



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 989 594 877  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Kvaløya 18  
5385 BAKKASUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.05.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter		92 599 126	26 124 412
<b>Sum inntekter</b>		<b>92 599 126</b>	<b>26 124 412</b>
<b>Kostnader</b>			
Drift skip	1	50 917 529	18 052 203
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	2	8 725 633	13 965 216
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		
Annen driftskostnad		1 212 814	353 873
<b>Sum kostnader</b>		<b>60 855 975</b>	<b>32 371 292</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>31 743 151</b>	<b>-6 246 880</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	947 352	608 982
Annen renteinntekt		200	57
Annen finansinntekt		1 745 625	997 521
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 693 176</b>	<b>1 606 560</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	451	
Annen rentekostnad		270	891
Annen finanskostnad		960 954	650 391
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>961 676</b>	<b>651 282</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 731 501</b>	<b>955 279</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>33 474 651</b>	<b>-5 291 602</b>
Skattekostnad	3	9 882	54
<b>Årsresultat</b>		<b>33 464 769</b>	<b>-5 291 656</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>33 464 769</b>	<b>-5 291 656</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>33 464 769</b>	<b>-5 291 656</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		33 464 769	-5 291 656
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>33 464 769</b>	<b>-5 291 656</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	3		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	2	37 179 139	45 904 772
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>37 179 139</b>	<b>45 904 772</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>37 179 139</b>	<b>45 904 772</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	1	18 211 974	4 343 183
Andre kortsiktige fordringer		273 575	4 361 312
Konsernfordringer	1		21 676 697
<b>Sum fordringer</b>		<b>18 485 549</b>	<b>30 381 192</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	740 522	3 014 401
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>740 522</b>	<b>3 014 401</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>19 226 071</b>	<b>33 395 593</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>56 405 211</b>	<b>79 300 365</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5	2 690 000	2 690 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 690 000</b>	<b>2 690 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		39 863 209	76 398 440
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>39 863 209</b>	<b>76 398 440</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>42 553 209</b>	<b>79 088 440</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	3	37 582	58 723
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>37 582</b>	<b>58 723</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>37 582</b>	<b>58 723</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		512 288	153 149
Betalbar skatt	3	19 278	54
Kortsiktig gjeld foretak i samme konsern	1	10 572 716	
Annen kortsiktig gjeld		2 710 138	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>13 814 420</b>	<b>153 203</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>13 852 002</b>	<b>211 926</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>56 405 211</b>	<b>79 300 365</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 449085

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 989 594 877  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Kvaløya 18  
5385 BAKKASUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.05.2025

#### Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



Organisasjonsnr: 989 594 877  
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter		92 599 126	26 124 412
<b>Sum inntekter</b>		<b>92 599 126</b>	<b>26 124 412</b>
<b>Kostnader</b>			
Drift skip	1	50 917 529	18 052 203
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	2	8 725 633	13 965 216
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		
Annen driftskostnad		1 212 814	353 873
<b>Sum kostnader</b>		<b>60 855 975</b>	<b>32 371 292</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>31 743 151</b>	<b>-6 246 880</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	947 352	608 982
Annen renteinntekt		200	57
Annen finansinntekt		1 745 625	997 521
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 693 176</b>	<b>1 606 560</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	451	
Annen rentekostnad		270	891
Annen finanskostnad		960 954	650 391
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>961 676</b>	<b>651 282</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 731 501</b>	<b>955 279</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>33 474 651</b>	<b>-5 291 602</b>
Skattekostnad	3	9 882	54
<b>Årsresultat</b>		<b>33 464 769</b>	<b>-5 291 656</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>33 464 769</b>	<b>-5 291 656</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>33 464 769</b>	<b>-5 291 656</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		33 464 769	-5 291 656
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>33 464 769</b>	<b>-5 291 656</b>



Organisasjonsnr: 989 594 877  
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

## BALANSE

Beløp i: NOK Note 2024 2023

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 3

##### Varige driftsmidler

Skip 2 37 179 139 45 904 772

Sum varige driftsmidler 37 179 139 45 904 772

Sum anleggsmidler 37 179 139 45 904 772

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer 1 18 211 974 4 343 183

Andre kortsiktige fordringer 273 575 4 361 312

Konsernfordringer 1 21 676 697

Sum fordringer 18 485 549 30 381 192

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l. 1 740 522 3 014 401

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende 740 522 3 014 401

Sum omløpsmidler 19 226 071 33 395 593

SUM EIENDELER 56 405 211 79 300 365

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital 5 2 690 000 2 690 000

Sum innskutt egenkapital 2 690 000 2 690 000

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 39 863 209 76 398 440

Sum opptjent egenkapital 39 863 209 76 398 440

Sum egenkapital 6 42 553 209 79 088 440

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld



Utsatt skatt	3	37 582	58 723
<b>Sum avsetninger for forpliktelseser</b>		<b>37 582</b>	<b>58 723</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>37 582</b>	<b>58 723</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		512 288	153 149
Betalbar skatt	3	19 278	54
Kortsiktig gjeld foretak i samme konsern	1	10 572 716	
Annen kortsiktig gjeld		2 710 138	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>13 814 420</b>	<b>153 203</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>13 852 002</b>	<b>211 926</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>56 405 211</b>	<b>79 300 365</b>



Organisasjonsnr: 989 594 877  
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
4

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Shape the future  
with confidence

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen  
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i North Sea Commander Shipping AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for North Sea Commander Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Shape the future  
with confidence

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 8. mai 2025  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Jørn Knutsen  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - North Sea Commander Shipping AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: ZIEOC-585A7-GJ5N2-5JICJ-9HUF1-XOVW2



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Knutsen, Jørn

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-3012515

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-05-08 12:47:28 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: Z1EOC-585A7-GJSN2-5JICJ-9HUF1-XOVW2

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



 BankID Signing  
Sveinung Økland  
2025-04-28  
 BankID Signing  
Geir Klepsvik  
2025-04-28  
 BankID Signing  
Knut Klepsvik  
2025-04-28



# NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

ÅRSREGNSKAP 2024

Org.nr 989 594 877



## NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2024

#### Virksomhetens art

North Sea Commander Shipping AS er et selskap som driver med finansiering og investering i tilknytning til skipsfartsvirksomhet.

Selskapet har forretningskontor på Bakkasund i Austevoll.

Selskapets forretningside og strategi er å være en trygg og langsiktig leverandør av offshore servicetjenester med hovedfokus på avanserte offshorefartøy i kombinasjon med høyt kvalifisert personell.

#### Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn for avleggelsen av årsregnskapet.

#### Fremtidig utvikling

Med krig i Europa og økende fokus på energisikkerhet i tillegg til mange år med underinvestering i olje og gass så ser vi at markedet er i gradvis bedring. Mange befракtere sikrer seg kapasitet og tar inn fartøyer på lengre kontrakter enn tidligere, og vi forventer at markedet strammer seg ytterligere til fra 2025 og årene fremover. Vi forventer høy utnyttelse og dagrater for offshore flåten i årene fremover.

Selskapets skip er på kontrakt.

#### Om årsregnskapet

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapets virksomhet.

Selskapet arbeider aktivt med å utvikle virksomheten med effektiv drift av selskapets skip. Selskapet arbeider også videre med kostnadseffektivisering for å være konkurransedyktig leverandør på lang sikt.

Driftsresultatet for viser et overskudd på MNOK 32 (MNOK - 6). Årsresultatet viser et overskudd på MNOK 33 (MNOK - 5). Den positive resultatutviklingen skyldes i all hovedsak høyere utnyttelse i forhold til fjoråret.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 56 (MNOK 79). Egenkapitalandelen var ved utgangen av året 75 % (99 %).

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på MNOK 68 (MNOK 0). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde MNOK - 70 (MNOK 0) og kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde MNOK 0 (MNOK 0).

#### Finansiell risiko

##### Valutarisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt USD, da en vesentlig del av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta.

##### Renterisiko

Selskapet er i liten grad eksponert mot endringer i rentenivået. Endringer i rentenivået kan påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

##### Kreditrisiko

Selskapets kreditrisiko vurderes å være lav da selskapets kunde historisk sett har vist god evne til å oppfylle sine forpliktelser, samt har en god kreditrating. En vedvarende svak oljepris og fortsatt krevende markeder kan medføre en høyere kreditrisiko på sikt.

##### Finansiell- og likviditetsrisiko

Selskapet er eksponert for finansierings- og likviditetsrisiko gjennom behovet for løpende finansiering. Det er sikret langsiktig finansiering gjennom morselskapet, og styret vurderer likviditeten i både selskapet som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

##### Markeds- og prisisiko

Selskapet er eksponert for kostnadsøkninger. Selskapet arbeider kontinuerlig med å redusere prisisiko ved å inngå nye avtaler med leverandører.

Selskapet er eksponert for markedsrisiko som kan medføre lavere utnyttelsesgrad og inntjening fra selskapet kjernevirksomhet. Denne risikoen er redusert ved å inngå langsiktige kontrakter for selskapets skip.

Selskapet arbeider kontinuerlig med å videreføre sin strategi som innebærer langsiktige kontrakter for selskapets skip.

#### Arbeidsmiljøet

Selskapet har ingen fast ansatte. Allt personell på selskapets skip er innleid personell.

Selskapet har høyt fokus på helse, sikkerhet og arbeidsmiljø. Selskapets leverandører arbeider fortløpende med forbedringer og bruker mye ressurser på trening og bevisstgjøring for å unngå skader og ulykker i fremtiden.

Det har ikke forekommet alvorlige skader eller arbeidsulykker i 2024.

#### Åpenhetsloven

Redegjørelsen av aktsomhetsvurderinger er publisert på selskapets hjemmeside.



## Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet og selskapets leverandører av personell arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet og selskapets leverandører av personell har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Selskapet og selskapets leverandører av personell arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig.

For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

## Likestilling

Antall styremedlemmer: 2 personer (menn 100 %).

Det anses ikke som nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til likestilling.

## Ytre miljø

Selskapet har fokus på besparelser av det ytre miljø og forbedringer av allerede kostnadseffektive operasjoner.

Selskapet har etablert et system for å sikre at virksomheten utføres på en effektiv, trygg og miljøvennlig måte. Selskapet har investering betydelige beløp i miljøtiltak for å redusere klimautslipp, og arbeider kontinuerlig med nye tiltak for å ytterligere besparelser av det ytre miljø.

Det har ikke vært noen utslipp fra selskapets skip eller virksomhet som har medført krav til rapportering til lokale eller internasjonale myndigheter.

## Styreansvarsforsikring

Selskapet har styreansvarsforsikring hos Tryg Forsikring som omfatter styret i selskapet.

Bakkasund, 28. april 2025

\_\_\_\_\_  
Knut Klepsvik  
styrets leder

\_\_\_\_\_  
Sveinung Økland  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Geir Klepsvik  
daglig leder



## NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

### RESULTATREGNSKAP

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTER	2024	2023
Driftsinntekter		92 599 126	26 124 412
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>92 599 126</b>	<b>26 124 412</b>
Drift skip	1	50 917 529	18 052 203
Avskrivning av driftsmidler	2	8 725 633	13 965 216
Annen driftskostnad		1 212 814	353 873
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>60 855 975</b>	<b>32 371 292</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>31 743 151</b>	<b>-6 246 880</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	947 352	608 982
Annen renteinntekt		200	57
Annen finansinntekt		1 745 625	997 521
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	451	0
Annen rentekostnad		270	891
Annen finanskostnad		960 954	650 391
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 731 501</b>	<b>955 279</b>
Resultat før skattekostnad		33 474 651	-5 291 602
Skattekostnad	3	9 882	54
<b>Årsresultat</b>		<b>33 464 769</b>	<b>-5 291 656</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til annen egenkapital		33 464 769	0
Overført fra annen egenkapital		0	5 291 656
<b>Sum overføringer</b>		<b>33 464 769</b>	<b>-5 291 656</b>



**NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS**

BALANSE PR. 31. DESEMBER

EIENDELER	NOTER	2024	2023
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Skip	2	37 179 139	45 904 772
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>37 179 139</b>	<b>45 904 772</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>37 179 139</b>	<b>45 904 772</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	1	18 211 974	4 343 183
Kortsiktige fordringer foretak i samme konsern	1	0	21 676 697
Andre kortsiktige fordringer		273 575	4 361 312
<b>Sum fordringer</b>		<b>18 485 549</b>	<b>30 381 192</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>1</b>	<b>740 522</b>	<b>3 014 401</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>19 226 071</b>	<b>33 395 593</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>56 405 211</b>	<b>79 300 365</b>



## NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTER	2024	2023
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	5	2 690 000	2 690 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 690 000</b>	<b>2 690 000</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital		39 863 209	76 398 440
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>39 863 209</b>	<b>76 398 440</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>42 553 209</b>	<b>79 088 440</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</b>			
Utsatt skatt	3	37 582	58 723
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>37 582</b>	<b>58 723</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		512 288	153 149
Betalbar skatt	3	19 278	54
Kortsiktig gjeld foretak i samme konsern	1	10 572 716	0
Annen kortsiktig gjeld		2 710 138	0
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>13 814 420</b>	<b>153 203</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>13 852 002</b>	<b>211 926</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>56 405 211</b>	<b>79 300 365</b>

Bakkasund, 28.04.2025

\_\_\_\_\_  
Knut Klepsvik  
styrets leder

\_\_\_\_\_  
Sveinung Økland  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Geir Klepsvik  
daglig leder



## North Sea Commander Shipping AS

### Kontantstrømoppstilling

<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	33 474 651	-5 291 602
Periodens betalte skatt	0	-26 802
Ordinære avskrivninger	8 725 633	13 965 216
Endring i kundefordringer	-13 868 791	11 202 085
Endring i leverandørgjeld	359 139	-1 248 734
Endring i konsernmellomværende	32 249 413	-15 428 813
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	6 786 076	-2 830 484
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>67 726 121</b>	<b>340 866</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Endring i egenkapital	-70 000 000	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-70 000 000</b>	<b>0</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	-2 273 879	340 866
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01	3 014 401	2 673 535
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12</b>	<b>740 522</b>	<b>3 014 401</b>



## North Sea Commander Shipping AS

### Noter til regnskapet

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapskikk for små foretak.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivninger og avskrivninger. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av en forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte avskrivninger. Kostprisen for varige driftsmidler er kjøpsprisen og direkte kostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Avskrivninger er beregnet ved bruk av lineær metode over driftsmiddelets brukstid. Avskrivningsbeløpet tilsvarer historisk kost minus restverdi. Restverdi for skip er basert på estimert markedsverdi ved utløpet av brukstiden. Konsernet har som strategi at konsernet ikke skal eie skip eldre enn 20 år. Dette medfører at restverdi avviker fra utrangingsverdien og konsernet må vurdere restverdien på skipene når de når en alder på 20 år. Estimert restverdi er basert på markedsverdien for skip uten befraktingsavtale, og dagens markedsverdi danner grunnlaget for estimatet. Dagens markedsverdi må imidlertid justeres for å gjenspeile markedsverdien på skipet dersom alderen og tilstanden hadde vært som forventet ved utløpet av levetiden (20 år).

#### Periodisk vedlikehold

Periodisk vedlikehold balanseføres som en del av skipet og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt etter 30-60 måneder.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

#### Bankinnskudd og kontanter

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

#### Inntekter og kostnader

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

#### Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

#### Note 1 - Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser, transaksjoner med konsernselskap og nærstående parter

Mellomværende med konsernselskaper	2024	2023
Kortsiktige fordringer	0	21 676 697
Kortsiktig gjeld	10 572 716	0

Selskapet er deltaker i konsernets konsernkontoordning og har pr 31.12. en gjeld på kr 4.673.626,- i ordningen.

Alle deltakerne i ordningen er solidarisk ansvarlig for innskudd og gjeld i ordningen.

Transaksjoner med konsernselskaper	2024	2023
Driftskostnader skip	22 994 153	9 861 132
Renteinntekter	947 352	467 743
Rentekostnader	451	0

#### Note 2 - Varige driftsmidler

	Skip	Periodisk vedlikehold	Totalt
Anskaffelseskost pr 01.01	331 707 226	9 826 098	341 533 324
<b>Anskaffelseskost pr 31.12</b>	<b>331 707 226</b>	<b>9 826 098</b>	<b>341 533 324</b>
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 01.01	290 060 450	5 568 102	295 628 552
Årets avskrivninger	6 760 414	1 965 219	8 725 633
<b>Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 31.12</b>	<b>296 820 864</b>	<b>7 533 321</b>	<b>304 354 185</b>
<b>Bokført verdi pr 31.12.</b>	<b>34 886 362</b>	<b>2 292 777</b>	<b>37 179 139</b>

#### Markedsverdi

På grunn av selskapets kontrakter og fremtidige inntjening, den generelle utviklingen i markedet er det ingen indikatorer på nedskrivning.



## Note 3 - Skattekostnad

	2024	2023	
<b>Årets skattekostnad fremkommer slik:</b>			
Tonnasjeskatt	9 882	54	
Skatt av årets inntektsføring av gevinst- og tapskonto	9 396	11 745	
Endring utsatt skatt/skattefordel	-9 396	-11 745	
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>9 882</b>	<b>54</b>	
<b>Skattepliktig inntekt for rederiselskap</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	
Årets skattepliktige finansresultat	1 800 071	1 686 695	
Benyttet fremførbart underskudd	-1 800 071	-1 686 695	
<b>Grunnlag betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel:</b>	<b>pr 31.12.23</b>	<b>pr 31.12.24</b>	<b>Endring</b>
Gevinst- og tapskonto	213 539	170 831	-42 708
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>213 539</b>	<b>170 831</b>	<b>-42 708</b>
<b>Utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>46 979</b>	<b>37 582</b>	<b>-9 396</b>

Utsatt skattefordel knyttet til skattemessig fremførbart underskudd er ikke balanseført.  
Skattemessig fremførbart underskudd pr 31.12 er på kr 5.461.761,-.

## Note 4 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet leier managementtjenester av North Sea Shipping AS og North Sea Offshore AS.  
Det er ikke utbetalt honorar eller godtgjørelser til medlemmer av selskapets styre

	2024	2023
<b>Godtgjørelse (eks. mva) til revisor og samarbeidende selskaper fordeler seg som følger:</b>		
Lovpålagt revisjon	67 662	45 005
Annen regnskapsteknisk bistand	2 000	0
<b>Sum</b>	<b>69 662</b>	<b>45 005</b>

## Note 5 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapets består pr 31.12. av:	Antall	Pålydende	Sum
Ordinære aksjer	26 900	100	2 690 000
<b>Sum</b>	<b>26 900</b>	<b>100</b>	<b>2 690 000</b>
<b>Eierstruktur - aksjonær i selskapet pr 31.12. var:</b>	<b>Aksjer</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
North Sea Shipping Holding AS	26 900	100 %	100 %
<b>Totalt</b>	<b>26 900</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsern med North Sea Shipping Holding AS som morselskap. Morselskapet har forretningskontor i Austevoll kommune.

## Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Endring i egenkapital			
Egenkapital pr 01.01	2 690 000	76 398 440	79 088 440
<b>Årets endring i egenkapital</b>			
Tilleggsutbytte	0	-70 000 000	-70 000 000
Årets resultat	0	33 464 769	33 464 769
<b>Egenkapital pr 31.12.</b>	<b>2 690 000</b>	<b>39 863 209</b>	<b>42 553 209</b>