



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 933 741 443  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: LEIF HODNEMYR TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Skibåsen 11  
4636 KRISTIANSAND S

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bernt Olav Walvik Holen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.03.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 2	76 023 073	77 805 037
Annen driftsinntekt	1	10 556 488	16 230 480
<b>Sum inntekter</b>	1	<b>86 579 561</b>	<b>94 035 517</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	9 937 596	3 705 120
Lønnskostnad	3	27 270 269	30 334 149
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	5 467 146	13 545 626
Annen driftskostnad	3	38 392 980	32 664 056
<b>Sum kostnader</b>		<b>81 067 992</b>	<b>80 248 951</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>5 511 570</b>	<b>13 786 565</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		7 356	
Annen renteinntekt		447 913	40 711
Annen finansinntekt		1 072	697
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>456 341</b>	<b>41 408</b>
Annen rentekostnad		1 620 302	1 587 712
Annen finanskostnad		1 129	290
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 621 431</b>	<b>1 588 002</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 165 090</b>	<b>-1 546 594</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>4 346 479</b>	<b>12 239 972</b>
Skattekostnad på resultat	5	954 919	2 694 486
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		3 482 383	9 100 000
Avgitt konsernbidrag		1 979 646	3 051 038
Udekket tap		-2 070 469	
Avsatt til annen egenkapital			-2 605 552
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		1 260 326
Maskiner og anlegg	4	475 471	562 007
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	19 066 621	19 431 252
<b>Sum varige driftsmidler</b>	4, 7	<b>19 542 092</b>	<b>21 253 585</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	2		
Andre langsiktige fordringer		697 432	1 229 104
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>697 432</b>	<b>1 229 104</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>20 239 524</b>	<b>22 482 689</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>1 833 744</b>	<b>849 503</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		8 594 563	9 046 668
Andre kortsiktige fordringer		586 993	382 369
Konsernfordringer	2, 7	9 319 286	18 989 472
<b>Sum fordringer</b>	2	<b>18 500 842</b>	<b>28 418 509</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 612 758	1 079 319
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 612 758</b>	<b>1 079 319</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>21 947 345</b>	<b>30 347 332</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>42 186 869</b>	<b>52 830 021</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		2 800 000	2 800 000
Annen innskutt egenkapital		4 238 008	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 038 008</b>	<b>2 800 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			5 159 364
Udekket tap		4 228 722	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	6	<b>-4 228 722</b>	<b>5 159 364</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>2 809 286</b>	<b>7 959 364</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	4 028 899	3 632 342
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 028 899</b>	<b>3 632 342</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	17 548 864	17 761 215
Langsiktig konserngjeld	2		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>17 548 864</b>	<b>17 761 215</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>21 577 763</b>	<b>21 393 557</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner			356 898
Leverandørgjeld	2	8 340 168	5 817 391
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		1 860 804	2 924 779
Utbytte	2		5 000 000
Kortsiktig konserngjeld	2	2 538 008	3 911 587
Annen kortsiktig gjeld	2	5 060 840	5 466 445
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	2	<b>17 799 820</b>	<b>23 477 100</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum gjeld		39 377 583	44 870 657
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>42 186 869</b>	<b>52 830 021</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	7		
Pantstillelser	7		



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 351350

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 933 741 443  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: LEIF HODNEMYR TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Skibåsen 11  
4636 KRISTIANSAND S

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bernt Olav Walvik Holen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.03.2024

#### Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.04.2024



Organisasjonsnr: 933 741 443  
LEIF HODNEMYR TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 2	76 023 073	77 805 037
Annen driftsinntekt	1	10 556 488	16 230 480
<b>Sum inntekter</b>	<b>1</b>	<b>86 579 561</b>	<b>94 035 517</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	9 937 596	3 705 120
Lønnskostnad	3	27 270 269	30 334 149
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	5 467 146	13 545 626
Annen driftskostnad	3	38 392 980	32 664 056
<b>Sum kostnader</b>		<b>81 067 992</b>	<b>80 248 951</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>5 511 570</b>	<b>13 786 565</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		7 356	
Annen renteinntekt		447 913	40 711
Annen finansinntekt		1 072	697
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>456 341</b>	<b>41 408</b>
Annen rentekostnad		1 620 302	1 587 712
Annen finanskostnad		1 129	290
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 621 431</b>	<b>1 588 002</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 165 090</b>	<b>-1 546 594</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på resultat	5	954 919	2 694 486
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>6</b>	<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		3 482 383	9 100 000
Avgitt konsernbidrag		1 979 646	3 051 038
Udekket tap		-2 070 469	



Avsatt til annen egenkapital		-2 605 552
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>



Organisasjonsnr: 933 741 443  
LEIF HODNEMYR TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		1 260 326
Maskiner og anlegg	4	475 471	562 007
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	4	19 066 621	19 431 252
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>4, 7</b>	<b>19 542 092</b>	<b>21 253 585</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	2		
Andre langsiktige fordringer		697 432	1 229 104
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>697 432</b>	<b>1 229 104</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>20 239 524</b>	<b>22 482 689</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>1 833 744</b>	<b>849 503</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		8 594 563	9 046 668
Andre kortsiktige fordringer		586 993	382 369
Konsernfordringer	2, 7	9 319 286	18 989 472
<b>Sum fordringer</b>	<b>2</b>	<b>18 500 842</b>	<b>28 418 509</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	8	1 612 758	1 079 319
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 612 758</b>	<b>1 079 319</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>21 947 345</b>	<b>30 347 332</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>42 186 869</b>	<b>52 830 021</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			



<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		2 800 000	2 800 000
Annen innskutt egenkapital		4 238 008	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 038 008</b>	<b>2 800 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			5 159 364
Udekket tap		4 228 722	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>-4 228 722</b>	<b>5 159 364</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>2 809 286</b>	<b>7 959 364</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	4 028 899	3 632 342
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 028 899</b>	<b>3 632 342</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	17 548 864	17 761 215
Langsiktig konserngjeld	2		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>17 548 864</b>	<b>17 761 215</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>21 577 763</b>	<b>21 393 557</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
<b>Gjeld til kredittinstitusjoner</b>			
Leverandørgjeld	2		356 898
Betalbar skatt	5	8 340 168	5 817 391
Skyldig offentlige avgifter		1 860 804	2 924 779
Utbytte	2		5 000 000
Kortsiktig konserngjeld	2	2 538 008	3 911 587
Annen kortsiktig gjeld	2	5 060 840	5 466 445
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>2</b>	<b>17 799 820</b>	<b>23 477 100</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>39 377 583</b>	<b>44 870 657</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>42 186 869</b>	<b>52 830 021</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	7		
Pantstillelser	7		



Organisasjonsnr: 933 741 443  
LEIF HODNEMYR TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
41.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



RSM Norge AS

Fiboveien 2 B, 4580 Lyngdal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

Til generalforsamlingen i Leif Hodnemyr Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Leif Hodnemyr Transport AS som viser et overskudd på NOK 3 391 560. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: 1C586-B4PDX-UQ5J4-D30L7-EOBPT-HNZA2



Revisors beretning 2023 for Leif Hodnemyr Transport AS



den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Lyngdal, 20. mars 2024  
RSM Norge AS

Tor Egil Sådland  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 1C586-B4PDX-UQ5J4-D30L7-EOBPT-HNZ42



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Tor Egil Sådland

Partner

Serienummer: 9578-5993-4-2237523

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-04-01 17:44:01 UTC



Penneo DokumentInøkkel: TC586-B4PDX-UQ5J4-D30L7-EOBPT-HNZA2

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



# Årsregnskap Leif Hodnemyr Transport AS

Årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter  
Revisjonsberetning

Penneo Dokumentnøkkel: W4JH0-8EGM-JS27D-TPHXQ-ECA52-7IQIP

Org.nr.: 933 741 443



## Årsberetning 2023 for Leif Hodnemyr Transport AS

### Virksomhetens art

Leif Hodnemyr Transport AS er et transportselskap som er lokalisert i Kristiansand kommune. Selskapet driver med lastebiltransport, massedeponi og jordproduksjon som i all hovedsak utøves i Agder.

Samtlige av selskapets aksjer ble, sammen med morselskap Røpstad Anlegg AS, den 14. desember 2023, solgt til Endúr ASA.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Selskapet har en tilfredsstillende økonomisk og finansiell stilling.

### Omsetning, resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen i regnskapsåret var MNOK 86,5 hvorav MNOK 10,5 er knyttet til salg av driftsmidler. Selskapets resultat før skatt for 2023 ble MNOK 4,3, som er en nedgang på MNOK 7,9 mot året før. Endringen skyldes i stor grad nedgang i salg av driftsmidler.

Omsetning og resultatet for regnskapsåret er i tråd med styrets forventninger.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet er på kr 533 439, mens driftsresultatet var på kr 3 391 560. Differansen skyldes investeringer, endringer i kassekreditt, nedbetaling av gjeld og utbetaling av utbytte og konsernbidrag.

Selskapets likviditetsbeholdning pr 31.12.23 var kr 1 612 758, og har i tillegg lånt ut penger til andre selskaper i konsernet. Styret anser likviditeten som god.

### Fremtidig utvikling

Styret ser positivt på den fremtidige utviklingen for selskapet. Dette hovedsakelig som følge av at selskapet nå inngår i Endúr ASA konsernet som forventer økt aktivitet innen sine markedsområder fremover. Leif Hodnemyr Transport AS vil være en viktig bidragsyter i disse prosjektene med sine transporttjenester.

### Sikkerhet og helse

Arbeid med sikkerhet og helse er høyt prioritert og skal være en integrert del av ledelsen på alle nivåer i organisasjonen. Målet er å unngå sykdom og skader som skyldes arbeidsmiljøet.

Sykefraværet totalt har vært på 7,1 prosent, mot 1,6 prosent året før. Selskapet jobber aktivt med å redusere sykefraværet.

Det er rapportert 126 uønskede hendelser (RUH) i løpet av 2023. I perioden har det vært 1 skade med påfølgende fravær.

Leif Hodnemyr Transport AS arbeider kontinuerlig for å bygge en enhetlig bedriftskultur med motiverte medarbeidere. Arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er meget god.

### Mangfold og inkludering

Selskapet har som målsetning å være en arbeidsplass hvor det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har i interne retningslinjer sagt at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet har kartlagt lønnsforskjeller og kjønnsfordeling innen ulike stillingsnivåer, og har ikke avdekket at det forekommer forskjellsbehandling relatert til dette. Av hensyn til anonymisering kan dataene ikke tallfestes grunnet for lavt antall i de ulike stillingsnivåer, kjønn og etnisitet.



Av selskapets 59 ansatte er 3 kvinner. 24 av selskapets ansatte er midlertidig ansatt.

Selskapet har ingen ansatte som jobber ufrivillig deltid.

En kvinne har hatt foreldrepermisjon i regnskapsåret.

Bedriften har en rekrutterings- og personalpolicy som skal sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisk tilhørighet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

## **Slik arbeider Leif Hodnemyr Transport for å sikre likestilling og ikke-diskriminering i praksis:**

### Rekruttering

Ledere og HR gjennomfører rekrutteringer i samarbeid, og referanser etterspørres og benyttes i alle tilfeller.

Vi etterstreber å finne fram til de best kvalifiserte kandidatene både med tanke på kompetanse og egenskaper for den enkelte stilling. Det er et mål for bedriften å ha sammensatte avdelinger, både med tanke på kjønn, alder og bakgrunn.

### Lønns- og arbeidsvilkår

I det årlige lønnsoppgjøret jobbes det systematisk på tvers av avdelingene for å sikre et rettfærdig lønnsoppgjør for alle med lik lønn for likt arbeid.

Leif Hodnemyr Transport jobber aktivt for å beholde gode medarbeidere innad i selskapet eller konsernet. Ved intern forfremmelse legges det til grunn: Kompetanse, kvalifikasjoner, presentasjoner, egnethet og evner – uavhengig av kjønn eller etnisk bakgrunn.

### Utviklingsmuligheter / opplæring og kompetanseheving:

Samtlige nyansatte gjennomgår en onboarding-prosess med opplæring som er relevant for deres stilling. Ytterligere opplærings- og utviklingsmuligheter avgjøres ut fra stilling, kompetansebehov og ønsker fra den ansatte.

### Forfremmelse:

Det jobbes aktivt for å beholde gode medarbeidere i selskapet, og ut fra kriteriene: behov, kompetanse, kvalifikasjoner, prestasjoner, egnethet og evner, vurderes interne forfremmelser som en del av rekrutterings-arbeidet

### Tilrettelegging

Kontorlokalene hvor hovedkontoret har tilhold, er tilrettelagt ved justerbare skrivebord og stoler, store videoskjermer på alle møterom. Vi bestiller hjelpemidler for å forebygge slitasjeskader etter behov. De ansatte får dekket utgifter til terminal-briller / databriller ved behov. Kontorlokalene er store og lyse.

### Balanse av arbeidsliv og familie

Arbeidstid for ansatt i administrativ stilling vil typisk være kontortid fra kl. 08:00 – 16:00. Bedriften har innført fleksitid. Evt. overtid skal avklares med nærmeste leder.

For ansatte i turnusarbeid, følges rotasjonsordninger som er i.h.t. AML

### Mobbing og trakassering på arbeidsplassen

Leif Hodnemyr Transport AS har en uttalt nulltoleranse for mobbing og trakassering på arbeidsplassen. Dersom noen skulle oppleve mobbing, eller ser andre blir utsatt for mobbing, har man både rett og plikt til å varsle. Det skal varsles til nærmeste leder, verneombud eller tillitsvalgt i bedriften.

Det samme gjelder trakassering, enten det er i handlinger, ytringer eller unnlatelse av handling. Man har et særskilt vern mot seksuell trakassering og trakassering på grunn av kjønn, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet, - etter likestillings- og diskrimineringsloven.



Vurdering av resultater av arbeidet og tiltak framover

Bedriften ønsker flere kvinnelige ansatte i typiske driftsstillinger, men må innse at lik fordeling mellom kjønnene i disse stillingene ikke vil være mulig å oppnå.

Klima og miljø

Alle ansatte i Leif Hodnemyr Transport skal være bevisste på at ytre miljø skal belastes minst mulig, men selskapets anleggsmaskiner og lastebiler forbruker drivstoff som forurensar det ytre miljø. Det arbeides imidlertid kontinuerlig med å ha en så moderne maskinpark som mulig, for å redusere drivstofforbruk og dermed redusere utslipp av NOX og CO2. Selskapet har i det siste byttet store deler av maskinparken og investert i nye mer miljøvennlige lastebiler og arbeidsmaskiner. Det er ellers ikke avdekket betydelig forurensing av det ytre miljø i løpet av året.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet styreansvarsforsikring for styrets medlemmer for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Internt i egen virksomhet har vi god oversikt og kontroll over de kravene som følger av åpenhetsloven. Vi er i prosess med å formalisere kravene til våre samarbeidspartnere og leverandører, samt gjennomføre aktsomhetsvurderinger. En egen rapport tilknyttet dette er offentliggjort på selskapets morselskap Røpstad Anlegg sine hjemmesider.

Finansiell risiko

#### **OVERORDNET MÅLSETTING OG STRATEGI**

Selskapet er i mindre grad eksponert for finansiell risiko på ulike områder.

#### **MARKEDSRISIKO**

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser, men selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente.

#### **KREDITTRISIKO**

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav til moderat. Selskapet har høyt fokus på oppfølging av utestående fordringer.

#### **LIKVIDITETSRISIKO**

Selskapets likviditetssituasjon var tilfredsstillende pr 31.12.2023.

Redegjørelse for årsregnskapet

Eter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fyllestgjørende informasjon om driften og stillingen ved årsskiftet for Leif Hodnemyr Transport AS. Det har ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som er av betydning for bedømmelsen av selskapet, og som ikke fremkommer av årsregnskapet med tilhørende noter.



## Årsresultat og disponeringer

I 2023 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 3 391 560 som foreslås disponert slik:

Avsatt utbytte	3 482 383
Avsatt konsernbidrag	1 979 646
Overført til udekket tap	2 070 469
<b>Sum overføringer</b>	<b>3 391 560</b>

Kristiansand, 20.03.2024  
Styret i Leif Hodnemyr Transport AS

---

Bernt Olav Walvik Holen  
styremedlem/daglig leder

---

Jeppe Bjørnerud Raaholt  
styreleder

---

Lars Gunnar Andersen  
styremedlem

---

Einar Olsen  
styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: W4JH0-8EGM-JS27D-TPHXQ-ECA52-7JQIP



## RESULTATREGNSKAP

### LEIF HODNEM YR TRANSPORT AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1, 2	76 023 073	77 805 037
Annen driftsinntekt	1	10 556 488	16 230 480
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>1</b>	<b>86 579 561</b>	<b>94 035 517</b>
Varekostnad	2	9 937 596	3 705 120
Lønnskostnad	3	27 270 269	30 334 149
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	5 467 146	13 545 626
Annen driftskostnad	3	38 392 980	32 664 056
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>81 067 992</b>	<b>80 248 951</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>5 511 570</b>	<b>13 786 565</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		7 356	0
Annen renteinntekt		447 913	40 711
Annen finansinntekt		1 072	697
Annen rentekostnad		1 620 302	1 587 712
Annen finanskostnad		1 129	290
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-1 165 090</b>	<b>-1 546 594</b>
Resultat før skattekostnad		4 346 479	12 239 972
Skattekostnad på resultat	5	954 919	2 694 486
<b>Årsresultat</b>	<b>6</b>	<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til utbytte		3 482 383	9 100 000
Avsatt konsernbidrag		1 979 646	3 051 038
Avsatt til annen egenkapital		0	-2 605 552
Overført til udekket tap		2 070 469	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>3 391 560</b>	<b>9 545 486</b>

Penneo Dokumentnøkkel: W4JH0-8EGM-JS27D-TPHXQ-ECA52-7JQIP



### BALANSE

#### LEIF HODNEM YR TRANSPORT AS

EIENDELER	Note	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>IMMATERIELLE EIENDELER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	0	1 260 326
Maskiner og anlegg	4	475 471	562 007
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	19 066 621	19 431 252
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>4, 7</b>	<b>19 542 092</b>	<b>21 253 585</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Andre langsiktige fordringer		697 432	1 229 104
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>697 432</b>	<b>1 229 104</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>20 239 524</b>	<b>22 482 689</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning		1 833 744	849 503
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer		8 594 563	9 046 668
Andre kortsiktige fordringer		586 993	382 369
Konsernfordringer	2, 7	9 319 286	18 989 472
<b>Sum fordringer</b>	<b>2</b>	<b>18 500 842</b>	<b>28 418 509</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 612 758	1 079 319
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>21 947 345</b>	<b>30 347 332</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>42 186 869</b>	<b>52 830 021</b>

Penneo Dokumentnøkkel: W4JH0-8EGM-JS27D-TPHXQ-ECA52-7JQJP



### BALANSE

#### LEIF HODNEM YR TRANSPORT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<strong>EGENKAPITAL</strong>			
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital		2 800 000	2 800 000
Annen innskutt egenkapital		4 238 008	0
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>7 038 008</strong>	<strong>2 800 000</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>			
Annen egenkapital		0	5 159 364
Udekket tap		-4 228 722	0
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>	<strong>6</strong>	<strong>-4 228 722</strong>	<strong>5 159 364</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>	<strong>6</strong>	<strong>2 809 286</strong>	<strong>7 959 364</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</strong>			
Utsatt skatt	5	4 028 899	3 632 342
<strong>Sum avsetning for forpliktelser</strong>		<strong>4 028 899</strong>	<strong>3 632 342</strong>
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	17 548 864	17 761 215
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>17 548 864</strong>	<strong>17 761 215</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	356 898
Leverandørgjeld	2	8 340 168	5 817 391
Skyldig offentlige avgifter		1 860 804	2 924 779
Utbytte	2	0	5 000 000
Konserngjeld	2	2 538 008	3 911 587
Annen kortsiktig gjeld	2	5 060 840	5 466 445
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>	<strong>2</strong>	<strong>17 799 820</strong>	<strong>23 477 100</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>39 377 583</strong>	<strong>44 870 657</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>42 186 869</strong>	<strong>52 830 021</strong>

Penneo Dokumentnøkkel: W4JH0-8EGM-JS27D-TPHXQ-ECA52-7JQIP



**BALANSE**

**LEIF HODNEM YR TRANSPORT AS**

Kristiansand, 20.03.2024

Styret i Leif Hodnemyr Transport AS

\_\_\_\_\_  
Bernt Olav Walvik Holen  
styremedlem/ daglig leder

\_\_\_\_\_  
Jeppe Bjørnerud Raaholt  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Lars Gunnar Andersen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Einar Olsen  
styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: W4JH0-8EGM-JS27D-TPHXQ-ECA52-7JQIP



## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### LEIF HODNEM YR TRANSPORT AS

	Note	2023	2022
<b>KONTANTSTRØM MER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		4 346 479	12 239 972
Periodens betalte skatt		0	-794 523
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-9 285 691	-15 829 090
Ordinære avskrivninger		5 467 146	13 545 626
Endring i varelager		-984 241	-447 053
Endring i kundefordringer		452 104	2 205 256
Endring i leverandørgjeld		2 522 777	1 413 163
Endring i andre tidsavgrensingsposter		4 775 990	-17 112 038
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>7 294 564</b>	<b>-3 189 641</b>
<b>KONTANTSTRØM MER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		13 300 933	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		2 927 184	-25 465 952
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		0	14 990
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>10 373 749</b>	<b>25 450 962</b>
<b>KONTANTSTRØM MER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		4 384 006	18 958 982
Netto endring i kassekreditt		-356 898	379 837
Utbetalinger av utbytte		8 482 383	4 100 000
Utbetalinger av konsernbidrag		3 911 587	3 629 500
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-17 134 874</b>	<b>-26 308 645</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		533 439	-4 047 325
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		1 079 319	5 126 643
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>1 612 758</b>	<b>1 079 318</b>

Penneo Dokumentnøkkel: W4JH0-8EGM-JS27D-TPHXQ-ECA52-7JQIP



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

## BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

## INNETEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

## SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

## LEASING

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



## VARER

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

## FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

## PENSJONER - YTELSESORDNING

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften (ytelsesbaserte pensjonsordninger) vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening, basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Ved estimatavvik anvendes en korridorløsning. Estimatavvik som overstiger 10% av det høyeste av forpliktelse og verdier amortiseres over gjennomsnittlig opptjeningstid. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen.

Ved regnskapsføring av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn.

## KONTANTSTRØM OPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 1 Salgsinntekter

	2023	2022
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Transportinntekter fra lokalområdet Agder	61 265 771	73 082 277
Salg av masse i lokalområdet i Agder	4 765 938	4 461 983
Langtransport	10 093 564	260 777
Gevinster ved salg av anleggsmidler i Norge	7 981 734	15 829 089
Andre inntekter lokalt	2 472 554	401 384
<b>Sum</b>	<b>86 579 561</b>	<b>94 035 510</b>



## Note 2 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2023	2022
<b>Fordringer</b>		
Fordring konsernkontoordning	0	18 989 472
Kundefordringer konsern	3 044 666	0
Andre kortsiktige fordringer konsern	6 274 620	0
<b>Sum</b>	<b>9 319 286</b>	<b>18 989 472</b>
<b>Gjeld</b>		
Leverandørgjeld innen konsern	1 030 419	0
Annen kortsiktig gjeld konsern	2 538 008	8 911 587
<b>Sum</b>	<b>3 568 427</b>	<b>8 911 587</b>

Kjøp og salg i konsern:

Selskapet har i 2023 solgt varer og tjenester for totalt kr 18 921 693 eks mva. I samme periode har selskapet kjøpt varer og tjenester for totalt 6 518 798 eks mva innad i konsernet.

## Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

### LØNNSKOSTNADER

	2023	2022
Lønninger	23 004 812	25 333 308
Arbeidsgiveravgift	3 390 178	3 761 537
Andre ytelser	875 279	1 239 304
<b>Sum</b>	<b>27 270 269</b>	<b>30 334 149</b>

Selskapet har i 2023 sysselsatt 43 årsverk.

### PENSJONSFORPLIKTELSER

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapets daglige leder er ansatt i et annet konsernselskap og mottar ingen lønn eller andre ytelser fra selskapet.

### REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 82 500 ekskl. mva.



## Note 4 Anleggsmidler

	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.	Driftsmidler mv massedeponi
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	964 177	4 000 088	2 211 442
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		420 200	2 506 984
- Avgang i året		344 270	4 718 406
<b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>964 177</b>	<b>4 076 018</b>	<b>20</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	488 706	2 332 981	20
<b>= Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>475 471</b>	<b>1 743 037</b>	<b>0</b>
Årets ordinære avskrivninger	86 536	385 376	343 502
Økonomisk levetid	0-15 år	0-20 år	0-17 år

  

	Finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	29 844 454	37 020 161
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	4 844 121	7 771 305
- Avgang i året	4 917 304	9 979 980
<b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>29 771 270</b>	<b>34 811 485</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	12 447 288	15 268 995
<b>= Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>17 323 982</b>	<b>19 542 490</b>
Årets ordinære avskrivninger	4 651 732	5 467 146
Økonomisk levetid	0 år	

Selskapet leaser driftsmidler, og dette er regnskapsmessig behandlet som finansiell leasing. Årlige leasingkostnader av balanseførte leieavtaler utgjør ca 6,7 mill.

I tillegg leier selskapet lokaler for ca kr 2 mill årlig.



## Note 5 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	558 362	860 548
Endring i utsatt skatt	396 557	1 833 938
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>954 919</b>	<b>2 694 486</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	4 346 479	12 239 973
Permanente forskjeller	-5 953	7 699
Endring i midlertidige forskjeller	-1 802 358	-8 336 084
Avgitt konsernbidrag	-2 538 008	-3 911 587
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>160</b>	<b>1</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	558 362	0
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-558 362	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	18 837 897	16 743 894	-2 094 004
Varebeholdning	-200 000	0	200 000
Fordringer	-100 000	-100 000	0
Balanseførte leieavtaler	-224 882	-133 236	91 646
<b>Sum</b>	<b>18 313 016</b>	<b>16 510 658</b>	<b>-1 802 358</b>
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>18 313 016</b>	<b>16 510 658</b>	<b>-1 802 358</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>4 028 864</b>	<b>3 632 345</b>	<b>-396 519</b>

## Note 6 Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Pr. 31.12.2022	2 800 000	0	0	5 159 364	7 959 364
Årets resultat				3 391 560	3 391 560
Utbytte				-10 800 000	-10 800 000
Konsernbidrag mottatt			4 238 008		4 238 008
Konsernbidrag avgitt				-1 979 646	-1 979 646
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>2 800 000</b>	<b>0</b>	<b>4 238 008</b>	<b>-4 228 722</b>	<b>2 809 286</b>

Selskapet har 2 800 aksjer pålydende kr 1 000,- pr aksje. Samlet aksjekapital utgjør kr 2 800 000. Aksjene eies av Repstad Anlegg AS.

Styremedlemmer i Leif Hodnemyr Transport er indirekte eiere i Repstad Anlegg AS via Endúr ASA.

Penneo Dokumentnøkkel: W4JH0-8EGM-JS27D-TPHXQ-ECA52-7JQJP



## Note 7 Pantstillelser og garantier

### Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier

Gjeldsforpliktelse knyttet til finansiell leasing	17 548 864
Garanti kontrakt	300 000
Garanti løyve	2 540 000
<b>Sum</b>	<b>20 388 864</b>

### Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Balanseført verdi av leasingfinansierte driftsmidler	17 323 982
<b>Sum</b>	<b>17 323 982</b>

Selskapet har i 2023 vært en del av en konsernkontoordning hvor morselskap har vært avtalepart mot banken. Alle driftsmidler og kundefordringer har vært pantsatt i forbindelse med denne ordningen. Konsernkontoordningen ble oppløst i desember 2023, og pr 31.12.23 er selskapet ikke en del av en konsernkontoordningen, men selskapet vil bli knyttet til en ny ordning i starten av 2024 hvor driftstilbehør og kundefordringer vil bli pantsatt.

## Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr 919 399.



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Lars Gunnar Andersen

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5998-4-1934611

IP: 88.88.xxx.xxx

2024-03-20 19:49:48 UTC



## Einar Olsen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1328453

IP: 89.11.xxx.xxx

2024-03-20 21:26:47 UTC



## Jeppe Bjørnerud Raaholt

Styreleder

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-375454

IP: 104.28.xxx.xxx

2024-03-21 09:34:49 UTC



## Bernt Olav Walvik Holen

Daglig leder

Serienummer: 9578-5999-4-974299

IP: 46.29.xxx.xxx

2024-03-30 16:16:02 UTC



## Bernt Olav Walvik Holen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-974299

IP: 46.29.xxx.xxx

2024-03-30 16:16:02 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: W4JH0-8EGM-J5Z7D-TPHXQ-ECA52-7IQJP

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (thvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>