



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 920 118 895
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UTNE TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Statsminister Torps vei 49
1738 BORGENHAUGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kjell Andre Utne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.07.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	246 315 113	250 401 053
Annen driftsinntekt		1 825 469	335 350
Sum inntekter		248 140 582	250 736 403
Kostnader			
Varekostnad	2	132 557 035	129 669 108
Lønnskostnad	3	33 705 366	34 138 762
Avskrivning	4	14 888 314	13 974 904
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	2, 3, 5	64 481 017	69 311 959
Sum kostnader		245 631 732	247 094 732
Driftsresultat		2 508 850	3 641 671
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	6		
Finansinntekt	6	267 187	477 546
Sum finansinntekter		267 187	477 546
Annen rentekostnad	6		
Finanskostnad	6	2 610 901	1 668 464
Sum finanskostnader		2 610 901	1 668 464
Netto finans		-2 343 714	-1 190 918
Ordinært resultat før skattekostnad		165 135	2 450 753
Skattekostnad	7	69 821	609 746
Ordinært resultat etter skattekostnad		95 314	1 841 007
Årsresultat	8	95 314	1 841 007
Årsresultat etter minoritetsinteresser		95 314	1 841 007
Totalresultat		95 314	1 841 007



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7		
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 9	52 660 418	41 407 739
Sum varige driftsmidler		52 660 418	41 407 739
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	3 500 355	3 500 355
Investering i annet foretak i samme konsern	10		
Lån til foretak i samme konsern	2, 11	31 085 534	31 497 665
Investeringer i tilknyttet selskap	10	100 000	100 000
Andre fordringer	11	8 200	8 200
Sum finansielle anleggsmidler		34 694 089	35 106 220
Sum anleggsmidler		87 354 508	76 513 959
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	12	1 634 218	415 862
Fordringer			
Kundefordringer	2, 9	39 319 839	34 045 089
Andre kortsiktige fordringer	2	2 998 122	2 567 144
Konsernfordringer		162 264	639 323
Sum fordringer		42 480 225	37 251 556
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	10		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	1 314 932	1 322 955
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 314 932	1 322 955



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum omløpsmidler		45 429 374	38 990 373
SUM EIENDELER		132 783 882	115 504 332
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	6 000 000	6 000 000
Beholdning av egne aksjer	14		
Overkurs		120 000	120 000
Sum innskutt egenkapital		6 120 000	6 120 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		19 380 812	19 285 498
Sum opptjent egenkapital		19 380 812	19 285 498
Sum egenkapital	8	25 500 812	25 405 498
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	1 630 591	1 560 770
Sum avsetninger for forpliktelser		1 630 591	1 560 770
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 9, 11	46 265 070	34 225 733
Gjeld til morselskap	2		
Sum annen langsiktig gjeld		46 265 070	34 225 733
Sum langsiktig gjeld		47 895 661	35 786 503
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9, 13	19 251 480	18 381 716
Leverandørgjeld	2	28 163 077	19 982 017
Betalbar skatt	7		
Skyldig offentlige avgifter		2 727 967	2 689 718
Kortsiktig konserngjeld	2	3 600 000	7 332 679



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Annen kortsiktig gjeld		5 644 884	5 926 200
Sum kortsiktig gjeld		59 387 409	54 312 330
Sum gjeld		107 283 070	90 098 834
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		132 783 882	115 504 332
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	9		
Pantstillelser	9		



Årsregnskap 2023 Utne Transport AS

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømoppstilling
Noter til regnskapet

Org.nr.: 920 118 895



UTNE TRANSPORT AS

ÅRSBERETNING 2023

Virksomhetens art og hvor den drives.

Selskapets virksomhet er transport med lastebiler og vogntog, hovedsakelig i Sør-Norge og Sverige. Selskapets forretningskontor er i Sarpsborg. Selskapet er datterselskap i konsernet Utne Holding AS.

Fortsatt drift.

Forutsetningene for fortsatt drift er etter styrets oppfatning til stede, og regnskapet er utarbeidet på dette grunnlag.

Arbeidsmiljø/likestilling/diskriminering

Arbeidsmiljøet i bedriften er etter styrets oppfatning tilfredsstillende, og det er ikke iverksatt spesielle tiltak i 2023. Det er i regnskapsåret registrert 6,6 % sykefravær mot 9,4 % i 2022. Det har ikke vært arbeidsulykker med alvorlig personskade for selskapets ansatte i 2023.

Selskapet har overveiende mannlige ansatte. Selskapets styre består av 3 menn. Kjønnfordelingen blant de ansatte bestemmes i hovedsak av tilgjengelig arbeidskraft i markedet.

Selskapet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Dette gjenspeiles i virksomhetens prosesser for rekruttering og medarbeider-/lederutvikling.

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Vi har kartlagt og vurdert faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til vår forretningsvirksomhet og ved produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede.

Redegjørelse for våre aktsomhetsvurderinger er publisert og offentliggjort på vår hjemmeside den 26. juni 2024 og kan lastes ned her <https://www.utne-transport.no/apenhetsloven>.

Miljørapportering

Tatt i betraktning at selskapets virksomhet består av lastebiltransport, vil driften medføre forurensning av miljøet i en viss grad. Selskapets vognpark er imidlertid oppdatert og moderne, og den tilfredsstillende alle dagens utslippskrav. Graden av skadelige utslipp er dermed avhengig av kvaliteten på det drivstoffet som er i handelen til enhver tid.

Klimarisiko

I løpet av det siste året har klimarisiko blitt stadig mer relevant for vår virksomhet. Klimarisiko omfatter både fysiske risikoer, som økt frekvens av ekstremvær, og overgangsrisikoer knyttet til overgangen til et lavutslippssamfunn. Styret har vurdert og identifisert ulike aspekter av klimarisiko som kan påvirke vår forretningsmodell, økonomiske resultater og langsiktige bærekraft.

Fysiske klimarisikoer inkluderer økt hyppighet og intensitet av ekstremværhendelser som flom, tørke og stormer. Disse hendelsene kan påvirke våre driftslokasjoner, transportinfrastruktur og ruter. I 2023 opplevde vi bl.a. flom som stengte viktige transportveier.

Overgangsrisikoer er knyttet til endringer i lovgivning, teknologi og markedskrav som følge av den globale overgangen til et lavkarbonsamfunn. Dette inkluderer strengere utslippskrav



for transportsektoren, skiftende kundepreferanser for mer miljøvennlige transportløsninger og teknologiske innovasjoner som kjøretøy med lav- eller nullutslippsteknologi.

For å møte disse utfordringene har vi:

- Implementert strategier for å redusere våre karbonutslipp gjennom overgangen til en grønnere flåte, inkludert investeringer i elektriske og biogass-kjøretøy.
- Optimalisert våre transportoperasjoner for å redusere drivstofforbruk og utslipp, gjennom bruk av avansert ruteplanleggingsteknologi.

Klimarisiko kan også ha økonomiske konsekvenser, som økte driftskostnader (Investering i klimavennlige kjøretøy).

Styret anerkjenner at håndtering av klimarisiko er avgjørende for å sikre vår langsiktige bærekraft og konkurransevne. Vi forblir forpliktet til å overvåke utviklingen innen klimarisiko og kontinuerlig tilpasse vår strategi og operasjonelle praksis for å møte disse utfordringene.

Driften i regnskapsåret og utvikling fremover.

Selskapets driftsinntekter utgjorde i 2023 MNOK 248,1 som utgjør en nedgang på MNOK 2,6 fra forrige år. Selskapet kan vise til økende aktivitet samt flere kontrakter og nye oppdrag.

Årets driftsresultat ble MNOK 2,5 og resultat etter skatt ble MNOK 0,1. Tilsvarende tall forrige år var MNOK 3,6 og MNOK 1,8. Etter flere år med positiv utvikling ble 2022 et mer utfordrende år for selskapet. Krigsutbruddet i Ukraina medførte en forverring av de økonomiske utsiktene i Europa og høyere priser på viktige innsatsfaktorer som strøm og drivstoff, fikk betydelig konsekvenser for det økonomiske resultatet til selskapet. Styret har ikke kjennskap til forhold av betydning for bedømmelsen av årsregnskapet som ikke fremgår av regnskap og noter. Det fremlagte regnskap gir etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets stilling pr. 31.12.2023 og for resultatet av virksomheten i året.

Selskapet har stabil oppdragsmengde og økte priser inn i 2024, og styret vurderer forutsetningene som gode for positivt resultat i 2024 forutsatt stabilitet av de økonomiske utsiktene i Europa og priser på viktige innsatsfaktorer som strøm og drivstoff.

Kapitalforhold

Utne Transports finansielle stilling vurderes som tilfredsstillende. Selskapet hadde en egenkapital pr. 31.12.23 på MNOK 25,6, som tilsvarer en egenkapitalandel på 19,2 % (tilsvarende tall forrige år var MNOK 25,4 og 22,0 %). Totalkapitalen utgjorde pr 31.12.23 MNOK 132,8 mot MNOK 115,5 forrige år.

Selskapets netto kontantstrøm i 2023 er negativ med TNOK 8. Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er positiv med MNOK 14,7. Differansen mellom kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter og driftsresultat, kan i hovedsak forklares med endring i omløpsposter samt at avskrivninger inngår i driftsresultatet, mens finanskostnader ikke inngår. Selskapets likviditetsmessige stilling ved årsskiftet og gjennom året har vært tilfredsstillende.

Forsikring for styrets medlemmer

Forsikring til dekning for styremedlemmenes mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner er tegnet av ett medlem, og vil bli tegnet for alle i 2024.



Finansiell risiko

Selskapets kontantstrømmer knytter seg primært mot valutaen NOK. Selskapets finansielle risiko er først og fremst knyttet til rentesvingninger i markedet. Samt andre generelle prisstigninger i markedet slik som drivstoff som er en stor innsatsfaktor i driften av selskapet.

Kredittrisikoen på kundene anses begrenset da selskapet har gode solide kunder med historisk lite tap på fordringer. Selskapet har ikke registret at noen av kundene har hatt vesentlige problemer med likviditet i den siste tiden.

Likviditetsrisikoen anses også være lav.

Sarpsborg, 11.07.2024

I styret for Utne Transport AS

Kjell André Utne
Daglig leder/styremedlem

Lars Thomas Utne
Styrets leder

Jostein Lensebråten
Styremedlem



Resultatregnskap Utne Transport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1, 2	246 315 113	250 401 053
Annen driftsinntekt		1 825 469	335 350
Sum driftsinntekter		248 140 582	250 736 403
Varekostnad	2	132 557 035	129 669 108
Lønnskostnad	3	33 705 366	34 138 762
Avskrivning	4	14 888 314	13 974 904
Annen driftskostnad	2, 3, 5	64 481 017	69 311 959
Sum driftskostnader		245 631 732	247 094 732
Driftsresultat		2 508 850	3 641 671
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekt	6	267 187	477 546
Finanskostnad	6	2 610 901	1 668 464
Resultat før skattekostnad		165 135	2 450 753
Skattekostnad	7	69 821	609 746
Årsresultat	8	95 314	1 841 007



Balanse

Utne Transport AS

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 9	52 660 418	41 407 739
Sum varige driftsmidler		52 660 418	41 407 739
Finansielle driftsmidler			
Investeringer i datterselskap	10	3 500 355	3 500 355
Lån til foretak i samme konsern	2, 11	31 085 534	31 497 665
Investeringer i tilknyttet selskap	10	100 000	100 000
Andre fordringer	11	8 200	8 200
Sum finansielle anleggsmidler		34 694 089	35 106 220
Sum anleggsmidler		87 354 508	76 513 959
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	12	1 634 218	415 862
Fordringer			
Kundefordringer	2, 9	39 319 839	34 045 089
Konsernfordringer		162 264	639 323
Andre kortsiktige fordringer	2	2 998 122	2 567 144
Sum fordringer		42 480 225	37 251 556
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	1 314 932	1 322 955
Sum omløpsmidler		45 429 374	38 990 373
Sum eiendeler		132 783 882	115 504 332



Balanse

Utne Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	6 000 000	6 000 000
Annen innskutt egenkapital		120 000	120 000
Sum innskutt egenkapital		6 120 000	6 120 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		19 380 812	19 285 498
Sum opptjent egenkapital		19 380 812	19 285 498
Sum egenkapital	8	25 500 812	25 405 498
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	7	1 630 591	1 560 770
Sum avsetning for forpliktelser		1 630 591	1 560 770
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 9, 11	46 265 070	34 225 733
Sum annen langsiktig gjeld		46 265 070	34 225 733
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9, 13	19 251 480	18 381 716
Leverandørgjeld	2	28 163 077	19 982 017
Skyldig offentlige avgifter		2 727 967	2 689 718
Konserngjeld	2	3 600 000	7 332 679
Annen kortsiktig gjeld		5 644 884	5 926 200
Sum kortsiktig gjeld		59 387 409	54 312 330
Sum gjeld		107 283 070	90 098 834
Sum gjeld og egenkapital		132 783 882	115 504 332

Sarpsborg, 11.07.2024
Styret i Utne Transport AS

Lars Thomas Utne
styreleder

Kjell André Utne
styremedlem/daglig leder

Jostein Schjøllert Lensebråten
styremedlem



Kontantstrømpstilling

Utne Transport AS

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	165 135	2 450 753
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-1 796 781	-292 269
Avskrivninger	14 888 314	13 974 904
Endring i varelager	-1 218 356	-12 634
Endring i kundefordringer	-5 274 750	-9 915 372
Endring i vareleverandørgjeld	8 181 060	2 878 668
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-196 986	-2 356 083
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	14 747 636	6 727 967
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 104 036	1 370 019
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 286 955	-1 157 042
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	412 131	0
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	0	-2 767 138
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	2 229 212	-2 554 161
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto innbetaling kassekreditt	869 764	9 088 543
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	4 000 000
Utbetalinger gjeld konsernselskaper	-3 732 679	0
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	457 775	0
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktige leieforpliktelser	-14 579 731	-13 034 506
Utbetalinger av konsernbidrag til MS	0	-4 675 645
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-16 984 871	-4 621 608
Netto kontantstrøm for perioden	-8 023	-447 802
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	682
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	1 322 955	1 770 076
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	1 314 932	1 322 955
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	1 314 932	1 322 955
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	0	0



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. For øvrige poster i regnskapet benyttes kursen ved transaksjonstidspunktet.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 1 Salgsinntekter

	2023	2022
Pr. Virksomhetsområde		
Godstransport og terminaldrift	239 525 682	250 401 053
Salg av handelsvarer	6 789 431	0
Geografisk fordeling		
Norge og Sverige	246 315 113	250 401 053

Note 2 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2023	2022
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av varer og tjenester :		
- Søsterselskaper	637 088	0
- Tilknyttet selskap	6 001 495	2 233 011
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av varer:		
- Søsterselskaper	7 794 337	8 564 490
- Tilknyttet selskap	11 732 426	6 619 027
Kjøp av tjenester:		
- Søsterselskaper	15 231 627	13 038 845
- Tilknyttet selskap	0	0

Mellomværende med konsernselskap

	Kundefordringer		Andre fordringer (*)	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	365 031	65 641	31 247 798	31 497 665
Tilknyttet selskap	8 993 714	4 540 355	0	0
Sum	9 358 745	4 605 996	31 247 798	31 497 665
	Leverandørgjeld		Konserngjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	1 599 375	1 086 056	3 600 000	7 332 679
Tilknyttet selskap	1 988 653	606 736	0	0
Sum	3 588 028	1 692 792	3 600 000	7 332 679

(*)

Av andre fordringer til foretak i samme konsern pr 31.12.2023 er kr 31 085 534 langsiktig og kr 162 264 kortsiktig. Tilsvarende tall forrige år var kr 31 497 665 og kr 639 323.



Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2023	2022
Lønninger	28 803 106	29 060 253
Arbeidsgiveravgift	4 199 728	4 265 764
Pensjonskostnader	481 310	597 003
Andre ytelser	221 222	215 742
Sum	33 705 366	34 138 762

Gjennomsnittlig antall årsverk 61 65

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Daglig leder

Daglig leder leies inn fra konsernselskapet Inter City Transport AS.

Bonus

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus.

Det er ikke utbetalt honorar eller andre ytelser til selskapets styre i 2023.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2023	2022
Lovpålagt revisjon	102 600	100 000
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	13 000	12 249
Andre tjenester utenfor revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	42 000	36 500
Sum	157 600	148 749

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.



Note 4 Anleggsmidler

	Lastebiler, driftsløsøre o.l.,
Anskaffelseskost pr. 01.01.2023	104 111 090
Tilgang kjøpte driftsmidler	28 448 248
Avgang driftsmidler	-12 882 552
Anskaffelseskost 31.12.2023	119 676 786
Akkumulerte avskrivninger	67 016 368
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2023	67 016 368
Årets avskrivning og nedskrivning	14 888 314
Bokført verdi 31.12.2023	52 660 418
Økonomisk levetid	3-10 år
Herav balanseført verdi av leieavtaler pr 31.12.2023	48 494 733
Leasede driftsmidler er i regnskapsåret avskrevet med	11 072 330

Note 5 Finansiell leasing

Kontantstrøm finansiell leasing	Nominell verdi	Nåverdi
Kontantstrøm finansiell leasing 2023	13 508 518	
Estimert kontantstrøm finansiell leasing 2024	14 554 757	13 019 188
Estimert kontantstrøm finansiell leasing 2025-2028	31 957 589	29 533 170
Estimert kontantstrøm finansiell leasing 2029	2 427 979	2 330 860
Totalt	48 940 325	44 883 220

Leasingforpliktelsen er satt opp med gjeldende rentesats ved avtaleinngåelse. Endring rentesats på 1 % på leasing vil utgjøre en økt rentekostnad på kr 806 348,-.

Selskapets leasingforpliktelser har i tillegg utsatte terminbetalinger ifbm covid-19 avtaler. Totalt utgjør dette kr 401 973,-. Siste utsatte termin forfaller i 2024.

Selskapet har inngått leieavtaler som ikke er balanseført:

Varige driftsmiddel	2023	2022
Fast eiendom	2 220 000	2 220 000



Note 6 Poster som er slått sammen i regnskapet

Finansinntekter	2023	2022
Inntekt på investering i DS og TS	262 264	470 573
Annen renteinntekt	4 923	6 973
Sum finansinntekter	267 187	477 546

Finanskostnader	2023	2022
Annen rentekostnad	2 587 735	1 488 040
Annen finanskostnad (disagio)	23 166	180 424
Sum finanskostnader	2 610 901	1 668 464

Note 7 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt:		
Betalbar skatt	0	733 189
Endring i utsatt skatt	69 821	-123 443
Skattekostnad	69 821	609 746
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	165 135	2 450 753
Permanente forskjeller	-10 030	-149 754
Endring i midlertidige forskjeller	-1 050 582	561 106
Mottatt konsernbidrag	162 264	470 573
Avgitt konsernbidrag	0	-3 332 679
Skattepliktig inntekt	-733 213	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-35 698	629 663
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-733 189
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	35 698	103 526
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	4 935 450	3 188 731	-1 746 719
Balanseførte leieavtaler	3 209 539	3 905 676	696 137
Sum	8 144 989	7 094 408	-1 050 582
Akkumulert fremførbart underskudd	-733 213	0	733 213
Grunnlag for utsatt skatt	7 411 777	7 094 408	-317 369
Utsatt skatt (22 %)	1 630 591	1 560 770	-69 821



Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	6 000 000	120 000	19 285 498	25 405 498
Årets resultat			95 314	95 314
Pr 31.12.2023	6 000 000	120 000	19 380 812	25 500 812

Note 9 Pantstillelser og garantier

	31.12.2023	31.12.2022
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	46 265 070	34 225 733
Kassekreditt	19 251 480	18 381 716
Sum	65 516 550	52 607 449
Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler		
Driftsløsøre, inventar o.a.	52 660 418	41 407 739
Kundefordringer	39 319 839	34 045 089
Sum	91 980 257	75 452 828
Eiendelene er i tillegg stillet som sikkerhet for		
Ubenyttet kassekreditt	0	618 284
Bankgaranti (ramme til fordel for Statens vegvesen)	2 500 000	2 500 000
Sum	2 500 000	3 118 284
Garantier (kausjonserklæringer) for konsernselskap (*)		
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	2 627 020
Ethvert mellomværende (ramme)	17 500 000	17 500 000

(*)

Kausjonserklæringene er avgitt til konsernets hovedbankforbindelse som sikkerhet for bankens krav mot mor- og søsterselskap.

Note 10 Datterselskap og TS

	Kontor- kommune	Eier- andel	Egenkapital siste år (100%)	Resultat siste år (100%)
DS/FKV/TS				
Sigvartsen Transport AS	Sarpsborg	100,0%	2 850 397	-6 278
T & U Logistikk AS	Arendal	50,0%	1 020 909	391 624



Note 11 Fordringer og gjeld

	2023	2022
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Lån til foretak i samme konsern *)	31 085 534	31 497 665
Andre langsiktige fordringer	8 200	8 200
Sum	31 093 734	31 505 865
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 330 860	351 771
Sum	2 330 860	351 771

*) For lån til foretak i samme konsern er det ikke fastsatt nedbetalingsplan.

Note 12 Varer

Varelager	2023	2022
Lager av innkjøpte handelsvarer	1 634 218	415 862
Sum varelager	1 634 218	415 862

Note 13 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 1 294 926.

Kassekreditt

Kassakreditt limit er i år kr. 19 000 000.

Note 14 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Utne Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	60 000	100,0	6 000 000
Sum	60 000		6 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Utne Holding AS	60 000	100,0	100,0

Konsernregnskapet som inkluderer Utne Transport AS, kan fås utlevert av konsernspiss Utne Holding AS med forretningsadresse Statsminister Torpsvei 49, 1738 Borgenhaugen



Elektronisk signatur

Signert av

Utne, Lars Thomas
Norwegian BankID

Dato og tid

(UTC+01:00) Central European Time (Berlin)

07/11/2024 18:45:12

Lensebråten, Jostein S
Norwegian BankID

07/11/2024 20:29:09

Utne, Kjell André
Norwegian BankID

07/12/2024 11:13:20

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



SOLHØI REVISJON AS

Medlemmer av Den norske Revisorforening
Autorisert regnskapsførerselskap

Registrert i Foretaksregisteret
NO 952 011 677 MVA
Bankgiro 6129.05.44644
Hjemmeside: www.solhoi.no

UAVHENGIG REVISORS BERETNING
Til generalforsamlingen i Utne Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Utne Transport AS som viser et overskudd på kr 95 314. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.



Solhøi Revisjon AS · Hundskinnveien 98, 1711 Sarpsborg · E-post: post@solhoi.no · Tlf: +47 69 13 83 33

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



SOLHØI REVISJON AS

Side 2

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

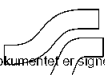
Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For revisors oppgaver og plikter se: <https://revisorforeningen.no/om-revisjon/revisjonsberetning-revisors-oppgaver-og-plikter/>

Sarpsborg, 11. juli 2024
Solhøi Revisjon AS

Christian Prangerød
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

Solhøi Revisjon AS · Hundskinnveien 98, 1711 Sarpsborg · E-post: post@solhoi.no · Tlf: +47 69 13 83 33

SIGNICAT



Elektronisk signatur

Signert av

PRANGERØD, CHRISTIAN

Norwegian Buypass

Dato og tid

(UTC+01:00) Central European Time (Berlin)

07/11/2024 16:13:09

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.