



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 912 154 149  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HAV LINE GRUPPEN AS  
Forretningsadresse: Christian Michelsens gate 6B  
5012 BERGEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eirik Rosenberg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.01.2026

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 08.02.2026



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter	2	31 095 000	16 920 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>31 095 000</b>	<b>16 920 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		20 000	0
Lønnskostnad	3	10 000 000	4 001 000
Andre driftskostnader	3	99 639 000	5 931 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>109 659 000</b>	<b>9 932 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-78 564 000</b>	<b>6 988 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		17 813 000	14 367 000
Finansinntekter		1 000	1 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>17 814 000</b>	<b>14 368 000</b>
Nedskrivning investering finansielle anleggsmidler	5, 6	361 222 000	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		584 000	492 000
Annen rentekostnad		36 884 000	28 526 000
Finanskostnader		6 000	13 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>398 696 000</b>	<b>29 031 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-380 882 000</b>	<b>-14 663 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-459 446 000</b>	<b>-7 675 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		13 241 000	-1 688 000
<b>Årsresultat</b>		<b>-472 687 000</b>	<b>-5 987 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført til annen egenkapital	8	-472 687 000	-5 987 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-472 687 000</b>	<b>-5 987 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		0	13 241 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>13 241 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	0	311 692 000
Lån til foretak i samme konsern	6	237 028 000	255 296 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>237 028 000</b>	<b>566 988 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>237 028 000</b>	<b>580 229 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	19 105 000	58 434 000
Andre fordringer		0	149 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 105 000</b>	<b>58 583 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	439 000	298 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>439 000</b>	<b>298 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>19 544 000</b>	<b>58 881 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>256 572 000</b>	<b>639 110 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	155 030 000	154 030 000
Overkurs	11	212 794 000	0



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>367 824 000</b>	<b>154 030 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	-518 527 000	-45 840 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-518 527 000</b>	<b>-45 840 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-150 703 000</b>	<b>108 190 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	6	9 393 000	0
Annen langsiktig gjeld	12	354 471 000	488 405 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>363 864 000</b>	<b>488 405 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>363 864 000</b>	<b>488 405 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	40 007 000	39 976 000
Leverandørgjeld		2 043 000	777 000
Skyldige offentlige avgifter		548 000	603 000
Annen kortsiktig gjeld		813 000	1 159 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>43 411 000</b>	<b>42 515 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>407 275 000</b>	<b>530 920 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>256 572 000</b>	<b>639 110 000</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter	2	366 414 000	308 172 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>366 414 000</b>	<b>308 172 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		105 336 000	87 979 000
Lønnskostnad	3	113 369 000	119 995 000
Avskrivning varige driftsmidler	4	36 875 000	20 654 000
Amortisering negativ goodwill		-25 809 000	-25 809 000
Andre driftskostnader	3	114 477 000	80 500 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>344 248 000</b>	<b>283 319 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>22 166 000</b>	<b>24 853 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3 294 000	434 000
Finansinntekter		3 104 000	6 690 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6 398 000</b>	<b>7 124 000</b>
Annen rentekostnad		56 486 000	51 977 000
Finanskostnader		3 068 000	3 015 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>59 554 000</b>	<b>54 992 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-53 156 000</b>	<b>-47 868 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-30 990 000</b>	<b>-23 015 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	70 990 000	-1 595 000
<b>Årsresultat</b>		<b>-101 980 000</b>	<b>-21 420 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført til annen egenkapital	8	-101 980 000	-21 420 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-101 980 000</b>	<b>-21 420 000</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	0	71 480 000
Goodwill	9	-4 302 000	-30 111 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>-4 302 000</b>	<b>41 369 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	84 879 000	85 295 000
Maskiner og anlegg	4	87 890 000	85 706 000
Skip og flytende installasjoner	4	504 490 000	503 799 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	4	0	8 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>677 259 000</b>	<b>674 808 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>672 957 000</b>	<b>716 177 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varelager		568 000	0
<b>Sum varer</b>		<b>568 000</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	4 433 000	16 895 000
Andre fordringer		28 574 000	16 544 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>33 007 000</b>	<b>33 439 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	4 931 000	7 394 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 931 000</b>	<b>7 394 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>38 506 000</b>	<b>40 833 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>711 463 000</b>	<b>757 010 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	155 030 000	154 030 000
Overkurs	11	212 794 000	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>367 824 000</b>	<b>154 030 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	-377 872 000	-296 530 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-377 872 000</b>	<b>-296 530 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-10 048 000</b>	<b>-142 500 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	235 562 000	309 143 000
Annen langsiktig gjeld	12	354 471 000	488 405 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>590 033 000</b>	<b>797 548 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>590 033 000</b>	<b>797 548 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	40 007 000	39 941 000
Leverandørgjeld		38 090 000	24 240 000
Skyldige offentlige avgifter		9 531 000	9 772 000
Annen kortsiktig gjeld		43 850 000	28 007 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>131 478 000</b>	<b>101 960 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>721 511 000</b>	<b>899 508 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>711 463 000</b>	<b>757 008 000</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 305067

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 912 154 149  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HAV LINE GRUPPEN AS  
Forretningsadresse: Christian Michelsens gate 6B  
5012 BERGEN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eirik Rosenberg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.01.2026

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.02.2026



Organisasjonsnr: 912 154 149  
HAV LINE GRUPPEN AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter	2	31 095 000	16 920 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>31 095 000</b>	<b>16 920 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		20 000	0
Lønnskostnad	3	10 000 000	4 001 000
Andre driftskostnader	3	99 639 000	5 931 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>109 659 000</b>	<b>9 932 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-78 564 000</b>	<b>6 988 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		17 813 000	14 367 000
Finansinntekter		1 000	1 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>17 814 000</b>	<b>14 368 000</b>
Nedskrivning investering finansielle anleggsmidler	5, 6	361 222 000	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		584 000	492 000
Annen rentekostnad		36 884 000	28 526 000
Finanskostnader		6 000	13 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>398 696 000</b>	<b>29 031 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-380 882 000</b>	<b>-14 663 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-459 446 000</b>	<b>-7 675 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		13 241 000	-1 688 000
<b>Årsresultat</b>		<b>-472 687 000</b>	<b>-5 987 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført til annen egenkapital	8	-472 687 000	-5 987 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-472 687 000</b>	<b>-5 987 000</b>



Organisasjonsnr: 912 154 149  
HAV LINE GRUPPEN AS

## BALANSE

Beløp i: NOK Note 2024 2023

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 0 13 241 000  
Sum immaterielle eiendeler 0 13 241 000

##### Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap 5 0 311 692 000  
Lån til foretak i samme  
konsern 6 237 028 000 255 296 000  
Sum finansielle  
anleggsmidler 237 028 000 566 988 000

Sum anleggsmidler 237 028 000 580 229 000

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer 6 19 105 000 58 434 000  
Andre fordringer 0 149 000  
Sum fordringer 19 105 000 58 583 000

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o.  
l. 10 439 000 298 000  
Sum bankinnskudd,  
kontanter og lignende 439 000 298 000

Sum omløpsmidler 19 544 000 58 881 000

SUM EIENDELER 256 572 000 639 110 000

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital 11 155 030 000 154 030 000  
Overkurs 11 212 794 000 0  
Sum innskutt egenkapital 367 824 000 154 030 000

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 8 -518 527 000 -45 840 000  
Sum opptjent egenkapital -518 527 000 -45 840 000

Sum egenkapital -150 703 000 108 190 000



<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	6	9 393 000	0
Annen langsiktig gjeld	12	354 471 000	488 405 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>363 864 000</b>	<b>488 405 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>363 864 000</b>	<b>488 405 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
<b>Gjeld til</b>			
kredittinstitusjoner	13	40 007 000	39 976 000
Leverandørgjeld		2 043 000	777 000
Skyldige offentlige avgifter		548 000	603 000
Annen kortsiktig gjeld		813 000	1 159 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>43 411 000</b>	<b>42 515 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>407 275 000</b>	<b>530 920 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>256 572 000</b>	<b>639 110 000</b>



Organisasjonsnr: 912 154 149  
HAV LINE GRUPPEN AS

## KONSERNRESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter	2	366 414 000	308 172 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>366 414 000</b>	<b>308 172 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		105 336 000	87 979 000
Lønnskostnad	3	113 369 000	119 995 000
Avskrivning varige driftsmidler	4	36 875 000	20 654 000
Amortisering negativ goodwill		-25 809 000	-25 809 000
Andre driftskostnader	3	114 477 000	80 500 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>344 248 000</b>	<b>283 319 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>22 166 000</b>	<b>24 853 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3 294 000	434 000
Finansinntekter		3 104 000	6 690 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6 398 000</b>	<b>7 124 000</b>
Annen rentekostnad		56 486 000	51 977 000
Finanskostnader		3 068 000	3 015 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>59 554 000</b>	<b>54 992 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-53 156 000</b>	<b>-47 868 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-30 990 000</b>	<b>-23 015 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	70 990 000	-1 595 000
<b>Årsresultat</b>		<b>-101 980 000</b>	<b>-21 420 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført til annen egenkapital	8	-101 980 000	-21 420 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-101 980 000</b>	<b>-21 420 000</b>



Organisasjonsnr: 912 154 149  
HAV LINE GRUPPEN AS

## KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	0	71 480 000
Goodwill	9	-4 302 000	-30 111 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>-4 302 000</b>	<b>41 369 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	84 879 000	85 295 000
Maskiner og anlegg	4	87 890 000	85 706 000
Skip og flytende installasjoner	4	504 490 000	503 799 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	4	0	8 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>677 259 000</b>	<b>674 808 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>672 957 000</b>	<b>716 177 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varelager		568 000	0
<b>Sum varer</b>		<b>568 000</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	4 433 000	16 895 000
Andre fordringer		28 574 000	16 544 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>33 007 000</b>	<b>33 439 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	10	4 931 000	7 394 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 931 000</b>	<b>7 394 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>38 506 000</b>	<b>40 833 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>711 463 000</b>	<b>757 010 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	155 030 000	154 030 000
Overkurs	11	212 794 000	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>367 824 000</b>	<b>154 030 000</b>



<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	-377 872 000	-296 530 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-377 872 000</b>	<b>-296 530 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-10 048 000</b>	<b>-142 500 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	12	235 562 000	309 143 000
Annen langsiktig gjeld	12	354 471 000	488 405 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>590 033 000</b>	<b>797 548 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>590 033 000</b>	<b>797 548 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	13	40 007 000	39 941 000
Leverandørgjeld		38 090 000	24 240 000
Skyldige offentlige avgifter		9 531 000	9 772 000
Annen kortsiktig gjeld		43 850 000	28 007 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>131 478 000</b>	<b>101 960 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>721 511 000</b>	<b>899 508 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>711 463 000</b>	<b>757 008 000</b>



Organisasjonsnr: 912 154 149  
HAV LINE GRUPPEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Ja

Se noten

**Note**

3

Antall årsverk i regnskapsåret  
8.50

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

**Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen**

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer                      Antall                      Pålydende                      Andel av aksjek.



Organisasjonsnr: 912 154 149  
HAV LINE GRUPPEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
157.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



## Hav Line Gruppen AS

Selskaps- og konsernregnskap

2024



Penneo Dokumentnøkkel: VV1PU-U5THS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C



## Årsberetning 2024

### Hav Line Gruppen AS

#### Virksomhetens art

Hav Line Gruppen AS er morselskap i et konsern som har utviklet et innovativt, miljøvennlig og effektivt konsept for slaktning, pakking og transport av laks og ørret – kjent som *Hav Line-metoden*. Metoden innebærer at fisken slaktes direkte fra oppdrettsanlegg til sjøs og deretter transporteres sjøveien til prosesseringsanlegg i Danmark. Denne løsningen reduserer behovet for landtransport, minimerer håndtering av fisken og fører til lavere dødelighet, bedre fiskevelferd, lavere karbonavtrykk og høyere produktkvalitet.

Konsernet består av morselskapet Hav Line Gruppen AS og datterselskapene Hav Line AS, Hav Line Vessel AS, Mar de Botos S.L., Hav Line Processing A/S og Hav Line Terminal A/S. Fartøyet Norwegian Gannet eies av Mar de Botos S.L. og stilles til disposisjon gjennom en time charter avtale til Hav Line Vessel AS. Hav Line Vessel AS videregir fartøyet til Hav Line AS, som har hatt ansvar for den operative driften om bord.

De danske selskapene Hav Line Processing A/S og Hav Line Terminal A/S utgjør konsernets landbaserte virksomhet i Hirtshals. Hav Line Processing A/S driver pakkeanlegget som mottar fisken direkte fra Norwegian Gannet, mens Hav Line Terminal A/S håndterer tilhørende logistikk- og terminalfunksjoner

Selskapets forretningsadresse er Bergen kommune.

#### Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets resultat, eiendeler, gjeld og finansielle stilling.

Året 2024 ble et milepæl for Hav Line og markerte selskapets mest vellykkede driftsår siden etableringen. Etter flere år med utfordrende økonomi, ble det gjennom året oppnådd betydelig vekst i slaktevolum, og virksomheten leverte et høyere aktivitetsnivå enn noen gang tidligere. Skipet Norwegian Gannet opererte stabilt og effektivt gjennom store deler av året, og den samlede produksjonen oversteg 45 000 tonn. Dette bekrefter at konseptet fungerte etter hensikten, og at Hav Line-metoden kunne levere både på kvalitet, fiskevelferd og effektivitet. Driftsåret dokumenterte at de tekniske og operasjonelle forutsetningene var solide, og selskapet oppnådde gode resultater innenfor de områdene som har vært sentrale for konseptets utvikling.

Mot slutten av 2024 ble driften påvirket av to forhold som hadde vesentlig betydning for driften. Lakseprisen falt gjennom årets siste kvartal og videre inn i 2025. Prisfallet bidro til lavere aktivitetsnivå i markedet, noe som igjen påvirket volumgrunnet i perioden. I desember oppstod et alvorlig motorhavari på Norwegian Gannet, som medførte at fartøyet måtte tas ut av ordinær drift. Dette førte til et uforutsett driftsavbrudd som i praksis avsluttet et ellers meget vellykket driftsår. Havari og påfølgende reparasjonsarbeid skapte betydelige operasjonelle utfordringer, tapte inntekter og medførte kostnader og forsinkelser som påvirket likviditet og produksjonsflyt negativt.

De tekniske problemene kom i en periode der selskapet allerede arbeidet med å styrke grunnlaget for videre drift, og utfordringene vedvarte inn i 2025. Til tross for god markedsinteresse og dokumenterte resultater, viste det seg krevende å opprettholde forutsigbar drift og tilstrekkelig volumgrunnlag i etterkant av havariet. Sviktende etterspørsel etter selskapets tjenester i 2025 og svake markedsutsikter fremover har bidratt til at de økonomiske og kommersielle forutsetningene for en bærekraftig videreføring av virksomheten i sin nåværende form ikke lenger er til stede. Styret konstaterer at 2024 likevel tydelig demonstrerte konseptets potensial, men at eksterne og tekniske forhold i etterkant har vanskeliggjort en bærekraftig videreføring.

Som følge av dette har styret etter regnskapsårets slutt besluttet å avvike den operative virksomheten i Norge, sagt opp samtlige ansatte og iverksatt en kontrollert realisasjon av underliggende eiendeler, herunder salg av Norwegian Gannet. Dette innebærer en endring av konsernets driftsmodell, men det er ikke truffet beslutning om å oppløse eller formelt avvike selskapet som juridisk enhet. Selskapet vil derfor bestå, men med en virksomhet som i hovedsak vil være rettet mot oppfølging av eksisterende forpliktelser og gjennomføring av salgs- og utviklingsprosesser. Fartøyet Norwegian Gannet er lagt i varmt opplag, og konsernet har iverksatt en aktiv salgsprosess som omfatter både fartøyet og konsernets øvrige eiendeler. I denne prosessen vurderes flere alternative løsninger, herunder et mulig salg av hele virksomheten og tilhørende selskapsstruktur som ett samlet konsept, eller en trinnvis realisasjon der eiendeler selges

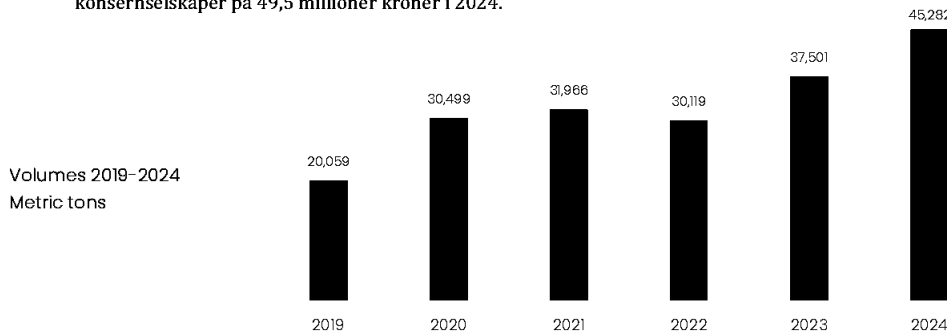
Penneo Dokumentnøkkel: WW1PU-USTHS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C



enkeltvis dersom dette vurderes å gi et bedre økonomisk resultat. Målet er å oppnå høyest mulig realisasjonsverdi, samtidig som konsernets forpliktelser håndteres på en ryddig og forsvarlig måte.

Endringene i konsernets driftsmodell innebærer at de forutsetningene som tidligere lå til grunn for videre operasjonell drift, ikke lenger er til stede. Siden virksomheten likevel videreføres i form av forvaltning og realisasjon av konsernets eiendeler og selskaper, og styret vurderer at konsernet har tilstrekkelige finansielle ressurser til å gjennomføre denne prosessen på ordinært vis, legges fortsatt drift-forutsetningen til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet for 2024.

Driftsinntektene i konsernet økte med 58,3 millioner kroner til 366,4 millioner kroner i 2024, drevet av høyere volum – om lag 20 prosent – og økte priser på slaktetjenester. Morselskapet hadde driftsinntekter på 31,1 millioner kroner, mot 16,9 millioner kroner året før. Økningen i aktivitet var et resultat av et operasjonelt sterkt år der Norwegian Gannet leverte mer enn 45 000 tonn ferdig slaktet fisk. Den høye produksjonen bidro til bedre kapasitetsutnyttelse og en EBITDA på 33,2 millioner kroner for konsernet. Dette representerer konsernets sterkeste driftsmessige resultat siden etableringen og bekrefter at de tekniske og operasjonelle forutsetningene fungerte svært godt gjennom store deler av året. Konsernet hadde et resultat etter skatt på -102 millioner kroner i 2024, mot -21,4 millioner kroner året før. Resultatet for 2024 er påvirket av nedskrivning av tidligere balanseført utsatt skattefordel, som følge av beslutningen om å legge Norwegian Gannet i varmt opplag mot slutten av november. Morselskapet hadde et driftsresultat på -78,6 millioner kroner i 2024, mot 6,9 millioner kroner i 2023. Hovedgrunnen til negativt driftsresultat knytter seg til nedskrivning av konserninterne kortsiktige fordringer på totalt 92,8 millioner kroner. Nedskrivningen baserer seg på beslutningen om å avvikle operasjonell virksomhet i konsernet, hvor man har vurdert likviditet i konsernselskapene. Resultat etter skatt på -472,7 millioner kroner i 2024, mot -5,9 millioner kroner i 2023. Den store forskjellen mellom negativt driftsresultat og årsresultat er hovedsakelig knyttet til betydelige rentekostnader på ekstern finansiering, nedskrivning av investering i datterselskaper på 311,7 millioner kroner, samt nedskrivning av langsiktige fordringer mot konsernselskaper på 49,5 millioner kroner i 2024.



	2022	2023	2024
<b>TON HOG</b>	30,119	37,501	45,282
<b>NOK/KG HOG</b>	6,2	8,1	8,1
<b>OMSETNING</b>	186.907	308,172	366,414
<b>EBITDA</b>	(40,440)	19.698	33,232
<b>EBIT</b>	(55,604)	24.853	22,166

Konsernets bokførte egenkapital per 31. desember 2024 utgjorde -10,0 millioner kroner, inkludert negativ goodwill knyttet til verdsettelsen av Norwegian Gannet. Totale eiendeler var 711,5 millioner kroner, mot 757,0 millioner kroner året før. Morselskapets egenkapital utgjorde -150,7 millioner kroner per 31. desember 2024. Endringen fra 2024 skyldes kombinasjonen av konvertering av 213,8 millioner kroner av aksjonærlån til aksjekapital i desember 2024, og



det negative resultatet for 2024. Morselskapets eiendeler utgjorde 256,6 millioner kroner, mot 639,1 millioner kroner året før. Hovedgrunnen til reduserte eiendeler knytter seg til nedskrivning av investering i aksjer på kr 311,7 millioner kroner, samt nedskrivning av langsiktig og kortsiktige konsernfordringer på 142,3 millioner kroner.

Aksjonærene har gjennom 2024 finansiert konsernet med både egenkapital (gjennom konvertering av gjeld) og nye aksjonærlån. Når dette ses samlet, vurderes finansieringen av konsernets aktiva med eiermidler som tilfredsstillende. Kontantstrømmen fra operasjonell virksomhet er forbedret både for konsern og morselskap fra 2023 til 2024, og forskjellen mellom driftsresultat og kontantstrøm forklares hovedsakelig av avskrivninger, amortiseringer og rentekostnader.

Aksjonærene har tilført 94,1 millioner kroner i lån i løpet av 2024, og støtten har fortsatt i 2025 med ytterligere 92,3 millioner kroner i likvide midler. Dette viser at eierne opprettholder sin støtte og sikrer selskapet nødvendig finansiell fleksibilitet. Samlet sett vurderes konsernets finansielle stilling ved inngangen til 2025 som forsvarlig, med tilstrekkelig likviditet og soliditet til å dekke sine forpliktelser gitt aksjonærenes fortsatte støtte.

## Vesentlig forhold og hendelser etter balansedagen

Som nevnt ovenfor, har det etter balansedagen inntruffet flere forhold som har vesentlig betydning for vurderingen av selskapets fremtid. Som følge av de omtalte forhold har selskapet iverksatt en oppsigelsesprosess som omfatter både mannskapet på Norwegian Gannet og de ansatte i landorganisasjonen. Til sammen berøres om lag 85 medarbeidere av beslutningen.

Norwegian Gannet er besluttet lagt i varmt opplag, samtidig som prosesser for mulig salg av fartøyet og øvrige eiendeler er igangsatt. Hensikten er å sikre en strukturert og kontrollert avvikling, hvor selskapets forpliktelser ivaretas og restverdier realiseres på best mulig måte. De tiltak som nå er iverksatt, må anses som så vesentlige at de påvirker vurderingen av selskapets forutsetning om fortsatt drift.

## Forutsetning om fortsatt drift

Styret har i forbindelse med avleggelsen av årsregnskapet foretatt en grundig vurdering av hvorvidt forutsetningen om fortsatt drift kan legges til grunn ved avleggelse av årsregnskapet for 2024. Vurderingen bygger på konsernets faktiske situasjon ved utgangen av 2024, herunder finansiell stilling, likviditet og pågående prosesser knyttet til selskapets videre virksomhet. På bakgrunn av dette bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelse av årsregnskapet for 2024.

Den operasjonelle driften vil, som tidligere omtalt, bli gradvis avvirket, ettersom styret har besluttet å avvikle den operasjonelle virksomheten under dagens forretningsmodell. Det foreligger imidlertid ikke noe vedtak om å avvikle selskapet som juridisk enhet. Konsernets hovedaktivitet fremover vil derfor være knyttet til forvaltning og realisasjon av eiendeler, oppgjør av forpliktelser og håndtering av gjenværende kontraktsmessige forhold.

Styret har med støtte fra selskapets to aksjonærer etablert nødvendige rutiner for å håndtere likviditet og løpende forpliktelser, samt for å opprettholde en ryddig dialog med kreditorer, leverandører og ansatte. Det er også gjennomført tiltak for å sikre finansiering i avviklingsperioden. Eierne har bidratt med ytterligere kapital og gjort lånerammer tilgjengelige for å understøtte likviditeten frem til salgsprosessene er fullført.

Styret vurderer at beslutningen om avvikling av operasjonell virksomhet innebærer vesentlig usikkerhet knyttet til realisasjonsverdier, gjennomføringstid og likviditetsutvikling. Dersom prosessene ikke gjennomføres som planlagt, kan det bli nødvendig å omklassifisere enkelte eiendeler og forpliktelser og eventuelt legge til grunn avviklingsregnskap for fremtidige perioder.

Ved vurderingen av eiendelenes verdi har styret lagt vekt på dokumentert interesse i den pågående salgsprosessen, tilgjengelige takster samt uavhengige og interne anslag over forventede realisasjonsverdier under normale markedsforhold. På bakgrunn av dette er det styrets oppfatning at forventede realisasjonsverdier for konsernets underliggende eiendeler overstiger de bokførte verdiene. Det foreligger således ikke indikasjoner på verdifall som tilsier nedskrivninger i årsregnskapet for 2024, og slike nedskrivninger er derfor ikke gjennomført.

Per balansedagen vurderer styret likevel at konsernet har tilstrekkelig kontroll over pågående prosesser, samt tilgang på tilstrekkelig finansiering og likviditet, til at årsregnskapet for 2024 kan avlegges under forutsetning om fortsatt drift. Basert på overnevnte presiseres det at det er betydelig usikkerhet knyttet til forutsetningen om fortsatt drift. Virksomheten fortsetter i gradvis begrenset omfang frem til den styrte salgs- og avviklingsprosessen av operasjonell virksomhet er endelig gjennomført. Styret vil følge utviklingen tett og sørge for at de planlagte prosessene gjennomføres på en ordnet og verdibevarende måte i tråd med god forretningskikk og gjeldende lovverk.



## Fremtidig utvikling

Etter et driftsmessig sterkt år i 2024 har markedsforholdene endret seg vesentlig. Forutsetningen for videre drift har vært avhengig av stabile leveranseavtaler med oppdrettere som grunnlag for forutsigbar produksjon. I løpet av 2025 har det vist seg utfordrende å sikre tilstrekkelig volum og kontinuitet i leveranser, samtidig som kostnadsnivået knyttet til fartøy og logistikk har vært høyt. Dette har ført til at grunnlaget for lønnsom drift under dagens forretningsmodell ikke lenger er til stede. En rekke andre løsningsmodeller for å sikre fortsatt drift har vært vurdert, men ikke ansett realistiske.

Selv om styret vurderer at det er muligheter for at markedet på sikt kan åpne for ny bruk av teknologien og konseptet, er det per i dag betydelig usikkerhet knyttet til slike muligheter og tidsfaktoren. Styret mener derfor at den mest forsvarlige ivaretagelsen av selskapets verdier og alle involverte interesser er å gjennomføre en ryddig og planmessig avvikling av operasjonell virksomheten og en effektiv utnyttelse av de verdier som ligger i selskapets eiendeler, og basert på fortsatt finansiell støtte fra selskapets aksjonærer gjennom prosessen.

På tidspunkt for avleggelse av årsregnskapet for 2024 foreligger det ingen formell beslutning om avvikling av selskapene i konsernet. Man vil i første omgang sikre en ryddig avvikling av operasjonell virksomhet, sikre en god salgsprosess for konsernets eiendeler, før styret og eierene vil ta stilling til videre aktivitet gjennom Hav Line konsernet.

## Finansiell stilling og likviditet

Styret vurderer at selskapet ved utgangen av regnskapsåret 2024 har hatt tilfredsstillende likviditet til å dekke sine løpende forpliktelser. Den videre utviklingen vil imidlertid være nært knyttet til tempoet og utfallet av realisasjonsprosessen for Norwegian Gannet og øvrige eiendeler. Forsinkelser eller avvik fra planlagt tidsløp kan få betydning for likviditeten og kreve justeringer i selskapets finansieringsstrategi. Under alle omstendigheter er selskapet avhengig av fortsatt likviditetstilskudd fra aksjonærene.

Styret har iverksatt tiltak for å styrke selskapets likviditetsstyring, herunder tett oppfølging av kontantstrøm, løpende risikovurdering og planlegging av alternative løsninger dersom realisasjonen trekker ut i tid. I dette arbeidet inngår også dialog med eiere og finansielle motparter for å sikre nødvendig fleksibilitet.

Styret legger vekt på at selskapets finansielle disposisjoner skal gjennomføres på en forsvarlig og ansvarlig måte, og at alle beslutninger i denne fasen skal bidra til å ivareta selskapets verdier, forpliktelser og omdømme. Gjennom en strukturert og realistisk finansiell planlegging er målet å sikre at kreditorer eller øvrige interessenter ikke påføres økonomisk tap.

## Risikoforhold

I forbindelse med avviklingen av driften er selskapets risikobilde endret vesentlig. Arbeidet med risikostyring i denne fasen er derfor rettet mot å sikre kontroll over realisasjonsprosessen, oppfyllelse av forpliktelser og en ryddig avvikling av operasjonelle aktiviteter. De viktigste risikoområdene er knyttet til finansielle, markedsmessige og likviditetsmessige forhold, herunder salgsværdien av selskapets aktiva.

## Finansiell risiko

Den finansielle risikoen er først og fremst knyttet til usikkerhet rundt tidspunkt for realisasjon av Norwegian Gannet og tilknyttede aktiva. Endringer i rentenivå, valutakurser og generelle markedsforhold kan påvirke realisasjonsverdiene og dermed selskapets evne til å innfri alle sine forpliktelser. Styret baserer seg på aksjonærenes forsikringer om at eksterne kreditorer skal få fullt oppgjør, og den største risikoen for evt tap er følgelig knyttet til aksjonærenes egen eksponering gjennom subordinerte aksjonærlån til selskapet, i tillegg til egenkapitalen. Styret følger utviklingen tett og har etablert løpende vurderinger av verdier, gjeldsforhold og kontraktsmessige forpliktelser.

## Markedsrisiko

Selskapets markedsrisiko er endret etter beslutningen om avvikling operasjonell virksomhet. Etterspørselen etter selskapets tjenester og aktiva avhenger i stor grad av utviklingen i havbruksnæringen og interessen for den teknologien og logistikk-løsningen selskapet har utviklet. Endringer i rammebetingelser, tillatelser eller konkurransesituasjonen i markedet kan påvirke både salgsprosessen og verdsettelsen av eiendelene. Styret vurderer markedsrisikoen som vesentlig, men følger utviklingen i næringen tett for å identifisere eventuelle aktører som kan ha strategisk interesse i overtakelse eller videreutvikling av konseptet.



## Likviditets- og realisasjonsrisiko

Likviditetsrisikoen er i denne fasen særlig knyttet til tidsrommet mellom løpende forpliktelser og innbetalinger fra salg av eiendeler. Dersom realisasjonen tar lengre tid enn forventet, eller salgsverdiene blir lavere enn budsjettert, kan selskapet oppleve press på kontantstrømmen. Styret har derfor etablert strenge rutiner for kontantstrømkontroll, prioritering av betalinger og løpende rapportering av likviditet. Det pågår samtidig dialog med eiere og finansielle partnere for å sikre nødvendig handlingsrom dersom prosessen skulle trekke ut i tid.

Styret legger til grunn at aktiv styring av disse risikoområdene er avgjørende for å sikre en strukturert og forsvarlig avvikling. Målet er å oppnå høyest mulig verdirealisering, samtidig som selskapets forpliktelser oppfylles fullt ut og prosessen gjennomføres i samsvar med gjeldende lovverk og god forretningskikk.

## Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Styret i selskapet anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt, og det er ikke iverksatt spesielle tiltak knyttet til arbeidsmiljøet.

Selskapets administrasjon består av 9 ansatte, herav 0 kvinner. Totalt har selskapet 106 ansatte, herav 26 kvinner.

Selskapets ansatte er alle om bord på skip i internasjonalt farvann og ansettelsen er knyttet opp mot nødvendige godkjenninger og sertifikater. De er fra mange forskjellige nasjonaliteter, og ansettelsene er kun basert på kompetanse og erfaring. Selskapet har ingen deltidsansatte.

Selskapet ansatte er lønnet i henhold til tariff og ansenitet, noe som tilsier lik avlønning av like stillinger.

Sykefraværet er beregnet til ca. 10,5 % og det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året.

Selskapet har utarbeidet instruksjoner for alle vesentlige deler av virksomheten, inklusiv code of conduct som omfatter personhåndtering. Denne har nedfelt prinsipper for likestilling, og null toleranse for alle typer diskriminering, som også inkluderer regler for rapportering av mulige tilfeller og reaksjoner ved brudd på regelverket.

Hav Line AS dekkes av styreansvarsforsikringen tegnet i morselskapet Hav Line Gruppen AS. Dekning gjelder for medlemmer av styret, daglig leder og andre ansatte med et selvstendig lederansvar. Forsikringen dekker sikrede ansvar for formuesskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden, som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

## Forskning- og utviklingsaktiviteter

Selskapet og konsernet er involvert i forsknings- og utviklingsaktiviteter innenfor slakting og frakt av laks. Kostnader knyttet til forsknings- og utviklingsaktiviteter kostnadsføres løpende.

## Åpenhetsloven

Hav Line Gruppen omfattes av kravene i Åpenhetsloven § 3, som pålegger større virksomheter å utføre og redegjøre for aktsomhetsvurderinger knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet og leverandørkjede. I samsvar med lovens § 5 skal en slik redegjørelse offentliggjøres og gjøres lett tilgjengelig på selskapets nettsider.

Selskapet har gjennomført aktsomhetsvurderinger i tråd med lovens krav. Arbeidet har omfattet kartlegging av vesentlige risikoområder, vurdering av leverandørforhold og etablering av rutiner for oppfølging og håndtering av eventuelle funn. Selskapet har også vurdert hvordan avviklingsprosessen kan gjennomføres i tråd med prinsippene om ansvarlig virksomhetsstyring, herunder sikring av ordnede forhold for ansatte og leverandører i avslutningsfasen.

Redegjørelsen etter Åpenhetsloven er utarbeidet som et eget dokument og er gjort tilgjengelig på selskapets nettside [www.havline.no](http://www.havline.no)

Styret har besluttet at denne redegjørelsen ikke skal inntas direkte i årsberetningen, men at det i årsberetningen skal informeres om hvor den kan finnes, i tråd med anbefalingene i NRS 16 punkt 2.14.



## Ytre miljø

Miljøhensyn har stått sentralt i Hav Line Gruppens virksomhet helt siden etableringen. Selskapets konsept er utviklet med et tydelig mål om å redusere miljøbelastningen i verdikjeden for oppdrettsfisk. Ved å kombinere slaktning om bord på *Norwegian Gannet* med direkte sjøtransport til pakkeanlegg, har selskapet bidratt til betydelig lavere utslipp og redusert transportbelastning sammenlignet med tradisjonell håndtering og landtransport. Denne løsningen har gitt gevinster i form av lavere CO<sub>2</sub>-avtrykk, redusert trafikkbelastning på vei, bedre fiskevelferd og mindre svinn.

Med beslutningen om å avvikle driften vil imidlertid disse miljøgevinstene gradvis falle bort. Bransjen vil i større grad måtte benytte tradisjonelle transport- og slakemetoder, som innebærer økte utslipp og høyere samlet energiforbruk. Styret ser med bekymring på at det bærekraftige konseptet selskapet har utviklet, ikke videreføres i praksis, og understreker at miljømessige konsekvenser av tilbakegang til eldre logistikkmodeller vil være betydelige.

Selskapet har i hele sin drift etterlevd gjeldende miljøkrav fra norske og internasjonale myndigheter, og har hatt strenge interne rutiner for håndtering av avfall, energibruk og utslipp. I avviklingsfasen vil det fortsatt være et prioritert mål å sikre at nedtrapping av driften og eventuell realisasjon av eiendeler gjennomføres uten negativ miljøpåvirkning, og i samsvar med relevante forskrifter og standarder.

Styret vil understreke at Hav Line har bidratt til å demonstrere hvordan miljøvennlige løsninger kan integreres i sjøbasert næringsmiddelindustri, og at erfaringene fra selskapets virksomhet bør danne grunnlag for videre utvikling av mer bærekraftige transport- og slakemetoder i oppdrettsnæringen.

Bergen, 14. januar 2026

---

Hans Olav Lindal  
Styreleder

---

Frode Blakastad  
styremedlem

---

Eirik Rosenberg  
Daglig Leder

Penneo Dokumentnøkkel: WW1PU-USTHS-T2IA9-TLSR0-GW5J-2RZTC



## Hav Line Gruppen AS

### Resultatregnskap

Alle tall i tusen norske kroner (TNOK)



Morselskap		Note	Konsern	
2024	2023		2024	2023
			<b>Driftsinntekter og kostnader</b>	
31 095	16 920		366 414	308 172
<b>31 095</b>	<b>16 920</b>		<b>366 414</b>	<b>308 172</b>
20	0		105 336	87 979
10 000	4 001		113 369	119 995
0	0		36 875	20 654
0	0		-25 809	-25 809
99 639	5 931		114 477	80 500
<b>109 659</b>	<b>9 932</b>		<b>344 248</b>	<b>283 319</b>
<b>-78 564</b>	<b>6 988</b>		<b>22 166</b>	<b>24 853</b>
			<b>Driftsresultat</b>	
			<b>Finansinntekter og kostnader</b>	
17 813	14 367		0	0
0	0		3 294	434
1	1		3 104	6 690
361 222	0		0	0
584	492		0	0
36 884	28 526		56 486	51 977
6	13		3 068	3 015
<b>-380 882</b>	<b>-14 663</b>		<b>-53 156</b>	<b>-47 868</b>
<b>-459 446</b>	<b>-7 675</b>		<b>-30 990</b>	<b>-23 015</b>
13 241	-1 688		70 990	-1 595
<b>-472 687</b>	<b>-5 987</b>		<b>-101 980</b>	<b>-21 420</b>
			<b>Årsresultat</b>	
			<b>Disponering</b>	
-472 687	-5 987		-101 980	-21 420
<b>-472 687</b>	<b>-5 987</b>		<b>-101 980</b>	<b>-21 420</b>

Penneo Dokumentnøkkel: VV1PU-USTHS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C



## Hav Line Gruppen AS

### Balanse

Alle tall i tusen norske kroner (TNOK)



Morselskap		Note	Konsern			
2024	2023		2024	2023		
<b>Eiendeler</b>						
<b>Anleggsmidler</b>						
	0	13 241	Utsatt skattefordel	7	0	71 480
	0	0	Negativ goodwill	9	-4 302	-30 111
	<b>0</b>	<b>13 241</b>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>-4 302</b>	<b>41 369</b>
<b>Varige driftsmidler</b>						
	0	0	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	84 879	85 295
	0	0	Maskiner og anlegg	4	87 890	85 706
	0	0	Skip og flytende installasjoner	4	504 490	503 799
	0	0	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	4	0	8
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>677 259</b>	<b>674 807</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>						
	0	311 692	Investeringer i datterselskap	5	0	0
	237 028	255 296	Lån til foretak i samme konsern	6	0	0
	<b>237 028</b>	<b>566 988</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>237 028</b>	<b>580 229</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>672 957</b>	<b>716 176</b>
<b>Omløpsmidler</b>						
	0	0	Varelager		568	0
<b>Fordringer</b>						
	19 105	58 434	Kundefordringer	6	4 433	16 895
	0	149	Andre fordringer		28 574	16 544
	<b>19 105</b>	<b>58 582</b>	<b>Sum fordringer</b>		<b>33 007</b>	<b>33 439</b>
	439	298	Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	4 931	7 394
	<b>19 544</b>	<b>58 880</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>38 506</b>	<b>40 832</b>
	<b>256 572</b>	<b>639 110</b>	<b>Sum eiendeler</b>		<b>711 463</b>	<b>757 008</b>

Penneo Dokumentnøkkel: VV17PU-USTHS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ7C



## Hav Line Gruppen AS

### Balanse

Alle tall i tusen norske kroner (TNOK)



Morselskap		Note	Konsern	
2024	2023		2024	2023
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
<b>Egenkapital</b>				
<b>Innskutt egenkapital</b>				
155 030	154 030	11	155 030	154 030
212 794	0	11	212 794	0
<b>367 824</b>	<b>154 030</b>		<b>367 824</b>	<b>154 030</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>				
-518 527	-45 840	8	-377 872	-296 530
<b>-518 527</b>	<b>-45 840</b>		<b>-377 872</b>	<b>-296 530</b>
<b>-150 703</b>	<b>108 190</b>		<b>-10 048</b>	<b>-142 500</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>				
354 471	488 405	12	354 471	488 405
0	0	12	235 562	309 143
9 393	0	6	0	0
<b>363 864</b>	<b>488 405</b>		<b>590 033</b>	<b>797 548</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
40 007	39 976	13	40 007	39 941
2 043	777		38 090	24 240
548	603		9 531	9 772
813	1 159		43 850	28 007
<b>43 411</b>	<b>42 515</b>		<b>131 478</b>	<b>101 960</b>
<b>407 275</b>	<b>530 920</b>		<b>721 511</b>	<b>899 508</b>
<b>256 572</b>	<b>639 110</b>		<b>711 463</b>	<b>757 008</b>

Bergen, 14. januar 2026  
Styret i Hav Line Gruppen AS

Frode Blakstad  
Styremedlem

Hans Olav Lindal  
Styrets leder

Eirik Rosenberg  
Daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: VV1PU-USTHS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C



## Hav Line Gruppen AS

### Kontantstrømpoppstilling

Alle tall i tusen norske kroner (TNOK)



Morselskap			Konsern	
2024	2023		2024	2023
		<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		
-459 446	-7 674	Resultat før skattekostnad	-30 990	-23 015
0	0	Ordinære avskrivninger	36 875	20 654
311 692	0	Nedskrivning av investering i datterselskap	0	0
49 500	0	Nedskrivning av konserninterne lån	0	0
92 800	0	Nedskrivning av konserninterne fordringer	0	0
0	0	Amortisering negativ goodwill	-25 809	-25 809
0	0	Agjo	10 702	-4 377
		Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	25 744	-13 904
-145 005	-42 107	Endring andre tidsavgrensinger	3 714	7 710
-252	791	<b>Netto operasjonelle aktiviteter</b>	<b>20 235</b>	<b>-38 741</b>
-150 711	-48 990			
		<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-10 020	-2 189
0	0	Utbetalinger ved investeringer i varige driftsmidler	0	-6 358
70 961	-21 376	Innbetaling lån til konsernselskap	0	0
70 961	-21 376	<b>Netto investeringsaktiviteter</b>	<b>-10 020</b>	<b>-8 547</b>
		<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		
79 860	70 429	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	94 100	60 945
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-106 844	-33 183
31	0	Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	0
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	0
0	0	Trekk på kassekreditt	66	0
0	3	Utbetaling ved nedbetaling av kassekreditt	0	0
79 891	70 433	<b>Netto finansieringsaktiviteter</b>	<b>-12 678</b>	<b>27 762</b>
0	0	Valutakursendringer, kontanter og kontantekvivalenter	0	0
141	67	<b>Netto kontantstrøm</b>	<b>-2 463</b>	<b>-19 526</b>
299	232	Kontanter og kontantekvivalenter 01.01	7 394	26 920
440	299	<b>Kontanter og kontantekvivalenter 31.12</b>	<b>4 931</b>	<b>7 394</b>

Penneo Dokumentnøkkel: VV1PU-USTHS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ7C



## Hav Line Gruppen AS

### NOTER

(Beløp i NOK)

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

##### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

##### Aksjer i datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskaper er selskaper der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den

Følgende selskaper inngår i konsernet 31.12.:

Mor- og datterselskaper	Eierandel	Land
Hav Line Gruppen AS (morselskap)		Norge
Hav Line AS	100 %	Norge
Hav Line Vessel AS	100 %	Norge
Subzero Seafood AS	100 %	Norge
Hav Line Terminal A/S	100 %	Danmark
Hav Line Processing A/S	100 %	Danmark
Mar de Botos	100 %	Spania

##### Regnskapsprinsipper for aksjer i datterselskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper i selskapsregnskapet. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

##### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Interne transaksjoner, fordringer og gjeld elimineres.

Datterselskapene er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Mottatt utbytte og konsernbidrag inntektsføres under finansinntekter i resultatregnskapet.

##### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Tjenester inntektsføres etter hvert som de utføres.

Penneo Dokumentnøkkel: VV1PU-U5THS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C



## Hav Line Gruppen AS

### NOTER

(Beløp i NOK)

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

##### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over dets levetid dersom denne er over 3 år, og utstyret har en kostpris som overstiger NOK 15 000. Anleggsmidler balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet forventes å ikke være forbigående.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringer.

##### Utenlandsk valuta

Selskapet benytter ikke sikringsbokføring. Verdi av kontrakter inngår i omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Verdiendringer resultatføres som finansinntekt/finanskostnad. Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet. Balanseposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

##### Pensjoner

###### Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

##### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.



## Hav Line Gruppen AS

### NOTER

(Beløp i NOK)

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

##### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



## Note 2 Driftsinntekter

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023		2024	2023
0	0	Slakt og frakt	366 414 040	308 171 643
31 095 000	16 920 000	Andre inntekter	0	0
<b>31 095 000</b>	<b>16 920 000</b>	<b>Sum</b>	<b>366 414 040</b>	<b>308 171 643</b>

2024	2023	Geografisk fordeling*	2024	2023
18 663 000	10 152 000	Norge	347 391 412	293 367 199
12 432 000	6 768 000	EU/EØS	19 022 628	14 804 444
<b>31 095 000</b>	<b>16 920 000</b>	<b>Sum</b>	<b>366 414 040</b>	<b>308 171 643</b>

## Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023	Lønnskostnader	2024	2023
7 923 901	6 606 444	Lønninger	177 291 012	188 103 000
1 386 204	1 143 482	Arbeidsgiveravgift	11 196 043	10 381 000
712 110	655 251	Pensjonskostnader	7 942 321	5 802 000
-22 062	-4 404 400	Andre ytelser/viderefakturerte kostnader	-83 060 198	-84 291 147
<b>10 000 153</b>	<b>4 000 777</b>	<b>Sum</b>	<b>113 369 178</b>	<b>119 994 853</b>

8,50                      6                      Sysselsatte årsverk i regnskapsåret har vært                      157                      140

### Ytelser til ledende personer

Lønn/styrehonorar

Daglig leder                      Styret  
1 301 538                      337 500

### Kostnadsført godtgjørelse til revisor

Lovpålagt revisjon  
Andre attestasjonstjenester  
Andre tjenester

Morselskap                      Konsern  
688 500                      1 424 435  
-                      7 000  
58 600                      58 600

Honorar revisjon er eks mva.

Penneo Dokumentnøkkel: VV17PU-USTHS-T2IA9-1LSR0-GW5J-ZRZ1C



## Note 4 Varige driftsmidler

### Konsernet

	Tomter, bygninger o.a fast eiendom	Maskiner og anlegg	Skip og flytende installasjoner	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	105 901	128 511	596 901	251	831 565
Tilgang	0	736	9 284	0	10 021
Avgang	0	0	0	0	0
Valutajustering	4 086	4 337	20 883	0	29 307
Anskaffelseskost 31.12.	109 987	133 584	627 068	251	870 890
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	25 108	45 695	122 579	252	193 634
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>84 879</b>	<b>87 890</b>	<b>504 490</b>	<b>0</b>	<b>677 258</b>
Årets avskrivninger	4 501	2 890	29 476	8	36 875
Forventet økonomisk levetid	25	15	23	5	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

### Verdsettelse av konsernets anleggsmidler

I forbindelse med avleggelsen av årsregnskapet for 2024 har Hav Line-konsernet gjennomført en grundig vurdering av de bokførte verdiene på konsernets anleggsmidler, herunder skip, bygninger, tomt, maskiner og annet produksjonsutstyr.

Styret har derfor foretatt en særskilt vurdering av om de bokførte verdiene fortsatt gir et forsvarlig uttrykk for eiendelenes verdi. Ettersom eiendelene samtidig inngår i en pågående og markedsbasert salgsprosess, har styret lagt vekt på vurderingen av hvilke salgsv verdier som kan forventes oppnådd i markedet under ordinære forhold.

Konsernets sentrale anleggsmidler har tidligere vært benyttet i Hav Line Metoden, og verdifall har tidligere blitt vurdert ved hjelp av DCF-analyser. Disse analysene har vist verdier som har ligget over bokført nivå. I

Endringen i vurderingsgrunnlag fra tidligere år er knyttet til konsernets situasjon slik den er omtalt i styrets årsberetning og i note om fortsatt drift. Ettersom styret har besluttet å gjennomføre en salgsprosess for eiendelene, vurderes realiserbar verdi i markedet som det mest relevante vurderingsgrunnlaget for anleggsmidlene i inneværende år.

Styret har vurdert to reelle salgsalternativer for eiendelene: enten et samlet salg av eiendelene som en portefølje, eller salg av eiendelene enkeltvis. Markedet har vist interesse for begge alternativene, og styret vurderer at begge kan forventes å gi verdier som minst tilsvarer bokførte verdier. Valg av salgform anses derfor ikke å påvirke konklusjonen om at bokførte verdier kan forsvares. Konsernet står ikke i en situasjon som krever hurtig salg, og salgsprosessen gjennomføres under ordinære markedsmessige forhold, med sikte på å oppnå høvest mulige pris og best kommersielt utfall.

Som del av vurderingen er det innhentet takster som fremkommer som følger:

	Tomter, bygninger o.a fast eiendom	Maskiner og anlegg	Skip og flytende installasjoner	Totalt
Bokført verdi	84 879	87 890	504 490	677 259
Takst*	164 000	161 000	730 000	1 055 000
Identifiserte merverdier	79 121	73 110	225 510	377 741

\* Takst er utarbeidet basert på gjenanskaffelsesverdi

Takstene som er innhentet viser høyere verdier enn de bokførte verdiene, men styret legger ikke til grunn at eiendelene nødvendigvis vil realiseres til takstnivå. Takstene fungerer som et uavhengig referansepunkt for hva markedet normalt kan forventes å betale, men styret baserer sin vurdering primært på hva som fremstår oppnåelig i den faktiske salgsprosessen. Styret vurderer at de bokførte verdiene allerede ligger langt under takstnivåene og dermed representerer et konservativt anslag på eiendelenes verdi.

Gjennomgangen av salgsprosessen så langt – herunder interessentdialoger, innhentede prisindikasjoner og markedets generelle mottakelse av eiendelene – viser ingen tegn til at oppnåelige priser vil ligge under de bokførte verdiene. Tvert imot vurderer styret at responsen i markedet samsvarer med at de bokførte verdiene er innenfor et normalt og realistisk prisnivå for denne type eiendeler. Når salget i tillegg skjer uten tidspress og med full anledning til å optimalisere prisoppnåelsen, er det styrets klare vurdering at de bokførte verdiene er forsvarlige og gir et realistisk uttrykk for eiendelenes verdi per balansedagen.

Penneo Dokumentnøkkel: VV1PU-UJHS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C



På bakgrunn av den samlede informasjonen styret har vurdert – herunder takstnivåene, responsen og prisindikasjonene som har fremkommet i salgsprosessen, at konsernet står fritt til å velge salgsform, og at det ikke foreligger tidspress som kan svekke prisoppnåelsen – finner styret ingen indikasjoner på at eiendelene har en verdi som ligger under bokført nivå. De bokførte verdiene fremstår som forsiktede og godt innenfor det intervallet som må anses realistisk basert på faktisk markedsetterspørsel og kjente forhold ved eiendelene. Styret konkluderer derfor med at det ikke foreligger behov for nedskrivning av anleggsmidlene per 31.12.2024, og at de bokførte verdiene gir et pålitelig og forsvarlig uttrykk for eiendelenes verdi for Hav Line-konsernet på balansedagen.

Styret vurderer likevel at beslutningen om avvikling av operasjonell virksomhet medfører vesentlig usikkerhet knyttet til realisasjonsverdier, tidspunkt for salg og fremtidig likviditetsutvikling. Dersom salgsprosessene ikke utvikler seg som planlagt, kan det bli nødvendig å foreta nedskrivninger, omklassifisering av eiendeler eller utarbeidelse av fremtidige regnskap på avviklingsbasis. Viser til ytterligere informasjon i note 16 knyttet til fortsatt drift.

## Note 5 Investering i datterselskap, tilknyttet selskap mv

### Investering etter kostmetode (selskapsregnskap)

Datterselskap	Kostpris	Nedskrivning 2024	Balanseført verdi
Hav Line AS	100 600 000	-100 600 000	0
Hav Line Vessel AS	155 030 000	-155 030 000	0
Hav Line Processing A/S	52 541 878	-52 541 878	0
Hav Line Terminal A/S	3 520 233	-3 520 233	0
Subzero Seafood AS	30 000	-30 000	0
<b>Datterdatter selskap</b>			
Mar de Botos (eies av Hav Line Vessel AS)	434 051 850	-434 051 850	0

På bakgrunn av de strategiske endringer som er gjort i virksomheten i konsernet, ref note 8, 15 og 16, er det gjennomført nedskrivning av 100% av investering i datterselskaper pr 31.12.24.

Datterselskap	Forretnings-kontor	Eier-/ stemme-andel	Egenkapital (100 %)	Resultat (100 %)
Hav Line AS	Norge	100 %	-125 665 673	-86 217 402
Hav Line Vessel AS	Norge	100 %	-156 792 252	-318 567 174
Hav Line Processing A/S	Danmark	100 %	-40 134 145	4 559 525
Hav Line Terminal A/S	Danmark	100 %	-5 095 494	-5 962 319
Subzero Seafood AS	Norge	100 %	145 590	175 560
Mar de Botos	Spania	100 %	205 769 279	-50 892 764

#### *Hav Line AS og Hav Line Vessel AS*

Hav Line AS og Hav Line Vessel AS er driftsselskapene i konsernet, hvor Hav Line Vessel har rettighetene til skipet "Norwegian Gannet" og leier dette ut til Hav Line AS.

#### *Hav Line Processing A/S*

Hav Line Processing A/S sin virksomhet knytter seg til den moderne fabrikk som viderefører og pakker konsernets produkter ved havn i Hirtshals.

#### *Hav Line Terminal A/S*

Hav Line Terminal A/S sin virksomhet knytter seg til drifting av en moderne terminal for logistikk knyttet til salg av konsernets produkter.

#### *Mar de Botos*

Selskapets virksomhet knytter seg til utleie av skipet "Norwegian Gannet"



## Note 6 Konsernmellomværende

Som følge av selskapets situasjon som omløst i styrets årsberetning, samt note 7, 15 og 16, er utestående fordringer mot konsernselskaper nedskrevet i den grad det ikke er forventet å være gjenværende kapital i selskapene etter salg av underliggende eiendeler mv, til oppgjør av konserninterne mellomværende.

Datterselskap	Lån til foretak i samme konsern		Kundefordringer	
	2024	2023	2024	2023
Hav Line AS	76 151 541	114 322 724	0	41 585 265
Hav Line Vessel AS	106 773 628	99 052 313	0	6 272 230
Hav Line Terminal A/S	54 093 699	50 730 281	6 391 810	2 642 400
Subzero Seafood AS	10 000	0	0	
Hav Line Processing A/S	0	0	1 336 787	
<b>Sum</b>	<b>237 028 868</b>	<b>264 105 318</b>	<b>7 728 597</b>	<b>50 499 895</b>

Datterselskap	Pålydende	Nedskrevet	Bokført verdi
<b>Langsiktige fordringer</b>			
Hav Line AS	125 650 837	-49 499 296	76 151 541
Hav Line Vessel AS	106 773 628	0	106 773 628
Hav Line Terminal A/S	54 093 699	0	54 093 699
Subzero Seafood AS	10 000	0	10 000
Mar de Botos	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>286 528 164</b>	<b>-49 499 296</b>	<b>237 028 868</b>

<b>Kundefordringer</b>			
Hav Line AS	65 285 992	-65 285 992	0
Hav Line Vessel AS	27 507 505	-27 507 505	0
Hav Line Processing A/S	1 336 787	0	1 336 787
Hav Line Terminal A/S	6 391 810	0	6 391 810
<b>Totalt</b>	<b>100 522 094</b>	<b>-92 793 497</b>	<b>7 728 597</b>

<b>Langsiktig konserngjeld</b>			
Hav Line Processing A/S	9 393 195	0	9 393 195

**Totale nedskrivninger** -142 292 793

Nedskrivningen er tatt over resultatet pr 31.12.24.

Penneo Dokumentnøkkel: VV1PU-USTHS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C



## Note 7 Skatt

### Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023		2024	2023
		<b>Midlertidige forskjeller</b>		
0	-18 000	Varige driftsmidler	-20 823 889	-22 384 000
0	0	Varebeholdning	0	0
0	0	Fordringer	0	0
0	0	Andre forskjeller	0	0
0	0	Gevinst- og tapskonto	0	0
0	-18 000	Netto midlertidige forskjeller	-20 823 889	-22 384 000
-65 610 370	-60 169 188	Underskudd til fremføring	-331 627 892	-362 586 000
<b>-65 610 370</b>	<b>-60 187 188</b>	<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>-352 451 781</b>	<b>-384 970 000</b>
-14 434 281	-13 241 181	Utsatt skatt	-77 539 392	-84 693 400
14 434 281	0	Herav ikke balanseført utsatt skattefordel*	77 539 392	13 213 498
<b>0</b>	<b>-13 241 181</b>	<b>Utsatt skatt(fordel) i balansen</b>	<b>0</b>	<b>-71 479 902</b>

\* Begrunnelsen for at utsatt skattefordel ikke er balanseført i 2024 er at historiske resultater skaper tvil om at framtidige skattepliktige overskudd vil være tilstrekkelige til å utnytte skattefordelen. Se ytterligere informasjon i note 16.

### Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

		Grunnlag for betalbar skatt			
-459 446 075	-7 674 124	Resultat før skattekostnad	-30 989 955	-23 014 662	
311 722 511	2 328	Permanente forskjeller	15 804	12 236 000	
-147 723 564	-7 671 796	Grunnlag for skattekostnad på årets resultat	-30 974 151	-10 778 662	
-60 186 806	-7 550	Endring i midlertidige forskjeller	-327 723 164	-22 124 000	
<b>-207 910 370</b>	<b>-7 679 346</b>	<b>Gr.lag for bet.bar skatt i res.regnskapet</b>	<b>-358 697 315</b>	<b>-32 902 662</b>	
0	0	+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	0	
0	0	Anvendt fremførbart underskudd	0	0	
<b>-207 910 370</b>	<b>-7 679 346</b>	<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>-358 697 315</b>	<b>-32 902 662</b>	

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023		2024	2023
		<b>Fordeling av skattekostnaden</b>		
0	0	Betalbar skatt	0	0
13 241 097	-1 687 794	Endring i utsatt skatt/skattefordel	70 990 490	-1 595 019
<b>13 241 097</b>	<b>-1 687 794</b>	<b>Skattekostnad</b>	<b>70 990 490</b>	<b>-1 595 019</b>
		<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
0	0	Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
0	0	Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Penneo Dokumentnøkkel: VV1PU-USTHS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C



## Note 8 Egenkapital

### Morselskapet

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen Egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	154 030 000	-	-45 839 874	108 190 126
Årets resultat	-	-	-472 687 169	-472 687 169
Gjeldskonvertering	1 000 000	212 794 000	-	213 794 000
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>155 030 000</b>	<b>212 794 000</b>	<b>-518 527 045</b>	<b>-150 703 045</b>

### Konsemet

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen Egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	154 030 000	-	-296 530 159	-142 500 159
Årets resultat	-	-	-101 980 445	-101 980 445
Omregningsdifferanse utenlandske datterselskap	-	-	15 220 086	15 220 086
Feil tidligere år - agio effekt IC	-	-	5 418 504	5 418 504
Gjeldskonvertering	1 000 000	212 794 000	-	213 794 000
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>155 030 000</b>	<b>212 794 000</b>	<b>-377 872 014</b>	<b>-10 048 014</b>

Penneo Dokumentnøkkel: VV1PU-U5THS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C



## Note 9 Negativ goodwill

Konsernet	Negativ goodwill
Anskaffelseskost 01.01.	-129 046
Tilgang	0
Avgang	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>-129 046</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	124 745
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>-4 302</b>
Årets avskrivninger	25 809
Forventet økonomisk levetid	5
Avskrivningsplan	Lineær

Den negative goodwillen fremkommer av oppkjøpsanalysen ved konserndannelsen 28/2-2020 av Mar de Botos og er knyttet til verdsettelsen av skipet Norwegian Gannet.

## Note 10 Bundne bankinnskudd

Morselskapet		Bundne bankinnskudd	Konsernet	
2024	2023		2024	2023
438 865	298 418	Skattetreksmidler	2 576 575	2 560 117

## Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 155 030 000 består av 1000 aksjer á kr. 155 030.

Oversikt over aksjonærene 31.12.	Antall	Eierandel
Haugland Gruppen AS	500	50,0 %
Trient AS	500	50,0 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>1 000</b>	<b>100,0 %</b>

## Note 12 Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023		2024	2023
354 471 039	488 405 374	Gjeld til aksjonærer	354 471 039	488 405 374
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	235 561 921	309 143 099
<b>354 471 039</b>	<b>488 405 374</b>	<b>Sum</b>	<b>590 032 960</b>	<b>797 548 473</b>

Hav Line AS og Hav Line Vessel AS har covenantkrav knyttet til lån fra kredittinstitusjoner. Konsernet har fått waiver fra kredittinstitusjonen, hvor første måletidspunkt for gjeldende covenants nå er 31.12.2026. Gjeldende covenants er

1. Frie likvider må utgjøre minimum MNOK 20
2. Egenkapitalandel på minimum 30%
3. Debt/Equity ratio > 4 basert på 12 måneders rullerende måling

Penneo Dokumentnøkkel: VV1PUUSTHS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C



## Note 13 Panstillelser og garantier mv

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023		2024	2023
		<b>Gjeld som er sikret ved pant o.l</b>		
		Gjeld til kredittinstitusjoner (langsiktig)	235 561 921	309 143 099
40 007 406	39 976 242	Gjeld til kredittinstitusjoner (Kassekreditt)	40 007 406	39 976 242
<b>40 007 406</b>	<b>39 976 242</b>	<b>Sum</b>	<b>275 569 327</b>	<b>349 119 341</b>
		<b>Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld</b>		
-	-	Fast eiendom	84 879 340	85 294 592
-	-	Maskiner, anlegg, driftsløsøre	87 889 816	85 705 893
-	-	Skip	504 489 812	497 440 381
-	-	Fordringer	33 006 620	39 796 693
-	-	<b>Sum</b>	<b>710 265 588</b>	<b>708 237 559</b>

Hav Line Gruppen AS er garantist for lån til datterselskapet Hav Line Vessel AS. Garantien er begrenset oppad til MNOK 395.

## Note 14 Betinget forpliktelse

Hav Line Gruppen er involvert i to pågående skattesaker i Danmark som knytter seg til vurdering av enkelte skatte- og avgiftsmessige disposisjoner tidligere år. Saken som knytter seg til avgiftsmessige disposisjoner vil ikke komme opp til behandling i det danske rettssystemet før i 2027. Skattesaken har vært oppe til behandling i rettssystemet i Danmark i november 2025. Utfallet av denne skattesaken er per dags dato usikker, og det er ikke endelig avgjort hvorvidt Hav Line Gruppen vil bli pålagt en økonomisk forpliktelse som følge av saken.

Det er viktig å merke seg at den maksimale eksponeringen konsernet kan bli utsatt for i forbindelse med begge sakene er estimert til DKK 4,1 millioner. Dette beløpet representerer en potensiell forpliktelse som ikke er regnskapsført per 31.12.2025, da konsernet på nåværende tidspunkt vurderer det som mindre sannsynlig at det vil påløpe et krav.

Konsernet har i samråd med juridiske og skattemessige rådgivere, konkludert med at det ikke foreligger tilstrekkelig begrunnelse som tilsier at forpliktelsen er sannsynlig, og dermed regnskapsmessig må innregnes som en kostnad. Vurderingen er basert på tilgjengelig informasjon om saken, historiske presedenser i lignende saker, samt konsernets tro på at de skattemessige disposisjonene var forsvarlige.

Skulle det foreligge nye opplysninger eller en endring i utfallet av saken, vil konsernet vurdere behovet for å oppdatere sine regnskapsmessige estimater, og eventuelt innregne en forpliktelse i fremtidige regnskap.

## Note 15 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har i løpet av Q4 2025 besluttet avvikling av den operasjonelle driften i selskapet. For ytterligere informasjon om om status og effekter, se note 5, 6 og 16.

Penneo Dokumentnøkkel: VV17PU-U5T1HS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ7C



## Note 16 Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2024 er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift, jf. regnskapsloven § 4-5. Vurderingen bygger på konsernets faktiske situasjon per balansedagen, samt styrets beslutning om å gjennomføre en kontrollert avvikling av den operative driften og den pågående salgsprosessen for konsernets eiendeler.

Driftsåret 2024 representerte et operasjonelt gjennombrudd for konsernet og ble det beste året siden etableringen. Norwegian Gannet leverte sitt høyeste produksjonsvolum til nå, med over 45 000 tonn HOG slaktet om bord. Driftsinntektene i konsernet økte med 58,3 millioner kroner til 366,4 millioner kroner i 2024. Den høye produksjonen bidro til bedre kapasitetsutnyttelse og en EBITDA på 33,2 millioner kroner for konsernet. Dette representerer konsernets sterkeste driftsmessige resultat siden etableringen og bekrefter at de tekniske og operasjonelle forutsetningene fungerte svært godt gjennom store deler av året.

Den operasjonelle suksessen er et resultat av høy effektivitet, god koordinering mellom fartøy, logistikk og landanlegg, samt kontinuerlig forbedring av rutiner og prosesser. Dette bidro til stabile leveranser, høy produktkvalitet og en dokumentert miljøgevinst sammenlignet med tradisjonelle løsninger for transport og slaktning av laks. Hav Line Metoden reduserer behovet for landtransport, gir lavere karbonavtrykk og vesentlig bedre fiskevelferd, blant annet gjennom lavere dødelighet og mindre stress for fisken.

Per 31. desember 2024 utgjorde konsernets bokførte egenkapital - 10 millioner kroner. Dette inkluderer negativ goodwill knyttet til verdsettelsen av Norwegian Gannet. Totale eiendeler beløp seg til 711,5 millioner kroner, mot 757,0 millioner kroner året før. Morselskapets egenkapital var -150,7 millioner kroner, etter gjennomført kapitalforhøyelse gjennom konvertering av 213,8 millioner kroner av aksjonærlån til aksjekapital og årets resultat.

Aksjonærene har tilført 94,1 millioner kroner i lån i løpet av 2024, og støtten har fortsatt i 2025 med ytterligere 92,3 millioner kroner i likvide midler. Dette viser at eierne opprettholder sin støtte og sikrer selskapet nødvendig finansiell fleksibilitet. Samlet sett vurderes konsernets finansielle stilling ved inngangen til 2025 som forsvarlig, med tilstrekkelig likviditet og soliditet til å dekke sine forpliktelser gitt aksjonærenes fortsatte støtte.

Mot slutten av året ble driften påvirket av to vesentlige forhold. Lakseprisen falt markant i siste del av 2024 og videre inn i 2025, noe som førte til lavere aktivitet i markedet og mer forsiktighet blant oppdretterne. For det andre oppstod et alvorlig motorhavari på Norwegian Gannet i desember, som medførte driftsstans, ekstraordinære kostnader og tapte inntekter i en periode som normalt ville hatt høy produksjon.

I fjerde kvartal 2025 besluttet styret å iverksette en styrt avvikling av den operative driften i konsernet. Bakgrunnen er at det ikke har vært mulig å sikre tilstrekkelig og forutsigbart slaktevolum som grunnlag for videre lønnsom drift. Som ledd i avviklingsplaner for operasjonell virksomhet er fartøyet Norwegian Gannet satt i varmt opplag, og konsernet har igangsatt en aktiv salgsprosess som omfatter både fartøyet og øvrige eiendeler. I vurderingen inngår både muligheten for å selge hele konseptet samlet, herunder virksomhet og tilhørende selskapsstruktur, samt et alternativ der eiendeler realiseres enkeltvis dersom dette gir et bedre kommersielt utfall. Formålet med prosessen er å sikre best mulig realisasjonsverdi og samtidig ivareta selskapets forpliktelser på en ordnet og forsvarlig måte.

Styret og selskapets ledelse følger virksomheten og konsernets likviditet tett, og det er gjennomført en rekke tiltak for å sikre tilstrekkelig finansiering i 2025. Eierne har stilt ytterligere kapital til disposisjon gjennom direkte innlån til Hav Line Gruppen AS. I tillegg er det etablert rutiner for løpende kontantstrømkontroll, kostnadskontroll og hyppige finansiell rapportering. Basert på dette vurderer styret at konsernet per balansedagen har tilstrekkelig likviditet og finansielle ressurser til å gjennomføre salgs- og avviklingsprosessen på en forsvarlig måte.

Styret vurderer likevel at beslutningen om avvikling av operasjonell virksomhet medfører vesentlig usikkerhet knyttet til realisasjonsverdier, tidspunkt for salg og fremtidig likviditetsutvikling. Dersom salgsprosessene ikke utvikler seg som planlagt, kan det bli nødvendig å foreta nedskrivninger, omklassifisering av eiendeler eller utarbeidelse av fremtidige regnskap på avviklingsbasis. Viser til ytterligere informasjon i note 4 knyttet til anleggsmidler.

Per balansedagen vurderer styret likevel at konsernet har tilstrekkelig kontroll over pågående prosesser, samt tilgang på tilstrekkelig finansiering og likviditet, til at årsregnskapet for 2024 kan avlegges under forutsetning om fortsatt drift. Basert på ovennevnte presiseres det at det er betydelig usikkerhet knyttet til forutsetningen om fortsatt drift. Virksomheten fortsetter i gradvis begrenset omfang frem til den styrte salgs- og avviklingsprosessen av operasjonell virksomhet er endelig gjennomført. Styret vil følge utviklingen tett og sørge for at de planlagte prosessene gjennomføres på en ordnet og verdibevarende måte i tråd med god forretningskikk og gjeldende lovverk.

På bakgrunn av informasjonen som foreligger per godkjenningsdato, er det styrets vurdering at det fortsatt er rimelig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn for årsregnskapet for 2024, men at det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til selskapets evne til fortsatt drift. For utfyllende omtale av konsernets drift, markedsforhold og fremtidsutsikter vises til styrets årsberetning.



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Eirik Rosenberg

### Daglig leder

På vegne av: Hav Line Gruppen AS

Serienummer: bankid.no no\_bankid:9578-5994-4-570709

IP: 104.28.xxx.xxx

2026-01-15 00:30:19 UTC



QES



## Frode Blakstad

### Styremedlem

På vegne av: Hav Line Gruppen AS

Serienummer: bankid.no no\_bankid:9578-5995-4-150613

IP: 89.8.xxx.xxx

2026-01-15 05:20:08 UTC



QES



## Hans Olav Lindal

### Styreleder

På vegne av: Hav Line Gruppen AS

Serienummer: bankid.no no\_bankid:9578-5999-4-1836972

IP: 51.52.xxx.xxx

2026-01-16 06:57:48 UTC



QES



Penneo Dokumentnøkkel: VV1PU-U5T1HS-T2IA9-1LSR0-GW5J-2RZ1C

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

#### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



**KPMG AS**  
Kanalveien 11  
P.O. Box 4 Kristianborg  
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63  
Internet www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Hav Line Gruppen AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hav Line Gruppen AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 16 til års- og konsernregnskapet, som angir at selskapets bokførte egenkapital er negativ med kr 150 703 000 og konsernets bokførte egenkapital er negativ med 10 048 000. Notene omtaler selskapets og konsernets beslutning om å avvikle operasjonell drift, og realisere underliggende eiendeler i konsernet. Som angitt i note 16, indikerer disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 16, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

### Presisering

Vi viser til note 4 i årsregnskapet som beskriver usikkerhet knyttet til vurdering av verdi av selskapets anleggsmidler. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

#### Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bøde	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penneo Dokumentnøkkel: LD80L-NWJ06-W8M56-C7YEA-ROGZD-CLMPS



## Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapspraksis i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til



hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen

KPMG AS

Bjart Roger Vie  
*Statsautorisert revisor*  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: LD80L-NWJ06-W8M56-C7YEA-R0GZD-CLMPS



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Bjart Roger Vie

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: bankid.no no\_bankid:9578-5993-4-2583649

IP: 80.232.xxx.xxx

2026-01-23 15:22:29 UTC



QES



Penneo Dokumentnøkkel: LD8OL-NWJ06-W8M56-C7YEA-R0GZD-CLMP5

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.