



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	912 524 922
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MOTOR-TRADE HOLDING AS
Forretningsadresse:	Østre Rosten 8 7075 TILLER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Daniel Ler Johnson
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	20.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,2	0	0
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Lønnskostnad	4	1 052 000	331 000
Annen driftskostnad	6	355 000	70 000
Sum kostnader		1 407 000	401 000
Driftsresultat		-1 407 000	-401 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	1,7	15 546 000	13 000 000
Annen finansinntekt		9 000	23 000
Sum finansinntekter		15 555 000	13 023 000
Annen rentekostnad		514 000	0
Annen finanskostnad		12 000	3 000
Sum finanskostnader		526 000	3 000
Netto finans		15 029 000	13 020 000
Ordinært resultat før skattekostnad		13 622 000	12 619 000
Skattekostnad på ordinært resultat	8	122 000	-84 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		13 500 000	12 703 000
Årsresultat		13 500 000	12 703 000
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra fond		7 499 000	2 703 000
Ordinært utbytte		6 000 000	10 000 000
Sum overføringer og disponeringer		13 499 000	12 703 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	0	122 000
Sum immaterielle eiendeler		0	122 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	83 670 000	83 670 000
Investeringer i tilknyttet selskap	3	20 284 000	9 256 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3	1 241 000	7 956 000
Sum finansielle anleggsmidler		105 195 000	100 882 000
Sum anleggsmidler		105 195 000	101 004 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	11,12	109 000	87 000
Konsernfordringer	13	18 546 000	13 000 000
Sum fordringer		18 655 000	13 087 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	0	20 042 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	20 042 000
Sum omløpsmidler		18 655 000	33 129 000
SUM EIENDELER		123 850 000	134 133 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	15	27 000 000	27 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum innskutt egenkapital		27 000 000	27 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		79 394 000	71 895 000
Sum opptjent egenkapital		79 394 000	71 895 000
Sum egenkapital		106 394 000	98 895 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11,14	11 232 000	
Utbytte	9	6 000 000	10 000 000
Annen kortsiktig gjeld	17	223 000	25 238 000
Sum kortsiktig gjeld		17 455 000	35 238 000
Sum gjeld		17 455 000	35 238 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		123 849 000	134 133 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,2	1 087 863 000	934 846 000
Annen driftsinntekt		11 163 000	6 584 000
Sum inntekter		1 099 026 000	941 430 000
Kostnader			
Varekostnad		879 465 000	730 890 000
Lønnskostnad	4	119 626 000	116 742 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	7 184 000	6 588 000
Annen driftskostnad	6	65 502 000	62 268 000
Sum kostnader		1 071 777 000	916 488 000
Driftsresultat		27 249 000	24 942 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	3	-5 063 000	4 374 000
Gevinst på investering i FKV	3	26 219 000	
Annen finansinntekt		228 000	146 000
Sum finansinntekter		21 384 000	4 520 000
Annen rentekostnad		532 000	
Annen finanskostnad		1 822 000	1 526 000
Sum finanskostnader		2 354 000	1 526 000
Netto finans		19 030 000	2 994 000
Ordinært resultat før skattekostnad		46 279 000	27 936 000
Skattekostnad på ordinært resultat	8	6 057 000	5 012 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		40 222 000	22 924 000
Årsresultat		40 222 000	22 924 000
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra fond		34 222 000	12 924 000
Ordinært utbytte		6 000 000	10 000 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum overføringer og disponeringer	9	40 222 000	22 924 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	148 000	158 000
Goodwill	5	2 879 000	3 112 000
Sum immaterielle eiendeler		3 027 000	3 270 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	47 650 000	47 471 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5,11	15 209 000	22 080 000
Sum varige driftsmidler		62 859 000	69 551 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	3	52 320 000	9 366 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3	1 404 000	18 380 000
Investering i aksjer og obligasjoner	3	178 000	178 000
Langsiktige fordringer		6 410 000	
Sum finansielle anleggsmidler		60 312 000	27 924 000
Sum anleggsmidler		126 198 000	100 745 000
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av preregistrerte biler			72 182 000
Varer		112 268 000	103 472 000
Sum varer	10,11	112 268 000	175 654 000
Fordringer			
Kundefordringer		35 101 000	29 402 000
Andre fordringer	11,12	17 212 000	66 465 000
Sum fordringer		52 313 000	95 867 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd og kontanter	14	4 419 000	24 358 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 419 000	24 358 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum omløpsmidler		169 000 000	295 879 000
SUM EIENDELER		295 198 000	396 624 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	15	27 000 000	27 000 000
Sum innskutt egenkapital		27 000 000	27 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		113 960 000	79 737 000
Sum opptjent egenkapital		113 960 000	79 737 000
Sum egenkapital	9	140 960 000	106 737 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Nedskrivning gjenkjøpsforpliktelser	16	4 500 000	4 500 000
Sum avsetninger for forpliktelser		4 500 000	4 500 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		4 500 000	4 500 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11,14	64 040 000	117 315 000
Leverandørgjeld		10 560 000	30 497 000
Betalbar skatt	8	5 502 000	4 620 000
Skyldige offentlige avgifter		23 982 000	16 890 000
Utbytte	9	6 000 000	10 000 000
Annen kortsiktig gjeld	17	39 656 000	106 065 000
Sum kortsiktig gjeld		149 740 000	285 387 000
Sum gjeld		154 240 000	289 887 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		295 200 000	396 624 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernregnskap

Motor-Trade Holding AS

2023



Årsberetning for Motor-Trade Holding AS 2023

Hovedvirksomheten i konsernet er de 100% eide datterselskapene Motor-Trade AS og Trønderlinjen AS. I tillegg har konsernet bilforhandler-virksomhet på Stjørdal i felleskontrollert virksomhet med Bertel O. Steen Trøndelag AS samt deleierskap i skade- og lakkgrupperingen, Intakt AS (21%) og 35 % eierskap i Trønderdekk AS. I tillegg eier konsernet 3 bileiendommer, Hjørnetomta AS på Stjørdal (50%), Øybergveien på Øysand (100%) og Billhuset Brekstad AS på Brekstad (20%)

Motor-Trade AS har siden 1937 representert Mercedes-Benz i Trøndelagsfylkene. Bedriften er lokalisert i Trondheim, Stjørdal og Verdal. Produktspekteret i Motor-Trade Trondheim dekker Mercedes-Benz (MB) person- og varebiler. Reparasjon av MB last og buss foretas av søsterselskapet Trønderlinjen AS, mens Bertel O. Steen selv har salgansvaret av lastebiler. I tillegg til salg av nye og brukte biler, er selskapet en ledende aktør på Mercedes-Benz servicemarked med egne avdelinger for service og reparasjon samt salg av reservedeler. Motor-Trade Trondheim holder til i lokaler på Østre Rosten hvor man har et samlet, kompakt anlegg for salg og servicemarked for person- og varebiler.

Motor-Trade har siden 1974 vært etablert på Verdal som MB-forhandler. I tillegg til person- og varebiler, forestår forhandleren reparasjon av MB lastebiler. Antall ansatte i Motor-Trade AS er pr 2023 totalt 116,6 årsverk.

Trønderlinjen AS er et frittstående lastebilverksted i Midt-Norge med totalt 37 årsverk. Selskapet ble etablert i 1988 og har kontor på Øysand i Melhus kommune. I tillegg til å være et frittstående lastebilverksted, er selskapet autorisert på reparasjon av Fuso Canter, Sisu og Mercedes-Benz lastebiler. Reparasjon og vedlikehold av tilhengere er et eget satsningsområde. Anlegget er på 3.200 kvm og består av totalt 10 gjennomkjøringsløp. Trønderlinjen fremstår i dag som et moderne og et av Trøndelags største lastebilverksted.

I 2014 ble det ferdigstilte et nytt bilanlegg på Stjørdal på 2.000 kvadratmeter som er eid 50/50 med Bertel O. Steen Trøndelag AS. Vårt felles driftsselskap, Prøven-MotorTrade AS, er et autorisert merkeverksted på Peugeot, Kia og Mercedes-Benz person- og varebiler. Totalt sett er det 19,9 årsverk i Prøven-Motortrade AS.

Av tilknyttede selskaper har Motor-Trade Holding spesielt to vesentlige driftsinvesteringer, innenfor skade og lakk gjennom Intakt Bilskade Holding (21%) og innenfor dekk og dekkhotell gjennom Trønderdekk Holding AS (35%).

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Selskapet har en sunn økonomisk og finansiell stilling. Forutsetningen om fortsatt drift er fortsatt til stede. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning for bedømmelsen av selskapet. Selskapene og konsernselskap har tegnet ansvarsforsikring for styret og daglig leder.

Arbeidsmiljøet i bedriften anses som tilfredsstillende. Bedriften har et velfungerende Arbeidsmiljøutvalg. Totalt sykefravær i Motor-Trade AS var 6,5 % i 2023 mot 5,1 % i 2022, mens sykefraværet i Trønderlinjen AS var 4,1 % i 2023 mot 9,0 % i 2022. Det har ikke vært noen skader eller ulykker i konsernet i 2023. Likestillingsredegjørelse utarbeides ikke på konsernnivå, men er tilgjengelig i våre selskapers lokaler eller på www.boskonsern.no.

Alle selskapets aktiviteter er innenfor gjeldende krav til HMS. Gjennomført bruk av kildesortering og løpende avtaler om avhending av spesialavfall bidrar til at verkstedvirksomheten i liten grad påvirker det ytre miljø. Selskapet har ingen egen lakkavdeling, men er deleier i en rekke Skade- og Lakksener i Trøndelag. Disse er alle nybygd og framstår som meget moderne og miljøvennlige billakkeringsverksted. Både Motor-Trade og Trønderlinjen ble sertifisert etter ISO 9001 og ISO 14001 i 2023.

Bedrifter i bilbransjen har tradisjonelt hatt betydelig overvekt av mannlige ansatte. Imidlertid har utviklingen dreid noe, blant annet ved at flere kvinner har tatt fagbrev som mekanikere. Selskapet arbeider løpende for å tilrettelegge for en slik positiv utvikling. Totalt har konsernet i dag 25 (21) kvinnelige ansatte. I styret er det 7 menn og for tiden ingen kvinner. Selskapet arbeider aktivt med å tilrettelegge både for eldre ansatte og de med funksjonsnedsetting.

Konsernets og selskapets håndtering av risiko er viktig for å sikre verdiskaping for aksjonærer, medarbeidere og for samfunnet. Styret og ledelsen har kontinuerlig fokus på risikofaktorer som vil kunne påvirke oss. Det å ta risiko representerer samtidig muligheter; kartlegging og styring av risiko er derfor en vesentlig oppgave. Selskapet er ikke valutaeksponert da alle selskapets inntekter er i norske kroner. Selskapet er ikke vesentlig eksponert for rentefluktuasjoner. Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav,



da det historisksett har vært lite tap på fordringer. En betydelig andel av selskapets omsetning er kontantsalg. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god. Forhandleravtalen med selskapets hovedleverandør på Mercedes-Benz, Bertel O. Steen AS, har 2 års oppsigelsesfrist.

Styret er innforstått med behandling og eksponering av risikofaktorene i regnskapet, herunder blant annet eksponering for gjenkjøpsforpliktelse, valutarisiko, renterisiko, prisisiko, leverandør-/kunderisiko, likviditets- og finansieringsrisiko, endringer i markedsutviklingen, avgiftspolitik, teknologi, klimarisiko og endringer i politiske rammebetingelser. Konsernet og selskapet har løpende oppfølging av likviditetsreserve og finansieringsstruktur og overvåker at dette er innenfor besluttet risikoprofil og i tråd med styrende dokumenter.

Konsernet og selskapet er opptatt av bærekraft. Vi har utarbeidet klimaregnskap etter GHG-protokollen, som gir oss oversikt over klimagassutslippene fra hele vår verdikjede. Våre direkte klimagassutslipp (scope 1) kommer hovedsakelig fra stasjonær forbrenning og vår egneide fossile bilpark (firmabiler, demobiler), mens indirekte utslipp fra innkjøpt elektrisitet (scope 2) først og fremst stammer fra drift av bygningene vi disponerer. Utslipp fra aktiviteter i verdikjeden som er utenfor vår kontroll (scope 3), omfatter blant annet produksjon, transport og bruk av bilene og deler som vi selger. I bærekraftstrategien har vi definert tydelige mål og tiltak som skal redusere vår negative påvirkning på miljø, mennesker og samfunn.

Konsernet fikk en samlet omsetning på 1099 Mkr mot 941 mkr i 2022, en økning tilsvarende 16,8 %. Driftsresultatet ble 27,2 Mkr mot kr 24,9 Mkr i 2022. Konsernet oppnådde en driftsmargin på 2,5 %, mot 2,6 % i 2022. Etter styrets oppfatning er selskapets finansielle stilling tilfredsstillende. Konsernet har en langsiktig kredittfasilitet på 80,3 Mkr og har god likviditet. Selskapets kontantantstrøm har endret seg mye gjennom 2023 da vi gikk inn i året med store bindinger av både lager, fordringer og varelagerfinansiering knyttet til bil. Likviditeten er gjennom året betydelig bedret gjennom frigjøring av dette, samt videre nedbygging av våre lager. Konsernet har en egenkapital på 141 Mkr. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 48,2 % mot 26,9 % i fjor. Sammenligningstall er korrigerte i tråd med prinsippendring på bokføring av Intakt Bilskade Holding som er endret fra bruttometoden til egenkapitalmetoden.

Motor-Trade AS fikk et årsresultat på 15,9 MNOK i 2023 mot 13,9 MNOK i 2022. Omsetningen økte med 16,5 % fra 873 MNOK i 2022 til 1 017 MNOK i 2023. Resultatgraden er stabil på 1,6 % i begge år. Topplinjen styrkes i hovedsak grunnet mye utlevering av bil i starten av 2023 etter godt bilsalg gjennom 2022. Egenkapitalandelen i 2022 var preget av store periodiseringer knyttet til logistikk av bil, nå er dette normalisert og da øker også egenkapitalandelen fra 15,4 % i 2022 til 30,5 % i 2023.

Trønderlinjen AS fikk et årsresultat på 3,8 Mkr i 2023 mot 3,6 Mkr i 2022. Omsetningen økte marginalt fra 82,3 Mkr i 2022 til 82,4 Mkr i 2023. Resultatgraden er stabil på 4,6 % begge årene. Likviditeten i selskapet er fortsatt god. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er som forventet. Selskapets virksomhet er avhengig av bygg- og anleggsvirksomheten i regionen samt salget av Mercedes-Benz lastebiler i Midt-Norge.

I konsernregnskapet for 2023 er det tatt inn en gevinst etter realisasjon av Intakt Bilskade Holding AS på 26,2 mkr. Motor-Trade Holding AS er blitt en betydelig deleier i det som gjennom transaksjoner og konsolideringer gjennom 2023 er blitt Norges største bilskadekjede med en bruttoomsetning på omtrentlig 700 mkr. Tidligere Intakt Bilskade i Trøndelag er fusjonert med MyCar sine skadevirksomheter fra Haugalandet til Bergen, samt Bertel O. Steen sine deleide skadevirksomheter. Sammen danner disse nye Intakt Bilskade, som Motor-Trade nå eier 21 % av (tidligere 44 % av Intakt Bilskade sine virksomheter i Midt-Norge og Helgeland). Dette medfører videre reduksjon i kontrollkategori som gjør at våre sammenligningstall er omarbeidet i årets konsernregnskap.

Inn i 2024 er det betydelig usikkerhet knyttet til etterspørselen i både privat- og bedriftsmarkedet og konkurransesituasjonen i det globale bilmarkedet samt makroøkonomiske faktorer som renteutvikling, inflasjon og valuta. Mange importører og forhandlere meldte om svært lav kontraktsinngang inn i det nye året. Vi tror likevel at etterspørsel gradvis vil ta seg opp om det kommer signaler på at renteutviklingen igjen snur.



Konsernet og selskapet utarbeider en redegjørelse om aktsomhetsvurderinger i henhold til Åpenhetsloven. Denne redegjørelsen publiseres på www.boskonsern.no.

Selskapet har følgende aksjonærer:

Bertel O. Steen Bil AS	50 %
Frithjof Anderssen Invest AS	50 %

Styret foreslår at årets resultat anvendes på følgende måte:

Avsatt til annen egenkapital	Kr. 34.222.000
Foreslått utbytte	Kr. 6.000.000
Sum overføring	Kr. 40.222.000

Trondheim, 20. mars 2024
Styret i Motor-Trade Holding AS

Eirik Lohne
Styrets formann

Per-Kristian W. Jonassen

Rasmus A. Brodtkorb

Thor Arne Falkanger

Dag M. Johansen

Svein Tore Norum

Martin Trondsen

Frithjof Anderssen
Administrerende direktør



(tall i hele tusen)		RESULTATREGNSKAP		(tall i hele tusen)	
MORSELSKAP				KONSERN	
2022	2023	NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
0	0	1, 2	Salgsinntekt	1 087 863	934 846
0	0		Annen driftsinntekt	11 163	6 584
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum driftsinntekter	<u>1 099 026</u>	<u>941 429</u>
0	0		Varekostnad	879 465	730 890
331	1 052	4	Lønnskostnad	119 626	116 742
0	0	5	Avskrivninger	7 184	6 588
70	355	6	Annen driftskostnad	65 502	62 268
<u>401</u>	<u>1 407</u>		Sum driftskostnader	<u>1 071 778</u>	<u>916 488</u>
<u>-401</u>	<u>-1 407</u>		Driftsresultat	<u>27 248</u>	<u>24 942</u>
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER					
13 000	15 546	1, 7	Inntekt på investering i selskap i samme konsern	0	0
0	0	3	Inntekt på investering i tilknyttet selskap	-5 063	4 374
23	9		Annen finansinntekt	228	146
0	-514		Annen rentekostnad	-532	0
-3	-12		Annen finanskostnad	-1 822	-1 526
0	0	3	Gevinst på investering i FKV	26 219	0
<u>13 020</u>	<u>15 028</u>		Netto finansresultat	<u>19 031</u>	<u>2 994</u>
<u>12 619</u>	<u>13 621</u>		Ordinært resultat før skattekostnad	<u>46 279</u>	<u>27 936</u>
-84	122	8	Skattekostnad på ordinært resultat	6 057	5 012
0		3	Skattekostnad på ordinært resultat i FKV	0	
<u>-84</u>	<u>122</u>		Sum skattekostnad	<u>6 057</u>	<u>5 012</u>
<u>12 703</u>	<u>13 499</u>		Resultat	<u>40 222</u>	<u>22 924</u>
<u>12 703</u>	<u>13 499</u>		ÅRSRESULTAT	<u>40 222</u>	<u>22 924</u>
OVERFØRINGER					
2 703	7 499		Overført annen egenkapital	34 222	12 924
10 000	6 000		Foreslått utbytte	6 000	10 000
<u>12 703</u>	<u>13 499</u>	9	Sum overføringer	<u>40 222</u>	<u>22 924</u>



(tall i hele tusen)				(tall i hele tusen)	
MORSELSKAP		BALANSE		KONSERN	
2022	2023	NOTE	EIENDELER	2023	2022
			Anleggsmidler		
			Immaterielle eiendeler		
0	0	5	Goodwill	2 879	3 112
122	0	8	Utsatt skattefordel	148	158
<u>122</u>	<u>0</u>		Sum immaterielle eiendeler	<u>3 028</u>	<u>3 271</u>
			Varige driftsmidler		
0	0	5	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	47 650	47 471
0	0	5, 11	Driftsløsøre, inventar, verkøy, kontormaskiner o.l.	15 209	22 080
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum varige driftsmidler	<u>62 859</u>	<u>69 551</u>
			Finansielle anleggsmidler		
83 670	83 670	7	Investering i datterselskap	0	0
9 256	20 284	3	Investering i tilknyttet selskap	52 320	9 366
7 956	1 241	3	Investering i felles kontrollert virksomhet	1 404	18 380
0	0		Andre langsiktige fordringer	6 410	0
0	0	3	Investeringer i aksjer og obligasjoner	178	178
<u>100 882</u>	<u>105 195</u>		Sum finansielle anleggsmidler	<u>60 312</u>	<u>27 924</u>
<u>101 004</u>	<u>105 195</u>		Sum anleggsmidler	<u>126 199</u>	<u>100 746</u>
			Omløpsmidler		
0	0		Lager av preregistrerte biler	0	72 182
0	0		Varer	112 268	103 472
<u>0</u>	<u>0</u>	10, 11	Sum varer	<u>112 268</u>	<u>175 654</u>
			Fordringer		
0	0		Kundefordringer	35 101	29 402
87	109	11, 12	Andre fordringer	17 212	66 465
13 000	18 546	13	Fordring på selskap i samme konsern	0	0
<u>13 087</u>	<u>18 655</u>		Sum fordringer	<u>52 312</u>	<u>95 866</u>
20 042	0	14	Bankinnskudd, kontanter o.l.	4 419	24 358
<u>33 129</u>	<u>18 655</u>		Sum omløpsmidler	<u>168 999</u>	<u>295 879</u>
<u>134 132</u>	<u>123 850</u>		SUM EIENDELER	<u>295 199</u>	<u>396 625</u>



MORSELSKAP		BALANSE		KONSERN	
2022	2023	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2023	2022
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
27 000	27 000	15	Selskapskapital (1.200 aksjer á kr 22.500)	27 000	27 000
<u>27 000</u>	<u>27 000</u>		Sum innskutt egenkapital	<u>27 000</u>	<u>27 000</u>
			Opptjent egenkapital		
71 895	79 394		Annen egenkapital	113 960	79 737
<u>71 895</u>	<u>79 394</u>		Sum opptjent egenkapital	<u>113 960</u>	<u>79 737</u>
98 895	106 394	9	Sum egenkapital	140 960	106 737
			Gjeld		
			Avsetning for forpliktelseser		
0	0	16	Nedskrivning gjenkjøpsforpliktelseser	4 500	4 500
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum avsetninger for forpliktelseser	<u>4 500</u>	<u>4 500</u>
			Kortsiktig gjeld		
0	11 232	11, 14	Gjeld til kredittinstitusjoner	64 040	117 315
0	0		Leverandørgjeld	10 560	30 497
0	0	8	Betalbar skatt	5 502	4 620
0	0		Skyldige offentlige avgifter	23 982	16 890
10 000	6 000	9	Foreslått utbytte	6 000	10 000
25 238	223	17	Annen kortsiktig gjeld	39 656	106 065
<u>35 238</u>	<u>17 456</u>		Sum kortsiktig gjeld	<u>149 739</u>	<u>285 387</u>
35 238	17 456		Sum gjeld	154 239	289 888
134 132	123 850		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	295 199	396 625

Trondheim, 20.03.2024

Frithjof Anderssen
Adm.direktør

Eirik Lohne
Styrets leder

Thor Arne Falkanger
Styremedlem

Svein Tore Norum
Styremedlem

Rasmus Andreas Brodtkorb
Styremedlem

Per-Kristian Wendt Jonassen
Styremedlem

Dag M. Johansen
Styremedlem

Martin Trondsen
Styremedlem



MORSELSKAP		KONTANTSTRØMOPPSTILLING	KONSERN	
2022	2023		2023	2022
		KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
12 619	13 621	Resultat før skatt	46 279	27 936
0	0	Periodens betalte skatt	-4 620	-8 903
0	0	Ordinære avskrivninger	7 184	6 588
0	0	Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	-26 728	-45
0	0	Tap /gevinst salg av driftsmidler	-1 313	-1 828
0	0	Endring i varer	63 387	-81 348
0	0	Endring i kundefordringer	-8 113	2 462
0	90	Endring i leverandørgjeld	-19 683	12 437
-13 027	133	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-32 045	-3 704
<u>-408</u>	<u>13 845</u>	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	<u>24 348</u>	<u>-46 405</u>
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	17 467	13 703
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-13 498	-26 327
0	0	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	-105
-4 960	-4 313	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-4 313	-4 960
<u>-4 960</u>	<u>-4 313</u>	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-344</u>	<u>-17 689</u>
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
13 000	10 000	Innbetalinger av utbytte	0	0
0	0	Inntekts/tapsført FKV og TS andel	0	1 893
0	-40 806	Inn/utbetalinger langsiktig fordring	0	400
11 560	0	Inn/utbetalinger langsiktig fordring	-710	0
0	0	nedbetaling av gjeld til kreditinstitusjoner	-71 020	0
25 239	11 232	Netto endring i kassekreditt	37 787	106 558
-25 000	-10 000	Utbetalinger av utbytte	-10 000	-25 000
<u>24 799</u>	<u>-29 574</u>	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-43 943</u>	<u>83 851</u>
19 431	-20 042	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-19 939	19 759
611	20 042	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	24 358	4 602
<u>20 042</u>	<u>0</u>	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	<u>4 419</u>	<u>24 358</u>



Konsernregnskap Motor-Trade Holding AS

Noter til regnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Arsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Motor-Trade Holding AS med datterselskaper hvor Motor-Trade Holding AS har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overført ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjestående tilvirkningsutgifter.

Aksjer og andeler i datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt.

Investering i tilknyttet selskap

Investeringer i tilknyttet selskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt.

I konsernregnskapet vurderes investeringer i tilknyttet selskap etter egenkapitalmetoden. Andelen av overskuddet, føres over investeringen i regnskapet, mens utbytte føres mot investering. Investeringen viser til enhver tid selskapets andel av egenkapitalen i det tilknyttede selskapet.

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet

Investeringer i felles kontrollert virksomhet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt.

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet vurderes etter egenkapitalmetoden. Andelen av overskuddet, føres over investeringen i regnskapet, mens utbytte føres mot investering. Investeringen viser til enhver tid selskapets andel av egenkapitalen i det felleskontrollerte selskapet. Prinsippet er endret fra 2022 til 2023, fordi selskapet ønsker å presentere FKV etter egenkapitalmetoden i henhold med morselskapets prinsipp for presentasjon.



Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og andeler hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsværdi.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som separate transaksjoner. Gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 16. Ved salg av nye biler utgjør engangsavgifter til Staten betydelige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men presenteres som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Garantier og servicearbeid

Ved salg er hele salgsprisen, inklusive den delen som gjelder fremtidige garanti- og serviceytelser, tatt til inntekt på salgstidspunktet. Det er gjort en avsetning for fremtidige garanti- og serviceytelser.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Konsernbidrag

Konsernbidrag behandles som en egenkapitaltransaksjon og ikke som disponering av resultat. I morselskapets regnskap blir mottatt konsernbidrag inntektsført som finansinntekt.

Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Likvider omfatter kontanter og bankinnskudd med bindingsfrist under 3 måneder.

Sammenligningstall

Ved endret klassifisering av regnskapsposter er sammenligningstallene omarbeidet tilsvarende.

Note 2 - Salgsinntekt

Per virksomhetsområde:

	Konsern	
	2023	2022
Salg av biler	778 994	662 071
Salg av verkstedtjenester og deler	308 869	272 775
Sum	1 087 863	934 846

Allt salg skjer i Norge.



Note 3 - Aksjer, andeler, TS og FKV

Konsernet har følgende eiendeler i tilknyttede og felleskontrollerte selskap:

Selskap	Eierselskap i konsernet	Klassifisering	Lokasjon	Eierandel	Stemmeandel
Bilhuset Brekstad AS	Motor-Trade Holding AS	TS	Rissa	20 %	20 %
Trønderdekk Holding AS	Motor-Trade Holding AS	TS	Trondheim	35 %	35 %
Intakt Bilskade Holding AS	Motor-Trade Holding AS	TS	Trondheim	21 %	21 %
Prøven-Motortrade AS	Motor-Trade Holding AS	FKV	Stjørdal	50 %	50 %
Rosten Drift AS	Motor Trade AS	FKV	Trondheim	50 %	50 %
Hjørnetomta AS	Motor-Trade Holding AS	FKV	Stjørdal	50 %	50 %

Konsernet har følgende eierandeler tilknyttede selskap og felleskontrollerte virksomheter

Konsernets andel av tilknyttede selskap	Kostpris	EK v/kjøp	Merverdi	Avskrivningsplan merverdi	Konsernets andel av EK per 31.12.2023	Årsresultat i eierperiode 2023
Bilhuset Brekstad AS	402	402	-	-	1 407	101
Trønderdekk Holding AS	8 256	1 935	6 321	10 år	8 224	164
Intakt Bilskade Holding AS	55 150	214 926	-	-	42 690	-2 445
SUM	63 808	217 263	6 321		52 320	-2 180

Konsernets andel av felleskontrollerte virksomheter	Kostpris	EK v/kjøp	Merverdi	Avskrivningsplan merverdi	Konsernets andel av EK per 31.12.2023	Årsresultat i eierperiode 2023
Prøven-Motortrade AS	550	550	-	-	-1 735	-448
Rosten Drift AS	50	50	-	-	273	42
Hjørnetomta AS	691	256	435	5 år	2 867	511
SUM	1 291	856	435		1 404	106

Konsernets investering i Intakt AS har vært gjenstand for restrukturering i 2023. Eierandel i Intakt AS ble benyttet som innskudd inn i Intakt Holding AS.

Konsernets bevegelse er som følger:

IB investering i Intakt AS 01.01.2023	17 082
Intakt AS resultat i eierperioden	-2 988
Gevinst ved omorganisering	26 728
Emisjon	4 313
Periodens resultat	-2 445
UB investering i Intakt Holding AS 31.12.2023	42 690

Konsernet har endret prinsipp for presentasjon av felleskontrollert virksomhet fra bruttomethoden til egenkapitalmetoden for å ha like regnskapsprinsipper som morselskapet.

Sammenligningstall har blitt endret som følger

Resultatregnskap	Presentasjon 2022	reklassifisering	Presentasjon av 2022 i 2023
Driftsinntekter på investering i FKV	120 633	-120 633	-
Driftskostnader på investering i FKV	114 366	-114 366	-
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	249	4 125	4 374
Finansresultat på investering i FKV	-1 204	1 204	-
Skattekostnad på ordinært resultat i FKV	938	-938	-
SUM	4 374	-	4 374

Balanse	Presentasjon 2022	reklassifisering	Presentasjon av 2022 i 2023
Andel anleggsmidler FKV	46 877	-46 877	-
Andel omløpsmidler FKV	25 963	-25 963	-
Investering i felles kontrollert virksomhet	-	18 381	18 381
Andel langsiktig gjeld fra FKV	32 567	-32 567	-
Andel kortsiktig gjeld fra FKV	21 892	-21 892	-
Andel Egenkapital fra FKV	18 381		18 381

Konsernet

Aksjer og andeler	Eierandel	Ansk.kost	Bokført verdi
Bil & Trafikk AS	5 %	4	4
Opppl.kontor for Billag AS	8 %	9	9
Sum		13	13



Note 4 - lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

	Konsern	
	2023	2022
Lønn	97 184	95 313
Folketrygdavgift	15 761	14 441
Pensjonskostnader	5 712	4 656
Andre ytelser	969	2 332
Sum	119 626	116 742

Antall årsverk sysselsatt per 31.12

152 151

Pensjonskostnader

Konsernets selskap med ansatte er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP), og har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven. Det er kostnadsført NOK 4,1 millioner i pensjonskostnad i 2023.

Morselskapet

Morselskapet har ingen ansatte og følgelig heller ingen daglig leder. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til daglig leder, styremedlemmer eller aksjeeiere.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Annen godtgjørelse
Styret		363

Note 5 - Konsernets immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

	Immaterielle eiendeler	Tomter og bygninger	Biler	Maskiner	Kontor-maskiner	SUM
Anskaffelseskost 01.01	4 184	62 192	13 575	21 338	1 154	102 444
Tilgang kjøpte	-	583	12 983	2 565	104	16 235
Avgang	-	-	19 244	380	-	19 624
Anskaffelseskost 31.12	4 184	62 775	7 314	23 524	1 258	99 055
Akk. avskrivninger 31.12	1 305	15 125	1 202	14 778	907	33 317
Bokført verdi pr. 31.12	2 879	47 650	6 112	8 746	350	65 739
Årets avskrivninger	411	2 443	1 982	2 107	240	7 184
Økonomisk levetid	3 år	0 - 50 år	5 år	5 - 15 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler		12 109		74		12 183

Note 6 - Konsernets andre driftskostnader

Revisor

Godtgjørelse til revisor fordeler seg slik:

	Morselskap	
	2023	2022
Lovpålagt revisjon	84	72
Andre tjenester utenfor revisjon		0
	Konsern	
	2023	2022
Lovpålagt revisjon	190	244
Andre attestasjonstjenester		2

Note 7 - Datterselskap

Firma	Ansk.-tidspunkt	Konsolidert (ja/nei)	Foretnings-kontor	Stemmeandel	Eierandel
Motor-Trade AS	03.10.2013	Ja	Trondheim	100 %	100 %
Trønderlinjen AS	26.11.2013	Ja	Øysand	100 %	100 %
Øybergvegen 43 AS	01.01.2022	Ja	Øysand	100 %	100 %
Firma				EK per 31.12.2023	Ars.res per 31.12.2023
Motor-Trade AS				55 706	15 863
Trønderlinjen AS				5 176	3 797
Øybergvegen 43 AS				21 314	1 540



Note 8 - Skatt

Morselskapet	2022	2023	Årets skattekostnad	Konsernet	2023	2022
			Resultatført skatt på ordinært resultat			
	-	-	Betalbar skatt	6 048		4 620
	-84	122	Endring i utsatt skattefordel	10		392
	-84	122	Skattekostnad ordinært resultat	6 057		5 012
			Skattepliktig inntekt:			
	12 619	13 621	Resultat før skatt	46 278		28 874
	-13 000	-15 546	Permanente forskjeller	-21 225		-6 092
	-	-	Endring i midlertidige forskjeller	272		-2 195
	-	2 480	Mottatt konsernbidrag	-		-
	-	-556	Anvendelse av fremførbart underskudd	-556		-
	-381	0	Skattepliktig inntekt	24 769		20 586
			Betalbar skatt i balansen:			
	-	-546	Betalbar skatt på årets resultat	5 502		4 620
	-	546	Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	-		-
	-	-	Sum betalbar skatt i balansen	5 502		4 620
			Beregning av effektiv skattesats			
	12 619	13 621	Resultat før skatt	46 278		28 874
	2 776	2 997	Beregnet skatt av resultat før skatt	10 181		6 352
	-2 860	-2 874	Skatteeffekt av permanente forskjeller	-4 124		-1 340
	-84	122	Sum	6 057		5 012
	-1 %	1 %	Effektiv skattesats	13,1 %		17,4 %

Konsern

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler. Spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	19 184	20 111	926
Varebeholdning	-7 307	-7 137	170
Fordringer	-1 688	-1 647	41
Gevinst- og tapskonto	141	176	35
Avsetninger mv	-11 004	-11 664	-660
Sum	-675	-162	512
Akkumulert fremførbart underskudd	-	-556	-556
Grunnlag for utsatt skattefordel	-675	-718	-44
Utsatt skattefordel (22 %)	-148	-158	-10

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntekt

Morselskap

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler. Spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Akkumulert fremførbart underskudd	-	-556	-556
Grunnlag for utsatt skattefordel	-	-556	-556
Utsatt skattefordel (22 %)	-	-122	-122

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntekt

Note 9 - Egenkapital

Morselskap

Innskutt egenkapital	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01	27 000	71 895	98 895
Årets endring i egenkapital:			
Årets resultat		13 499	13 499
Foreslått utbytte		-6 000	-6 000
Egenkapital 31.12	27 000	79 394	106 394

Konsern

Egenkapital 01.01	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01	27 000	79 737	106 737
Årets endring i egenkapital:			
Årets resultat		40 222	40 222
Foreslått utbytte		-6 000	-6 000
Egenkapital 31.12	27 000	113 959	140 960



Note 10 - Varer

	2023	Konsern 2022
Demonstrasjonkjøretøy	23 235	21 141
Nye biler	45 161	26 728
Brukte biler	30 673	39 309
Preregistrerte biler	0	72 182
Deler	20 507	22 758
Ukurans	-7 307	-6 464
Sum	112 268	175 653

Note 11 - Pantstillelser og garantier m.v.

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2023	Konsern 2022
Gjeld til kredittinstitusjoner (langsiktig)	-	0
Netto gjeld konsernkontoordning*	17 745	0
Gjeld til kredittinstitusjoner**	46 295	117 315
Sum	64 040	117 315

*) For informasjon om konsernkontoordning, se note 14

**) Inkluderer Santander varelagerfinansiering

Konsernet har ingen langsiktig gjeld.

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld

	2023	2022
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	57 970	-
Varer	112 268	103 472
Fordringer	47 209	131 576
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	2 731	22 080
Totalt	220 178	257 128

Selskap i konsernet har stilt følgende garantier

Tollkreditt	8 830
Husleiegaranti	7 767
SUM	16 597

Note 12 - Andre fordringer

Posten andre fordringer i konsernet består av følgende poster:

	2023	2022
Utlån til morselskap sine investeringer i tilknyttede selskap	0	5 700
Avsetning av service/rabatter/reklamasjonskrav fra importør	1 359	3 160
Kortsiktig fordring preregistrerte biler	2 565	56 385
Forskuddsbetalinger og andre kortsiktige fordringer	10 662	1 219
Sum	17 212	66 465

Note 13 - Konsernmellomværende

Morselskaps mellomværende med selskap i Motor-Trade Holding konsernet

	Fordringer		Annen langsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	18 546	13 000	0	0
Sum	18 546	13 000	0	0

Alle fordringer mot selskap i samme konsern er kortsiktige med forfall kortere enn 1 år.



Note 14 - Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 0 for selskapet og MNOK 4,1 for konsernet.

Konsernkontoordning

Motor-Trade Holding AS er innehaver av kassekreditt hvor det er gitt kredittramme på NOK 80,3 millioner per 31.12.2023

Kredittrammen gjelder en kontoordning hvor driftskontoene til konsernselskapene Motor-Trade AS, Trønderlinjen AS, Øybergvegen 43 AS og Prøven-Motortrade AS inngår.

	2023	2022
Saldo konsernkonto per 31.12.2023	-21 965	20 042
Hvorav tilhørende datterselskap	-17 745	20 042
Hvorav tilhørende FKV	-4 220	-0
Selskapenes andel av konsernkonto:		
Motor-Trade Holding AS	-11 232	-5 196
Motor-Trade AS	3 530	39 715
Trønderlinjen AS	2 232	515
Øybergvegen 43 AS	-12 274	-14 993
Prøven-Motortrade AS*	-4 220	-0

*Felleskontrollert virksomhet

Alle deltagere i konsernkontoordningen er soledarisk ansvarlige opp mot banken for ethvert forfalt utestående krav. I balansen inngår selskapets kassekreditt som gjeld på kredittinstitusjon, fordring og gjeld knyttet til konsernkontoordningen er nettoført i balansen.

Note 15 - Aksjekapital

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende verdi	Bokført verdi
Ordinære aksjer	1 200	22,5	27 000
Sum	1 200		27 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12 var:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Bertel O. Steen Bil AS	600	50 %	50 %
Frithjof Anderssen Invest AS	600	50 %	50 %
Totalt antall aksjer	1 200	100 %	100 %

Motor-Trade Holding AS konsolideres i Bertel O. Steen AS. Bertel O. Steen AS har kontoradresse Solheimsveien 7, 1461 Lørenskog. Konsernregnskapet er tilgjengelig i Brønnøysund-registeret (www.brreg.no).

Note 16 - Andre avsetninger for forpliktelser

Avsetninger:	Konsern 2023	2022
Nedskrivning gjenkjøpsforpliktelser	4 500	4 500
Sum	4 500	4 500

Nedskrivning er gjort på bakgrunn av selskapets totale gjenkjøpsforpliktelser på kr 63 millioner per 31.12.2023. Per 31.12.2022 var selskapets totale gjenkjøpsforpliktelser på kr 118 millioner.

Note 17 - Annen kortsiktig gjeld

Posten annen kortsiktig gjeld i konsernet består av følgende poster:

	Konsern 2023	2022
Avsatt skyldig lønn	16 605	13 075
Avsetning forpliktelser	1 305	6 061
Periodisert varekostnad pre-registrerte biler	1 585	85 294
Avsatte kostnader og annen kortsiktig gjeld	20 161	1 635
Sum	39 656	106 065

Note 18 - Hendelser etter balansedagen

Det er ingen hendelser etter balansedagen som har påvirkning på regnskapene for mor eller konsern for 2023.



Årsregnskap

Signers:

Name	Method	Date
Lohne, Eirik	BANKID	2024-04-06 16:13
Norum, Svein Tore	BANKID	2024-04-05 13:54
Jonassen, Per-Kristian W	BANKID	2024-04-07 11:15
Brodtkorb, Rasmus Andreas	BANKID	2024-05-02 17:07
Anderssen, Frithjof	BANKID	2024-04-05 11:47
Johansen, Dag Maagerøe	BANKID	2024-04-12 19:49
Falkanger, Thor Arne	BANKID	2024-04-05 13:25
Trondsen, Martin	BANKID	2024-04-05 12:16

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Til generalforsamlingen i Motor-Trade Holding AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor-Trade Holding AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til regnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til regnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 20. mars 2024
PricewaterhouseCoopers AS

Petter Walstad
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Walstad, Nils Petter	BANKID	2024-05-07 09:38

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.