



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 681 408
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning
Foretaksnavn: LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING
Forretningsadresse: Caspar Storms vei 21
0664 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Sæther
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.10.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		1 977 459	1 399 494
Annen driftsinntekt		59 731	44 967
Sum inntekter		2 037 190	1 444 461
Kostnader			
Driftskostnader		1 593 418	880 131
Sum kostnader		1 593 418	880 131
Driftsresultat		443 772	564 330
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		61 447	84 636
Sum finansinntekter		61 447	84 636
Finanskostnader		7 433	7 787
Sum finanskostnader		7 433	7 787
Netto finans		54 014	76 849
Ordinært resultat før skattekostnad		497 786	641 179
Ordinært resultat etter skattekostnad		497 786	641 179
Årsresultat		497 786	641 179
Overføringer og disponeringer			
Overført til egenkapital		497 786	641 179
Sum overføringer og disponeringer		497 786	641 179



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
B-aksjer i Musumssporveien AS		20 900	18 400
Sum finansielle anleggsmidler		20 900	18 400
Sum anleggsmidler		20 900	18 400
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		183 033	68 041
Andre kortsiktige fordringer		14 872	12 704
Sum fordringer		197 905	80 745
Investeringer			
Andre forskuddsbetalte kostnader		14 390	43 878
Sum investeringer		14 390	43 878
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kasse		9 476	5 969
DNB Driftskonto		213 783	172 911
Kollektivtrafikkens Personellservice SA		4 668 482	3 657 043
Kortinnløsning		28 108	4 930
Gavekort, Sporveismuseet		-1 500	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 918 349	3 840 853
Sum omløpsmidler		5 130 644	3 965 476
SUM EIENDELER		5 151 544	3 983 876

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Innskutt egenkapital		0	65 875
Sum innskutt egenkapital		0	65 875
Opptjent egenkapital			
Opptjent egenkapital		3 954 002	3 390 340
Udekket tap		5	0
Sum opptjent egenkapital		3 953 997	3 390 340
Sum egenkapital		3 953 997	3 456 215
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		86 106	25 208
Skyldige offentlige avgifter		15 947	-6 029
Annen kortsiktig gjeld		1 095 495	508 482
Sum kortsiktig gjeld		1 197 548	527 661
Sum gjeld		1 197 548	527 661
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 151 545	3 983 876



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 300764

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 681 408
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning
Foretaksnavn: LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING
Forretningsadresse: Caspar Storms vei 21
0664 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Sæther
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.01.2023



Organisasjonsnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		1 977 459	1 399 494
Annen driftsinntekt		59 731	44 967
Sum inntekter		2 037 190	1 444 461
Kostnader			
Driftskostnader		1 593 418	880 131
Sum kostnader		1 593 418	880 131
Driftsresultat		443 772	564 330
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		61 447	84 636
Sum finansinntekter		61 447	84 636
Finanskostnader		7 433	7 787
Sum finanskostnader		7 433	7 787
Netto finans		54 014	76 849
Ordinært resultat før skattekostnad			
Ordinært resultat før skattekostnad		497 786	641 179
Ordinært resultat etter skattekostnad			
Ordinært resultat etter skattekostnad		497 786	641 179
Årsresultat		497 786	641 179
Overføringer og disponeringer			
Overført til egenkapital		497 786	641 179
Sum overføringer og disponeringer		497 786	641 179



Organisasjonsnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
B-aksjer i			
Musumssporveien AS		20 900	18 400
Sum finansielle anleggsmidler		20 900	18 400
Sum anleggsmidler		20 900	18 400
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		183 033	68 041
Andre kortsiktige fordringer		14 872	12 704
Sum fordringer		197 905	80 745
Investeringer			
Andre forskuddsbetalte kostnader		14 390	43 878
Sum investeringer		14 390	43 878
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kasse		9 476	5 969
DNE Driftskonto		213 783	172 911
Kollektivtrafikkens Personellservice SA		4 668 482	3 657 043
Kortinnløsning		28 108	4 930
Gavekort, Sporveismuseet		-1 500	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 918 349	3 840 853
Sum omløpsmidler		5 130 644	3 965 476
SUM EIENDELER		5 151 544	3 983 876
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Innskutt egenkapital		0	65 875
Sum innskutt egenkapital		0	65 875



Opptjent egenkapital		
Opptjent egenkapital	3 954 002	3 390 340
Udekket tap	5	0
Sum opptjent egenkapital	3 953 997	3 390 340
Sum egenkapital	3 953 997	3 456 215
Sum langsiktig gjeld	0	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	86 106	25 208
Skyldige offentlige avgifter	15 947	-6 029
Annen kortsiktig gjeld	1 095 495	508 482
Sum kortsiktig gjeld	1 197 548	527 661
Sum gjeld	1 197 548	527 661
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	5 151 545	3 983 876



Organisasjonsnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp etter regnskapslovens regler for små foretak, er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og følger god regnskapsskikk. Regnskapet er satt opp med tanke på fortsatt og fremtidig drift av foreningen.

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
3

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Lønn	Årets	Fjorårets
	0.00	0.00
Folketrygdavgift	Årets	Fjorårets
	0.00	0.00
Pensjonskostnader	Årets	Fjorårets
	0.00	0.00
Andre ytelser	Årets	Fjorårets
	0.00	0.00
Sum lønnskostnader	Årets	Fjorårets
	0.00	0.00

Mer om årsverk og lønn

Foreningen har ingen ansatte, ingen lønnskostnader og ingen kostnader til obligatorisk tjenestepensjon. Videre utbetales det ingen honorarer eller godtgjørelser til styret eller andre ledende personer. Ut over tilbakebetaling av faktiske dokumenterte utlegg, forekommer det ikke økonomiske transaksjoner mellom foreningen og styrets medlemmer eller andre ledende personer i foreningen.

Note



Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Note

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtaksbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti

Mer om aksjer



Note

4

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak

Foreningens revisorer velges av generalforsamlingen, og mottar ikke honorar eller godtgjørelse for sitt arbeid. Regnskapet er revidert og godkjent av revisorene den 22.03.2022, og godkjent av foreningens generalforsamling den 28.03.2022. Ved utgangen av 2021 hadde foreningen 633 medlemmer



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2021 - 31.12.2021

Gjelder periode: 01.01.2021 - 31.12.2021
Periode fg år: 01.01.2020 - 31.12.2020

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	68 040,70	114 992,44	183 033,14	68 040,70
1579 Andre kortsiktige fordringer	12 704,25	2 167,54	14 871,79	12 704,25
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	43 878,18	-29 488,18	14 390,00	43 878,18
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	18 400,00	2 500,00	20 900,00	18 400,00
1902	5 969,00	3 507,00	9 476,00	5 969,00
Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5				
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	172 910,47	40 873,25	213 783,72	172 910,47
1922 DNB 1503.64.56350	0,01	-0,01	0,00	0,01
1923	3 657 042,77	1 011 439,00	4 668 481,77	3 657 042,77
Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)				
1924 Zettle/PayPal	4 930,49	23 177,41	28 107,90	4 930,49
1926 Gavekort, Sporveismuseet	0,00	-1 500,00	-1 500,00	0,00
	<u>3 983 875,87</u>	<u>1 167 668,45</u>	<u>5 151 544,32</u>	<u>3 983 875,87</u>
SUM EIENDELER	3 983 875,87	1 167 668,45	5 151 544,32	3 983 875,87
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	65 875,33	0,00	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-3 390 339,80	-563 661,78	-3 954 001,58	-3 390 339,80
	<u>-3 456 215,13</u>	<u>-497 786,45</u>	<u>-3 954 001,58</u>	<u>-3 456 215,13</u>
Udisponert resultat				
Udisponert resultat				
2090 Udekket tap	0,00	5,00	5,00	0,00
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	<u>-3 456 215,13</u>	<u>-497 781,45</u>	<u>-3 953 996,58</u>	<u>-3 456 215,13</u>
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-25 207,75	-60 898,50	-86 106,25	-25 207,75
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	6 029,00	-21 976,00	-15 947,00	6 029,00
2901 Innbetalinger til SHS	-19 251,32	19 251,32	0,00	-19 251,32
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvägssällskapet	-3 325,00	-5 425,00	-8 750,00	-3 325,00
2903 Innbetalinger til Spårvägssällskapet Ringlinien SSR	-2 160,00	-810,00	-2 970,00	-2 160,00
2970 SB 732	0,00	-55 000,00	-55 000,00	0,00
2971 DBO-465	0,00	-36 177,00	-36 177,00	0,00
2972 HØKA 215	-50 000,00	-274 801,00	-324 801,00	-50 000,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	-131 260,75	0,00	-131 260,75	-131 260,75
2976 Hestesporvogn ørfiske	52,45	0,00	52,45	52,45
2977 Unionvogn 32	-44 406,94	0,00	-44 406,94	-44 406,94
2978 E-vogn183	-46 250,00	25 255,20	-20 994,80	-46 250,00

Utskrevet av Marius Sæther 07.01.2022 04:48:03

Visma eAccounting



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
2980 Istandsettelse EB1011	-156 714,71	0,00	-156 714,71	-156 714,71
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	44 664,57	-72 395,77	-27 731,20	44 664,57
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-2 194,25	0,00	-2 194,25	-2 194,25
2992 OS A-177	-18 966,74	-143 850,00	-162 816,74	-18 966,74
2993 BFB 49	620,50	0,00	620,50	620,50
2994 Restaurering OS 964 MAN SL 200	690,00	0,00	690,00	690,00
2996 Vinterbro/Follum - sanering	-22 239,84	339,50	-21 900,34	-22 239,84
2998 Oppgradering tårnbil og Unimog Vinterbro	-3 470,00	-25 000,00	-28 470,00	-3 470,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	27 766,85	-18 399,75	9 367,10	27 766,85
	-527 660,74	-669 887,00	-1 197 547,74	-527 660,74
Sum gjeld	-527 660,74	-669 887,00	-1 197 547,74	-527 660,74
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-3 983 875,87	-1 167 668,45	-5 151 544,32	-3 983 875,87
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2021 - 31.12.2021

Gjelder periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Periode fg år: 01.01.2020 - 31.12.2020

	Periode	Akkumulert	Periode fg år
Driftsinntekter			
3000 Salgsinnt. handelsvarer, avgiftspliktig, høy sats	6 126,93	6 126,93	0,00
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	24 022,61	24 022,61	15 738,88
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	23 297,39	23 297,39	31 447,28
3003 Salg mat og drikke (m mva)	13 022,54	13 022,54	17 470,43
3011 Billettsalg (l mva)	0,00	0,00	6 748,23
3022 Bussutleie	42 675,00	42 675,00	0,00
3025 Kjørevederlag, buss (l mva)	127 527,62	127 527,62	49 424,53
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 100,00	2 100,00	2 100,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	241 948,38	241 948,38	306 224,82
3100 Salgsinntekter, avgiftsfri	0,00	0,00	-2 141,40
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	216 384,29	216 384,29	204 425,00
3111 Tilskudd prosjekter	707 000,00	707 000,00	210 000,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	161 150,00	161 150,00	80 000,00
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	95 000,00	95 000,00	95 000,00
3441 Gaver og priser	19 783,45	19 783,45	2 140,00
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	43 016,56	43 016,56	36 558,10
3443 Gave bussdrift	0,00	0,00	56 358,59
3444 Momskompensasjon på prosjektkostnader	70 410,00	70 410,00	73 449,00
3446 Krisestøtte, COVID-19	183 995,00	183 995,00	214 550,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	59 730,32	59 730,32	44 967,48
	2 037 190,09	2 037 190,09	1 444 460,94
Driftskostnader			
4120 Kostnader prosjekter	-753 540,00	-753 540,00	-215 000,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-995,00	-995,00	-2 426,66
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-18 232,33	-18 232,33	-32 494,97
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-10 035,27	-10 035,27	-14 253,90
4305 Pant (avgiftsfri)	0,00	0,00	-336,00
4372 Kontanrabatt, varer for videresalg, middels sats	0,00	0,00	2 141,41
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-162 777,00	-162 777,00	-63 808,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-46 104,12	-46 104,12	-28 164,04
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-4 973,39	-4 973,39	-2 759,73
4415 Porto etc nettbutikk	-8 701,07	-8 701,07	-7 470,21
6101 Frakt- og transportkostnader	-41 527,20	-41 527,20	0,00
6250 Bensin, dieselolje	-226,72	-226,72	0,00
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-1 195,78	-1 195,78	-2 586,44
6341 Strømutgifter Vinterbro	-21 378,42	-21 378,42	-15 470,56
6362 Renhold og renovasjon RoV	-8 469,60	-8 469,60	-13 008,44
6371 Alarm Vinterbro	-13 617,16	-13 617,16	-14 436,10
6380 Forsikring bygninger	-1 083,00	-1 083,00	-1 037,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	0,00	0,00	-10 507,82
6440 Leie transportmidler	0,00	0,00	-700,00
6510 Verktøy/utstyr	-3 286,56	-3 286,56	-752,48
6540 Inventar	-5 324,50	-5 324,50	-60 399,20
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-12 758,80	-12 758,80	0,00
6552 Programvareanskaffelser	-12 716,30	-12 716,30	-5 244,00
6553 Service/vedlikehold EDB	0,00	0,00	-1 101,60
6554 Leie/drift av medlemsregister	-13 709,41	-13 709,41	-14 836,22
6560 Rekvisita	-6 850,73	-6 850,73	-16 908,55
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-1 618,16	-1 618,16	-4 500,01
6601 Rep, vedl, renh Vinterbro	0,00	0,00	-9 450,00
6603 Reparasjon og vedlikehold Rodeløkken	-5 215,12	-5 215,12	-5 594,23
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	0,00	0,00	-6 315,20
6722 Visma Autoinvoice	-1 471,75	-1 471,75	-1 063,00

Utskrevet av Marius Sæther 07.01.2022 04:50:22

Visma eAccounting



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periode fg år
6800 Kontorrekvisita	0,00	0,00	-1 654,08
6811 Drift kasse-/salgssystem VHS (iz)	-24 476,19	-24 476,19	-3 411,00
6812 Office 365	-2 650,00	-2 650,00	-3 057,78
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-17 710,00	-17 710,00	-60 150,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-792,59	-792,59	-733,40
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-17 382,27	-17 382,27	-6 821,67
6900 Telefon	-2 484,00	-2 484,00	-2 065,00
6905 Internett, datakommunikasjon	-40 582,54	-40 582,54	-32 073,79
6940 Porto	-1 361,50	-1 361,50	-1 920,00
7000 Drivstoff busser	-14 608,27	-14 608,27	-15 505,75
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-1 772,57	-1 772,57	-1 131,65
7002 Diesel lastebil	-1 113,85	-1 113,85	-5 552,01
7020 Vedlikehold busser	-183,20	-183,20	-20 000,00
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-10 184,80	-10 184,80	-6 591,30
7022 Vedlikehold lastebil	-28 907,00	-28 907,00	-21 500,00
7040 Forsikringer kjøretøy	-37 447,00	-37 447,00	-42 363,00
7045 Avgifter kjøretøy	-20 315,00	-20 315,00	-14 305,00
7050 Bompenger etc.	-19 126,40	-19 126,40	-16 308,00
7080 Flytting av busser	0,00	0,00	-16 000,00
7095 Bussopplag	-99 267,17	-99 267,17	-48 864,00
7131 Årskort til frivillige	-73 594,35	-73 594,35	0,00
7390 MVA-øreavrunding	0,04	0,04	0,09
7395 Øreavrunding	3,09	3,09	1,43
7410 Kontigenter, påmeldingsavgifter	-1 200,00	-1 200,00	0,00
7420 Gaver og premier	0,00	0,00	-2 000,00
7430 Blomster	0,00	0,00	-2 450,00
7500 Forsikringspremier	-1 903,00	-1 903,00	-5 562,00
7701 Mat, drikke, bevertning	-2 564,00	-2 564,00	-614,00
7770 Bank og kortgebyrer	-4 641,01	-4 641,01	-3 844,63
7797 Overkurs ved kjøp av aksjer i MSAS	-50,00	-50,00	0,00
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-80,00	-80,00	-171,14
7830 Konstaterte tap på fordringer	-13 217,00	-13 217,00	0,00
	-1 593 417,97	-1 593 417,97	-880 130,63
Driftsresultat	443 772,12	443 772,12	564 330,31
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	0,00	0,00	81,06
8050 Annen renteinntekt	61 439,00	61 439,00	84 360,00
8056 Påminnellesavgift	0,00	0,00	69,78
8060 Valutagevinst (Agio)	7,84	7,84	125,85
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-6 768,12	-6 768,12	-6 151,60
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-52,39	-52,39	-39,45
8160 Valutatap (Disagio)	-612,00	-612,00	-196,55
8173 Inkassokostnader	0,00	0,00	-1 400,00
	54 014,33	54 014,33	76 849,09
Ordinært resultat før skatt	497 786,45	497 786,45	641 179,40
Ordinært resultat	497 786,45	497 786,45	641 179,40
Årsresultat	497 786,45	497 786,45	641 179,40



Revisjonsberetning for LTF 2021

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2021 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3500,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket om at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.21 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 497.786,45

Oslo, 22. mars 2022

Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Arne Sommer
Valgt revisor

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 1 pages before this page
Dokumentet inneholder 1 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 1 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 1 sider før denne side

Detta dokument innehåller 1 sidor före denna sida

Arne Olav Sommer

578976fe-8e6c-4a47-9853-e196b3002c89 - 2022-03-24 13:05:33 UTC +02:00
BankID - 6128a6b0-a547-4240-bd4b-44417ab18a1e - NO

Eigil Tapio Skorve

1a5ae009-a3a8-4178-aeb9-ab291e7d3340 - 2022-03-24 17:03:26 UTC +02:00
BankID - d8865a4b-27d7-482d-b7d5-8ece4559fac7 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/17e2bebd-4726-4255-8335-d1478ac4a4c9>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk Forening mandag 28. mars 2022

Sted: Ruters kundesenter, Jernbanetorget

Tid: Kl. 17.00

30 medlemmer møtte.

1. Agenda

Styreleder Anders Birkenes ønsket velkommen. Lars Fredrik Andersen valgtes til møteleder, og konstaterte at møtet var lovlig satt. Ole Mjelva ble valgt til referent, og Håkon Kinck Borén og Sebastian Arnestad til å undertegne protokollen.

2. Årsberetning 2021

Møteleder gjennomgikk årsberetningen. Det har vært en krevende tid, med nedstengning av museet i perioder p.g.a. Covid 19, og omfattende forberedelsesarbeider for inngangspartiet og flytting fra Vinterbro.

Foreningen har 633 medlemmer. Trikkegruppen er aktiv igjen. Samarbeidet med Ruter og andre har fungert godt, men Sporveien regnes ikke lenger blant våre samarbeidspartnere.

Årsberetningen ble godkjent.

3. Regnskap 2021

I kassererens fravær gjennomgikk møteleder regnskapet sammen med revisor. Tross nedstengning m.m. er økonomien stabil, med et overskudd på nesten 500 000 kroner. Dette gir foreningen et brukbart handlingsrom.

Regnskapet ble godkjent.

4. Innkomne forslag

Fra styret forelå et vedtektsforslag om adgang til å utsette generalforsamlingen inntil 2 måneder ved presserende behov. Dette ble vedtatt med akklamasjon.

5. Neste års kontingent

Styret foreslo at medlemskontingenten fra 2023 skulle økes med 50 kroner for vanlig kontingent og tilsvarende for de andre kontingentene. Kontingenten ble sist justert i 2018.

Forslaget ble vedtatt uten debatt.

6. Valg

Valgkomiteens forslag ble presentert av Jon Haakon Hustad, og ble enstemmig bifalt. Tillitsvervene er fra d.d. besatt slik:

Styreleder:	Andreas Arnestad (ny*)
Sekretær:	Christer Fossum
Kasserer:	Marius Sæther
Salgsansvarlig:	Christer Fossum
Regnskapsfører:	Marius Sæther
Logistikkleder:	Pål Arne Jannang
Trikkeleder:	Arne Nygaard (ny*)
Bussleder:	Eirik Holm (ny)



Museumsleder: Petter Holstad (ny)
Arrangementsleder: Espen N. Røe
Styremedlem: Anders Birkenes (ny*)

Revisorer: Arne Sommer, Egil T. Skorve
Valgkomité: Hans M. Kollerud, Jon Haakon Hustad, Per Stensrud

Anm. * = etter intern roking i styret.

7. Oppgaver i 2022

Utfordringer og oppgaver i kommende år ble presentert av Arne Nygaard:

- a) Flytting fra Vinterbro. Statens Vegvesen har sagt opp avtalen fra januar 2023. Dette blir en stor prosess som involverer mange medaktører. Det er håp om økonomisk støtte fra flere hold.
- b) Garasjeplass for busser; Grorud er oppsagt fra 1. april. Så langt er intet alternativ funnet.
- c) Restaurering av trikker (Høka 215 m.fl.)
- d) Restaurering av busser
- e) Inngangsparti til Vognhall 5: Har strandet på uventet høy pris
- f) Sportilknytning og kjøreledning til Vognhall 5: Sporveien har kuttet forbindelsene.
- g) Fremtidig plass til vogner av type SL79 og SL95.
- h) Aktuelle jubileer i 2024 og 2025.
- i) Relasjoner til off. myndigheter og viktige instanser.
- j) Rekruttering av aktive medlemmer.

Møtet ble hevet kl. 18.10.

Ole Mjelva /s/

Referent

Håkon Kinck Borén /s/

Sebastian Arnestad /s/



Årsberetning 2021



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING



Forord

Vi gikk inn i 2021 i en vanskelig situasjon. Vi hadde trodd, i hvert fall håpet på, at koronapandemien skulle være noe som hørte 2020 til. Slik ble det ikke, og i en lang periode utover i 2021 måtte vi holde museet stengt og all annen aktivitet på lavbluss. Dette er selvsagt ingen god situasjon for en forening som bygger sin virksomhet at medlemmene er fysisk sammen for å løse oppgavene.

Ut over våren lettet smittetrykket og det så ut til at vi skulle kunne gjenoppta aktiviteten som før pandemien. Alle vet nå at slik skulle det ikke gå; ny nedstengning skulle igjen begrense vår virksomhet.

Like fullt har det på en bemerkelsesverdig måte vært mulig å holde foreningens virksomhet i gang. Det har stadig vært folk både på Rodeløkken, på Follum, på Vinterbro og i Vognhall 5 som, innenfor de rammene smittevernet har satt, har jobbet med restaurering, bilde- og gjenstandsregistrering, opprydding og administrasjon. Nettmøter er blitt en ny arbeidsform i LTF!

Uten tvil har arbeidet med å fraflytte Vinterbro stått sentralt i 2021 sammen med arbeidet for å finne nye steder for oppbevaring av materiell. Lettere ble det ikke da vi høsten 2021 måtte fraflytte basen vi i mange år har hatt på Ulven. Vi takker Ruter for bistand til å finne nye, om enn midlertidige, steder for bussoppbevaring.

En annet viktig oppgave har vært å arbeide med nytt inngangsparti til museet. Dessverre viste det seg at det prosjektet vi jobbet med, ble for dyrt; økte materialpriser og få anbydere drev prisen opp så mye at vi har måttet gå tilbake til tegnebordet og prosjektere et noe mindre ambisiøst forslag. Også her har Ruter vært samarbeidspartneren.

Et siste spennende prosjekt har vært bilde- og gjenstandsregistreringen, som vi startet opp i 2021. Dette dekkes av midler fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien. Ruter har engasjert profesjonell arbeidskraft til dette, som jobber tett med våre egne medlemmer. Resultatet av dette arbeidet er allerede å finne på DigitaltMuseum.

Mot slutten av 2021 kom også arbeidet i «Trikkegruppa» i gang etter flere års lav aktivitet. Det er arbeidene rundt Høka-vogn 215 som direkte foranlediger denne økte aktiviteten. «Bussgruppa» har holdt jevn aktivitet året igjennom.

Vi vil også i år vise til det gode samarbeidet vi har med Ruter og Oslo kommune, særlig ved Kulturbygg. Vi setter også stor pris på samarbeidet gjennom Rådet for kollektivtrafikkhistorien med Oslo Museum, Akershusmuseet, Byarkivet, Byantikvaren og nå også Viken fylkeskommune.



Lokaltrafikkhistorisk forening

Caspar Storms vei 21

0664 Oslo

Telefon: 48 42 94 09

Organisasjonsnummer 980 681 408 MVA

*Forsiden: Sporveismuseets dag
2021! Foto: Kristian Kortgård*

Styre og tillitsverv

Fra 13. juni 2020

Fra 22. mars 2021

Styret

Administrasjonsgruppen:

Styreleder	Anders Birkenes
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen:

Logistikkleder	Pål Arne Jannang
Bussleder	Johannes Hjalmar Haugen
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Arrangementsleder	Espen Norman Røe
Trikkeleder	Kristian Olsen Årseth
Styremedlem	Andreas Arnestad

Regnskapsfører

Marius Sæther

Revisjonen

Arne Sommer
Eigil Tapio Skorve

Valgkomiteen

Hans Martin Kollerød
Jon Haakon Hustad
Henrik Sartz

Styret

Administrasjonsgruppen:

Styreleder	Anders Birkenes
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen:

Logistikkleder	Pål Arne Jannang
Bussleder	Johannes Hjalmar Haugen
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Arrangementsleder	Espen Norman Røe
Trikkeleder	Andreas Arnestad
Styremedlem	Kristian Olsen Voigt

Regnskapsfører

Marius Sæther

Salgsansvarlig

Christer Knutsen Fossum

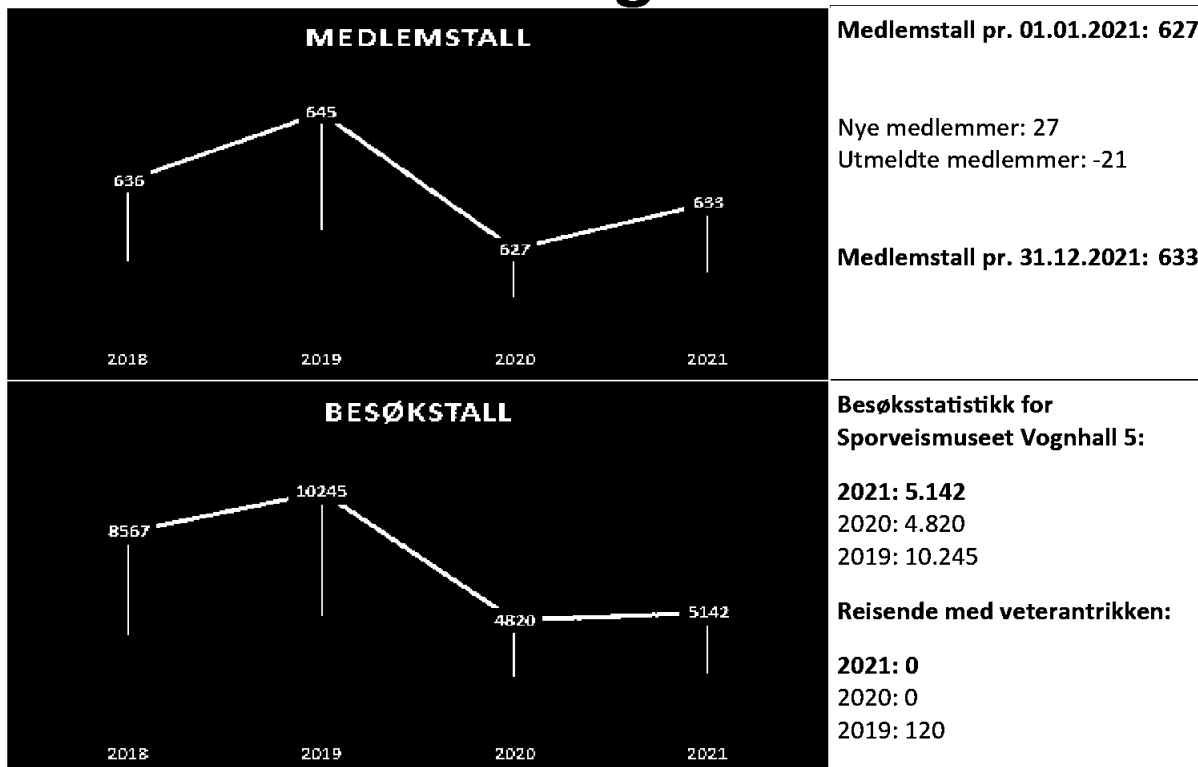
Revisjonen

Arne Sommer

Valgkomiteen

Eigil Tapio Skorve
Hans Martin Kollerød
Jon Haakon Hustad
Per Stensrud

Medlems- og besøkstall





Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2021 - 31.12.2021

Gjelder periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Periode fg år: 01.01.2020 - 31.12.2020

	Periode	Akkumulert	Periode fg år
Driftsinntekter			
3000 Salgsinnt. handelsvarer, avgiftspliktig, høy sats	6 126,93	6 126,93	0,00
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	24 022,61	24 022,61	15 738,88
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	23 297,39	23 297,39	31 447,28
3003 Salg mat og drikke (m mva)	13 022,54	13 022,54	17 470,43
3011 Billettsalg (l mva)	0,00	0,00	6 748,23
3022 Bussutleie	42 675,00	42 675,00	0,00
3025 Kjørevederlag, buss (l mva)	127 527,62	127 527,62	49 424,53
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 100,00	2 100,00	2 100,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	241 948,38	241 948,38	306 224,82
3100 Salgsinntekter, avgiftsfri	0,00	0,00	-2 141,40
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	216 384,29	216 384,29	204 425,00
3111 Tilskudd prosjekter	707 000,00	707 000,00	210 000,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	161 150,00	161 150,00	80 000,00
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	95 000,00	95 000,00	95 000,00
3441 Gaver og priser	19 783,45	19 783,45	2 140,00
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	43 016,56	43 016,56	36 558,10
3443 Gave bussdrift	0,00	0,00	56 358,59
3444 Mørskompensasjon på prosjektkostnader	70 410,00	70 410,00	73 449,00
3446 Krisestøtte, COVID-19	183 995,00	183 995,00	214 550,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	59 730,32	59 730,32	44 967,48
	2 037 190,09	2 037 190,09	1 444 460,94
Driftskostnader			
4120 Kostnader prosjekter	-753 540,00	-753 540,00	-215 000,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-995,00	-995,00	-2 426,66
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-18 232,33	-18 232,33	-32 494,97
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-10 035,27	-10 035,27	-14 253,90
4305 Pant (avgiftsfri)	0,00	0,00	-336,00
4372 Kontantrabatt, varer for videresalg, middels sats	0,00	0,00	2 141,41
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-162 777,00	-162 777,00	-63 808,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-46 104,12	-46 104,12	-28 164,04
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-4 973,39	-4 973,39	-2 759,73
4415 Porto etc nettbuikk	-8 701,07	-8 701,07	-7 470,21
6101 Frakt- og transportkostnader	-41 527,20	-41 527,20	0,00
6250 Bensin, dieselolje	-226,72	-226,72	0,00
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-1 195,78	-1 195,78	-2 586,44
6341 Strømutgifter Vinterbro	-21 378,42	-21 378,42	-15 470,56
6362 Renhold og renovasjon RoV	-8 469,60	-8 469,60	-13 008,44
6371 Alarm Vinterbro	-13 617,16	-13 617,16	-14 436,10
6380 Forsikring bygninger	-1 083,00	-1 083,00	-1 037,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	0,00	0,00	-10 507,82
6440 Leie transportmidler	0,00	0,00	-700,00
6510 Verktøy/utstyr	-3 286,56	-3 286,56	-752,48
6540 Inventar	-5 324,50	-5 324,50	-60 399,20
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-12 758,80	-12 758,80	0,00
6552 Programvareanskaffelser	-12 716,30	-12 716,30	-5 244,00
6553 Service/vedlikehold EDB	0,00	0,00	-1 101,60
6554 Leie/drift av medlemsregister	-13 709,41	-13 709,41	-14 836,22
6560 Rekvizita	-6 850,73	-6 850,73	-16 908,55
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-1 618,16	-1 618,16	-4 500,01
6601 Rep, vedl, renh Vinterbro	0,00	0,00	-9 450,00
6603 Reparasjon og vedlikehold Rodeløkken	-5 215,12	-5 215,12	-5 594,23
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	0,00	0,00	-6 315,20
6722 Visma Autoinvoice	-1 471,75	-1 471,75	-1 063,00

Utskrevet av Marius Sæther 28.02.2022 15:41:08

Visma eAccounting

Side 1 av 2



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periode fg år
6800 Kontorrekvisita	0,00	0,00	-1 654,08
6811 Drift kasse-/salgssystem VHS (iz)	-24 476,19	-24 476,19	-3 411,00
6812 Office 365	-2 650,00	-2 650,00	-3 057,78
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-17 710,00	-17 710,00	-60 150,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-792,59	-792,59	-733,40
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-17 382,27	-17 382,27	-6 821,67
6900 Telefon	-2 484,00	-2 484,00	-2 065,00
6905 Internett, datakommunikasjon	-40 582,54	-40 582,54	-32 073,79
6940 Porto	-1 361,50	-1 361,50	-1 920,00
7000 Drivstoff busser	-14 608,27	-14 608,27	-15 505,75
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-1 772,57	-1 772,57	-1 131,65
7002 Diesel lastebil	-1 113,85	-1 113,85	-5 552,01
7020 Vedlikehold busser	-183,20	-183,20	-20 000,00
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-10 184,80	-10 184,80	-3 591,30
7022 Vedlikehold lastebil	-28 907,00	-28 907,00	-21 500,00
7040 Forsikringer kjøretøy	-37 447,00	-37 447,00	-42 363,00
7045 Avgifter Kjøretøy	-20 315,00	-20 315,00	-14 305,00
7050 Bompenger etc.	-19 126,40	-19 126,40	-16 308,00
7080 Flytting av busser	0,00	0,00	-16 000,00
7095 Bussopplag	-99 267,17	-99 267,17	-48 864,00
7131 Årskort til frivillige	-73 594,35	-73 594,35	0,00
7390 MVA-øreavrunding	0,04	0,04	0,09
7395 Øreavrunding	3,09	3,09	1,43
7410 Kontigenter, påmeldingsavgifter	-1 200,00	-1 200,00	0,00
7420 Gaver og premier	0,00	0,00	-2 000,00
7430 Blomster	0,00	0,00	-2 450,00
7500 Forsikringspremier	-1 903,00	-1 903,00	-5 562,00
7701 Mat, drikke, bevertning	-2 564,00	-2 564,00	-614,00
7770 Bank og kortgebyrer	-4 641,01	-4 641,01	-3 844,63
7797 Overkurs ved kjøp av aksjer i MSAS	-50,00	-50,00	0,00
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-80,00	-80,00	-171,14
7830 Konstaterte tap på fordringer	-13 217,00	-13 217,00	0,00
	-1 593 417,97	-1 593 417,97	-880 130,63
Driftsresultat	443 772,12	443 772,12	564 330,31
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	0,00	0,00	81,06
8050 Annen renteinntekt	61 439,00	61 439,00	84 360,00
8056 Påminnellesavgift	0,00	0,00	69,78
8060 Valutagevinst (Agio)	7,84	7,84	125,85
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-6 768,12	-6 768,12	-6 151,60
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-52,39	-52,39	-39,45
8160 Valutatap (Disagio)	-612,00	-612,00	-196,55
8173 Inkassokostnader	0,00	0,00	-1 400,00
	54 014,33	54 014,33	76 849,09
Ordinært resultat før skatt	497 786,45	497 786,45	641 179,40
Ordinært resultat	497 786,45	497 786,45	641 179,40
Årsresultat	497 786,45	497 786,45	641 179,40

Utskrevet av Marius Sæther 28.02.2022 15:41:08

Visma eAccounting

Side 2 av 2

Støtte til Lokaltrafikkhistorisk forening

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien som er underlagt Ruter AS.

For 2021 ble det mottatt støtte til følgende prosjekter:

Trikk HØKA OS 215: 500.000 kr.
Sporveismuseet: 30.000 kr.
Vinterbro: 35.000 kr.
Buss A-177: 157.000 kr.
Buss DBO 465: 50.000 kr.
Buss formidlingsstøtte: 100.000 kr.

I tillegg mottok foreningen følgende tilskudd:

Driftstilskudd Oslo kommune:	95.000 kr.
Driftstilskudd Ruter AS:	81.150 kr.
Kompensasjonsmidler COVID19:	183.995 kr.
Fagforbundet:	55.000 kr.
Momskompensasjon	70.410 kr.

Revisjonsberetning for LTF 2021

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2021 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3500,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket om at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.21 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 497.786,45

Oslo, 22. mars 2022

Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Arne Sommer
Valgt revisor

Ruter#



Kollektivtrafikk-
historien
Oslo og Akershus



Oslo



Fra filminnspillingen av «La elva leve». Foto: Johs. Haugen



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2021 - 31.12.2021

Gjelder periode: 01.01.2021 - 31.12.2021
Periode fg år: 01.01.2020 - 31.12.2020

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	68 040,70	114 992,44	183 033,14	68 040,70
1579 Andre kortsiktige fordringer	12 704,25	2 167,54	14 871,79	12 704,25
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	43 878,18	-29 488,18	14 390,00	43 878,18
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	18 400,00	2 500,00	20 900,00	18 400,00
1902 Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5	5 969,00	3 507,00	9 476,00	5 969,00
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	172 910,47	40 873,25	213 783,72	172 910,47
1922 DNB 1503.64.56350	0,01	-0,01	0,00	0,01
1923 Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)	3 657 042,77	1 011 439,00	4 668 481,77	3 657 042,77
1924 Zettle/PayPal	4 930,49	23 177,41	28 107,90	4 930,49
1926 Gavekort, Sporveismuseet	0,00	-1 500,00	-1 500,00	0,00
	3 983 875,87	1 167 668,45	5 151 544,32	3 983 875,87
SUM EIENDELER	3 983 875,87	1 167 668,45	5 151 544,32	3 983 875,87
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	65 875,33	0,00	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-3 390 339,80	-563 661,78	-3 954 001,58	-3 390 339,80
	-3 456 215,13	-497 786,45	-3 954 001,58	-3 456 215,13
Udisponert resultat				
Udisponert resultat				
2090 Udekket tap	0,00	5,00	5,00	0,00
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	-3 456 215,13	-497 781,45	-3 953 996,58	-3 456 215,13
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-25 207,75	-60 898,50	-86 106,25	-25 207,75
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	6 029,00	-21 976,00	-15 947,00	6 029,00
2901 Innbetalinger til SHS	-19 251,32	19 251,32	0,00	-19 251,32
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvägssällskapet	-3 325,00	-5 425,00	-8 750,00	-3 325,00
2903 Innbetalinger til Spårvägssällskapet Ringlinien SSR	-2 160,00	-810,00	-2 970,00	-2 160,00
2970 SB 732	0,00	-55 000,00	-55 000,00	0,00
2971 DBO-465	0,00	-36 177,00	-36 177,00	0,00
2972 HØKA 215	-50 000,00	-274 801,00	-324 801,00	-50 000,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	-131 260,75	0,00	-131 260,75	-131 260,75
2976 Hestesporvogn Ørfiske	52,45	0,00	52,45	52,45
2977 Unionvogn 32	-44 406,94	0,00	-44 406,94	-44 406,94
2978 E-vogn183	-46 250,00	25 255,20	-20 994,80	-46 250,00

Utskrevet av Marius Sæther 28.02.2022 15:40:48

Visma eAccounting



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
2980 Istandsettelse EB1011	-156 714,71	0,00	-156 714,71	-156 714,71
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	44 664,57	-72 395,77	-27 731,20	44 664,57
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-2 194,25	0,00	-2 194,25	-2 194,25
2992 OS A-177	-18 966,74	-143 850,00	-162 816,74	-18 966,74
2993 BFB 49	620,50	0,00	620,50	620,50
2994 Restaurering OS 964 MAN SL 200	690,00	0,00	690,00	690,00
2996 Vinterbro/Follum - sanering	-22 239,84	339,50	-21 900,34	-22 239,84
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-3 470,00	-25 000,00	-28 470,00	-3 470,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	27 766,85	-18 399,75	9 367,10	27 766,85
	-527 660,74	-669 887,00	-1 197 547,74	-527 660,74
Sum gjeld	-527 660,74	-669 887,00	-1 197 547,74	-527 660,74
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-3 983 875,87	-1 167 668,45	-5 151 544,32	-3 983 875,87
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00

Økonomi

Driften og økonomistyringen er i 2021 fortsatt gjort på samme måte som tidligere år. Dette fungerer etter kasserers syn forholdsvis bra. Regnskaps- og økonomiarbeidet i LTF skjer 100% elektronisk, uten bruk av papir, og alle medlemmer av styret har tilgang til løpende oppdaterte data om foreningens økonomi, både overordnede rapporter og helt ned på enkeltbilagsnivå gjennom innlogging i egen webportal.

2021 bar også stort preg av COVID-19, og mye av aktiviteten til foreningen har vært innstilt og/eller utsatt, og museet var i perioder stengt.

LTF søkte om momskompensasjon fra Lotteri- og stiftelsestilsynet igjen i 2021, og fikk tilsagn på ca. 70.000,- kroner. Summen vi tildeles hvert år avhenger av hvor mye penger vi brukte på drift året før (summen betalt merverdiavgift), og for første gang siden ordningen ble innført fikk alle foreninger som søkte i 2021 kompensert alle kostnader de hadde til betaling av merverdiavgift.



En del av midlene LTF fikk, bevilget i 2021, gikk til HØKA-vogn 215. Her demonteres bakdør. Foto: Andreas Arnestad

I tillegg til momskompensasjon fikk vi i 2021 også et driftstilskudd på 95.000 av Oslo kommune, samt ca. 85.000 i driftstilskudd fra Ruter, i tillegg COVID-19 krisestøtte på 184.000,-

LTF har de senere år opparbeidet seg en del egenkapital, noe styret finner fornuftig for en forening av LTFs størrelse og med våre forpliktelser og aktivitetsnivå. Per 31.12.2021 hadde foreningen en fri egenkapital (kontanter som ikke er bundet opp i prosjekter og i teorien kan disponeres fritt av foreningen) på ca. 3.950.000,- kroner. Totale bankinnskudd var 31.12.2021 på ca. 4.910.000,- kroner.

Driftsavtalen og museumsbutikken

Driftsavtalen med Ruter fungerer svært godt og etter intensjonen.

Sekretær og kasserer gjennomfører månedelig oppgjør og rapporterer til Ruter og styret i LTF. Hvert kvartal har kasserer og sekretær i samarbeid med Ruter gjennomført en avstemming mellom faktiske inntekter og fakturerte a-konto-beløp for LTFs drift av museet. LTF har signert avtale med Ruter om drift av Sporveismuseet som løper ut 2024.

Drift av Sporveismuseet ga LTF inntekter på 241.000,- kroner i 2021. Tallet er lavere enn normalt på grunn av at museet i perioder har vært stengt og generelt lavere besøkstall enn normalt pga. COVID-19.

Kommentarer til regnskapet 2021

(alle tall er avrundet)

LTF hadde i 2021 totale driftsinntekter på 2.037.000,- kr. De største inntektspostene, unntatt prosjektmidler er drift av Sporveismuseet på 242.000,- kroner, kontingenter på 216.000,- kroner, driftstilskudd fra Ruter på 81.000,-, driftstilskudd fra Oslo kommune på 95.000,-, momskompensasjon på 70.000, grasrotandel på 43.000,-, bussutleie på 180.000,-, og krisestøtte COVID-19 på 184.000,-.

Driftskostnadene beløp seg til 1.593.000,- kroner, hvor kostnader til prosjekter var 753.000,- kroner.

Regnskapet er gjort opp med et overskudd på 497.000,-

For detaljerte tall vises det til regnskapet.

Økonomi

Tentativt budsjett 2022

Under vises omtrentlige anslag for inntekter og utgifter i 2022. Det foreslås at styret gis fullmakt til å utarbeide detaljbudsjett og å foreta løpende økonomiske disposjoner ihht. egne vedtatte retningslinjer. Det er knyttet noe usikkerhet til tallene pga. COVID.

Driftsinntekter	Forslag 2022	Regnskap 2021
Drift av Sporveismuseet ¹	300.000,-	242.000,-
Bussutleie ²	150.000,-	180.000,-
Kontingent	220.000,-	216.000,-
Driftstilskudd Ruter	82.000,-	81.000,-
Driftstilskudd Oslo kommune	95.000,-	95.000,-
Grasrotandelen	40.000,-	43.000,-
Momskompensasjon	80.000,-	70.500,-
Andre driftsinntekter ²	300.000,-	1.109.500,-
Totalt	1.267.000,-	2.037.000,-

Driftskostnader	Forslag 2022
Bygningsdrift Vinterbro	50.000,-
Lokaltrafikk (trykk og porto) ³	220.000,-
Administrasjon ⁴	200.000,-
Transportmidler ⁵	100.000,-
Bussdrift ⁶	100.000,-
Annet (fordeles av styret) ⁷	400.000,-
Totalt	1.070.000,-

- 1: Inntektene er billett- og varesalg på museet (inkl. nettbutikken) fratrukket alle kostnader til drift av butikken.
- 2: Det er ikke foreslått å budsjettere med inntekter på veterantrikjøring i 2022, da det for tiden ikke er noen veterantrikjøring i drift, og det ikke ser ut som om det er noe som vil skje i overskuelig fremtid.
- 3: Fire utgaver av lokaltrafikk i 2022
- 4: Porto, kontorrekvisita, datautstyr, internettlinjer, medlemsregister, kontingenter til andre organisasjoner mm.
- 5: Drift og vedlikehold av lastebil og varebil
- 6: Drift og vedlikehold av busser (kommer i tillegg til tildelte prosjektmidler, men må ses i sammenheng med inntekter på bussutleie)
- 7: Andre kostnader og prosjekter etter fordeling som gjøres av nytt styre



Fra sommerkjøringen med veteranbusser på linje 21. Pga. byggearbeider kjørte ikke linjen helt til Tjuvholmen. Foto: Roar Nilsson

Fraflytting Vinterbro og Ulven

I 2021 har LTF intensivert sitt arbeid med å finne ny eller nye baser for sin virksomhet. Anlegget på Vinterbro må fraflyttes i 2023 noe som innebærer at alle vogner, bygninger og annet utstyr må fjernes. Arbeidet med å finne nytt areal og finne ut hvordan vi i best mulig grad skal kunne sikre våre eiendeler på Vinterbro, har vært en betydelig oppgave for foreningens styre og også engasjert andre medlemmer. Det har også vært et omfattende arbeid med kontakter utad, med Statens Vegvesen, Byantikvar, Museene i Akershus og Fortidsminneforeningen

Men ikke bare på Vinterbro har vi måttet engasjere oss for å få fjernet materiell: For første gang på mange år har LTF måttet fraflytte en av sine baser, nemlig Ulven. Området skulle frigjøres for OBOS' boligbygging og måtte tømmes i god tid før årsskiftet.

Nærmere om fraflytting fra Vinterbro

Det planlegges start på bygging av nytt Vinterbro-kryss i 2023/24. Som et ledd i forberedelsene til dette har Statens Vegvesen kjøpt opp tomta hvor LTF har sitt anlegg. Vi er varslet om at anlegget må fraflyttes innen 1. februar 2023.

Vi har i alle år kunnet bruke anlegget på Vinterbro vederlagsfritt. Vi kan ikke forvente at vi kan flytte det som i dag finnes på Vinterbro av vogner, bygninger og annet utstyr til et annet sted på tilsvarende betingelser. Vi har derfor satt i gang en omfattende leting av alternative steder, enten et sted som kan romme alt eller flere steder som til sammen kan imøtekomme våre plassbehov. Vi har både vurdert kjøp og leie av områder.

Ruter har meddelt at de ikke er i stand til å kunne dekke utgiftene til nye leieforhold eller kjøp. Samtidig forutsetter Ruter at i hvert fall noe av dagens trafikkmateriell som snart bli museumsvogner, skal kunne huses i eksisterende lager. Dette gjør plassituasjonen for oss vanskelig i åra som kommer.

Ruter ønsker fra oss en vurdering av hvilke vogner som «må og bør bevares» med tanke på de kommende vanskelige lagringsforholdene. Dette er også en oppgave vi har arbeidet med. Siden LTFs samling er en del av byens fellesarv, og dermed en del av vår felles nasjonale arv, har vi søkt ekstern bistand for å gi oss råd om hvordan vi skal forholde oss til bevaring og eventuell avhending.

Både arbeidet med å finne nye lagringslokaler og å vurdere vognpark og bygningsmasse er ved årsskiftet i full gang. Foreningen vil i løpet av året måtte konkludere på begge disse meget krevende problemstillingene.



Siden 2011 har vogn 277 stått på Ulven inntauingstomt sammen med en rekke av LTFs driftsbusser. Området har vært inngjerdet og med døgnkontinuerlig vakthold. Dette har hindret hærverk på materiellet. Foto: Tom Arne Nygaard

Samlingen vår, både vogner, bygninger og utstyr, er en del av byens felles kulturelle arv. Vi har derfor valgt å ta kontakt med Byantikvar, Oslo Byes Vel, Fortidsminneforeningen og andre med ansvar for å bevare vår felles fortid for å søke råd om hvordan vi skal redde samlingen. Vi registrerer en betydelig interesse og forståelse for å sikre vår felles kulturarv.



Vognparklisten

A. Hestesporvogner (5 stk.)

KSS 5	1875	Vinterbro
KSS 6	1875	Vognhall 5
KSS 9	1875	Vinterbro
KSS ?	1875	Vinterbro
KSS 32	1888	Vinterbro

B. Motoriserte sporvogner (35 stk.)

Hkb 1	1897	Vinterbro
Hkb 8	1897	Vognhall 5
KSS 32	1899	Vognhall 5
OS 70	1913	Grefsen
KSS 87	1913	Vinterbro
OS 203 (ex. KSS/OS 90)	1913	Vinterbro
OS 91	1913	Vognhall 5
KES 307	1913	Vognhall 5
KSS 95	1914	Vognhall 5
KSS 96	1914	Vognhall 5
EB 1001	1917	Vognhall 5
KES 322	1918(1899)	Vognhall 5
OS 6	1918(1899)	Vognhall 5
EB 1007	1920	Vinterbro
OS 121	1922(1899)	Vognhall 5
OS 149	1922	Follum
OS 393 (ex. BB 3)	1924	Vognhall 5
OS 395 (ex. BB 1)	1924	Vinterbro
OS 397 (ex. AB 7)	1926	Vinterbro
EB 1013	1932	Vognhall 5
OS 163	1937	Vognhall 5
OS 166	1939	Vinterbro
OS 170	1939	Vognhall 5
OS 196	1939	RMV
OS 199	1939	Vinterbro
OS 183	1940	Follum
EB 1011	1952	RMV
OS 215	1953	RMV
OS 234	1957	Vognhall 5
OS 38	1957(1913)	Vognhall 5
OS 247	1958	Follum
OS 249	1958	Avlås
OS 148 (ex. EB 1004)	1960	Vinterbro
OS 277	1961	Follum
OS 267	1987(1953)	Vognhall 5

C. Sporvognstilhengere (9 stk.)

HTM H43 (ex. KSS 230)	1910	Vinterbro
KSS 220	1911	Vognhall 5
KES 347	1913	Vognhall 5
OS 647	1913	Grefsen
OS 634	1924	Vognhall 5
OS 586	1953	Follum
EB 1049	1955	RMV
OS 661	1956(1909)	Vognhall 5
OS 563	1956	Vognhall 5

D. Bredproflede forstadsbanevogner (12 stk.)

Hkb 31	1910	RMV
Hkb 32	1910	RMV
Hkb 42	1917	Vognhall 5
Hkb 110	1930(1964)	Vognhall 5
Hkb 205	1934	RMV
BB 308	1942	RMV
Hkb 501	1947	RMV
Hkb 602	1951	Follum
Hkb 604	1951	RMV

BB 405	1954	Vognhall 5
Hkb 609	1955	Follum
Hkb 611	1955	Follum

E. T-banevogner (12 stk.)

OS 1002	1964	Follum
OS 1018	1965	RMV
OS 1076	1966	RMV
OS 1089	1967	Vognhall 5
OS 1092	1967	Follum
OS 1129	1972	Follum
OS 1141	1976	Follum
OS 1306	1978	Follum
OS 1320	1981	Follum
OS 1335	1985(1976)	Follum
OS 2006	1994	Follum
OS 2007	1994	Follum

F. Arbeidsvogner (13 stk.)

Hkb (godsvogn)	1901	Vinterbro
OS (snøplog)	1912?	Vognhall 5
Hkb (grusvogn)	1915	Vinterbro
OS 318 (flatvogn)	1915	Vinterbro
Hkb L2 (lok.)	1918(1955)	Vinterbro
OS 312 (smie)	ca. 1918	Vinterbro
OS 313 (flatvogn)	?	Vinterbro
OS 314 (isharv)	?	Vinterbro
OS 307 (skinnesliper)	1922	Vinterbro
OS 398 (ex. OS 303 plogvogn)	1951(1912)	Vinterbro
OS 118 (lok.)	1954	Vinterbro
OS 372 (lok.)	1966	Follum
OS 345 (grusvogn)	1968(1920)	Vinterbro

G. Hestekjøretøy (3. stk)

DO (hesteomnibuss)	ca. 1880	Vinterbro
Ullevål (ambulanse)	1886?	Vinterbro
Ullevål (ambulanse)	1913?	Vinterbro

H. Trolleybusser (2 stk.)

DKT 11	1938	Skotselv
OS 810	1951	Vognhall 5

I. Diesel- og bensinbusser (42 stk.)

Vognkasse	ca. 1918	Vinterbro
EB 2 (C-4052)	1924	Vognhall 5
OS 177 (A-177)	1933	RMV
OS (A-180—A-199)	1936/37	Vinterbro
OS 991 (A-191)	1936	Vinterbro
OS 744 (A-15744)	1939	Vinterbro
OS 745 (A-15745)	1939	Vognhall 5
SR (C-16120)	1947	Vinterbro
GT (C-17888)	1947	RMV
SBC 172 (A-15172)	1947	Vinterbro
SBC 163 (A-15163)	1951	Vognhall 5
LT RT4363 (DC 31053)	1953	Vinterbro
RR 62 (F-30062)	1953	Vognhall 5
NSB 849 (D-14849)	1955	Grorud
DBO 428 (A-15428)	1956	Follum
OS 285 (A-15930) ex. OS 930	1958	Vinterbro
SBC 191 (A-15157)	1961	Vinterbro
DBO 465 (A15465)	1964	Follum
OS 720 (A-15720)	1964	Grorud
BO 46 (H-6629)	1964	Follum
BFB 49 (C-4649)	1965	Grorud
NSB 149 (C-30327)	1967	Follum



SBC 161 (A-15161)	1967
OFB 67 (A-15667)	1968
OS 835 (A-15835)	1969
OS 879 (DB 40054)	1974
OFB 431 (BL 45822)	1976
ØRB 20 (CC 64879)	1976
OS 964 (DC 43251)	1977
BFB 23 (BL 56523)	1977
RBT 4 (TV 35505)	1978
RB 56 (DC 75891)	1978
OS 717 (KZ 29479)	1981
OS 793 (SR 18712)	1987
LB 12 (BN 38312)	1988
NB 347 (BN 49647)	1990
SB 042 (HS 70313)	1993
SBC 74 (DH 48185)	1995
SB 932 (SR 89932)	1997
UB 732 (DK 49080)	2002
NB 8306 (UA 24720)	2004
SchB 8001 (BR 51929)	2006

J. Arbeidskjøretøy (8 stk.)

OS 351 (mobilkran)	1949
GHO (F-30538)	1955
OS (A-969) (skinnerensebil)	1956
OS (A-955) (billettbil)	1959
OS 178 (DA 3613) (tårmbil)	1974
OS 404 (KZ 24888) (billettctr.)	1977(1993)
KTP 372004 (DH7795)(lastebil)	1989
KTP 364004 (DJ7483)(lednvgn)	1994

K. Diverse kjøretøy (3 stk.)

OS 365 (sveisegenerator)	1976
OS 36003 (BT 69731)	1999
Varebil (KH 80680)	2012

Follum
Rosenholm
Skårer
Vognhall 5
Follum
Follum
Grorud
Follum
RMV
Vognhall 5
RMV
Grorud
Follum
Follum
Follum
Follum
RMV
Follum
RMV
Follum
RMV

Vinterbro
Vinterbro
RMV
RMV
Vinterbro
Follum
RMV
Follum

Vinterbro
RMV
Vognhall 5

Forkortelser:

BB	A/S Bærumsbanen
BFB	Bærums Forenede Bilruter A/S
BO	BO-bussene, Skien
DBO	A/S De Blå Omnibusser
DKT	Drammen Kommunale Trikk
DO	Drammens Omnibus
EB	A/S Ekebergbanen
GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Busslinjer A/S
GT	Rutebileier Guttorm Torgersen (Enebakk og Rælingen bilruter)
Hkb	A/S Holmenkolbanen
HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij
KES	A/S Kristiania elektriske Sporvei
KKS	Kristiania Kommunale Sporveie
KSS	A/S Kristiania Sporveisselskab
KTP(AS)	Kollektivtransportproduksjon AS (fra 2. mai 2013: Sporveien)
LB	Lommedalsbussen A/S
LT	London Transport Ltd.
NB	Norgesbuss AS
NSB	NSB Bilruter
OFB	Oslo & Follo Busstrafikk AS
OS	AS Oslo Sporveier
RB	Romeriksbussene
RBT	Romerike Busstrafikk A/S
RMV	Rodeløkken Maskinverksted (Alnabru)
RR	Ringeriksruten
S	Sporveien
SB	Sporveisbussene
SBC	Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler AS
SchB	Schaus Buss
SR	Siggerudruten (Rutebileier Henry Solberg)
UB	Unibuss
Ullevål	Ullevål Sykehus
ØRB	Øvre Romerike Billag AS

Oversikten viser de 144 enhetene som pr. 31.12.2021 eies og/eller disponeres av LTF. Alle enheter er tatt med selv om noen av dem er demontert eller mangler vitale deler. Det var ingen avhendinger eller nyervervelser i 2021.



17. mai 2021 var grå og regntung. Pga. koronarestriksjonene var det ingen 17-maitog, så vi stilte i veteranbil/ busstoget som gikk fra Skullerud til Karl Johans gate. Foto: Kristian Kortgård



Sporveismuseet Vognhall 5

Sporveismuseet Vognhall 5 – utstillingen

Pga. koronapandemien har Sporveismuseet Vognhall 5 vært stengt frem til 28. mai 2021. I den tiden det har vært åpent, har vi til tider hatt visse begrensinger på antallet tilstedeværende i museumsbutikken. Vi har også utstyrt museet med håndsprit for museets besøkende.

Siden vi forbereder en snarlig bygging av nytt inngangsparti, er det ikke utført større arbeider på utstillingen i 2021. Det har vært arbeidet på flere vogner i museet.

Museumsvaktene—museets viktige ressurs!

Også i 2021 har vi kunne dra nytte av et titalls meget trofaste museumsvakter. Det er disse som muliggjør at vi kan holde museet åpent både i helger og mandager og tirsdager. I tillegg til å bidra til å skape foreningen betydelige inntekter er vaktene foreningens ansikt utad og de som representerer LTF overfor publikum. I tillegg til de ordinære vaktene stiller de også opp når det er snakk om utleie av hallen og noen må være til stede og passe på. Smittesituasjonen har gjort jobben som museumsvakt mer krevende enn ellers ved at vi har måttet være nøye med å begrense antallet besøkende i butikken til enhver tid.

Bedret publikumsinformasjon

Rådet for kollektivtrafikkhistorien bevilget penger til museet blant for å finansiere bedret publikumsinformasjon rundt utstilte gjenstander. Dette er et arbeid vi har drevet med i flere år, og det begynner nå å nærme seg komplettering.

Skiltene inneholder kort informasjon om vogner eller andre gjenstander på norsk og engelsk. De er også utstyrte med en QR-kode.

Arbeid på vogner

Det har vært arbeidet på flere vogner i museet (se egne punkter side 21)

Sportilknytning - kjøreledning

Da Majorstukrysset ble ombygd for noen år siden, ble kjøreledningen til Sporveismuseet fjernet. Vi har etterlyst å få forbindelsen reetablert. Sporveien har beklaget forholdet, og vist til at demonteringen skyldtes en feiltakelse. Ved årsskiftet er det fortsatt ikke kommet opp kontaktledning, uten at det er nærmere begrunnet hvorfor.



EB2 var ute å luftet seg under arrangementet Sporveismuseets dag. Foto: Kristian Kortgård



Oslo Kulturnatt 2021—med veteranbuss og omvisning. Foto: Kristian Kortgård

Sporveismuseet—Vognhall 5

Nytt inngangsparti

I 2021 la Ruter ut anbud på bygging av nytt inngangsparti. Dessverre var det bare én anbyder, og anbudet lå langt over det som var estimert. At dette ble uventet dyrt skyldes også at materialkostnadene i løpet av 2021 var gått kraftig opp.

Ruter valgte derfor midlertidig å utsette anbudet. De opprinnelige tegningene er blitt justert slik at hele bygningen bli billigere, blant annet at den øvre etasjen sløyfes. Dette gir en enklere konstruksjon og ikke minst innsparing på kostandene til heisanordning.

Vi beklager at det ikke lot seg gjøre å påbegynne byggingen i 2021, og håper at det er mulig å få planene virkeliggjorte i løpet av 2022.

Vedlikehold

Et bygg som nærmer seg 110 år trenger vedlikehold. Heldigvis har vi sammen med Ruter et godt samarbeid med huseier Kulturetaten. Gjennom regelmessige møter får vi frem hva vi mener bør prioriteres når det gjelder bygningsdriften. I 2021 har Kulturetaten blant annet utført følgende vedlikehold på bygget:



Sporveismuseets dag 2021. Det ble kjørt veteranbusser både på Bussringen og samt kortere turer i området rundt Sporveismuseet. Foto: Kristian Kortgård

Overlys over vogn 1001: I lengre tid har vi vært plaget med vannlekkasje over 1001. Dette har vært krevende å finne ut av hvor kommer fra. Etter flere runder med håndverkere fant man til slutt hvor lekkasjepunktet var, og dette er nå tettet. I den forbindelse ble det tatt ned en del av plankene i taket. Her er det satt inn ny planker som pt. er umalte.

Vognhallsidene: Det var mye stygg, avskallet, tagget og dårlig betong utvendig. Denne har blitt renoverert og malt over flere år og fullført i 2021. I tillegg er alle vinduslister malt.

El-kontroll: Vi fikk noen avvik påpekt under befaring i 2021. Kulturetaten sørget for at disse raskt ble reparert.

Vinduer: I 2021 har det vært lite ruteknusing, men noen tilfeller har det vært. Ruter bekoster utskifting av knuste ruter.

Tagging: Generelt lite i 2021, men Kulturetaten sine vaktmestere er raskt på plass når det oppdages.

Vognvask: I 2021 bekostet Ruter vask av vognene OS 810, KSS 32, KES 322 og OS 170.

Generelt er det en del som burde vært gjort på toaletter og i inngangsbrakka, men vi har ikke funnet å kunne prioritere dette når vi nå snart forhåpentligvis står foran en totalrenovering/sanering.



RBT4 utenfor Sporveismuseet ifm. Sporveismuseets dag. Kristian Kortgård



Våre baser

Ulven inntauingstomt:

I slutten av november dro den siste bussen A-15667 ut fra Ulven. Med dette er en æra over foreningen. Vi har hatt ett utmerket leieforhold på Bymiljøetatens inntauingsanlegg i Ulvenveien siden 2006. Vi har midlertidig fått hus i på Rosenholm, Avløs og Brubakkveien ved Grorud Jernbanestasjon. Vi vil rette en stor takk til bymiljøetatens ansatte for deres vennlighet gjennom alle disse år. Nå blir det boligbygging i regi av Obos på tomten.

Follum:

Det har vært et særs aktivt år på Follum. På senhøsten tømte vi hallen for flesteparten av bussene og fikk gjort en kjempejobb med å forlenge pallereolrekka nærmere inngangsdøren. Alt dette muliggjorde at vi kunne få trikkene 183 og 277 flyttet fra Ulven.

Det ble dessverre ikke plass til buss 932 etter at trikkene var kommet inn. Vi satser på å finne plass til denne på Avløs, inntil vi har fått ryddet enda mer plass på gulvet innendørs.



I 2021 har vi foretatt en betydelig opprydding i lageret på Follum. Dette var nødvendig hvis vi skulle få plass til ytterligere materiell. Huseier har stilt truck til rådighet som har gjort arbeidet uendelig mye enklere. Ennå gjenstår det betydelig oppryddingsarbeid både ute og inne på Follum. Foto: Tom Arne Nygaard

Vinterbro:

Tatt i betraktning de rådende smitteforhold og beskjedne budsjetter på grunn av små innvilgede beløp for 2021, ble det besluttet å ikke bruke nevneverdig penger på Vinterbro. Et vindusglass i Slemdal som ble knust i forbindelse med et innbruddsforsøk ble erstattet på dugnad uten kostnad for foreningen.

Innbruddssikkerheten ble også forsterket med en ny slå i tillegg til den som er der fra før med ingen utlegg. Ekebergbaneskuret sine yttervegger er blitt malt. Maling donert av logisikkleder. En bunnstokk i dimensjon 6"x4" med 6 meter lengde må byttes, men besluttet utsatt til priser på tre/bjelker vender tilbake til er normalt nivå. Da vi gjorde forespørsel, hadde ikke Moelven kapasitet til å produsere bjelker i spesialdimensjoner. Bjelken må byttes før skuret kan flyttes. Dette vil bli gitt prioritet i 2022 innenfor de midler som er tildelt tidligere.

På grunn av koronasituasjonen er det heller ikke gjort noe med Unimogen, da denne ikke har vært i bruk. Det søkes ikke om midler til restaurering- og vedlikeholdsarbeider for 2022. Imidlertid er det store kostnader forbundet med EXIT Vinterbro i årene som kommer!

Rodeløkken maskinverksted (RMV):

Vi har overtatt en testbenk for testing av dynamoer, denne er overtatt fra Unibuss på Alnabru, og den ble etter overtakelsen fraktet med jekketralle de meterne mellom Alnabru og RMV. Det er også kjøpt inn en ny arbeidsbenk samt en del nytt verktøy.



Rodeløkken maskinverksted gir gode muligheter for arbeid på foreningens kjøretøyer. Vi har løftebukker som gjør at vi også kan utføre arbeider under bussene, selv uten smøregrover. Foto: Jon Haakon Hustad

Buss

D-14849:

Bussen har stått på Ulven hele året med defekte bremses. Dette har ikke vært prioritert å fikse, så bussen ble fraktet bort når vi forlot Ulven.

A-15720:

Bussen trengte å få justert bremsene før den ble godkjent for en ny sesong. Den var med på 17. mai-kortesjen sammen med andre veteranbiler i et øsende regnvær. Før dette rakk vi å ta en tur for å vise oss frem i et koronastengt Oslo. Vi kjørte først linje 21 til Skillebekk. Først fikk vi testet ut at linje 27s gamle trase ikke er like lett å kjøre, uten å bli fanget i stengte veier. Den ble brukt i to av tre helger på buss i rute på linje 21 i september og Bussringen. Den fikk montert manglende listverk i «brønnen» Dette fikk vi demontere fra en buss som skulle skrotes.

C-4649:

Bussen har stått ute på RMV med ødelagt håndbrekk hele året siden vi ikke har hatt tid og kompetanse til å fikse det.

A-15667:

Sjelden har 67 blitt brukt mindre enn i 2021. Halve utleiesesongen gikk i vasken pga. korona. Den var årets utvalgte på Kulturatta. Ellers vært lite etterspurt. Den fikk utbedret en kritisk diesellekkasje like ved varme motordeler, som vi fant under den årlige kontrollen vi bruker ta på de påskiltede bussene vi har. Dette gjør vi ved å løfte bussene på RMV med våre løftebukker for å få full tilgang under bussen. Den ble siste buss som forlot Ulven, kun få dager før anlegget ble fraflyttet og senere jevnet med jorden.

A-15835:

Büssingen ble godkjent på høsten 2020 og ble for alvor varm i trøya etter sommeren. Først en og en halv runde på Bussringen. På runde to gikk den varm, vi hadde glemt å sette på Radiatorvifta. Litt pinlig, men sånn kan det gå når man ikke har brukt bussen på noen år. Da er det lett å glemme ting som vanligvis huskes på. 835 deltok to helger på linje 21, før et nytt år var gått, og ny tur til MAN for PKK. Den sliter med å bygge fullt lufttrykk og bremsene drar litt mot siden. Sistnevnte ga mangel på PKK og vi har bedt om bistand til å fikse dette. Fjorårets dekkbytte har vært vellykka.

Bussen går merkbart bedre på nye myke hjul. Vi kostet også på oss å fabrikkere nye merker til bryterpanelet. Dette fikset en butikk som til vanlig leverer skilt til postkasser og dører.

OS 964:

Vi lot bussen være avskiltet gjennom 2020 og store deler av årets sesong.

Da 835 dro til MAN, sendte vi 964 til PKK hos Team verksted, et for oss nytt bekjentskap i verkstedverdenen. Verksmesteren hadde tidligere jobbet i OFB og var tydelig positiv til veteranbusser. Bussen ble godkjent til siste helg på rute 21. En grundig vask var det som måtte til først. Den var med på en todagers filminnspilling om Altaaksjonen ved Stortinget. «La Elva Leve» blir den hetende. I forbindelse med at den skulle til PKK, fikk den service, samt at det ble feilsøkt på lading og ladelampe, i denne forbindelse ble dynamo plukket ut, og kontakter ble rensset. Ladingen er fortsatt ikke optimal og vil bli fulgt opp videre i 2022.

RBT 4:

Bussen har fått mye stell i verkstedet i 2020 og 2021. Vi har demontert dieseltanken og rensset den. Det er satt opp nye fester og ny tankmåler. Selve grunnen til dens ustabilitet de siste årene fant vi i ett ørlite hull i røret fra tanken og opp til motor.

Bussen ble EU-godkjent uten mangler. Det ble konstatert en feil i motorens temperaturgiver som gjorde at bussen feilaktig indikerte at den var i ferd med å koke. Denne var fortsatt å få tak i hos Volvo, så den ble byttet. Bussen har vært særs stabil etterpå. Det har også blitt byttet vifter til kupeventilasjonen på venstre side.

Bussen deltok på Vinterbroløpet, uten premie. Skulle vi fått noe, måtte det bli for lengste kjøretøy. Nytt sjåførsete blei sydd på dugnad av et familie-medlem av bussleder. Bussen fikk også bli med på filminnspilling. Denne gangen i et vinterkledd Sørkedalen i 10- grader. På slutten av året ble det oppdaget en luftlekkasje i dørmekanismen til fordøren, dette vil bli utbedret i 2022.

OS 717:

Leddbussen har stått på Ulven hele året. Ikke prioritert arbeid på denne i år. Den fikk æren av å frakte utstyret vi hadde på Ulven hjem.



Buss

OS 793:

Bussen har bodd store deler av året på Avløs. Den var med første helg på linje 21. Under årets kontroll oppdaget vi at ventilen til motorstoppen hadde korrodert såpass at det var blitt en stor luftlekkasje. Ny del fantes heldigvis i salg. Attpåtil identisk, så vi slapp å bygge om noe som helst.

Etter at det røk en kjølevannsslange i webastoromet, ble det først kjøpt inn slange som ikke passet. Foreningens leder måtte derfor sendes med sykkel til Biltema på Alnasenteret for å kjøpe en som passet bedre. Heldigvis skjedde dette mens bussen stod på RMV. Webasto er kjørt ordentlig varm og funnet i orden. 793 deltok to og et halvt sekund i en reklamefilm for sportsbutikkjeden XXL. Opptaket varte seg som hør og bør fra tidlig morgen til sene kvelden.

UB 732:

Bussen har fått byttet en av to dynamoer, noe som gjorde at feilmelding om manglende lading forsvant. Spesielt for MAN er at dynamoene er luftkjølt, så kjøleslange til begge dynamoer ble utbedret. Jobben ble utført på dugnad med en dynamo vi fikk i gave fra Unibuss Alnabru for noen år siden. Ventilasjon på førerplass ble feilsøkt, men lot seg ikke utbedre uten kostbare reservedeler. Etter bytte av dynamo er det ingen feilmeldinger ved oppstart, noe som er et godt tegn for bussens tilstand. Bussen er flyttet flere ganger mellom Ulven og Alnabru, ettersom de påskilte bussene har trengt pleie i verkstedet i stedet.

Schous 8001:

Bussen har stått ute på RMV med ødelagte bremses etter en rødglødende opplevelse under en kort luftetur i 2020.

UB 042:

En tidligere provisorisk reparasjon av noen luftslanger har blitt utbedret for lettere å kunne flytte bussen. Bussen ble i en kort periode oppstallet på VYs anlegg på Hønefoss.

BO 46:

Feilen som gjorde at bussen har vært vanskelig å starte, ble funnet i forbindelse med omrangeringen på Follum, feilen besto i at stoppbryteren var rustet fast i utstilling.

UB 932:

Bussen ble startet opp i forbindelse med ryddingen på Follum, og har blitt prøvekjørt på området og funnet i orden til å kunne kjøres til Oslo for oppbevaring.

NB 8306:

Bussen har blitt startet opp en rekke ganger og flyttet rundt på Follum, bussen fikk også en noe lenger kjøretur til VY's anlegg på Hønefoss hvor den ble oppbevart en kort periode sammen med UB042.

A-177:

Motoren er blitt sendt til et motorverksted der den er blitt demontert, og overhaling er påbegynt. Alle hjulskjermene er blitt tilpasset og montert på bussen. Det er igangsatt nyproduksjon av dørhengsler og lykteringer. Luftinntak med spjeld over frontvindu er reparert. Flere interiørdetaljer er gjort ferdig, men ikke montert i bussen ennå.



Filminnspilling av den norske kortfilmen «Surrelaget» i Sørkedalen desember 2021. Foto: Johs. Haugen

Museets dag er en god anledning til å vise fram museums-kjøretøyene i Oslo. Foto: Kristian Kortgård

Registrering—Digitalt museum

Ruter tok tak i dette allerede i 2019, med prosjektleder Jeannette Abell, og bestemte seg for å leie inn konsulentbistand for å komme i gang med selve katalogsystemet Primus. Dette systemet brukes av de fleste museer. Erik Strutz ble leid inn fra desember 2019. I juni 2020 leverte Strutz fra seg et grundig forprosjekt med en innføring i bruk av Primus i vår samling. Arbeidet bygget på praktisk arbeid og studiebesøk ved utvalgte museer, deriblant Jernbanemuseet som har en del av de samme utfordringene som vi har. Forprosjektet munnet ut i et "katalogiseringsverksted" 10. juni, med Annveig Bugge fra KulturIT (leverandøren) som kursholder.

En komplett registrering av vognmateriell skulle gi oss erfaringer som tok oss videre med arbeidet i Primus. Som så mye annet i 2020 ble også dette forsinket av pandemien. Arbeidet ble først tatt opp igjen etter sommeren 2021 med ansettelsen av en ny konsulent, Ingunn Skår Mork. Ingunn har blant annet erfaring fra tilsvarende arbeid ved Romsdalsmuseet og har vist seg svært operativ og selvdreven i dette arbeidet. I et noe åpnere samfunn utover høsten lyktes vi i september å komme i gang med et nytt katalogiseringsverksted, igjen ledet av Annveig Bugge fra KulturIT. Dette var et taktskifte der Ingunn registrerte først alle vognene og så gikk i gang med andre gjenstander. Til dette arbeidet er det kjøpt inn profesjonelt utstyr med kamera og lamper for fotografering av registrerte gjenstander.

Et gjennombrudd kom 29. oktober med første publisering på DigitaltMuseum! Og 4. november var prosjektgruppa (Jeannette Abell, Ingunn Skår Mork og Jon Haakon Hustad) på dagsseminar med tema eKultur i regi av KulturIT. Her fikk gruppa presentert mulighetene som ligger i bruken av Primus og DigitaltMuseum. LTFs Bjørn Andersen kom mot slutten av året i gang med registrering av fotografier i Primus og i 2021 ble ca. 30 bilder registrert. Verktøyene vi nå disponerer gjør det mulig å lage digitale utstillinger som kombinerer tekst med registreringene i Primus. Registreringsarbeidet fortsetter i 2022. Jeannette Abell hos Ruter holder i dette på en utmerket måte.



Fra seminaret med KulturIT på Gardermoen 4. november.
Foto: KulturIT

Arrangementer

Arbeid mot jubileene i 2024 og 2025

Både vi og Ruter ønsker en markering av kollektivtrafikkens 150-årsjubileum i 2025. I tillegg feirer den kommunale kollektivtrafikken i Oslo 100 år i 2024; noe som også er verdt å markere. Flere av medlemmene i Rådet for kollektivtrafikkhistorien deler engasjementet for å markere disse jubileene. Vi har gitt uttrykk for behov for en fast sammensatt gruppe som målrettet skal arbeide mot disse jubileene. Ved årsskiftet 2021/22 er det ennå ikke lyktes med å få en slik arbeids/styringsgruppe nedsatt.

Museumsbuss på linje 21:

Det ble kjørt 3 søndager i September, den 12, 19 og 26 September, bussene som ble brukt er OS 720, OS 835, OS 964 og OS 793. Nytt av året var at vi hadde en buss i avgang fra begge ender av ruten samtidig.

Nordisk møte

Det nordiske museumssporveismøtet (Nordtrikk) ble i 2021 arrangert i Lund av lokalavdelingen i Svenska Spårvägssällskapet. Siden det ikke ble avholdt noe møte i 2020 pga. koronaen, var det ekstra hyggelig å kunne se igjen samarbeidspartnerne fra resten av Skandinavia. Et naturlig tema var å utveksle erfaringer om hvordan de ulike foreningene hadde håndtert pandemien. Alle har naturlig nok vært berørte, men på forskjellig vis klart å opprettholde i hvert fall deler av virksomheten.



Uten annet enn håndbrekk, er det tryggest å bli fraktet på planet, når man må til en ny destinasjon. Foto: Johs. Haugen

Administrasjon

Styrets administrasjonsgruppe består av leder, sekretær og kasserer.

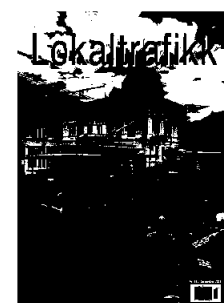
Som alltid er det mye administrasjon for en såpass stor forening som LTF med sin medlemsmasse, eierskap og aktivitet.

Sekretær og kasserer har regelmessige møter med Ruter angående driften av museet og foreningens økonomi. Siden museet offisielt driftes av Ruter er samhandling nøkkelen for å få dette prosjektet til å gå smidig.

Foreningen hadde i 2021 en liten vekst i antall medlemmer. Dette er hyggelig tross marginal medlemsaktivitet pga. koronasituasjonen.

Det ble avholdt totalt fire styremøter i 2021. I tillegg samtaler styret via telefon og e-post nærmest daglig. Styret utga to utgaver av LTF-nytt i 2021.

Det ble utgitt fire utgaver av Lokaltrafikk.



Sporvogn

Også arbeidene med sporvogn er blitt vanskeliggjort av koronapandemien, ikke minst kravet til å holde to meters avstand.

163:

Arbeidet med gullfisk 163 har fortsatt i 2021 med de avbruddene som koronarestriksjonene krevde. I 2021 har det særlig vært treverket det har vært jobbet med. Men først måtte glassrutene settes inn. Disse hadde kjøpt for flere år siden, men måtte tilpasses. Med montert glass var det nå mulig å varme opp vogna da høsten kom og arbeidet med treverket kunne ta til. Listverket, som ikke tilsvarer det på de øvrige gullfiskene, er blitt pusset og lakkert. Det meste er ved årsskiftet montert. Veggplatene er også blitt lakkert og framstår nå i fordums prakt. Bakre kupé er snart ferdigstilt, fremre kupé på god vei før vinterkulda gjorde arbeidsforholdene for utrivelige.

Det har vært en fast gjeng med forholdsvis modne LTFere som har stått for dette arbeidet. Det har vært jobbet jevnt og trutt, men det er så absolutt plass til flere i 2022.

121:

Oslos Sporveis vogn 121 er 100-årsjubilant i 2022. Vi tok til å forberede en mindre istandsettelse av vogn høsten 2021. Overlysvinduene var for lengst demontert, men undergår nå en nennsom istandsettelse. Det er en del mangler i interiøret, men dette synes å være overkommelig.

183:

Voggen ble fraktet fra Bymiljøetaten på Ulven til LTFs lager på Follum i slutten av november 2021.

277:

Oslo Sporveiers vogn 277 har siden utrangering i 2002/3 stått avstilt på Avløs og siden 2011 på inntauingstomta på Ulven. Dette området måtte høsten 2021 fraflyttes. Vogna er nå plassert på depotet på Follum. Det er ikke utført arbeider på 277.

I samme omgang påtok LTF seg de praktiske sidene ved flytting av gullfisk 183 etter forespørsel fra Ruter. Også denne er plassert på Follum.

249:

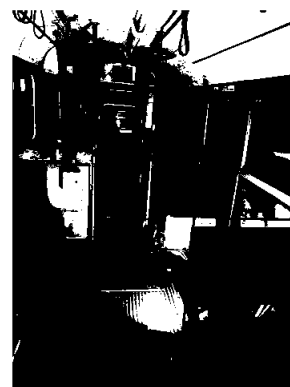
Istandsettelse av boggjene har kommet i gang igjen.

215:

Arbeidene med Høka-vogn 215 ble påbegynt i 2020. I tråd med ønskene fra Ruter, som har bevilget penger til begge Høka-vognene, var arbeidene tenkt utført delvis parallelt med Sporveiens arbeider på vogn 249. Imidlertid viste dette seg vanskelig å gjennomføre da Sporveien valgte å følge en arbeidsplan som ikke har muliggjort noe slikt samarbeid. Det har derfor i oppstarten av arbeidene på vogn 215 vært lite gjensidig nytte mellom de to prosjektene.

Vogn 215 er plassert på Rodeløkken Maskinverksted (RMV). Dette er en gunstig plassering i den forstand at arbeidskvelder og annen aktivitet rundt vogna lett lar seg kombinerer med annen virksomhet i foreningen. Ikke minst Bussgruppas aktive har tilbudt sin arbeidskraft også til dette trikkeprosjektet. Dette viser styrken i at LTF har flere bein å stå på. RMV har også en akseptabel vintertemperatur som muliggjør arbeid til langt ut på høsten og oppstart tidlig på våren. Ulempen er først og fremst at det mangler sportilknytning og at det er forholdsvis trangt å jobbe der.

I løpet av året er det lyktes å bygge opp et trikke-miljø, som rett nok gjerne kunne ha vært større, men som tiltrekker seg trikkeinteresserte. I 2021 har arbeidet hovedsakelig bestått i demontering av interiør. Vi har, ved å bruke det grunnlagsmaterialet som er utarbeidet for istandsettelse av vogn 249, fått utarbeidet en oversikt over hva som må gjøres av arbeider på vogna, særlig av sikkerhetsmessig art. En slik oversikt har aldri vært utarbeidet tidligere på noen av våre vogner, og vil være til uvurderlig hjelp i det videre restaureringsarbeidet og helt nødvendig for å kunne få vogna godkjent for veteranvogndrift. Dette har i betydelig grad lettet vårt prosjekteringsarbeid og er med på å legge rammene for det videre arbeid.



Fra arbeidskveld i vogn 215 på Rodeløkkens maskinverksted høsten 2021. Foto: Andreas Arnestad



Trikkelinje 5

Tida var 1963 og fram til 1969 var en brytningstid for oslo-trikken på mange måter. I 1963 ble sporforbindelsen mellom Jernbanetorget og det litt upresise stedsnavnet Kirkeristen, på «sporveisk» gjerne kalt «Rista», borte for godt, trodde man da. Det var nemlig vedtak om at trikken skulle bort, og enmannsbetjente busser skulle overta overflatetrafikken. Åpningen av T-banen i mai 1966 akselererte dette arbeidet, og samme dag som det første T-banetoget gikk i rute på Grorudbanen, takket Sagene-trikken for seg.

Sagene-trikken nærmest overlot linjenummeret "5" til Grorudbanen, men denne ene dagen var det to linje 5 i trafikk på én gang!

Noen få dager før gikk trafikken på linje 5 som ingen ting var hent, men "uregelmessigheter" forekom jo uansett. To Sagenetrikker har slått følge ved Lindern, men det burde vært åtte minutter mellom dem etter ruta, slik at 95 (som LTF i dag eier) nok var seint ute denne regnværsdagen. Dagen var 14. oktober 1966.

Ole Mjelva trosset elementene og trykket på utløseren. Den 16. oktober 1966 gikk altså første Grorudbane og siste Sagene-trikk.



Trolleybuss på Linje 21

Samtidig med at Sagene-trikken ble lagt ned, og Sporveien åpnet Grorudbanen, opphørte trolleybussdriften på linje 21 Skillebekk - Carl Berners plass. I kjølvannet av at Grorudbanen ble åpnet, ble linje 21 forlenget fram til Helsefyrtårn, og dit rakk ikke trolleybussens ledninger. Linje 21 var den siste "hele" trolleylinja, på linje 20 var det også mye vanlig dieselbusskjøring, og det gikk ikke trolleybusser i praksis etter 15. februar selv om 22. juni 1968 var offisiell sluttdato.

Vår trolleybuss, A-15810, var allerede sendt til Drammen i 1963, men den er i full vigør på linje 21 da bildet ble tatt. Dette var Oslos nyeste trolleybuss, eller "trikk" som man sa i Drammen.

Det var Per Lyng tok dette bildet på Skillebekk.

A-15810 var en av de første bussene LTF tok vare på. Det ble foretatt en forholdsvis grundig oppussing av bussen i samband med at museet åpnet.





Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening avholdt på Ruter S mandag 28. mars 2022 kl. 17.00

Sted: Ruters kundesenter, Jernbanetorget

Tid: Kl. 17.00

30 medlemmer møtte.

1. Agenda

Leder Anders Birkenes ønsket velkommen. Lars Fredrik Andersen valgte til møteleder, og konstaterte at møtet var lovlig satt. Ole Mjelva ble valgt til referent, og Håkon Kinck Borén og Sebastian Arnestad til å undertegne protokollen.

2. Årsberetning 2021

Møteleder gjennomgikk årsberetningen. Det har vært en krevende tid, med nedstengning av museet i perioder p.g.a. Covid 19, og omfattende forberedelsesarbeider for inngangspartiet og flytting fra Vinterbro.

Foreningen har 633 medlemmer. Trikkegruppen er aktiv igjen. Samarbeidet med Ruter og andre har fungert godt, men Sporveien regnes ikke lenger blant våre samarbeidspartnere.

Årsberetningen ble godkjent.

3. Regnskap 2021

I kassererens fravær gjennomgikk møteleder regnskapet sammen med revisor. Tross nedstengning m.m. er økonomien stabil, med et overskudd på nesten 500 000 kroner. Dette gir foreningen et brukbart handlingsrom.

Regnskapet ble godkjent.

4. Innkomne forslag

Fra styret forelå et vedtektsforslag om adgang til å utsette generalforsamlingen inntil 2 måneder ved presserende behov. Dette ble vedtatt med akklamasjon.

5. Neste års kontingent

Styret foreslo at medlemskontingenten fra 2023 skulle økes med 50 kroner for vanlig kontingent og tilsvarende for de andre kontingentene. Kontingenten ble sist justert i 2018.

Forslaget ble vedtatt uten debatt.

6. Valg

Valgkomiteens forslag ble presentert av Jon Haakon Hustad, og ble enstemmig bifalt. Tillitsvervene er fra d.d. besatt slik:

24

Styreleder: Andreas Arnestad (ny*)

Sekretær: Christer Fossum

Salgsansvarlig: Christer Fossum

Kasserer: Marius Sæther

Regnskapsfører: Marius Sæther

Logistikkleder: Pål Arne Jannang

Trikkeleder: Arne Nygaard (ny*)

Bussleder: Eirik Holm (ny)

Museumsleder: Petter Holstad (ny)

Arrangementsleder: Espen N. Røe

Styremedlem: Anders Birkenes (ny*)

Revisorer: Arne Sommer, Eigil T. Skorve

Valgkomité: Hans M. Kollerud, Jon Haakon Hustad, Per Stensrud

Anm. * = etter intern rotering i styret.

7. Oppgaver i 2022

Utfordringer og oppgaver i kommende år ble presentert av Arne Nygaard:

- Flytting fra Vinterbro. Statens Vegvesen har sagt opp avtalen fra januar 2023. Dette blir en stor prosess som involverer mange medaktører. Det er håp om økonomisk støtte fra flere hold.
- Garasjeplass for busser; Ulven er oppsagt fra 1. april. Så langt er intet alternativ funnet.
- Restaurering av trikker (Høka 215 m.fl.)
- Restaurering av busser
- Inngangsparti til Vognhall 5: Har strandet på uventet høy pris
- Sportilknytning og kjøreledning til Vognhall 5: Sporveien har kuttet forbindelsene.
- Fremtidig plass til vogner av type SL79 og SL95.
- Aktuelle jubileer i 2024 og 2025.
- Relasjoner til off. myndigheter og viktige instanser.
- Rekruttering av aktive medlemmer.

Møtet ble hevet kl. 18.10.

Ole Mjelva
Referent

Håkon Kinck Borén Sebastian Arnestad
Protokollunderskrivere