



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 458 226  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BPS NORD - E6 HELGELAND AS  
Forretningsadresse: Kongens gate 43  
8514 NARVIK

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Passeringsinntekter	1, 2	115 767 931	114 208 234
Andre inntekter	1, 2	425 730	3 211 157
Offentlige tilskudd	1, 2	12 104 500	11 500 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>128 298 160</b>	<b>128 919 391</b>
<b>Kostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2, 3	5 705 860	6 365 470
Avskrivninger	2, 4	1 526 775	2 319 085
Andre driftskostnader	2, 5, 6	1 273 830	2 301 404
Tap på krav	2, 7	582 839	358 384
<b>Sum kostnader</b>		<b>9 089 305</b>	<b>11 344 343</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>119 208 855</b>	<b>117 575 047</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	2, 8	2 675 029	3 329 450
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 675 029</b>	<b>3 329 450</b>
Annen rentekostnad	2, 8	27 786 890	18 790 450
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>27 786 890</b>	<b>18 790 450</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-25 111 860</b>	<b>-15 461 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avskrivning innkrevningsrett	2, 9	94 096 995	102 114 047



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum overføringer og disponeringer		94 096 995	102 114 047



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	9, 10	631 475 549	725 572 544
Andre immaterielle eiendeler	4	1 646 773	4 975 108
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>633 122 322</b>	<b>730 547 651</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Veikantutstyr	4	5 965 486	6 799 877
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar, utstyr	4		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 965 486</b>	<b>6 799 877</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>639 087 808</b>	<b>737 347 528</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	8 871 224	8 420 454
Andre kortsiktige fordringer		195 000	195 000
Konsernfordringer	11	778 255	1 442 256
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 844 479</b>	<b>10 057 710</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd		57 828 251	51 156 517
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>57 828 251</b>	<b>51 156 517</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>67 672 730</b>	<b>61 214 228</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>706 760 538</b>	<b>798 561 756</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	2, 10	3 500 000	3 500 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 500 000</b>	<b>3 500 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	181 730 775	208 653 851
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>181 730 775</b>	<b>208 653 851</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>185 230 775</b>	<b>212 153 851</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	515 000 000	580 000 000
Leverandørgjeld	2, 11	834 420	547 837
Skyldig offentlige avgifter			3
Annen kortsiktig gjeld	2, 11, 15	5 595 343	5 760 064
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>521 429 763</b>	<b>586 307 905</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>706 660 538</b>	<b>798 461 756</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>706 760 538</b>	<b>798 561 756</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 555413

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 458 226  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BPS NORD - E6 HELGELAND AS  
Forretningsadresse: Kongens gate 43  
8514 NARVIK

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2024

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.07.2024

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 914 458 226  
BPS NORD - E6 HELGELAND AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Passeringsinntekter	1, 2	115 767 931	114 208 234
Andre inntekter	1, 2	425 730	3 211 157
Offentlige tilskudd	1, 2	12 104 500	11 500 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>128 298 160</b>	<b>128 919 391</b>
<b>Kostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2, 3	5 705 860	6 365 470
Avskrivninger	2, 4	1 526 775	2 319 085
Andre driftskostnader	2, 5, 6	1 273 830	2 301 404
Tap på krav	2, 7	582 839	358 384
<b>Sum kostnader</b>		<b>9 089 305</b>	<b>11 344 343</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>119 208 855</b>	<b>117 575 047</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	2, 8	2 675 029	3 329 450
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 675 029</b>	<b>3 329 450</b>
Annen rentekostnad	2, 8	27 786 890	18 790 450
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>27 786 890</b>	<b>18 790 450</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-25 111 860</b>	<b>-15 461 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avskrivning innkrevningsrett	2, 9	94 096 995	102 114 047
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>



Organisasjonsnr: 914 458 226  
BPS NORD - E6 HELGELAND AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	9, 10	631 475 549	725 572 544
Andre immaterielle eiendeler	4	1 646 773	4 975 108
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>633 122 322</b>	<b>730 547 651</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Veikantutstyr	4	5 965 486	6 799 877
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar, utstyr	4		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 965 486</b>	<b>6 799 877</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>639 087 808</b>	<b>737 347 528</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	8 871 224	8 420 454
Andre kortsiktige fordringer		195 000	195 000
Konsernfordringer	11	778 255	1 442 256
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 844 479</b>	<b>10 057 710</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd		57 828 251	51 156 517
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>57 828 251</b>	<b>51 156 517</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>67 672 730</b>	<b>61 214 228</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>706 760 538</b>	<b>798 561 756</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>



<b>Sum egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	2, 10	3 500 000	3 500 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 500 000</b>	<b>3 500 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	181 730 775	208 653 851
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>181 730 775</b>	<b>208 653 851</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>185 230 775</b>	<b>212 153 851</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	515 000 000	580 000 000
Leverandørgjeld	2, 11	834 420	547 837
Skyldig offentlige avgifter			3
Annen kortsiktig gjeld	2, 11, 15	5 595 343	5 760 064
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>521 429 763</b>	<b>586 307 905</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>706 660 538</b>	<b>798 461 756</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>706 760 538</b>	<b>798 561 756</b>



Organisasjonsnr: 914 458 226  
BPS NORD - E6 HELGELAND AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B  
8006 Bodo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bps Nord - E6 Helgeland AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bps Nord - E6 Helgeland AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoeer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 10. juni 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Arve Willumsen  
statsautorisert revisor



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Willumsen, Arve

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-1452881

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-06-10 19:46:46 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 2V7NN-ABJC2-FGM3-JMP8J-4KLXJ-CPNJ7

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



# Årsregnskap 2023

## Bps Nord - E6 Helgeland AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet



Org.nr.: 914 458 226



## Årsberetning 2023 for Bps Nord - E6 Helgeland AS

### VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektene E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengειnnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessing karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

### OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet to prosjekter:

- Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner:
  - E6 Skamdal
  - E6 Reinforshei
  - E6 Bolna
- Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner:
  - E6 Svenningvatnet
  - E6 Kommunegrensen Grane – Vefsn
  - E6 Forsmo (Ny E6)
  - Fusta (Gammel E6)

### ÅRETS DRIFT

E6 Helgeland Nord har vært i drift siden november 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 8 502 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 5,7% fra 2022. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 3,1 mill passeringer, mot 2,94 mill i 2022.

Passeringsinntektene var 56 mill kroner mot 54,9 mill i 2022, hvilket er en økning på 2%. Det at inntektene bare øker med 2% når trafikken øker med 5,7%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 131.000 flere elbiler i 2023, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,0 mill.

Elbiltrafikken utgjorde 14,4% i 2023, mot 10,3% i 2022. Elbilene gir anslagsvis et tap på 8 mill kroner pr år, eller 4 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

E6 Helgeland Sør har vært i drift siden september 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 5 991 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 2,9% fra 2022. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 2,19 mill passeringer, mot 2,13 mill i 2022.

Passeringsinntektene var 59,8 mill kroner mot 59,3 mill i 2022, hvilket er en økning på 0,8%. Det at inntektene bare øker med 0,8% når trafikken øker med 2,9%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 74.000 flere elbiler i 2023, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 1,9 mill.

Elbiltrafikken utgjorde 16,3% i 2023, mot 12,7% i 2022. Elbilene gir anslagsvis et tap på 7,2 mill kroner pr år, eller 3,6 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 5,29 mill. passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 115,8 mill kroner i 2023, mot 114,2 mill kroner i 2022. Annen driftsinntekt er på 0,4 mill kroner, mens det er inntektsført 12,1 mill kroner for tilskudd til reduserte takster.



Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt eller fått innvilget totalt 98,7 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 87,4 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 11,3 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 9,1 mill kroner i 2023, mot 11,4 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Avsetning til tap på krav har økt noe sammenlignet med 2022, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,6 mill av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 25,1 mill kroner, mot 15,5 mill kroner i 2022. Endringen skyldes i all hovedsak økning i innlånskostnadene som følge av høyere rentenivå.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 94,1 mill kroner, mot 102,1 mill kroner i 2022.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2023.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

## **FORTSATT DRIFT**

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

## **KONTANTSTRØMMER**

Selskapets investeringer i regnskapsåret var negativ med 2,6 mill kroner, mot 1 mill kroner året før. Dette skyldes salg av eierandel i it-systemer til Tenk Tromsø-prosjektet.

Kontantstrømmer fra bompenginnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 96 mill kroner, mot 108,5 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 92 mill kroner, mot en reduksjon på 287 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd økt med 6,7 mill kroner, og utgjorde 57,8 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

## **FINANSIELL RISIKO**

### **Kredittrisiko**

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Fremtind Service AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 76% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.



Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 24% av selskapets passeringsinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

#### Renterisiko

Prosjektet E6 Nord sin rentebærende gjeld utgjorde 381,7 mill kroner pr. 31.12.2023.

Av dette var 48% sikret til fast rente.

Prosjektet E6 Sør sin rentebærende gjeld utgjorde 315 mill kroner pr. 31.12.2023.

Av dette var 0% sikret til fast rente.

#### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 181,7 mill kroner og 515 mill kroner ved utgangen av 2023, og disse forfaller over en periode på 7 år. Selskapet har ved utgangen av 2023 en disponibel likviditet på 57,8 mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

#### Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

### **FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER**

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

### **ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE**

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

### **ÅPENHETSLOVEN**

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside [bpsnord.no](https://bpsnord.no)



## MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevningen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - E6 Helgeland AS

---

Frode Espen Enoksen  
styreleder

---

Olga Goldfain  
nestleder

---

Anne Sissel Sand  
styremedlem

---

Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

---

Erling Adelstein Bortne  
daglig leder



### RESULTATREGNSKAP

#### BPS NORD - E6 HELGELAND AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter</b>			
Passeringsinntekter	1, 2	115 767 931	114 208 234
Andre inntekter	1, 2	425 730	3 211 157
Offentlige tilskudd	1, 2	12 104 500	11 500 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>128 298 160</b>	<b>128 919 391</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2, 3	5 705 860	6 365 470
Avskrivninger	2, 4	1 526 775	2 319 085
Andre driftskostnader	2, 5, 6	1 273 830	2 301 404
Tap på krav	2, 7	582 839	358 384
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>9 089 305</b>	<b>11 344 343</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>119 208 855</b>	<b>117 575 047</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Finansinntekter	2, 8	2 675 029	3 329 450
Finanskostnader	2, 8	27 786 890	18 790 450
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>-25 111 860</b>	<b>-15 461 000</b>
<b>Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>94 096 995</b>	<b>102 114 047</b>
Avskrivning innkrevningsrett	2, 9	94 096 995	102 114 047
<b>Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



### BALANSE

#### BPS NORD - E6 HELGELAND AS

EIENDELER	Note	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	9, 10	631 475 549	725 572 544
Andre immaterielle eiendeler	4	1 646 773	4 975 108
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>633 122 322</b>	<b>730 547 651</b>
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Veikantutstyr	4	5 965 486	6 799 877
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 965 486</b>	<b>6 799 877</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>639 087 808</b>	<b>737 347 528</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	7	8 871 224	8 420 454
Fordringer på selskap i samme konsern	11	778 255	1 442 256
Andre kortsiktige fordringer		195 000	195 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 844 479</b>	<b>10 057 710</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Bankinnskudd		57 828 251	51 156 517
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>67 672 730</b>	<b>61 214 228</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>706 760 538</b>	<b>798 561 756</b>



## BALANSE

### BPS NORD - E6 HELGELAND AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	2, 10	3 500 000	3 500 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>3 500 000</b>	<b>3 500 000</b>
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	181 730 775	208 653 851
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>181 730 775</b>	<b>208 653 851</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	515 000 000	580 000 000
Leverandørgjeld	2, 11	834 420	547 837
Skyldig offentlige avgifter		0	3
Annen kortsiktig gjeld	2, 11, 15	5 595 343	5 760 064
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>521 429 763</b>	<b>586 307 905</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>706 660 538</b>	<b>798 461 756</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>706 760 538</b>	<b>798 561 756</b>

Styret i Bps Nord - E6 Helgeland AS

\_\_\_\_\_  
Frode Espen Enoksen  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Olga Goldfain  
nestleder

\_\_\_\_\_  
Anne Sissel Sand  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
daglig leder



## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

	2023	2022
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	94 096 995	102 114 047
Ordinære avskrivninger	1 526 775	2 319 085
Endring i kundefordringer	-450 770	1 970 072
Endring i leverandørgjeld	286 583	-155 129
Endring i andre tidsavgrensningsposter	499 277	2 282 888
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>95 958 861</b>	<b>108 530 962</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 021 610	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	385 659	985 473
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>2 635 951</b>	<b>-985 473</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	26 923 076	26 923 076
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	65 000 000	260 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-91 923 076</b>	<b>-286 923 076</b>
<b>= Netto endring i kontantbeholdning</b>	<b>6 671 736</b>	<b>-179 377 587</b>
Beholdning av kontanter 01.01.	51 156 517	230 534 103
<b>Beholdning av kontanter 31.12.</b>	<b>57 828 253</b>	<b>51 156 517</b>



## Noter 2023

### Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger for veiprojektet E6 Helgeland.

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

### Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Forskudd veiprojekt"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

### Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

### Segmentinformasjon

Selskapet definerer forretningssegmenter i samsvar med det enkelte veiprojekt som for tiden er Helgeland Nord og Helgeland Sør.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

**Avvikling og oppryddingskostnader**

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

**Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring**

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprojekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

**Skatt**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

**Prinsippendringer**

I veilederen utarbeidet av de 5 regionale bompengeselskapene er det enighet om å presentere avskrivningen av selve innkrevningsretten som en disponering av resultatet. Avskrivning av innkrevningsretten representerer selve finansieringen av bompengeprojektene og vises på egen linje helt til slutt i resultatregnskapet. I regnskapet for 2023, inkludert fjorårstall, er presentasjonen av avskrivningene tilpasset veilederen.



## Note 1 Driftsinntekter

	2023	2022
<b>Passeringsinntekter</b>		
Fullprispasseringer	27 983 240	27 003 240
Autopassavtaler	87 784 691	87 204 994
<b>Sum</b>	<b>115 767 931</b>	<b>114 208 234</b>
<b>Andre inntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Offentlige tilskudd	12 104 500	11 500 000
Andre inntekter	425 730	3 211 157
<b>Sum</b>	<b>12 530 230</b>	<b>14 711 157</b>

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2023 var på kr 12 104 500 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - E6 Helgeland AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

## Note 2 Segmentinformasjon

2023	Helgeland Nord	Helgeland Sør
Passeringsinntekter	56 009 118	59 758 813
Andre inntekter	219 638	206 091
Offentlig tilskudd	4 801 500	7 303 000
Innkrevingskostnader	2 900 363	2 805 498
Lønnskostnader	0	0
Andre driftskostnader	651 191	622 640
Tap på krav	176 671	406 168
Avskrivning driftsmidler	774 036	752 740
Avskrivning innkrevningsrett	43 750 936	50 346 058
Netto finanskostnad	12 777 061	12 334 799
Årsresultat	0	0
Gjeld	381 730 755	315 000 000

## Note 3 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2023	2022
6501 Service og vedlikehold veikantu	1 174 318	1 318 494
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	756 197	357 560
6504 Strøm bomstasjoner	83 715	64 163
6505 Datakomm. innkrev	84 460	95 816
6506 Inkasso omkostninger	41 306	44 119
6507 Innleid innkrever	457 657	776 754
6508 Sentralsystem, data og drift	504 448	876 759
6511 Bildebehandling	116 122	30 779
6513 Drift operatørsystem - TC	443 429	725 188
6941 Digital post	130 964	185 194
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	1 913 245	1 890 645
<b>Sum innkrevingskostnader</b>	<b>5 705 860</b>	<b>6 365 470</b>



Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

## Note 4 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	9 954 274	7 169 131	17 123 405
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	162 936	222 723	385 659
- Avgang i året		4 608 440	4 608 440
= <b>Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>10 117 210</b>	<b>2 783 414</b>	<b>12 900 625</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	4 151 724	1 136 641	5 288 365
= <b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>5 965 486</b>	<b>1 646 773</b>	<b>7 612 259</b>
Årets ordinære avskrivninger	997 327	529 449	1 526 775
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Konsernet med Bompengeselskap Nord AS som konsernspiss ble i 2021 utvidet med selskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. Investeringer knyttet til utviklingsarbeid fra tidligere år ble i 2023 delvis omfordelt til dette selskapet. Omfordelingen framstår her som avgang i året.

## Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2023	2022
6552 Software	11 925	11 598
6701 Honorar revisjon	45 250	33 750
6705 Regnskapshonorar	104 263	161 758
6710 Administrasjonskostn. morselska	982 699	1 879 406
6720 Honorar for økonomisk rådgivnin	7 375	0
7740 Øredifferanser	-1	0
7770 Bank og kortgebyrer	121 517	214 114
7790 Annen kostnad	799	799
7880 AP: Øreavrunding	4	-21
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>1 273 830</b>	<b>2 301 404</b>



## Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - E6 Helgeland AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

<b>Godtgjørelse til revisor</b>	<b>2023</b>
Lovpålagt revisjon	45 250
Andre tjenester	0
<b>Sum</b>	<b>45 250</b>

## Note 7 Kundefordringer og tap på krav

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Kundefordringer 31/12	11 721 974	10 528 483
Avsetning for tap	2 850 750	2 108 029
<b>Bokført verdi kundefordringer</b>	<b>8 871 224</b>	<b>8 420 454</b>

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 6 903 030.

### Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPS Nord - E6 Helgeland AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

## Note 8 Finans

<b>Finansinntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Annen renteinntekt	2 560 887	3 192 698
Renteinntekt inkasso	114 143	136 752
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>2 675 029</b>	<b>3 329 450</b>

<b>Finanskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Rentekostnader lån	27 662 708	18 623 662
Annen finanskostnad	124 182	166 789
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>27 786 890</b>	<b>18 790 450</b>



## Note 9 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Helgeland Nord	Helgeland Sør	Sum
Bokført verdi 01.01.23	410 817 469	314 755 075	725 572 544
Tilgang 2023	0	0	0
Avskrivninger 2023	43 750 936	50 346 058	94 096 995
<b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>367 066 532</b>	<b>264 409 016</b>	<b>631 475 549</b>

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2023 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

## Note 10 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Helgeland Nord	kr 1 500 000 (3 bommer samlet)
Helgeland Sør	kr 2 000 000 (4 bommer samlet)

## Note 11 Konsernmellomværende

BPS Nord - E6 Helgeland AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.23:

Gjeld til morselskapet	kr	404 260
Fordring på morselskapet	kr	778 255

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

## Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.



## **Note 13 Gjeld til kredittinstitusjoner**

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 47 115 395 til KLP.

Selskapet har tre sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis 100 000 000 og kr 100 000 000 knyttet til Helgeland Nord, og kr 315 000 000 knyttet til Helgeland Sør. Rentekostnader resultatføres løpende.

## **Note 14 Garantier og mellomvær med nærstående parter**

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 383 201 926.

## **Note 15 Annen kortsiktig gjeld**

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2023 består kr 1 915 477 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2023.