



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 931 890 174  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: KRISTENSENS TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Utvordvegen 850  
7777 NORD-STATLAND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Oddbjørn Kristensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.07.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 18.08.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	108 226 506	112 672 746
Annen driftsinntekt		299 031	-126 261
<b>Sum inntekter</b>		<b>108 525 538</b>	<b>112 546 485</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		13 248 849	11 613 115
Lønnskostnad	2, 3	38 004 309	39 302 574
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	877 497	683 372
Annen driftskostnad	5	57 873 405	59 580 803
<b>Sum kostnader</b>		<b>110 004 060</b>	<b>111 179 864</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 478 522</b>	<b>1 366 621</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 269	1 445
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 269</b>	<b>1 445</b>
Annen rentekostnad		63 513	116 346
Annen finanskostnad		-75	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>63 438</b>	<b>116 346</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-61 168</b>	<b>-114 901</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 539 690</b>	<b>1 251 720</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-338 732	275 883
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 200 958</b>	<b>975 837</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 200 958</b>	<b>975 837</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-980 666	755 545
Annen egenkapital		-220 292	220 292
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 200 958</b>	<b>975 837</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	2 429 674	2 090 942
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 429 674</b>	<b>2 090 942</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	4, 7	3 765 780	2 781 676
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 765 780</b>	<b>2 781 676</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	8, 9	1 525 365	1 259 380
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 525 365</b>	<b>1 259 380</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>7 720 819</b>	<b>6 131 997</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	11 302 143	13 031 936
Andre fordringer	9	3 309 615	4 459 678
<b>Sum fordringer</b>		<b>14 611 759</b>	<b>17 491 614</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	3 889 517	6 304 859
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 889 517</b>	<b>6 304 859</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>18 501 275</b>	<b>23 796 473</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>26 222 094</b>	<b>29 928 470</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (3 423 aksjer à kr 1 000,00)	11, 12	3 423 000	3 423 000
Overkurs	12	833 831	833 831
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 256 831</b>	<b>4 256 831</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			220 292
Udekket tap	12	980 666	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-980 666</b>	<b>220 292</b>
<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>3 276 164</b>	<b>4 477 123</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	7	4 345 761	5 096 221
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 345 761</b>	<b>5 096 221</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 345 761</b>	<b>5 096 221</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		8 189 998	8 705 853
Skyldige offentlige avgifter		2 961 945	3 984 216
Annen kortsiktig gjeld		7 448 225	7 665 058
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>18 600 168</b>	<b>20 355 127</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>22 945 929</b>	<b>25 451 348</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>26 222 094</b>	<b>29 928 470</b>



## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Indirekte modell			
Kristensens Transport AS			
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	Noter	2020	2020
Resultat før skattekostnad		-1 539 690	1 216 920
Periodens betalte skatt			
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		218 000	202 167
Ordinære avskrivninger		877 497	683 372
Nedskrivning anleggsmidler			
Endring i varelager			
Endring i kundefordringer		1 729 793	-1 033 238
Endring i leverandørgjeld		-515 855	1 003 025
Endring i forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger			
Effekt av valutakursendringer			
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-138 193	-149 199
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>631 552</b>	<b>1 923 047</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		-218 000	746 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 861 601	-1 701 842
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak			
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak			
Innbetalinger ved salg av andre investeringer			
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer			0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-2 079 601</b>	<b>-955 842</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	3 800 000
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	320 273
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-750 459	-3 201
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		-216 832	0
Netto endring i kassakreditt			
Innbetalinger av egenkapital		0	0
Tilbakebetalinger av egenkapital			
Utbetalinger av utbytte			
Innbetalinger av konsernbidrag			
Utbetalinger av konsernbidrag			
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-967 291</b>	<b>4 117 072</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter			
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>		<b>-2 415 340</b>	<b>5 084 277</b>
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 01.01.</b>		<b>6 304 886</b>	<b>1 220 609</b>
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12.</b>		<b>3 889 546</b>	<b>6 304 886</b>



Kristensens Transport AS

## Noter til regnskapet 2021

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av varer inntektsføres når risiko og kontroll i all hovedsak er overført kjøperen.

Med risiko menes eiendelens gevinst og tapspotensiale, mens kontroll defineres som beslutnings og råderett. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld, omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld, klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring, regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Tomter avskrives ikke.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler, hvis leiekontrakten anses som finansiell. Utgifter til leie av øvrige driftsmidler kostnadsføres som operasjonell. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.



Kristensens Transport AS

### **Nedskrivning av anleggsmidler**

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp, foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### **Pensjoner**

Selskapet har innskuddspensjon, som betales til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd/tilbakebetaling balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

### **Skatter**

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingene er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Kristensens Transport AS

## Note 1 – Salgsinntekter

Virksomheten omfatter i sin helhet transport og utøves hovedsakelig i Norge

## Note 2 – Antall årsverk

Selskapet har hatt 77 årsverk sysselsatt i regnskapsåret

## Note 3 – Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	35 451 400	37 074 178
Arbeidsgiveravgift	1 847 255	1 526 990
Pensjonskostnader	507 045	570 412
Andre kostnader	198 609	130 994
Sum	38 004 309	39 302 574

Ytelser til ledende personer	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	475 893	9 518	12 091

## OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Kristensens Transport AS har innskuddsplaner i samsvar med lokale lover. Innskuddsplanen omfatter heltidsansatte og utgjør 4 % av lønnen. Pr 31.12.2021 var det 69 medlemmer i ordningen.

Kostnadsført innskudd utgjorde kr 570 412 og kr 507 045 i henholdsvis 2020 og 2021.

Godtgjørelse til revisor	2021	2020
Revisjon	87 925	144 315



Kristensens Transport AS

## Note 4 – Varige driftsmidler

	Bygning, tomt annen eiendom	Biler, maskiner inventar og lign
Anskaffelseskost 1/1-21	104 273	4 632 350
Tilgang driftsmidler	0	1 861 601
<u>Avgang driftsmidler</u>	<u>0</u>	<u>- 0</u>
<u>Anskaffelseskost 31/12-21</u>	<u>104 273</u>	<u>6 493 951</u>
<u>Akk. Avskrivning 31/12-21</u>	<u>104 273</u>	<u>2 728 171</u>
<u>Balanseført 31/12-21</u>	<u>0</u>	<u>3 765 780</u>
Økonomisk levetid	20 år	6-8 år
Avskrivningsplan	saldo	Saldo

## Note 5 – Leieavtaler

	2021	2020
<i>Selskapet har følgende lokaler:</i>		
Lagerlokale	581 048	814 641
<i>Leasing biler:</i>		
Leasingkostnad	13 068 827	15 659 922
<i>Andre leieavtaler:</i>		
Leie maskiner	565 858	622 404
Leie datasystemer	82 198	135 070
Leie andre kontormaskiner	<u>27 734</u>	<u>33 390</u>
	<u>675 790</u>	<u>790 864</u>



Kristensens Transport AS

## Note 6 – Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2021	2020
Endring utsatt skatt		
Årets totale skattekostnad	- 338 732	275 883
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Ordinært resultat før skattekostnad	- 1 539 690	1 251 720
Permanente forskjeller	0	2 295
Endring i midlertidige forskjeller	- 185 188	349 897
<u>Årets skattegrunnlag</u>	<u>-1 724 878</u>	<u>1 603 912</u>
Fremførbart underskudd		- 1 603 912
<b>Skattbar inntekt</b>	<b>-1 724 878</b>	<b>0</b>

## Oversikt over midlertidige forskjeller

Driftsmidler inkl goodwill	720 521
Utestående fordringer	- 35 300
Netto pensjonsmidler	
Sum	685 221
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidr	-11 729 192
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	- 11 043 971
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt - 22%	- 2 429 674

## Oversikt over permanente forskjeller

Andre ikke fradragsberettigede kostnader	0	2 295
Sum permanente forskjeller	0	2 295



Kristensens Transport AS

## Oversikt over endringer i midlertidige forskjeller som

Påvirker skattbart resultat

	2021	2020
Driftsmidler inkl goodwill	- 185 188	321 131
Utestående fordringer	0	28 766
Netto pensjonsmidler		0
Sum endring som påvirker skattegrunnlaget	- 185 188	349 897

## Note 7 – Gjeld og nærstående parter

	2021	2020
Pantsatte eiendeler		
Vogntog, lastebiler og busser (saldo gr c)	2 642 177	2 157 225
Kundefordringer	<u>11 302 143</u>	<u>13 031 936</u>
Sum	<u>13 944 320</u>	<u>15 189 161</u>

Løyvegaranti i Trøndelag Fylkeskommune, kr 2 011 000

Banken har gjennomgående pant i selskapet, også i leasingavtaler.

Samla lån fra nærstående pr 31/12-21 er kr 2 221 539

Det er ikke avtalt avdragsplan.

Lån fra aksjonær er ikke renteberegnet.

## Note 8 – Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt kr 593 280

## Note 9 – Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer

Selskapet har ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til medlemmer av styrende organer.



Kristensens Transport AS

## Note 10 – Bankinnskudd

	2021	2020
Bundne skattetrekkmidler	1 190 125	1 209 371
Skyldig skattetrekk 31/12-21 er på kr 1 189 851		

## Note 11 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	3 423	1 000	3 423 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr 31/12:

	Ordinære aksjer	Stemmeandel i prosent
Claassen, Roberto Dettmer	57	2
Kristensen, Else Oksdøl, styremedlem	140	4
Kristensen, Kay Arne, styremedlem	50	1
Kristensen, Oddbjørn Kåre, styreleder/dagl leder	1 262	37
Kristensen, Robert Magnar, styremedlem	150	4
Kristensen, Sissel Anita, styremedlem	228	7
Kristensen, Stein Ove, styremedlem	50	1
Claassen, Michael Rolf	56	2
<u>Statland Servicesenter as</u>	<u>1 430</u>	<u>42</u>
<b>Sum</b>	<b>3 423</b>	<b>100</b>

## Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1/1-2021	3 423 000	833 831	220 292	4 477 123
Årsresultat			- 1 200 958	-1 200 958
Egenkapital 31/12-2021	3 423 000	833 831	- 980 666	3 276 165



Kristensens Transport AS

## **Note 13 – Fortsatt drift**

Selskapet har i 2021 et negativt resultat. Selskapet jobber hele tiden med tiltak for å bedre situasjonen. Avdelingene blir nøye fulgt opp og avtaler som har gitt negativt resultat er sagt opp, eller sies opp. Nye avtaler er inngått med bedre forutsetninger som skal gi positiv virkning på resultatet.

Det jobbes kontinuerlig med å omorganisere og endre på ruter for å få bedre resultat. Biler som ikke gir overskudd blir nøye fulgt opp. Dersom tiltak for å bedre situasjonen ikke gir ønsket effekt, så vurderes fortløpende avvikling av disse rutene.

Utsatt skattefordel pr 31.12.2021 er på kr 2 429 674. Dersom denne ikke bokføres ville egenkapitalen være på kr 846 490 pr 31.12.2021. Igangsatte tiltak og nye avtaler påfølgende år vil gi resultat slik at den bokførte utsatte skattefordelen vil bli benyttet i løpet av en 3-5 årsperiode.

Selskapet har så langt i 2022 negativt resultat, men siste perioderegnskap for 2022 viser bedring.

Effekten av tiltak som er igangsatt har tatt litt lengre tid enn forventet, men styret følger nøye med på den økonomiske situasjon. Ut ifra tiltak som er gjort, samt stort fokus på å optimalisere driften, mener styret at det er grunnlag for videre drift



BDO AS  
Ogndalsvegen 2  
7713 Steinkjer

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Kristensens Transport AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Kristensens Transport AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2021,
- Resultatregnskap 2021
- Kontantstrømmoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2021
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



## Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Stig Forr  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: C3Q50-SXGDS-GOMOG-ULWFE-HELS8-NL41G



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Stig Forr

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: 9578-5997-4-33001

IP: 188.95.xxx.xxx

2022-07-30 06:38:20 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: C3Q50-5XGDS-GOM0G-ULWFE-HELS8-NL4TG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



## Årsberetning 2021

### Kristensens Transport AS

Adresse: Utvordvegen 850,

7777 Nord-Statland

Org.nr: 931890174 MVA

#### **Virksomhetens art**

Kristensens Transport AS driver med transport. Selskapet har forretningslokale på Statland i Namdalseid.

#### **Fortsatt drift**

Omsetningen er i 2021 på 108 525 838 kroner som er en nedgang på ca 3,5 % fra i fjor. Årsresultatet ble i 2021 –1 200 958 kroner. Totalkapitalen var ved utgangen av året 26 222 094 kroner, sammenlignet med 29 928 470 kroner året før. Egenkapitalen pr. 31.12.2021 var på kr 3 276 164 som er en nedgang på 2%, i 2021 var den på 17% sammenlignet med 19 % året før.

I samsvar med regnskapslovens §3-3a, bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet.

#### **Fremtidig utvikling**

Selskapet har i løpet av høsten 2021 avsluttet kjøringen for Coop til Bodø, dette har satt i gang en prosess med endringer i driften. Vi har fått avviklet ulønnsomme avtaler og reforhandlet eksisterende avtaler. Det er også inngått nye avtaler med avtaleperiode fra 1-5 år. Alle disse tiltakene forventes å gi bedring i selskapets inntjening. Selskapet har også jobbet med å redusere kostnader internt.

#### **Redegjørelse for årsregnskapet**

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet. Koronapandemien har ikke hatt noen negativ innvirkning på vår aktivitet, snarere det motsatte og vi forventer heller ikke at det vil endre seg utover året.

#### **Finansiell risiko**

Leasing er den største finansieringskilden. Største finansielle risiko er renter på leasingavtaler. Med dagens rentenivå og fremtidsutsiktene i rentemarkedet utgjør ikke dette en vesentlig risiko.



## **Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer**

Faktorer som medfører usikkerhet, er konkurransen mot billige utenlandske transportselskaper og rammebetingelsene, især utviklingen

av prisene på diesel. Av driftskostnader er det viktig å ha fokus på dieselforbruk, reparasjon/vedlikehold, vask og utnyttelse av bilparken.

De største kundene er sikre betalere, og nye kunder blir kredittvurdert.

## **Arbeidsmiljø**

Styret anser arbeidsmiljøet som tilfredsstillende. Det er iverksatt driftsmøter for flere avdelinger. Det har ikke vært noen alvorlige ulykker med biler eller ansatte i løpet av året. Samlet sykefravær i 2021 utgjør 5 %.

## **Likestilling**

Selskapet har i 2021 sysselsatt totalt 60 ansatte, og styret har hatt seks medlemmer. Fordelingen blant de ansatte har vært 1 kvinne og 59 menn, mens blant styremedlemmene har det vært to kvinner og fire menn.

## **Diskriminering**

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, språk, religion og livssyn. Ved ansettelse blir det lagt vekt på utdanning og kvalifikasjoner, men i enkelte tilfeller stilles det krav om å beherske norsk språk.

## **Ytre miljø**

Bilene er hvert år til kontroll hvor utslippet av avgasser blir målt, og alle holder seg innenfor kravene for utslipp. Oppstart Enova-prosjekt i 2017, med energiledelse, med mål om energibesparelse på ca 1.800.000 pr år innen 5 år. Deltakelse i Fair transport med egen prosjektgruppe. Egen gruppe som jobber for besparelse på skader på varer og utstyr. Styret anser derfor at selskapets virksomhet ikke forurensar det ytre miljø.



**Resultatdisponering**

Underskuddet i Kristensens Transport AS på – 1 200 958 kroner foreslås disponert som følger:

Overføringer annen egenkapital - 1 200 958 kroner

Statland,25.07.2022

Styret for Kristensens Transport AS

---

Oddbjørn Kristensen  
styreleder/daglig leder

---

Sissel Kristensen  
styremedlem

---

Stein Ove Kristensen  
styremedlem

---

Kay Arne Kristensen  
styremedlem

---

Robert Kristensen  
styremedlem

---

Else Kristensen  
styremedlem