293 205
Sum varige driftsmidler		946 237	293 449
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	38 000	21 808
Investeringer i tilknyttet selskap	11	985	985
Investeringer i aksjer og andeler	12	5	5
Andre langsiktige fordringer		34 688	17 168
Sum finansielle anleggsmidler		73 677	39 966
Sum anleggsmidler		1 099 988	367 015
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	13	4 002	13 489
Sum varer		4 002	13 489
Fordringer			
Kundefordringer	14, 15	38 297	42 141
Kortsiktige konsernfordringer	15	301 517	51 980
Andre kortsiktige fordringer		28 567	49 630
Sum fordringer		368 380	143 750
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	16	23 290	19 296
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 290	19 296
Sum omløpsmidler		395 671	176 535
SUM EIENDELER		1 495 659	543 550



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 17	7 809	7 809
Annen innskutt egenkapital	9	549 294	249 294
Sum innskutt egenkapital		557 103	257 103
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	9	-323 715	-156 289
Sum opptjent egenkapital		-323 715	-156 289
Sum egenkapital		233 388	100 814
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5, 14	831 183	211 547
Sum annen langsiktig gjeld		831 183	211 547
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	15	85 570	45 404
Skyldige offentlige avgifter		44 606	41 954
Kortsiktig konserngjeld	15	94 552	22 912
Annen kortsiktig gjeld		206 361	120 920
Sum kortsiktig gjeld		431 088	231 190
Sum gjeld		1 262 271	442 736
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 495 659	543 550

TRONDHEIM, 10.04.2025

Nikolai Knudsmoen Utheim
styrets leder

Alexander Eriksen Loiro
styremedlem

Katrine Voll
styremedlem

Kjell-Steinar Thingvoll
styremedlem

Ida Dybdal Holthe
styremedlem

Martin Reberg
daglig leder



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven '98 og god regnskapsskikk.

Inntektsføring

Selskapets inntekter består i hovedsak av godtgjørelse fra fylkeskommunen for kjøring av bussruter.

Netto gevinst/tap ved salg av varige driftsmidler bokføres på salgstidspunktet og klassifiseres sammen med andre driftsinntekter. Øvrige driftsinntekter bokføres etter hvert som de er opptjent.

Tilskudd fra det offentlige

Inntekter knyttet til godtgjørelsen fra fylkeskommunen periodiseres i samsvar med de perioder tilskuddet dekker. Tilskuddet bokføres brutto som inntekt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Aksjer i tilknyttede selskap er regnskapsført etter kostmetoden.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter evt. fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varebeholdning

Varelageret består av uniformer til sjåførere, dekk, diesel, olje og reservedeler til busser. Lageret er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi.

Leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentligste del av risiko og avkastning forbundet med eierskapet av eiendelen, er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved beregning av leieavtalens nåverdi benyttes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten. Direkte utgifter knyttet til etablering av leiekontrakten inkluderes i eiendelens kostpris.



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning forbundet med eierskapet av eiendelen ikke overtas av selskapet, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres løpende over kontraktsperioden.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger TNOK 30. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjon

Selskapet har en innskuddsbasert tjenstepensjonsordning som omfatter i alt 1 462 medlemmer pr 31.12.2024. Pensjonsordningen er iht lov om obligatorisk tjenstepensjon og tariffbestemmelser.

Selskapet deltar i avtalen mellom LO og NHO, og ansatte er derav medlemmer av Fellesordningen for AFP. Privat avtalefestet pensjon (AFP) er en tariffbasert pensjonsordning som gir et livsvarig påslag i tillegg til den ordinære pensjonen fra NAV. Ansatte kan velge å ta ut AFP fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb.

AFP-ordningen bygger på et trepartssamarbeid mellom arbeidsgiver, arbeidstaker og staten. Staten dekker 1/3 av utgiftene, mens bedriften dekker 2/3 som finansieres gjennom en fastsatt premie basert på lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelser og midler i ordningen og regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning. Premieinnbetalinger kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Premien er fastsatt til 2,5 % av bedriftens samlede lønnsutbetalinger mellom 1 G og 7,1 G.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringer i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende/skatteunderuserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Note 1 - Driftsinntekter

Pr virksomhetsområde	2024	2023
Driftsinntekter bussvirksomhet	1 251 580	1 257 767
Gevinst/tap ved salg av driftsmidler	3 674	10 379
Sum	1 255 255	1 268 146

Geografisk fordeling	2024	2023
Norge	1 255 255	1 268 146

Driftstilskudd

Godtgjørelsen fra fylkeskommunen blir utbetalt månedlig på grunnlag av inngått kontrakt. Innkrevde billettinntekter betales videre til fylkeskommunen for de kontraktene der billettinntektene ikke er en del av godtgjørelsen.

Note 2 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2024	2023
Lønn	564 488	530 757
Arbeidsgiveravgift	64 534	53 825
Pensjonskostnader	43 697	43 682
Andre relaterte ytelser	14 586	18 112
Sum	687 304	646 376

Mer om årsverk og lønn

Gjennomsnittlig antall medarbeidere i løpet av regnskapsåret har vært 1 299 (heltid og deltid)
Disse utførte til sammen 903,3 årsverk

Note 3 - Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Annen godtgjørelse
Ytelser til daglig leder	1 372	87	16

Mer om ytelser til daglig leder

Lønn til daglig leder inkluderer bonus med TNOK 40,

Det ble i 2024 utbetalt NOK 66.500 i styrehonorar for 2023.

Revisjonshonorar for 2024 utgjorde TNOK 495 ekskl. mva. Øvrige godtgjørelser til revisor utgjorde NOK 0.



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Note 4 - Pensjoner

Aktuarielle beregninger gjelder pensjonsforpliktelser ved ytelsesbaserte pensjonsordninger.

Gjeldende ordninger:

(Aktuar B) Offentlig ytelse - Ophørt ordning (Regulering av oppsatte rettigheter).

Økonomiske forutsetninger	2024	2023
Diskonteringsrente	3,10 %	3,10 %
Lønnsvekst	3,50 %	3,50 %
G-regulering	3,25 %	3,25 %
Pensjonsregulering	2,80 %	2,80 %
Forventet avkastning	5,40 %	5,30 %
Agasats	7,90 %	7,90 %
Amortiseringstid	01	01
Korridorstørrelse	10,0 %	10,0 %

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer og demografiske faktorer og avgang.

Årets pensjonskostnader	2024	2023
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	0
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	3 307	3 328
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	- 5 960	- 5 527
Adm kostnader	113	146
Arbeidsgiveravgift av pensjonskostnaden	- 201	- 162
Aktuarielt tap	0	3 429
Amortisert planendring/estimatavvik	0	0
Årets pensjonskostnad	- 2 740	1 213

Pensjonsforpliktelse iht aktuarberegning	2024	2023
Netto pensjonsforpliktelse per 31.12 (DBO)	104 038	108 809
Pensjonsmidler per 31.12	119 074	113 480
Over/Underdekning per 31.12	15 035	4 671
AGA	1 188	369
Ikke resultatført aktuarielt tap	1 390	7 325
Netto forpliktelse (+midler)	17 613	12 365
Herav AGA	1 518	1 134



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Note 5 - Varige driftsmidler

	Bygg	Finansiell leasing	Busser	Inventar	Anlegg u/utførelse	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.	2 380	275 292	46 221	162 255	20 236	506 384
Tilgang	0	675 658	11 306	77 500	0	764 464
Avgang	40	265	7 275	9 861	19 400	36 841
Anskaffelseskost pr. 31.12.	2 340	950 684	50 253	229 894	836	1 234 007
Akkumulerte av- og nedskrivninger	2 124	132 774	32 895	119 975	0	287 769
Bokført verdi pr. 31.12.	216	817 910	17 358	109 918	836	946 237
Årets av- og nedskrivninger	28	65 471	8 572	16 047	0	90 118
Avskrivningssats	3%	10%	8%-30%	10%-25%	0%	

Leie av driftsmidler
Busser

Kontraktens varighet
1-10 år

Årlig leiekostnad
257 001

Finansiell leasing gjelder busser. Balanseført forpliktelse per 31.12. utgjorde MNOK 831.

Behovet for nedskrivning av anleggsmidlene er vurdert i henhold til regnskapsloven og god regnskapsskikk uten at det er funnet grunnlag for nedskrivning.

Note 6 - Annen driftskostnad

Det er i 2024 kostnadsført 70 MNOK i avsetning på potensielle tapskontrakter.

Note 7 - Spesifisering av skatt

Skattekostnad	2024	2023
Betalbar skatt på alminnelig inntekt	0	-10 924
+/- Endringer i utsatt skatt/utsatt skattefordel	-46 473	2 857
Skattekostnad	-46 473	-8 067
Skattepliktig inntekt		
Resultat før skatt	-213 899	-36 767
Permanente forskjeller	2 658	98
+/- Endring i midlertidige forskjeller	-74 955	-36 845
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	49 653
Skattepliktig inntekt	-286 196	-23 861



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Note 8 - Midlertidige forskjeller - utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt.

Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2024	31.12.2024	Endring
Anleggsmidler	58 084	208 986	-150 902
Omløpsmidler	-4 381	-10 288	5 907
Gevinst- og tapskonto	202	162	40
Fremførbart underskudd	-182 997	-469 193	286 196
Kortsiktig gjeld	-23 637	-93 637	70 000
Netto forskjeller	-152 730	-363 970	211 240
Sum midlertidige forskjeller som påvirker betalbar skatt	-152 730	-363 970	211 240
Utsatt skattefordel 31.12.2024 basert på 22 %	-33 600	-80 073	46 473

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innsk. EK	Opptjent egenkapital	Udekket tap	Sum
Egenkapital 31.12.2023	7 809	249 294	0	-156 289	100 814
Årsresultat	0	0	0	-167 426	-167 426
Mottatt konsernbidrag	0	300 000	0	0	300 000
Andre endringer	0	0	-27 377	27 377	0
Egenkapital 31.12.2024	7 809	549 294	-27 377	-296 338	233 388



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Note 10 - Investeringer i datterselskaper

Selskapsnavn	Forretningskontor	Eierandel	Stemmerett	Bokført verdi	Årsresultat	Egenkapital
NORD-NORSK TRAFIKKSENTER AS	Finnsnes	57,00	57,00	2 591	5 129	20 758
Boreal AB	Sverige Lycksele	100,00	100,00	35 409	15 894	35 240
	Årsresultat og egenkapital for BSverige er oppgitt i SEK					
Sum				38 000		

Note 11 - Investeringer i tilknyttede selskaper

Selskapsnavn	Forretningskontor	Eierandel	Stemmerett	Bokført verdi	Årsresultat	Egenkapital
AS A-Rep	Sandnes	34,00	34,00	985	2	18 117
	Regnskapstall er per 31.12.23 ettersom tall pr 31.12.24 ikke er mottatt					
Sum				985		

Note 12 - Andre aksjer

Andre aksjer	2024	2023
Reisemål Sydvest	3	3
Destinasjon Trysil BA	2	2
Sum	5	5

Note 13 - Utstyrslager

	2024	2023
Beholding diesel, olje og andre reservedeler	4 002	13 489

Note 14 - Fordringer og gjeld

Kundefordringer er vurdert til pålydende med en avsetning på TNOK 250 for eventuelle fremtidige tap.

Selskapet har kortsiktige fordringer på øvrige konsernselskaper på TNOK 305 274 og kortsiktig gjeld til øvrige konsernselskaper på TNOK 97 192, jfr. note 15. Disse har forfall innen 1 år fra regnskapsårets slutt.

Langsiktig gjeld ved regnskapsårets slutt utgjør:

	2024	2023
Finansiell leasing (jfr. note 5)	831 183	211 547



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år er TNOK 0.

Selskapets aktiva inngår i pant i obligasjonslån tatt opp i selskapets norske konsernspiss.

De pantsatte eiendeler har ved regnskapsårets slutt en balanseført verdi på TNOK 1 018 619.

Note 15 - Mellomværende

Selskapets regnskap inngår i konsernregnskapet til Boreal Holding AS, som har sitt hovedkontor i Stavanger.

Konsernregnskapet kan fås utlevert ved henvendelse til Boreal Holding AS.

Selskapet hadde følgende mellomværende med selskaper i konsernet ved regnskapsårets slutt:

	2024	2023
Kundefordringer	3 822	1 422
Kortsiktige fordringer	301 517	51 980
Leverandørgjeld	2 705	18 242
Kortsiktig gjeld	94 552	22 912

Note 16 - Bank

Av innestående i bank er TNOK 22 579 bundne skattetreksmidler. Beløpet dekker skyldig skattetrekk per 31.12.

Selskapet er med i konsernets konsernkontosystem der alle selskapene som er med i ordningen er solidarisk ansvarlig overfor banken.

Positiv eller negativ saldo bank som inngår i konsernkontoordningen er netto klassifisert som konsernmellomværende.

Selskapet har garantiforpliktelser hos ulike banker knyttet til løyver og anbud på TNOK 182 819. Disse er sikret ved garanti fra morselskap.

Note 17 - Aksjekapital

Aksjeklasse	Antall aksjer	Aksjenes pålydende	Bokført verdi
Ordinære	34 878	223,899994	7 809

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel %	Aksjeklasse
Boreal Norge AS	34 878	100,00	Ordinære



BOREAL BUSS AS
979 437 218

Tall i hele tusen

Kontantstrømoppstilling

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-213 899	-36 767
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler		-3 674	-9 669
+ Ordinære avskrivninger		87 052	47 245
+ Nedskrivning anleggsmidler		3 066	0
+/- Endring i varelager		9 487	1 858
+/- Endring i kundefordringer		3 844	18 465
+/- Endring i leverandørgjeld		40 166	6 100
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		189 319	-116 260
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		115 361	-89 029
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		88 806	78 519
- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler		16 191	14 942
- Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		0	0
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-104 997	-93 460
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+ Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	14 941
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		56 021	-35 142
+/- Inn-/utbetalinger av konsernbidrag		49 653	132 452
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-6 369	182 535
= Netto endring i kontanter mv		3 995	46
+ Beholdning av kontanter ved årets begynnelse		19 296	19 250
= Kontantbeholdning ved årets utgang		23 290	19 296
Kontantbeholdning mv framkommer slik:			
Kontanter og bankinnskudd ved årets utgang		711	1 009
Skattetrekkinnskudd o.l. ved årets utgang		22 579	18 287
= Beholdning av kontanter mv ved årets utgang		23 290	19 296



ÅRSBERETNING 2024 BOREAL BUSS AS

VIRKSOMHETENS ART

Boreal Buss AS er et mobilitetselskap. Virksomheten driver primært rutegående busstransport og skolekjøring i tillegg til verkstedvirksomhet og turkjøring. Selskapet har i dag virksomhet i Finnmark, Nordland, Trøndelag, Møre og Romsdal, Agder, Rogaland og Østfold. Boreal Buss AS hadde i 2024 i gjennomsnitt 1 298 medarbeidere inkludert både hel- og deltidsstillinger. Fast ansatte per 31.12.2024 utgjorde 903,3 årsverk. Selskapets hovedkontor er i Trondheim.

Selskapets målsetning er å yte service med høyest mulig kvalitet og sikkerhet ovenfor passasjerer og oppdragsgivere. Selskapet er ISO 9001 og ISO 14001 sertifisert. Sertifikatene er utstedt av DNV. Selskapets hovedkontor og kontrakten Agder Øst er i prosess for å bli sertifisert innen ISO 45001 og ISO 39001.

DRIFT

Selskapets drift er basert på kontrakter med offentlige myndigheter.

Selskapet har en nullvisjon som innebærer at man skal jobbe for en virksomhet uten skader på mennesker, materiell og miljø. I slutten av året, var selskapet involvert i en alvorlig ulykke. En buss kjørte av veien og tre passasjerer omkom. Hendelsen er under etterforskning.

Selskapet har tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder som var gjeldende i regnskapsåret.

ARBEIDSMILJØ, PERSONALE OG LIKESTILLING

Bransjen har mangel på arbeidskraft og dette har gitt utslag i høye driftskostnader. Selskapet har gjennom 2024 jobbet aktivt både for å få tilstrekkelig tilgang på ressurser samt redusere sykefravær og overtid.

Selskapet arbeider aktivt for å forhindre diskriminering som følge av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, nedsatt funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, livssyn, alder, kjønn, klasse, kjønnsidentitet og seksuell orientering. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Boreal Buss AS er i en bransje som tradisjonelt er mannsdominert. Selskapet arbeider aktivt for å øke kvinneandelen i selskapet. Kvinneandelen i selskapet har hatt en liten økning fra 2023 til 2024. I selskapet var det totalt 8% kvinner i 2024, mot 7 % i 2023. Blant fast ansatte er nå 9% kvinner mot 8% kvinner i 2023.

Redegjørelse for likestilling publiseres på konsernets hjemmeside.

BÆREKRAFTSMÅL OG ÅPENHETSLOVEN

Utslipp fra selskapets vognmateriell, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav myndighetene stiller. En betydelig del av miljøarbeidet konsentreres om å redusere utslipp fra vognparken. Dette gjøres ved kontinuerlig fornying av vognpark, prioritert bruk av nullutslipps-kjøretøy, samt kontinuerlig å arbeide for minimalisering av



ÅRSBERETNING 2024 BOREAL BUSS AS

tomgangskjøring og drivstofforbruk. For øvrig vises til selskapets ISO 14001 miljøsertifikat som skal sikre miljøarbeidet.

Selskapets bærekraftsmål er god helse og livskvalitet (FNs bærekraftsmål 3), ansvarlig forbruk og produksjon (FNs bærekraftsmål 12) og stoppe klimaendringene (FNs bærekraftsmål 13).

Per 31.12.24 hadde Boreal Buss AS 749 kjøretøy hvorav 25,2 prosent av disse var el-kjøretøy.

Selskapet er godkjent lærlingbedrift. I 2024 hadde selskapet seks lærlinger innen bussfaget. Boreal har som mål å øke rekrutteringen av lærlinger for å sikre bedriften nye medarbeidere og stabil arbeidskraft over tid.

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger vil bli publisert på konsernets hjemmeside.

FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapets strategi er å utvikle Boreal Buss AS til å være en ledende aktør innen mobilitet i Norge.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2025 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover.

Selskapet har blitt tilført betydelig kapital fra morselskapet, som også bidrar til å sikre fremtidig drift.

FINANSIELL RISIKO

Selskapet er normalt sett minimalt eksponert for endringer i valutakurser da i hovedsak alle inntekter og kostnader er i norske kroner.

Selskapets kredittrisiko vurderes som lav og historisk sett har selskapet kun erfart mindre tap på fordringer.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i Boreal Buss AS var TNOK 1 255 255 i 2024 mot TNOK 1 268 146 i 2023. Resultat før skatt ble TNOK - 213 899 mot TNOK - 36 767 året før.

Endringen i resultatet skyldes i hovedsak en betydelig avsetning på potensielle tapskontrakter i tillegg til økte rentekostnader. Det har også vært betydelige kostnader i forbindelse med oppstart av ny kontrakt i Agder Øst.



**ÅRSBERETNING 2024
BOREAL BUSS AS**

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Boreal Buss AS:

<u>Overført annen egenkapital</u>	TNOK	-167 426
<u>Totalt disponert</u>	TNOK	-167 426

Trondheim, 10.04.2025

Nikolai Knudsmoen Utheim
Styrets leder

Ida Dybdal Holthe
Styremedlem

Alexander Eriksen Loiro
Styremedlem

Katrine Voll
Styremedlem

Kjell-Steinar Thingvoll
Styremedlem

Martin Reberg
Daglig leder



SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 16 pages before this page
Dokumentet inneholder 16 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 16 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 16 sider før denne side

Detta dokument innehåller 16 sidor före denna sida

Alexander Eriksen Loiro

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Boreal Buss AS

264f7101-4a53-481e-a8a3-ddec42fce421 - 2025-04-10 12:05:22 UTC +03:00

BankID - 11e663a9-a822-4d13-b077-c04a30944cb5 - NO

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Ida Dybdal Holthe

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Boreal Buss AS

df9a6c8e-200d-496c-b755-2c1eddcadafb - 2025-04-10 12:17:38 UTC +03:00

BankID - ebf8f43-f3d9-4772-903d-d62baf826b47 - NO

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Katrine Voll

Boreal Norge AS, NO980885526MVA, Haakon VIIs gate 7, 4005, Stavanger

4d0e7e95-1a79-496c-b46f-b74a7e1c81c2 - 2025-04-10 12:31:24 UTC +03:00

BankID - d8cff741-3d4d-477e-b17c-61b36457667c - NO

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Nikolai Knudsmoen Utheim

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Boreal

c40ca6a5-fdfe-4769-81b1-334cd7265a8c - 2025-04-10 19:50:57 UTC +03:00

BankID - 4441c345-9e01-4dda-9a25-d3562ce0a163 - NO

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Kjell-Steinar Thingvoll

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Boreal buss

72db99cd-bf5c-4baf-a380-706bc3d8a29d - 2025-04-10 23:40:56 UTC +03:00

BankID - 0aabef0d-5af9-4a0e-b049-3d3cae19c007 - NO

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

asemavaltuutus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firmapöytäkirjaoikeus

representant

repræsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberovende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet

<https://sign.visma.net/nb/document-check/706650f3-27e4-462c-8239-bef07a38003>

visma sign

www.vismasign.com

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 17 pages before this page
Dokumentet inneholder 17 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 17 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 17 sider før denne side

Detta dokument innehåller 17 sidor före denna sida

Martin Reberg

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Boreal Buss

f4cd3a3a-f084-4434-9646-5ad5bf1706d2 - 2025-04-23 14:45:53 UTC +03:00

BankID - 0d6080cd-d91a-495e-b42e-e799da8165dd - NO

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/79675143-27a6-475e-9069-bef0a7da0933>

 visma sign
www.vismasign.com



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11a Forus, 4313 Sandnes
Postboks 8015, 4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Boreal Buss AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Boreal Buss AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Stavanger, 24.04.2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Stig Tore Strand
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Boreal Buss AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: R6J75-2H1Z0-691KF-7ZJEJ-764UD-3CMU8



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Strand, Stig Tore

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-756562

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-04-24 06:51:42 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: R6J75-2H1Z0-691KF-7ZJEJ-764UD-3CMU8

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.