



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	977 047 684
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	KVERNELAND BIL AS
Forretningsadresse:	Vestre Svanholmen 9 4313 SANDNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Trond Gunstensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.04.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 2	1 932 901 000	2 538 121 000
Annen driftsinntekt	1	42 462 000	51 605 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 975 363 000</b>	<b>2 589 726 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	1 588 522 000	2 126 331 000
Lønnskostnad	3	195 933 000	200 293 000
Avskrivning	4, 5	17 935 000	19 269 000
Annen driftskostnad	2, 3, 5	151 190 000	134 949 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 953 580 000</b>	<b>2 480 843 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>21 783 000</b>	<b>108 883 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Resultatandel vedr. investering i fellekontrollert virksomhet	6	4 977 000	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			487 000
Annen renteinntekt		218 000	107 000
Annen finansinntekt		234 000	109 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 429 000</b>	<b>703 000</b>
Annen rentekostnad		10 347 000	6 770 000
Annen finanskostnad		1 063 000	820 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 410 000</b>	<b>7 589 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-5 981 000</b>	<b>-6 887 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>15 803 000</b>	<b>101 996 000</b>
Skattekostnad på resultat	7	2 571 000	22 707 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>13 232 000</b>	<b>79 290 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>13 232 000</b>	<b>79 290 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>13 232 000</b>	<b>79 290 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>13 232 000</b>	<b>79 290 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller		4 977 000	
Overført fra overkurs		-2 805 000	
Konsernbidrag		17 157 000	86 675 000
Overført fra annen egenkapital		-6 097 000	-7 385 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>13 232 000</b>	<b>79 290 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	4	8 846 000	13 179 000
Andre immaterielle eiendeler	4	63 000	215 000
Utsatt skattefordel	7	9 656 000	7 387 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 565 000</b>	<b>20 781 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner, inventar ol	5	21 957 000	29 787 000
Leie- og leasingbiler	5	7 496 000	3 015 000
Innredning leide bygg	5	13 897 000	15 683 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>	5, 17	<b>43 349 000</b>	<b>48 485 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	8	13 800 000	
Lån til foretak i samme konsern	11		24 850 000
Investeringer i tilknyttet selskap	8	5 784 000	5 499 000
Investering i felleskontrollert virksomhet	6	69 977 000	10 000 000
Investeringer i aksjer og andeler	8	388 000	318 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>89 949 000</b>	<b>40 667 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>151 864 000</b>	<b>109 933 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	9, 17	507 489 000	346 413 000
<b>Sum varer</b>		<b>507 489 000</b>	<b>346 413 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10, 17	60 843 000	46 811 000
Andre kortsiktige fordringer	17	54 253 000	49 721 000
Konsernfordringer	11, 17	14 058 000	
<b>Sum fordringer</b>		<b>129 154 000</b>	<b>96 532 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	601 000	30 831 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>601 000</b>	<b>30 831 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>637 244 000</b>	<b>473 777 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>789 107 000</b>	<b>583 709 000</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital (900 aksjer á kr 2 000)	13, 14	1 800 000	1 800 000
Overkurs	13	17 760 000	20 565 000
Annen innskutt egenkapital	13	127 185 000	89 546 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>146 744 000</b>	<b>111 911 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller	13	4 977 000	
Annen egenkapital	13		6 097 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 977 000</b>	<b>6 097 000</b>

##### Sum egenkapital

**151 721 000**      **118 008 000**

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Garantiansvar	15	1 339 000	1 821 000
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	16	17 318 000	15 766 000
Andre avsetninger for forpliktelser			247 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>18 656 000</b>	<b>17 834 000</b>

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	17		697 000
Øvrig langsiktig gjeld	17	3 678 000	228 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 678 000</b>	<b>925 000</b>

##### Sum langsiktig gjeld

**22 335 000**      **18 759 000**

##### Kortsiktig gjeld



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Kassakreditt	17	37 026 000	
Lagerfinansiering	17	395 279 000	253 317 000
Leverandørgjeld		21 040 000	13 553 000
Betalbar skatt	7		
Skyldige offentlige avgifter		39 631 000	33 787 000
Kortsiktig konserngjeld	11		74 447 000
Kortsiktige lån	11		8 025 000
Forskudd fra kunder		82 591 000	17 744 000
Annen kortsiktig gjeld		39 484 000	46 071 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>615 052 000</b>	<b>446 943 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>637 386 000</b>	<b>465 702 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>789 107 000</b>	<b>583 709 000</b>



## Årsregnskap 2022

Kverneland Bil AS





## STYRETS ÅRSBERETNING 2022 KVERNELAND BIL AS

### VIRKSOMHETENS ART

Kverneland Bil AS er en av de større aktørene innen bilbransjen i Norge. Selskapet representerer 9 ulike merker og er en av landets største forhandlere for Ford og Mazda i Norge og er også en betydelig aktør for Volvo og Polestar.

Selskapet er i tillegg forhandler for MG og Geely i Rogaland/Agder, samt Jeep, Fiat og Alfa Romeo i Oslo. Selskapet har i 2022 inngått en partneravtale med NIO i Stavanger og en agentavtale med Voyah i Oslo.

Kverneland Bil etablerte i 2022 et 50/50 eierskap sammen med Autostrada om etablering av Volvo Car Stor-Oslo AS, som har anlegg på Lillestrøm, Økern og Fornebu. Disse anleggene ble overtatt fra Billia. Til sammen utgjør disse 3 utsalgsstedene ca. 17% av Volvo's forhandlernet. Kverneland blir dermed samlet en av de større aktørene også på Volvo i Norge.

I 2022 har Kverneland Bil AS virksomheter på følgende lokasjoner: Bergen Åsane, Bergen Minde, Alnabru, Stavanger, Forus, Haugesund og Bryne. I tillegg har selskapet 3 underforhandlere i Bergen og Sunnhordaland som representerer Ford.

Selskapet har hovedkontor for sin virksomhet på Bilhuset på Forus med adresse Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

### FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatet for 2022, prognosen for år 2023 og selskapets langsiktige strategiske planer for årene fremover.

### ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Sykefraværet i selskapet var på 6,7% i 2022 sammenlignet med 6,1 % i 2021. 1,8% av sykefraværet er langtidsfravær grunnet lengre sykdomstilfeller. Selskapet vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager, og har et mål om å redusere nivået til under 4% totalt.

Det har ikke forekommet noen arbeidsulykker i selskapet i løpet av 2022. Det var heller ingen arbeidsulykker i 2021.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Selskapets verneombud har regelmessige vernerunder i tillegg til arbeidsmiljøundersøkelser hvert halvår.

Selskapet har ansatt et eget årsverk innen HR som vil dedikere sine ressurser til videreutvikling av arbeidsmiljøet i selskapet.



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2022

## LIKESTILLING OG MANGFOLD

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Selskapet og konsernet har en målsetting som tar sikte på å øke den eksisterende kvinneandel på 14% og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Selskapet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn.

Av selskapets 259 ansatte er 36 kvinner. Av styrets medlemmer er det én kvinne.

Selskapet foretar medarbeiderundersøkelser 2 ganger i året som bl.a. har til hensikt å avdekke forhold som kan oppfattes som diskriminerende. Disse undersøkelsene er anonymisert. Det er ikke avdekket denne type forhold i 2022.

Selskapet tilstreber en lønnsprofil som sikrer at de enkelte funksjonsområder innenfor de respektive avdelinger er sammenlignbare og skal sikre at det ikke forekommer diskriminering basert på kjønn eller andre kriterier.

Det er nedsatt et eget HR utvalg med representanter fra de ulike lederområdene som skal foreslå tiltak for å nå selskapets målsettinger rundt likestilling og mangfold. Dette innebærer fokus på å bygge en kultur som ivaretar en økt opplevelse av tilhørighet og verdsettelse. Det vil ved hver ansettelse legges vekt på at rekrutteringen skal skje for å ivareta selskapets intensjon om en balanse ift. mangfold, likestilling og likelønnsituasjon.

Selskapet har gjennomført en lønnskartlegging fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid, og resultatet er gjengitt i tabellen under.

Likestilling og mangfold	2022	2021
Antall årsverk totalt	259	254
Antall kvinner	36	34
Antall menn	223	220
Deltidsansatte kvinner	2	3
Deltidsansatte menn	6	8
<b>Gjennomsnittslønn</b>		
Kvinner	563 461	510 336
Menn	715 845	600 775
<b>Kvinner lønn i forhold til menn etter stillingsnivå</b>		
Stillingsnivå 1	-	-
Stillingsnivå 2	87 %	93 %
Stillingsnivå 3	91 %	93 %
<b>Andel kvinner på ulike stillingsnivå</b>		
Stillingsnivå 1	-	-
Stillingsnivå 2	7 %	8 %
Stillingsnivå 3	15 %	14 %
<b>Uttak av foreldrepermisjon, gjennomsnittlig antall uker</b>		
Kvinner	16	13
Menn	15	12
*Stillingsnivå 1	Daglig leder	
*Stillingsnivå 2	Selskapsledere/Avdelingsledere/Utvidet ansvar	
*Stillingsnivå 3	Øvrige ansatte	



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2022

## MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

## ANSVARSFORSIKRING

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller daglig leder.

## ÅPENHETSLOVEN

Redegjørelse vedrørende åpenhetsloven vil være tilgjengelig på nettsiden [www.kvernelandbil.no](http://www.kvernelandbil.no) innen 30. juni 2023.

## FREMTIDIG UTVIKLING

Bilbransjen både i Norge og internasjonalt er i en betydelig omstilling knyttet til flere faktorer som påvirker forhandlerleddet.

- + endring i drivlinjer til elektrifisering (det grønne skiftet)
- + endringer i avgiftsregimet knyttet til politiske føringer
- + endring i kjøps- og forbruksmønster. (bildeling m.v.)
- + endring i distribusjonsform – innføring av agentmodeller og endrede betingelser.
- + økt konkurranse i markedet med nye modeller
- + ettervirkninger etter Covid og krig i Europa påvirker produksjon og logistikk betydelig – noe som spesielt slo ut i 2022.

Flere av disse faktorene påvirket selskapet i 2022 – og styret er oppmerksom på den utviklingen som skjer i markedet og vurderer løpende tiltak for å tilpasse selskapet til de endrede forutsetningene. Bl.a. vurderes nye relaterte prosjekt med tanke på å styrke bredden i porteføljen – og derigjennom styrke selskapets evne til å kapitalisere på sentrale systemer og operasjonelle prosesser.

Det anses at selskapet med sin betydelige bredde i produktportefølje og samarbeid med ulike aktører i allianser gjør at man i så måte er godt posisjonert ved inngangen til 2023 – på tross av de betydelige endringer i rammebetingelser som synes å prege 2023. Endringene som preger bransjen, innebærer en usikkerhet knyttet til fremtidige forhold.

## RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i selskapet ble redusert fra 2 538 mill. i 2021 til 1 933 mill. i 2022. Dette er primært knyttet til redusert salg av Mustang Mach-e som ble lansert i 2021, men også mindre tilgang til nybiler gjennom hele året.



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2022

Årsresultatet før skatt i selskapet ble redusert fra 102 mill. i 2021 til 16 mill. i 2022.

Årsaken til at selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er lavere enn selskapets driftsresultat, skyldes i all hovedsak økning av varelager og kundefordringer.

De samlede investeringene i varige driftsmidler i selskapet i 2022 var kr 19 millioner mot kr. 13 millioner i 2021.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ca. 96% av samlet gjeld i selskapet pr. 31.12.2022, samme som i 2021.

Selskapets total kapital var ved utgangen av året kr 789 millioner sammenlignet med kr 584 millioner pr. 31.12.2021. Økningen er primært knyttet til varelager.

Egenkapitalandelen i selskapet pr. 31.12.2022 var 19,2 %, sammenlignet med 20,2 % pr. 31.12.2021.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap for 2022 et rettvise bilde av selskapets stilling, resultatet av virksomheten og kontantstrømmen.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

## FINANSIELL RISIKO

### *Markedsrisiko*

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets rentebærende gjeld har flytende rente. Selskapet har gjenkjøpsforpliktelse for leasing biler. Mulig tap relatert til slik forpliktelse er satt av i regnskapet. Det forventes imidlertid at bruktmarkedet vil opprettholdes på et tilfredsstillende nivå også i 2023.

Nye drivlinjer og teknologi indikerer en risiko for verdifall på bilene. Det er gjort avsetninger i regnskapet for å ta høyde for denne risikoen. I 2022 har en kjøpt opsjon på deler av gjenkjøpsporteføljen der en kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

### *Kreditrisiko*

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da selskapet historisk har hatt begrenset tap på fordringer. Kreditrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer. Alle større beløp (Biler m.v.) er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen.

### *Likviditetsrisiko*

Likviditeten til selskapet vurderes som tilfredsstillende og det er ikke besluttet tiltak som endrer likviditetsrisiko.

### *Valutarisiko*

Selskapet er indirekte påvirket av valutasvingninger, men de respektive importører er i noen grad sikret og vil i stor grad harmonisere eventuelle prisendringer opp mot markedet. Selskapets forpliktelser er i all vesentlighet i norske kroner. Det er derfor ikke gjort noen valutasikringstiltak.



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2022

Selskapets hovedleverandører har ikke varslet endringer i betalingsbetingelsene og selskapet tilfredsstillende bankforbindelsens lånevilkår.

## FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har ikke hatt forskning og utviklingsprosjekt i 2022.

## ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Kverneland Bil AS:

Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	4 976 745
Overført fra annen egenkapital	-6 097 041
Overført fra overkursfond	-2 804 938
Avsatt til konsernbidrag (etter skatt)	17 157 321
<b>Totalt disponert årsresultat</b>	<b>13 232 087</b>

Sandnes, 24. april 2023

Adne Kverneland  
Styrets leder

Gard A. Aure Kverneland  
Styremedlem

Ingebjørg S. Folgerø  
Styremedlem

Adne Sigurd Jelsa  
Styremedlem

Øystein Herland  
Styremedlem

Helge Eljingsen  
Daglig leder



### Resultatregnskap

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1, 2	1 932 901	2 538 121
Annen driftsinntekt	1	42 462	51 605
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>1 975 363</b>	<b>2 589 726</b>
Varekostnad	2	1 588 522	2 126 331
Lønnskostnad	3	195 933	200 293
Avskrivning	4, 5	17 935	19 269
Annen driftskostnad	2, 3, 5	151 190	134 949
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>1 953 580</b>	<b>2 480 843</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>21 783</b>	<b>108 883</b>
<b>Finansposter</b>			
Resultatandel vedr. investering i fellekontrollert virksomhet	6	4 977	0
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	487
Annen renteinntekt		218	107
Annen finansinntekt		234	109
Annen rentekostnad		10 347	6 770
Annen finanskostnad		1 063	820
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>15 803</b>	<b>101 996</b>
Skattekostnad på resultat	7	2 571	22 707
<b>Resultat</b>		<b>13 232</b>	<b>79 290</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>13 232</b>	<b>79 290</b>
<b>Opplysninger om:</b>			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller		4 977	0
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		17 157	86 675
Overført fra overkurs		2 805	0
Overført fra annen egenkapital		6 097	7 385
<b>Sum overført</b>		<b>13 232</b>	<b>79 290</b>

Kverneland Bil AS



<b>Balanse</b>			
Kverneland Bil AS			
(Beløp i 1000 kroner)			
<b>EIENDELER</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	4	8 846	13 179
Andre immaterielle eiendeler	4	63	215
Utsatt skattefordel	7	9 656	7 387
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 565</b>	<b>20 781</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innredning leide bygg	5	13 897	15 683
Maskiner, inventar ol	5	21 957	29 787
Leie- og leasingbiler	5	7 496	3 015
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>5, 17</b>	<b>43 349</b>	<b>48 485</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	8	13 800	0
Lån til foretak i samme konsern	11	0	24 850
Investeringer i tilknyttet selskap	8	5 784	5 499
Investering i felleskontrollert virksomhet	6	69 977	10 000
Investeringer i aksjer og andeler	8	388	318
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>89 949</b>	<b>40 667</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>151 864</b>	<b>109 933</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	9, 17	507 489	346 413
<b>Sum varebeholdning</b>		<b>507 489</b>	<b>346 413</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10, 17	60 843	46 811
Andre kortsiktige fordringer	17	54 253	49 721
Konsernfordringer	11, 17	14 058	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>129 154</b>	<b>96 532</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	601	30 831
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>637 244</b>	<b>473 777</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>789 107</b>	<b>583 709</b>

Kverneland Bil AS



## Balanse Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (900 aksjer á kr 2 000)	13, 14	1 800	1 800
Overkurs	13	17 760	20 565
Annen innskutt egenkapital	13	127 185	89 546
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>146 744</b>	<b>111 911</b>
Fond for vurderingsforskjeller	13	4 977	0
Annen egenkapital	13	0	6 097
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 977</b>	<b>6 097</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>151 721</b>	<b>118 008</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelseser</b>			
Garantiansvar	15	1 339	1 821
Avsatt gjenkjøpsforpliktelseser	16	17 318	15 766
Andre avsetninger for forpliktelseser		0	247
<b>Sum avsetning for forpliktelseser</b>		<b>18 656</b>	<b>17 834</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	17	0	697
Øvrig langsiktig gjeld	17	3 678	228
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 678</b>	<b>925</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kassakreditt	17	37 026	0
Kortsiktige lån	11	0	8 025
Lagerfinansiering	17	395 279	253 317
Leverandørgjeld		21 040	13 553
Skyldige offentlige avgifter		39 631	33 787
Konserngjeld	11	0	74 447
Forskudd fra kunder		82 591	17 744
Annen kortsiktig gjeld		39 484	46 071
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>615 052</b>	<b>446 943</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>637 386</b>	<b>465 702</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>789 107</b>	<b>583 709</b>

Sandnes, 24.04.2023  
Styret i Kverneland Bil AS

Adne Kverneland  
Styreleder

Adne Sigurd Jelsa  
Styremedlem

Gard Adne Aure Kverneland  
Styremedlem

Øystein Herland  
Styremedlem

Ingebjørg Storeide Folgerø  
Styremedlem

Helge Ellingsen  
Daglig leder

Kverneland Bil AS



## Kontantstrømoppstilling

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

	2022	2021
<b><i>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</i></b>		
Resultat før skattekostnad	15 803	101 996
Inntektsført resultatandel fellekontrollert virksomhet	-4 977	-
Ordinære avskrivninger	17 935	19 269
<b><i>Endring i arbeidskapital</i></b>		
Endring i varelager	-161 076	-58 538
Endring i kundefordringer	-14 032	22 123
Endring i leverandørgjeld	7 487	-1 773
Endring i andre tidsavgrensningsposter	60 397	-6 711
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.</b>	<b>-78 462</b>	<b>76 366</b>
<b><i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i></b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	10 915	6 609
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-19 231	-13 092
Utbetalinger ved emisjon i felleskontrollert virksomhet	-55 000	-
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	-355	-15 499
Utbetalinger ved kjøp av aksjer i datterselskaper	-10 350	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-74 021</b>	<b>-21 982</b>
<b><i>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</i></b>		
Netto endring kassakreditt	37 026	-8 025
Netto endring i lagerfinansiering	141 962	-2 402
Netto inn- og utbetalinger konsern	-56 038	-7 462
Utbetaling ved nedbetaling på langsiktig gjeld	-697	-5 907
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>122 253</b>	<b>-23 796</b>
<b>NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN</b>	<b>-30 230</b>	<b>30 588</b>
Kontanter, bankinnskudd ved periodens begynnelse	30 831	243
<b>Kontanter, bankinnskudd og ved periodens slutt</b>	<b>601</b>	<b>30 831</b>
<b>Tilgjengelig/fri likviditet:</b>		
Ubenyttet trekk kassakreditt	42 974	50 000
Kontanter, bankinnskudd	601	30 831
Herav bundet forskuddstrekk	-	-
<b>Sum tilgjengelig/fri likviditet</b>	<b>43 575</b>	<b>80 831</b>



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

## Regnskapsprinsipper

(Beløp i tusen kroner)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

### Inntektsføring:

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på tidspunkt for overgang av risiko og kontroll, normalt på leveringstidspunktet. Driftsinntektene er fratrukket merverdiavgift og rabatter. Dette inkluderer også biler solgt med gjenkjøpsavtaler, som er i tråd med bransjepraksis.

### Konserntilknytning

Kverneland Bil AS inngår i konsernet Kverneland Investering AS, Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes. Kverneland Investering AS utarbeider konsernregnskap hvor Kverneland Bil AS inngår.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Det redegjøres nærmere for disse nedenfor.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

### Varebeholdning

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

### Aksjer og andeler i tilknyttet selskap, felleskontrollert virksomhet og datterselskap

Investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper er vurdert etter kostmetoden. Investeringer i felleskontrollerte selskap er vurdert etter egenkapitalmetoden.

### Aksjer og andeler i andre selskaper (anleggsmidler)

Investeringer i selskaper hvor konsernet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Pensjoner

Ved regnskapsføring av innskuddsbasert pensjonsordning blir innskudd til ordningen kostnadsført som pensjonskostnad.

### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Ved bruk av egenkapitalmetoden som vurderingsprinsipp for eierandeler i selskaper som er egne skattesubjekter, er resultatandelen allerede fratrukket skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

#### **Kontantstrømanalyse**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

#### **Bruk av estimater**

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

#### **Gjenkjøpsavtaler**

Gjenkjøpsavtaler blir behandlet som to separate hendelser. På salgstidspunktet inntektsføres salg av bil som et ordinært salg. Det avsettes til forventet tap på gjenkjøpsforpliktelsen basert på fastsatte tommelfingerregler som revurderes årlig. Avsetningen gjøres basert på beste estimat.

#### **Garantiforpliktelser**

Selskapet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. På salgstidspunktet gjøres derfor en avsetning knyttet til mulige garantiforpliktelser. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.

#### **Lagerfinansiering**

Selskapet har inngått avtale om lagerfinansiering hos kredittinstitusjoner som innebærer at selskapets billeverandører mottar oppgjør på leveringstidspunktet. Lagerfinansieringen utgjør en kortsiktig rentebærende kredittfasilitet og selskapets varelager er stilt som sikkerhet for denne. I kontantstrømoppstillingen fremkommer oppgjøret til leverandørene som kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, mens periodens netto bevegelse i lagerfinansieringen vises som finansieringsaktivitet.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

## Note 1 – Salgsinntekter og annen driftsinntekt

### Fordeling av inntekter per virksomhetsområde

	2022	2021
Nybil	1 061 566	1 640 323
Bruktbil	596 913	626 936
Mekanisk verksted	118 501	118 280
Deler	152 516	148 993
Bilutleie	3 405	3 589
<b>Sum</b>	<b>1 932 901</b>	<b>2 538 121</b>

### Geografisk fordeling av salgsinntekter

	2022	2021
Stavanger/Sandnes	817 212	1 029 357
Bryne	313 221	363 784
Bergen	424 359	627 075
Oslo	198 811	207 522
Haugesund	179 298	310 382
<b>Sum</b>	<b>1 932 901</b>	<b>2 538 121</b>

Annen driftsinntekt for gjelder i all hovedsak salg og provisjoner av finanseringsløsninger og fremleie av eiendom.

## Note 2 – Nærstående parter

### Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2022	2021
a) Salg av varer og tjenester		
- Datterselskap	659	0
- Felleskontrollert virksomhet	60	0
- Tilknyttet selskap	22 195	0
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	26 105	30 151
b) Kjøp av varer og tjenester		
- Datterselskap	59	0
- Felleskontrollert virksomhet	4	0
- Tilknyttet selskap	3 321	0
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	34 563	41 062



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder mv.

Posten lønnskostnader består av:

	2022	2021
Lønn	156 695	162 905
Arbeidsgiveravgift	25 075	24 679
Pensjonskostnader	7 928	7 252
Andre sosiale kostnader	6 236	5 457
<b>Sum</b>	<b>195 933</b>	<b>200 293</b>

<b>Antall årsverk</b>	<b>259</b>	<b>254</b>
-----------------------	------------	------------

Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder
	2022
Kostnadsført lønn, bonus o.l	3 127
Pensjonsutgifter utover innskuddsbasert ordning	0
Annen godtgjørelse	188
<b>Sum ytelse</b>	<b>3 315</b>

Daglig leder har en avtale tilpasset bransjen og selskapets kompleksitet, som består av resultatbasert bonus og fastlønn. Det er ikke avtalt særskilt vederlag ved opphør. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter av Kverneland Bil.

Det er ingen enkeltlån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Honorarer til styret i Kverneland Bil AS er kostnadsført med kr 184 for 2022 og kr 249 i 2021.

#### Pensjon:

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter totalt 272 ansatte. Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

#### Revisor:

Det er kostnadsført kr 515 i godtgjørelse til PricewaterhouseCoopers AS i Kverneland Bil AS. Godtgjørelsen er for lovpålagt revisjon. Beløpene er oppgitt uten mva.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

## Note 4 - Immaterielle eiendeler

	Goodwill	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	48 180	700	48 880
Tilgang	0	0	0
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	48 180	700	48 880
Akkumulerte avskrivninger 01.01	35 001	485	35 486
Årets avskrivninger	4 332	152	4 484
Avgang	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	39 334	637	39 971
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>8 846</b>	<b>63</b>	<b>8 909</b>
Avskrivningssats	10 %	20 %	
Avskrivningsplan	Linær	Linær	

### Goodwill

Goodwill med bokført verdi kr 138 knytter seg til at Kverneland Bil Jæren AS i 2013 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Bryne i Time kommune. Kverneland Bil Jæren AS var på dette tidspunkt et tomt selskap. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 500, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 561 knytter seg til at Kverneland Bil Bergen AS i januar 2014 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Kokstad i Bergen kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 203, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 5 575 knytter seg til at Kverneland Bil Forus AS i januar 2015 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Forus i Stavanger kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 27 000, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 2 573 knytter seg til at Kverneland Bil AS i november 2018 kjøpte resterende aksjer i Haugesund Auto AS i Haugesund kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 620, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Kverneland Bil Bergen AS, Kverneland Bil Jæren AS og Kverneland Bil Forus AS ble fusjonert med Kverneland Bil AS fra 01.01.17.

Kverneland Bil AS og Haugesund Auto AS ble fusjonert fra 01.01.19.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

## Note 5 - Varige driftsmidler

	Innredning leide bygg	Leie- og leasingbiler	Maskiner og inventar	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	31 708	3 906	88 621	124 236
Tilgang	672	16 796	1 763	19 231
Avgang	0	-12 526	0	-12 526
Anskaffelseskost 31.12.	32 380	8 176	90 385	130 941
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	16 026	891	58 834	75 751
Årets avskrivninger	2 458	1 399	9 594	13 451
Avgang	0	-1 611	0	-1 611
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	18 484	680	68 428	87 591
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>13 897</b>	<b>7 496</b>	<b>21 957</b>	<b>43 349</b>
Avskrivingsrate	5-15%	18 %	10-33%	
Avskrivningsplan	Linær	Linær	Linær	

Leie av varige driftsmidler som ikke er balanseført:

Selskapet har årlig husleie på kr 52 478 vedrørende driftslokalene sine i Oslo, Bergen, Stavanger, Haugesund og Bryne.

Alle vesentlige husleieavtaler har ca 10 års varighet.

I tillegg har selskapet i 2022 hatt leieutgifter for parkeringsanlegg, maskiner/inventar, transportmidler og demonstrasjonsbiler for kr 13 455. Kostnadene inngår i regnskapslinjen "Andre driftskostnader".

## Note 6 – Felleskontrollert virksomhet etter egenkapitalmetoden

Navn	Eierandel/ stemmeandel	Anskaffelses kost	Balanseført EK ved anskaffelse	Inngående Balanse	Resultat- andel	Utgående balanse	Bokført verdi
Volvo Car Stor-Oslo AS	50 %	65 000	65 000	65 000	4 977	69 977	69 977

Forretningskontoret for selskapet er i Oslo.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

## Note 7 - Skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Selskapet har følgende midlertidige forskjeller:

Midlertidige forskjeller knyttet til:	31.12.2022	31.12.2021	Endring
Kundefordringer	-1 497	-1 516	-19
Varebeholdninger/ demobil	-23 799	-18 657	5 142
Varige driftsmidler	368	5 244	4 876
Garantiansvar	-1 339	-1 821	-483
Avsetning for tap på gjenkjøp	-17 318	-15 766	1 552
Andre avsetninger	0	-247	-247
Gevinst- og tapskonto	-116	-145	-29
Netto finansiell leasing	2 384	2 712	329
<b>Sum midlertidige forskjeller (A)</b>	<b>-41 317</b>	<b>-30 196</b>	<b>11 121</b>
Underskudd til fremføring	0	0	0
Andre forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/skattef.	-2 573	-3 382	-809
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-43 890	-33 578	10 312
<b>Utsatt skatt (skattefordel) (22%)</b>	<b>-9 656</b>	<b>-7 387</b>	<b>2 269</b>

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon over forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

### Grunnlag for skattekostnad, utsatt skatt og betalbar skatt

Beregningsgrunnlag betalbar skatt:	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	15 803	101 996
Permanente forskjeller	-4 927	91
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:	11 121	14 059
<b>Grunnlag betalbar skatt årets resultat (B)</b>	<b>21 997</b>	<b>116 146</b>
Mottatt konsernbidrag (C)	0	0
Avgitt konsernbidrag (C)	-21 997	-111 122
Anvendt underskudd til fremføring (D)	0	-5 025
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skattekostnad i resultatregnskapet:	2022	2021
Betalbar skatt årets resultat (B x 22%)	4 839	25 552
Endring ikke balanseført utsatt skattefordel	178	247
Endring utsatt skatt fra midlertidige forskjeller	-2 447	-3 093
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>2 571</b>	<b>22 707</b>

### Betalbar skatt i balansen:

Betalbar skatt på årets resultat (B x 22%)	4 839	25 552
Anvendt underskudd (D x 22%)	0	-1 105
Endring som følge av konsernbidrag (C x 22%)	-4 839	-24 447
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 8 – Tilknyttet selskap, datterselskap mv

Navn	Foretningsskontor	Eier/stemme- andel	EK siste årsregnskap	Res. siste årsregnskap	Bokført verdi
GKW Mobility AS	Kristiansand	21,7 % *	*	*	5 723
Hunsbedt Bil AS	Kvinesdal	100,0 %	9 924	3 578	13 800
Bilbyen Bilpleie Bergen AS	Bergen	24,5 %	251	-24	61
Autoringen Rogaland AS	Sandnes	12,5 %	1 347	123	125
Autoringen AS	Oslo	10,0 %	12 311	3 017	150
Bilbyen Bilpleie Haugesund AS	Haugesund	12,3 %	106	509	70

\*Ikke tilgjengelig, selskapet stiftet i 2022



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

**Note 9 – Varebeholdning**

	2022	2021
Anskaffelseskost demonstrasjonsbiler	116 034	87 787
Nedskrivning for verdifall	-14 598	-10 170
<b>Bokført verdi beholdning demonstrasjonsbiler (A)</b>	<b>101 437</b>	<b>77 617</b>
Anskaffelseskost nye biler	260 251	127 515
Nedskrivning for ukurans	-24	-111
<b>Beholdning nye biler (B)</b>	<b>260 228</b>	<b>127 404</b>
Anskaffelseskost brukte biler	126 592	126 511
Nedskrivning for ukurans	-4 844	-4 863
<b>Bokført verdi beholdning brukte biler (C)</b>	<b>121 748</b>	<b>121 648</b>
Beholdning deler	28 410	23 257
Nedskrivning for ukurans	-4 334	-3 513
<b>Bokført verdi delebeholdning (D)</b>	<b>24 076</b>	<b>19 744</b>
<b>Sum varebeholdning biler og deler (A+B+C+D)</b>	<b>507 489</b>	<b>346 413</b>

**Note 10 – Kundefordringer**

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	62 340	48 327
Avsetning for tap på krav	-1 497	-1 516
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>60 843</b>	<b>46 811</b>

**Note 11 - Mellomværende konsernselskaper/nærstående selskaper**

	2022	2021	
Lån til Kverneland Mobility AS	Lånet er tilbakebetalt i 2022 og rente var 3%.	0	24 850
Lån fra Volvo Car Stor-Oslo AS	Lånet er tilbakebetalt i 2022 og rente var 3%.	0	8 025
Avsatt konsernbidrag til Kverneland Mobility AS (netto)		0	74 447
Mellomværende Hunsbedt Bil AS	Motregnes ved fusjon i 2023.	14 058	0

Det er ikke stilt sikkerhet for mellomværende.

**Note 12 - Kontanter og bankinnskudd**

	2022	2021
Bundet forskuddstrekk	0	0
Kontanter og frie bankinnskudd	601	30 831
<b>Sum kontanter og bankinnskudd</b>	<b>601</b>	<b>30 831</b>

Skyldig skattetrekk for 6.termin 2022 var betalt før utgangen av regnskapsåret.

**Note 13 - Egenkapital**

## Årets endring i egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	1 800	20 565	89 546	0	6 097	118 008
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	0	0	0	4 977	-4 977	0
Mottatt konsernbidrag	0	0	37 639	0	0	37 639
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	0	-2 805	0	0	-14 352	-17 157
Årets resultat	0	0	0	0	13 232	13 232
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>1 800</b>	<b>17 760</b>	<b>127 185</b>	<b>4 977</b>	<b>0</b>	<b>151 721</b>



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

## Note 14 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon.

Selskapets aksjonær pr. 31.12. var:

Navn	Antall	Eierandel
Kverneland Bil Holding AS	900	100 %
<b>Sum</b>	<b>900</b>	<b>100 %</b>

Selskapets aksjekapital består av 900 aksjer à kr 2.000, til sammen kr 1.800.000, alle i samme aksjeklasse. Styreleder Adne Kverneland og styremedlem Gard Kverneland kontrollerer tilsammen indirekte 100 % av aksjene i selskapet.

## Note 15 - Avsatt garantiansvar

Selskapet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. Det er avsatt kr 1 339 for å dekke eventuelle forpliktelser knyttet til garantireparasjoner for brukte biler. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av billimportør.

## Note 16 - Gjenkjøpsforpliktelser

I forbindelse med salg av nye biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Avsetningen for estimert tap på slike forpliktelser er basert på en individuell vurdering av hver kontrakt. Flere av disse kontraktene har imidlertid en opsjon der Kverneland Bil kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

	2022	2021
Antall totale kontrakter om gjenkjøp per 31.12	2 624	2 490
Herav antall kontrakter om gjenkjøp med opsjon per 31.12	169	299
<b>Total gjenkjøpsforpliktelse inkl. opsjoner per år fra 31.12</b>		
	<b>2022</b>	<b>2021</b>
1 år	291 036	178 777
2 år	344 342	250 277
3 år	156 226	304 354
4 år	12 216	12 950
5 år	6 462	5 905
<b>Sum gjenkjøpsforpliktelser 31.12</b>	<b>810 282</b>	<b>752 263</b>
Herav gjenkjøpsforpliktelse med opsjon pr 31.12	55 440	112 439
<b>Gjenkjøpsforpliktelser for Kverneland Bil AS 31.12</b>	<b>754 842</b>	<b>639 824</b>
<b>Avsatt til tap på gjenkjøpskontrakter pr. 31.12</b>	<b>17 318</b>	<b>15 766</b>



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

## Note 17 – Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier

### Bokført gjeld som er sikret ved pant

	2022	2021
Trekk på kassakreditt	37 026	0
Lagerfinansiering	395 279	253 317
Pantegjeld	0	375
<b>Sum gjeld sikret ved pant</b>	<b>432 305</b>	<b>253 692</b>

### Bokført verdi på eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld og garantier.

Kundefordringer	60 843	46 811
Andre fordringer	54 253	49 721
Konsernfordringer	14 058	24 850
Varebeholdning	507 489	346 413
Leie og leasingbiler	7 496	3 015
Varige driftsmidler (eks. finansielle leieavtaler)	35 853	42 436
<b>Sum bokførte verdi pantsatte eiendeler</b>	<b>679 992</b>	<b>513 246</b>

Kverneland Bil AS har en kassekreditt-ramme på kr 80 000.

Konsernfordring er mellomværende mot Hunsbedt Bil AS. Dette motregnes ved fusjon 01.01.23

### Finansiering av nybillager

Lagerkreditt er hovedsaklig knyttet til kjøp av nye biler, og med sikkerhet i hver enkelt bil. Kreditten forfaller til betaling når bilen blir registrert.

Nybillager blir finansiert med lager kreditt fra importørenes samarbeidspartnere. Per 31.12.2022 var likevel biler for kr. 88 055 kjøpt ut og finansiert med egne midler.

### Finansiering av bruktbillager

Bruktbillageret er finansiert med varelagerfinansiering hos ulike kredittinstitusjoner. Per 31.12.2022 var bruktbiler for kr. 124 638 finansiert. Det er i tillegg finansiert bruktbiler og demobiler for kr 26 199 med egne midler.

### Lånevilkår (Covenants)

Kverneland Bil AS har covenantskrav knyttet til sitt engasjement i sin hovedbank.

Hovedvilkårene er knyttet til bokført egenkapital andel, trekk begrensning i forhold til pantegrunnlag, og restriksjoner på utlån og utbytte. Konsernet var ikke i brudd med disse per 31.12.2022.

Kverneland Bil AS har i forbindelse med etablering av Bilhuset på Forus kausjonert pro rata for leasing forpliktelse som ble etablert ved anskaffelse av driftsmidler. Total kausjon beløper seg til kr. 12 800.

### Finansiering av oppkjøp

Kverneland Bil AS kjøpte 100% av aksjene i Hunsbedt Bil AS for kr. 13 800. Kr. 3 450 av kjøpesum er gitt som selgerkreditt som innfris i 2025. Denne kreditten er ikke rentebærende.

### Avdragplan for langsiktig pantegjeld:

	2022	2021
1 år	0	300
2 år	0	75
3 år	0	0
4 år	0	0
5 år	0	0
Etter 5 år	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>375</b>



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2022

## **Note 18 - Garantier**

### **Garanti for Ford lagerfinansiering**

Kverneland Bil AS har forpliktet seg til å tilføre søsterselskapet Kverneland Bil Bilutleie AS de nødvendige midler for at selskapet skal kunne dekke sine forpliktelser ovenfor Santander Consumer Bank AS. Dette gjelder kun dersom det skulle skje at Kverneland Bil Bilutleie AS ikke skulle være i stand til å oppfylle sine forpliktelser. Ansvaret er begrenset til kr 34 000. Kverneland Bil Bilutleie AS har samme morselskap som Kverneland Bil AS.

### **Bankgaranti for tollkreditt og husleie**

Kverneland Bil AS har via SR-Bank stilt garanti overfor Tollkassererens krav på engangsvgift i konsernet Kverneland Bil AS.

Beløpet er begrenset til kr 25 000.

I tillegg har Kverneland Bil AS via SR-Bank stilt garanti overfor huseier på Billingstad og Alnabru på totalt kr. 5 750 og huseier på Minde i Bergen på kr. 2 900.

### **Garanti for Bilhuset Holding ASs datterselskaper leasing forpliktelse**

Kverneland Bil AS har i forbindelse med etablering av Bilhuset på Forus kausjonert pro rata for leasing forpliktelser som ble etablert ved anskaffelse av driftsmidler. Garanti som gjelder selskaper utenfor Kverneland Bil konsernet beløper seg til kr 12 800.



Til generalforsamlingen i Kverneland Bil AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kverneland Bil AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til selskapsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 24. april 2023  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Rune Fuglevik  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Fuglevik, Rune	BANKID	2023-04-28 15:23

**This document package contains:**  
- Closing page (this page)  
- The original document(s)  
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.