



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 975 605 043  
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning  
Foretaksnavn: MARITIMT FORUM MIDT-NORGE  
Forretningsadresse: c/o Wollert Krohn-Hansen  
Lagmann Lindboes vei 22  
7020 TRONDHEIM

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Gard Fleming Ueland  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.05.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.06.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Medlemskontingent		251 000	252 000
Tilskudd		277 500	255 000
Refusjon av møteutgifter mv.		44 520	25 090
<b>Sum inntekter</b>		<b>573 020</b>	<b>532 090</b>
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad		11 943	20 544
Bidrag Maritimt Forum sentralt		20 000	20 000
Honorar Wollert Krohn-Hansen		342 498	342 498
Revisjonshonorar		21 875	18 750
Regnskapshonorar		51 808	42 386
Kontorkostnader		1 947	4 811
Reisekostnader		7 413	16 875
Møtekostnader		72 633	40 895
<b>Sum kostnader</b>		<b>530 117</b>	<b>506 759</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>42 903</b>	<b>25 331</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3 032	3 726
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 032</b>	<b>3 726</b>
Annen rentekostnad		210	13
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>210</b>	<b>13</b>
<b>Netto finans</b>		<b>2 822</b>	<b>3 713</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	1	45 724	29 044
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum anleggsmidler		0	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	20 220	
Sum fordringer		20 220	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	501 266	468 683
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		501 266	468 683
Sum omløpsmidler		521 486	468 683
SUM EIENDELER		521 486	468 683
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Egenkapital 01.01.	1	346 046	346 045
Sum innskutt egenkapital		346 046	346 045
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	1	136 112	90 388
Sum opptjent egenkapital		136 112	90 388
Sum egenkapital		482 158	436 433
Sum langsiktig gjeld		0	0



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		19 329	6 250
Annen kortsiktig gjeld		20 000	26 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>39 329</b>	<b>32 250</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>39 329</b>	<b>32 250</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>521 486</b>	<b>468 683</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 282427

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 975 605 043  
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning  
Foretaksnavn: MARITIMT FORUM MIDT-NORGE  
Forretningsadresse: Lagmann Lindboes vei 22  
7020 TRONDHEIM

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Gard Fleming Ueland  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.05.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 31.05.2022



Organisasjonsnr: 975 605 043  
MARITIMT FORUM MIDT-NORGE

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Medlemskontingent		251 000	252 000
Tilskudd		277 500	255 000
Refusjon av møteutgifter mv.		44 520	25 090
<b>Sum inntekter</b>		<b>573 020</b>	<b>532 090</b>
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad		11 943	20 544
Bidrag Maritimt Forum sentralt		20 000	20 000
Honorar Wollert Krohn-Hansen		342 498	342 498
Revisjonshonorar		21 875	18 750
Regnskapshonorar		51 808	42 386
Kontorkostnader		1 947	4 811
Reisekostnader		7 413	16 875
Møtekostnader		72 633	40 895
<b>Sum kostnader</b>		<b>530 117</b>	<b>506 759</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>42 903</b>	<b>25 331</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3 032	3 726
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 032</b>	<b>3 726</b>
Annen rentekostnad		210	13
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>210</b>	<b>13</b>
<b>Netto finans</b>		<b>2 822</b>	<b>3 713</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	1	45 724	29 044
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>





Organisasjonsnr: 975 605 043  
MARITIMT FORUM MIDT-NORGE

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum anleggsmidler		0	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	20 220	
Sum fordringer		20 220	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	3	501 266	468 683
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		501 266	468 683
Sum omløpsmidler		521 486	468 683
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>521 486</b>	<b>468 683</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Egenkapital 01.01.	1	346 046	346 045
Sum innskutt egenkapital		346 046	346 045
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	1	136 112	90 388
Sum opptjent egenkapital		136 112	90 388
Sum egenkapital		482 158	436 433
Sum langsiktig gjeld		0	0
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		19 329	6 250
Annen kortsiktig gjeld		20 000	26 000
Sum kortsiktig gjeld		39 329	32 250
Sum gjeld		39 329	32 250
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>521 486</b>	<b>468 683</b>





Organisasjonsnr: 975 605 043  
MARITIMT FORUM MIDT-NORGE

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

## Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



**Note**

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse

**Note**

**Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak**

Fullstendige noteopplysninger fremkommer av vedlagte PDF-dokument



**Årsregnskap 2021  
for  
Maritimt Forum Midt-Norge**

**Foretaksnr. 975605043**



## Maritimt Forum Midt-Norge

## Resultatregnskap

	Note	2021	2020
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Medlemskontingent		251 000	252 000
Tilskudd		277 500	255 000
Refusjon av møteutgifter mv.		44 520	25 090
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>573 020</b>	<b>532 090</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Annen driftskostnad		11 943	20 544
Bidrag Maritimt Forum sentralt		20 000	20 000
Honorar Wollert Krohn-Hansen		342 498	342 498
Revisjonshonorar		21 875	18 750
Regnskapshonorar		51 808	42 386
Kontorkostnader		1 947	4 811
Reisekostnader		7 413	16 875
Møtekostnader		72 633	40 895
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>530 117</b>	<b>506 759</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>42 903</b>	<b>25 331</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		3 032	3 726
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 032</b>	<b>3 726</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		210	13
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>210</b>	<b>13</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>2 822</b>	<b>3 713</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		0	0
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>
<b>ARSRESULTAT</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Overføringer annen egenkapital	1	45 724	29 044
<b>SUM OVERF. OG DISP.</b>		<b>45 724</b>	<b>29 044</b>




Maritimt Forum Midt-Norge

**Balanse pr. 31.12.2021**

	Note	31.12.2021	31.12.2020
<b>EIENDELER</b>			
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	20 220	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>20 220</b>	<b>0</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	501 266	468 683
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>521 486</b>	<b>468 683</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>521 486</b>	<b>468 683</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
Egenkapital 01.01.	1	346 046	346 045
Annen egenkapital	1	136 112	90 388
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>482 158</b>	<b>436 433</b>
<b>GJELD</b>			
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		19 329	6 250
Annen kortsiktig gjeld		20 000	26 000
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>39 329</b>	<b>32 250</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>39 329</b>	<b>32 250</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>521 486</b>	<b>468 683</b>

Trondheim 7 april 2022



Gard Fleming Ueland  
Styreleder



Wollert Krohn-Hansen  
Daglig leder



Maritimt Forum Midt-Norge

## Noter 2021

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak, og bygger på historisk kost prinsippet. regnskapet er satt opp basert på fortsatt drift.

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Fordringer og gjeld er oppført i balansen til pålydende.

### Note 1 - Annen egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	346 045	90 388	436 433
Tilført fra årsresultat		45 724	45 724
<b>Pr 31.12.</b>	<b>346 046</b>	<b>136 112</b>	<b>482 158</b>

### Note 2 - Kundefordringer

Kundefordringer / andre fordringer er oppført til pålydende.

### Note 3 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Selskapet har ikke bundne midler.



Maritimt  
Forum Midt-Norge

## ÅRSBERETNING 2021

### For Maritimt Forum Midt-Norge

### 31.driftsår

Maritimt Forum Midt-Norge (MFMN) ble stiftet 12. mars 1991, og denne beretning dekker det 31. driftsår for foreningen.

MFMN skal bidra til en faglig og forretningsmessig utvikling for medlemmene, herunder initiering av prosjekter hvor kompetanse innen teknologi og operasjon kan kombineres med ideskaping, markedskunnskap, nettverk og finansiell kompetanse.

MFMN skal være den sentrale møteplassen for maritim næring, og bidra til å styrke næringens posisjon i det nasjonale, maritime miljø.

MFMN skal skape forståelse for de maritime næringers betydning for økonomi og samfunnsliv i Midt-Norge gjennom et aktivt informasjonsarbeide og et nært samarbeid med offentlig forvaltning og relevante organisasjoner og miljøer for øvrig.

MFMN skal være en pådriver i arbeidet med å øke samhandlingen mellom næringen og undervisnings- og forskningsmiljøet i Midt-Norge.

MFMN skal ha fokus på kompetansebygging og rekruttering til maritim næring og prioritere deltakelse i nasjonale kampanjer.

#### STYRET

Det sittende styret ble valgt i 2019. Grunnet pandemien har styret fått prolongert sin funksjonstid ved årsmøtene i 2020 og 2021.

Gard Ueland, Kongsberg Seatex AS, leder  
Frank Wettland, Altera Infrastructure AS  
Paal Haug Jenssen, Hendrik Veder Group.  
Knut Thomas Kusslid, Trondheim Havn IKS  
Arne Fredheim, SINTEF Ocean  
Eskil Djørnevik, Doa Management AS  
Varamedlemmer:  
Vibeke Schei Solberg, Sparebank 1 SMN  
Kent Åge Solem, DNV  
Odd Moen, Siemens Energy AS

Maritimt Forum Midt-Norge  
Web. [www.maritimtforum.no](http://www.maritimtforum.no)



Maritimt  
Forum Midt-Norge

## ADMINISTRASJON

Wollert Krohn-Hansen har vært foreningens daglige leder i beretningsåret. Arbeidsforholdet er regulert i en egen avtale med styret.

Sparebank 1 Regnskapshuset har ført foreningens regnskap, og revisor har vært Deloitte AS

MFMNs kontorsted er Trondheim.

## MEDLEMMER

MFMN har 52 betalende medlemmer. Medlemstallet har vært svært stabilt de siste årene, etter at en gjennomgang og opprydding er foretatt.

## ØKONOMI

Foreningens regnskap for 2021 er gjort opp med et overskudd på kr. 44.948.-, og foreningen har en positiv egenkapital på kr. 481.381.-

## FORENINGENS DRIFT

2021 har vært det andre året som har vært preget av pandemien. Det har derfor vært betydelig tilbakegang i antall arrangementer også i 2021.

2 svært vellykkede møter ble arrangert høsten 2021 i en periode da slike aktiviteter var tillatt:

Mandag 25. oktober:

**HVILKE FORVENTNINGER HAR MARITIM NÆRING TIL DEN NYE REGJERINGEN?**  
Ivar Engan, daglig leder Maritimt Forum sentralt

**120 MILLIONER TIL ZERO KYST! MIDT-NORSKE BEDRIFTER TUNGT INNE.**  
Regjeringens «Grønn Plattform» som basis for satsing på maritim sektor.  
Olav Rygvold, styreleder Renergy

Det 3. teknologiskiftet i maritim næring. Reduksjon av utslipp i sjømatnæringen.  
Erik Ianssen, SELFA AS

Utvikling av hydrogen- og batteriløsninger. Er teknologien industrielt moden?  
Odd Moen, Siemens Energy AS

Samspill mellom industri og forskning i Zero Kyst-prosjektet.  
Eirill Bachmann Mehammer, SINTEF

Hvordan kan NHO bidra til en vellykket industrialisering av prosjekter som Zero Kyst?  
Tord Lien, NHO Trøndelag

Maritimt Forum Midt-Norge  
Web. [www.maritimtforum.no](http://www.maritimtforum.no)



Maritimt  
Forum Midt-Norge

Mandag 6. desember:

#### **HVILKEN PLESS SKAL MARITIM NÆRING HA I FREMTIDENS NYHAVNA?**

Maritim næring versus moderne byutvikling? Ønsker og evner vi å kombinere dette?  
Kristian Dahlberg Hauge, Næring, miljø- og samferdselsdirektør Trondheim kommune.

Teknologihovedstadens forskningsplattform: Hvilken betydning har den for teknologimiljøet på Nyhavna?

Beate Kvamstad-Lervold, spesialrådgiver SINTEF Ocean

Fra kull og stål til høyteknologi. Om en havn i forvandling.  
Knut Thomas Kusslid, havnedirektør Trondheim Havn IKS

Behovet for riktig lokalisering, med synergier som resultat,  
Bernt Schjetne, CEO OceanTech Innovation  
Erik Dyrkoren, daglig leder Zeabuz

Nyhavna som del av Teknologihovedstaden. Om å bygge en arena for kunnskap og opplevelser.  
Åshild Adsen, adm.dir. Vitensenteret.

Trondheim kommune og Trondheim Havn har etablert Nyhavna Utvikling AS. Møt styreleder!  
Johan Arnt Vatnan, styreleder Nyhavna Utvikling AS

Møtene samlet i alt 135 deltakere. Møteplassen for kompetanseutvikling fungerte!

Alle øvrige planlagte og påtenkte møter har blitt avlyst, og årsmøtet ble også i 2021 avholdt på Teams.

#### **VÅR ALTERNATIVE AKTIVITET**

MFMN har i 2021 i likhet med foregående år deltatt aktivt i Maritimt Forums sentrale arbeid sammen med de øvrige regionene.

Det er utarbeidet et eget notat fra daglig leder i Maritimt Forum som beskriver aktiviteten og dette legges ved i sakspapirene til årsmøtet.

Nettsidene til Maritimt Forum både sentralt og regionalt er betydelig utviklet de senere år, og vi håper mange har nytte av informasjon gjennom disse.

#### **NORGES REDERIFORBUND**

Også for 2021 har MFMN mottatt tilskudd på kr. 250.000.-til driften fra Norges Rederiforbund. Det takker vi nok en gang for.

Maritimt Forum Midt-Norge  
Web. [www.maritimtforum.no](http://www.maritimtforum.no)



Maritimt  
Forum Midt-Norge

Trondheim, 7.april 2022

Gard Ueland  
Styreleder

Wollert Krohn-Hansen  
Daglig leder

Maritimt Forum Midt-Norge  
Web. [www.maritimtforum.no](http://www.maritimtforum.no)



### Ny regjering, nye muligheter

Med en ny regjering kom også nye muligheter for å oppnå ny drivkraft i tenkningen rundt maritim industriutvikling: I Hurdalsplattformen er satsingen på norske sjøfolk og rederier, høy aktivitet i hele den maritime klyngen, samt dekarbonisering og digitalisering tydelig forankret som målsettinger for de neste fire årene.

Dette er en god politisk plattform for maritim næring. Nå gjenstår det å følge opp med handling, og Maritimt Forum har en viktig jobb å bidra til å omsette de ambisiøse målene til praktisk og konkret politikk:

- Der vi ser en klar dreining av politisk kurs er en **klarlegging av ambisjonene for grønn teknologiutvikling**. Regjeringen jobber nå med en omstillingspakke for klimavennlig omstilling av skip. I tillegg er det ventet at regjeringen vil inngå forpliktende klimapartnerskap, også med maritim sektor. Her skal Maritimt Forum være foroverlente og bidra med klyngens omforente løsninger, som f.eks. opprettelsen av et CO2-fond og innføring av differansekontrakter.
- Vi ser også en **tydeliggjøring av ambisjonen om å styrke opp om norsk verdiskaping**. Regjeringen vil bl.a. lage en strategi for å sikre at offentlige byggeoppdrag innenfor maritim sektor i størst mulig grad havner hos norske verft. Maritimt Forum har vært tydelige på at myndighetene ikke fullt ut utnytter handlingsrommet i EØS-avtalen. Vi er glade for at den nye regjeringen er ambisiøse på dette, og vi vil jobbe videre for at det opprettes en ekspertenheter for offentlige anskaffelser, som kan bidra til at statlige anbud ikke utelukkende fokuserer på pris.
- Støre-regjeringens plattform lover godt for fortsatt utvikling av hele den norske maritime klyngen, inkludert verftene. Fortsatt **har de store nybyggingsverftene** betydelige utfordringer. Derfor vil vi jobbe for at staten forserer planleggingen og bygging av standardiserte fartøy til sjøforsvaret i Norge. Dette vil være et viktig tiltak for å bygge kompetanse, sysselsetting og ny teknologi for nesten alle delene av den norske maritime klyngen. Videre vil offensive finansieringsløsninger, samt solide støtteordninger for ombygging til mer klimavennlig fremdrift og også en ny kondemneringsordning være viktige komponenter i en god verftspolitik.
- **Tilskuddsordningen for sysselsettingen av norske sjøfolk** er ett av de aller viktigste rammevilkårene for den norske maritime klyngen. Hele ordningen har vært under press de siste par årene. Maritimt Forum vil minne regjeringen om den klare målsettingen fra regjeringsplattformen om å styrke nettolønnsordningen, og bidra til at dette skjer så fort som mulig – aller helst i fm. revidert nasjonalbudsjett i mai 2022.
- Hurdalplattformen har også **klare ambisjoner om å flytte mer gods fra land til sjø**. For å nå målet må det iverksettes tiltak som styrker sjøtransportens relative konkurransekraft. Det gjenstår imidlertid mye arbeid for å nå dette målet. Vi vil bidra med våre løsninger, også her.



Overordnet er samarbeidet med regjeringen godt - både med de relevante fagdepartementenes politiske ledelse og i embetsverket. Mange av statsrådene, statssekretærene og politiske rådgivere hadde vi en relasjon til på Stortinget, da den nåværende regjeringen var i opposisjon. Dette har gitt oss en god inngang. Vi har ilt av høsten og tidlig nyår hatt interaksjon med flere av statsrådene, da i form av møter med våre medlemmer, som gjester til våre styremøter og på reiser.

### **Arbeidet opp mot Stortinget**

For Maritimt Forum er arbeidet opp mot stortingsrepresentantene alltid en viktig del av vårt virke; uavhengig om vi har en mindretalls- eller flertallsregjering. En mindretallsregjering, som vi nå har, gir alltid en mulighet for omkamp om politiske beslutninger, og det er nok som regel til vår fordel.

Det er imidlertid en kontinuerlig oppgave å drive opplysnings- og påvirkningsarbeid opp mot landets fremste tillitsvalgte. Ikke minst da Stortingsvalget 2021 gav oss om lag 70 nye representanter i de ulike stortingskomiteene. Derfor lanserte vi i 2021 en [rapport om de betydelige ringvirkningene](#) som den norske maritime klyngen står for langs hele kysten. Koblet med verdiskapingsrapportene, som vi lanserer hvert år, bidrar dette til å bygge bedre forståelse blant de folkevalgte om hvor viktig maritim sektor er for kongeriket.

Dette gir naturligvis i tur en større sannsynlighet for gjennomslag om våre politiske målsettinger. Det er et viktig premis for vårt påvirkningsarbeid at Maritimt Forum alltid underbygger meninger og forslag på de beste tilgjengelige tall og fakta.

Vi har i løpet av 2021 gjennomført møter med alle partier på Stortinget, flere ganger. De siste par årene har vi også sett at partiene ofte tar kontakt og ber om både innspill og møter med Maritimt Forum. Vi ser også resultater av denne positive utviklingen; ikke minst i form av direkte gjennomslag i statsbudsjettet og i stortingsmeldinger, men også i merknader samt gjennom skriftlige og muntlige spørsmål fra representantene til regjeringen.

Maritimt Forums åtte regioner bidrar solid inn i dette arbeidet. I tillegg til benkemøter langs kysten, har regionlederne løpende kontakt med «sine» stortingsrepresentanter - dette gir oss som organisasjon et sterkt inntak, og bidrar til å fylle våre innspill med lokal legitimitet.

### **Maritimt Forum i media**

Som interesseorganisasjon er vi alltid mer opptatt av *gjennomslag* fremfor *oppslag*, men det er ikke til å stikke under stol at omtale i media gir oppmerksomhet og at dette kan understøtte våre mål.

Maritimt Forums regionledere har over tid utviklet et godt forhold til redaksjonene i regionavisene, og bruker media som en plattform for å bygge bred forståelse for klyngens utvikling, behov og muligheter.



Gjennom pandemien har vi erfart at vi oftere har kommet på trykk også i nasjonale medier, og at dette både har økt kjennskapen til oss som organisasjon og våre politiske forslag. Maritimt Forum-kollegiet samarbeider ofte i utformingen av pressemeldinger og kronikker, som brukes – med lokale tilpasninger – i innsalg til redaksjoner langs kysten.

#### **En allianseorganisasjon av og for den norske maritime klyngen**

Vårt fremste oppdrag har gjennom 30 år handlet om å arbeide for gode maritime rammevilkår. I dette arbeidet drar vi ikke bare stor nytte av, vi er faktisk helt avhengige av, drivkraften som ligger i de regionale maritime foraene langs kysten.

De åtte lederne av Maritimt Forums regioner, og deres foresatte styremedlemmer, bygger bro til våre medlemsbedrifter og -organisasjoner, og fungerer som viktige premissleverandører for videreutviklingen av ny maritim politikk. Maritimt Forums regioner skaper også møteplasser for våre medlemsbedrifter, gjennomfører benkemøter med stortingspolitikere, og bidrar til økt kjennskap til næringen vår – både gjennom media og i egne informasjonskanaler.

I løpet av våren 2022 vil Maritimt Forum fremme ny politisk plattform; et dokument som sammenfatter våre viktigste politikkområder med tilhørende anbefalinger til myndighetene. I prosessen med å utarbeide plattformen trekker vi på kunnskapen til alle styrene i Maritimt Forum.

Gjennom styret i Maritimt Forum sentralt, men også i arbeidet i regionene, samarbeider vi tett med våre eierorganisasjoner og -bedrifter for å hele tiden sikre at våre synspunkter og politikk anbefalinger er tuftet på konsensusprinsippet: Maritimt Forum skal alltid fremme fellesskapsløsningene for klyngen. Det betyr samtidig at vi ikke uttaler oss – for å si det maritimt: «vi sitter stille i båten» – når det oppstår uenigheter innad i klyngen.

#### **Hva har Maritimt Forum oppnådd i 2021?**

Koronapandemien har vært svært krevende for den norske maritime klyngen. Men krisen har samtidig bidratt til å styrke Maritimt Forum som organisasjon. Vi har fått gjennomslag for vår politikk. De maritime rammevilkårene har blitt bedret og krisetiltakene styrket, som følge av innsatsen til alle av Maritimt Forums regioner og samarbeidspartnere.

Vi har også styrket samholdet og samarbeidet internt i klyngen. Det maritime Norge er til dels fragmentert. Vi mener at Maritimt Forum har bidratt til å redusere denne fragmenteringen noe, og vi fortsetter arbeidet for mer koordinering og samling i fremtiden.

Maritimt Forum har bidratt til å bygge større forståelse for, og spre kunnskap om, den norske maritime klyngen blant de folkevalgte på Stortinget. Vi tør påstå følgende: At det er få eller ingen stortingspolitikere nå som ikke har fått med seg at vi har en verdensledende maritim klynge i dette landet.

Vi har også gjennom artikler, kronikker, leserinnlegg, rapporter og TV-opptredener bidratt til å bygge mer forståelse for sterke maritime rammevilkår i det brede lag av befolkningen.



Maritimt Forum har hatt høyt trykk i arbeidet for å legge grunnen for fremtidig rekruttering av kloke hoder og dyktige hender. Sammen med Norges Rederiforbund har Maritimt Forum ansvar for **rekrutteringsprosjektet Maritim Karriere**. Vi har opprettet et eget ambassadørprogram som består av unge kvinner og menn i næringen vår, og som vi bruker til å nå ut til de unge som vi ønsker skal søke seg til en maritim karriere. Vi ser resultater av dette arbeidet: Søkertallene til maritime fagretninger på videregående skole, fagskoler og høyere utdanninger har økt.

Maritimt Forum har ansvaret for **Den nasjonale kadettordningen** som er finansiert med tilskudd fra Stiftelsen for norsk maritim kompetanse (SNMK). Arbeidet bidrar til å skaffe praksisplass for unge kadetter og lærlinger.

Maritimt Forum er også vertskapsorganisasjon for det offentlig-private samarbeidet om å styrke sjøveien, **Shortsea Promotion Centre Norway (SPC-N)**. Aktiviteten i senteret vært sentrert rundt opplysningsarbeid om sjøveien som et klimavennlig alternativ til landtransporten, og en viktig målgruppe er vareiere. Det blir i løpet av våren 2022 lansert en ny rutedatabase, Shortsea Schedules, som vil gi god informasjon om rutetilbudet for nærskipfarten.

#### **Veien videre for 2022**

For inneværende år er vi godt i gang med å bygge videre på resultatene vi har oppnådd. Vi vil kort fortalt:

- Styrke arbeidet med å bygge forståelse for nødvendigheten av forutsigbare maritime rammevilkår, der nettolønsordningen står i en særstilling. Samtidig som vi fremmer våre forslag for større satsinger på grønn skipsfart, havvind og sjøveien;
- engasjere våre eierorganisasjoner og -bedrifter gjennom faste og nye møteplasser der vi løfter aktuell tematikk, og vi vil fortsette å invitere våre medlemmer til å delta i møter med stortingspolitikere og regjeringsmedlemmer; og sist, men ikke minst
- fortelle de gode historiene om hvor viktig den norske maritime klyngen er og økende grad blir for kongeriket, i form av grønn teknologiutvikling, sysselsetting, vekst og eksport.

Vi takker for samarbeidet med alle våre samarbeidspartnere i 2021, og vi håper på fornyet tillit i 2022.

Med vennlig hilsen

Ivar Engan  
Daglig leder





eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Trondheim, 21. april 2022  
Deloitte AS

Jon Bjørnaas  
statsautorisert revisor

Perinnco Dokumentarkiv-f-43140-67110-QVKS-7-01-FXB-I-1F05-MCXX4B



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo" - sikker digital signatur.  
De signerende porter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Jon Bjørnaas

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-524287

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-04-21 13:07:03 UTC



Penneo DokumentID: f:08H4Q:6DTU0:QYK57:DFFXB-LIFO:WGXV6

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>