



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	888 390 162
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	GLOBAL TRUCKS AS
Forretningsadresse:	Vadbakken 6 1592 VÅLER I ØSTFOLD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kristen Klekken
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	12.10.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.10.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		130 598 546	128 584 123
Annen driftsinntekt		292 502	496 754
<b>Sum inntekter</b>		<b>130 891 048</b>	<b>129 080 877</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		113 156 056	113 750 621
Lønnskostnad	1, 2	5 228 656	4 636 130
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	108 218	121 100
Annen driftskostnad		7 878 006	6 677 228
<b>Sum kostnader</b>		<b>126 370 936</b>	<b>125 185 079</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 520 113</b>	<b>3 895 798</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		16 355	229
Annen finansinntekt		1 009 864	933 962
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 026 220</b>	<b>934 191</b>
Annen rentekostnad		1 722 372	893 191
Annen finanskostnad		636 850	756 661
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 359 223</b>	<b>1 649 853</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 333 003</b>	<b>-715 662</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>3 187 110</b>	<b>3 180 137</b>
Skattekostnad	4	889 709	702 009
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 297 401</b>	<b>2 478 128</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 297 401</b>	<b>2 478 128</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Annen egenkapital		2 297 401	2 478 128
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 297 401</b>	<b>2 478 128</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	200 000	227 600
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	3	359 951	83 500
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>559 951</b>	<b>311 100</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		610 800	66 436
Andre fordringer			
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>610 800</b>	<b>66 436</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 170 751</b>	<b>377 536</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	6	69 073 658	35 427 111
<b>Sum varer</b>		<b>69 073 658</b>	<b>35 427 111</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		5 792 148	3 544 008
Andre fordringer	7	1 036 633	10 270 370
Konsernfordringer	8	2 545 063	6 144 930
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 373 844</b>	<b>19 959 309</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		959 735	3 617 318
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>959 735</b>	<b>3 617 318</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>79 407 236</b>	<b>59 003 738</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>80 577 987</b>	<b>59 381 273</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (7 390 aksjer à kr 1 000,00)		7 390 000	7 390 000
Beholdning av egne aksjer	9	-850 000	-850 000
Overkurs		2 010 000	2 010 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>8 550 000</b>	<b>8 550 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		10 073 761	7 776 360
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>10 073 761</b>	<b>7 776 360</b>
<b>Sum egenkapital</b>	10	<b>18 623 761</b>	<b>16 326 360</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt			34 786
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>34 786</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	36 360 490	17 308 531
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>36 360 490</b>	<b>17 308 531</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>36 360 490</b>	<b>17 343 317</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		14 572 240	5 468 519
Betalbar skatt	4	924 495	667 223
Skyldige offentlige avgifter		3 170 680	7 584 565
Annen kortsiktig gjeld		6 926 321	11 991 289
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>25 593 736</b>	<b>25 711 596</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>61 954 226</b>	<b>43 054 913</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>80 577 987</b>	<b>59 381 273</b>



## Noter 2022 Global Trucks AS

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for store foretak.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

#### Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler, forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien, pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen er ikke balanseført, leieavtaler er ikke balanseført, langsiktige tilvirkningskontrakter er inntektsført etter fullført kontrakt metoden, pengeposter i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt og kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap. Egne utgifter til forskning og utvikling og til utvikling av rettigheter er kostnadsført.

Utbytte er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskap/tilknyttet selskap, dersom det er sannsynlig at beløpet vil mottas. Ved utbytte som overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringens verdi i balansen.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på netto grunnlaget.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2021 til 2022.



## Note 1 - Antall årsverk

Selskapet har hatt 7 årsverk sysselsatt i regnskapsåret.

## Note 2 - Lønnskostnader etc

	2022	2021
Lønn	4 497 356	3 744 747
Arbeidsgiveravgift	645 865	531 018
Pensjonskostnader	74 462	12 555
Andre ytelser / Refusjoner	10 974	347 810
<b>Sum</b>	<b>5 228 657</b>	<b>4 636 130</b>

## Note 3 - Anleggsmidler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2022	583 570
Tilgang i året	357 069
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>940 639</b>
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger 31.12.2022	-380 688
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>559 951</b>
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	-108 218

## Note 4 - Skatt

	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	3 187 110	3 180 137
+/- Permanente forskjeller	16 795	47 310
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	998 343	-194 613
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>4 202 248</b>	<b>3 032 834</b>
Betalbar inntektsskatt for selskapet basert på 22%	924 495	667 223
<b>Sum</b>	<b>924 495</b>	<b>667 223</b>
+/- Endring i utsatt skatt	-34 786	34 786
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>889 709</b>	<b>702 009</b>
Betalbar skatt i skattekostnad	924 495	667 223
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>924 495</b>	<b>667 223</b>

## Note 5 - Fordringer

### Mer om fordringer

Forskuddsbetaling for biler i bestilling og ombygging.

## Note 6 - Varer

Noen av bilene er pantsatt for å finansiere drift og varelager. Dette blir løst opp i forkant av salg

## Note 7 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer

Selskapet har ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere med videre.



## Note 8 - Konsern selskaper

Beløpene er ført i svenske kroner og Danske kroner

Investering	Inngående balanse	Inntektsført resultat	Utgående balanse	Anskaffelseskostnad i NOK
Global Trucks Sverige AB (SEK)	311 238	1 085 067	1 396 305	66 435
Global Trucks APS (Danmark)	390 000	984 074	1 374 074	544 364
Sum anskaffelseskost på anskaffelsestidspunktet				610 799

## Note 9 - Beholdning av egne aksjer

	Antall	Aksjens pålydende	Andel av aksjekapital
Beholdning av egne aksjer	245	1 000,00	5,00 %

## Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2022	7 390 000	-850 000	2 010 000	7 776 360	16 326 360
Årets resultat				2 297 401	2 297 401
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>7 390 000</b>	<b>-850 000</b>	<b>2 010 000</b>	<b>10 073 761</b>	<b>18 623 761</b>

## Note 11 - Gjeld

	Beløp
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	34 621 000
Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler	35 000 000

### Mer om gjeld

Selskapets gjeld er finansiering av varelager og mot selskapets eiere



**Konsernregnskap 2022**

**Global Trucks AS  
Råde- Norge**

Innhold:

Konsernregnskap mor/datter

Noter

Kontantstrømpstilling

Revisjonsberetning



## Konsern

### Resultatregnskap for 2022

#### Global Trucks AS

Morselskap			Konsern		
2022	2021		Note	2022	2021
130 598 546	128 584 123	Salgsinntekt	1	165 688 962	159 317 421
292 502	496 754	Annen driftsinntekt		1 037 253	685 979
<b>130 891 048</b>	<b>129 080 877</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>166 726 215</b>	<b>160 003 400</b>
-113 156 056	-113 750 621	Varekostnad		-141 253 523	-143 824 707
-5 228 656	-4 636 130	Lønnskostnad	2	-5 317 782	-4 636 130
-108 218	-121 100	Avskrivning på driftsmidler og i ...	3	-165 836	-133 628
-7 878 006	-6 677 228	Annen driftskostnad		-12 268 803	-7 420 705
<b>-126 370 936</b>	<b>-125 185 079</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-159 005 944</b>	<b>-156 015 170</b>
<b>4 520 113</b>	<b>3 895 798</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>7 720 271</b>	<b>3 988 230</b>
16 355	229	Annen renteinntekt		40 592	0
1 009 864	933 962	Annen finansinntekt		1 344 742	934 191
<b>1 026 220</b>	<b>934 191</b>	<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 385 334</b>	<b>934 191</b>
-1 722 372	-893 191	Annen rentekostnad		-1 797 264	0
-636 850	-756 661	Annen finanskostnad		-1 250 349	-1 808 594
<b>-2 359 223</b>	<b>-1 649 853</b>	<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-3 047 613</b>	<b>-1 808 594</b>
<b>-1 333 003</b>	<b>-715 662</b>	<b>Netto finans</b>		<b>-1 662 280</b>	<b>-874 403</b>
<b>3 187 110</b>	<b>3 180 137</b>	<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>6 057 991</b>	<b>3 113 827</b>
-889 709	-702 009	Skattekostnad	4	-1 284 337	-702 009
<b>2 297 401</b>	<b>2 478 128</b>	<b>Årsresultat</b>		<b>4 773 654</b>	<b>2 411 818</b>
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Årsresultat etter minoritetsin...</b>		<b>4 773 654</b>	<b>2 411 818</b>
		<b>Overføringer</b>			
2 297 401	2 478 128	Overføringer til/fra annen egen ...		4 773 654	2 411 818
<b>2 297 401</b>	<b>2 478 128</b>	<b>Sum overføringer og dispon ...</b>		<b>4 773 654</b>	<b>2 411 818</b>



**Konsern**  
**Balanse pr. 31. desember 2022**  
**Global Trucks AS**

<b>Morselskap</b>			<b>Konsern</b>		
<b>2022</b>	<b>2021</b>		<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
		<b>EIENDELER</b>			
		<b>Anleggsmidler</b>			
		<b>Varige driftsmidler</b>			
200 000	227 600	Tomter, bygninger og annen fa ...		200 000	227 600
359 951	83 500	Driftsløsøre, inventar, verktøy, ...		4 003 440	193 522
<b>559 951</b>	<b>311 100</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>	3	<b>4 203 440</b>	<b>421 122</b>
		<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
610 800	66 436	Investering i datterselskap	5	0	0
0	0	Andre fordringer		0	10 270 370
<b>610 800</b>	<b>66 436</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>10 270 370</b>
<b>1 170 751</b>	<b>377 536</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 203 440</b>	<b>10 691 492</b>
		<b>Omløpsmidler</b>			
69 073 658	35 427 111	Varer	6	70 154 790	35 500 198
<b>69 073 658</b>	<b>35 427 111</b>	<b>Sum varer</b>		<b>70 154 790</b>	<b>35 500 198</b>
		<b>Fordringer</b>			
5 792 148	3 544 008	Kundefordringer		10 929 660	12 268 328
1 036 633	10 270 370	Andre fordringer	7, 8	1 721 616	1 902 626
2 545 063	6 144 930	Konsernfordringer		0	0
<b>9 373 844</b>	<b>19 959 309</b>	<b>Sum fordringer</b>		<b>12 651 276</b>	<b>14 170 954</b>
959 735	3 617 318	Bankinnskudd, kontanter og lig...		4 988 772	5 201 168
<b>959 735</b>	<b>3 617 318</b>	<b>Sum bankinnskudd, kontant ...</b>		<b>4 988 772</b>	<b>5 201 168</b>
<b>79 407 236</b>	<b>59 003 738</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>87 794 837</b>	<b>54 872 320</b>
<b>80 577 987</b>	<b>59 381 273</b>	<b>Sum eiendeler</b>		<b>91 998 277</b>	<b>65 563 812</b>



**Konsern**  
**Balanse pr. 31. desember 2022**  
**Global Trucks AS**

<b>Morselskap</b>			<b>Konsern</b>		
<b>2022</b>	<b>2021</b>		<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
		<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
		<b>Egenkapital</b>			
		<b>Innskutt egenkapital</b>			
7 390 000	7 390 000	Aksjekapital 7 390 000 aksjer ...		7 390 000	7 390 000
-850 000	-850 000	Beholdning av egne aksjer	9	-850 000	-850 000
2 010 000	2 010 000	Overkurs		2 010 000	2 010 000
<b>8 550 000</b>	<b>8 550 000</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>8 550 000</b>	<b>8 550 000</b>
		<b>Opptjent egenkapital</b>			
10 073 761	7 776 360	Annen egenkapital		12 797 115	8 013 226
<b>10 073 761</b>	<b>7 776 360</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>12 797 115</b>	<b>8 013 226</b>
<b>18 623 761</b>	<b>16 326 360</b>	<b>Sum egenkapital</b>	10	<b>21 347 115</b>	<b>16 563 226</b>
		<b>Gjeld</b>			
		<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
0	34 786	Utsatt skatt		394 628	34 786
<b>0</b>	<b>34 786</b>	<b>Sum avsetning for forpliktetl ...</b>		<b>394 628</b>	<b>34 786</b>
		<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
36 360 490	17 308 531	Gjeld til kredittinstitusjoner		38 751 529	2 493 731
<b>36 360 490</b>	<b>17 308 531</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	11	<b>38 751 529</b>	<b>2 493 731</b>
<b>36 360 490</b>	<b>17 343 317</b>	<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>39 146 157</b>	<b>2 528 517</b>
		<b>Kortsiktig gjeld</b>			
14 572 240	5 468 519	Leverandørgjeld		16 765 742	10 979 230
924 495	667 223	Betalbar skatt	4	924 495	667 223
3 170 680	7 584 565	Skyldige offentlige avgifter		4 075 137	7 584 565
6 926 321	11 991 289	Annen kortsiktig gjeld	11	9 739 632	27 241 051
<b>25 593 736</b>	<b>25 711 596</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>31 505 006</b>	<b>46 472 069</b>
<b>61 954 226</b>	<b>43 054 913</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>70 651 163</b>	<b>49 000 586</b>
<b>80 577 987</b>	<b>59 381 273</b>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>91 998 277</b>	<b>65 563 812</b>

Råde, 02.11.2023

Lars Roll Erichsen  
Styrets leder

Kristen Klekken  
Styremedlem



## Noter 2022 Global Trucks AS

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for store foretak.

#### Konsernregnskapet

Konsernet består av de heleide datterselskapene:

Global Trucks AS

Global Trucks Sverige AB

Global Trucks Danmark A/S

Resultatet for konsernet kommer frem som summen av selskapenes resultatregnskap etter at alle vesentlige inntekter og utgifter som gjelder interne avregninger er eliminert. I konsernbalansen er alle postervedrørende fordringer og gjeld mellom selskapene likeledes eliminert.

Aksjer i datterselskapene er ved eliminering behandlet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at kjøpesummen for aksjene er eliminert mot egenkapitalen

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger. Det gjøres for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for antatt tap.

#### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

#### Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler. Pensjonskostnaden er lik premien, pengeposter i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt og investeringer i datterselskap er eliminert i konsernet.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med på grunnlag skattereglene, samt skattemessig underskudd til fremføring. Konserne består av regnskap fra 3 nordiske land, så skatten kan fravike noe fra norske regler.

Selskapet har endret regnskapsprinsipp fra 2021 til 2022, ved at det ikke ble avgitt konsernregnskap i 2021.



## Note 1 - Salgsinntekt og Varekjøp

Salget består av Norge, Sverige og Danmark sin omsetning. Salg mellom selskapene er ikke eliminert i år.

Salg fordelt omregnet NOK	216 691 681	100 %
Salg etter intern eliminsjoner	189 369 488	87,4 %
internkjøp som er eliminert	23 680 526	
Salgsfordeling på land før eliminering		
Norge	130 891 048	60,4 %
Sverige	49 223 269	27,7 %
Danmark	36 912 256	17,0 %

intern eliminering i konsernet er for salg/kjøp med kr. 26 284 940,-

## Note 2 - Ansatte og lønn

Det er 7 ansatte i konsernet, hvor alle er i Norge.

total lønnskostnad er kr. 5 317 782 , hvor av kr. 5 228 657 er i Norge.

## Note 3 - Anleggsmidler

Anskaffelseskost 01.01.2022	709 327
Tilgang i året	3 945 275
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>4 654 602</b>
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger 31.12.2022	-451 162
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>4 203 440</b>
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	-165 836

## Note 4 - Skatt Mor Norge

	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	3 187 110	3 180 137
+/- Permanente forskjeller	16 795	47 310
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	998 343	-194 613
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>4 202 248</b>	<b>3 032 834</b>
Betalbar inntektsskatt for selskapet basert på 22%	924 495	667 223
Sum	924 495	667 223
+/- Endring i utsatt skatt	-34 786	34 786
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>889 709</b>	<b>702 009</b>
Betalbar skatt i skattekostnad	924 495	667 223
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>924 495</b>	<b>667 223</b>

Skattekostnad i konsernregnskapet er kr. 1 284 337



## Note 5 - Konsern selskaper

Beløpene er ført i svenske kroner og Danske kroner

Investering	Inngående balanse	Inntektsført resultat	Utgående balanse	Anskaffelseskostnad i NOK
Global Trucks Sverige AB (Sverige)	311 238	1 085 067	1 396 305	66 435
Global Trucks APS (Danmark)	390 000	984 074	1 374 074	544 364
Sum anskaffelseskost på anskaffelsestidspunktet				610 799

## Note 6 - Varer

Noen av bilene er pantsatt for å finansiere drift og varelager. Dette blir løst opp i forkant av salg

## Note 7 - Fordringer

Forskuddsbetaling for biler i bestilling og ombygging.

## Note 8 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer

Selskapet har ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere med videre.

## Note 9 - Beholdning av egne aksjer

	Antall	Aksjens pålydende	Andel av aksjekapital
Beholdning av egne aksjer	245	1 000,00	5,00 %

## Note 10 - Egenkapital

Egenkapital Morselskapet	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2022	7 390 000	-850 000	2 010 000	7 776 360	16 326 360
Årets resultat i Norge				2 297 401	2 297 401
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>7 390 000</b>	<b>-850 000</b>	<b>2 010 000</b>	<b>10 073 761</b>	<b>18 623 761</b>

Egenkapital Konsernet	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2022	7 390 000	-850 000	2 010 000	8 013 226	16 563 226
Årets resultat i Konsernet				4 773 654	4 773 654
Valuta forskjell				10 235	10 235
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>7 390 000</b>	<b>-850 000</b>	<b>2 010 000</b>	<b>12 797 115</b>	<b>21 347 115</b>

## Note 11 - Gjeld

	Beløp
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	34 621 000
Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler	35 000 000

### Mer om gjeld

Selskapets gjeld er finansiering av varelager og mot selskapets eiere



## Konsern Kontantstrømoppstilling Global Trucks AS

	Note	2022	2021
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN</b>			
Årsresultat		4 773 654	2 411 818
+ Ordinære avskrivninger		165 836	133 628
+/- Endring i utsatt skatt		359 842	34 786
Tilført fra årets virksomhet		<u>5 299 332</u>	<u>2 580 232</u>
+/- Endr. i lager, debitorer og kreditorer		-28 146 526	-11 777 523
+/- Endr. i andre tidsavgrensningsposter		<u>7 826 573</u>	<u>-3 671 537</u>
A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet		<u>-15 020 621</u>	<u>-12 868 828</u>
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER:</b>			
- Investeringer i varige driftsmidler		-3 948 154	-122 550
+/- Endring i andre investeringer			100 000
B = Netto likviditetsendr. fra investering		<u>-3 948 154</u>	<u>-22 550</u>
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING:</b>			
+ Opptak av ny gjeld (korts. og langs.)		18 756 379	9 779 972
+ Innbetaling av egenkapital			4 500 000
C = Netto likviditetsendr. fra finansiering		<u>18 756 379</u>	<u>14 279 972</u>
+ Likviditetesbeholdning 1.1.		5 201 168	3 812 574
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året		<u>-212 396</u>	<u>1 388 594</u>
= Likviditetesbeholdning 31.12.		<u>4 988 772</u>	<u>5 201 168</u>



## Konsern Kontantstrømoppstilling Global Trucks AS

	Note	2022	2021
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN</b>			
Årsresultat		4 773 654	2 411 818
+ Ordinære avskrivninger		165 836	133 628
+/- Endring i utsatt skatt		359 842	34 786
Tilført fra årets virksomhet		<u>5 299 332</u>	<u>2 580 232</u>
+/- Endr. i lager, debitorer og kreditorer		-28 146 526	-11 777 523
+/- Endr. i andre tidsavgrensingsposter		<u>7 826 573</u>	<u>-3 671 537</u>
A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet		<u>-15 020 621</u>	<u>-12 868 828</u>
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER:</b>			
- Investeringer i varige driftsmidler		-3 948 154	-122 550
+/- Endring i andre investeringer			100 000
B = Netto likviditetsendr. fra investering		<u>-3 948 154</u>	<u>-22 550</u>
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING:</b>			
+ Opptak av ny gjeld (korts. og langs.)		18 756 379	9 779 972
+ Innbetaling av egenkapital			4 500 000
C = Netto likviditetsendr. fra finansiering		<u>18 756 379</u>	<u>14 279 972</u>
+ Likviditetesbeholdning 1.1.		5 201 168	3 812 574
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året		<u>-212 396</u>	<u>1 388 594</u>
= Likviditetsbeholdning 31.12.		<u>4 988 772</u>	<u>5 201 168</u>



## Noter 2022 Global Trucks AS

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for store foretak.

#### Konsernregnskapet

Konsernet består av de heleide datterselskapene:

Global Trucks AS

Global Trucks Sverige AB

Global Trucks Danmark A/S

Resultatet for konsernet kommer frem som summen av selskapenes resultatregnskap etter at alle vesentlige inntekter og utgifter som gjelder interne avregninger er eliminert. I konsernbalansen er alle postervedrørende fordringer og gjeld mellom selskapene likeledes eliminert.

Aksjer i datterselskapene er ved eliminering behandlet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at kjøpesummen for aksjene er eliminert mot egenkapitalen

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger. Det gjøres for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for antatt tap.

#### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

#### Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler. Pensjonskostnaden er lik premien, pengeposter i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt og investeringer i datterselskap er eliminert i konsernet.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med på grunnlag skattereglene, samt skattemessig underskudd til fremføring. Konserne består av regnskap fra 3 nordiske land, så skatten kan fravike noe fra norske regler.

Selskapet har endret regnskapsprinsipp fra 2021 til 2022, ved at det ikke ble avgitt konsernregnskap i 2021.



## Note 1 - Salgsinntekt og Varekjøp

Salget består av Norge, Sverige og Danmark sin omsetning. Salg mellom selskapene er ikke eliminert i år.

Salg fordelt omregnet NOK	216 691 681	100 %
Salg etter intern eliminsjoner	189 369 488	87,4 %
internkjøp som er eliminert	23 680 526	
Salgsfordeling på land før eliminering		
Norge	130 891 048	60,4 %
Sverige	49 223 269	27,7 %
Danmark	36 912 256	17,0 %

intern eliminering i konsernet er for salg/kjøp med kr. 26 284 940,-

## Note 2 - Ansatte og lønn

Det er 7 ansatte i konsernet, hvor alle er i Norge.

total lønnskostnad er kr. 5 317 782 , hvor av kr. 5 228 657 er i Norge.

## Note 3 - Anleggsmidler

Anskaffelseskost 01.01.2022	709 327
Tilgang i året	3 945 275
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>4 654 602</b>
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger 31.12.2022	-451 162
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>4 203 440</b>
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	-165 836

## Note 4 - Skatt Mor Norge

	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	3 187 110	3 180 137
+/- Permanente forskjeller	16 795	47 310
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	998 343	-194 613
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>4 202 248</b>	<b>3 032 834</b>
Betalbar inntektsskatt for selskapet basert på 22%	924 495	667 223
Sum	924 495	667 223
+/- Endring i utsatt skatt	-34 786	34 786
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>889 709</b>	<b>702 009</b>
Betalbar skatt i skattekostnad	924 495	667 223
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>924 495</b>	<b>667 223</b>

Skattekostnad i konsernregnskapet er kr. 1 284 337



## Note 5 - Konsern selskaper

Beløpene er ført i svenske kroner og Danske kroner

Investering	Inngående balanse	Inntektsført resultat	Utgående balanse	Anskaffelseskostnad i NOK
Global Trucks Sverige AB (Sverige)	311 238	1 085 067	1 396 305	66 435
Global Trucks APS (Danmark)	390 000	984 074	1 374 074	544 364
Sum anskaffelseskost på anskaffelsestidspunktet				610 799

## Note 6 - Varer

Noen av bilene er pantsatt for å finansiere drift og varelager. Dette blir løst opp i forkant av salg

## Note 7 - Fordringer

Forskuddsbetaling for biler i bestilling og ombygging.

## Note 8 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer

Selskapet har ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere med videre.

## Note 9 - Beholdning av egne aksjer

	Antall	Aksjens pålydende	Andel av aksjekapital
Beholdning av egne aksjer	245	1 000,00	5,00 %

## Note 10 - Egenkapital

Egenkapital Morselskapet	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2022	7 390 000	-850 000	2 010 000	7 776 360	16 326 360
Årets resultat i Norge				2 297 401	2 297 401
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>7 390 000</b>	<b>-850 000</b>	<b>2 010 000</b>	<b>10 073 761</b>	<b>18 623 761</b>

Egenkapital Konsernet	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2022	7 390 000	-850 000	2 010 000	8 013 226	16 563 226
Årets resultat i Konsernet				4 773 654	4 773 654
Valuta forskjell				10 235	10 235
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>7 390 000</b>	<b>-850 000</b>	<b>2 010 000</b>	<b>12 797 115</b>	<b>21 347 115</b>

## Note 11 - Gjeld

	Beløp
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	34 621 000
Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler	35 000 000

### Mer om gjeld

Selskapets gjeld er finansiering av varelager og mot selskapets eiere



## Gopperud Consulting AS

Sluppenveien 27, 1860 Trøgstad  
Foretaksregisteret: NO 825 263 632 MVA  
Mobil: +47 48162031 · E-post: [r.ksa@online.no](mailto:r.ksa@online.no)

Til generalforsamlingen i Global Trucks AS

### Uavhengig revisors beretning

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Global Trucks AS som består av:

- Selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømpstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømpstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



## Øvrig Informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift.



Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet, og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

#### **Andre forhold**

Selskapes årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Trøgstad, 10. november 2023  
Gopperud Consulting AS

Rolf Kristian Skramrud Arnesen  
statsautorisert revisor



## Årsberetning 2022

### Global Trucks AS

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Global Trucks AS med datterselskapene Global Trucks Sverige AB og Global Trucks Aps driver med salg, kjøp og reparasjon av spesial kjøretøyer for hester.

Konsernet har sitt hovedkontor i Råde

#### Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen økte fra NOK 129.080.877 i fjor til NOK 130.891.048 i 2022. Årsresultatet ble i 2022 på NOK 2.297.401, mens det for fjoråret ble NOK 2.478.128. For konsernet økte omsetningen fra NOK 160.003.400. fra i fjor til 166.726.215. Årsresultatet for konsernet ble i 2022 4.773.654 mot NOK 2.411.818 i 2021. Årets 2022 har vært preget av at man ikke har fått levert det biler man har bestilt fra fabrikken, hvilket har gitt seg utslag i en lavere omsetning og resultat enn forventet. Konsernets likviditet er tilfredsstillende. Konsernet egenkapital ved utgangen av 2022 er på NOK 21,3 mill og anses å være tilfredsstillende i forhold til en total kapital på NOK 92.mill. Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2022 utgjorde NOK -15.743.121 og for konsernet NOK -15.020.621-

#### Fremtidig utvikling

Konsernet ser lyst på fremtiden, etterspørselen virker tilfredsstillende og antall biler i ordre er bra.

#### Finansiell risiko

##### Overordnet om målsetning og strategi

Konsernet opererer hovedsakelig i det nordiske markedet. Risikoen er knyttet til valutakurser i forbindelse med kjøp av kjøretøy og utstyr. Konsernet forsøker i størst mulig grad å minimere denne valutarisikoen. Selskapet har lån i flytende valuta. *Det er tegnet forsikring for daglig leder og styret.*

##### Kreditt risiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Ofte tar man også inn forskudd ved salg av biler. Konsernets historie knyttet til tap, er at man har hatt få eller ingen betydelige tap.

##### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapene som tilfredsstillende. Det er etablert gode rutiner for oppfølging av fordringer.



## **Fortsatt drift**

I samsvar med regnskapslovens §3-3 bekreftes at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for dette ligger resultat og prognoser for 2023 for samtlige selskap i konsernet. Konsernet har en sunn økonomisk og finansiell stilling.

## **Resultatdisponering**

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Global Trucks AS

Årets resultat på kr. 2.297.401 foreslås overført annen egenkapital.

## **Likestilling og diskriminering**

Styret anses arbeidsmiljøet i selskapet som tilfredsstillende og det er stort fokus på å opprettholde det. En av de ansatte er utpekt som ansvarlig for HMS og følger løpende følger opp ulike tiltak mv. ingen ansatte har i 2002 vært utsatt for alvorlige ulykker eller skader i forbindelse med utførelse av arbeid.

Av selskapets 9 ansatte er det 1 kvinner. Styret består kun av menn. Selskapets ledelse er innforstått med de samfunnsmessige forventninger om tiltak for fremme likestilling i selskapet og fremme formåler i diskrimineringsloven. Det er ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet.

## **Ytre miljø**

Styret og ledelsen kjenner ikke til krav eller pålegg som ikke er oppfylt når det gjelder ytre miljø

## **Miljøpolicy**

Selskapet følger relevante lover, forskrifter og de regler som berører virksomheten. Det er bedriftens målsetning å fremstå som miljøvennlig virksomhet.

## **Åpenhetsloven**

Selskapet er i kraft av sin størrelse omfattet av åpenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2022. Selskapets redegjørelse i forhold til krav i denne loven er tilgjengelig på selskapets hjemmeside.

Bærekraft for Global Trucks AS er å ta et medansvar for klima, miljø og menneskers sosiale forhold. I dette så fokuserer vi i vårt bærekrafts arbeid på utvalgte områder tilknyttet kjernevirksomheten med konkrete tiltak som bidrar til en mer bærekraftig utvikling – i samsvar med et utvalg av FNs Bærekraftsmål.



Vi forholder oss til Åpenhetsloven av 1.7.22.; herunder gjennomføring av aktsomhetsvurderinger og oppfølging av risiko med tanke på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Vi ønsker å være åpne og transparente om vårt arbeid med bærekraft. Dersom det er spørsmål eller kommentarer til dette, så kontakt oss gjerne på [kk@globaltrucks.no](mailto:kk@globaltrucks.no).

02  
Våler 0.11.2023



Kristen Klekken

Styreleder

Styremedlem



Lars Roll Erichsen

Styremedlem





## Kontantstrømoppstilling Global Trucks AS

	Note	2022	2021
<b>Likvider tilført/brukt på virksomheten:</b>			
Årsresultat		2 297 401	2 478 128
+ Ordinære avskrivninger		108 218	121 100
+/- Endring i utsatt skatt		-34 786	34 786
Tilført fra årets virksomhet		<u>2 370 833</u>	<u>2 634 014</u>
+/- Endr. i lager, debitorer og kreditorer		-26 790 966	-15 972 417
+/- Endr. i andre tidsavgrensningsposter		<u>8 676 992</u>	<u>3 947 664</u>
A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet		<u>-15 743 141</u>	<u>-9 390 739</u>
<b>Likvider tilført/brukt på investeringer:</b>			
- Investeringer i varige driftsmidler		-357 069	0
+/- Endring andre investeringer		<u>-544 364</u>	<u>100 000</u>
B = Netto likviditetsendr. fra investering		<u>-901 433</u>	<u>100 000</u>
<b>Likvider tilført/brukt på finansiering:</b>			
+ Opptak av ny gjeld ( korts. og langs.)		13 986 991	5 350 478
+ Innbetaling av egenkapital		0	4 500 000
C = Netto likviditetsendr. fra finansiering		<u>13 986 991</u>	<u>9 850 478</u>
+ Likviditetsbeholdning 1.1.		3 617 318	3 057 580
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året		<u>-2 657 583</u>	<u>559 738</u>
= Likviditetsbeholdning 31.12.		<u>959 735</u>	<u>3 617 318</u>



## Noter 2022 Global Trucks AS

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for store foretak.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

#### Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler, forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien, pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen er ikke balanseført, leieavtaler er ikke balanseført, langsiktige tilvirkningskontrakter er inntektsført etter fullført kontrakt metoden, pengeposter i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt og kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap. Egne utgifter til forskning og utvikling og til utvikling av rettigheter er kostnadsført.

Utbytte er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskap/tilknyttet selskap, dersom det er sannsynlig at beløpet vil mottas. Ved utbytte som overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringens verdi i balansen.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2021 til 2022.



## Note 1 - Antall årsverk

Selskapet har hatt 7 årsverk sysselsatt i regnskapsåret.

## Note 2 - Lønnskostnader etc

	2022	2021
Lønn	4 497 356	3 744 747
Arbeidsgiveravgift	645 865	531 018
Pensjonskostnader	74 462	12 555
Andre ytelser / Refusjoner	10 974	347 810
<b>Sum</b>	<b>5 228 657</b>	<b>4 636 130</b>

## Note 3 - Anleggsmidler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2022	583 570
Tilgang i året	357 069
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>940 639</b>
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger 31.12.2022	-380 688
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>559 951</b>
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	-108 218

## Note 4 - Skatt

	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	3 187 110	3 180 137
+/- Permanente forskjeller	16 795	47 310
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	998 343	-194 613
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>4 202 248</b>	<b>3 032 834</b>
Betalbar inntektsskatt for selskapet basert på 22%	924 495	667 223
<b>Sum</b>	<b>924 495</b>	<b>667 223</b>
+/- Endring i utsatt skatt	-34 786	34 786
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>889 709</b>	<b>702 009</b>
Betalbar skatt i skattekostnad	924 495	667 223
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>924 495</b>	<b>667 223</b>

## Note 5 - Fordringer

### Mer om fordringer

Forskuddsbetaling for biler i bestilling og ombygging.

## Note 6 - Varer

Noen av bilene er pantsatt for å finansiere drift og varelager. Dette blir løst opp i forkant av salg

## Note 7 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer

Selskapet har ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere med videre.



## Note 8 - Konsern selskaper

Beløpene er ført i svenske kroner og Danske kroner

Investering	Inngående balanse	Inntektsført resultat	Utgående balanse	Anskaffelseskostnad i NOK
Global Trucks Sverige AB (SEK)	311 238	1 085 067	1 396 305	66 435
Global Trucks APS (Danmark)	390 000	984 074	1 374 074	544 364
Sum anskaffelseskost på anskaffelsestidspunktet				610 799

## Note 9 - Beholdning av egne aksjer

	Antall	Aksjens pålydende	Andel av aksjekapital
Beholdning av egne aksjer	245	1 000,00	5,00 %

## Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2022	7 390 000	-850 000	2 010 000	7 776 360	16 326 360
Årets resultat				2 297 401	2 297 401
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>7 390 000</b>	<b>-850 000</b>	<b>2 010 000</b>	<b>10 073 761</b>	<b>18 623 761</b>

## Note 11 - Gjeld

	Beløp
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	34 621 000
Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler	35 000 000

### Mer om gjeld

Selskapets gjeld er finansiering av varelager og mot selskapets eiere