



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 981 099 516
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DSD CARGO HOLDING AS
Forretningsadresse: Børehaugen 1
4006 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dan Tommy Austbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	61 339	559 900
Sum inntekter		61 339	559 900
Kostnader			
Annen driftskostnad	3,8	-504 671	913 110
Sum kostnader		-504 671	913 110
Driftsresultat		566 010	-353 210
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	5	1 211 393	-9 006 380
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	135 387	0
Annen renteinntekt		1 126 090	742 505
Annen finansinntekt	12	0	1 781 536
Sum finansinntekter		2 472 870	-6 482 339
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	1 004 536	279 483
Annen rentekostnad		8 355	92 702
Annen finanskostnad	8,12	174 071	859
Sum finanskostnader		1 186 962	373 044
Netto finans		1 285 908	-6 855 383
Ordinært resultat før skattekostnad		1 851 918	-7 208 593
Skattekostnad på ordinært resultat	6	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 851 918	-7 208 593
Årsresultat		1 851 918	-7 208 593
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	11	1 851 918	-7 208 593
Sum overføringer og disponeringer		1 851 918	-7 208 593



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	32 821 513	41 515 735
Sum finansielle anleggsmidler		32 821 513	41 515 735
Sum anleggsmidler		32 821 513	41 515 735
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		311 987	457 664
Andre fordringer	13	1 217 090	2 724 830
Konsernfordringer	8,9	5 250 000	50 050 752
Sum fordringer		6 779 077	53 233 246
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	65 670 810	426 474
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		65 670 810	426 474
Sum omløpsmidler		72 449 887	53 659 720
SUM EIENDELER		105 271 400	95 175 455
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10,11	249 375 000	249 375 000
Sum innskutt egenkapital		249 375 000	249 375 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Udekket tap	11	178 331 368	180 027 670
Sum opptjent egenkapital		-178 331 368	-180 027 670
Sum egenkapital	11	71 043 632	69 347 330
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		37 523	348 642
Kortsiktig konserngjeld	8	34 190 245	24 279 483
Annen kortsiktig gjeld		0	1 200 000
Sum kortsiktig gjeld		34 227 768	25 828 125
Sum gjeld		34 227 768	25 828 125
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		105 271 400	95 175 455



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	191 758 013	143 590 745
Gevinst ved salg av skip		4 553 702	0
Sum inntekter		196 311 715	143 590 745
Kostnader			
Lønnskostnad	3,7	21 550 450	21 695 726
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	18 436 008	17 266 451
Trafikkostnad	8	86 112 708	67 519 299
Tap ved avgang	4	0	100 000
Annen driftskostnad	3,8	54 727 820	36 325 450
Sum kostnader		180 826 986	142 906 926
Driftsresultat		15 484 729	683 819
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	135 387	0
Annen renteinntekt		1 700 475	874 760
Annen finansinntekt	12	304 297	2 716 341
Sum finansinntekter		2 140 159	3 591 101
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	1 139 923	279 483
Annen rentekostnad		5 871 825	6 941 648
Annen finanskostnad	8,12	2 832 755	3 042 822
Sum finanskostnader		9 844 503	10 263 953
Netto finans		-7 704 344	-6 672 852
Ordinært resultat før skattekostnad		7 780 385	-5 989 033
Skattekostnad på ordinært resultat	6	3 151 795	2 172 022
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 628 590	-8 161 055
Årsresultat	11	4 628 590	-8 161 055
Minoritetsinteresser	11	2 776 672	1 923 673



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Årsresultat etter minoritetsinteresser	11	1 851 918	-10 084 728



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	4,9	0	313 418 423
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4,9	0	9 052
Sum varige driftsmidler		0	313 427 475
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	5	1 679 820	0
Sum finansielle anleggsmidler		1 679 820	0
Sum anleggsmidler		1 679 820	313 427 475
Omløpsmidler			
Varer			
Bunkersolje og paller		1 106 298	1 184 587
Sum varer		1 106 298	1 184 587
Fordringer			
Kundefordringer		9 928 373	8 522 467
Andre fordringer	13	9 282 889	7 755 256
Sum fordringer		19 211 262	16 277 723
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	71 022 916	8 637 031
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		71 022 916	8 637 031
Sum omløpsmidler		91 340 476	26 099 341
SUM EIENDELER		93 020 296	339 526 816

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10,11	249 375 000	249 375 000
Sum innskutt egenkapital		249 375 000	249 375 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	11	178 331 368	180 027 670
Sum opptjent egenkapital		-178 331 368	-180 027 670
Minoritetsinteresser	11	1 444 211	1 917 539
Sum egenkapital	11	72 487 843	71 264 869
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	0	1 990
Sum avsetninger for forpliktelser		0	1 990
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	0	228 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		0	228 000 000
Sum langsiktig gjeld		0	228 001 990
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		8 177 918	8 081 905
Betalbar skatt	6	3 153 786	2 171 419
Utbytte	11	1 750 000	75 000
Kortsiktig konserngjeld	8	233 675	24 285 157
Annen kortsiktig gjeld	11	7 217 074	5 646 476
Sum kortsiktig gjeld		20 532 453	40 259 957
Sum gjeld		20 532 453	268 261 947
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		93 020 296	339 526 816



DSD Cargo Holding AS

Årsberetning 2021

Virksomhetens art og tilholdssted

Etter salget av innmaten i selskapet i 2017 har DSD Cargo Holding AS ingen egen aktivitet, men driver linjefart og rederivirksomhet gjennom datterselskap; Baltic Line som driver linjefart mellom Finland, Baltikum, Polen, Danmark, Storbritannia, Holland og Norge samt Sp/f Skipafelagið Nor Lines («SNL»), et skipseiende selskap registrert på Færøyene som har eid de to skipene «Samskip Kvitnos» og «Samskip Kvitbjørn». Disse gikk frem til desember begge på langsiktige kontrakter til selskap eiet av Samskip. Skipene ble da, som følge av en opsjonsavtale inngått i forbindelse med salget i 2017, overdratt til selskap eiet av Samskip.

DSD Cargo Holding AS eies 100 % av DSD AS.

Redegjørelse for årsregnskapet

Regnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Omsetningen for konsernet i 2021 var 192 MNOK sammenlignet med 144 MNOK i 2020. Resultat før skatt var 8 MNOK i 2021 mot -6 MNOK i 2020. Konsernets eksterne rentebærende gjeld i 2021 er nedbetalt til 0 som følge av at skipene er solgt. Egenkapitalen er økt fra 69 MNOK til 71 MNOK. Likviditetsbeholdningen i konsernet er økt fra 9 MNOK til 71 MNOK. Dette er i hovedsak relatert til positiv likviditetseffekt knyttet til salg av skip. Selskapets operasjonelle er 7 MNOK høyere enn forrige år, dette skyldes god inntjening i Baltic Line samt mindre off-hire i SNL. Det er også tilbakebetalt lån fra morselskap.

Regnskapet er avgitt under forutsetning om fortsatt drift, og det bekreftes at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø

Konsernet leier ressurser fra DSD Shipping AS og DSD AS og har ved utløpet av 2021 ingen egne ansatte.

Styret har ingen kvinnelige styremedlemmer.

Miljørapportering

Konsernets transportvirksomhet er av en slik art at det ytre miljø kan påvirkes. Selskapet legger vekt på å ligge i forkant av de krav som myndighetene stiller for å unngå forurensninger av miljøet. Gjennom eierskap til to naturgassdrevne godsskip, bidro selskapet til en betydelig reduksjon i utslipp av klimagasser. Disse skipene ble solgt i desember 2021.

Selskapet som Baltic Line leier tonnasje av er sertifisert i henhold til ISM.



DSD Cargo

Andre forhold

De sentrale risikoene knyttet til driften er markedsrisiko og operasjonell risiko relatert til Baltic Line, samt teknisk risiko på skip og kredittrisiko på kontraktsmotpart relatert til aktiviteten i SNL.

Årsresultat og behandling

Årsoverskuddet for 2021, kr 1.851.918, foreslås dekket som følger:

Udekket tap: kr	1.851.918
SUM: kr	1.851.918

Stavanger, 22.april 2022

I styret for DSD Cargo Holding AS

Ingvald Løyning
Styreleder

Arild Ervik

Styremedlem/ Daglig leder

Tormod Johan Rosseid

Styremedlem



DSD Cargo Holding AS

Kontantstrømoppstilling

Konsern			Morselskap	
2020	2021		2021	2020
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:				
-5 989 033	7 780 385	Ordinært resultat før skattekostnad	1 851 918	-7 208 593
-22 372	-2 172 022	Periodens betalte skatt	0	0
17 266 451	18 436 008	Ordinære avskrivninger	0	0
-	-	Nedskrivninger	0	0
0	-4 553 702	Gevinst ved salg av driftsmidler	0	0
0	0	Resultatandeler uten kontanteffekt	-1 211 393	9 006 380
256 804	78 289	Endring i varelager	0	0
141 394	4 286 317	Endring i kundefordringer	145 675	644 633
4 063 225	96 014	Endring i leverandørgjeld	-311 119	-206 229
-4 887 134	-5 804 269	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	307 740	-2 723 710
10 829 335	18 147 020	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	782 821	-487 519
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:				
-38 251 093	299 545 169	Inn-/utbetalinger ved kjøp/salg av varige driftsmidler	0	0
0	-1 679 820	Kjøp/salg av aksjer	0	2 945 000
0	-1 575 000	Utbytte	9 750 000	225 000
-38 251 093	296 290 349	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	9 750 000	3 170 000
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:				
-12 000 000	-228 000 000	Nedbetaling av langsiktig gjeld	0	0
-	-	Lån fra morselskap	-	-
24 110 308	-24 051 482	Endring konsernmellomværende	54 711 514	-23 191 983
-	-	Forhøyelse av egenkapitalen	-	-
12 110 308	-252 051 482	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	54 711 514	-23 191 983
-15 311 451	62 385 886	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	65 244 335	-20 509 503
23 948 481	8 637 030	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	426 474	20 935 977
8 637 030	71 022 916	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l pr 31.12.	65 670 810	426 474



Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet for DSD Cargo Holding AS og konsernet er avlagt i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapspraksis. Benyttede regnskapsprinsipper beskrives nedenfor.

Prinsipper for utarbeidelse av konsernregnskapet

Konsernregnskapet viser det samlede økonomiske resultatet og den samlede finansielle stillingen når morselskapet DSD Cargo Holding AS, og dets kontrollerte eierandeler i andre selskaper presenteres som en økonomisk enhet. Selskaper der konsernet alene har bestemmende innflytelse (datterselskaper) er konsolidert 100%, fra oppkjøp, linje for linje i konsernregnskapet. Minoritetens andel av ordinært resultat etter skattekostnad og andel av egenkapitalen er presentert på egne linjer. Selskaper der konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper) er vurdert etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av ordinært resultat etter skattekostnad og egenkapital i det tilknyttede selskapet er presentert på en linje i henholdsvis konsernets resultatregnskap og balanse. Andre finansielle investeringer er presentert til konsernets kostpris.

Ved oppkjøp av datterselskap og erverv av betydelig innflytelse i tilknyttede selskaper foretas en merverdianalyse på en ensartet måte. Differansen mellom kostpris for aksjene og konsernets andel av egenkapitalen henføres i første rekke til de av selskapets materielle eiendeler (eller pådratte forpliktelser) som har verdi forskjellig fra de balanseførte. Eventuell restverdi klassifiseres som goodwill.

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende med selskaper i konsernet er eliminert.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost med fradrag for planmessige avskrivninger. For skip under bygging aktiveres byggelånsrenter. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn bokført verdi, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi (forutsatt at verdifallet ikke er forbigående). Anleggsmidler med begrenset levetid avskrives lineært over den økonomiske levetiden.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Vedlikehold og reparasjoner - skip

Utgifter forbundet med periodisk vedlikehold periodiseres frem til neste periodisk vedlikehold. Tilsvarende blir utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner løpende kostnadsført. Utgifter ved større utskiftninger og fornyelse som øker levetiden på skipene vesentlig, blir periodisert over gjenværende levetid på skipene.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Finansielle anleggsmidler

Aksjer og andeler i vesentlige tilknyttede- og datterselskaper (TS og DS) er vurdert etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Det innebærer at DSD Cargo Holding AS sin andel av ordinært resultat etter skattekostnad og egenkapital i TS/DS er presentert på en linje i henholdsvis selskapets resultatregnskap og balanse. Andre aksjer og andeler er vurdert etter kostmetoden. Investeringen nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Mottatt utbytte fra tilknyttede selskaper føres mot aksjene i balansen.

Beholdninger

Beholdninger består av bunkersolje og er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Inntekter

Inntektene resultatføres i samme periode som de er opplynt, dvs. når oppdraget er gjennomført og/eller tjenesten er levert.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt og tonnasjesskatt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.



Note 2 Driftsinntekter

Konsern				Morselskap	
2020	2021			2021	2020
Spesifikasjon av driftsinntekter:					
143 590 745	191 758 013	Salgsinntekter		61 339	559 900
143 590 745	191 758 013	Sum		61 339	559 900
Pr geografisk område:					
143 590 745	191 758 013	Norge/Norden		61 339	559 900
143 590 745	191 758 013	Sum salgsinntekter		61 339	559 900

Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Konsern				Morselskap	
2020	2021	Lønnskostnad		2021	2020
21 695 726	21 550 450	Lønn		0	0
0	0	Andre personalkostnader		0	0
21 695 726	21 550 450	Sum		0	0
72	72	Gjennomsnittlig antall ansatte/årsverk		0	0
72	72	Herav innleid arbeidskraft		0	0

Ytelser til ledende personer	Lønn	Annen godtgjørelse
------------------------------	------	--------------------

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til ledelse eller styre i 2021.

Det er verken gitt lån eller stilt sikkerhet for styrets leder eller aksjeeierne.

Revisor;

Deloitte AS (beløp eks mva)	Morselskap	Konsern
Lovbestemt revisjon	46 400	175 400
Annen bistand	0	0

Note 4 Varige driftsmidler

Konsern

	Skip	Driftsløsøre, transp.midler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	399 392 431	45 260	399 437 691
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0
Avgang	-399 392 431	0	-399 392 431
Anskaffelseskost 31.12.	0	45 260	45 260
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.	0	-45 260	-45 260
Bokført verdi pr. 31.12.	0	0	0
Arets avskrivninger	18 426 956	9 052	18 436 008
Økonomisk levetid	25 år	3-7 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



Note 5 Investering i tilknyttede- og datterselskaper

Morselskap

	Ansk.år	Forr. kontor	Eierandel	Stemme-andel	Ansk.kost
Baltic Line AS	2005	Stavanger	75,0 %	100,0 %	204 014
Sp/f Skipafelagið Nor Lines	2009	Torshavn F	100,0 %	100,0 %	95 139 490
Sum					96 948 904

Større investeringer regnskapsført etter egenkapital-metoden:

	Sp/f Skipafelagið Nor Lines	Baltic Line AS
Verdi i balansen 01.01	35 763 116	5 752 619
Korrigerig tidligere år	-155 615	0
Resultatandel	-7 118 624	8 330 017
Tilleggsutbytte for 2020	0	-4 500 000
Konsernbidrag /utbytte	0	-5 250 000
Verdi i balansen 31.12	28 488 877	4 332 637

Konsern

Baltic Line AS og Sp/f Skipafelagið Nor Lines er konsolidert i konsernregnskapet.

Note 6 Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Konsern		Morselskap	
2020	2021	2021	2020
2 171 419	3 153 785	0	0
603	-1 990	0	0
0	0	0	0
2 172 022	3 151 795	0	0

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:

Konsern		Morselskap	
2020	2021	2021	2020
-5 989 033	7 780 385	1 851 918	-7 208 593
-1 317 587	1 711 685	407 422	-1 585 890
Skatteeffekten av følgende poster:			
1 345	14 928	0	0
0	0	-266 506	2 614 153
0	0	0	-632 750
3 883 778	1 566 097	0	0
-395 513	-172 101	-172 101	-395 513
0	31 185	31 185	0
0	0	0	0
2 172 022	3 151 795	0	0
-36,3 %	40,5 %	0,0 %	0,0 %

Betalbar skatt i balansen består av:

Konsern		Morselskap	
2020	2021	2021	2020
2 171 419	3 151 795	0	0
0	0	0	0
2 171 419	3 151 795	0	0



Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

Konsern		Morselskap	
2020	2021	2021	2020
-9 265 922	-6 711 735	-6 711 735	-9 274 974
-800 000	-460 000	-460 000	-800 000
-6 649 996	-5 319 997	-5 319 997	-6 649 996
-317 374 538	-320 825 501	-320 825 501	-317 374 538
-334 090 456	-333 317 233	-333 317 233	-334 099 508
73 499 900	73 329 791	73 329 791	73 501 892
1 990	0	0	0
Netto utsatt skatte fordel (-)/forpliktelse i balansen			

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Konsern

Ingen av selskapene i konsernet har ansatte pr 31/12-21. Konsernet har ingen pensjonsforpliktelser.

Note 8 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter:

Nærstående parter:

- 1) DSD AS eier 100% av aksjene i DSD Cargo Holding AS)
- 2) Sp/f Skipafelagið Nor Lines (eid 100% av DSD Cargo Holding AS)
- 3) Baltic Line AS (eid 75% av DSD Cargo Holding AS).
- 4) DSD Shipping AS (søsterselskap - 100% eiet av DSD)

Morselskap

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	2021	2020
Rentekostnader	DSD - lån	1 004 536	279 483
Andre driftskostnader	DSD - administrative tjenester	275 000	190 000

Mellomværende med nærstående parter

Motpart	Langsiktige fordringer		Kortsiktige fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Sp/f Skipafelagið Nor Lines - konsernkontosystem	0	0	0	49 825 752
Baltic Line - utbytte / konsernbidrag	0	0	5 250 000	225 000

Motpart	Langsiktig gjeld		Kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Sp/f Skipafelagið Nor Lines - konsernkontosystem	0	0	34 190 245	0
DSD - lån	0	0	0	24 279 483

Konsern

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	2021	2020
Management	DSD Shipping	1 580 000	2 529 000
Management	DSD	425 000	610 000
Rentekostnader	DSD - lån	1 004 536	279 483
Annen finanskostnad	DSD - øvrig finansiering / garanti/provisjon	664 500	701 250

Mellomværende med nærstående parter

Motpart	Langsiktige fordringer		Kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
DSD AS	0	0	0	24 279 483
DSD Shipping AS	0	0	0	5 674



Note 9 Konsernkontosystem, lån, garantier o.l

Konsernkontosystem og lån

DSD Cargo Holding AS inngår i et konsernkontosystem med datterselskapet Sp/f Skipafelagið Nor Lines. Denne har ingen trekkrettighet.

I tillegg har konsernet følgende lån per 31.12.

	2021	2020
Gjeldsbrevlån	0	228 000 000

Lånet ble innfridd i 2021 da skipene som dette var relatert til ble solgt i desember 2021.

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskap

Selskapets aksjekapital er på 95.000 aksjer á kr. 2.625, aksjene eies av:

DSD AS	100 %
--------	-------

Konsern

Noteinformasjon er lik som for morselskap

Note 11 Egenkapital

Morselskap

	Aksje- kapital	Fond for vur.forskj.	Udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	249 375 000	0	-180 027 670	69 347 330
Arets endring i egenkapital:				
Korrigerings tidligere år		0	-155 615	-155 615
Arets resultat		0	1 851 918	1 851 918
Egenkapital 31.12.	249 375 000	0	-178 331 368	71 043 632

Konsern

Egenkapital 01.01	69 347 330
Arets resultat	1 851 918
Justering tidligere år	-155 615
Egenkapital pr. 31.12	71 043 632
Minoritetsinteresser pr 1.1.	1 917 539
Tilleggsutbytte 2020 til minoritet	-1 500 000
Arets resultat	2 776 672
Utbytte til minoritet	-1 750 000
Minoritetsinteresse pr. 31.12	1 444 211

**Note 12 Annen finansinntekt og -kostnad**

Konsern		Annen finansinntekt	Morselskap	
2020	2021		2021	2020
2 716 341	304 297	Realiserte valutagevinster	0	1 781 536
0	0	Annen finansinntekt	0	0
2 716 341	304 297	Sum	0	1 781 536

Konsern		Annen finanskostnad	Morselskap	
2020	201		2021	2020
110 805	335 499	Realiserte valutatap	174 071	0
1 507 573	390 139	Urealiserte valutatap	0	0
1 424 445	2 107 118	Annen finanskostnad	0	859
3 042 823	2 832 756	Sum	174 071	859

Note 13 Andre fordringer

Konsern		Andre fordringer	Morselskap	
2020	2021		2021	2020
7 755 256	9 282 889	Andre fordringer	1 217 090	2 724 830
7 755 256	9 282 889		1 217 090	2 724 830



Deloitte.

Deloitte AS
Strandsvingen 14 A
NO-4032 Stavanger
Norway

Tel: +47 51 81 56 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i DSD Cargo Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert DSD Cargo Holding AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: EZKYE-46DOS-LMWWV-DZFEZ-POEBJ-2C2M3



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
DSD Cargo Holding AS

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Penneo Dokumentnøkkel: EZKYE-IGDOS-LMWWV-DZFEZ-POEBJ-2C2M3



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
DSD Cargo Holding AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Stavanger, 22. april 2022
Deloitte AS

Arnstein Antonsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: EZXYE-I6DOS-LMWWV-DZFEZ-POEBJ-2C2M3



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Arnstein Antonsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1936005

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-04-28 11:35:33 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EZKYE-I6DOS-LMWWV-DZFEZ-POEBZ-2C2M3

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>