



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 971 132 957  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STAVANGER TAXI AS  
Forretningsadresse: Geitastova 14  
4031 STAVANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Harald Rye  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.05.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.08.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Inntekter av transport		17 122 259	13 061 191
Sentralavgift		15 488 752	11 734 731
Annen driftsinntekt		235 250	506 800
<b>Sum inntekter</b>		<b>32 846 261</b>	<b>25 302 722</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		11 968 351	9 563 888
Lønnskostnad		10 023 684	6 491 447
Ordinære avskrivninger		2 917 350	1 870 858
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		2 729 705	1 997 360
Annen driftskostnad		3 602 323	3 074 330
<b>Sum kostnader</b>		<b>31 241 412</b>	<b>22 997 883</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 604 848</b>	<b>2 304 839</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 215	4 171
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 215</b>	<b>4 171</b>
Annen rentekostnad		139 099	107 874
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>139 099</b>	<b>107 874</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-137 885</b>	<b>-103 703</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 466 964</b>	<b>2 201 136</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		327 133	488 750
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 139 831</b>	<b>1 712 386</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 139 831</b>	<b>1 712 386</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 139 831</b>	<b>1 712 386</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 139 831</b>	<b>1 712 386</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		22 761	18 899
Avsatt til annen egenkapital		1 117 070	1 693 487
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 139 831</b>	<b>1 712 386</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		659 465	799 754
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>659 465</b>	<b>799 754</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler		7 581 800	5 202 900
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>7 581 800</b>	<b>5 202 900</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		12 531 210	12 301 710
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>12 531 210</b>	<b>12 301 710</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>20 772 475</b>	<b>18 304 364</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer		1 461 451	2 775 011
Konsernfordringer			828
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 461 451</b>	<b>2 775 839</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		1 276 316	972 150
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 276 316</b>	<b>972 150</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 737 766</b>	<b>3 747 988</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>23 510 241</b>	<b>22 052 352</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		1 020 000	1 020 000
Beholdning av egne aksjer		-212 500	-275 000
Overkurs		1 811 763	1 811 763
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 619 263</b>	<b>2 556 763</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		4 740 309	1 435 739
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 740 309</b>	<b>1 435 739</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>7 359 572</b>	<b>3 992 502</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		9 301 712	6 877 354
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 301 712</b>	<b>6 877 354</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>9 301 712</b>	<b>6 877 354</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		241 818	731 027
Betalbar skatt		180 423	104 907
Skyldig offentlige avgifter		1 102 678	282 521
Kortsiktig konserngjeld		1 054 933	7 032 085
Annen kortsiktig gjeld		4 269 106	3 031 957
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>6 848 958</b>	<b>11 182 496</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>16 150 669</b>	<b>18 059 851</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>23 510 241</b>	<b>22 052 352</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Inntekter transport		50 268 037	47 411 321
Annen driftsinntekt		46 185 135	45 556 376
<b>Sum inntekter</b>	12	<b>96 453 172</b>	<b>92 967 696</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnader		3 746 068	3 451 573
Kjøp av befordringstjenester			
Lønnskostnader m m	2, 11	49 456 193	43 418 349
Avskrivning på varige driftsmidler	4	12 356 781	12 907 594
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Kostnader transportmidler		10 003 032	8 937 283
Annen driftskostnad	2	17 380 914	17 763 041
<b>Sum kostnader</b>		<b>92 942 988</b>	<b>86 477 839</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 510 184</b>	<b>6 489 858</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		76 999	159 460
Annen finansinntekt			261 824
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>76 999</b>	<b>421 284</b>
Annen rentekostnad		1 737 814	2 101 247
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 737 814</b>	<b>2 101 247</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 660 814</b>	<b>-1 679 964</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 849 370</b>	<b>4 809 894</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	412 069	1 067 913
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 437 301</b>	<b>3 741 981</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 437 301</b>	<b>3 741 981</b>
Minoritetsinteresser		12 000	123 000
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 425 301</b>	<b>3 618 981</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 425 301</b>	<b>3 618 981</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til fonds		1 425 301	3 618 981
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 425 301</b>	<b>3 618 981</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	3	2 582 661	2 280 857
Goodwill	4		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 582 661</b>	<b>2 280 857</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		40 560 900	41 692 465
Transportmidler		23 910 000	28 060 600
OTT-utstyr, inventar o.l.		3 875 737	4 513 800
<b>Sum varige driftsmidler</b>	4	<b>68 346 637</b>	<b>74 266 865</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5		
Investeringer i tilknyttet selskap	5	70 500	70 500
Obligasjoner	6		948 790
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>70 500</b>	<b>1 019 290</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>70 999 798</b>	<b>77 567 012</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>927 106</b>	<b>206 192</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		58 419 001	47 796 395
Andre fordringer		2 490 588	3 849 233
<b>Sum fordringer</b>		<b>60 909 589</b>	<b>51 645 628</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	55 567 123	55 600 541
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>55 567 123</b>	<b>55 600 541</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>117 403 818</b>	<b>107 452 361</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>188 403 615</b>	<b>185 019 373</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

408 aksjer á kr 2 500,-	8	1 020 000	1 020 000
Beholdning av egne aksjer		-212 500	-275 000
Overkurs		1 811 763	1 811 763
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 619 263</b>	<b>2 556 763</b>

##### Opptjent egenkapital

Fonds		65 415 942	60 957 580
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>65 415 942</b>	<b>60 957 580</b>

Minoritetsinteresser	9	2 963 000	4 585 000
<b>Sum egenkapital</b>	<b>9</b>	<b>70 998 205</b>	<b>68 099 343</b>

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	11		
Utsatt skatt	3		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	5		
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 10	49 110 037	58 125 606
Øvrig langsiktig gjeld	6, 10		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>49 110 037</b>	<b>58 125 606</b>

<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>49 110 037</b>	<b>58 125 606</b>
-----------------------------	--	-------------------	-------------------

##### Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	10		
Leverandørgjeld		44 500 909	37 814 817
Betalbar skatt	3	713 873	1 047 882
Skyldig offentlige avgifter		4 860 479	3 380 280
Annen kortsiktig gjeld		18 220 113	16 551 445



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Sum kortsiktig gjeld		68 295 374	58 794 424
Sum gjeld		117 405 410	116 920 030
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>188 403 615</b>	<b>185 019 373</b>



## ÅRSBERETNING 2021 Konsernet Stavanger Taxi as

### Virksomhetens art og tilholdssted

Konsernet Stavanger Taxi leverer taxitjenester i Stavanger Taxisentral. Konsernet består i tillegg til Stavanger Taxi AS av datterselskapet Rogaland Taxi AS. Hovedkontoret ligger i Stavanger hvor også tjenestene blir levert.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2021 og konsernets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

### Fremtidig utvikling

Det er pr. 31.12.2021 190 drosjeeiere i sentralen, disse har totalt 200 hovedløyver.

Det er også i 2021 vært en utfordrerne tid med flere nedstengninger av samfunnet grunnet Corona smittevernstiltak. Konsekvensene for drosjenæringen har vært utfordrende med lave omsetningstall. Regjeringen gjennomførte flere økonomisk kompenserende tiltak som gjorde det mulig for næringen å tilpasse seg og ha et forsvarlig økonomisk resultat. Konsernet fikk tilskudd fra myndighetene i januar/februar i 2021.

Ny lov og forskrift som omhandler drosjenæringen ble iverksatt 1.11.2020

Det er ikke mange positive tilbakemeldinger etter nytt lovverk ble implementert. Det er mange såkalte friløyver og små sentraler som har startet opp etter frislippet, over 600 løyver er tildelt i Rogaland. Stort sett har alle bekymringene som næringen hadde før frislippet blitt en realitet, de største byene i Norge har fått en stor overetablering av løyver, «kongstanken» til de politiske partiene som endret lovverket var at tilbudet, servicen og prisene på drosjetjenester skulle bli bedre enn tidligere. Vi er av den oppfatning at dette er ikke blitt en realitet, tvert om får vi stadig tilbakemeldinger fra kunder som har benyttet seg av «friløyver» som ikke er fornøyd med tjenestene.

Ny regjering har varslet at de kommer til å reversere mye av lovverket fra 1.11.2020. I

Hurdalsplattformen har Regjeringen kommet med følgende erklæring; «regjeringen vil sikre en drosjenæring med ordnede forhold, der kundene er trygge, og der sjåførene kan leve av jobben sin. Regjeringen vil ha trygg pasient – og skoletransport og godt drosjetilbud også i distriktene, og vil derfor stanse frislippet i drosjepolitikken»

Vi er av den oppfatning av det kommer flere endringer i lovverket/ forskrifter i løpet av 2022 som kommer til å bedre situasjonen for de drosjeselskapene som arbeider for å holde et godt og et forutsigbart tilbud til sine kunder.

Styret og administrasjonen arbeider fortsatt med å forberede bedriften til nye tider, konkurranse situasjonen er mye mer utfordrende nå enn tidligere, det er flere selskaper som nå ønsker å være en del av kontraktmarkedet.

Hovedområdene i strategiarbeidet har vært på følgende områder, salg& marked, kunder og eiere, HMS, rekruttering& kompetanse, interne prosesser, samarbeid og allianser.

Alt arbeidet i konsernet skal bygge oppunder visjonen, konsernet Stavanger Taxi skal være førstevalget.

Styret arbeider med at bruken av allianser er viktig de neste årene, det er kommet signaler fra flere mulige samarbeidspartnere at det er viktigere nå enn noen gang tidligere å stå sammen. Sola og Randaberg taxi har i 2021 blitt en del av konsernet, i tillegg har sentralen satset i Sandnes med en ny taxisentral (Sandnes Miljø Taxi AS), nå dekker konsernet hele Nord Jæren kjøreområde med lokal tilknytning.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i konsernet økte fra kr 92,9 mill. i 2020 til kr 96,4 mill. i 2021. Årsresultatet reduserte med kr 2,2 Mill målt mot 2020.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på kr 12.9 mil., mens driftsresultatet for konsernet utgjorde kr 3,5 mill.

De samlede investeringene i konsernet i 2021 var kr 6,6 mill.



Konsernets likviditetsbeholdning var kr 55,6 Mill. per 31.12.21. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2021 58,2 % av samlet gjeld i konsernet, 7,9 % høyere enn 31.12.2020. Konsernets finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2021 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 188,4 Mill sammenlignet med kr 185,0 mill. året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2021 var 37,7 %, sammenlignet med 36,8 % pr. 31.12.2020.

#### *Egne aksjer*

Se note 9 for nærmere informasjon om endring i beholdning av egne aksjer.

#### **Finansiell risiko**

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Dette er til dels sikret ved avtale om rente-swap på inntil 20 mill. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

#### *Kreditrisiko*

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Konsernet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i Stavanger Taxi.

#### *Likviditetsrisiko*

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes og obligasjoner og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst.

#### **Arbeidsmiljø og personale**

Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt.

Bedriften støtter aktivt opp om tiltak for ansatte til trening og miljøforbedrende tiltak, i tillegg til bidrag i forbindelse med sosiale tiltak.

Konsernet arbeider kontinuerlig og aktivt med arbeidsmiljøet, både i egen regi og gjennom dialog med vår kontakt som IA- bedrift (Inkluderende Arbeidsliv).

Det har vært flere sosiale aktiviteter for bedriftens medarbeidere som har hatt til formål å fremme arbeidsmiljøet.

Sykefraværet for 2021 ble totalt på 4,7 %, dette er en økning fra 4,3 % i 2020.

Konsernets forskjellige arbeidsmiljøutvalg har regelmessig avholdt møter i 2021

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften. Konsernet har avtale med AktiMed.

#### **Likestilling**

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Imidlertid er andelen ansatte som jobber deltid noe høyere blant kvinner, og tilsvarende er omfanget av overtid noe høyere for menn.

Selskapet planlegger å videreføre de iverksatte tiltakene vedrørende likestilling beskrevet ovenfor. For øvrig planlegger selskapet å utarbeide et program for økt rekruttering av kvinner til ledende stillinger blant selskapets egne kvinnelige ansatte.

#### **Diskriminering**

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens



**Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder.**

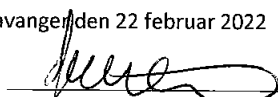
Det er ikke tegnet egen styreforsikring.

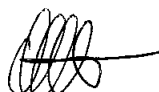
Styret foreslår resultatet disponert slik:

Avsatt til utbytte	0
Avsatt konsernbidrag etter skatt	0
Avsatt til annen egenkapital	302 204

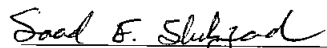
  
Leif Harald Rye  
Styrets leder

Stavanger, den 22 februar 2022

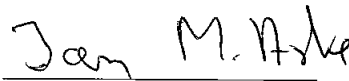
  
Trond Ramsland  
Nestleder

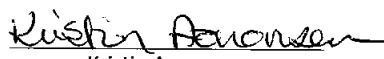
  
Amed Nudem  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Faran Jalil  
Styremedlem

  
Saad F. Shehzad  
Styremedlem


\_\_\_\_\_  
Jan Hauge  
Styremedlem

  
Jan Magne Aske  
Styremedlem

  
Kristin Aanonsen  
Styremedlem

  
Marit Ueland  
Styremedlem

  
Reidar Berge  
Styremedlem

  
Svein Svimbil  
Adm.dirktør



Til generalforsamlingen i  
**Stavanger Taxi AS**

Forus Revisjon AS

Fabrikkveien 23B, 4033 Stavanger  
www.forusrevisjon.no Tlf. 51 96 10 80  
Foretaksregisteret 986 352 945 MVA

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Stavanger Taxi AS' årsregnskap som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger> som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

Forus, 3. mars 2022

**Forus Revisjon AS**

Jan Egil Aase

Statsautorisert revisor

Resultatregnskap  
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>			<i>Konsern</i>		
2020	2021		Note	2021	2020
		<i>Driftsinntekter og driftskostnader</i>			
13 061 191	17 122 259	Inntekter transport		50 268 037	47 411 321
12 241 531	15 724 002	Annen driftsinntekt		46 185 135	45 556 376
<u>25 302 722</u>	<u>32 846 261</u>	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>12</b>	<u>96 453 172</u>	<u>92 967 696</u>
0	0	Varekostnader		3 746 068	3 451 573
9 563 888	11 968 351	Kjøp av befordringstjenester		0	0
6 491 447	10 023 684	Lønnskostnader m m	<b>2, 11</b>	49 456 193	43 418 349
1 870 858	2 917 350	Avskrivning på varige driftsmidler	<b>4</b>	12 356 781	12 907 594
1 997 360	2 729 705	Kostnader transportmidler		10 003 032	8 937 283
3 074 330	3 602 323	Annen driftskostnad	<b>2</b>	17 380 914	17 763 041
<u>22 997 883</u>	<u>31 241 412</u>	<b>Sum driftskostnader</b>		<u>92 942 988</u>	<u>86 477 839</u>
<u>2 304 839</u>	<u>1 604 848</u>	<b>Driftsresultat</b>		<u>3 510 184</u>	<u>6 489 858</u>
		<i>Finansinntekter og finanskostnader</i>			
4 171	1 215	Annen renteinntekt		76 999	159 460
0	0	Annen finansinntekt		0	261 824
107 874	139 099	Annen rentekostnad		1 737 814	2 101 247
<u>-103 703</u>	<u>-137 885</u>	<b>Sum finansposter</b>		<u>-1 660 814</u>	<u>-1 679 964</u>
<u>2 201 136</u>	<u>1 466 964</u>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<u>1 849 370</u>	<u>4 809 894</u>
488 750	327 133	Skattekostnad på ordinært resultat	<b>3</b>	412 069	1 067 913
<u>1 712 386</u>	<u>1 139 831</u>	<b>Årsresultat</b>		<u>1 437 301</u>	<u>3 741 981</u>
0	0	Minoritetens andel		12 000	123 000
<u>1 712 386</u>	<u>1 139 831</u>	<b>Majoritetens andel</b>		<u>1 425 301</u>	<u>3 618 981</u>
		Opplysninger om:			
1 712 386	1 139 831	Avsatt til fonds		1 425 301	3 618 981
<u>1 712 386</u>	<u>1 139 831</u>	<b>Sum overføringer</b>		<u>1 425 301</u>	<u>3 618 981</u>

Balanse  
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>				<i>Konsern</i>	
2020	2021	<i>Eiendeler</i>	<i>Note</i>	2021	2020
		<b>Anleggsmidler</b>			
		<b>Immaterielle eiendeler</b>			
799 754	659 465	Utsatt skattefordel	3	2 582 661	2 280 857
<u>799 754</u>	<u>659 465</u>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<u>2 582 661</u>	<u>2 280 857</u>
		<b>Varige driftsmidler</b>			
0	0	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		40 560 900	41 692 465
5 202 900	7 581 800	Transportmidler		23 910 000	28 060 600
0	0	OTT-utstyr, inventar o.l.		3 875 737	4 513 800
<u>5 202 900</u>	<u>7 581 800</u>	<b>Sum varige driftsmidler</b>	4	<u>68 346 637</u>	<u>74 266 865</u>
		<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
12 301 710	12 531 210	Investeringer i datterselskap	5	0	0
0	0	Investeringer i tilknyttet selskap	5	70 500	70 500
0	0	Periodiserte kostnader	6	0	948 790
<u>12 301 710</u>	<u>12 531 210</u>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<u>70 500</u>	<u>1 019 290</u>
<u>18 304 364</u>	<u>20 772 475</u>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>70 999 798</u>	<u>77 567 012</u>
		<b>Omløpsmidler</b>			
0	0	Varelager		927 106	206 192
		<b>Fordringer</b>			
0	0	Kundefordringer		58 419 001	47 796 395
828	0	Fordring på selskap i samme konsern		0	0
<u>2 775 011</u>	<u>1 461 451</u>	Andre fordringer		<u>2 490 588</u>	<u>3 849 233</u>
<u>2 775 839</u>	<u>1 461 451</u>	<b>Sum fordringer</b>		<u>60 909 589</u>	<u>51 645 628</u>
972 150	1 276 316	Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	55 567 123	55 600 541
<u>3 747 988</u>	<u>2 737 766</u>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>117 403 818</u>	<u>107 452 361</u>
<u>22 052 352</u>	<u>23 510 241</u>	<b>Sum eiendeler</b>		<u>188 403 615</u>	<u>185 019 373</u>

Balanse  
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>				<i>Konsern</i>	
2020	2021	<i>Egenkapital og gjeld</i>	<i>Note</i>	2021	2020
		<i>Innskutt egenkapital</i>			
		<i>Aksjekapital</i>			
1 020 000	1 020 000	408 aksjer á kr 2 500,-	8	1 020 000	1 020 000
-275 000	-212 500	Egne aksjer		-212 500	-275 000
<u>1 811 763</u>	<u>1 811 763</u>	Overkurs		<u>1 811 763</u>	<u>1 811 763</u>
<u>2 556 763</u>	<u>2 619 263</u>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<u>2 619 263</u>	<u>2 556 763</u>
		<i>Opptjent egenkapital</i>			
1 435 739	4 740 309	Fonds		65 415 942	60 957 580
<u>1 435 739</u>	<u>4 740 309</u>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<u>65 415 942</u>	<u>60 957 580</u>
0	0	Minoritetsinteresser	9	2 963 000	4 585 000
<u>3 992 502</u>	<u>7 359 572</u>	<b>Sum egenkapital</b>	9	<u>70 998 205</u>	<u>68 099 343</u>
		<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
6 877 354	9 301 712	Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 10	49 110 037	58 125 606
<u>6 877 354</u>	<u>9 301 712</u>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<u>49 110 037</u>	<u>58 125 606</u>
		<i>Kortsiktig gjeld</i>			
731 027	241 818	Leverandørgjeld		44 500 909	37 814 817
7 032 085	1 054 933	Gjeld til selskap i samme konsern		0	0
104 907	180 423	Betalbar skatt	3	713 873	1 047 882
282 521	1 102 678	Skyldig offentlige avgifter		4 860 479	3 380 280
3 031 957	4 269 106	Annen kortsiktig gjeld		<u>18 220 113</u>	<u>16 551 445</u>
<u>11 182 496</u>	<u>6 848 958</u>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<u>68 295 374</u>	<u>58 794 424</u>
<u>18 059 851</u>	<u>16 150 669</u>	<b>Sum gjeld</b>		<u>117 405 410</u>	<u>116 920 030</u>
<u>22 052 352</u>	<u>23 510 241</u>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<u>188 403 615</u>	<u>185 019 373</u>

Stavanger, 22.02.2022

Leif Harald Rye  
styrelederTrond Ramsland  
nestlederAmed Nudem  
styremedlemReidar Berge  
styremedlemBedria Pepic  
styremedlemFarhan Jalil  
styremedlemSaad Farooq Shehzad  
styremedlemSvein Svimbil  
adm. direktør



## Kontantstrømoppstilling Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>			<i>Konsern</i>	
2020	2021		2021	2020
		<b><i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i></b>		
2 201 136	1 466 964	Ordinært resultat før skattekostnad	1 849 370	4 809 894
-259 414	-104 907	- Periodens betalte skatt	-1 047 882	-1 895 453
-506 800	-235 250	+/- Tap/gevinst salg anleggsmidler	-1 015 250	-1 556 550
1 870 858	2 917 350	+ Ordinære avskrivninger	12 356 781	12 907 594
0	0	+/- Endring i varelager	-720 913	505 843
8 575	0	+/- Endring i kundefordringer	-10 622 606	9 100 207
375 661	-489 209	+/- Endring i leverandørgjeld	6 686 092	-13 167 411
-3 107 693	-2 610 410	+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	5 438 274	-7 004 249
<u>582 324</u>	<u>944 538</u>	= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<u>12 923 866</u>	<u>3 699 874</u>
		<b><i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i></b>		
509 500	439 000	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 219 000	2 104 500
-4 052 357	-5 500 000	- Utbetalinger ved kjøp varige driftsmidler	-6 640 302	-6 169 398
0	-229 500	- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0
0	0	- Utbetalinger ved kjøp av minoritetsinteresser	-770 412	0
<u>-3 542 857</u>	<u>-5 290 500</u>	= <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<u>-6 191 714</u>	<u>-4 064 898</u>
		<b><i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i></b>		
4 056 074	4 204 466	+ Innbetalinger ved opptak ny langsiktig gjeld	4 204 466	10 192 631
-868 527	-1 780 109	- Utbetalinger ved nedbetaling langsiktig gjeld	-13 220 036	-8 411 468
2 190 000	6 830 000	+ Innbetaling av egenkapital og salg egne aksjer	6 830 000	2 190 000
-4 745 000	-4 580 000	- Utbetaling av egenkapital og kjøp egne aksjer	-4 580 000	-4 745 000
0	-24 229	- Utbetalinger av konsernbidrag	0	0
<u>632 547</u>	<u>4 650 128</u>	= <b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<u>-6 765 570</u>	<u>-773 837</u>
<u>-2 327 986</u>	<u>304 166</u>	= <b>Netto endring i kontanter</b>	<u>-33 418</u>	<u>-1 138 861</u>
3 300 137	972 150	+ Beholdning av kontanter pr. 1.1	55 600 541	56 739 402
<u>972 150</u>	<u>1 276 316</u>	= <b>Beholdning av kontanter pr. 31.12</b>	<u>55 567 123</u>	<u>55 600 541</u>



## Noter 2021 Stavanger Taxi AS

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### **Konsernoversikt**

Stavanger Taxi AS er morselskap i konsernet og eier 96 % av eksterne aksjer i datterselskapet Rogaland Taxi AS. Morselskapet eier i tillegg 100 % av Stavanger Miljøtaxi AS, Sandnes Miljøtaxi AS, Randaberg Taxi AS og Sola Taxi AS.

#### **Konsolidering**

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Eventuell goodwill avskrives over forventet levetid. Eventuell negativ goodwill inntektsføres over forventet reverseringsperiode.

Tilknyttede selskap regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Andelen av resultatet er basert på resultatet etter skatt i det selskapet hvor man har investert med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi og goodwill. I resultatregnskapet er resultatandelen vist under finansposter.

#### **Bruk av estimater**

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

#### **Inntektsføring**

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

#### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

#### **Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etabl.tidspunktet.

#### **Forskning og utvikling**

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning kostnadsføres løpende.



## Noter 2021 Stavanger Taxi AS

### Immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

### Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres enten som finansielle eller operasjonelle leieavtaler.

Som finansielle leieavtaler klassifiseres leieavtaler som i det vesentligste overfører all risiko og avkastning som er forbundet med en eiendel. Øvrige leieavtaler klassifiseres som operasjonelle leieavtaler.

Når selskapet er leietaker i en finansiell leieavtale innregnes den leide eiendelen og leieforpliktelsen i balansen. Avskrivbare leide eiendeler avskrives systematisk over eiendelenes utnyttbare levetid. Leiebetaling fordeles mellom rentekostnader og reduksjon av leieforpliktelsen.

Leiebetalinger i henhold til en operasjonell leieavtale innregnes som kostnad i løpet av leieperioden

### Aksjer og andeler i andre selskaper

Andre aksjer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som om løpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

### Pensjoner

Selskapet har ikke pensjonsforpliktelser med krav til balanseføring. Se note 2 og note 11 i forhold til OTP og AFP

### Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter (Likvider) omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

**Alle etterfølgende taloppstillinger vises i hele tusen kroner (TNOK).**



## Noter 2021 Stavanger Taxi AS

### Note 2: Antall årsverk, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Antall årsverk	24	14	88	87

Selskapet har inngått avtale om obligatorisk tjenestepensjon. Avtalen oppfyller krav i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

#### Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder	Styret
Lønn (kostnad daglig leder vedr. innleie fra datterselskapet Rogaland Taxi AS)	360	257

#### Revisor

Kostnadsført honorar for revisjon i morselskapet utgjør TNOK 85 og for annen bistand TNOK 46. Begge beløp eks. mva.  
Kostnadsført honorar for revisjon i konsernet utgjør TNOK 265 og for annen bistand TNOK 60. Begge beløp eks. mva.

### Note 3: Skatt

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Årets skattekostnad fremkommer slik:				
Betalbar skatt på årets resultat	187	110	714	1 048
Endring utsatt skattefordel	140	379	-302	20
<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>327</b>	<b>489</b>	<b>412</b>	<b>1 068</b>
Red. av betalbar skatt i balansen pga. avgitt konsernbidrag:	6	5		

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Forklaring effektiv skattesats:				
22 % skatt av resultat før skatt	323	484	407	1 058
Skatteeffekt av følgende poster:				
Aksjeinntekter omfattet av fritaksmetoden				
Redusert skattesats utsatt skattefordel				
Andre permanente forskjeller	4	5	5	10
<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>327</b>	<b>489</b>	<b>412</b>	<b>1 068</b>
Effektiv skattesats (skatt i % av resultat før skatt)	22,3 %	22,2 %	22,3 %	22,2 %

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel				
Varige driftsmidler	-2 998	-3 635	-10 885	-9 786
Omløpsmidler			-563	-665
Kortsiktig gjeld			-1 017	-824
Gevinst- og tapskonto			726	907
Underskudd til fremføring			0	0
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>-2 998</b>	<b>-3 635</b>	<b>-11 739</b>	<b>-10 368</b>
22 % utsatt skatt (- = utsatt skattefordel)	-659	-800	-2 583	-2 281



## Noter 2021 Stavanger Taxi AS

### Note 4: Varige driftsmidler

	Transport- midler	Driftsløsøre og lignende	Totalt
<b>Morselskap:</b>			
Anskaffelseskost 1.1	13 761	341	14 101
Tilgang	5 500		5 500
Avgang	3 524		3 524
Akk. avskrivninger 31.12	8 155	341	8 496
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>7 582</b>	<b>0</b>	<b>7 582</b>

**Årets avskrivninger** 2 917 0 2 917

Økonomisk levetid 3-5 år 3-5 år  
Avskrivningsplan Lineær Lineær

	Transport- midler	OTT-utstyr, driftsløsøre	Teknisk inst. bygning	Bygning	Tomt	Totalt
<b>Konsern:</b>						
Anskaffelseskost 1.1	63 077	101 729	9 124	33 116	20 000	227 045
Tilgang	5 500	832	300	9		6 641
Avgang	6 634	0	0	0		6 634
Akk. avskrivninger 31.12	38 033	98 685	8 566	13 421		158 705
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>23 910</b>	<b>3 876</b>	<b>858</b>	<b>19 703</b>	<b>20 000</b>	<b>68 347</b>

**Årets avskrivninger** 9 447 1 481 236 1 193 0 12 357

Økonomisk levetid 3-10 år 3-10 år 15 år 20-50 år  
Avskrivningsplan Lineær Lineær Lineær Lineær

### Note 5: Datterselskaper/tilknyttede selskaper

Selskapet har følgende eierandeler i datterselskaper:	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemme andel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Rogaland Taxi AS	Stavanger	96,1 %	75 937	302
Stavanger Miljøtaxi AS	Stavanger	100,0 %	143	-8
Sandnes Miljøtaxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-1
Sola Taxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-2
Randaberg Taxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-2
GuideCompaniet AS (kostmetoden også i konsern) (2020-tall)	Stavanger	35,3 %	5 989	-891

### Note 6: Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regn.årets slutt.	0	0	0	949
Gjeld som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.	0	0	7 851	11 623

### Finansiell markedsrisiko

Selskapet har inngått renteswaper som skal sikre fastrente på lån tilsvarende TNOK 20 000.  
Renteswapene har forfall hhv. mai 2025.



## Noter 2021 Stavanger Taxi AS

### Note 8: Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er TNOK 1 020, hver aksje pålydende TNOK 2,5. Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjonærer pr. 31.12:	Selskapsverv	Antall aksjer	Eierandel
Leif Harald Rye	Styreleder	2	0,49 %
Trond Ramsland	Nestleder	2	0,49 %
Reidar Berge	Styremedlem	2	0,49 %
Amed Nudem	Styremedlem	2	0,49 %
Farhan Jalil	Styremedlem	2	0,49 %
Saad Farooq Shehzad	Styremedlem	2	0,49 %
Stavanger Taxisentral AS (Egne aksjer)		85	20,83 %
Øvrige (alle mindre enn 1%)		311	76,23 %
<b>Totalt</b>		<b>408</b>	<b>100,00 %</b>

### Note 9: Egenkapital

Morselskap:	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
<b>Egenkapital pr. 1.1</b>	1 020	-275	1 812	1 436	3 993
Kjøp egne aksjer		-60		-4 520	-4 580
Salg egne aksjer		123		6 708	6 830
Årets resultat				1 140	1 140
Avsatt konsernbidrag etter skatt				-23	-23
Avsatt utbytte					0
<b>Egenkapital pr. 31.12</b>	<b>1 020</b>	<b>-213</b>	<b>1 812</b>	<b>4 740</b>	<b>7 360</b>

Konsern:	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Fonds	Minoritets- interesser	Sum
<b>Egenkapital pr. 1.1</b>	1 020	-275	1 812	60 958	4 585	68 099
Stiftelseskostnader datterselskap				-17		-17
Kjøp egne aksjer		-60		-4 520		-4 580
Salg egne aksjer		123		6 708		6 830
Kjøp av minoritet				864	-1 634	-770
Årets resultat				1 425	12	1 437
Avsatt utbytte						0
<b>Egenkapital pr. 31.12</b>	<b>1 020</b>	<b>-213</b>	<b>1 812</b>	<b>65 416</b>	<b>2 963</b>	<b>70 998</b>

Kjøp av egne aksjer skyldes i hovedsak at tidligere aksjonærer ikke lenger er tilknyttet sentralen.



## Noter 2021 Stavanger Taxi AS

### Note 10: Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	9 302	6 877	49 110	58 125
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner			0	0
<b>Sum</b>	<b>9 302</b>	<b>6 877</b>	<b>49 110</b>	<b>58 125</b>

### Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			40 561	41 692
Transportmidler	7 582	5 203	23 910	28 061
OTT-utstyr, inventar m.v.	0	0	3 876	4 514
Varelager			927	206
Kundefordringer og konsernfordringer (morselskap)	0	1	58 419	47 796
<b>Sum</b>	<b>7 582</b>	<b>5 204</b>	<b>127 693</b>	<b>122 269</b>

Garantiansvar som ikke er regnskapsført	0	1 023	3 338	4 541
-----------------------------------------	---	-------	-------	-------

Verdier av eiendeler i datter er stillet som sikkerhet for lån og kassakreditt for morselskapet.

### Note 11: Pensjonsforpliktelser

#### **AFP - Avtalefestet pensjon (konsern)**

Ansatte har rett til avtalefestet pensjon (AFP) i henhold til avtale mellom LO og NHO. Premiesatsen for ny AFP beregnes av forrige års lønn mellom 1 G og 7,1 G og utgjør 2,5 %. Ny AFP-ordning blir foreløpig behandlet som innskuddspensjon, dvs. kostnadsføres løpende.

#### **OTP - Obligatorisk tjenestepensjon (morselskap og konsern)**

Det er inngått avtaler om obligatorisk tjenestepensjon som oppfyller lovens krav. OTP-forpliktelsene dekkes ved innskuddspensjon som kostnadsføres løpende.

### Note 12: Driftsinntekter

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Transportinntekter	17 122	13 061	50 268	47 411
Personbefordringstjenester			6 999	8 225
Sentralavgift	15 489	11 735	15 489	11 735
Varesalg			6 243	4 638
Regnskapstjenester			8 340	9 143
Andre driftsinntekter	235	507	9 114	11 816
<b>Sum</b>	<b>32 846</b>	<b>25 303</b>	<b>96 453</b>	<b>92 968</b>